
OPERATORI I BLERJEVE TË PËRQENDRUARA

Data: 11.05.2026

PROCESVERBAL- TIPI I KONTRATËS - MALLRA

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

Objekti i procedurës: Blerje e mjeteve të transportit për nevoja të IKMT, e ndarë në 2 (dy) lote:

Loti 1: “Blerje kokë trajleri dhe rimorkiator për IKMT”.

Loti 2: “Blerje autovetura për IKMT”.

Kodi përkatës në fjalorin e përbashkët të prokurimit (FPP):

34100000-8 Automjete

34113300-5 Fuoristrada

34134100-6 Kamionë me shtrat të sheshtë

Vlera e fondit limit: 36,617,112 (tridhjetë e gjashtë milion e gjashtëqind e shtatëmbëdhjetë mijë e njëqind e dymbëdhjetë) **lekë pa TVSH**, ose 383,666.30 (treqind e tetëdhjetë e tre mijë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë pikë tre) Euro pa TVSH. Kursi i këmbimit sipas Bankës së Shqipërisë më datë 11.05.2026 është 95.44 lekë.

Loti 1: “Blerje kokë trajleri dhe rimorkiator për IKMT” me fond limit: **18,056,667** (tetëmbëdhjetë milionë e pesëdhjetë e gjashtë mijë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e shtatë) **lekë pa TVSH** ose 189,193.91 (njëqind e tetëdhjetë e nëntë mijë e njëqind e nëntëdhjetë e tre pikë nëntëdhjetë e një) Euro pa TVSH.

Loti 2: “Blerje autovetura për IKMT” me fond limit: **18,560,445** (tetëmbëdhjetë milionë e pesëqind e gjashtëdhjetë mijë e katërqind e dyzet e pesë) **lekë pa TVSH** ose 194,472.39 (njëqind e nëntëdhjetë e katër mijë e katërqind e shtatëdhjetë e dy pikë tridhjetë e nëntë) Euro pa TVSH.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, autoriteti/enti kontraktor, Operatori i Blerjeve të Përqendruara sh.a, ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

Loti 1: “Blerje kokë trajleri dhe rimorkiator për IKMT”

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

- a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 9;*
- b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 4;*

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1 Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

Ofertuesi duhet të deklarojë se përmbush kriteret e përgjithshme të pranimit/ kualifikimit. Këto kriteret duhet të plotësohen me dorëzimin e vetëdeklaratës me shkrim të subjektit, në ditën e hapjes së ofertës, sipas Shtojcës 9.

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe nenit 26 të VKM-se nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar.

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

1. Vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare (2023, 2024, 2025), ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë **jo më e vogël se vlera e përlogaritur e fondit limit të lotit**. *Kriteri konsiderohet i përmbushuar nëse operatorët ekonomikë arrijnë vlerën e xhiros minimale, në të paktën 1(një) vit të periudhës së kërkuar të viteve financiare.*

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 3, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe në nenin 43, pika 2/a e VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar. Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në pikën 2, të nenit 61, të Ligjit nr.29/2023 “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar ku përcaktohet se: “*Deklarata tatimore vjetore dorëzohet në organin tatimor jo më vonë se data 31 mars e vitit pasardhës të vitit tatimor për të cilin dorëzohet deklarata*”. Vendosja e këtij kriteri bëhet me qëllim krijim e bindjes tek Autoriteti Kontraktor, në lidhje me situatën ekonomike dhe financiare të OE ofertues, duke vërtetuar nëpërmjet dokumenteve të kërkuara, se zotërojnë kapacitetet e nevojshme ekonomike dhe financiare për të zbatuar me sukses kontratën siç është parashikuar nga AK.

Për sa i takon përcaktimit të vlerës së kërkuar *jo më e vogël se vlera e përlogaritur e fondit limit të lotit* është brenda kufirit të përcaktuar në nenin 43 pika 2/a të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, ku parashikohet se “*Vlera e xhiros minimale vjetore që u kërkohet operatorëve ekonomikë nuk mund të tejkalohet: a) dyfishin*

e vlerës së përllogaritur të kontratës ose lotit, në procedurat e prokurimit mbi kufirin e lartë monetar;”.

Në rastin konkret Njësisa e Prokurimit ka konsideruar te arsyeshme që vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se vlera e fondit limit të lotit me qëllim nxitjen e pjesëmarrjes së operatorëve ekonomikë në procedurat e prokurimit publik, nxitjen e konkurrencës ndërmjet operatorëve ekonomikë si edhe të sigurimin e një trajtimi të barabartë dhe jodiskriminues për të gjithë ofertuesit e mundshëm ekonomikë. Marrë shkas nga fakti që referuar përcaktimit të bërë në nenin 43 pika 2/a, Autoriteti Kontraktor nuk mund të tejkalojë dyfishin e vlerës së përllogaritur të vlerës së fondit limit në kërkesën për kualifikim, por në respektim të parimeve ligjore dhe në përmbushjen e qëllimeve të ligjit të prokurimit si më sipër cituar ka tagrin të kërkojë një vlerë më të ulët se dyfishi i vlerës së përllogaritur të kontrates/lotit për përmbushjen e vlerës së xhiros minimale vjetore. Kjo vlerë është kërkuar duke pasur në konsideratë objektin e kontratës, natyrën dhe volumin e saj, vlerën e fondit limit, me qëllim që t'i shërbejë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorit ekonomik, të cilët duhet të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme ekonomike dhe financiare, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës.

2. Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin kopje të certifikuara të bilanceve të viteve: (2023, 2024, 2025) të paraqitura pranë autoriteteve përkatëse tatimore. Në rast se operatori ekonomik është në kushtet e përcaktimeve të nenit 41, të ligjit Nr.10091, datë 05.03.2009 “Për auditimin ligjor, organizimin e profesionit të audituesit ligjor dhe të kontabilistit të miratuar” i ndryshuar, atëherë bilancet duhet të shoqërohen edhe me *raportet e auditimit ligjor të pasqyrave financiare vjetore, të kryera, nga auditues ligjorë ose shoqëri audituese.*

Kriteri konsiderohet i përmbushur nëse në dy bilancet e njëpasnjëshme të kërkuara nuk ka raport negative ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar; nenit 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, ku përcaktohet se: *“Nëse vlerësohet, autoriteti/enti kontraktor mund të kërkojë që operatorët ekonomikë të japin informacione në bilancet e tyre vjetore, për një periudhë maksimumi tre vitet e fundit financiare, që të tregojnë raportet, ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit. Nëse kërkohen një ose dy bilance, kërkesa konsiderohet e përmbushur nëse në bilancin/et e kërkuara nuk ka raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit”.*

Referuar Nenit 29 të Ligjit Nr. 8438, datë 28.12.1998 “Për tatimin mbi të ardhurat tatimore” i ndryshuar, ku përcaktohet se: *“Çdo tatimpagues përgatit deklaratën vjetore të të ardhurave të tatueshme në formën e përcaktuar në Udhëzimin e Ministrit të Financave në zbatim të këtij ligji. Tatimpaguesit paraqesin deklaratën vjetore në organet tatimore brenda datës 31 mars të vitit pasardhës, duke paraqitur në të njëjtën kohë bilancin kontabël, së bashku me anekset e tij, si dhe çdo të dhënë tjetër të përcaktuar në Udhëzimin e Ministrit të Financave në zbatim të këtij ligji”.*

Ndërsa shoqërimi me Akt Ekspertizen e Ekspertit Kontabel te Autorizuar, është bërë duke iu referuar parashikimit në nenit 41 shkronja c” të Ligjit nr. 1009/2009 “Për auditimin ligjor, organizimin e profesionit të audituesit ligjor dhe të kontabilistit të miratuar” i ndryshuar, ku përcaktohet se: *“Personat juridikë që detyrohen për auditimin ligjor të pasqyrave financiare detyrohen të kryejnë auditimin ligjor të pasqyrave financiare vjetore, përpara publikim të tyre, nga ekspertë kontabël ose shoqëri audituese: "c) shoqëritë me përgjegjësi të kufizuar, të cilat zbatojnë për raportimin financiar standardet kombëtare të kontabilitetit, kur, në mbyllje të periudhës kontabël, për dy vite radhazi, tejkalojnë **dy prej tre treguesve të mëposhtëm:***

*i)totali i aktiveve të bilancit, në mbyllje të periudhës kontabël përkatëse, arrin ose e kalon shumën prej **50 milionë lekësh;** ii) shuma e të ardhurave nga veprimtaria ekonomike (qarkullimi) në atë periudhë kontabël arrin ose e kalon shumën prej **100 milionë lekësh;** iii) ka, mesatarisht, **30 të punësuar** gjatë periudhës kontabël”.*

2.3 Kapaciteti teknik:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme të kryera gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në vlerën **jo më pak se 39 % e vlerës së fondit limit të lotit**. Këto furnizime të mëparshme, të ngjashme, duhet të vërtetohen me dokumentacionin si më poshtë:

a. Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me ente publike, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga enti publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës ose faturat tatimore të shitjes të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

b. Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me subjekte private, operatori ekonomik duhet të paraqesë faturat përkatëse tatimore të shitjes të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77 pika 4 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe nenit 40, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 39 % të vlerës së fondit limit të lotit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar. Përqindja e kërkuar është konsideruar e nevojshme për të provuar besueshmërinë dhe përvojën e operatorëve ekonomik ofertues, në ofrimin e mallrave të ngjashëm me objektin e prokurimi, për realizimin e kontratës me sukses. Përvoja e ngjashme konsiderohet si kriter thelbësor dhe si rrjedhim operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmi

të tilla si vërtetime/fatura tatimore etj, për të provuar kryerjen e tyre qoftë me sektorin privat dhe atë publik.

2. Operatori ekonomik duhet të paraqesë autorizim nga prodhuesi ose nga distributor i autorizuar nga prodhuesi për llojin e mjetit të ofruar. Në rastin e paraqitjes së autorizimit nga distributori i autorizuar nga prodhuesi të paraqitet edhe dokumenti që vërteton se distributori është i autorizuar nga firma prodhuese. Autorizimi duhet të përmbaje të dhëna të plota të prodhuesit si: tel, fax, email, website, kjo e nevojshme për AK në rast verifikimi nga ana e tij.

Argumentim: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe në nenin 40 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

Me anë të këtij kriteri AK gjykon se autorizimi i prodhuesit ose distributorit të autorizuar është një dokument i rëndësishëm i cili garanton se ofertuesi është i autorizuar për ofrimin tek AK të mallit objekt prokurimi. Kjo garanci lidhet njëkohësisht edhe me treguesit cilësorë të mallit që kërkohen të blihen e që janë prodhuar në përputhje me standardet. Ky kriter është në përpjestim me natyrën dhe përmasat e kontratës dhe lidhet drejtpërdrejtë me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë e OE ofertues. Kjo kërkesë i shërben autoritetit kontraktor për njohjen e mundësisë së OE-se për përmbushjen me sukses të kontratës.

3. Operatori ekonomik duhet të ketë minimalisht një servis në pronësi/me qera ose mënyra të tjera të parashikuara në legjislacionin në fuqi, për të cilin duhet të paraqesë dokumentacion si më poshtë:

- Licencën e kategorisë VII.3.B.1 “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, për pikat a, b, c, ç, në përputhje me Udhëzimin e Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës nr.1546, datë 29.03.2016, “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove” dhe me legjislacionin për lejet dhe licencat, për ambientin ku ushtron këtë aktivitet.
- Dokumentacionin që vërteton pronësinë, ose qiramarrjen, ose huapërdorjen (certifikatë pronësie/ kontrata qiraje/ kontrata huapërdorje / çdo dokument tjetër të vlefshëm, me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë ose përdorimit sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë).

Dokumentacioni i kërkuar të paraqitet në sistem.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 2 të ligjit me nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, ligji me nr.10081, datë 23.2.2009 “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, i ndryshuar, nenit 40, pika 5, gërma a) të VKM me nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar, VKM me nr. 538, datë 26.5.2009 “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Licencimit (QKL) dhe disa rregullime të tjera nënligjore të

përbashkëta”, i ndryshuar, dhe Udhëzimit të Ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës me nr. 1546, datë 29.3.2016 “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”.

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë licencat profesionale për realizimin e kontratës objekt prokurimi, si për shitjen ashtu edhe për riparimin e mjeteve rrugore me motor, të lëshuara nga autoritetet kompetente shtetërore. Gjithashtu me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të vërtetojnë se disponojnë mjediset e përshtatshme të autorizuara për kryerjen e shërbimeve të mirëmbajtjes dhe riparimit brenda periudhës së garancisë.

4. Operatori ekonomik ofertues duhet të jetë i pajisur dhe të paraqesë certifikatë të lëshuar nga organizmat e vlerësimit të konformitetit, të akredituara nga organizmi kombëtar akreditues, ose organizma ndërkombëtare akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, në përputhje me objektin e prokurimit, si më poshtë:

- ISO 9001:2015 “Mbi sistemet e menaxhimit të cilësisë” (e vlefshme) ose ekuivalent;

Argumentim: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenet 77 dhe 79 të LPP, të pikës 1, nenit 44, të VKM-së nr. 285 datë 09.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar. Ky kriter është kërkuar me qëllim që operatorët ekonomikë që do të zbatojnë kontratën të jenë çertifikuar në sistemin e menaxhimit të cilësisë sipas objektit të kësaj kontrate. Ky standard përcakton kërkesat për një sistem menaxhimi të cilësisë dhe mund të implementohet dhe të çertifikohet çdo shoqëri, pavarësisht dimensioneve apo fushës së aktivitetit. Kjo certifikatë lidhet ngushtësisht me objektin e kontratës përsa kohë do të pronohen edhe ekuivalentet e tyre dhe i shërben autoritetit kontraktor për njohjen e kapaciteteve të operatorëve ekonomikë dhe të mundësisë së tyre për përmbushjen e plotë të kontratës me cilësi dhe në kohë.

5. Operatori ekonomik duhet të paraqesë katalog ose skedë teknike nga prodhuesi ku të tregohen dhe të markohen qartë karakteristikat teknike të mjeteve të ofruara, në mënyrë që të krahasohet pajtueshmëria e tyre me specifikimet teknike dhe standartet e kërkuara në dokumentat standarte të tenderit, të përcaktuara në Shtojcën 6 të DST-së për Lotin 1.

Argumentim: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe në nenin 40 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

Vendosja e këtij kriteri, referuar edhe legjislacionit në fuqi i shërben autoritetit kontraktor për të vlerësuar nëse një operator ekonomik ka kapacitete për të ofruar mjetet e kërkuara si dhe për të krahasuar pajtueshmërinë e specifikimeve teknike dhe standartet e kërkuara nga AK me specifikimet teknike për mjetet e ofruara nga operatori ekonomik.

6. Operatori ekonomik duhet të deklarojë që mjetet janë prodhuar në vendet e Bashkimit Europian ose të jenë të prodhuara për përdorim në vendet e BE. Për të vërtetuar këtë duhet të paraqesë deklaratën e cila të jetë e shoqëruar me çertifikatën e konformitetit (CoC).

Argumentim: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe në nenin 40 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

Vendosja e këtij kriteri, referuar edhe legjislacionit në fuqi i shërben autoritetit kontraktor për të vlerësuar nëse një operator ekonomik ka kapacitete për të ofruar produktin e kërkuar si dhe për të verifikuar plotësimin e specifikimeve teknike të mallit, objekt prokurimi. Është kërkuar paraqitja e çertifikatës së konformitetit si dokumenti zyrtar i cili vërteton se një produkt plotëson standartet europiane të sigurisë, cilësisë, performancës, emetimit të gazrave dhe mbrojtjes mjedisore në përputhje me standartet e Bashkimit Europian. Gjithashtu çertifikata është një nga dokumentet e detyrueshëm që shoqëron automjetin për të vijuar me regjistrimin e tij në Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor.

7. Deklaratë garancie për mjetet e ofruara, ku të jetë përcaktuar periudha e garancisë jo më pak se 2 vite ose 100.000 km. (Garancia të jetë e shoqëruar me normën (km) që do të ndërrohet vaji, çmimet e lubrifikantit, filtrave dhe pjesëve të këmbimit që do të zëvendësohen brenda afatit të garancisë).

Argumentim: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar dhe pika 8 e nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të deklarojnë se marrin përsipër periudhën e garancisë për mjetet e prokuruar. Kjo deklaratë shërben si garanci për Autoritetin Kontraktor që automjetet prokurimi janë në përputhje me specifikimet teknike dhe në rast defekti të ndodhur brenda periudhës së garancisë, të gjitha riparimet dhe shërbimet e përcaktuara në deklaratë do të kryhen te operatori ekonomik kontraktues.

8. Deklaratë ku merr përsipër dorëzimin e mjeteve të targuara dhe regjistruara në pronësi të Inspektoratit Kombëtar të Mbrojtjes së Territorit, ku të ketë të përfshira në çmim të gjithë dokumentacionin përkatës për qarkullim në përputhje me legjislacionin përkatës të Republikës së Shqipërisë (përfshire të gjitha shpenzimet doganore, regjistrimi, targat, siguracion dhe kolaudim).

Argumentim: Në bazë të nenit të 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Vendosja e kriterit, referuar edhe legjislacionit në fuqi i shërben autoritetit kontraktor për t’u garantuar se mjetet do të dorëzohen pranë AK të pajisur me të gjithë dokumentacionin e rregullt tekniko-ligjor, i gatshëm për qarkullim rrugor në emër të AK-së.

Operatori ekonomik i cili oferton në më shumë se një Lot, duhet të ketë kapacitetet ekonomike - financiare (pika 1 e seksionit 2.2, të kriterëve të veçanta për kualifikim) si dhe kapacitetet teknike (pika 1 seksionit 2.3, të kriterëve të veçanta për kualifikim), sa shuma e loteve për të cilat ka ofertuar, të marra së bashku. Në rast se ofertuesi nuk plotëson këto kriterë për të gjitha lotet ku ka ofertuar, OE ofertues kualifikohet vetëm në lotin/lotet në të cilin oferta e tij është ekonomikisht më e favorshme.

Të gjitha dokumentet duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara.

Rastet e mosparaqitjes së një dokumenti, ose dokumente me të dhëna të rreme ose të pasakta, konsiderohen kushte për skualifikim.

Loti 2: “Blerje autovetura për IKMT”

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 9;

b. Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 4;

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1 Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

Ofertuesi duhet të deklarojë se përmbush kriteret e përgjithshme të pranimit/ kualifikimit. Këto kriterë duhet të plotësohen me dorëzimin e vetëdeklaratës me shkrim të subjektit, në ditën e hapjes së ofertës, sipas Shtojcës 9.

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe nenit 26 të VKM-se nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar.

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

1. Vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare (2023, 2024, 2025), ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë **jo më e vogël se vlera e përlogaritur e fondit limit të lotit. Kriteri konsiderohet i përmbushuar nëse operatorët ekonomikë arrijnë vlerën e xhiros minimale, në të paktën 1(një) vit të periudhës së kërkuar të viteve financiare.**

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 3, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe në nenin 43, pika 2/a e VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar. Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në pikën 2, të nenit 61, të Ligjit nr.29/2023 “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar ku përcaktohet se: “*Deklarata tatimore vjetore dorëzohet në organin tatimor jo më vonë se data 31 mars e vitit pasardhës të vitit tatimor për të cilin dorëzohet deklarata*”. Vendosja e këtij kriteri bëhet me qëllim krijim e bindjes tek Autoriteti Kontraktor, në lidhje me situatën ekonomike dhe financiare të OE ofertues, duke vërtetuar nëpërmjet dokumenteve të kërkuara, se zotërojnë kapacitetet e nevojshme ekonomike dhe financiare për të zbatuar me sukses kontratën siç është parashikuar nga AK.

Për sa i takon përcaktimit të vlerës së kërkuar *jo më e vogël se vlera e përllogaritur e fondit limit të lotit* është brenda kufirit të përcaktuar në nenin 43 pika 2/a të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, ku parashikohet se “*Vlera e xhiros minimale vjetore që u kërkohet operatorëve ekonomikë nuk mund të tejkalojë: a) dyfishin e vlerës së përllogaritur të kontratës ose lotit, në procedurat e prokurimit mbi kufirin e lartë monetar;*”.

Në rastin konkret Njësia e Prokurimit ka konsideruar te arsyeshme që vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se vlera e fondit limit të lotit me qëllim nxitjen e pjesëmarrjes së operatorëve ekonomikë në procedurat e prokurimit publik, nxitjen e konkurrencës ndërmjet operatorëve ekonomikë si edhe të sigurimin e një trajtimi të barabartë dhe jodiskriminues për të gjithë ofertuesit e mundshëm ekonomikë. Marrë shkas nga fakti që referuar përcaktimit të bërë në nenin 43 pika 2/a, Autoriteti Kontraktor nuk mund të tejkalojë dyfishin e vlerës së përllogaritur të vlerës së fondit limit në kërkesën për kualifikim, por në respektim të parimeve ligjore dhe në përmbushjen e qëllimeve të ligjit të prokurimit si më sipër cituar ka tagrin të kërkojë një vlerë më të ulët se dyfishi i vlerës së përllogaritur të kontratës/lotit për përmbushjen e vlerës së xhiros minimale vjetore. Kjo vlerë është kërkuar duke pasur në konsideratë objektin e kontratës, natyrën dhe volumin e saj, vlerën e fondit limit, me qëllim që t'i shërbejë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorit ekonomik, të cilët duhet të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme ekonomike dhe financiare, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës.

2. Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin kopje të certifikuara të bilanceve të viteve: (2023, 2024, 2025) të paraqitura pranë autoriteteve përkatëse tatimore. Në rast se operatori ekonomik është në kushtet e përcaktimeve të nenit 41, të ligjit Nr.10091, datë 05.03.2009 “Për auditimin ligjor, organizimin e profesionit të audituesit ligjor dhe të kontabilistit të miratuar” i ndryshuar, atëherë bilancet duhet të shoqërohen edhe me *raportet e auditimit ligjor të pasqyrave financiare vjetore, të kryera, nga auditues ligjorë ose shoqëri audituese*.

Kriteri konsiderohet i përmbushuar nëse në dy bilancet e njëpasnjëshme të kërkuara nuk ka raport negative ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar; nenit 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, ku përcaktohet se: *“Nëse vlerësohet, autoriteti/enti kontraktor mund të kërkojë që operatorët ekonomikë të japin informacione në bilancet e tyre vjetore, për një periudhë maksimumi tre vitet e fundit financiare, që të tregojnë raportet, ndërmjet aktivitet dhe pasivitet. Nëse kërkohen një ose dy bilance, kërkesa konsiderohet e përmbushur nëse në bilancin/et e kërkuara nuk ka raport negativ ndërmjet aktivitet dhe pasivitet”*.

Referuar Nenit 29 të Ligjit Nr. 8438, datë 28.12.1998 “Për tatimin mbi të ardhurat tatimore” i ndryshuar, ku përcaktohet se: *“Çdo tatimpagues përgatit deklaratën vjetore të të ardhurave të tatueshme në formën e përcaktuar në Udhëzimin e Ministrit të Financave në zbatim të këtij ligji. Tatimpaguesit paraqesin deklaratën vjetore në organet tatimore brenda datës 31 mars të vitit pasardhës, duke paraqitur në të njëjtën kohë bilancin kontabël, së bashku me anekset e tij, si dhe çdo të dhënë tjetër të përcaktuar në Udhëzimin e Ministrit të Financave në zbatim të këtij ligji”*.

Ndërsa shoqërimi me Akt Ekspertizën e Ekspertit Kontabel të Autorizuar, është bërë duke iu referuar parashikimit në nenit 41 shkronja c” të Ligjit nr. 1009/2009 “Për auditimin ligjor, organizimin e profesionit të audituesit ligjor dhe të kontabilistit të miratuar” i ndryshuar, ku përcaktohet se: *“Personat juridikë që detyrohen për auditimin ligjor të pasqyrave financiare detyrohen të kryejnë auditimin ligjor të pasqyrave financiare vjetore, përpara publikimit të tyre, nga ekspertë kontabël ose shoqëri audituese: "c) shoqëritë me përgjegjësi të kufizuar, të cilat zbatojnë për raportimin financiar standardet kombëtare të kontabilitetit, kur, në mbyllje të periudhës kontabël, për dy vite radhazi, tejkalojnë **dy prej tre treguesve të mëposhtëm:** i) totali i aktiveve të bilancit, në mbyllje të periudhës kontabël përkatëse, arrin ose e kalon shumën prej **50 milionë lekësh**; ii) shuma e të ardhurave nga veprimtaria ekonomike (qarkullimi) në atë periudhë kontabël arrin ose e kalon shumën prej **100 milionë lekësh**; iii) ka, mesatarisht, **30 të punësuar** gjatë periudhës kontabël”*.

2.3 Kapaciteti teknik:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme të kryera gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në vlerën **jo më pak se 39 % e vlerës së fondit limit të lotit**. Këto furnizime të mëparshme, të ngjashme, duhet të vërtetohen me dokumentacionin si më poshtë:

a. Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me ente publike, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga enti publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës ose faturat tatimore të shitjes të plotësuar sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

b. Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me subjekte private, operatori ekonomik duhet të paraqesë faturat përkatëse tatimore të shitjes të plotësuar sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77 pika 4 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe nenit 40, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 39 % të vlerës së fondit limit të lotit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar. Përqindja e kërkuar është konsideruar e nevojshme për të provuar besueshmërinë dhe përvojën e operatorëve ekonomik ofertues, në ofrimin e mallrave të ngjashëm me objektin e prokurimi, për realizimin e kontratës me sukses. Përvoja e ngjashme konsiderohet si kriter thelbësor dhe si rrjedhim operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmi të tilla si vërtetime/fatura tatimore etj, për të provuar kryerjen e tyre qoftë me sektorin privat dhe atë publik.

2. Operatori ekonomik duhet të paraqesë autorizim nga prodhuesi ose nga distributor i autorizuar nga prodhuesi për llojin e mjetit të ofruar. Në rastin e paraqitjes së autorizimit nga distributori i autorizuar nga prodhuesi të paraqitet edhe dokumenti që vërteton se distributori është i autorizuar nga firma prodhuese. Autorizimi duhet të përmbaje të dhëna të plota të prodhuesit si: tel, fax, email, website, kjo e nevojshme për AK në rast verifikimi nga ana e tij.

Argumentim: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe në nenin 40 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

Me anë të këtij kriteri AK gjykon se autorizimi i prodhuesit ose distributorit të autorizuar është një dokument i rëndësishëm i cili garanton se ofertuesi është i autorizuar për ofrimin tek AK të mallit objekt prokurimi. Kjo garanci lidhet njëkohësisht edhe me treguesit cilësorë të mallit që kërkohen të blihen e që janë prodhuar në përputhje me standardet. Ky kriter është në përpjestim me natyrën dhe përmasat e kontratës dhe lidhet drejtpërdrejtë me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë e OE ofertues. Kjo kërkesë i shërben autoritetit kontraktor për njohjen e mundësisë së OE-se për përmbushjen me sukses të kontratës.

3. Operatori ekonomik duhet të ketë minimalisht një servis në pronësi/me qera ose mënyra të tjera të parashikuara në legjislacionin në fuqi, për të cilin duhet të paraqesë dokumentacion si më poshtë:

- Licencën e kategorisë VII.3.B.1 “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, për pikat a, b, c, ç, në përputhje me Udhëzimin e Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës nr.1546, datë 29.03.2016, “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor

dhe rimorkiove” dhe me legjislacionin për lejet dhe licencat, për ambientin ku ushtron këtë aktivitet.

- Dokumentacionin që vërteton pronësinë, ose qiramarrjen, ose huapërdorjen (certifikatë pronësie/ kontrata qiraje/ kontrata huapërdorje / çdo dokument tjetër të vlefshëm, me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë ose përdorimit sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë).

Dokumentacioni i kërkuar të paraqitet në sistem.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 2 të ligjit me nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, ligji me nr.10081, datë 23.2.2009 “Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë”, i ndryshuar, nenit 40, pika 5, gërma a) të VKM me nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar, VKM me nr. 538, datë 26.5.2009 “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Licencimit (QKL) dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”, i ndryshuar, dhe Udhëzimit të Ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës me nr. 1546, datë 29.3.2016 “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”.

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë licencat profesionale për realizimin e kontratës objekt prokurimi, si për shitjen ashtu edhe për riparimin e mjeteve rrugore me motor, të lëshuara nga autoritetet kompetente shtetërore. Gjithashtu me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të vërtetojnë se disponojnë mjediset e përshtatshme të autorizuara për kryerjen e shërbimeve të mirëmbajtjes dhe riparimit brenda periudhës së garancisë.

4. Operatori ekonomik ofertues duhet të jetë i pajisur dhe të paraqesë certifikatë të lëshuar nga organizmat e vlerësimit të konformitetit, të akredituara nga organizmi kombëtar akreditues, ose organizma ndërkombëtare akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, në përputhje me objektin e prokurimit, si më poshtë:

- ISO 9001:2015 “Mbi sistemet e menaxhimit të cilësisë” (e vlefshme) ose ekuivalent;

Argumentim: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenet 77 dhe 79 të LPP, të pikës 1, nenit 44, të VKM-së nr. 285 datë 09.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar. Ky kriter është kërkuar me qëllim që operatorët ekonomikë që do të zbatojnë kontratën të jenë çertifikuar në sistemin e menaxhimit të cilësisë sipas objektit të kësaj kontrate. Ky standard përcakton kërkesat për një sistem menaxhimi të cilësisë dhe mund të implementohet dhe të çertifikohet çdo shoqëri, pavarësisht dimensioneve apo fushës së aktivitetit. Kjo certifikatë lidhet ngushtësisht me objektin e kontratës përsa kohë do të pronohen edhe ekuivalentet e tyre dhe i shërben autoritetit kontraktor për njohjen e kapaciteteve të operatorëve ekonomikë dhe të mundësisë së tyre për përmbushjen e plotë të kontratës me cilësi dhe në kohë.

5. Operatori ekonomik duhet të paraqesë katalog ose skedë teknike nga prodhuesi ku të tregohen dhe të markohen qartë karakteristikat teknike të mjeteve të ofruara, në mënyrë që të krahasohet pajtueshmëria e tyre me specifikimet teknike dhe standartet e kërkuara në dokumentat standarte të tenderit, të përcaktuara në Shtojcën 6 të DST-së për Lotin 2.

Argumentim: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe në nenin 40 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

Vendosja e këtij kriteri, referuar edhe legjislacionit në fuqi i shërben autoritetit kontraktor për të vlerësuar nëse një operator ekonomik ka kapacitete për të ofruar mjetet e kërkuara si dhe për të krahasuar pajtueshmërinë e specifikimeve teknike dhe standartet e kërkuara nga AK me specifikimet teknike për mjetet e ofruara nga operatori ekonomik.

6. Operatori ekonomik duhet të deklarojë që mjetet janë prodhuar në vendet e Bashkimit Europian ose të jenë të prodhuara për përdorim në vendet e BE. Për të vërtetuar këtë duhet të paraqesë deklaratën e cila të jetë e shoqëruar me çertifikatën e konformitetit (CoC).

Argumentim: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe në nenin 40 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

Vendosja e këtij kriteri, referuar edhe legjislacionit në fuqi i shërben autoritetit kontraktor për të vlerësuar nëse një operator ekonomik ka kapacitete për të ofruar produktin e kërkuar si dhe për të verifikuar plotësimin e specifikimeve teknike të mallit, objekt prokurimi. Është kërkuar paraqitja e çertifikatës së konformitetit si dokumenti zyrtar i cili vërteton se një produkt plotëson standartet europiane të sigurisë, cilësisë, performancës, emetimit të gazrave dhe mbrojtjes mjedisore në përputhje me standartet e Bashkimit Europian. Gjithashtu çertifikata është një nga dokumentet e detyrueshëm që shoqëron automjetin për të vijuar me regjistrimin e tij në Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor.

7. Deklaratë garancie për mjetet e ofruara, ku të jetë përcaktuar periudha e garancisë jo më pak se 2 vite ose 100.000 km. (Garancia të jetë e shoqëruar me normën (km) që do të ndërrohet vaji, çmimet e lubrifikantit, filtrave dhe pjesëve të këmbimit që do të zëvendësohen brenda afatit të garancisë).

Argumentim: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar dhe pika 8 e nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të deklarojnë se marrin përsipër periudhën e garancisë për mjetet e prokuruar. Kjo deklaratë shërben si garanci për Autoritetin Kontraktor që automjetet prokurimi janë në përputhje me specifikimet teknike dhe në rast defekti të ndodhur brenda periudhës së

garancisë, të gjitha riparimet dhe shërbimet e përcaktuara në deklaratë do të kryhen te operatori ekonomik kontraktues.

8. Deklaratë ku merr përsipër dorëzimin e mjeteve të targuara dhe regjistruara në pronësi të Inspektoratit Kombëtar të Mbrojtjes së Territorit, ku të ketë të përfshira në çmim të gjithë dokumentacionin përkatës për qarkullim në përputhje me legjislacionin përkatës të Republikës së Shqipërisë (përfshire të gjitha shpenzimet doganore, regjistrimi, targat, siguracion dhe kolaudim).

Argumentim: Në bazë të nenit të 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Vendosja e kriterit, referuar edhe legjislacionit në fuqi i shërben autoritetit kontraktor për t’u garantuar se mjetet do të dorezohen pranë AK të pajisur me të gjithë dokumentacionin e rregullt tekniko-ligjor, i gatshëm për qarkullim rrugor në emër të AK-së.

Operatori ekonomik i cili oferton në më shumë se një Lot, duhet të ketë kapacitetet ekonomike - financiare (pika 1 e seksionit 2.2, të kriterëve të veçanta për kualifikim) si dhe kapacitetet teknike (pika 1 seksionit 2.3, të kriterëve të veçanta për kualifikim), sa shuma e loteve për të cilat ka ofertuar, të marra së bashku. Në rast se ofertuesi nuk plotëson këto kriterë për të gjitha lotet ku ka ofertuar, OE ofertues kualifikohet vetëm në lotin/lotet në të cilin oferta e tij është ekonomikisht më e favorshme.

Të gjitha dokumentet duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara.

Rastet e mosparaqitjes së një dokumenti, ose dokumente me të dhëna të rreme ose të pasakta, konsiderohen kushte për skualifikim.

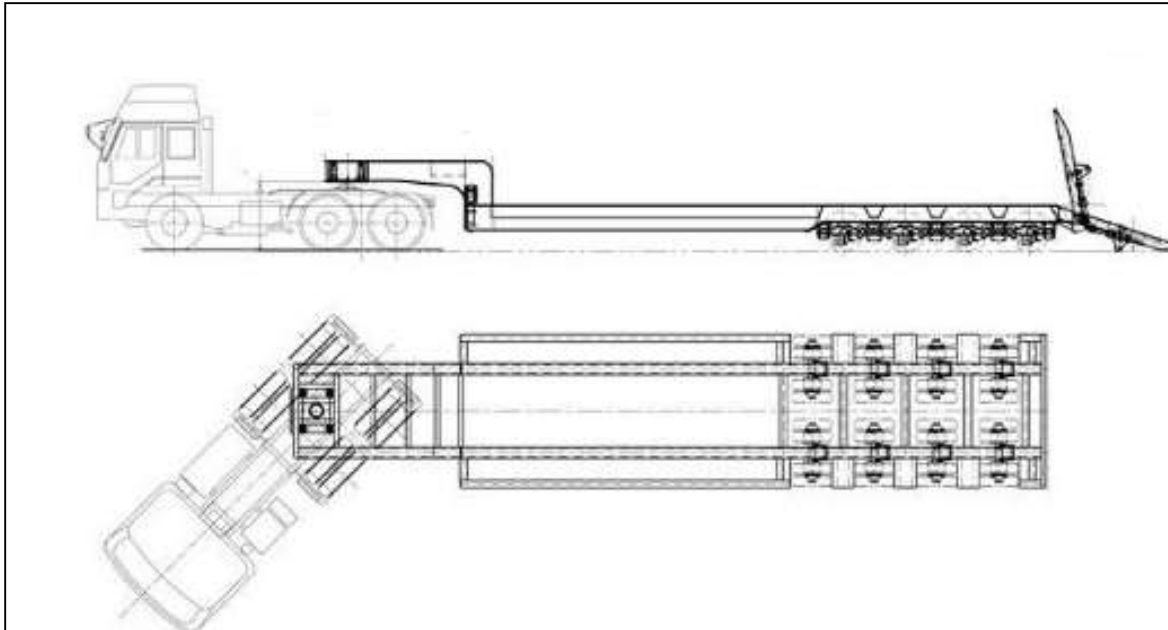
SPECIFIKIME TEKNIKE

1. Tabela me specifikimet teknike për mjetin e ri me 0 km, llojit “Kokë Tërheqëse”

Nr	Të dhënat teknike që:	Kërkon Autoriteti Kontraktor
1	Viti i Prodhimit	- Jo më i vjetër se viti 2025
2	Vëllimi i Motorrit	- Jo më pak se 12.7 litra
3	Fuqia Motorrike	- 480-510 kf
4	Momenti Rrotullues	- Jo më pak se 2,600 Nm
5	Lënda Djegëse	- Naftë
6	Kambio	- Automatike
7	Masa maksimale teknikisht e lejuar mjetit	- Jo më pak se 32,000 kg
8	Peshë mbajtja	- Jo më pak se 21,200 kg
9	Numri i vendeve sëbashku me drejtuesin e mjetit	- Jo më pak se 2 vende
10	Numri i Akseve	- 3
11	Konfigurimi i akseve	- 6x4
12	Gjatësia	- Min. 7400
13	Distanca Aksiale	- Min. 3800
14	Rrezja e Kthimit	- Jo më shumë se 10 m

2. Tabela me specifikimet teknike për mjetin e ri me 0 km, llojit gjysëm rimorkio (4 akse)

Nr	Të dhënat teknike që:	Kërkon Autoriteti Kontraktor
1	-Pesha:	- Masa maksimale, me ngarkesë të plotë, teknikisht e lejuar (F1) jo me pak se 50000 KG
2	-Dimensionet	- Gjatësia e hapësirës së ngarkimit: Jo më pak se 13,000 mm - Gjatësia e shtratit 10,000 mm - Gjëresia e hapësirës së ngarkimit: minimumi 2,500 mm, me opsione zgjerimi deri në 3,000 mm. - Lartësia e ngarkimit: 950 – 1000 mm
3	-Akset -Forma e karrocërisë	- Numri i akseve 4 plus mbështetja mbi samarin e mjetit tërheqës; - Platformë e ulët për transportin e mjeteve të tonazhit të rëndë. - Rampa hidraulike min 3 m
4	Akset	- Aksi i parë me ngritje - 2 akset e pasme me vetëkthim



Skema teknike Tërheqës plus Gjysëmrimorkio;

3. Tabela me specifikimet teknike për mjetin e ri me 0 km, llojit Autoveturë

Të dhëna teknike		
1	Viti i Prodhimit	- Jo më i vjeter se viti 2025
2	Ngjyra e Mjetit	- Ngjyra Gri
	Motorri, Transmesioni, Timoni	
1	Cilindrata: "C" (cc)	- Jo më i vogël se 1590
2	Fuqia "N" (kw)	- Jo më i vogël se 93 kw
3	Kutia e marsheve	- Automatike
4	Shpejtësia maksimale "V" (km/orë)	- Jo më e vogël se 180
5	Sistemi i drejtimit	- Elektro-Hidraulik / Elektro-Mekanik
6	Numri I vendeve ulur, përfshirë ndenjësen e drejtuesit të mjetit	- 4+1
	Përmasat	
1	Gjatësia "L" (cm)	- Jo më e vogël se 4710
2	Gjerësia "B" (cm)	- Jo më e vogël se 1830
3	Lartësia "H" (cm)	- Jo më e vogël se 1430
4	Distanca aksiale "D" (cm)	- Jo më e vogël se 2720
5	Numri i dyerve	- 5
6	Goma	- Jo më pak se R15
	Konsumi	
1	Kategoria ambientale	- Euro 6

2	Konsumi me ciklin e kombinuar	- Jo më shumë se 7.0 l/100 km
3	Emetimet e kombinuara	- Jo më shumë se 160 gr/km
	Pjesa e brëndshme dhe konforti	
1	Ajri i kondicionuar	- Po
2	Shtrojet e këmbëve	- Po
3	Pasqyra me kombinim elektrik	- Po
4	Sediljet të rregullueshme	- Po
	Siguria	
1	Mbyllje qëndrore e dyerve me kontroll në distancë	- Po
2	ABS (Sistem kundër bllokimit të rrotave)	- Po
3	EBD (shpërndarje elektronike e forcës së frenimit)	- Po Inkuadruar me ESP
4	Airbag	- Jo më pak se 6
5	Sensor akustik parkimi prapa	- Po
	Paisje të tjera	
1	Gomë rezervë e plotë	- Po
2	Kit për riparimin e gomës	- Po
3	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut	- Po
4	Kutia e ndihmës së shpejtë	- Po

4. Tabela me specifikimet teknike për mjetin e ri me 0 km, llojit “Autoveturë SUV me 4+1 vende”

Të dhëna teknike		
1	Viti i Prodhimit	- Jo më i vjeter se viti 2025
2	Ngjyra e Mjetit	- E bardhë e zezë ose gri
	Motorri, Transmesioni, Timoni	
1	Cilindrata: “C” (cc)	- Jo më i vogël se 1590
2	Fuqia “N” (kw)	- Jo më i vogël se 100 kw
3	Kutia e marsheve	- Automatike
4	Shpejtësia maksimale “V” (km/orë)	- Jo më e vogël se 180
5	Sistemi i drejtimit	- Elektro-Mekanik
6	Lënda djegse	- Diesel (naftë)
7	Viti i Prodhimit	- Jo më i vjeter se viti 2025
	Përmasat	

1	Gjatësia “L” (cm)	- Jo më e vogël se 4500
2	Gjerësia “B” (cm)	- Jo më e vogël se 1800
3	Lartësia “H” (cm)	- Jo më e vogël se 1650
4	Distanca aksiale “D” (cm)	- Jo më e vogël se 2680
5	Numri i dyerve	- 5
6	Goma	- Jo më pak se R19
	Konsumi	
1	Kategoria ambientale	- Euro 6
2	Konsumi me ciklin e kombinuar	- Jo më shumë se 7.0 l/100 km
	Pjesa e brëndshme dhe konforti	
1	Dritare me komandim elektrik	- Të katërta
2	Tapiceria	- Stof
3	Ajri i kondicionuar	- Klima automatike
4	Shtrojet e këmbëve	- Po
5	Pasqyra me kombinim elektrik	- Po
6	Sediljet të rregullueshme	- Po
7	Xhama të pasëm të errët të homologuar	- Po
8	Radio me CD mp3	- Po
	Siguria	
1	Mbyllje qëndrore e dyerve me kontroll në distancë	- Po
2	ABS (Sistem kundër bllokimit të rrotave)	- Po
3	EBD (shpërndarje elektronike e forcës së frenimit)	- Po Inkuadruar me ESP
4	Airbag	- Jo më pak se 6
5	Sensor akustik parkimi prapa	- Po
6	Imobilizer	- PO
	Paisje të tjera	
1	Gomë rezervë e plotë	- Po
2	Kit për riparimin e gomës	- Po
3	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut	- Po
4	Kutia e ndihmës së shpejtë	- Po

Specifikimet teknike për mjetin e ri me 0 km, llojit “Kokë Tërheqëse”

Automjeti objekt i këtij prokurimi është një mjet transporti i rëndë industrial – Kokë Tërheqëse. Specifikimet teknike janë përcaktuar me rigorozitet për të garantuar efikasitet, performancë, siguri dhe përshtatshmëri maksimale me nevojat operationale të institucionit.

Karakteristikat e Përgjithshme

Viti i Prodhimit: Jo më i vjetër se viti 2025

Arsyetimi: Viti i prodhimit 2025 siguron që automjeti të jetë i pajisur me teknologjitë më të fundit, duke garantuar efikasitet të lartë dhe ndotje minimale, në përputhje me standardet bashkëkohore ndërkombëtare.

I. Motori, Transmisioni dhe Sistemi i Drejtimit

Vëllimi i Motorrit: Jo më pak se 12.7 litra

Arsyetimi: Një motor me vëllim të lartë (≥ 12.7 litra) është i nevojshëm për të siguruar fuqinë e mjaftueshme për tërheqjen e ngarkesave të rënda dhe për të garantuar performancë optimale edhe në terrene të vështira ose gjatë ngjitjeve.

Fuqia Motorrike: 480 – 510 kf

Arsyetimi: Ky interval fuqie siguron balancën ideale midis performancës së lartë dhe konsumit të kontrolluar të karburantit. Fuqia ≥ 480 kf është e domosdoshme për të siguruar lëvizjen e sigurt me ngarkesa të plota.

Momenti Rrotullues: Jo më pak se 2,600 Nm

Arsyetimi: Momenti rrotullues i lartë ($\geq 2,600$ Nm) garanton aftësinë e mjetit për të nisur dhe lëvizur me ngarkesë të plotë, veçanërisht në kushte të vështira rrugore si ngjitje të pjerrëta dhe sipërfaqe jo uniforme.

Lënda Djegëse: Naftë (Diesel)

Arsyetimi: Motori Diesel ofron efikasitet të lartë energjetik dhe kosto operacionale më të ulëta krahasuar me karburantet e tjera. Teknologjia diesel është standardi i industrisë për mjetet e rënda të transportit.

Kambio: Automatike

Arsyetimi: Kambio automatike lehtëson drejtimin e mjetit të rëndë në trafik urban dhe gjatë udhëtimeve të gjata, duke optimizuar ndërrimin e marsheve dhe mbrojtur motorin dhe transmisionin nga gabimet e mundshme operacionale.

II. Përmasat dhe Kapaciteti

Masa Maksimale Teknikisht e Lejuar: Jo më pak se 32,000 kg

Arsyetimi: Kjo masë maksimale siguron kapacitetin e nevojshëm për transport ngarkesash industriale të rënda, duke respektuar rregulloret rrugore dhe duke garantuar stabilitetin e mjetit gjatë lëvizjes.

Pesha Mbajtëse: Jo më pak se 21,200 kg

Arsyetimi: Kapaciteti mbajtës $\geq 21,200$ kg është thelbësor për të përmbushur nevojat operacionale të institucionit për transport ngarkesash të mëdha industriale ose civile, duke garantuar efikasitet dhe rentabilitet ekonomik.

Numri i Vendeve: Jo më pak se 2 vende (përfshirë drejtuesin)

Arsyetimi: Numri minimal i vendeve sigurohet për drejtuesin dhe një shoqërues operacional, duke plotësuar kërkesat ligjore dhe nevoja praktike të institucionit.

Numri i Akseve: 3

Arsyetimi: Konfigurimi me 3 akse garanton shpërndarjen e duhur të ngarkesës dhe stabilitetin maksimal gjatë transportit të ngarkesave të rënda, duke respektuar standardet teknike dhe rrugore.

Konfigurimi i Akseve: 6x4

Arsyetimi: Konfigurimi 6x4 ofron fuqi shtytëse në 4 rrotat e akseve shtytëse, duke siguruar tërheqje optimale dhe stabilitet në kushte të ndryshme rrugore dhe atmosferike.

Gjatësia: Minimumi 7,400 mm

Arsyetimi: Gjatësia minimale e specifikuar siguron hapësirë të mjaftueshme në kabinë dhe strukturë portante, duke garantuar gjithashtu kapacitetin e nevojshëm për lidhje me gjysëmrimorkion.

Distanca Aksiale: Minimumi 3,800 mm

Arsyetimi: Distanca aksiale minimale garanton manevrabilitet të mirë dhe stabilitet të lartë gjatë transportit, duke balancuar shpërndarjen e peshës mbi akset.

Rrezja e Kthimit: Jo më shumë se 10 m

Arsyetimi: Rrezja e kthimit ≤ 10 m është e rëndësishme për të siguruar manovrimin e mjetit edhe në ambiente të kufizuara si terminale ngarkimi, depo industriale dhe rrugë urbane me kthesa të shtuara.

Specifikimet teknike për mjetin e ri me 0 km, llojit gjysëm rimorkio (4 akse)

Gjysëmrimorkia objekt e këtij prokurimi është një mjet transporti i rëndë, i projektuar për transportin e mjeteve dhe ngarkesave të tonazhit të rëndë. Specifikimet teknike janë përcaktuar për të garantuar kapacitet të lartë mbajtës, manovrim të sigurt dhe përshtatshmëri me nevojat operacionale.

I. Pesha dhe Kapaciteti

Masa Maksimale me Ngarkesë të Plotë (F1): Jo më pak se 50,000 kg

Arsyetimi: Kapaciteti mbajtës $\geq 50,000$ kg është thelbësor për transportin e mjeteve të rënda industriale dhe ushtarake, duke garantuar efikasitet dhe siguri gjatë operacioneve të ndryshme. Kjo masë respekton rregulloret teknike ndërkombëtare për mjetet e rënda.

II. Dimensionet

Gjatësia e Hapësirës së Ngarkimit: Jo më pak se 13,000 mm

Arsyetimi: Gjatësia minimale $\geq 13,000$ mm garanton kapacitetin e nevojshëm për transportin e mjeteve dhe ngarkesave me dimensione të mëdha, duke siguruar fleksibilitet operacional maksimal.

Gjatësia e Shtratit: 10,000 mm

Arsyetimi: Gjatësia e shtratit prej 10,000 mm siguron sipërfaqen e nevojshme portante për ngarkesa të gjata, duke garantuar stabilitetin dhe shpërndarjen e barabartë të peshës gjatë transportit.

Gjerësia e Hapësirës së Ngarkimit: Minimumi 2,500 mm me opsione zgjerimi deri në 3,000 mm

Arsyetimi: Gjerësia minimale 2,500 mm me mundësi zgjerimi deri në 3,000 mm ofron fleksibilitet të lartë për transportin e ngarkesave me dimensione të ndryshme, duke plotësuar nevojat specifike operationale të institucionit.

Lartësia e Ngarkimit: 950 – 1,000 mm

Arsyetimi: Lartësia e ngarkimit 950-1,000 mm është optimale për një platformë të ulët, duke lehtësuar ngarkimin/shkarkimin e mjeteve dhe duke ulur qendrën e gravitetit për stabilitet maksimal gjatë transportit.

III. Akset dhe Forma e Karrocerisë

Numri i Akseve: 4, plus mbështetja mbi samarin e mjetit tërheqës

Arsyetimi: Konfigurimi me 4 akse garanton shpërndarje optimale të ngarkesës dhe respekton kufijtë ligjorë të presionit mbi aks, duke siguruar stabilitet të lartë gjatë transportit të ngarkesave maksimale.

Forma e Karrocerisë: Platformë e ulët për transportin e mjeteve të tonazhit të rëndë

Arsyetimi: Platformë e ulët është e nevojshme për të ulur qendrën e gravitetit të ngarkesës, duke garantuar stabilitet dhe siguri maksimale gjatë transportit të mjeteve të rënda industriale.

Rampa Hidraulike: Minimumi 3 m

Arsyetimi: Rampa hidraulike me gjatësi minimale 3 m lehtëson ngarkimin e sigurt dhe efikas të mjeteve me peshë dhe dimensione të mëdha, duke reduktuar kohën operationale dhe rrezikun e aksidenteve gjatë ngarkimit.

Aksi i Parë: Me ngritje

Arsyetimi: Aksi i parë me ngritje mundëson optimizimin e konsumit të gomave dhe karburantit kur mjeti lëviz bosh ose me ngarkesë të lehtë, duke reduktuar kostot operationale dhe mirëmbajtjen.

2 Akset e Pasma: Me vetëkthim

Arsyetimi: Akset e pasme me vetëkthim automatik rrisin manovrabilitetin e mjetit gjatë kthesave dhe lëvizjeve në ambiente të kufizuara, duke ulur konsumimin e gomave dhe duke siguruar drejtim të lehtë e të sigurt.

Specifikimet teknike për mjetin e ri me 0 km, llojit Autoveturë

Automjeti objekt i këtij prokurimi është një autoveturë për nevoja institucionale. Specifikimet teknike janë përcaktuar me rigorozitet për të garantuar efikasitet, performancë, siguri dhe përshtatshmëri maksimale me nevojat operationale të institucionit.

Karakteristikat e Përgjithshme

Viti i Prodhimit: Jo më i vjetër se viti 2025

Arsyetimi: Viti i prodhimit 2025 siguron që automjeti të jetë i pajisur me teknologjitë më bashkëkohore, duke garantuar efikasitet të lartë në konsumin e karburantit dhe ndikim minimal mjedisor, në përputhje me standardet më të fundit.

Ngjyra e Mjetit: Gri

Arsyetimi: Ngjyra gri i jep mjetit një paraqitje dinjitoze dhe institucionale, duke qenë gjithashtu e lehtë për t'u mirëmbajtur dhe duke pasqyruar imazhin zyrtar të institucionit.

I. Motori, Transmisioni dhe Sistemi i Drejtimit

Cilindrata: Jo më e vogël se 1,590 cc

Arsyetimi: Cilindrata minimale 1,590 cc garanton fuqi të mjaftueshme motorike për lëvizje të sigurt dhe efikase në kushte urbane dhe interurbane, duke mbajtur nën kontroll konsumin e karburantit.

Fuqia: Jo më e vogël se 93 kW

Arsyetimi: Fuqia ≥ 93 kW siguron ekuilibër midis performancës së nevojshme për lëvizje të sigurt dhe efikasitetit në konsumin e karburantit. Ky nivel fuqie është i mjaftueshëm për nevojat operationale të institucionit.

Kutia e Marsheve: Automatike

Arsyetimi: Kutia automatike lehtëson drejtimin e mjetit në trafik urban dhe gjatë udhëtimeve të gjata, duke optimizuar ndërrimin e marsheve dhe duke mbrojtur motorin dhe transmisionin nga gabimet e mundshme operationale.

Shpejtësia Maksimale: Jo më e vogël se 180 km/orë

Arsyetimi: Shpejtësia maksimale ≥ 180 km/orë garanton kapacitetin e nevojshëm për lëvizje të shpejtë dhe të sigurt në autostrada, duke përmbushur nevojat operationale institucionale.

Sistemi i Drejtimit: Elektro-Hidraulik / Elektro-Mekanik

Arsyetimi: Të dy sistemet ofrojnë asistencë efektive në drejtim, duke e bërë manovrimin më të lehtë dhe më të sigurt, veçanërisht në kushte urbane me trafik të dendur.

Numri i Vendeve: 4+1 (përfshirë drejtuesin)

Arsyetimi: Kapaciteti 4+1 vende mundëson transportin e stafit institucional dhe delegacioneve zyrtare, duke plotësuar nevojat operative të institucionit.

II. Përmasat

Gjatësia: Jo më e vogël se 4,710 mm

Arsyetimi: Gjatësia minimale e specifikuar siguron hapësirë të mjaftueshme të brendshme për pasagjerët dhe bagazhin, duke garantuar komoditet gjatë udhëtimeve institucionale.

Gjerësia: Jo më e vogël se 1,830 mm

Arsyetimi: Gjerësia minimale siguron hapësirë të mjaftueshme të brendshme për komoditetin e pasagjerëve dhe stabilitet të mirë gjatë drejtimit.

Lartësia: Jo më e vogël se 1,430 mm

Arsyetimi: Lartësia minimale e specifikuar garanton komoditet të mjaftueshëm për hyrje-dalje dhe pozicionim të rehatshëm të pasagjerëve gjatë udhëtimit.

Distanca Aksiale: Jo më e vogël se 2,720 mm

Arsyetimi: Distanca aksiale e madhe garanton hapësirë të mjaftueshme për pasagjerët në rreshtin e pasëm, duke siguruar komoditet maksimal gjatë udhëtimeve të gjata institucionale.

Numri i Dyerve: 5

Arsyetimi: 5 dyert mundësojnë hyrje-dalje të lehtë për të gjithë pasagjerët, duke e bërë mjetin të përshtatshëm për transportin e ekipeve të punës dhe delegacioneve institucionale.

Goma: Jo më pak se R15

Arsyetimi: Goma me diametër \geq R15 garantojnë stabilitet dhe sigurinë e nevojshme, duke mbuluar nevojat e drejtimit në rrugë urbane dhe interurbane.

III. Konsumi dhe Kategoria Ambientale

Kategoria Ambientale: Euro 6

Arsyetimi: Standardi Euro 6 është klasifikimi më i fundit në standardet europiane të emetimeve dhe siguron ndotje minimale të ajrit. Zgjedhja e Euro 6 është në respekt të mbrojtjes së mjedisit dhe rregulloreve shqiptare.

Konsumi me Ciklin e Kombinuar: Jo më shumë se 7.0 l/100 km

Arsyetimi: Konsumi i ulët i karburantit redukton kostot operacionale të institucionit dhe zvogëlon ndikimin mjedisor, duke garantuar efikasitet ekonomik afatgjatë.

Emetimet e Kombinuara: Jo më shumë se 160 gr/km

Arsyetimi: Niveli i ulët i emetimeve CO₂ është në përputhje me politikat ambientale institucionale dhe standardet europiane, duke kontribuar në reduktimin e ndotjes atmosferike.

IV. Pjesa e Brendshme dhe Konforti

Ajri i Kondicionuar: Po

Arsyetimi: Ajri i kondicionuar është i domosdoshëm për krijimin e kushteve normale të temperaturës për personat që udhëtojnë, duke garantuar komoditet gjatë të gjitha stinëve të vitit.

Shtrojet e Këmbëve: Po

Arsyetimi: Shtrojet e këmbëve mbrojnë dyshe-menë e brendshme dhe e mbajnë mjetin të pastër, duke zgjatur jetëgjatësinë e brendësisë dhe duke garantuar një paraqitje dinjitoze.

Pasqyra me Komandim Elektrik: Po

Arsyetimi: Rregullimi elektrik i pasqyrave siguron komoditet dhe fleksibilitet maksimal për drejtuesin, duke lejuar çdo drejtues të gjejë pozicionin optimal pa ndërhyrje manuale.

Sediljet të Rregullueshme: Po

Arsyetimi: Sediljet të rregullueshme garantojnë pozicionim optimal të drejtuesit dhe pasagjerëve gjatë udhëtimit, duke rritur sigurinë dhe komoditetin.

V. Siguria

Mbyllje Qendrore me Kontroll në Distancë: Po

Arsyetimi: Sigurohet mbyllja e menjëhershme dhe e sigurt e të gjitha dymve duke garantuar mbrojtjen e mjetit dhe pasagjerëve.

ABS (Sistem kundër bllokimit të rrotave): Po

Arsyetimi: Sistemi ABS parandalon bllokimin e rrotave gjatë frenimit, duke siguruar kontroll të plotë të mjetit dhe reduktuar distancën e frenimit në kushte të rrezikshme.

EBD (Shpërndarje Elektronike e Forcës së Frenimit) – Inkuadruar me ESP: Po

Arsyetimi: EBD shpërndan optimalisht forcën e frenimit midis rrotave, duke siguruar stabilitet maksimal gjatë frenimit. Integrimi me ESP rrit edhe më shumë sigurinë aktive të mjetit.

Airbag: Jo më pak se 6

Arsyetimi: Numri minimal i 6 airbagëve garanton mbrojtje të plotë të drejtuesit dhe të gjithë pasagjerëve në rast aksidenti, duke minimizuar rreziqet e lëndimeve.

Sensor Akustik Parkimi Prapa: Po

Arsyetimi: Sensorët e parkimit asistojnë drejtuesin gjatë manovrave të parkimit, duke reduktuar rrezikun e dëmtimeve të vogla dhe duke siguruar paraqitje të plotë të hapësirës prapa mjetit.

VI. Pajisje të Tjera

Gomë Rezervë e Plotë: Po

Arsyetimi: Goma rezervë e plotë siguron udhëtim pa vonesa dhe pa kufizime pas një defekti në gomë, duke garantuar vazhdimësinë e misioneve institucionale.

Kit për Riparimin e Gomës: Po

Arsyetimi: Kiti i riparimit lejon adresimin e menjëhershëm të defekteve të vogla të gomës pa nevojën e ndërrimit, duke ulur varësinë nga shërbimet e jashtme.

Trekëndëshi i Lëvizshëm i Rrezikut: Po

Arsyetimi: Në përmbushje të kërkesave ligjore dhe garantimin e sigurisë në rrugë, duke sinjalizuar drejtuesit e tjerë të mjeteve në rast ndalesë emergjente.

Kutia e Ndhmës së Shpejtë: Po

Arsyetimi: Pajisje e domosdoshme ligjore dhe praktike për trajtimin e rasteve të para të ndihmës në situata aksidentesh ose emergjencash gjatë udhëtimit.

Specifikimet teknike për mjetin e ri me 0 km, llojit “Autoveturë SUV me 4+1 vende”

Automjeti objekt i këtij prokurimi është një autoveturë SUV me 4+1 vende për nevoja institucionale. Specifikimet teknike janë përcaktuar me rigorozitet për të garantuar efikasitet, performancë, siguri dhe përshtatshmëri maksimale me nevojat e institucionit.

Karakteristikat e Përgjithshme

Viti i Prodhimit: Jo më i vjetër se viti 2025

Arsyetimi: Viti i prodhimit 2025 siguron që automjeti të jetë i pajisur me teknologjitë më bashkëkohore, duke garantuar efikasitet të lartë dhe ndikim minimal mjedisor, në përputhje me standardet më të fundit europiane.

Ngjyra e Mjetit: E bardhë, e zezë ose gri

Arsyetimi: Këto ngjyra i japin mjetit një paraqitje dinjitoze dhe institucionale, janë gjithashtu të lehta për t'u mirëmbajtur dhe pasqyrojnë imazhin zyrtar të institucionit.

I. Motori, Transmisioni dhe Sistemi i Drejtimit

Cilindrata: Jo më e vogël se 1,590 cc

Arsyetimi: Cilindrata minimale 1,590 cc garanton fuqi të mjaftueshme motorike për lëvizje të sigurt dhe efikase, duke mbajnë nën kontroll konsumin e karburantit edhe për automjete me dimensione SUV.

Fuqia: Jo më e vogël se 100 kW

Arsyetimi: Fuqia ≥ 100 kW siguron ekuilibër midis performancës dhe efikasitetit. Ky nivel fuqie është i nevojshëm për një SUV, duke garantuar lëvizje të sigurt edhe me ngarkesë të plotë njerëzore.

Kutia e Marsheve: Automatike

Arsyetimi: Kutia automatike lehtëson drejtimin e mjetit në trafik urban dhe gjatë udhëtimeve të gjata, duke optimizuar ndërrimin e marsheve dhe mbrojtur motorin dhe transmisionin nga gabimet operacionale.

Shpejtësia Maksimale: Jo më e vogël se 180 km/orë

Arsyetimi: Shpejtësia maksimale ≥ 180 km/orë garanton kapacitetin e nevojshëm për lëvizje të shpejtë dhe të sigurt në autostrada, duke përmbushur nevojat operacionale institucionale.

Sistemi i Drejtimit: Elektro-Mekanik

Arsyetimi: Sistemi elektro-mekanik ofron asistencë efektive në drejtim, duke e bërë manovrimin më të lehtë dhe të sigurt. Konsumi i ulët i energjisë e bën këtë sistem zgjidhjen më efikase për mjetet moderne.

Lënda Djegëse: Diesel (Naftë)

Arsyetimi: Motori Diesel ofron efikasitet të lartë energjetik dhe kosto operacionale më të ulëta. Teknologjia diesel është ideale për SUV-t institucionale që lëvizin distanca të gjata.

II. Përmasat

Gjatësia: Jo më e vogël se 4,500 mm

Arsyetimi: Gjatësia minimale e specifikuar siguron hapësirë të brendshme të mjaftueshme për pesë pasagjerë dhe bagazhe, duke garantuar komoditet gjatë udhëtimeve institucionale.

Gjerësia: Jo më e vogël se 1,800 mm

Arsyetimi: Gjerësia minimale garanton hapësirë të mjaftueshme të brendshme dhe stabilitet të mirë gjatë drejtimit, veçanërisht për mjetet e kategorisë SUV.

Lartësia: Jo më e vogël se 1,650 mm

Arsyetimi: Lartësia e mjetit mundëson hyrje-dalje të lehtë dhe pozicionim të rehatshëm të pasagjerëve, dhe gjithashtu siguron kapacitet të lartë bagazhesh karakteristikë të SUV-ve.

Distanca Aksiale: Jo më e vogël se 2,680 mm

Arsyetimi: Distanca aksiale garanton hapësirë të mjaftueshme për pasagjerët në rreshtin e pasëm dhe siguron stabilitet të lartë dinamik gjatë drejtimit.

Numri i Dyerve: 5

Arsyetimi: Pesë dyert mundësojnë hyrje-dalje të lehtë për të gjithë pasagjerët, duke e bërë mjetin të përshtatshëm për transportin e ekipeve të punës dhe delegacioneve institucionale.

Goma: Jo më pak se R19

Arsyetimi: Goma me diametër \geq R19 garantojnë stabilitet dhe siguri superiore, duke mbuluar nevojat e drejtimit në rrugë të ndryshme dhe duke ofruar qëndresë ndaj sfidave të terrenit.

III. Konsumi dhe Kategoria Ambientale

Kategoria Ambientale: Euro 6

Arsyetimi: Standardi Euro 6 është klasifikimi më i fundit evropian i emetimeve dhe siguron ndotje minimale të ajrit. Zgjedhja e Euro 6 është në respekt të mbrojtjes së mjedisit dhe standardeve shqiptare e europiane.

Konsumi me Ciklin e Kombinuar: Jo më shumë se 7.0 l/100 km

Arsyetimi: Konsumi i ulët redukton kostot operacionale të institucionit dhe zvogëlon ndikimin mjedisor, duke garantuar efikasitet ekonomik afatgjatë dhe angazhim ndaj teknologjive të gjelbra.

IV. Pjesa e Brendshme dhe Konforti

Dritare me Komandim Elektrik: Të katërta

Arsyetimi: Komandimi elektrik i të katër dritareve siguron komoditet maksimal për drejtuesin dhe të gjithë pasagjerët, duke lejuar rregullim të pavarur sipas preferencave individuale.

Tapiceria: Stof

Arsyetimi: Tapiceria prej stofi siguron komoditet termik gjatë stinëve të ndryshme dhe është e lehtë për t'u mirëmbajtur, duke ofruar gjithashtu një paraqitje të rehatshme e dinjitoze.

Ajri i Kondicionuar: Klima Automatike

Arsyetimi: Klima automatike garanton temperaturën e duhur të brendshme gjatë gjithë vitit, duke krijuar kushte optimale udhëtimi për stafin institucional pavarësisht kushteve atmosferike.

Shtrojet e Këmbëve: Po

Arsyetimi: Shtrojet e këmbëve mbrojnë dyshtemenë e brendshme dhe e mbajnë mjetin të pastër, duke zgjatur jetëgjatësinë e brendësisë.

Pasqyra me Komandim Elektrik: Po

Arsyetimi: Rregullimi elektrik i pasqyrave siguron komoditet dhe fleksibilitet maksimal për drejtuesin, duke lejuar çdo drejtues të gjejë pozicionin optimal.

Sediljet të Rregullueshme: Po

Arsyetimi: Sediljet të rregullueshme garantojnë pozicionim optimal të drejtuesit dhe pasagjerëve, duke rritur sigurinë dhe komoditetin gjatë udhëtimeve.

Xhama të Pasëm të Errët të Homologuar: Po

Arsyetimi: Xhamat e errët të pasëm garantojnë privatësi për pasagjerët dhe reduktojnë nxehtësinë e brendshme, duke përmirësuar efikasitetin e kondicionimit dhe ofrojnë privatësi në rast delegacionesh zyrtare.

Radio me CD/MP3: Po

Arsyetimi: Sistemi audio siguron informim gjatë udhëtimeve, duke ofruar komoditet dhe akses në burime informacioni gjatë misionëve institucionale.

V. Siguria

Mbyllje Qendrore me Kontroll në Distancë: Po

Arsyetimi: Sigurohet mbyllja e menjëhershme dhe e sigurt e të gjitha dyerve, duke garantuar mbrojtjen e mjetit dhe pasagjerëve.

ABS (Sistem kundër bllokimit të rrotave): Po

Arsyetimi: Sistemi ABS parandalon bllokimin e rrotave gjatë frenimit të fortë, duke siguruar kontroll të plotë të mjetit dhe reduktuar distancën e frenimit.

EBD – Inkuadruar me ESP: Po

Arsyetimi: EBD shpërndan optimalisht forcën e frenimit midis rrotave. Integrimi me ESP rrit edhe më shumë sigurinë aktive të mjetit, veçanërisht në kushte rrugore të vështira.

Airbag: Jo më pak se 6

Arsyetimi: Numri minimal i 6 airbagëve garanton mbrojtje të plotë të drejtuesit dhe pasagjerëve, duke minimizuar rreziqet e lëndimeve serioze në rast aksidenti.

Sensor Akustik Parkimi Prapa: Po

Arsyetimi: Sensorët e parkimit asistojnë drejtuesin gjatë manovrave të parkimit dhe janë thelbësore për një mjet me dimensione SUV, duke siguruar paraqitje të plotë të hapësirës prapa.

Imobilizer: Po

Arsyetimi: Imobilizeri parandalon vjedhjen e mjetit duke bllokuar motorin pa çelësin e autorizuar, duke garantuar siguri të shtuar për pronën institucionale.

VI. Pajisje të Tjera

Gomë Rezervë e Plotë: Po

Arsyetimi: Goma rezervë e plotë siguron udhëtim pa vonesa dhe pa kufizime pas një defekti në gomë, duke garantuar vazhdimësinë e misionëve institucionale.

Kit për Riparimin e Gomës: Po

Arsyetimi: Kiti i riparimit lejon adresimin e menjëhershëm të defekteve të vogla pa nevojën e ndërrimit, duke ulur varësinë nga shërbimet e jashtme.

Trekëndëshi i Lëvizshëm i Rrezikut: Po

Arsyetimi: Në përmbushje të kërkesave ligjore dhe garantimin e sigurisë në rrugë, duke sinjalizuar drejtuesit e tjerë të mjeteve në rast ndalese emergjente.

Kutia e Ndhmës së Shpejtë: Po

Arsyetimi: Pajisje e domosdoshme ligjore dhe praktike për trajtimin e rasteve të para të ndihmës në situata aksidentesh ose emergjencash gjatë udhëtimit.

Shënim: Për çdo certifikatë, standart, markë, emër i veçantë, patentë, vizatim ose tip, origjinë specifike, prodhues ose sipërmarrës të përmendur më lart, pranohet edhe ekuivalenti i tyre.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

Specifikimet teknike, për mallrin objekt prokurimi, përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që e vlerëson mallin si të pranueshëm për funksionet e kërkuara si dhe është në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar).

Specifikimet teknike sipas DST janë hartuar nga grupi i punës i ngritur nga Titullari i Autoritetit Kontraktor përfitues, në përputhje me ligjin nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar si dhe VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

Theksojme se edhe afati i levrimit është kërkuar nga Autoriteti Kontraktor përfituese me argumentin sim ë poshtë:

Afati do të jetë 30 ditë nga lidhja e kontratës, dhe konsiderohet i arsyeshëm dhe teknikisht i përshtatshëm për këto arsye:

Mjetet janë produkte standarde në treg (automjete/makineri transporti të specifikuara qartë), që nuk kërkojnë prodhim të personalizuar apo modifikime të ndërlikuara që do vononin dorëzimin.

Nga përvojat e mëparshme dhe informacioni i tregut, operatorët ekonomikë kanë mundësi t'i dorëzojnë brenda këtij afati, pa probleme logjistike apo teknike.

Vendosja e një afati fiks 30-ditor synon garë të barabartë dhe rritje të konkurrencës, duke shmangur favorizime të mundshme.

Afati 30 ditë është gjithashtu në përputhje me nevojat operationale të institucionit, për të siguruar mjetet në kohë optimale.

Sa më sipër, hartimi i kërkesave për kualifikim dhe çdo informacion tjetër specifik i nevojshëm, janë hartuar nga specialistët anëtarë të njësisë së prokurimit. Për të krijuar dosjen e tenderit në sistemin e prokurimit elektronik të APP dhe për të ngarkuar të gjithë dokumentacionin e procedurës së prokurimit Njësia e Prokurimit autorizoi personin përgjegjës për prokurimin.

NJËSIA E PROKURIMIT