RELACION TEKNIK KONTRATA I
(PROJEKT ME PERSHKRIM)

Mirëmbajtje me performancë: 1. Sarandë – Butrint, (17 km), 2. Metoq – Çuke – Pllakë – Xarrë (20.8 km), 3. Çukë – Kanali i Çukës (1.6 km), (Kontrata I, total 39.4 km)

1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërise së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

-Asfaltimet
-Bankinat
-Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugorë
-Strukturat e drenazhimit
-Kontrolli i vegjetacionit
-Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
-Veprat e artit
-Menaxhimi i trafikut
-Grumbullimi i dherave
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

2. Punimet Rehabilituese/periodike, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasitë e punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.
3. Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes se kontratës se shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
4. Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Kontrolli i të dhënave të trafikut për këtë segment
3. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
4. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
5. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore
6. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
7. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugorë
8. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
9. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
10. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :

- shenjave rrugore, pajisjeve të sigurise (gardhe, parapet) sistemi i ndricimit.
- riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
- kujdesi për bimesinë
- aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët
4. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e autostrades dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
5. Shenjimi i anëve të karrexhatës
6. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
7. Heqjen e automjeteve nga rruga
8. Instalimi i sinjaleve të vecanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes se rrugës.
9. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut.

5. Segmentet që mbulon kontrata

Nr. Rrugës	Nr. Rendor	Emërtimi i Rrugëve	Tipi rrugës	Gjatësia totale (km)	Gjerësia (m)
81	1	**Sarandë – Butrint**	SHL	17	7
98	2	**Metoq – Çuke – Pllakë – Xarrë**	SHL	20.8	6
98	3	**Çukë – Kanali i Çukës**	SFL	1.6	6
SHUMA KONTRATA 1				**39.4**	

Shënim: SFL – rrugë në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore, SHL – rrugë në terren kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore, SMTW – rrugë në terren malor me një karrexhatë me mirëmbajtje dimërore.

6. Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstruksion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

7. Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

8. Përshkrimi i zonës, Skica dhe Relacion teknik.

1.1: Sarandë – Butrint, (17 km)

Sarande
39.873010, 20.013942

Butrint
39.743619, 20.018870

Relacion teknik: Aksi rrugor Sarandë – Butrint, (17 km)

Emërtimi: rruga Sarande – Butrint
Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Gjatësi: 17 km

Gjerësi: 7 m (+0.75 +0.5 m)

Koha e ndertimit: Rikonstruksion viti 2011.

Mbi rëndësinë e aksit: rrugë interurbane dytësore, kategoria C. Lidh Sarandën me Ksamilin dhe Butrintin. Ka rëndësi të madhe turistike pasi lidhet me të gjtha rrugët e plazheve përgjatë bregdetit si dhe me qëndrën arkeologjike të Butrintit. Kater kilometrat e para jane brënda qëndres së banuar Sarandë, nga kilometri 4.5 deri 5.5 kalon ne anë të qëndres së banuar Berdenesh, nga kilometri 12 deri 13.5 kalon në qëndren e banuar Ksamil. 7 kilometra te këtij aksi jane pajisur me trotuar.

Lidhur me gjeologjine, gjeologjinë inxhinjerike dhe hidrogjeologine: Ky aks kalon kryesisht në formacione gëlqerore, te qendrueshme. Aksi permban vepra arti e mure mbajtës e pritës, te nevojshëm. Me këtë aks kryqëzohen ujrat e lumit Bistrica ku është ndërtuar ura e Çukës

Mbi elementet kryesorë të rrugës:

Trupi i rrugës: rruga ka shtresat dhe nenshtresat përkatëse si dhe shtresat e asfaltit. Ka nevojë për mirëmbajtje, kryesisht të shtresës veshëse të asfaltit sidomos në zonat e banuara.

Kunetat,bankinat, kanalet, janë në gjëndje të mirë dhe kanë nevojë për mirëmbajtje rutinë

Skarpatet të qëndryeshme por nga kilometri 6.4 deri në kilometrin 7.7 dhe sidomos nga kilometri 8.3 deri në kilometrin 10, ka rënie gurësh nga skarpati dhe faqja e malit. Është e nevojshme veshja e skarpatës me rrjetë ose zgjidhje të tjera psh: gardh me rrjetë metalike për pritjen e gurëve.

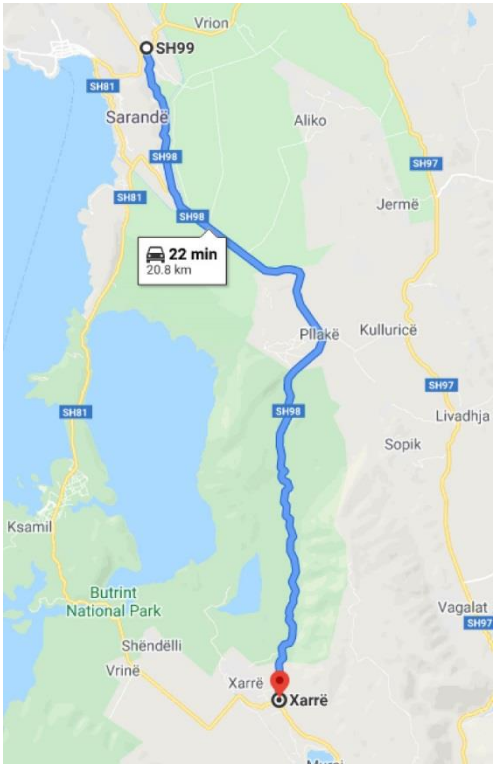
Veprat e artit në funksion normal

Sinjalistika normale. Ka nevojë për vendosje të sinjalistikës normale apo të guardraileve në rastet e dëmtimeve.

Në tërësi aksi rrugor është në gjëndje të mirë dhe ka nevojë , thjesht, për mirëmbajtje rutinë.

1.2: Metoq – Çuke – Pllakë – Xarrë (20.8 km)

Metoq
39.875345, 20.029909



Xarre
39.723304, 20.070061

Relacion teknik:
Aksi rrugor: rruga Metoq – Çuke – Pllakë – Xarrë (20.8 km)

Emërtimi: rruga Metoq – Çuke – Pllakë – Xarrë
Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Gjatësi: 20.8 km

Gjerësi: 6 m

Koha e ndertimit: viti 2010. Me fondet e F.ZH.SH.

Mbi rëndësinë e aksit: rrugë interurbane dytësore, kategoria C. Lidh Sarandën me Butrintin, si dhe me Konispolin dhe pikën kufitare Qafë Botë nëpërmjët aksit Ura e Kranese - Konispol - Qafë Botë. Ky aks ka gjithashtu rëndësi të madhe ekonomike pasi njihet edhe si rruga bujqësore sepse lidh qëndrën ekonomike bujqësore të Fushës së Vurgut me qëndrën ekonomike bujqësore te Mursi, Vrinë, Konispol.

Lidhur me gjeologjine, gjeologjinë inxhinjerike dhe hidrogjeologine: Ky aks kalon kryesisht në formacione gëlqerore, te qendrueshme por edhe ne dhera argjilore ku jane ndërtuar argjinatura. Aksi permban vepra arti e mure mbajtës e pritës, te nevojsëm. Me këtë aks kryqëzohen ujrat e lumit Bistrica dhe Pavlla e Vogel ku janë ndërtuar ura e Bistricës, Çukë dhe ura e Fanarit. I nevojshëm kontrolli i argjinaturave dhe këmbëve të urave në vazhdimësi.

Mbi elementet kryesorë të rrugës:

Trupi i rrugës: rruga ka shtresat dhe nenshtresat përkatëse si dhe shtrsat e asfaltit. Ka nevojë për mirëmbajtje, kryesisht të shtresës veshëse të asfaltit.

Kunetat,bankinat, kanalet, janë në gjëndje të mirë por në vazhdimësi kanë nevojë për mirëmbajtje rutinë

Skarpatet të qëndryeshme

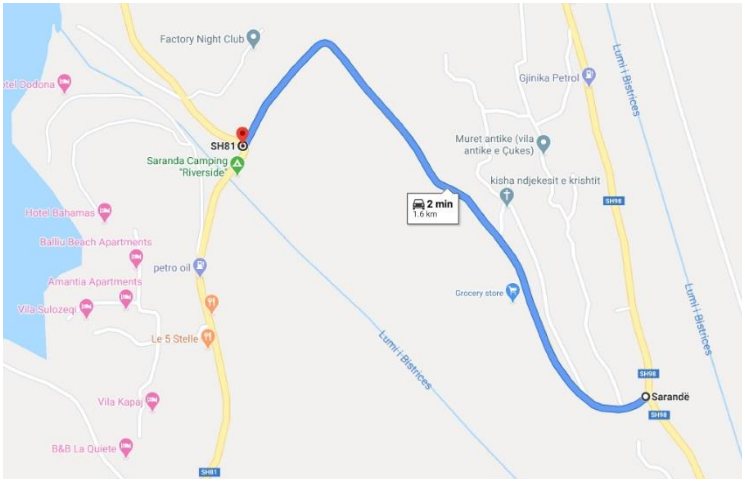
Veprat e artit në funksion normal

Sinjalistika normale. Ka nevojë për vendosje të guardraileve në segmente te veçanta.

Në tërësi aksi rrugor ka nevojë për mirëmbajtje rutinë.

1.3: Çukë – Kanali i Çukës (1.6 km)

Kanali I Çukës
39.847706,
20.025797



Çukë
39.842072,
20.037596

Relacion teknik:
Aksi rrugor: rruga Çuke – Kanali i Çukës (1.6 km)

Emërtimi: rruga Çukë – Kanali i Çukës
Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Gjatësi: 1.6 km

Gjerësi: 6 m

Koha e ndertimit: viti 2010. Me fondet e F.ZH.SH.

Mbi rëndësinë e aksit: rrugë interurbane dytësore, kategoria C, kryesisht brenda qendres se banuar Çuke.

Lidhur me gjeologjine, gjeologjinë inxhinjerike dhe hidrogjeologine: Ky aks kalon kryesisht në formacione gëlqerore, por dhe aluvione pergjate lumit Bistrica.

Mbi elementet kryesorë të rrugës:

Trupi i rrugës: rruga ka shtresat dhe nenshtresat përkatëse si dhe shtresat e asfaltit ne gjendje te mire. Rruga eshte pjeserisht me trotuare ne gjendje te mire dhe ndriçim.Kunetat,bankinat, kanalet, janë në gjëndje të mirë.

Skarpatet të qëndryeshme

Veprat e artit në funksion normal

Sinjalistika normale.

Në tërësi aksi rrugor ka nevojë për mirëmbajtje rutinë.