

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PERSHKRIM)

Mirëmbajtje me performancë :

1. Segmenti rrugor Levan – Vlorë (e vjetra) 23,2 Km
2. Kryqëzim Spital – Peshkëpi 10,5 Km
3. Peshkëpi – Selenicë 14,3 Km
4. Peshkëpi – Vllahinë 6,2 Km
5. Vllahinë – Poçem – Povël 22,5 Km

1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërisë së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugore
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit
- Menaxhimi i trafikut
- Grumbullimi i dherave
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

2. Punimet Rehabilituese/periodike, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.
3. Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);

4. Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Kontrolli i të dhënave të trafikut për këtë segment
3. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
4. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
5. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore
6. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
7. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugore
8. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
9. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
10. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :
 - shenjave rrugore, pajisjeve të sigurise (gardhe, parapet) sistemi i ndricimit.
 - riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
 - kujdesi për bimesinë
 - aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

5. Segmentet që mbulon kjo kontratë e pritshme.

Nr. Rrugës	Nr. Rendor	Emërtimi i Rrugëve	Tipi rrugës	Gjatësia totale (km)	Gjerësia (ml)
8	1	Levan – Vlorë	SFL	23,2	6
76	2	Kryqëzim Spital – Peshkëpi	SFL	10,5	6
77	3	Peshkëpi – Selenicë	SFL	14,3	4
100	4	Peshkëpi – Vllahinë	SFL	6,2	6
100	5	Vllahinë – Poçëm – Povël	SFL	22,5	6
SHUMA KONTRATA 7				76,7	

Shënim: SFL – rrugë në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore, SHL – rrugë në terren kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore, SMTW – rrugë në terren malor me një karrexhatë me mirëmbajtje dimërore.

6. Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstruktion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

7. Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

8. Përshkrimi i zonës ku ndodhet rruga

Levan – Vlorë (e vjetra) 23,2 Km

Ky është pjesë e segmentit rrugor që lidh Fierin me Vlorën nga aksi vjetër.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike nuk janë në gjendje të mirë por duhet ndërhyrje.

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për ndërhyrje vazhdimisht.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për sinjalistikën e shtrirë (sipas kodit rrugor), po kështu dhe sinjalistikën vertikale të bëhen zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime.

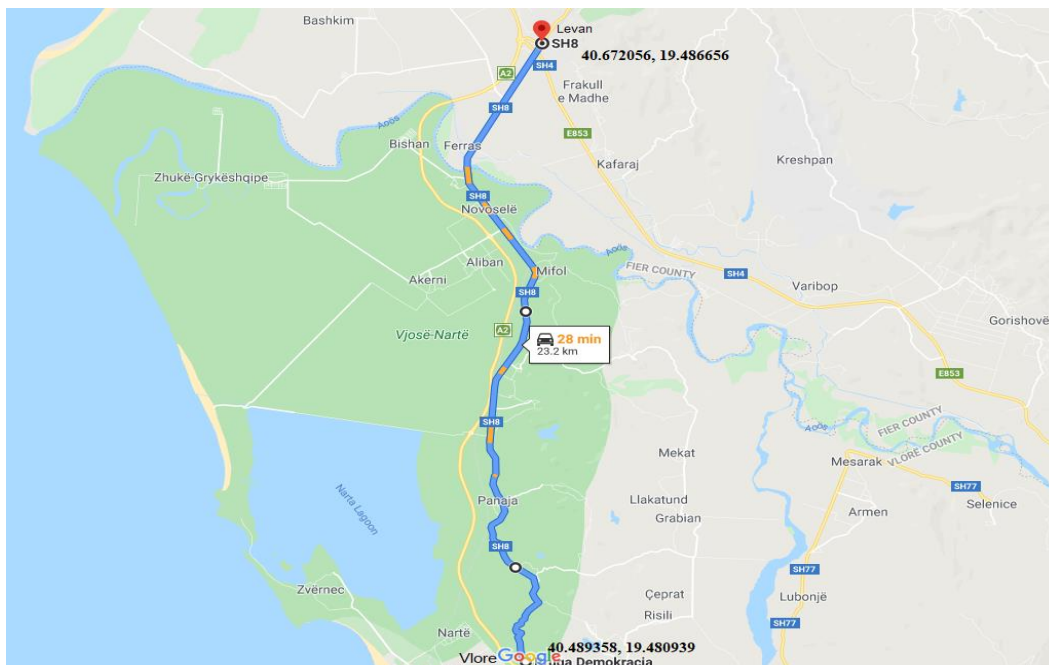
Në këtë segment rrugor ndodhet ura e Mifolit e cila nuk ka parapeta, ka fuga tërthore të dëmtuara, trotuarët si dhe dëmtime të shtresës mbrojtëse të betonit në elementë mbajtës.

Ura në Ferras e ndërtuar nga Bashkia Fier duhen vedosur guardiale plus asfaltim.

Rruga është në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore, por kur del lumi Vjosë ka përmytje.

Çedimi te Qafa e Bestrovës problematik.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë” sipas kushteve të kontratës.



Kryqëzim Spital (Vlorë) – Peshkëpi 10,5 Km

Ky segment rrugor lidh Bashkinë Vlorë me Bashkinë Selenicë si dhe Mallakastrën, Vllahinën (Qendër Naftë) dhe fshatrat e lumit të Vlorës.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike deri në Alikokë janë në gjendje jo të mirë pasi duhet ndërhyrje me shtresa asfaltike nga ura mbi spital deri në Babicë të madhe, të ndara në segmente të vogla. Pas Alikokës gjendja e shtresave asfaltike shumë e mirë pasi është rrugë e re.

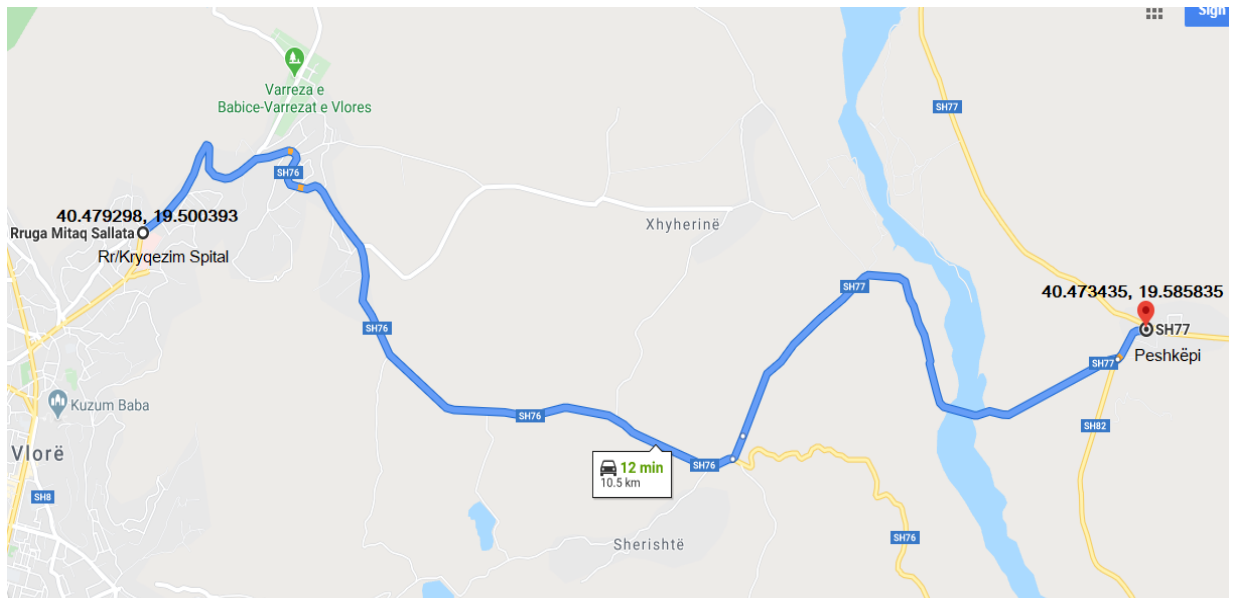
Nga kryqëzimi Spital deri në Qafë Babicë ka disa mure mbajtës që mund të rrëzohen apo bien.

Kanalet anësore dhe veprat e artit kanë nevojë për mirëmbajtje dhe pastrim në vazhdimësi.

Sinjalistika vertikale ka nevojë për rifreskim, ndërsa sinjalistika detyrimisht të bëhet në kohën e duhur sipas kushteve teknike.

Rruga është në terren kodrinor dhe fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë” sipas kushteve të kontratës.



Peshkëpi – Selenicë 14,3 Km

Ky segment është vazhdim i segmentit rrugor kryqëzim Spital – Peshkëpi dhe lidh Bashkinë Vlorë me Bashkinë Selenicë dhe zonën naftënxjerrëse Vllahinë.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike nuk janë në gjendjen më të mirë të mundshme, duhet në vazhdim ndërhyrje (Lubonjë, Bishti i Malit, Armen).

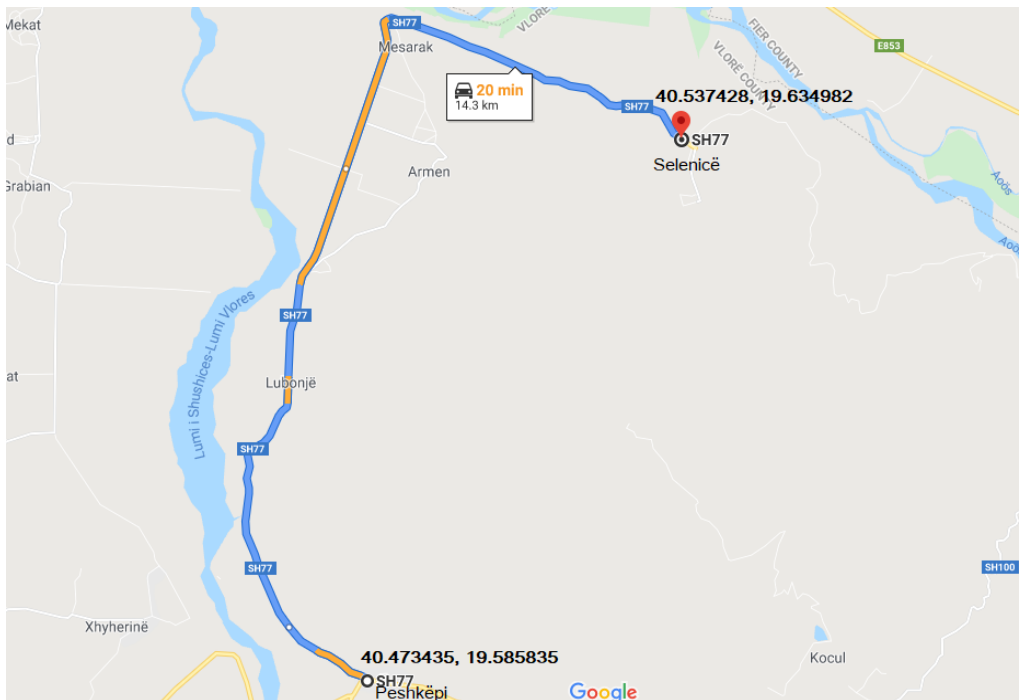
Kanalet anësore dhe veprat e artit kanë nevojë për ndërhyrje në vazhdimësi.

Vegjetacioni me rritje të menjëhershme pas prerje pasi ka prani ujrash.

Sinjalistika vertikale ka nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme, ndërsa sinjalistika horizontale detyrimisht sipas kushteve teknike në kohën e duhur.

Rruga është relativisht në terren fushor pjesërisht në kodër me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë” sipas kushteve të kontratës dhe specifikimeve teknike.



Peshkëpi – Vllahinë 6,2 Km

Ky segment rrugor lidh Bashkinë Vlorë dhe Bashkinë Selenicë me zonën naftënxjerrëse Vllahinë Kocul e më tej.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në gjendje relativisht të mirë. Duhet mirëmbajtje për të ruajtur gjendje aktuale.

Problem është shkërrja në dalje të Peshkëpisë të ish ofcinës së naftës ku rruga është me një kalim por me sinjalistikën vertikale të duhur.

Rrugë çakulli jo në gjendje të mirë.

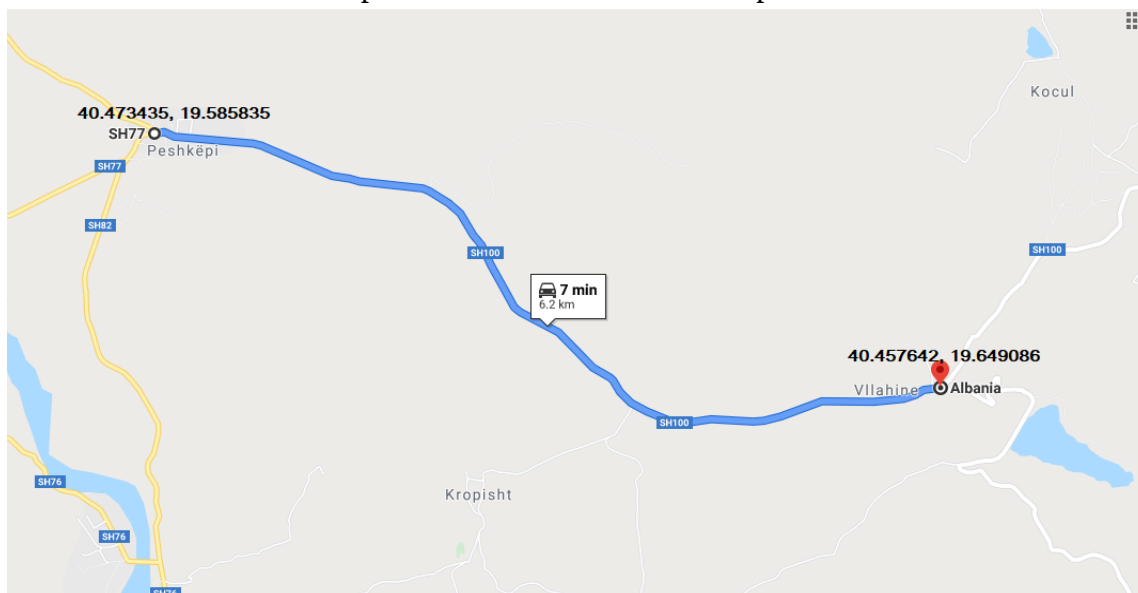
Kanalet anësore dhe veprat e artit kanë nevojë për pastrim dhe riparime të vogla.

Bankinat jo në gjendje shumë të mirë, kanë nevojë në vazhdimësi për mirëmbajtje pasi vegjetacioni zhvillohet shpejt.

Sinjalistika si vertikale ka nevojë për rifreskim dhe rivizim të rrugëve në vazhdimësi.

Rruga shtrihet në zonë fushore me një karrexhatë me dy kahë lëvizje pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë” sipas kushteve të kontratës dhe specifikimeve teknike.



Vllahinë – Poçëm – Povël 22,5 Km

Ky segment rrugor është vazhdim i aksit rrugor Peshkëpi – Vllahinë që lidh Bashkinë Vlorë dhe Selenicë me Mallkastrën, e më tej lidhet me aksin kombëtar Levan – Gjirokastrë dhe përshkruan gjithë zonën naftënxjerrëse Vllahinë – Kocul – Gorrisht.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Segment rrugor pa shtresa asfaltike por me çakull. Me pjerrësira të shtuf, gjeologjikisht pa konsoliduara me dëmtime të mëdha për trupin e rrugës dhe veprave të artit nga Vllahina në Gorrisht.

Veprat e artit kanë problem tjetër në afërsi të fshatit Karbunar për një urë që ka çeduar njëra shpatull. Këu kalojnë botet e naftës që shkojnë në Gorrisht ku është qendra e furnizimit të tyre me naftë.

Kanalet anësore dhe bankinat si gjithmonë kërkojnë mirëmbajtje të përhershme pasi vetë terreni i këkon. Për shtresat rrugore gjithmonë do ketë probleme, duhen volume të mëdha çakulli.

Sinjalistika kërkon rinovim dhe zëvendësim. Vetëm sinjalistikë verikale.

Niveli i kërkuar i shërbimit “minimum” sipas kushteve të kontratës dhe specifikimeve teknike.

