

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PERSHKRIM)

Mirëmbajtje me performancë ,Akset rrugor : Korce – Q.Qarri- Erseke + Unaza Erseke + K/Boboshtice – Dardhe L=54.5 km. (Kontrata 3)

1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërise së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugore
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit
- Menaxhimi i trafikut
- Grumbullimi i dherave
- Pastrimi i dëborës , Mirëmbajtje Dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

2. Punimet Rehabilituese/periodike, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.
3. Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
4. Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Kontrolli i të dhënave të trafikut për këtë segment
3. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
4. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
5. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore

6. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
7. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugorë
8. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
9. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
10. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :
 - shenjave rrugore, pajisjeve të sigurisë (gardhe, parapet) sistemi i ndricimit.
 - riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
 - kujdesi për bimesinë
 - aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët
4. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e autostrades dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
5. Shenjimi i anëve të karrexhatës
6. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
7. Heqjen e automjeteve nga rruga
8. Instalimi i sinjaleve të vecanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes së rrugës.
9. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut.

5. Segmentet që mbulon kontrata

Nr. Rrugës	Nr. Rendor	Emërtimi i Rrugëve	Tipi rrugës	Gjatësia totale (km)	Gjerësia (m)
75	1	Korce – Q.Qarri- Erseke	SMTW	38.8	6
75	2	Unaza Erseke	SHLW	2.1	8
90	3	K/Boboshtice – Dardhe	SMTW	13.6	5
SHUMA KONTRATA 7				54.5	

Shënim: SFL – rrugë në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore, SHL – rrugë në terren kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore, SMTW – rrugë në terren malor me një karrexhatë me mirëmbajtje dimërore.

6. Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstruksion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

7. Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

8. Përshkrimi i zonës ku ndodhet rruga

Korce – Q.Qarri- Erseke

Ky aks rrugor lidh qytetin e Korce me ate te Ersekes,Leskovikut, Permetit dhe Gjirokastrës.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje. Gjerësia e asfaltit 5 m.

Pjesa nga km 0+000 - km 17+500. Shtresat asfaltike janë në gjendje të mirë me nevoja të pakta për riparime .

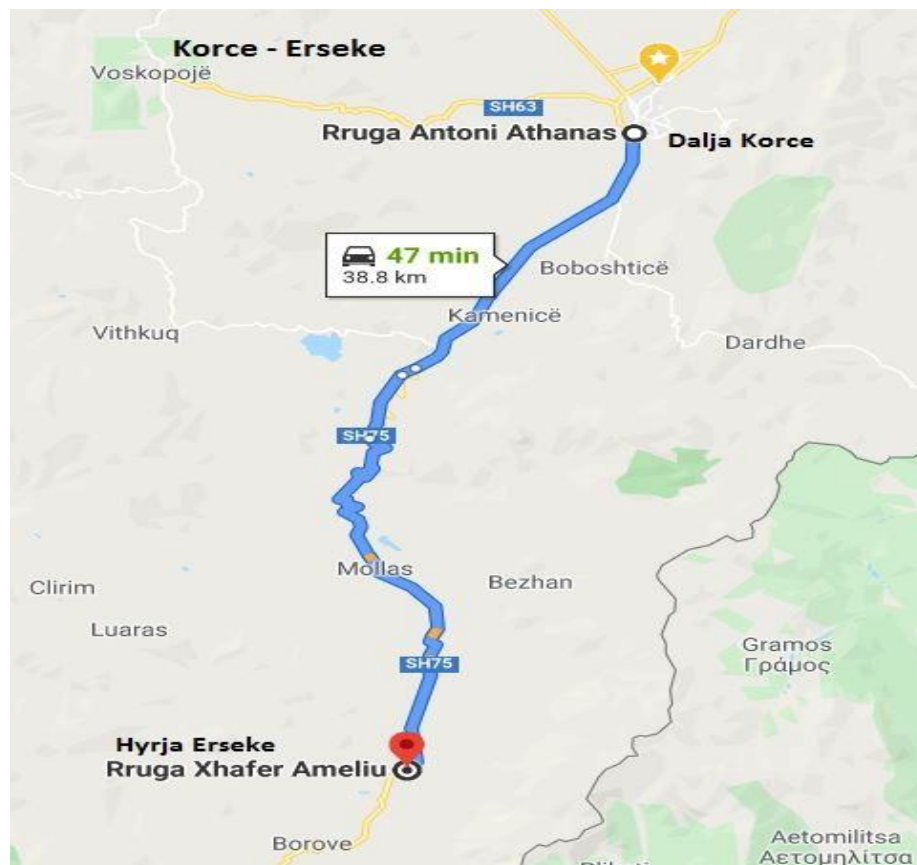
Pjesa nga km 17+500 - km 38 + 800 me shtrirje 21.3 km është rrugë tepër e vjetër me moshe të madhe ndertimi. Shtresat rrugore asfaltike, janë tepër të amortizuara.Kane nevojë të madhe për punime profilime dhe riveshje pjesore me shtrese asfaltobetoni $t = 4$ cm.

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme.

Rruga është në terren kodrinor dhe malor me një karrexhatë me Mirëmbajtje Dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



Unaza Erseke

Ky segment pasi si unaze pervec lidhjes se qyteteve Korces Ersekes ,Leskovikut, Permetit dhe Gjirokastrës, sherben per trafikun e mjeteve te renda.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje. Gjersia e asfaltit 6 m + kunete + trotuar

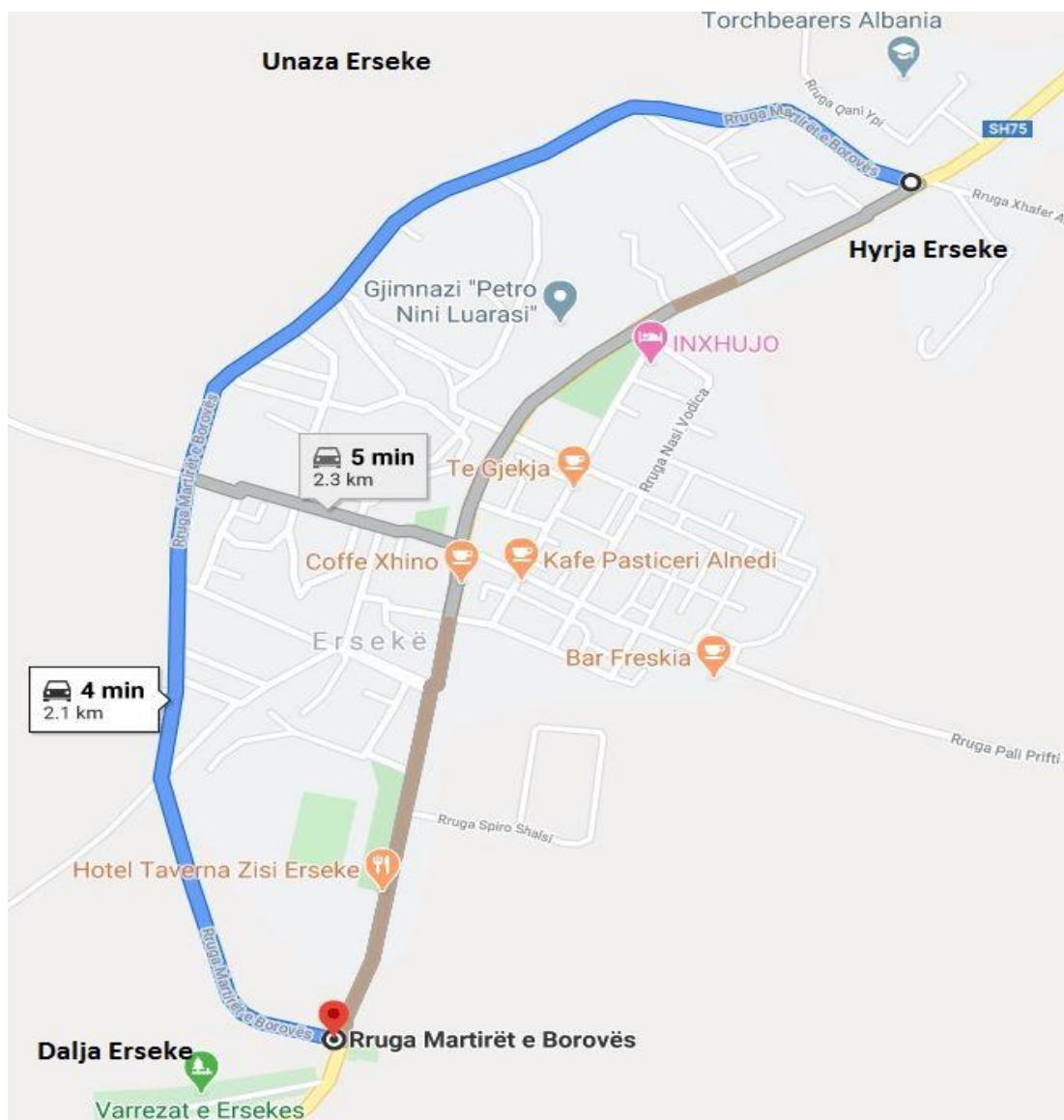
Shtresat asfaltike janë në gjendje të mirë me nevoja të pakta për riparime .

Kunetat anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme.

Rruga është në terren kodrinor me një karrexhatë me Mirëmbajtje Dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



K/Boboshtice – Dardhe

Aksi rrugor lidh Korçën me Dardhën një zone turistike me Pisten e Skive me frekuentim të madh nga vizitoret e vendit dhe të huaj ,gjate gjithë vitit ,sidomos në stinën e dimrit.

Aksi rrugor ka problematike të teper të theksuar gjatë periudhës dimërore si reshje të mëdha bore ,ngrica që vështirësojnë qarkullimin në rrugë,pasi kuota e rrugës mbi nivelin e detit arin deri në 1570 m.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje. Gjersia e rrugës 5m . Gjersia e asfaltit 4 m Shtresat rrugore asfaltike, janë teper të amortizuara.Kanë nevojë të mëdhe për punime profilime dhe riveshje pjesore me shtrese asfaltobetoni t= 4 cm.

Shtresat asfaltike km 2+900-4+100 janë në gjendje të mirë me nevojë të pakta për riparime.

Në segmentin rrugor 9+100- 9+700 rruga është pa shtresë asfaltike. Është kërkuar në këtë pjesë realizimi i investimit për rikonstruksion e plote të tij.

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme., si dhe kompletime me guardrails të rinj

Rruga është në terren teper malor me një karrexhatë me Mirëmbajtje Dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “mire”.

Segmenti ka nevojë për rikonstruksion (investim) nga ARrSh. Km 0+000-2+900 dhe 4+100 -13+600.

