

PROCESVERBAL – Tipi i kontratës - Mall

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

**OBJEKTI I PROCEDURËS: MARRJE ME QIRA 3 (TRE) AUTOMJETE TRANSPORTI,
PËR INSTITUTIN E MJEKËSISË LIGJORE.**

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV): 60171000-7.

**VLERA E FONDIT LIMIT: 3,115,200 (Tre milion e njëqind e pesëmbëdhjetë mijë e dyqind) Lekë
pa TVSH.**

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor **Operatori i Blerjeve të Përqëndruara sh.a.** ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar.

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/ofertuesi duhet të dorëzojë:

- a. Sigurim oferte, sipas Shtojcës 4;*
- b. Formulari përmbledhës i vetdeklarimit, sipas shtojcës 9;*

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.1 Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

Sipas kriterëve të përgjithshme të kualifikimit të përcaktuara në Shtojcën 8, pika 1 të DST.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a dhe 2, të LPP, nenit 41, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, duke vlerësuar që plotësimi i kriterëve të përgjithshme të kualifikimit, të vendosura në pikën 1 të shtojcës 8 të DST provon mjaftueshëm përshtatshmërinë profesionale të ofertuesve.

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore të 3 (tre) viteve të fundit financiare (2023-2024-2025), ku vlera e xhiros

për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 39 % e vlerës së fondit limit.

Kërkesa e mësipërme konsiderohet e përmbushur nëse operatorët ekonomike arrijnë vlerën e xhiros minimale, në të paktën një vit të periudhës së kërkuar.

Argumentimi: Kriteri i pikës 2.2.1 është vendosur referuar nenit 43, pika 2/c të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, ku është përcaktuar qartë vlera e kërkuar për xhiron minimale vjetore, dhe pikës 3 të nenit 77 të ligjit nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, si dhe Rekomandimit të APP-së nr. 7998 datë 24.12.2021. Vlera e kërkuar është brenda kufijve të vendosur në dispozitat më sipër, është vendosur me qëllim sigurimin e konkurrencës dhe pjesëmarrjes së operatorëve ekonomikë në këtë procedurë prokurimi, si dhe AK të sigurohet për potencialin ekonomiko-financiar të OE ofertues, që lidhet drejtëpërdrejtë me qëndrueshmërinë dhe vijimësinë e veprimtarisë së operatorëve ekonomikë në treg, si një element i rëndësishëm në realizimin e objektit të prokurimit dhe përmbushjes së detyrimeve kontraktore.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë duke iu referuar legjislacionit të fushës, konkretisht, nenit 43, pika 1, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar. AK në vendosjen e këtij kriteri ka mbajtur në vëmendje nenin 61 të Ligjit nr.29/2023 "Për tatimin mbi të ardhurat" si dhe kërkesat e Ligjit nr. 25/2018 “Për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare”.

2.3 Aftësitë teknike dhe profesionale:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë jo më të madhe se 19 % të vlerës së fondit limit.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

- a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës, ose faturave tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.
- b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe nenit 40, pika 4, 55 pika 4/b të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën. Përcaktimi i vlerës së kërkuar për kontratat e ngjashme argumentohet si më poshtë: Vlera e kërkuar është përcaktuar bazuar në legjislacionin e fushës, konkretisht, nenit 40, pika 4 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar, duke shërbyer kështu si një garanci për AK, që ofertuesit zotërojnë kapacitete dhe eksperiencë për të zbatuar

kontratën, me sukses sipas një standarti të përshtatshëm cilësie dhe në përmbushje të specifikimeve teknike.

2.3.2 Operatori ekonomik ofertues duhet të dëshmojë dhe të paraqesë certifikatë (të vlefshme, dhe në përputhje me objektin e prokurimit), si më poshtë:

SH EN ISO 9001:2015 mbi “Sistemet e menaxhimit të cilësisë”, ose ekuivalente / të barazvlefshme.

Certifikata duhet të jetë e lëshuar nga organe të vlerësimit të konformitetit, të akredituara nga organizmi kombëtar i akreditimit, ose nga organizmat ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a), nenin 79 të LPP, nenit 44 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik", i ndryshuar, është kërkuar kjo certifikatë me qëllim që operatorët ekonomikë që do të zbatojnë kontratën të jenë certifikuar në sistemin e menaxhimit të cilësisë, si sistem i lidhur ngushtësisht me objektin e prokurimit.

Standardi ISO 9001:2015 “Sistemi i Menaxhimit të Cilësisë” është i nevojshëm pasi garanton Autoritetin Kontraktor se operatori ekonomik disponon procedura të menaxhimit të cilësisë për realizimin e shërbimit objekt kontrate, duke siguruar mirëmbajtjen, sigurinë, funksionalitetin dhe gatishmërinë operative të automjeteve gjatë gjithë periudhës së zbatimit të kontratës.

2.3.3 Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë se merr përsipër pajisjen e mjetit me siguracionin e nevojshëm, për të gjithë periudhën e qirasë së plotë operacionale.

2.3.4 Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë se do të mbulojë të gjitha detyrimet në lidhje me institucionet përkatëse (taksa rrugore / qarkullimi të vitit përkatës / etj).

Argumentim për kriteret 2.3.3 dhe 2.3.4: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenin 77, pika 4, të ligjit nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, nenit 40 pika 3 dhe pika 8, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar. Duke qenë se Operatori ekonomik është pronari i automjeteve që vendos në dispozicion, të gjitha detyrimet që lidhen me automjetin janë pagesë e tij, është thelbësore për garantimin e një shërbimi të sigurt dhe pa kosto shtesë. Këto kushte vendosin përgjegjësi të qarta mbi operatorin ekonomik dhe garantojnë një shërbim të pandërprerë gjatë zbatimit të kontratës.

2.3.5 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë skedën teknike / broshuren / katalogun teknik / fragmente të tyre, me qëllim krahasimin e specifikimeve të mjeteve të ofruara në përputhje me specifikimet teknike.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 4, të ligjit nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, nenit 40 pika 6, germa b), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021

“Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar. Ky kriter siguron verifikimin e përputhshmërisë së mjeteve të ofruara me specifikimet teknike të përcaktuara në DST, duke garantuar që automjetet e propozuara plotësojnë kërkesat funksionale dhe teknike të nevojshme për realizimin e kontratës.

2.3.6 Operatori ekonomik duhet të provojë se disponon ambient, ku ushtron veprimtarinë, për kryerjen e shërbimit të riparimit dhe mirëmbajtjes së automjeteve, gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës.

Për të vërtetuar përmbushjen e këtij kriteri duhet të paraqesin:

- Dokumentacionin që vërteton pronësinë, ose qiramarrjen, ose huapërdorjen (certifikatë pronësie/ kontrata qiraje/ kontrata huapërdorje/ çdo dokument tjetër të vlefshëm, me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë ose përdorimit sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë).

Në rast se objekti është me qira apo në përdorim të paraqitet kontrata, e vlefshme, e cila të ketë një afat jo më pak se afati i kontratës dhe të jetë e specifikuar adresa e ambientit.

- Në rast se shërbimi i riparimit apo mirëmbajtjes së mjeteve do të kryhet përmes një servisi me të cilin mund të ketë të lidhur një kontratë bashkëpunimi të vlefshme përgjatë kohës së realizimit të kontratës, ofertuesi duhet të dorëzojë kontratën e bashkëpunimit, ku të jetë e specifikuar adresa e servisit dhe afati i kontratës.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 4, të ligjit nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar. Bazuar në natyrën e shërbimit dhe nevojën për garantimin e funksionalitetit dhe sigurisë së automjeteve gjatë gjithë periudhës së zbatimit të kontratës, disponimi i një ambienti për mirëmbajtjen dhe riparimin e mjeteve është i nevojshëm për të siguruar realizimin e pandërprerë të shërbimit, mirëmbajtjen periodike si dhe ndërhyrjen në kohë në rast difektesh apo problematikash teknike.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

Specifikimet teknike për mjetet e kërkuara dhe lëvrimit të shërbimit, si dhe përlllogaritja e fondit limit janë përcjellë pranë OBP të hartuara nga grupi i punës i përcaktuar nga titullari i autoritetit kontraktor “Instituti i Mjekësisë Ligjore” për nevojat e së cilit, Operatori i Blerjeve të Përqëndruara, në cilësinë e Organit Qendror Blerës kryen procedurën e prokurimit, në zbatim të Ligjit nr. 162/2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, VKM-në nr.531 datë 7.9.2023 “Për krijimin e shoqërisë aksionare shtetërore “Operatori i Blerjeve të Përqëndruara” Sh.a për kryerjen e procedurave të veçanta të prokurimit publik, në emër dhe për llogari të Kryeministrit, Ministrive dhe Institucioneve të Varësise”, i ndryshuar.

Në dokumentacion e hartuar nga grupi i punës, rezulton se: Autoriteti Kontraktor është shprehur si më poshtë:

Specifikimet teknike i automjeteve dhe argumentimi i tyre të hartuara nga specialisti i fushës, janë si më poshtë:

Autovetura Fuoristrade

Automjetet duhet të jenë të reja me 0 km.

Viti i prodhimit:

Min 2026

Argumentimi

Kërkesa që automjeti të jetë me 0 km dhe i vitit të prodhimit 2026 është vendosur për të garantuar furnizimin me mjete plotësisht të reja, të papërdorura dhe me standardet më të fundit të prodhimit. Gjithashtu, shmanget furnizimi me automjete që, megjithëse me 0 km, kanë qëndruar për një periudhë të gjatë të papërdorura, çka mund të ndikojë në gjendjen e disa komponentëve dhe në jetëgjatësinë e tyre. Kjo kërkesë siguron besueshmëri më të lartë dhe funksionim optimal të automjeteve gjatë përdorimit institucional.

Motori

MHEV / PHEV Benzinë Max 1200

Norma e emetimeve:

EURO 6

Lënda djegëse

Benzinë

Fuqia Motorike

Min 95kw

Numri i cilindrave

Min 3 cilindra

Konsumi i kombinuar për 100km (ËLTP)

Max 5.5 litra / 100km

Argumentimi

Këto kërkesa janë vendosur për të siguruar një automjet me performancë të përshtatshme për nevojat institucionale, me konsum të ulët karburanti, emetime të reduktuara dhe kosto më të ulëta operimi. Kërkesa për motor MHEV /PHEV me benzinë, standard EURO 6, fuqi minimale 95 kw, minimumi 3 cilindra dhe konsum maksimal 5.5 l/100 km (ËLTP), garanton efikasitet energjetik, respektimin e standardeve mjedisore në fuqi dhe funksionim të besueshëm gjatë përdorimit.

Transmisioni:

Kutia e shpejtësisë (Kambio)

Automatike

Tërheqja

2x4

Argumentimi

Kërkesa përambio automatike dhe tërheqje 2x4 është përcaktuar në funksion të nevojave të autoritetit kontraktor, për të siguruar lehtësi në përdorim, siguri në drejtim, konsum të ulët karburanti.

Përmasat e autoveturës:

Gjatësia

Min 4500 – Max 4650 mm

Gjerësia

Min 1850 – Max 2000 mm

Distanca aksiale

Min 2650 – Max 2800 mm

Lartësia

Min 1650 – Max 1750 mm

Argumentimi

Përmasat e automjetit janë përcaktuar në funksion të nevojave operative të Institutit të Mjekësisë Ligjore. Automjeti përdoret për transportin e ekspertëve mjekoligjorë në gjykata, prokurori, vendngjarje dhe zhvarrimin e eshtrave të ushtarëve grekë, ku shpesh udhëtojnë më shumë se dy persona, së bashku me materialet, pajisjet dhe mjetet e nevojshme për kryerjen e ekspertimeve dhe autopsive. Për këtë arsye, kërkohet një automjet me përmasa që garantojnë hapësirë të mjaftueshme, komoditet dhe siguri gjatë transportit.

Gabina:

Numri i dyerve	4/5
Numri i vendeve	4+1

Argumentimi

Kërkesa për 4/5 dyer dhe minimumi 5 vende është vendosur për të siguruar akses të lehtë, transport të njëkohshëm të stafit dhe funksionalitet në përmbushjen e detyrave institucionale. Automjeti përdoret nga ekipet e ekspertëve mjekoligjorë, të cilët shpesh lëvizin me më shumë se dy persona drejt gjykatave, prokurorive dhe vendngjarjeve dhe për zhvarrimin e eshtrave të ushtarëve grekë, duke transportuar njëkohësisht edhe materialet dhe pajisjet e nevojshme të punës.

Aksesorë shtesë:

- Timon elektrik në krahun e majtë
- Frenat me system ABS, ESP, ASR
- Min Airbag 6 copë
- Xhamat e pasëm të errët
- 4 xhamat me komandim elektrik
- Ajër i kondicionuar me 2 zona
- Sistem elektrik 12V
- Mbyllje qendrore
- Pilot automatik & limitator shpejtësie
- Kamera parkimi
- Sensorë parkimi para & mbrapa
- Ekran me prekje
- Navigator
- Pasqyrat me mbyllje
- Frena dore elektrike
- Hapje & ndezje pa çelës
- Fshirëse xhamash automatike
- Dritat e gjata automatike

Argumentimi

Këto kërkesa janë vendosur për të garantuar sigurinë, komoditetin dhe funksionalitetin e automjetit gjatë përdorimit institucional. Pajisjet e sigurisë aktive dhe pasive (ABS, ESP, ASR, airbag-et, kamera dhe sensorët e parkimit) rrisin sigurinë e drejtuesit dhe pasagjerëve, ndërsa pajisjet e komfortit dhe asistencës në drejtim (ajri i kondicionuar, piloti automatik, navigatori, ekrani me

prekje, komandat elektrike, sistemi “keyless”, fshirëset dhe dritat automatike) mundësojnë përdorim më efikas, reduktojnë lodhjen e drejtuesit dhe lehtësojnë kryerjen e detyrave në lëvizje. Këto janë pajisje të zakonshme në automjetet të kësaj kategorie dhe përmbushin nevojat operative të institucionit.