

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PËRSHKRIM)

Mirëmbajtje rutinë me performance "Ura e Zogut -Rreshen (Ura e Fanit), Ura e Matit (e trenit) - Ura e Zogut, K/Pllane-U.Zogut, Ura e Matit (E trenit)- Nyja Milot" 29.4 km

• Qëllimi i shërbimeve që do kryhen :

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen nga kontraktori, sipas përputhshmërisë së tyre me nivelet e shërbimit bazuar në zbatimin e të gjitha specifikimeve teknike.

Në veçanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me kategorite e punimeve të mëposhtme:

- Asfaltimet
- Nivelimi i Bankinave.
- Riparimi dhe rifreskimi i sinjalistikës vertikale dhe horizontale (dhe ndriçimit nëse ka).
- Strukturat e drenazhimit (kanale, kuneta, tombino etj)
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (nivelimet dhe hapja e fushepamjes nga bimesia.)
- Kontrolli, riparimi dhe mirëmbajtja e veprave të artit
- Riparimi dhe rifreskimi barrierave mbrojtëse metalike apo parapeteve prej betoni.
- Menaxhimi i trafikut gjatë kryerjes së punimeve.
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në keto kategori punimesh:

• **Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë** në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve).

• **Punimet e Rehabilitimit**, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.

• **Punimet Emergjente** në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit.
2. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë dhe marrja e masave sipas situatave.
3. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore.
4. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, dhe sinjalizimit.
- të ardhshëm e telekomunikacionit.
5. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugorë.
6. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore.

7. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës

8. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :

■ shenjave rrugore, pajisjeve të sigurisë (barrierave, parapeteve etj.) sistemi i ndricimit.

■ riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit

■ kujdesi për bimesinë

■ aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore (nqs ka), përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit.

2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve (kripes dhe mjeteve)

3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët.

4. Organizimin për raportimin e informacionit 24 ore/24 organeve kompetente..

• **Segmentet që mbulon kontrata :**

Nr.	Emertimi i segmentit	Koordinata e fillimit	Koordinata e mbarimit	Gjatesia	Gjeresia
				km	ml
1	U. Zogut -Rreshen (U. Fanit)	41.700056, 19.724387	41.775194, 19.859488	22	6
2	U. Matit (e trenit) - U. Zogut	41.689261, 19.701405	41.700167, 19.725684	2.6	6
3	K/Pllane-U.Zogut	41.698684, 19.693482	41.700056, 19.724387	3.7	6
4	U.Matit (E trenit)- Nyja Milot	41.689261, 19.701405	41.682418, 19.710209	1.1	6
SHUMA TOTALE KONTRATA 2				29.4	

• **Kusht i veçantë**

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj, neqoftese do të përfshihen në investim (rikonstruksion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

• **Sinjalistika dhe siguria rrugore**

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

• **Përshkrimi i zonës ku ndodhet rruga.**

U. Zogut -Rreshen (U. Fanit) 22 km

Ky segment rrugor është pjesë e rrugës nr. 30, dhe është pjesë e rruges lidhëse mes qytetit të Lezhës me qytetin e Rreshenit.

Është segment i asfaltuar, me një karregjate (gjeresi 6 ml).

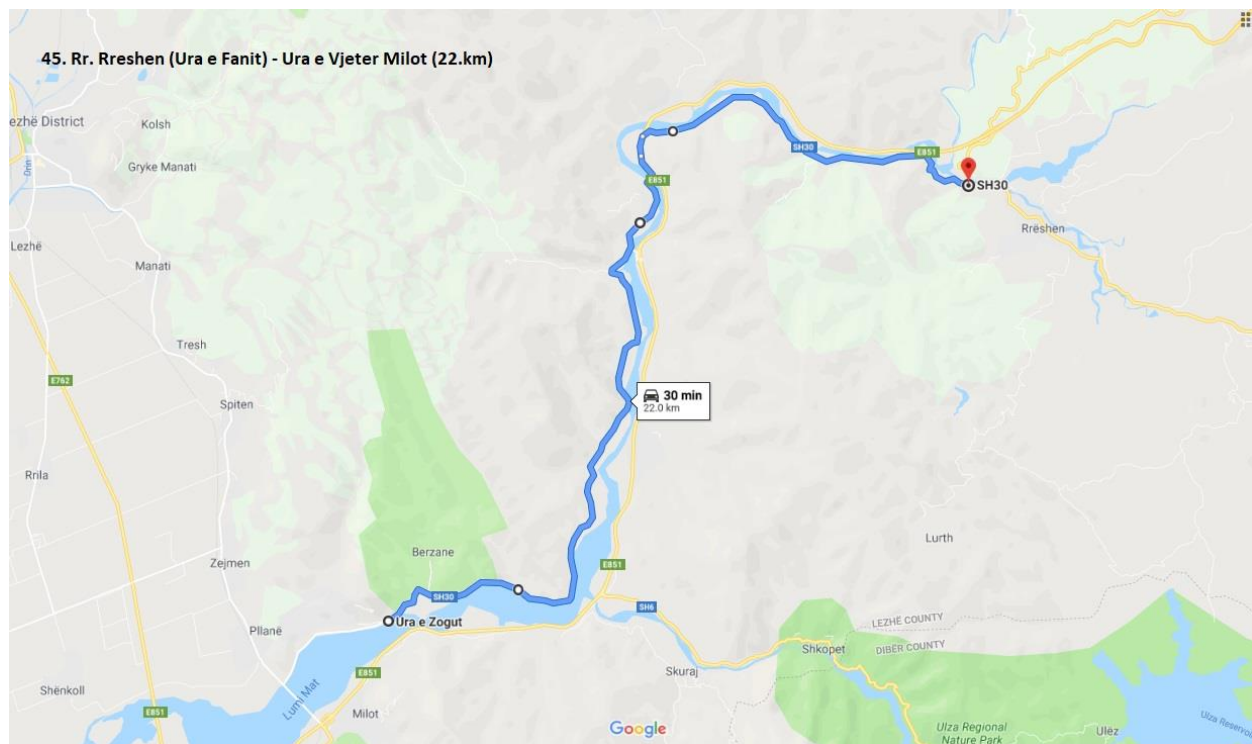
Shtresat asfaltike janë në kushte të mesatare dhe të keqja.

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë plotësim të metejshëm dhe për mirëmbajtje të vazhdueshme.

Rruga shtrihet në një terren malor dhe ka mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



U. Matit (e trenit) - U. Zogut 2.6 km

Ky segment rrugor eshte pjesë e rrugës nr. 30/1.

Eshte segment I asfaltuar, me nje karregjate (gjeresi 6 ml).

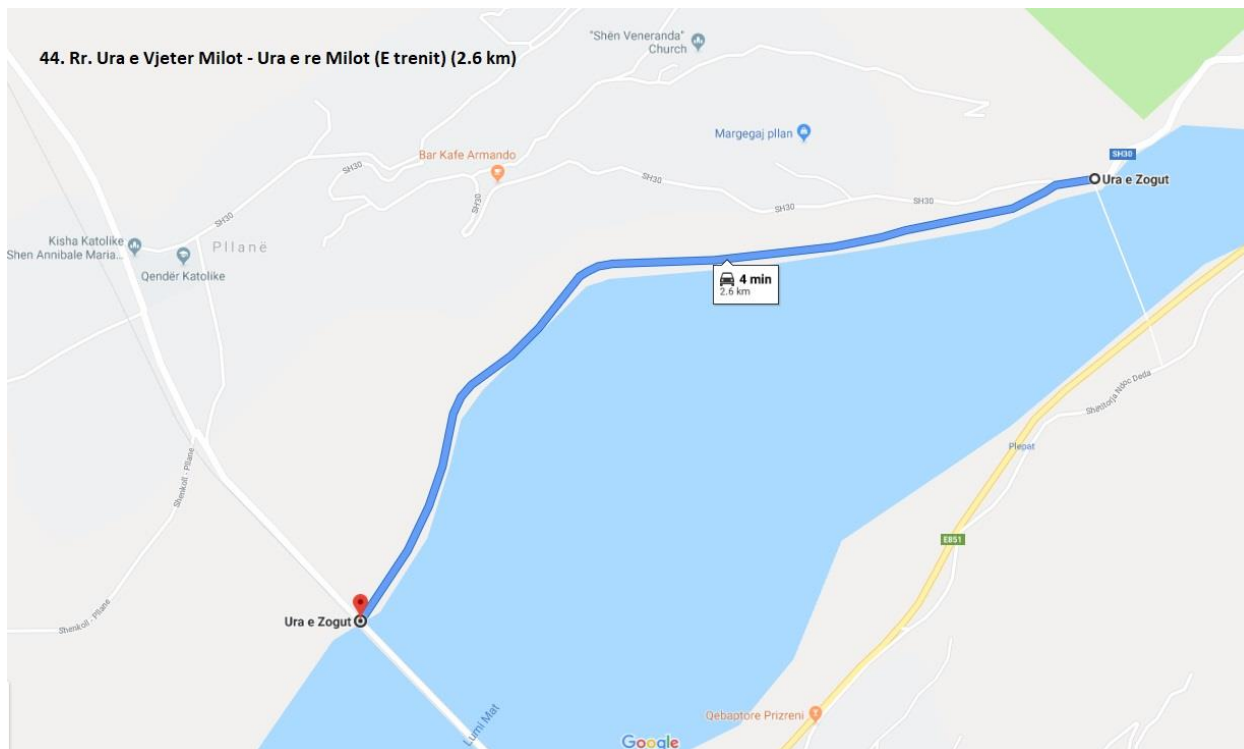
Shtresat asfaltike janë në kushte të mesatare dhe te mira.

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë plotesim te metejshem dhe për mirembajtje te vazhdueshme.

Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor dhe nuk ka mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



K/Pllane-U.Zogut 3.7 km

Ky segment rrugor është pjesë e rrugës nr. 30.

Është segment I asfaltuar, me një karregjate (gjeresi 6 m).

Shtresat asfaltike janë në kushte të mesatare.

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë plotësim të metejshëm dhe për mirëmbajtje të vazhdueshme.

Rruga shtrihet në një terren kodrinor dhe nuk ka mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



U.Matit (E trenit)- Nyja Milot 1.1 km

Ky segment rrugor eshte pjesë e rrugës nr. 1 dhe perfshin Uren e Matit deri tek nyja e Milotit.

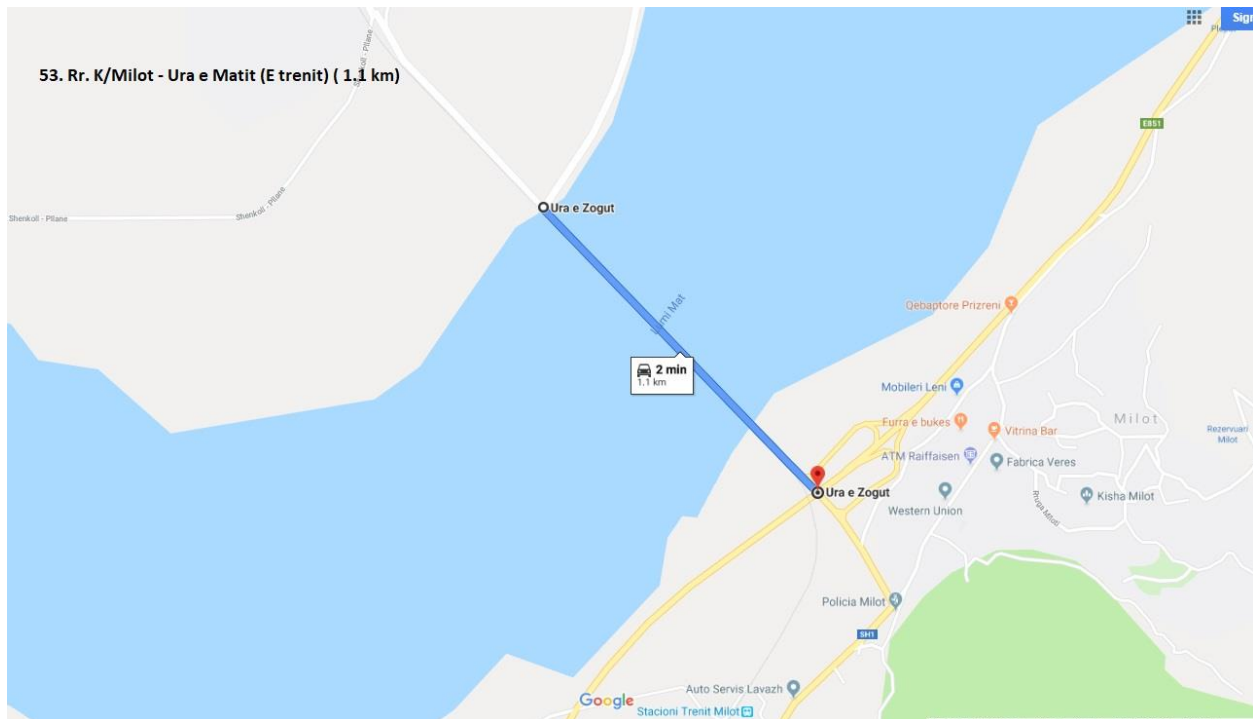
Shtresat asfaltike janë në kushte të mesatare.

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë plotesim te metejshe dhe për mirembajtje te vazhdueshme.

Ruga shtrihet ne nje terren fushor dhe nuk ka mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



GRUPI I PUNES:

Ing. _____

Ing. _____

Ing. _____