

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PËRSHKRIM)

Mirëmbajtje rutinë me performance "Q.Laç - Koman, H/Berdice- Velipojë, U.Bunës (E re)- Shirokë, Krye Bushat-B.Jugë, D/Barbullush-Kukël" 81.1 km

• Qëllimi i shërbimeve që do kryhen :

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen nga kontraktori, sipas përputhshmërisë së tyre me nivelet e shërbimit bazuar në zbatimin e të gjitha specifikimeve teknike.

Në veçanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me kategoritë e punimeve të mëposhtme:

- Asfaltimet
- Nivelimi i Bankinave.
- Riparimi dhe rifreskimi i sinjalistikës vertikale dhe horizontale (dhe ndriçimit nëse ka).
- Strukturat e drenazhimit (kanale, kuneta, tombino etj)
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (nivelimet dhe hapja e fushepamjes nga bimesia.)
- Kontrolli, riparimi dhe mirëmbajtja e veprave të artit
- Riparimi dhe rifreskimi barrierave mbrojtëse metalike apo parapeteve prej betoni.
- Menaxhimi i trafikut gjatë kryerjes së punimeve.
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në këto kategori punimesh:

• **Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë** në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve).

• **Punimet e Rehabilitimit**, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.

• **Punimet Emergjente** në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit.
2. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë dhe marrja e masave sipas situatave.
3. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore.
4. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, dhe sinjalizimit.
- të ardhshëm e telekomunikacionit.
5. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugore.
6. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore.

7. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës

8. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :

■ shenjave rrugore, pajisjeve të sigurisë (barrierave, parapeteve etj.) sistemi i ndricimit.

■ riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit

■ kujdesi për bimesinë

■ aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore (nqs ka), përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit.

2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve (kripes dhe mjeteve)

3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët.

4. Organizimin për raportimin e informacionit 24 ore/24 organeve kompetente..

• Segmentet që mbulon kontrata :

Nr.	Emertimi i segmentit	Koordinata e fillimit	Koordinata e mbarimit	Gjatesia	Gjeresia
				km	ml
1	Q.Laç - Koman	42.011723, 19.655475	42.108821, 19.826046	32.8	6
2	Harku Bërdicës - Velipojë	42.032024, 19.503220	41.866250, 19.426123	26.1	6 dhe 7
3	Ura (Ere) e Bunes - Shirokë	42.046179, 19.485792	42.058310, 19.460215	3.8	6
4	K/Bushat - Bisht Jugë	41.980763, 19.543629	41.927789, 19.469772	10.1	6
5	D/Barbullush - Kukel	41.952372, 19.528676	41.893648, 19.565171	8.3	5
SHUMA TOTALE KONTRATA 2				81.1	

• Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj, neqoftese do të përfshihen në investim (rikonstruksion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

• Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

• Përshkrimi i zonës ku ndodhet rruga.

Q.Laç – Koman 32.8 km

Ky segment rrugor është pjesë e rrugës nr. 25, dhe është pjesë e rruges lidhëse mes qytetit të Vau i Dejës me hidrocentralin e Komanit.

Është segment i asfaltuar, me një karregjate (gjeresi 6 ml).

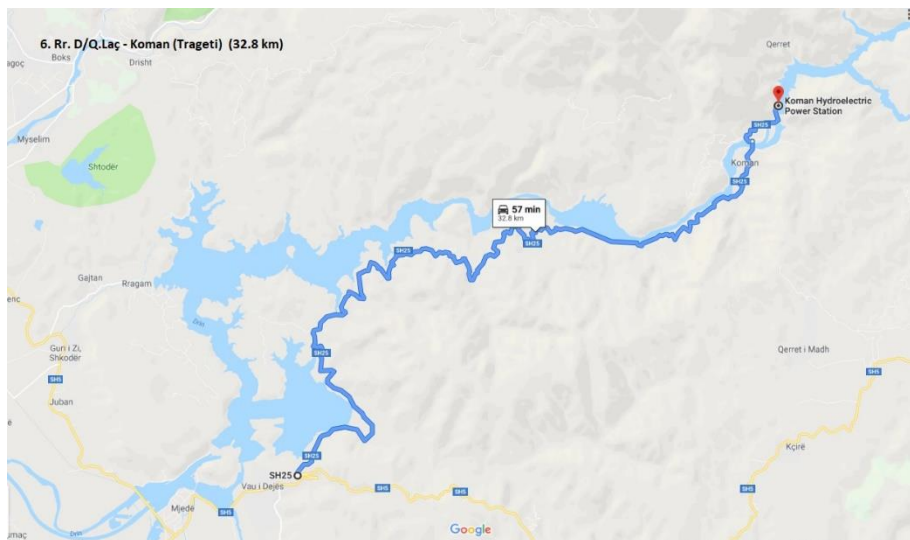
Shtresat asfaltike janë në kushte të keqja. Pavaresisht ndërhyrjeve pjesore me kontratat e mirëmbajtjes së mëparshme, aksi rrugor ka nevojë për një rikonstruksion total të tij.

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë plotësim të metejshëm dhe për mirëmbajtje të vazhdueshme.

Rruga shtrihet në një terren të malor dhe ka mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



Harku Bërdicës – Velipojë 26.1 km

Ky segment rrugor është pjesë e rrugës nr. 27, dhe është pjesë e rruges lidhëse mes qytetit të Shkodrës me pikën turistike të Velipojës.

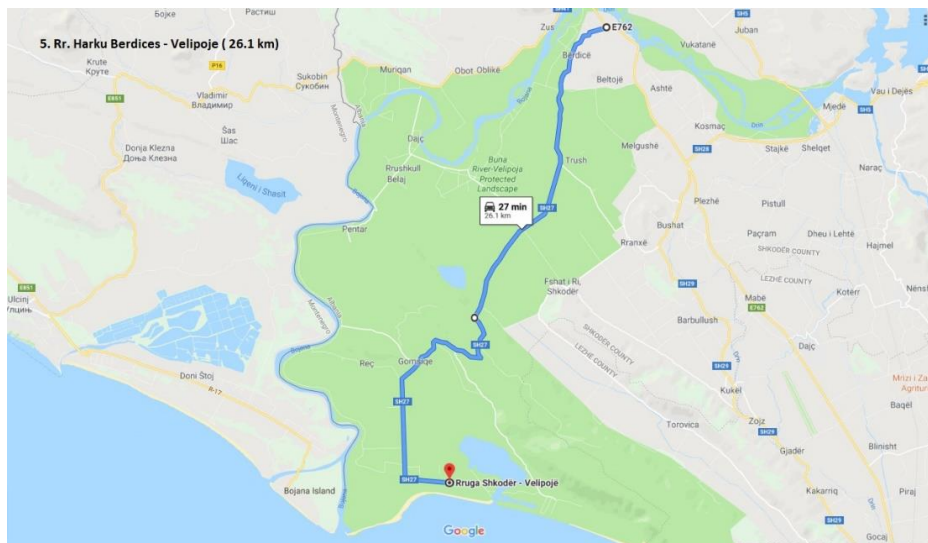
Është segment I asfaltuar, me një karregjate (gjeresi 6 - 7 ml), Shtresat asfaltike janë në 3.5 km e para janë në kushte të keqja. Pjesa tjetër është në gjendje të mirë.

Kanalet anësore dhe tobinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë plotësim të metejshëm në 3.5 kilometrat e para, ndërsa pjesa tjetër ka nevojë për mirëmbajtje të vazhdueshme.

Rruga shtrihet në një terren të fushor dhe nuk ka mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



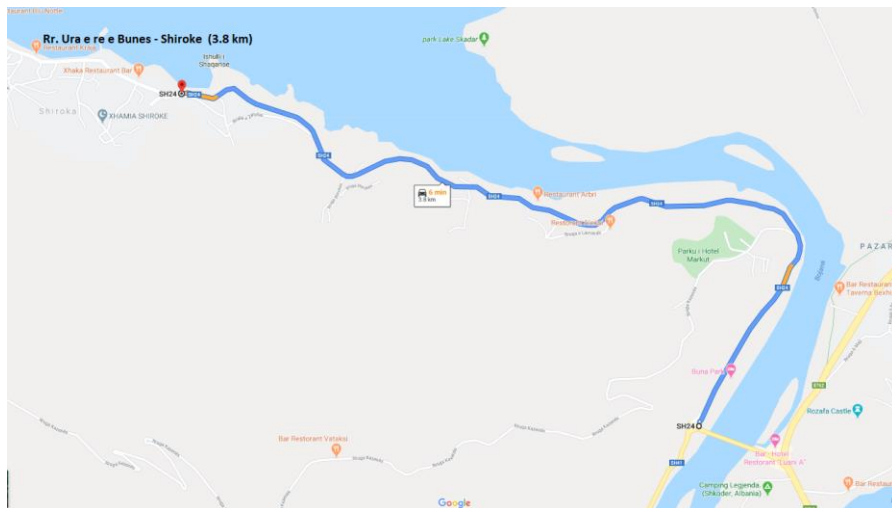
Ura (Ere) e Bunes - Shirokë 3.8 km

Ky segment rrugor është pjesë e rrugës nr. 24, dhe është pjesë e rruges lidhëse mes qytetit të Shkodrës me pikën turistike të Shirokës. Segmenti fillon tek Ura e re e Bunes dhe përfundon tek fillimi i investimit të pedonale Shirokë.

Është segment I asfaltuar, me një karregjate (gjeresi 6 ml),

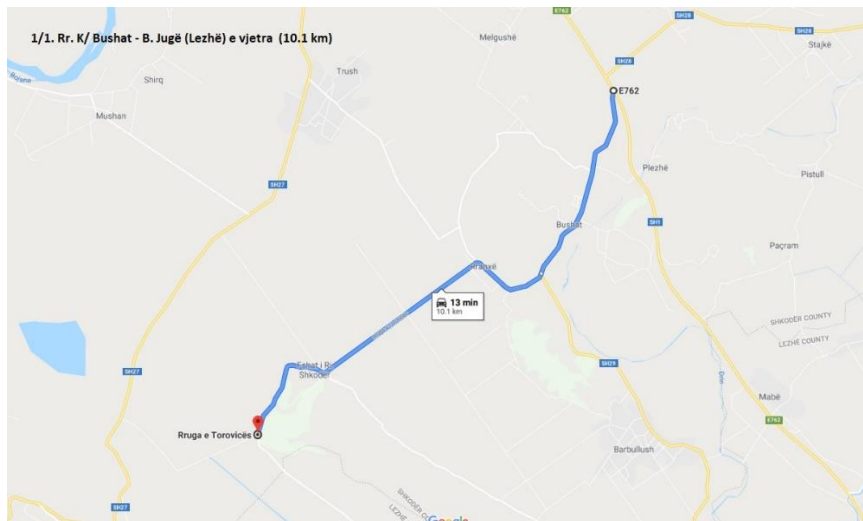
Shtresat asfaltike janë në gjendje të mirë.

Kanalet anësore dhe tobinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.
 Sinjalistika dhe siguria rrugore ka nevojë për mirëmbajtje të vazhdueshme.
 Rruga shtrihet në një terren të kodrinor dhe nuk ka mirëmbajtje dimërore.
 Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



K/Bushat - Bisht Jugë 10.1 km

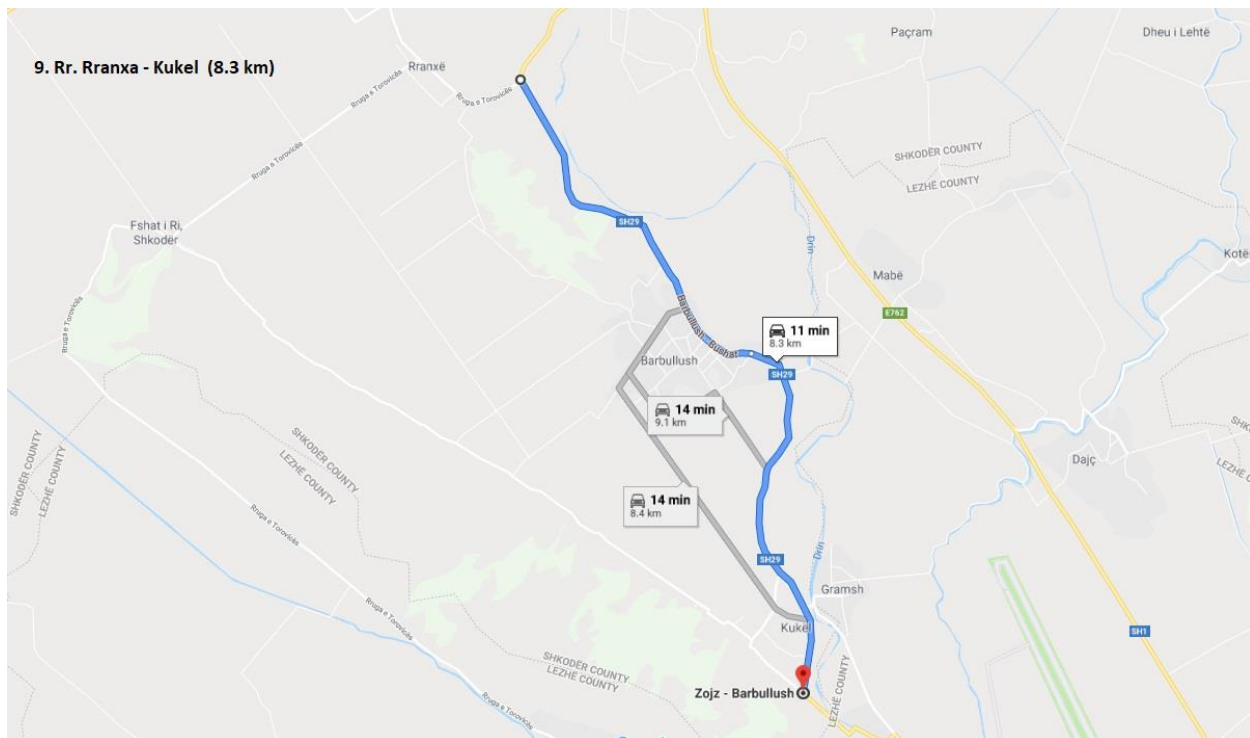
Eshtë segment I asfaltuar, me një karregjate (gjerësi 6 m),
 Shtresat asfaltike janë në gjendje të mirë.
 Kanalet anësore dhe tobinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.
 Sinjalistika dhe siguria rrugore ka nevojë për mirëmbajtje të vazhdueshme.
 Rruga shtrihet në një terren fushor dhe nuk ka mirëmbajtje dimërore.
 Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



D/Barbullush - Kukel 8.3 km

Ky segment rrugor është pjesë e rrugës nr. 29.
 Eshtë segment I asfaltuar, me një karregjate (gjerësi 5 m),
 Shtresat asfaltike janë në gjendje të mirë.
 Kanalet anësore dhe tobinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.
 Sinjalistika dhe siguria rrugore ka nevojë për mirëmbajtje të vazhdueshme.

Rruga shtrihet ne nje terren fushor dhe nuk ka mirëmbajtje dimërore.
Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



GRUPI I PUNES:

Ing _____

Ing _____

Ing _____