

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PERSHKRIM)

**Mirëmbajtje me performancë , Akset rrugore : Permet - Çarshove + Çarshove – Tre Urat(dogana)
+ Çarshove - Leskovik (rruga e vjeter) . L= 49.5 km (Kontrata 2)**

1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërise së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugorë
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit
- Menaxhimi i trafikut
- Grumbullimi i dherave
- Pastrimi i dëborës , Mirëmbajtje Dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

2. Punimet Rehabilituese/periodike, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.
3. Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
4. Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Kontrolli i të dhënave të trafikut për këtë segment
3. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
4. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
5. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore

6. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
7. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugorë
8. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
9. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
10. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :
 - shenjave rrugore, pajisjeve të sigurisë (gardhe, parapet) sistemi i ndricimit.
 - riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
 - kujdesi për bimesinë
 - aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët
4. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e autostrades dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
5. Shenjimi i anëve të karrexhatës
6. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
7. Heqjen e automjeteve nga rruga
8. Instalimi i sinjaleve të vecanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes së rrugës.
9. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut.

5. Segmentet që mbulon kontrata

Nr. Rrugës	Nr. Rendor	Emërtimi i Rrugëve	Tipi rrugës	Gjatësia totale (km)	Gjerësia (m)
75	1	Permet - Çarshove	SHL	27.2	5.5
80	2	Çarshove - Tre Urat (dogana)	SHL	7.6	7
75	3	Çarshove - Leskovik . Rruga e vjeter	SHL	14.7	5.5
SHUMA KONTRATA 2				49.5	

Shënim: SFL – rrugë në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore, SHL – rrugë në terren kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore, SMTW – rrugë në terren malor me një karrexhatë me mirëmbajtje dimërore.

6. Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstruktion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

7. Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

8. Përshkrimi i zonës ku ndodhet rruga

1- Çarshove - Tre Urat (dogana)

Ky lidh qytetin e Ersekës, Leskovikut, Permetit dhe Gjirokastrës. Ne te ndodhet edhe pika doganore e Tre Urave qe lidh Shqipërinë me Greqinë

Eshte aks rrugor i ndertuar i ri ne vitet e fundit Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje. Gjersia e asfaltit 6 m . Pjesa fundore Dogana Tre urat – Çarshove , ka nevojë per plotesimin me shtrese asfaltike ne njerën ane te karexhates .

Shtresat asfaltike janë në gjendje të mirë me nevoja të pakta për riparime .

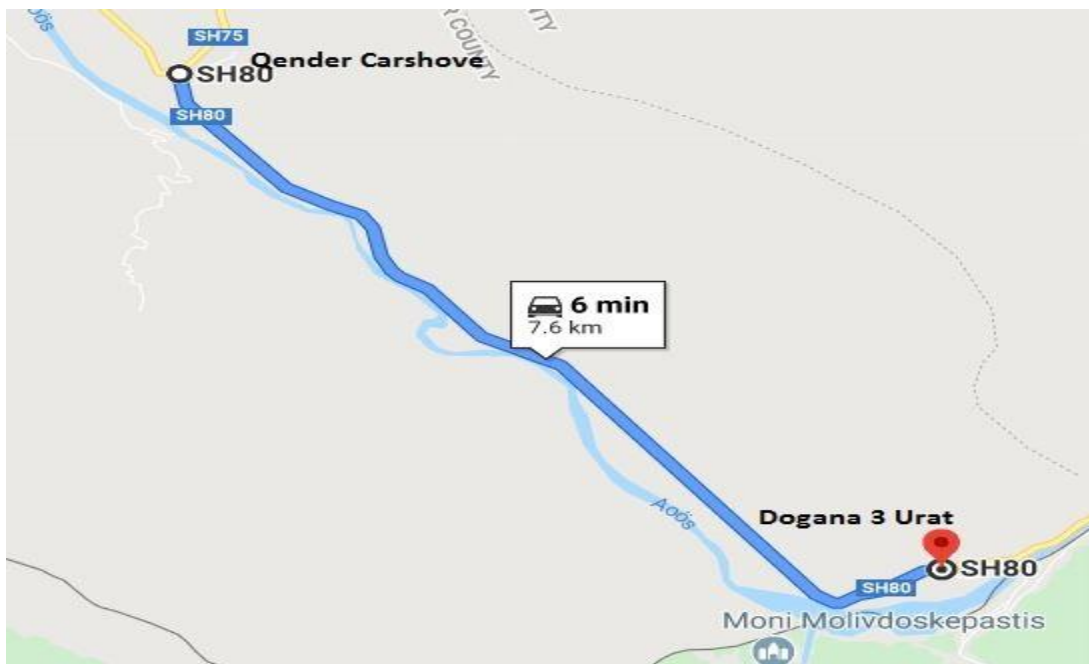
Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme.

2 Urat e segmentit Tre Urat Çarshove kane nevojë per plotesimin e tyre me parmake te rinj metalike (guardrails)

Rruga është në terren kodrinor me një karrexhatë pa Mirëmbajtje Dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



2 - Çarshove - Leskovik. Rruga e vjeter

Aksi rrugor lidh qytetin e Korcës me atë të Ersekës, Leskovikut, Permetit dhe Gjirokastrës. Është rrugë e vjetër dikur në përdorim të plotë. Punimet e sistemit asfaltimit janë të viteve 1980. Sot ka përdorim të kufizuar pasi trafiku realizohet tashmë në rrugën e re.

Shtresat rrugore asfaltike, jane teper te amortizuara.Kane nevoje te madhe per punime profilime
Ne vietet e fundit jane kryer punime mirembajtje shtresash me materjale cakulli.

Problem specifik eshte evidentimi i 2 vendeve me cedim dhe ngushtim trup rruge per te cilat duhet
nje studim dhe projekt i vecante per nderyrje dhe eleminim problemi.

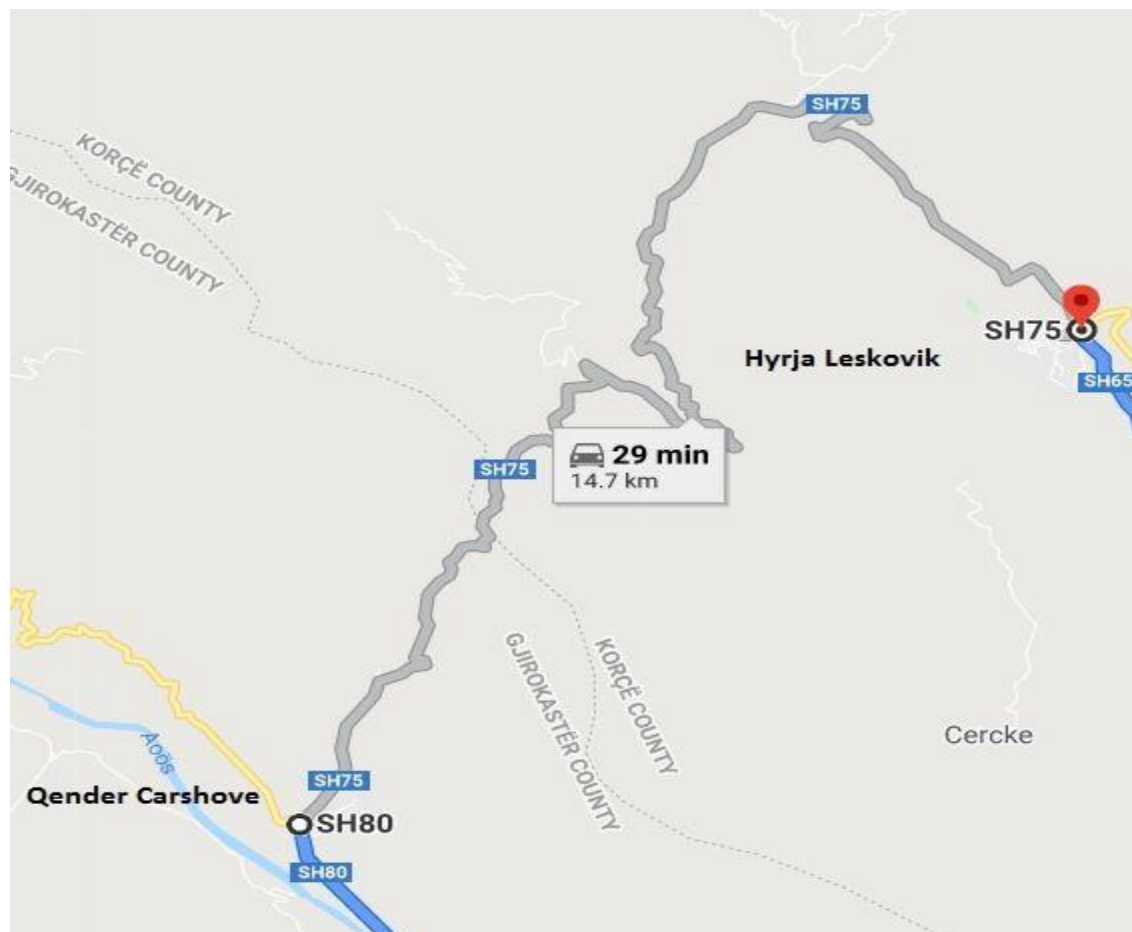
Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme., .

Rruga është në terren kodrinor me një karrexhatë pa Mirëmbajtje Dimërore .

Niveli i kërkuar i shërbimit “minimum”.

Segmenti ka nevojë për rikonstruksion (investim) nga ARrSh.



3.-- Permet - Çarshove

Aksi rrrugor lidh pasi lidh zonen e Leskovikut, Ersekës, Korcës me atë të Permetit dhe Gjirokastrës e më tej.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje. Gjersia e rrugës 5m . Gjersia e asfaltit 4 m-5m
Shtresat rrugore asfaltike, janë tepër të amortizuara.Kane nevojë të mëdha për punime profilime dhe
riveshje pjesore me shtresë asfaltobetoni t= 4 cm.

Pjesa km 20+600 dhe 24+200, sot janë me shtresë cakulli, kërkojnë rehabilitim total.

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme., si dhe kompletime me guardrails të rinj

Rruga është në terren kodrinor me një karrexhatë pa Mirëmbajtje Dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “mire”.

Segmenti ka nevojë për rikonstruktion (investim) nga ARrSh.

