

Gjate vendosjes do te instalohen bullonat terthore qe shtrengojne anet e kunderta dhe ato qe terheqin koken me fundin.

SEKSIONI 36

MASAT MBROJTESE TE RRUGES PERKUNDREJT EROZIONIT NGA UJI

36.01 Te Pergjithshme.

Mbrojtja perkundrejt erozionit nga ujrat e pjeseve te rruges te ndodhura per gjate brigjeve detare ose ne pjeset ku ka kalim te ujtit ose per gjate rrjedhave ujore mund te realizohet duke formuar mbushje me popla natyrale ose boshllqe artificiale.

Materialet shkembore natyrore te perdorur do te jene me peshen me te madhe te mundshme volumore, duhet te jene prej shkembi me rezistence te larte, i pandryshueshem nga veprimi i ujit dhe qe nuk duhet te kete siperfaqe te ciflosura ose çarje nga ngrrica.

Inxhinieri mund te uredheroje proven e rezistences nga materiali perkundrejt goditjes, ferkimit, ngrirjes, kriperave detare etj. ne perputhje me specifikimet per te pranuar shkembin natyror si material per punimet e ndertimit.

Materialet prej shkembi natyror, sipas peshes, do te ndahen ne kategorite e meposhtme:

Gure ne copa prej 5-50 kg peshe per njesi, per bllokimin e grumbujve te shkembinjve mbrojtës.

Popla natyrore te klasit te pare prej 51-100 kg peshe per njesi.

Popla natyrore te klasit te trete prej 1001-3000 kg peshe per njesi.

Per ngritjen, transportimin dhe vendosjen e blloqueve, Kontraktori do te perdore makineri dhe paisje qe mund te jene te pershtatshme per ekzekutimin e mire te punimeve dhe per parandalimin e demtimit te blloqueve. Punimet per grumbujt mbrojtës te shkembinjve do te konsistojne ne vendosjen ne menyre te sakte te gureve njeri perbri tjetrit ne menyre qe te ndertohet nje teresi e rregullt e formave dhe madhesive siç miratohet nga Inxhinieri. Per çdo grumbull mbrojtës shkembinjsh Inxhinieri do te percaktoje volumin maksimal te blloqueve individuale dhe perpjektimin e blloqueve me volume te ndryshme. Ne rast se ndertimi i grumbujve te shkembinjve mbrojtës do te realizohet me blloqe artificiale, keto do te realizohen kur te jete e mundur ne kantier ose prane punimeve.

Billojet artificiale do te jene me beton çimento, te nje klase te perçaktuar ne tabelen e çmimeve. Ne formimin e blloqueve perdorimi i coperave te thyera mund te lejohet ne rast se perpjektimi nuk kalon 1/5 e volumit te bllokut dhe qe pjeset individuale te jene te shperndara mire ne masen e betonit dhe nuk jane asnjehere ne kontakt me njera-tjetren duke qene te pakten 10 cm brenda bllokut. Poplat dhe coperat e gureve do te pastrohen mire nga dherat dhe materialet e huaja te cilat i mbulojne ato dhe kur eshte e nevojshme do te lahen. Ato te cilat nuk mund te jene te pershtatshme sepse nuk mund te pastrohen teresisht nuk do te perdoren.

Billojet do te formohen ne perputhje me specifikimet e per gjithshme per punimet e ndertimit. Billojet e krijuara jashtë punimeve nuk do te sillen ne vend per perdonim derisa ato te jene trajtuar dhe te kene fituar rezistencen e kerkuar perkundrejt demtive gjate ngarkimit, shkarkimit dhe punimeve te vendosjes.

SEKSIONI 37

PARMAKET E ÇELIKUT DHE PARAPETET METALIKE

37.01 Te Pergjithshme.

Parmaket e çelikut do te instalohen per gjate pjesave te pershtatshme te rruges dhe per gjate shiritit ndares te mesit per rruget me kater korsi ose autostradat siç udhezohet nga Inxhinieri.

Parapetet metalike do te instalohen ne struktura.

Parmaket dhe parapetet duhet te kene karakteristika te tillë qe t'i qendrojne goditjeve te makinateve dhe te kene aftesine pothuajse konstante qe te thithin impaktin pa pesuar thyerje.

37.02 Karakteristikat e Parmakeve te Çelikut.

Parmaket perbehen nga nje seri mbajtesesh me seksion metalik ne te cilat montohet me distanciator te pershtatshem nje shirit metalik horizontal.

Karakteristikat gjeometrike dhe teknike te parmakut dhe komponentet e tij njesi, me perjashtim te rastit kur tregohet ndryshe nga vizatimet ose udhezohet nga Inxhinieri janë si vijon.

Shiritat metalike do te ankorohen ne mbeshtetese ne menyre qe pjesa e siperme e tyre te mos jete me pak se 70 cm nga siperfaqja e perfunduar e rruges dhe profili i jashtem i tyre te dale te pakten 15 cm nga shenja anesore e rruges.

Shiritat do te kene: Minimumi 3 mm trashesi, profil te valezuar me dy perkulje, minimumi 300 mm lartesi efektive, minimumi 475 mm gjatesi, modulin e seksionit jo me te vogel se 25 cm^3

Shiritat do te instalohen me nje mbivendosje prej te pakten 32 cm. Mbeshteteset e parmakeve do te jene prej seksionesh metalike, me profil C me permasa jo me te vogla se $80 \times 120 \times 80 \text{ mm}$, duke patur nje trashesi minimale prej 5 mm.

Mbesheteset do te zhyten ne dhe me nje kapacitet normal mbajtes deri ne nje thellesi prej te pakten 0.95 m per parmaket e mesit dhe 1.1 m per parmaket anesore dhe do te vendosen ne intervale qe nuk kalojne 3 m ose siç tregohet ne vizatimet.

Ne strukturat e betonit ose te shkembit, mbajteset do te futen deri ne nje thellesi 0.4 m ose siç udhezohet nga Inxhinieri dhe me pas do te myllen me llaç-çimento.

Inxhinieri mund te urdheroje nje thellesi me te madhe ose masa te tjera per te siguruar nje ankorim te pershtatshem te mbajteseve ne dhe me konsistence te ulet. Ai gjithashu mund te ndryshoje distancen ndermjet mbajteseve.

Ne raste te veçanta, me kerkesen e Kontraktorit dhe miratimin e Inxhinierit, mbajteset mund te ankorohen ne dhe me ane te nje bazamenti betonni te Klases 250 dhe te nje madhesie te peercaktuar nga Inxhinieri.

Lidhjet e shiritave, aksi i te cilave do te koinçidoje me pozicionin e mbajteses, do te perflohen duke mbivendosur dy shirita per te pakten 32 cm ne drejtim te trafikut.

Bashkimi i shiritave njeri me tjetrin dhe i tyre me mbajtesen, me perdomrin e distanciatoreve metalike, do te siguroje, sa me shume qe te jete e mundur vazhdueshmerine e funksionit tra te sistemit, dhe sistemet lidhese (perçina dhe pllaka ngjitese) do te pengojne rreshqitjen e shiritave si rezultat i zgjerimit te vrimave.

Distanciatoret do te kene: 30 cm lartesi, minimumi 15 cm thellesi, minimumi 2.5 mm trashesi, vetem ne rast se mund te adoptohen distanciatore “Te Tipit European”.

Te gjitha komponentet metalike te parmakeve duhet te jene me çelik te galvanizuar me te nxehte me nje cilesi te pakten Fe 360, me nje sasi zinku jo me pak se 300 g/m^2 per çdo faqe dhe ne perputhje me UNI Standart 5744/66.

Sisteme e bashkimit te shiritave ne mbeshtetese do te lejojne vazhdimin e tyre si gjate instalimit edhe gjate uljeve te dheut, duke lejuar nje levizje vertikale $\pm 2 \text{ cm}$ dhe nje levizje horizontale $\pm 1 \text{ cm}$.

Shiritat dhe sistemet e bashkimit te mbajteseve do te jene te tilla qe parmaket te mund te instalohen per gjate kthesave me rreze minimale 50 m pa patur nevoje te perdoret nje pjese me forme speciale.

Çdo pjese do te perfundohet me pjeset e profiluara dhe te harkuara ne menyre te pershtatshme, me material te ngjashem siç perdoret per te gjitha shiritat.

Parmaket qe do te vendosen ne shiritin e mesem te zones se gjelberuar do te perbehen nga dy rrjeshta parmakest te tipit te pershkruar ketu, me mbajteset e tyre te pozicionuar ne vije te drejte me te njejtin seksion terhor.

Parmaket e rrjeshtit te mesit do te kene karakteristika te ngjashme si ato te parmakeve anesore. Sidoqofet kujdes duhet treguar per pjeset perfundimtare te mylljes dhe per bashkinin e dy shiritave, te cilat do te kene nje forme te lakuar per t'u miratuar nga Inxhinieri.

Ne lidhje me kete duhet patur parasysh qe Inxhinieri mund te kerkoste nje menyre tjeter pa ndryshim ne tabelen e çmimeve.

Karakteristikat minimale te permendura me siper dhe sistemet e instalimit jane te njejtat per strukturat te cilat nuk lidhin ne menyre te domosdoshme makina brenda karrekhates (trupi i rruges dhe trasete pa pengesa gjatesore permanente).

Per parmakeket e urave dhe te viadukteve per shiritin ndares te mesit dhe/ose ne prani te pengesave te perhershme anesore, kthesave te rrezikshme, skrapatave te thepisura, ujtit ose rrugeve te tjera lidhese apo hekurudhave, do te adoptohen zgjidhje te ndryshme dhe me te pershtatshme ne menyre qe te rritin densitetin e mbeshteteseve dhe perdomrin e mbeshteteseve me te fortë.

Elementet reflektues prej jo me pak se 50 cm^2 do te instalohen ne to prej jo me shume se tre shirita distance gendrore.

37.03 Karakteristikat e Parapeteve Metalike.

Parapetet metalike qe do te vendosen ne struktura perbehen nga nje seri mbeshtetesesh vertikale me seksion metalik, nje shirit horizontal i mesem, i lidhur me mbeshteteset me distanciator dhe nje mbajtese duarsh metalike ne forme tubi e vendosur jo me pak se 1 m nga niveli i siperfaqes se rruges se perfunduar.

Parapetet do te ndertohen me çelik te perpunuar dhe te nxehte, me Fe 360 ose 430 N/mm^2 rezistence ne terheqje dhe per çdo lloj tjeter tipi çeliku ose metali reference i duhet bere standardeve UNI ose standardeve te tjera te miratuara.

Mbeshteteset e parapetit duhet te jene me seksion çeliku te profiluar ne nje pjese, per pjesen e ulet qe do te mbaje shiritin karakteristikat e rezistences do te jene te njejtë me ato te kerkuara afer mbeshteteset e parmakeve.

Distanca ndermjet mbeshteteseve do te jetë siç tregohet ne zerin e tabelles perkateze.

Sidoqofte, Inxhinieri rezervon te drejten te paraqese per çdo strukture nje vizatim qe tregon skemen e montimit te parapetit qe do te vezhgohet nga Kontraktori.

Mbeshteteset normalisht duhet te futen ne thellesine e nevojshme ne vrimat e ankorimit special te perqatitura ose qe do te perqatiten nga Kontraktori, mbi strukturat dhe do te myllen me llaç sipas kerkesave te Inxhinierit.

Vrimat do te realizohen sipas udhezimeve te Inxhinierit sikurse dhe rivendosja ne gjendjen fillestare e zonave te prishura.

Shiriti do te jetë i te njejtë tip si ai i perdonur per parmakeve qe do te instalohet ne te njejtën lartesi si ai i paramakeve nga niveli i siperfaqes se perfunduar te rruges edhe ne qofte se distanca ndermjet mbeshteteseve eshte me e vogel.

Tubi i çelikut dhe mbajtesja e duarve me diameter te jashtem jo me pak se 45 mm dhe me trashesi minimale 2.4 mm do te ankorohet ne te njejtat mbajtese sikurse dhe shiritat horizontale.

Te gjitha pjeset metalike te parapetit do te jene prrej çeliku me te pakten Fe 360 te galvanizuar me te nxehte me metoden e banjos. Sasite minimale te zinkut do te jene 300 g/m^2 per çdo faqe. Kontrolli per sasite e zinkut do te realizohet ne perputhje me procedurat e ASTM No. A 90/53 dhe Standartet UNI 5744/66.

Paisjet refraktuese prej jo me pak se 50 cm^2 do te instalohen ne jo me shume se mesatarisht çdo tre mbeshtetese.

SEKSIONI 38 BARRIERAT E BETONIT “NEW JERSEY”

38.01 Te Pergjithshme.

Keto bariera do te kene seksionin e paraqitur ne vizatimet dhe do te jene prej betoni ose beton pak i armuar, me rezistence dhe perberje te pershtatshme ose ne elemente betoni te parafabrikuar, ose te ndertuar me metoda te tjera siç udhezohet nga Inxhinieri.

Kontraktori do t'i paraqese Inxhinierit nje studim paraprak mbi perberjen e betonit dhe armaturen e mundshme, qe do te realizohet ne laboratore te miratuara, bazuar ne natyren dhe granulometrine e materialeve qe do te perdoren duke siguruar justifikimin e pershtatshem per propozimin.

Betoni sidoqofte duhet te kete nje rezistence ne shtypje jo me te vogel se 25 N/mm^2 .

B – MATJA DHE VLERESIMI I PUNIMEVE
TABELA E PERMBAJTJES
MATJA DHE VLERESIMI I PUNIMEVE

SEKSIONI M. 1	55-56
SEKSIONI M. 2	56-56
PRISHJA DHE SKARIFIKIMI	
SEKSIONI M. 3	56-56
PRRITAT	
SEKSIONI M. 4	57-57
PILOTAT	
SEKSIONI M. 5	57-58
STRUKTURATE BETONIT	
SEKSIONI M. 6	58-59
KALLEPET, SKELAT, FIKSIMI DHE TRARET E PARAPERGATITUR	
SEKSIONI M. 7	59-60
HEKURI PER BETON TE ARMUAR DHE TE PARANDERUR	
SEKSIONI M. 8	60-60
TOMBINOT RRETHORE	
SEKSIONI M. 9	60-60
SUVATE DHE TRAJTIMET MBRROJTESE, LLAÇET E ÇIMENTOS, MBULESAT ME BITUM, HIDROIZOLIMI	
SEKSIONI M. 10	60-60
SHTRESAT RRUGORE	
SEKSIONI M. 11	60-61
ELEMENTET PREJ BETONI TE PARAFABRIKUAR	
SEKSIONI M. 12	61-61
PERGATITJA E SIPERFAQEVEE TE GJELBERUARA	
SEKSIONI M. 13	61-61
PUNIMET E MBULIMIT ME SHTRESA VEGJEETALE - GJELBERIMI	
SEKSIONI M. 14	61-61
PUNIMET E DRENAZHIT	
SEKSIONI M. 15	61-61
MBUSHJE ME GURE	
SEKSIONI 16	61-61
KONSOLIDIMI I SKARPATAVE ME ANE TE PERDORIMIT TE RRJETAVE TE TELIT OSE SPERKATJEVE ME LLAÇ - ÇIMENTO	
SEKSIONI M. 17	61-61
KONSOLIDIMI I DHERAVE ME ANE TE INJEKSIONIT	
SEKSIONI M. 18	61-61
GABIONET DHE JASTEKET	
SEKSIONI M. 19	61-61
MBUSHJA ME GURE KUNDRA EROZIONIT TE UJIT	
SEKSIONI M. 20	62-63
PARMAKET METALIKE DHE PARAPETET	

MATJA DHE VLERESIMI I PUNIMEVE
SEKSIONI M. I
Te Pergjithshme.

Germimet e dherave dhe mbushja e trupit te rruges mund te matet me metoden e seksioneve mesatare. Ne kohen e dorezimit te punimeve Kontraktori dhe Inxhinieri se bashku do te masin dhe do te marrin kuotat e seksioneve rrethore dhe do te mase distancat ndermjet ketyre seksioneve. Mbi bazen e ketyre matjeve dhe atyre qe do te behen per punimet e perfunduara ose pjeserisht te perfunduara duke iu referuar profileve te seksioneve rrethore dhe kuotave te projektit do te percaktohet volumi i germimeve dhe mbushjeve te kryera ne trupin e rruges. Kuptohet qe te dyja se bashku, germimet dhe mbushjet, profili i kuq qe kufizon zonat e germimit ose te mbushjes eshte ai i cili eshte ne vazhdim te kuotes se bankines, baza e shtratit te rruges se te dyjave, bankines dhe karrekhates dhe ndarese eventuale e trafikut siç tregohet ne sektionet terthore tip.

1. Pergatitja e Nenshtreses ne Germim.

Me çmimin ne tabelen e çmimeve te aplikuara per zonat e bazamentit te shtratit te rruges do te kompensohet perveç kostove sipas zerit Nr. 8 te tableles se çmimeve dhe te gjitha kostot dhe fuqia punetore e parashikuar ne seksionin “Punime Dherash” per te marre densitetin dhe modulet e elasticitetit te specifikuara. Ne rast se per shkak te karakteristikave te dobeta te dheut te nenshtreses Inxhinieri do te urdheroje zevendesimin e ketij dhei me material te thyer ne nje thellesi te caktuar nen nivelin e shtartit te rruges, germimi do te paguhet me çmimin e germimit te zakonshem dhe materiali i thyer me çmimin perkates Nr. 7 ne tabelen e çmimeve.

Ne germimet ne shkemb shtrati i rruges do te nivelohet me nje shtrese me material te thyer te imet. Furnizimi, vendosja dhe ngjeshja e kesaj shtrese eshte perfshire ne çmimin e zerit Nr. 8.

2. Germimet e Zakonshme dhe Germimet e Strukturave.

Te gjitha materialet e perfshuara nga germimet jane prone e punedhenesit. Kontraktori mund te perdore keto materiale nese konsiderohen te pershtatshme nga Inxhinieri por e kufizuar me sasite e nevojshme per te kryer punimet e dhena ne tender dhe per ato kategori te punimeve çmimi i te cilave eshte vendosur ne tabelen e çmimeve si materiale nga germimet.

Aty ku ne germimet ne pergjithesi limitet e dhena do te tejkalohen jo vetem me punimet shtese te kryera qe nuk do te merren ne konsiderate, por Kontraktori me shpenzimet e tij do te ktheje ne kantier materialin e tepert te germuar ose sidoqofte do te siguroje si te jete e nevojshme kryerjen e rregullt te punimeve. Çmimi qe i takon germimeve ne pergjithesi qe do te zbatohen me metoden e dhene ne seksionin 4 “Punime Dheu” perfshijne ndermjet kostove speciale:

- Prerjen e pemeve, heqjen e rrenjeve, te shkurreve etj., dhe transportimin ne zona te miratuara nga Inxhinieri.
- Germimi, transportimi dhe shkarkimi i materialit ne depozita, mbushjen dhe depozitim ne çfaredo lloj distance
- Profilimi i sakte i skarpatave dhe i shtratit te rruges.
- Heqja e ujit ne germimet e zakonshme.

Aty ku si rezultat i cilesise se dheut ose per ndonje arsyet tjeter do te jete e nevojshme te sistemohen, mbeshteten ose perforcohen muret e germimeve Kontraktori do te parashikoje ne shpenzimet e tij adoptimin e te gjitha masave te nevojshme per te parandaluar shkarjet. Siç eshte thene ne seksioni “Punimet e Dheut” Kontraktori do te koordinoje (me shembuj) vazhdimin dhe zbatimin e germimeve dhe punimeve te muratures deri sa kostot perkatese mendohet te jene kompensuar ne çmimet e kontrates. Kontraktorit nuk do t'i takoje asnje kompensim per mosshlyerjen e pjesshme ose te plote te materialit te perdorur ne keto perforcime dhe sistemime si dhe nese kushtet lokale do te kerkojne qe germimet, dukee perfshire germimet e zakonshme, te ekzekutohen “me shembuj”.

Ne rastin e germimeve, vetem copat e shkembinjve ose themelat e mureve qe kane nje volum individual me te madh se 1 m^3 kur eshte i zakonshem dhe 0.5 m^3 kur eshte germim strukturash, do te kompensohet nepermjet çmimeve perkatese te tableles dhe volumi i tyre do te zbritet nga ai i germimeve.

Germimet e strukturave do te maten nepermjet volumit te struktura me thellesine e tyre, e matur kjo duke filluar nga niveli i germimit te zkonshem.

Vetem kur arsyet te veçanta e kufizojne kete, germimi i strukturave mund te realizohet gjithashtu me mure skarp, por ne keto raste asnjë pagese nuk do te behet, si per volumet shtese ashtu dhe per mbushjen e mureve qe Kontraktori duhet t'i kryeje me shpenzimet e tij.

Germimet e strukturave do te konsiderohen si germime nen uiye dhe do te komensohet me çmimin ekstra perkateses vetem nese ato do te kryhen ne mbi 20 cm thellesi, nen nivelin e peerheershëm te ujti ne te cilin uji stabilizoohet.

Çmimi i germimeve te strukturave perfshin gjithmone koston e mbushjes se gropave.

Transportimi deri ne trupin e rruges, duke perfshire ndonje riciklim te materialeeve te perftuara nga germimet perfshihet te tabeleen e çmimive te germimeve edhe kur peer ndonje arsy do te jete e nevojshme te zhvendosen, te depozitohet perkothesisht dhe mee pas materiali te rimerret dhe te mbartet ne trupin e rruges. Materialelet e germuara tee cilat janee me leprice ose nuk janee te pershtashme per te fotruar trupin e rruges do te mbarten ne vendin e depozitimit, jashte kantierit te punimeve, ne nje disstance te duhur dhe te gjetur ne menyre tee pershtatshme dhe duke e shpernandre dhe niveluar gjithashtu ne nivelin e tokes, çdo kosto perkatese, perfshire edhe koston peer zenien ee zonave te depozitimit do te jene me shoenzimeet e Kontraktorit.

3. Mbushjet e Trupit te Rruges.

Kostoja e reduktimit te materialeve te perftuara nga germimi i zakonshem ose germimi i strukturave ne shkemb, ose germimi ne tunel ne menyre qe te merret madhesia e dhene ne seksionin “Punime Dheu” per riperdorimin e tyre si material mbushes perfshihet dhe kompensohet ne çmimet e germimit te zakonshem, germimit te strukturave ne shkemb dhe germimit ne tunel.

SEKSIONI M.2 PRISHJA DHE SKARIFIKIMI

1. Prishja e Punimeve te Muratureve dhe Godinave.

Çmimet e prishjes perfshijne te gjitha kostot qe kane lidhje me kete kategori punimesh, e kryer ne themele ose ne lartesi, sidqofte pa perdorimin e minave.

Ne veçanti ato perfshijne: Urat e sherbimit, skelet, perfocimet dhe sistemimet ku kerkohet si dhe heqjen e menjehershme te mbeturinave te cilat do te mbeten prone e Kontraktorit.

Prishja e godinave te çdo lloji dhe strukturave do te paguhet per m^3 te volumit total, te matur nga niveli i tokes deri ne maje. Kostoja e shkaterrimit te dyshemeve te tabanit, themele te çdo tipi ne thellesine treguar nga Inxhinieri do te perballohet nga Kontraktori.

Prishja e strukturave te themeleve te godinave prej betoni te armuar do te kompensohet me çmimin per germimet e strukturave ne shkemb.

Materialet e shkaterruara do te mbeten prone e Kontraktorit i cili mund t'i perdore ato kur Inxhinieri i konsideron te perdorshme dhe do te mbarte ne vendin e depozitimit materialet e paperdorshme nen perkujdesin dhe me koston e tij, po ashtu edhe jashte punimeve te rruges nese udhezohet keshtu nga Inxhinieri.

2. Skarifikimi i Shtresave Rrugore.

Tabela e çmimive mbulan te gjitha kostot qe kane lidhje me prishjen ose prerjen e shtresave ekzistuese rruore ne çdo thellesi dhe me çdo mjet si dhe ne prani te trafikut, duke perfshire koston e riaftesimit dhe te depozitimit te materialit te perdorshem si dhe transportimin e materialit te paperdorshem ne vendin e depozitimit me çdo mjet dhe ne çdo distance.

Volumi i skarifikimit llogaritet duke shumezuar sipërfaqen e skarifikuar me thellesine mesatare te skarifikuar, e matur si mesatare e shumave te thellesive te matura çdo $100 m^2$ ne mes te sipërfaqe se skarifikuar.

3. Skarifikimi i Shtresave Rugore mbi Ura.

Çmimi i tabelës A.15 mbulan gjithashtu te gjitha kostot qe kane lidhje me skarifikimet e shtresave ekzistuese mbi soleten e ures, duke perfshire heqjen e shtresave te vjetra hidroizoluese, sheshimin e sipërfaqe se betonit te sapo eksposuar me makineri te pershtatshme si ne pjesen e kalueshme te soletes ashtu edhe ne cepat e trotuareve per t'i perqatitur ato per vendosjen e shtreses se re hidroizoluese.

SEKSIONI 3 PRITAT

Çmimet e tabela qe kane lidhje me keto punime mbulojne:

- Furnizimin e materialeve, fugise punetore, makinerive dhe paisjeve te nevojshme per te kryer punimet. Materiali i mbetur nga thyerjet, ose nga pamundesa per t'u riaftesuar dhe ne per gjithesi çdo pune dhe furnizim i nevojshem per te dorezuar punen e perfunduar dhe te pershtatshme per perdorim.

Materialelet qe hidhen ne prita do te mbeten prone e Kontraktorit i cili do te siguroje me koston e tij zhvendosjen dhe riaftesimin.

Paisjet ne lidhje me pritat do te behen duke llogaritur per siperfaqen efektive te punes mbi bazen e gjatesise se matur sipas vijes se mesme te struktures dhe lartesise te barabarte me ate te murit te plete.

Gjatesia do te matet sipas vijes se mesme te struktures.

Ketu specifikohet qe per pritat lartesia do te jete ajo e murit te plete.

SEKSIONI M.4

PILOTATI. Pilotat e Parapergatitura.

Gjatesia e pilotave te parapergatitura dhe atyre te drurit, per qellime te vleresimit, perfshin gjithashtu matjen. Diametri i seksionit ne gjysem gjatesi do te supozohet, per efekt matjesh, diametri i pilotes.

Pasi te jete percaktuar gjatesia e piles qe do te adoptohet, dhe pila te kete arritur lartesine e percaktuar atehere pilota do te pritet me shpenzimet dhe nen kujdesin e Kontraktorit, por ne vleresim do te konsiderohet gjatesia fillestare e testuar.

Ne çmimin per meter jane perfshire, perveç furnizimit te pilotes, gjithashtu dhee furnizimi dhe aplikimi i matjes se çelikut dhe kapuci ne koke, futja e pilotes me ame te çekiçeve ngjeshes te pershatshem, te gjitha makinerite, fuqia punetore e nevojshme dhe testet ne ngarkese qe do te realizohen me metodat dhe sipas detyrimeve qe percaktohen ne seksionin “Pilotat” te specifkimeve.

Ne veçanti per pilotat e parapergatitura prej betoni te armuar, ndersa specifkimet e mesiperme aplikohen per vleresimin dhe vendosjen e tyre, theksohet qe çmimet perfshijne perveç furnizimit armaturen e çelikut, majen metalike te ankoruar ne beton, unazat e çelikut, prizmat e drurit qe mbrojne koken dhe testet ne ngarkese.

1. Pilotat Monolite.

Gjatesia e te gjitha pilotave te derdhura ne vend, perfshire pilotat monolite, do te jete ajo e percaktuar nga kuota e fundit te plintit deri ne thellesine e majes se tubit. Çmimet perkatese ne tabelen e çmimeve konsiderohen qe perfshijne dhe kompensojne:

- Futjen e tubit, furnizimin e betonit, derdhjen dhe ngjeshjen me makineri te pershatshme, formimin e bulbit te bazamentit dhe zgjerimeve anesore, terheqjen graduale te tubit, heqjen e ujit, perdorimin e mundshem te daltes, patrimin e kokave, testet e mundshme ne toke, vendosjen kur eshte e nevojshme te nje kemishe çeliku te pershatshme per te menjanuar hollimin e betonit nen uje, testet nen ngarkese te cilat do te udhezozen nga Inxhinieri, me metodat dhe detyrimet e percaktuara nga Specifkimet te cilat do te paguheni perkundrejt çmimeve perkatese ne tabelen e çmimeve dhe duke perjashtuar nderkaq furnizimin e mundshem dhe instalimin e armatures dhe kemishen te cilat do te kompensohen me çmimet perkatese te tablees.

Per pilotat e ndertuara duke perdorur solucion bentoniti, duke pasur parasysh qe te gjitha kostot e percaktuara me pare (duke perjashtuar ate te futjes se tubit i cili nuk perdoret) jane te perfshira ne çmimet perkatese te tablees, eshte vendosur qe gjatesia e tyre percaktohet me thellesine maksimale siç fiksohet dhe biet dakort nga te dyja palet me leshimin e nje raporti matjesh pas perfundimit te fazes se derdhjes.

Çmimet per pilotat monolite, te çdo diametri, perfshijne gjithmone koston e heqjes dhe transportimit ne vendin e depozitimit te materialit qe del nga germimi i gropes.

2. Pilotat e Pjerreta.

Pilotat e themelive, si te ngulura ashtu edhe monolite, mund te urdherohen nga Inxhinieri qe te pjerresohen deri ne 20 grade perkundrejt vertikales, pa ndonje rritje te çfarendoshme ne çmim. Per kendet me te medha se 20 grade perkundrejt vertikales, pilotat do te paguheni sipas çmimeve perkatese ne Tabelen e Çmimeve.

SEKSIONI M.5

STRUKTURAT E BETONIT

1. Te Pergjithshme.

Te gjitha strukturat dhe muraturat e betonit, te zakonshme ose te armuara, ne themele ose ne lartesi, do te maten me volum, metoden gjometrike qe bazohet ne matjet ne vend, duke perjashtuar suvate, kur ato ekzistojne, dhe hequr boshllegjet dhe materialet e mundshme te nje natyre te ndryshme brenda strukturave. Nuk do te behen zbritje per volumin e armatures dhe shufrale te paranderjes dhe volumeve te boshllegjeve qe jane me te vogla ose te barabarte me 0.2 m^3 secila, duke e konsideruar keshtu te mbuluar punen shtese te kerkuar per te krijuar vrimat ose hapesirat e

mundshme ne menyre te rregullt. Qe do te zbatohen ne numrin dhe pozicionet e percaktuara ne projekt ose siç kerkon Inxhinieri.

2. Resistenza e Betonit.

Çmimet perkatese ne tabelen e çmimeve do te perdoren per te vleresuar dhe paguar llojet e ndryshme te betonit vetem mbi bazen e vleres se rezistences se kerkuar sipas projektit ose te uredheruar me shkrim nga Inxhinieri.

Ne rastin kur provat ne shtypje tregojne se nje perzierje betoni ka vlore te rezistences me te vogel se ajo e kerkuar, pasi te jete siguruar qe kjo vlore kenaq ende kushtet statike te punes, çmimi ne tabelen e çmimeve qe i korespondon vleres se rezistences se percaktuar do te aplikohet.

Ne rastin kur provat ne shtypje tregojne nje rezistence me te larte se ajo e kerkuar ne projekt ose ajo e treguar nga Inxhinieri, nuk do te kete rritje te çmimeve ne tabelen e çmimeve.

Çmimet perkatese ne tabelen e çmimeve perfshijne ne veçanti furnizimin e te gjitha materialeve te nevojshme (inerteve, lidhesave, ujit etj.), te punes, sklelerite, kallepeta per betonim ne lartesi te strukturave qe zhvillohen ne lartesi (mure, platformave etj.), makinerite dhe paisjet per perzierje, hedhjen, vibrimin e betonit dhe çdo tjeter te nevojshme per te dorezuar punen e plotesuar ne menyre te sakte.

3. Formimi i Fugave.

Ne punime te cilat kerkojne fuga te deformimit ose fuga me forme lidhje speciale sipas llojeve te miratuar nga Inxhinieri, kostot perkatese perfshire edhe ato te kallepeve te mundshem, konsiderohen te jene mbuluar nga zerat e tablees se çmimeve per punimet e muratures dhe betonit.

4. Shtesat.

Per perdonimin e shtesave te mundshme ne perzierjet e betonit dhe ne llaçet per punimet e muratures te cilesuara ne projekt, do te paguhet vetem kostoja e ketyre materialeve.

Ne çdo rast tjeter ky perdonim do te lejohet, por brenda kostos se per gjithshme te Kontraktorit pas miratimit te Inxhinierit.

SEKSIONI M. 6

KALLEPET, SKELAT, FIKSIMI DHE TRARETE PARAPERGATITUR

1. Te Pergjithshme.

Kallepet, skelat, fiksimet dhe instalimet e trareve te parapergatitur prej betoni do te paguhen veçant, vetem per ate qfare eshte treguar si e tille ne zerat e tablees se çmimeve.

Çmimet do te perfshijne te gjitha kostot e materialeve, fuqia punetore, ndertimin, montimin ç'montimin, humbjet, dadot, bullonat, gozhdet etj., dhe çdo kosto tjeter per te dorezuar punen e plotesuar.

2. Kallepet.

Kallepet do te llogariten sipas zhvillimit te siperfaqeve te brendshme te kontaktit me betonin ne baze te punes se perfunduar.

3. Skelat.

Skelat per betonimin ne lartesi te betonit te zakonshem ose te armuar, per punime deri ne 2 m hapesire drite, jane perfshire dhe kompensuar me çmimet perkatese te betonimit te strukturave prej betoni. Skelat dhe kallepeta per harqe te sheshte dhe trare, ose per mbeshtetjen e qenderzimit te kupolave, per punime deri ne 2 m hapesire drite, do te perfshihen dhe do te kompensohen gjithashtu me çmimet per betonin e zakonshem ose te armuar. Skelat per kallepeta per harqe te sheshte, ose te trareve me beton te armuar ose beton te armuar te paranderur, ose per mbeshtetjen e qenderzimit te harqeve dhe kupolave, kur hapesira e drites e matur ne planin e themelit per gjate aksit median te punimeve, ose ne rastin e vendeve te veçante per gjate aksit median te çdo vendi, shtrihet ndermjet akseve te mbeshtetjeve (platforma, shpatulla) i kalon 2 m, do te llogaritet me kriteret ne vijim: Siperfaqa e skelave do te percaktohet mbi bazen e matjes se hapesires se drites te ndertuar sipas metodes se thene me lart dhe çmimit perkates ne tabelen e çmimeve do te aplikohet mbi siperfaqen e zones se percaktuar, ne projeksion horizontal me gjeresine e matur vertikalish me aksin median ndermjet aneve te jashtme te çdo karrexe, dhe me gjatesine e matur ne planin e themelit ndermjet aneve te brendshme te çdo hapesire drite per gjate aksit median te struktura ose ne rastin e vendeve te ndara perkundrejt aksit median te çdo vendi.

Tabela e çmimeve e thene me lart do te aplikohet gjithashtu per pagesat e skelave dhe kallepeve per betonimin e pjesave te projektuara te strukturave ne lartesi siç jane psh.: muret zgjatues te shpatullave te urave dhe projekcioneve gjatesore te platformave. Ne keto raste çmimi qe do te aplikohet do te jete ai qe i korespondon hapesires drite

konvencionale te barabarte me 2 here gjatesine e projekzionit (te matur per gjate aksit median te projekzionit ndermjet vijes bashkuese dhe skajit te lire te projekzionit dhe siperfaqese se zones se ciles ky çmim do t'i aplikohet do te jetë ai qe percaktohet ne projekzion horizontal nga gjatesia e projekzionit dhe nga gjeresia e matur vertikalish me aksin median te projekzionit.

4. Skelat per Vendosjen e Soletave.

Skelat peer çdo tip te vendosjes se soletave ne beton te armuar ose ne beton te armuar te paramderur ne çdo lartesi, monolite ose te parapergatitura, do te llogaritet me siperfaqen e projekzionit horizontal te soletes te konsideruar vetem per hapesiren drite neeto ndermjet vijave te brendshme te kembreve.

Zeri perkates ne tabelen e çmimeve nenkupton qe perfshin dhe mbulon te gjitha kostot e nevojshme, furnizimet dhe sherbimet dhe ne veçanti: Fugine punetore, mateerialet dhe mjete e konsumit, te drejat e patentes, bndertimin, ngritjen ne çdo lartesi dhe ç'montimin e makinerive, koha pezull qe vjen si rezultat i metodave te veçanta te ndertimit ej.

Aplikimi i këtij zeri te tabeles se çmimeve pa dyshim perjashton pagesat e zerit te tabeles se çmimeve sipas paragrafit B.

Nga kjo tabekle çmimesh jane perjashtuar vetem kallepet te cilat do te paguhen veçant me zerin perkates ne tabelen e çmimeve.

5. Vendosja e Trareve Betonarme te Parapergatitur ose te Paranderur.

Skelat per betonimin e traversave dhe pjeseve terthore ne traret kur ne zbatimin e soletave perdoren ttrare me betonarme te paranderur ose te parapergatitur me hapesire me te madhe se 2 m, ngritja, transportimi dhe vendosja ne çdo lartesi do te kompensohen me çmimet perkatese te tabeles.

Per hapesirat drite me te vogla se 2 m drite, kostoja per ngritjen, transportimin dhe vendosjen do te kompensohet nga çmimet perkatese te tabeles per betonet e armuara ose te paranderura.

Skelat peer kallepet e beetonimit, ne çdo lartesi, traversat ne traret e instaluar prej beetonarmeje, betoni te armuar te paranderur ose prej çeliku, gjithashtu per pjeset ee projektuara, do te paguhen me çmimet perkatese te tabeles mbi bazen e siperfaqes se zones se caktuar duke matur gjeresine vertikalish me aksin e trareve, distancen ndermjet kufijve te trareve ose ndermjet kufirit te traft dhe vijes se jashtme te projekzionit dhe ne gjateesi distancen ndermjet kookave te tranversave, te matura paralel me aksin e trareve, duke perfshire dhe kompensuar ketu koston e skelave te kallepeve peer beetonimin e pjeseve terthore. Peerdomimi eventual i elementeve strukturore prej çeliku, ose betoni te armuar, ose betoni te armuar te paranderur si kallepe per betonimin e soletave te pjeseve terhore te soletes, do te autorizohet me pare nga Inxhinieri.

Kur elementet e mesiperm strukturore kryejne vetem funksionin e kallepeve llogaritja e tranversave, projekcioneve dhe pjeseve terhore nuk merr parasysh per qellime statike efektin ndihmes te ketyre elementeve.

Perdomimi eventual i ketyre elementeve si kallepe do te kompensohet me çmimin perkates te tabeles per kallepet dhe per skelat per tranversat e betonuara mbi traret e instaluar.

6. Qenderzimi

Qenderzimi per akset se bashku me skelat e mundshme per kallepe qe do te ndertoohen mbi pjesen e jashtme te harkut jane perfshire ne çminin e betonit per kupolat deri ne hapesire drite neto 2 m. Per hapesira drite me te medhaja, te matura ndermjet vijave te brendshme te pilotave ose shpatullave, perveç pageses se çmimit per mbeshtetjen e skelave qenderzimet paguhen veçant me çmimet perkatese te tabeles dhe maten perkundrejt projekzionit horizontal te siperfaqes se zones se brendshme te soletes, siç specifikohet per skelat mbeshtetese. Qenderzimi per mbeshtetjen e kallepeve per kupolat e tuneleve artificiale kompensohen me çmimet perkatese te tabeles. Ndertimet konsol per strukturë betonarme te paranderur qe do te ndertoohen, ne konsol gjithashtu me hark te çdo rrezeje, çmimi i tabeles per kallepe te levizhem te mbajtur nga vinç i levizhem me kundrapeshe mbulon koston e ndertimit te kallepeve dhe te te gjithe paisjes se levizhme dhe levizjet per ekzekutime te ndryshme, si dhe per ngritjen dhe ç'montimin e makinerive pavaresisht nga lartesia e strukturove konsol qe do te ndertohet. Kur Kontraktori per lehtesine e tij, e konsideron te keshillueshme qe te ndertoje keto struktura te vazhduar ne vend te konsolave me betonim monolit nepermjet perdomimit te mbeshtetjeve te pershatshme dhe kallepeve te fiksuar, te dyja se bashku kallepet dhe mbeshtetetet perkatese dhe fiksimet, pavaresisht nga hapesira drite e strukturove dhe lartesia, do te kompensohet ne menyre te barabarte me çmimin e levizjes se kallepeve te mbajtura nga vinçat speciale.

Ne te gjitha rastet e tjera siperfaqja horizontale e zones se soletes se ciles ky çmim i aplikohet do te percaktohet sipas kriterieve te percaktuara ne paragrafin B “Mbështetja e Skelave”.

SEKSIONI M.7

HEKURI PER BETON TE ARMUAR DHE TE PARANDERUR

1. Te Pergjithshme.

Pesha e shufrave te drejta te hekurit per armimin e betonit te tipit Fe B 22k, Fe B 32k ose te tipit special me kufi te larte elasticiteti, do te percaktohet me ane te peshes teorike qe i korrespondon diametrave te ndryshem te pershkruar, pa marre parasysh sasite qe jane me te medha se ato te pershkruara, shtrenguesit, distanciatoret dhe mbivendosjet e lidhjeve te padetajuara ne vizatimet e projektit ose jo duke nenkuptuar ato domosdoshmerisht, gjithashtu ato qe lidhin shufrat me gjatesi me te vogel se tipi qe tregohet.

Ne çdo rast pesha e hekurit do te percaktohet me mjete te zakonshme analitike, qe jane: Duke matur gjatesine efektive lineare te çdo shufre dhe duke e shumezuar me peshen njesi te percaktuar mbi bazen e dimensioneve nominale me peshe volumore 7.85 kg/dm^3 .

Pesha e shufrave te çelikut te viaskuar Fe B 38k dhe Fe B 44k, gjithashtu per seksion jo rreror do te percaktohet duke shumezuar gjatesine lineare te elementit me peshen njesi te shufres qe i korespondon seksionit nominal te percaktuar mbi bazen e peshe volumore 7.85 kg/dm^3 .

Pesha e hekurit per struktura me beton arme ose beton arme te paranderur me sistem kabllor te levizshem do te percaktohet duke shumezuar zhvillimin teorik te kabllave te perfshire ndermjet faqeve te jashtme te paisjeve te bllokimit me numrin e shufrave qe kompozojne kabllin dhe peshen e tyre te percaktuar me njesine e matjes.

Pesha e hekurit per strukturat me betonarme te paranderur me sistemin e paranderjes para betonimit do te percaktohet duke shumezuar zhvillimin e shufrave te paranderjes (te perfshire ndermjet faqeve te jashtme te kokave te struktures) dhe peshes se shufrave te percaktuara me njesine matese. Pesha e hekurit te shufrave per betonarme te paranderur do te percaktohet duke shumezuar gjatesine teorike te shufrave te perfshire ndermjet faqeve te jashtme te njesive te ankorimit dhe peshes njesi te shufres te llogaritur si një funksion i diametrit nominal dhe peshes vellimore te çelikut prej 7.85 kg/dm^3 .

Armatura do te furnizohet dhe do te jepet ne vend dhe do te vendoset brenda kallepeve, pas realizimit te te gjitha perkuljeve, formimeve dhe lidhjeve te urdheruara nga Inxhinieri, duke siguruar qe pozicioni i armatureve perputhet ne menyre rigoroze me ate te dhene me vizatimet e projektit.

Çmimi i hekurit per strukturat me betonarme te paranderur mbulon gjithashtu:

- a) Per sistemin me kavo te levizshme: Furnizimin dhe vendosjen e tubave, telat per lidhjen ne tuba, kabllot e distancimit dhe injektimet me llaç-çimento ne distanciatorin e kabllit, kokat dhe pllakat e ankorimit, dhe fuqia punetore, makineri dhe materiale per terheqjen e kabllave si dhe per bllokimin e paisjeve.
- b) Per sistemin e paranderjes para betonimit: Furnizimin dhe vendosjen e paisjeve per pozicionimin e shufrave te paranderjes brenda struktures. Komponentet metalike dhe aksesoret e çdo tipi. Fuqia punetore, makinerite dhe materialet e nevojshme per terheqjen e shufrave per bllokimin e tyre dhe per prerjen pas trajtimit te struktures se betonit, fundet e shufrave te paranderjes te pafutura ne beton si dhe bllokimi perfundimtar me llaç-çimento ($300 \text{ kg çimento per } 1 \text{ m}^3$ rere) i çarjeve ne zonen e siperaqes ku eshte kryer prerja e shufrave ne koke te struktures.
- c) Per sistemin me shufra: Detyrimet eventuale doganore dhe te patentes. Transportimi, furnizimi dhe vendosja e tubave, ankorimet, bashkuesit dhe aksesoret e çdo tipi. Fuqia punetore, makinerite dhe materialet per terheqjen e shufrave si dhe per bllokimin e paisjeve, injeksionet etj.

SEKSIONI M.8

TOMBINOT RRETHORE

Tubat e betonit per tombino do te paguhen me meter ne vend dhe çmimi do te perfshije furnizimin dhe instalimin e trupave dhe ngjitjen e lidhjeve me llaç-çimento me 400 kg/m^3 çimento.

Betoni per jastekun e themelit, muret amesore, bazamentin dhe mbulesen do te llogariten dhe paguhen veçant. Tubat prej çeliku te galvanizuar do te llogariten sipas peshes efektive, siç eshte konfirmuar nga pesha specifike e pranuar nga te dyja palet ne report.

Kur pesha efektive e çdo elementi eshte me e vogel se pesha teorike e zgjedhur me një tolerance, Inxhinieri nuk do ta pranoje furnizimin. Nese pesha efektive eshte me e madhe se pesha teorike e rritur me një tolerance, vetem pesha teorike e rritur me vlerat e tolerances do te paguhet.

SEKSIONI M. 9

SUVATE DHE TRAJTIMET MBROJTESE, LLAÇET E ÇIMENTOS, MBULESAT ME BITUM, HIDROIZOLIMI

Vleresimi i suvave, trajtimeve mbrojtese, llaçeve te çimentos, mbulesave me bitum dhe hidroizolimeve me baze rezine epokside do te behet duke patur parasysh siperfaqen e zones efektive, te sheshte ose te harkuar, pa zbritur siperfaqen e zonave te boshlekut me te vogla se 1 m^2 dhe pa patur parasysh dhembezimet nga muri qe nuk kalojne 10 cm.

Zonat e siperfaqes se jashtme dhe te brendshme te kopolave do te percaktohen me metoden gjeometrike. Çmimet per m^2 te zerave te hidroizolimit do te perfshijnë te gjitha furnizimet duke perfshire shthesat e mundshme, skelerite, perpunimet e qosheve dhe pastrimin e te dy siperfaqeve, riberjen e vendeve te prishura te mundshme dhe çdo gje tjeter te nevojshme per te dorezuar punen e perfunduar sakte.

Çmimi per m^2 i lyerjeve me bitum perfshin koston per aplikimin e dy shtresave te mbivendosura me lidhje te alternuara ose te kryqezuara.

SEKSIONI M. 10

SHTRESAT RRUGORE

Nenshtresa dhe shtresa me material te thyer do te llogaritet me volumin ne vend dhe pas ngjeshjes.

Asfaltobetoni per shtresen e bazes, dhe shtresat e binderit dhe te tapetit do te maten ne vend pas ngjeshjes sipas metodes se matjes te treguar ne zeraat perkates te tableles dhe ne specifikimet.

SEKSIONI M. 11

ELEMENTET PREJ BETONI TE PARAFABRIKUAR

1. Drenazhet e Ujit te Shitut.

Drenazhet e betonit per drenimin e ujit te shitut do te vleresohej per meter ose per gjatesine efektive te ndertuar te matur ne aks dhe te paguar me zerin perkates ne tabelen e çmimeve. Ky çmim perfshin çdo gje qe eshte e nevojshme per te dorezuar drenazhet sipas kushteve te dhena ne specifikimet duke perfshire vendosjen, germimin, ngjeshjen dhe ankorimin perkates dhe çdo gje tjeter te nevojshme per te zbatuar nje pune te sakte. Pusetat hyrese prej betoni, monolite ose te parapergatitura, do te kompensohen me te njejtin ze te tableles se çmimeve sikurse dhe drenazhet.

Mbulimi i drenazheve me soleta te sheshta, rrumbullake ose poligonale te parapergatitura me beton $Rck = 30\text{ N/mm}^2$, do te kompensohet me çmimin perkates te tableles.

2. Kanalat Anesore dhe te Devijimit.

Keto elemente te parapergatitur do te paguhen mbi bazen e siperfaqes se tyre te brendshme efektive. Çmimi perfshin gjithashtu rregullimin dhe ngjeshjen e bazamentit mbeshtetes, furnizimin, shperndarjen dhe ngjeshjen e materialit te ihate per vendosjen, mbushjen e fugave dhe çdo gje tjeter te nevojshme per te dorezuar punen e perfunduar sakte, por duke perjashtuar vetem germimin per formimin e kanaleve i cili do te paguhet me çmimin e germimit te zakonshem.

SEKSIONI M. 12

PERGATITJA E SİPERFAQEVE TE GJELBERUARA

Matja e pergatitjes se siperfaqes se gjelberuar do te behet sipas siperfaqes efektive te zones se pergatitur. Çmimi per m^2 , pavaresisht nga thellisia e dheut, do te konsiderohet qe perfshin dhe kompenson te gjitha kostot te cilat dalin gjate kryerjes se kesaj kategorie pune sipas specifikimeve. Nga ky çmim perjashtohet furnizimi i dheut te pershtatshem vegjetal nga karriera, i cili do te paguhet me çmimin perkates te tableles se çmimeve.

SEKSIONI M. 13

PUNIMET E MBULIMIT ME SHTRESE VEGJETALE – GJELBERIM

1. Vendosja e Bimeve.

Vendosja e llojeve pyjore te tipit te shkurreve dhe ferrave do te matet me siperfaqen e zones efektive te mbjelle, pa zbritur pjeset e pambjella (mbulesat e strukturave te drenazhit) kur siperfaqja e tyre eshte me e vogel se 3 m^2 .

2. Mbjellja.

Mbjellja gjithashtu do te vleresohej sipas siperfaqes efektive, pa zbritjen brenda limiteve te dhena ne a).

3. Dheu. Vleresimi do te bazohet mbi siperfaqen efektive te zones se mbjellur dhe do te perfshije strukturat e ankorimit.

4. Gardhet.

Keto do te maten me meter te gjatesise efektive.

5. Punimet e Rrethimit.

Keto do te vleresohen me meter te gjatesise efektive. Tabela e çmimeve do te perfshije koston e germimit te dheut dhe rivendosjen ne gjendjen e meparshme te materialit te zones rrethuese.

Çmimet njesi te dhena ne tablele do te perfshijne te gjitha furnizimet dhe fuqine punetore te kerkuar per punimet e mundshme te riparimit te erozionit dhe çarjeve, te dyja perpara dhe pas mbjelljes. Barerat e keqja, pleherimi fizik dhe kimik i dheut. Mbjellja e bimeve, kujdesi i metejshem per kulturat dhe çdo tjeter e nevojshme per nje pune te perfunduar.

SEKSIONI M. 14

PUNIMET E DRENAZHIT

Thellesia e involvuar ne aplikimin e çmimeve per germimin dhe mbushjen e drenazheve do te percaktohet me perqindjen mesatare, shembull pas shembulli te thellisive te ndryshme te dhena ne tabelen e çmimeve ne lidhje me profilin e dheut dhe fundin e germimit.

SEKSIONI M. 15

MBUSHJA ME GURE

Kjo do te vleresohet nepermjet volumit te matur pas perfundimit te punes.

SEKSIONI M. 16

KONSOLIDIMI I SKARPATEVE ME ANE TE PERDORIMIT TE RRJETAVE TE TELIT OSE SPERKATJES ME LLAÇ – ÇIMENTO

1. Te Pergjithshme.

Germimi me dore ose me mjete mekanike qe do te kryhet per t'i dhene formen skarpatave do te vleresohet dhe paguhet si germim i zakonshem.

2. Furnizimi dhe instalimi i rrjetes prej çeliku ne skarpate do te vleresohet me kilogram dhe çmimi perkates do te perfshije furnizimin e shufrave te çelikut per elementet e ankorimit.

Trajtimi i sipërfaqeve te skarpatave me llaç-çimento do te vleresohet per m^2 me trashesine e treguar ne zerat e tableles dhe çmimet perkatese do te perfshijne koston e njomjes paraprake te sipërfaqes si dhe koston per formimin e drenazheve ne rreze te skarpates per mbledhjen e ujrave dhe mbeturinave.

SEKSIONI M. 17

KONSOLIDIMI I DHERAVE ME ANE TE INJEKSIONIT

Veprimet sipërfaqesore dhe nensipërfaqesore te kryera me kategorite e punes ne vijim: Shpimi i dheut qe do te konsolidohet, furnizimi dhe instalimi i tubave prej çeliku ose plastike per injektimin e substancave do te vleresohen dhe llogariten secili me çmimet perkates te tableles. Injeksionet e bera me nje perzierje çimento/uje do te vleresohen dhe paguhen per 100 kg çimento te injektuar dhe sipas peshes se thate qe rezulton nga nje raport i shkruar. Injeksionet e bera me perzierje uje/çimento dhe bentonit do te vleresohen dhe paguhen per 100 kg te perzierjes se thate çimento/bentonit.

Injektimet e substancave kimike do te llogariten vetem mbi bazen e peshes se perberesve kryesore kimike (silikat natriumi + acetat etili) qe jane te pranishme ne perzierje.

Per kete qellim, materiali ne fjalë do te peshohet duke u shenuar ne raporte speciale, me sistem peshimi te taruar, perpara mberritjes ne kantier, duke marre nje dokument perkates special.

Per me teper Kontraktori do te marre persiper qe t'i shperndaje personelit qe eshte percaktuar per kete qellim nga Inxhinieri faturen origjinale te transportit te materialit si dhe nje kopje te fatures korresponduese pasi kjo te leshohet.

SEKSIONI M. 18

GABIONET DHE JASTEKET

Inxhinieri do te siguroje peshen e gabioneve metalike duke peshuar nje numer te caktuar te tyre te zgjedhur me shembuj.

Çmimi i gabioneve do te perfshije te gjitha kostot e furnizimit dhe instalimit te rrjetes, telit te galvanizuar me trashesi te pershtatshme per te lidhur cepat, formimin e shtrenguesve ndermjet faqeve te kunderta dhe çdo gje tjeter qe do te nevojitet per formimin e gabioneve.

Mbushja do te matet ne gabionet e instaluar dhe te mbushur.

Çmimi perkates i mbushjes do te perfshije koston per faqet e rregullta te ekspozuara te struktura, instalimin e gabioneve dhe koston e lidhjeve.

SEKSIONI M. 19

MBUSHJA ME GURE KUNDRA EROZIONIT TE UJIT

Guret natyrore qe do te perdoren per te formuar mbushjet mbrojtese do te vleresohen me peshe dhe peshimi do te kryhet ne menyre te perbashket nga Inxhinieri dhe Kontraktori i cili do te firmose grafikun ditor special.

Guret do te transportohen me kamion, do te peshohen me peshore, te cilat sipas kerkeses se Inxhinierit do te furnizohen nga Kontraktori ne kantier.

Pesha e gureve do te shprehet ne ton ose ne fraksione te tij deri ne presjen e dyte dhjetore, duke zbritur taren e makines, duke marre keshtu peshen neto qe do te shenohet ne register.

Per klasifikimin e kategorise se ciles kargoja e transportuar i takon pesha neto do te pjestohet me numrin e blloqeve qe formojne kargon.

Sidoqofte do te nenkuuptohet qe kargoja nuk do te perfshije elemente qe peshojne me pak se 50 kg te cilat do te vleresohen dhe paguhen me çmimin e gureve te thyer me copa per tamponimin e copave mbrojtese te shkembinjve.

Pesha e materialeve te transportuara me tren do te percaktohet nga faturat e udhetimit te leshuara nga autoritetet e hekurudhes.

Çmimet njesi ne tabelene çmimeve qe kane lidhje me guret e thyer per tamponimin si dhe me blloget natyrore te kategorieve te ndryshme do te mbulojne te gjitha kostot per: Germimin, zonen e karrieres, transportimin ne kantier, peshimin, ngritjen dhe vendosjen me çdo lloj mjeti dhe fuqie punetore te kerkuar.

Guret qe thyhen gjate vendosjes do te konsiderohen si te pavlefshem dhe nuk do te llogariten ose do te llogariten vetem perkundrejt volumit resultant te copave te veçanta me kusht qe kjo nuk eshte me e ulet se minimumi i percaktuar nga Inxhinieri.

Çmimet qe i referohen blloqeve artificiale do te aplikohen mbi volumet efektive te zbritura ne menyre gjeometrike nga matja e blloqeve individuale qe do te kryhen perpara vendosjes se tyre.

Bllojet artificiale qe thyhen gjate vendosjes, perveç faktit qe nuk do te llogariten, do te hiqen me shpenzimet e Kontraktorit.

SEKSIONI M. 20

PARMAKET METALIKE DHE PARAPETET

Parmaket, te drejte ose me hark, do te maten sipas gjatesise efektive duke perfshire pjeset e fundit.

Paramaket qe formojne parapetet e strukturave do te maten nga mbajtesja e parapetit nga e cila ato fillojne dhe paguhen me zerin perkates te tablese se çmimeve.

Parmaket qe formohen nga dy rrjeshta te veçante, qe ndodhen ne shiritin ndares te mesit do te paguhen per çdo rrjesht me çmimin perkates te tablese se çmimeve qe i referohet parmakut te thjeshte. Fundi dhe pjesa e harkuar myllese, qe perdoret ne autostrada ose ne rruget me karakteristika te ngashme dhe per te myllur parmaket ne shiritin ndares te mesit. Duke patur nje rreze te kurbatureve me te vogel se 3 m do te vleresohen dhe paguhen me te njejtin ze te tablese se çmimeve.

Eshe percaktuar qe zerat e perfshira ne tabelen e çmimeve do te mbulojne: Pjeset e drejta, harqet, pjeset fundore, bllojet e betonit per themelit dhe ne veçanti per parapetet ose parmaket qe vendosen ne struktura, gjithashtu koston e formimit te vrimave ne struktura te ndryshme dhe ngjitet e mbajteseve me llaç – cimento.

Zerat ne tabelen e çmimeve do te konsiderohen gjithje qe perfshijnë dhe kompensojnë koston e vendosjes se distanciatoreve te pershtatshem ndermjet shiritave horizontale metalike dhe mbajteseve si dhe koston e furnizimit dhe instalimit te paisjeve reflektuese.

SPECIFIKIMET E VEÇANTA

PERMBAJTJA

SEKSIONI SS. 00	F 65-65
INFORMACION MBI BURIMET E INERTEVE.....	
SEKSIONI SS. 01	F 65-65
MODIFIKIME TE SPECIFIKIMEVE TE PERGJITHSHME	
SEKSIONI SS. 02	F 66-67
KARRIERAT E MATERIALIT TE THYER DHE MBUSHES DHE VENDET E DEPOZITIMI	
SEKSIONI SS. 03	F 67-68
LABORATORI I KANTERIT DHE MAKINERITE PER SUPERVIZIONIN E PUNIMEVE	
SEKSIONI SS. 04	F 69-70
ZYRATE INXHINIERIT DHE STAFIN E TIJ	
SEKSIONI SS. 05	F 70-70
MAKINAT PER INXHINIERIN DHE STAFIN E TIJ	
SEKSIONI SS. 06	F 70-71
PUNIMET E DHEUT	
SEKSIONI SS. 07	F 71-71
BAZA ME MATERIAL TE THYER	
SEKSIONI SS. 08	F 72-72
SHTRESAT E ASFALTIT	
SEKSIONI SS. 09	F 72-72
VIJEZIMETE TRAFIKUT	
SEKSIONI SS. 10	F 73-73
SINJALISTIKA RRUGORE	
SEKSIONI SS. 11	F 73-73
KRYQEZIMET DHE VENDQENDRIMET E AUTOBUZEVE	
SEKSIONI SS. 12	F 74-74
STRUKTURAT	
SEKSIONI SS. 13	F 74-74
RIVENDOSJA E KABLLOVE NENTOKESORE	

SPECIFIKIME TE VEÇANTA SEKSIONI SS. 00

Informacion mbi Burimet e Inerteve.

0.1 Te Pergjithshme.

Informacion i per gjithhem ne lidhje me burimet e materialeve inerte per gjate rruges jane dhene me poshte se bashku me profilin gjeologjik te treguar ne vizatimet.

Kontraktori do te supozohet se e ka marre te gjithe materialin ne konsiderate ne menyre kritike dhe do te kryeje rilevime te metejshme siç mund ta shikoje te nevojshme per t'i perfunduar dhe korriguar ato ne perqatjen e ofertes, duke qene keshtu perqiegjes per konkluzionet e tij dhe çmimin.

SEKSIONI SS. 01

MODIFIKIME TE SPECIFIKIMEVE TE PERGJITHSHME

1.1 Modifikime dhe Korrigjime te Specifikimeve te Pergjithshme.

Specifikimet e Pergjithshme do te lexohen se bashku me modifikimet e me poshtme, shtesat ose korrigjimet te cilat jane përshtuar ne seksione te veçanta qe i referohen Kushteve te Pergjithshme mbi te cilat ato aplikohen.

1.2 Perparesia e Specifkimeve.

Ne çdo rast kur shihet qe ka konflikt ndermjet Specifikimeve te Pergjithshme dhe ketyre Specifikimeve te Veçanta, Specifikimet e Veçanta kane perparesi.

1.3 Punimet Rrugore dhe te Hekurudhave.

Kontraktori duhet te marre lejet e nevojshme ne rast kur punimet e tij interferojne me hekurudhen. Kontraktori duhet te paraqese per miratim ne Drejtorene e Hekurudhave programin dhe vizatimet e çdo lloji te cilat mund te ndikojne hekurudhen dhe pjeset e saj perpara fillimit te punimeve, veçanërisht kur punimet do te jene me pak se 5 m larg nga skaji i trupit te hekurudhes ose sipas mendimit te Inxhinierit ekziston rreziku per trafikun hekurudhor dhe strukturat e hekurudhes, si per shembull nga plasjet.

Kontraktorri eshte i detyruar te adoptoje te gjitha masat e nevojshme dhe ndryshimet ne programin e tij te cilat Drejtoria e Hekurudhave do t'ia propozoje me shkrim, por ky fakt nuk e liron Kontraktorin nga obligimet e tij per te paguar demtimet ose per mos renien dakort me nderprerjen e trafikut hekurudhor.

1.4 Eksplozivet dhe Plasjet.

Ne vijim te kushteve te Art. 1.35 te Specifikimeve te Pergjithshme do te aplikohen kushtet e me poshtme.

Kontraktori do te perqatise programin e plasjeve ne kohen e pershtatshme per t'u miratuar nga Autoritetet perkatese dhe Inxhinieri perpara fillimit te plasjeve, ne çdo seksion te percaktuar qarte te rruges.

Nese plasjet dhe heqja e materialit te plasur mendohet qe do te shkaktojne nderprerje te trafikut me te gjate se kater ore, Inxhinieri me miratimin e Autoritetet perkatese mund te kerkoje qe keto punime te realizohen gjate nates.

Ne çdo rast nderprerjet e trafikut duhet te konfirmohen dhe publikohen te pakten 48 ore perpara fillimit te punimeve. Punimet ne plasje ne seksione te ndryshme te te gjithe rruges do te programohen ne menyre te tille qe te menjanohet mbyllja e rruges per me shume se gjashte ore gjate oreve te dites.

Nga Dhjetori deri ne Mars punimet e plasjeve do te menjanoohen nga ora 10 a.m. deri ne 2 p.m.

1.5 Mbrojtja e Ambientit.

Kontraktorit ose nenkontraktorit te tij i ndalohet te shkarkoje materialet e teperta te rruges ne skarpata ose ne lumenj.

Nese kjo ndodh, Inxhinieri mund te urhderoje heqjen e ketyre materialeve dhe transportimin e tyre ne vendet e depozitimit me shpenzimet e Kontraktorit.

Vendet e depozitimit duhet te lokalizohen nga Kontraktori dhe do te miratohen me shkrim nga Inxhinieri dhe Autoritetet perkatese. Materialet ne vendet e depozitimit nuk duhet te nderhyjne ne drenazhimin natyral, ose pronat ngjitur dhe do te shperndehen ne shtresa, duke u kufizuar me skarpata te sigurta dhe te mbjella me bime ose bar ne fund te perfundimit te tyre siç udhezohet nga Inxhinieri.

Masat e pershtatshme per reduktimin e ndotjeve nga pluhuri dhe nga tymi, te tilla si vendet e bllokimit, ciklonet mekanike, fshiresit e thatë etj, do te adoptohen nga Kontraktori ne impiantet e asfaltit, te betonit dhe ne karriera te miratuara nga Inxhinieri.

Te gjitha punimet dhe impiantet per punimet rrugore, devijimin e trafikut, puna per rruget hyrese dhe atyre te karriera do te hiken dhe panorama natyrore do te vihet ne vend ne menyre te kenaqshme per Inxhinierin pas perfundimit te çdo seksioni te punimeve. Kostoja e ketyre punimeve perfshihet ne Shpenzimet Lokale te Kontraktorit ne sektionin G3 te Preventivit.

SEKSIONI SS. 02

Karrierat e Materialit te Thyer dhe Mbushes dhe Vendet e Depozitimit.

2.1 Te Pergjithshme.

- a) Kontraktori mund te marre materiale te ndodhura ne natyre per Punimet nga burime jashte zones se zene nga Punimet e Perhershme, sipas lehtesise se tij ne tregun lokal te materialeve qe perputhen me keto specifikime.
 - b) Eshte pergjegjesia e Kontraktorrit te lokalizoje, provoje dhe propozoje per miratimin e Inxhinierit, burimet e inerteve qe do te thyhen per baze, veshje bituminoze dhe betone. Keto burime te miratuara do te quhen “Karriera te Materialit te Thyer”.
 - c) Kontraktorit do i kerkohet gjithashtu te lokalizoje, provoje dhe propozoje per miratim tek Inxhinieri burimet e materialit per nenshtresen dhe mbushjen e trupit te rruges. Keto burime te miratuara do te quhen “Karriera te Materialit Mbushes”.
 - d) Kontraktori do te paraqese rezultatet e ketyre provave tek Inxhinieri per miratim te pakten gjashte jave perpara se te filloje perdorimi i Karrierave.
 - e) Vendet e karrierave te mundshme do te shqyrtohen nga Inxhinieri perpara miratimit te tij me shkrim
 - f) Inxhinieri do te zgjedhe ndermjet atyre te propozuara nga Kontraktori vendet per depozitimin e materialit te tepert qe del nga Punimet e Perhershme apo karrierat dhe keto do te quhen “Vende te Depozitimit”. Transportimi per ne keeto vende perfshihet ne çmimet e preventivit dhe nuk do te lejohet kompensim tjeter shtese ciladoqofte distanca.
 - g) 2.2 Toka.

Kontraktori eshte i detyruar te marre te gjitha masat e nevojshme per marrjen e tokes ne perputhje me sa u tha me lart.

2.3 Pastrimi i Vendndodhjes.

- a) Vendndodhja e karrierave te materialit te thyer dhe atij per mbushje do te pastrohen ne perputhje me Specifikimet e Pergjithshme.
- b) Vendet e depozitimit do te pastrohen ne menyre te ngjashme siç udhezohet nga Inxhinieri.

2.4 Dheu i Shtreses se Mbulimit me Bar dhe Tepricat e Materialeve.

- a) Nese udhezohet nga Inxhinieri, dheu i shtreses se mbulimit me bar, perveç atij te hequr gjate punimeve te pastrimit, dhe tepricat e materialeve ne karriera do te zhvendosen dhe grumbullohen. Inxhinieri mund te udhezoje qe Dheu i shtreses se mbulimit me bar te grumbullohet veçmas
- b) Nese udhezohet nga Inxhinieri, dheu do te zhvendoset nga vendet e depozitimit dhe do te grumbullohet.

2.5 Zgjedhja e Materialeve ne Karriera.

- a) Pas heqjes se dheut dhe materialit te tepert nga karrierat qe do te perdoren, Inxhinieri ne disa raste do te udhezoje Kontraktorin mbi llojin e materialit qe do te germohet dhe per thellesine qe do te punohet.
- b) Kontraktorit mund t'i kerkohet qe te perzieje materialet e germuara dhe te grumbulluara me bulldozer dhe duke e ngrakuari ne kamione.

Kontraktori duhet te sigurohet qe xhepat e argjiles, humusit ose te materialeve te tjera te paperdorshme te hasura gjate punes ne keto karriera do te ndahen nga materiali i propozuar per perdorim ne Punime dhe ky material i papershtatshem do te hiqet dhe do te cohet ne vendet e depozitimit.

2.6 Rruget e Hyrjes per ne Karriera te Materialit te Thyer, Materialit Mbushes dhe per ne Vendet e Depozitimit.

- a) Rruget hyrese per ne karrierat dhe Vendet e Depozitimit do te ndertoohen siç eshte rene dakort ose siç eshte udhezuar nga Inxhinieri. Rruget hyrese do te drenohen me kanale dhe tombino me madhesi dhe rezistence te mjaftueshme dhe shtresat ekzistuese te ujit do te mbahen ne rregjim te rregullt rrjedhjeje.
- b) Vendorsja e kryqezimeve te rrugeve hyrese me rruget ekzistuese do te jetë sipas permibushe se kerkesave te Inxhinierit, dhe Kontraktori duhet te permishe kushtet e Inxhinierit per rruget hyrese, dhe veçanerisht ne lidhje me hapesiren e pengesave ne menyre qe te sigurohet fushepamja e nevojshme, parashikimi i drenazheve dhe tobinove te perkohshme si dhe shenjat rrugore dhe kontrolli i trafikut.

c) Vetem ne rast se udhezohet ndryshe nga Inxhinieri, Kontraktori do te vendose dy shenja paralajmeruese ne rrugen ekzistuese, nje ne çdo ane te rruges hyrese, ne pozicionin e rene dakort me Inxhinierin. Shenjat duhet te mirembahen ne kushte te pastra dhe te lexueshme per kohezgjatjen e punimeve, dhe duhet te lahlen dhe rilohen kohe pas kohe, siç udhezohet nga Inxhinieri.

2.7 **Rruget Publike te Perdorura nga Kontraktori si Rrufe Transporti.**

- a) Kur Kontraktori propozon qe te perdore si rrufe hyrese per ne karriere rruget publike ekzistuese ne menyre te tille qe te kjo mund te shkaktoje nje pretendim sipas Klauzoles 30 te Kushteve te Kontrates, Kontraktori duhet t'i jape Inxhinierit nje muaj njoftim per qellimin e tij per te perdonur kete rrufe. Inxhinieri mund te kerkoste nje inspektim te perbashket te rruges nga Autoritetet Perkatese, ne menyre qe Inxhinieri dhe Kontraktori te bien dakort mbi gjendjen ekzistuese te rruges perpara perdonimit nga Kontraktori dhe te percaktohet deri ne çfare shkalle do te jene punimet e rregullimit ne gjendjen e pare qe do te kerkohen.
- b) Kur ne opinionin e Inxhinierit, rruget ekzistuese jane te papershtatshme per te perballuar volumin dhe peshen e trafikut te Kontraktorit, Inxhinieri mund te udhezoje Kontraktorin:

1. Te permiresoje rrugen. 2. Te ndertoje ngjitur nje rrufe hyrese ne perputhje me paragafin (6) te mesiperm. 3. Te perdore nje rrufe alternative.

2.8 **Rruget Private te Perdorura nga Kontraktori si Rrufe Transporti.**

Kur Kontraktori propozon te perdore nje rrufe private si hyrese per ne karriere ose vendin e depozitimit, atehere permbushja e kushteve te vena nga pronari do te jete perjegjesi e Kontraktorit dhe Punedhenesi nuk do te jete ne asnjë menyre perjegjes per ndonje pretendim qe do te lindi nga keto rregullime.

2.9 **Kerkesat e Sigurise dhe Shendetit Publik.**

- a) Te gjitha karrierat duhet te drenohen dhe mbahen te dremuara dhe kur ato jane te germuara ne menyre qe te mos drenojne ne menyre natyrale, ato duhet te mbahen te thata dhe te mbushura pasi puna te kete perfunduar.
- b) Kur ne opinionin e Inxhinierit, lartesia e ndonje faqeje te karrieres eshte e tille qe mund te jete e rrezikshme si per publikun ashtu edhe per kafshet, Kontraktori duhet te marre masat qe te vendose dhe mirembaje nje gardh mbrojtës dhe dyer per te ndaluar hyrjen e paautorizuar.
- c) Ne perfundim te punimeve ne karriera faqet e germimit dhe te vendeve te depozitimit do te rregullohen me skarpata te tilla qe te jene te qendrueshme dhe te sigurta per kembesoret dhe kafshet.

Kur nuk eshte praktike qe te rregullohen faqet me nje pjerresi te arsyeshme, pjesa e siperme do te rrethohet me gardh ne menyre te pershtatshme sipas kerkeses se Inxhinierit.

- d) Vendi ku duhet lene, sa me mire qe te jete e mundur, ne gjendjen e tij te meparshme dhe rrithimet e perkohshme dhe strukturat do te prishen dhe hiqen, te gjitha depozitimet e mbetura do te mbushen ose drenohen dhe vendi do te lihet i rregullt dhe i paster.

Mbjellja e barit, pemave dhe shkurreve, kur kerkohet qe te rivendoset panorama fillestare, do te jene siç udhezohet nga Inxhinieri.

2.10 **Vendet e Depozitimit.**

Materiali ne vendet e depozitimit nuk duhet te nederhyje ne drenazhet apo pronesite ngjitur dhe do te shperndahet ne shtresa te ngjeshura, te myllura me ane te rregulluara qe formojne skarpata dhe e gjithe zona do te lihet e rregullt dhe e sistemuar siç udhezohet nga Inxhinieri.

Zona ne perfundim do te mbillet me bar ose bime, siç udhezohet nga Inxhinieri, ne menyre qe te rivendoset panorama fillestare.

2.11 **Matja dhe Pagesat.**

Asnje matje e veçante dhe pagese nuk do te behet per ndonje pune te perfshire ne kete Specifikim, kostoja perkatese e te cilave konsiderohet te jete perfshire ne çmimet e Kontraktorit ne Preventiv.

SEKSIONI SS. 03

LABORATORI I KANTIERIT DHE MAKINERITE PER SUPERVIZIONIN E PUNIMEVE

3.1 **Laboratori i Kantierit.**

- a) **Te Pergjithshme.**

Laboratori i Kantierit do te instalohet nga Inxhinieri.

Kontraktori do te furnizoje personelin e nevojshem (perfshire nje Inxhinier Gjeoteknik) per kryerjen e provave ne laboratori dhe ne kantier nen perjegjesine e Inxhinierit.

Ne çdo rast Kontraktori ka te drejte te verifikoje rezultatet e marra nga Laboratori i Kantierit, me shpenzimet e tij ne nje laborator te miratuar nga Inxhinieri.

b) **Paisjet:**

Laboratori do te jete me te gjitha paisjet e nevojshme dhe materialet per kryerjen e te gjitha testeve standarte te kerkuara nga Specifikimet, secila ne nje numer te pershtatshem per te kryer provat te pakten me frekuencen e percaktuar ne Art. 3 te Specifikimeve te Pergjithshme, keto te listuara si me poshte:

	DESCRIPTION OF TEST	DESIGNATION
1	<i>Grain Size Analysis of Soils</i>	CNR 23 – 1971
2	<i>Amount of Material Finer than No. 200 Sieve in Aggregate</i>	CNR 75 – 1980
3	<i>Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregate</i>	AASHTO T27
4	<i>Sieve Analysis of Mineral Filler</i>	AASHTO T37
5	<i>Specific Gravity of Fine and Coarse Aggregate</i>	CNR 64 – 1978
6	<i>Liquid limit</i>	AASHTO T89
7	<i>Plastic limit and Plasticity Index</i>	AASHTO T90
8	<i>Moisture – Density Relationship</i>	CNR 69 – 1978
9	<i>Sand Equivalent</i>	CNR 27 – 1972
10	<i>Deformation Modulus</i>	CNR 46 – 1992
11	<i>Density of Soil in Place</i>	CNR 22 – 1972
12	<i>Sampling Bituminous Paving Mixture</i>	CNR 61 – 1978
13	<i>Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixture</i>	CNR 138 – 1987
14	<i>Marshall Test</i>	CNR 30 – 1973
15	<i>Determination of bitumen Content in Bituminous Mixtures</i>	CNR 38 – 1973
16	<i>Los Angeles Abrasion Test</i>	AASHTO T96
17	<i>Slump Test</i>	UNI 7163 – 79
18	<i>Cubic Characteristic Compressive strength (Rck)</i>	UNI 6132 – 72
19	<i>Concrete Moulding and Curing</i>	UNI 6130 – 72 & 6127 – 80
20	<i>Proctor/CBR</i>	
21	<i>Deflexions</i>	
22	<i>Bitumen Penetration and Softening Point</i>	

Kontraktori do te furnizoje materialet e nevojshme te konsumit qe duhen per te vene ne pune laboratorin.

c) **Godina e Laboratorit.**

Laboratori do te do te siguroje nje ambient 20 m² te nevojshem, me te gjitha lehtesirat (uje, elektricitet), paisje zyre, instalim paisjesh dhe mirembajtje.

Ne perfundim te Kontrates, godina do t'i kthehet Kontraktorit.

3.2 Provat e Kontrollit te Ndertimit.

Te gjitha punimet e ndertimit te dherave, te betonit, te asfaltit etj. do te jene objekt i provave nga Inxhinieri, dhe Kontraktori duhet te marre parasysh ne koston e tij çdo prishje te shtresave ose vonesa ne rradhen e punimeve te tij te shkaktuara nga kryerja e Provave te kontrollit.

Kontraktori do t'i kerkoje me shkrim Inxhinierit miratimin e ndertimit te çdo seksioni te çdo shtrese te punimeve te dheut dhe te shtresave. Keto kerkesa do te behen vetem kur Kontraktori eshte plotesisht i kenaqur dhe beson qe seksioni i punimeve eshte ne gjendjen e kerkuar nga Specifikimet.

Tipi dhe frekuencia e provave te kontrollit do te jete sipas gjykimit te Inxhinierit, por ne pergjithesi do te jete ne perputhje me provat e duhura te listuara ne Art. 14 me lart, dhe frekuencia sipas asaj te treguar ne Seksionin 3 te Specifikimeve te Pergjithshme.

Inxhinieri pa vonese te panevojshme do te testoje seksionin e Punimeve te paraqitur dhe do te njoftojte Kontraktorin me shkrim per rezultatet e ketyre provave, ne te njejten kohe duke pranuar ose anulluar seksionin ose shtresen perkatese.

Punimet ne shtresa nuk do te fillojne ne asnje menyre deri sa shtresa paraardhese te jete miratuar nga Inxhinieri me shkrim. Kontraktori eshte teresisht perqiegjes per mbrojtjen dhe mirembajjen e kushteve te punes e cila eshte paraqitur per aprovim deri sa te jete leshuar Çertifikata e Mirembajtjes.

SEKSIONI SS. 04

ZYRAT E INXHINIERIT DHE STAFIT TE TIJ.

4.1 Zyrat e Inxhinierit dhe Stafit te Tij.

1. Te Pergjithsme.

Kontraktori do te siguroje per çdo kontrate, ngritjen dhe mirembajtjen e nje zyre, per te gjithe kohezgjatjen e kontrates, per Inxhinierin dhe stafin e tij, me konstruksion te mbuluar, me dritare dhe te izoluar ne menyre te pershtatshme perkundrejt te flohtit dhe te nxehtit sipas deshires se Inxhinierit ne lidhje me kushtet, projektin dhe vendosjen. Zyra do te kete nje siperfaqe te pakten 30 meter katror e ndare ne dy dhoma te veçanta ose si te porositet nga Inxhinieri, secila me nje lartesi minimale 2.5 metra. Dyshemeja do te jete prej betoni dhe derrase dhe e hidroizoluar. Strukturat e parafabrikuara do te jene te pranueshme.

Zyra e Inxhinierit do te jete teresisht e ndare nga ato te Kontraktorit. Kampi nuk do te jete me siperfaqe me te vogel se 0.05 ha dhe nese kerkohet nga Inxhinieri do te rrethohet me nje gardh 2 metra te larte dhe me dere te myllur me zinxhir.

Kontraktori duhet te siguroje me shpenzimet e tij Telefonin dhe Faksin te lidhur me linje nderkombetare.

Kontraktori duhet te siguroje energjine elektrike, nga rrjeti qendror ose nga gjeneratori i tij, per ndriçim, ajer te kondicionuar dhe ngrohje per zyren e Inxhinierit, e cila do te jete siguruar me instalimet e nevojshme per energjine elektrike.

Zyra do te jete e siguruar me tualet dhe dhome larje dhe secila duhet te kete furnizim me uje te pijshem dhe kanalizime te ujrate te zeza.

Kontraktori duhet te krijoje mundesine e nje rruge hyrese per ne zyre dhe per ne zonen e parkimit me nje gjeresi te pakten 3 m. Rruga dhe parkingu i makinave duhet te jene te veshura me te pakten 15 cm zhavor te trajtuar me cimento.

Zyra duhet te ngrihet dhe dorezohet tek Inxhinieri e paisur dhe e mobiluar brenda dy muajve nga data efektive e Kontrates.

2. Mobilimi dhe Paisjet.

Zerat e meposhtem mund te kerkohen per mobilimin dhe paisjen e zyres se Inxhinierit. Inxhinieri mund te modifikoje ne menyre te pershtatshme mobiljet dhe paisjet sipas nevojave te tij. Te gjitha zerat do te jene te reja dhe duhet te mirembahen gjate gjithe periudhes se Kontrates.

Tavolina me Sirtare me Kyç.	3 nr.
Karrige Tavoline.	3 nr.
Karrige.	10 nr.
Dollape, 5 Rafte 1.2 m te gjate.	4 nr.
Makine Llogariteze te nje Marke te Miratuar.	2 nr.
Makine Kapese.	2 nr.
Kuti e Ndihmes se Shpejte.	1 nr.
Hapese Vrimash.	2 nr.
Fikese Zjarri.	1 nr.
Kondicioner 12.000 BTU.	2 nr.
Sobe Elektrike.	2 nr.

3. Pronesia.

Ne perfundim te Kontrates zyrat e Inxhinierit dhe te gjitha zerat e furnizuara siç specifikohen me lart do t'i kthehen Kontraktorit.

4. Pagesa.

Pagesa per te siguruar dhe mirembajtur zyrat e Inxhinierit do te jetë me shume fikse dhe do te futet ne preventiv.

Te gjitha pagesat jane objekt i zbritjes per mirembajtjen e garancise.

4.2 Ruajtja dhe Kujdesi i Zyrave te Inxhinierit dhe Stafit te Tij.

1. Kontraktori duhet te siguroje roje diten dhe naten, punetore, pastrues dhe punonjes sanitare si dhe materialet e nevojshme te pastrimit siç mund te kerkohen nga Inxhinieri per te mabjtur zyren ne gjendje te mire, te paster dhe ne kushte te banueshme.
2. Kontraktori do te siguroje te gjithe kancelarite e nevojshme.
3. Per ruajtjen dhe kujdesin e zyrave te Inxhinierit dhe Stafit te tij nuk do te behet pagesa e veçante duke patur parasysh se kostot perkatese perfshihen ne shumat fikse te Kontraktorit ne Artikujt paraardhes 4.1 dhe 4.2.

Nese Kontraktori nuk i permbojti obligimet e tij sipas Specifikimeve, Inxhinieri eshte i autorizuar te punesoje staf dhe/ose punetore dhe te bleje çdo material, siç permendet me siper, dhe kostot e shpenzuara do te kompensohen nga Kontraktori.

SEKSIONI SS. 05

MAKINAT PER INXHINIERIN DHE STAFIN E TIJ

5.1 Te Pergjithshme.

Kontraktori do te siguroje, dhe mbaje ne kushte te mira per perdorimin ekskluziv te Inxhinierit dhe stafit te tij gjate Periudhes se Kontrates:

- a) Nje makine te re “four wheel drive long wheel base station wago (5 doors), Suzuki Grand Vitara ose te ngjashme, 2000 cc minimum diesel engine”.

Kontraktori do te siguroje shofere kompetente per makinat e porositura, te cilet do te jene perjegjes per makinat gjate oreve te punes. Kontraktori do te siguroje gjithashtu siguracionet e nevojshme per makinen dhe pasagjeret dhe per çdo shofer.

Kontraktori do te kryeje servisin dhe do te mirembaje ne gjendje te mire pune makinat gjate gjithe kohes. Ne rast kur ndonje nga makinat nuk eshte e vlefshme per perdorim si rezultat i ndonje aksidenti, emtimi ose per efekt riparimi dhe mirembajtjeje, Kontraktori do te gjeje menjehere nje zevendesim te pershatatshem per te dhe te pranueshem per Inxhinierin. Ne rast kur Kontraktori nuk i permbojti obligimet e tij, atehere Inxhinieri do te jetë i autorizuar qe te marre nje makine te ngjashme me qera per periudhen qe makina e Kontraktorit nuk eshte e vlefshme per perdorim, dhe kostot qe rrjedhin nga kjo do te kompensohen nga Kontraktori.

5.2 Pronesia.

Pas perfundimit te Kontrates makinat per Inxhinierin dhe stafin e tij do te shnderrohen ne pronesi te Punedhenesit: Ato do t'i dorezohen Punedhenesit ne kushte te mira, megjithë perdorimin e tyre.

5.3 Pagesa.

Pagesa per venien ne dispozicion te makinave per Inxhinierin dhe stafin e tij do te behet me shume fikse qe futet ne Preventiv.

Shuma fikse e teenderuar nga Kontraktori duhet te perfshire koston e makinave dhe shofereve te tyre perfshire dhe kohet e punes jashte orarit, marrjen e lejeve te qarkullimit, siguracionet, karburantin, lubrifikantet, mirembajtjen dhe pjeset e kembimit, dhe zevendesimin e makinave nese kjo konsiderohet e pershatashme nga Inxhinieri.

Pagesa do te behet ne menyren e meposhtme:

- a) 50 % e shumes ne kohen kur makinat i dorezohen Inxhinierit ne Kantier.
- b) 50 % e shumes ne ndarje te rregullta mujore qe kane per qellim te mbulojne nje minimum prej 1000 km per çdo makine ne çdo ndarje. Inxhinieri mund te mbaje ose te redukoje ndonje nga ndarjet per pagesa nese Kontraktori nuk shlyen detyrimet e tij per mirembajtjen, kostot operacionale dhe nese nje makine e veçante ka udhetuar me pak se 1000 km ne periudhen e mbuluar nga ndarja.

Te gjitha pagesat jane objekt i zbritjes nga Mbajtja e Garancise, siç parashikohet ne Kushtet e Kontrates.

SEKSIONI SS. 06

PUNIMET E DHEUT

6.1 Punimet ne Germim.

Ne vijim te asaj qe eshte dhene ne Artikullin 4.03 te Specifikime te Pergjithshme, do te aplikohen edhe klasifikimet e meposhtme:

Shkemi perkufizohet si gjithe ai material i cili ne opinionin e Inxhinierit nuk mund te germohet me nje traktor te vetem ose me nje ekskavator te rende, te dy me te pakten 150 HP dhe kerkojne plasje ose shpim me ajer te kompresuar ose perdonimin e sondave dhe çekiçeve. I njejtë perkufizim vlen edhe per poplat e medha me vellim me te madh se 1 meter kub, ose 0.5 meter kub ne germimet e strukturave.

6.2 Perdonimi i Materialit Shkembor te Germuar.

Materialet shkembore te germuara, ne pergjithesi mund te riperdoren per formimin e trupit te rruges, mbushjet, muraturat e gurit, gabionet etj., vetem nese udhezohet ndryshe nga Inxhinieri, pas zvogelimit ne permusat e kerkuara sipas Artikullit 4.04 (2) te Specifikimeve te Pergjithshme. Vetem poplat e medha prej shkembinjve te forte do te perdoren per mbrojtjet me gure ne rrjedhjet ujore, sipas Seksionit 36 te Specifikimeve te Pergjithshme.

6.3 Ngjeshta e Shtratit te Rruges ne Germimet ne Shkemb.

Ne vijim te asaj qe eshte percaktuar ne Artikullin 4.03 te Specifikimeve te Pergjithshme bazamenti i germimeve ne gure duhet te nivelohet me nje shtrese zhavorri te imet dhe/ose rere me nje trashesi mesatare 10 cm, e njomur dhe ngjeshur ne menyren e duhur perpara hedhjes se bazes me material te thyer.

6.4 Zgjerimi i Trupit te Rruges Ekzistuese.

Zgjerimi i trupit te rruges ekzistuese do te realizohet duke mbeshtetur skarpaten ekzistuese, nderkohe qe mbushja ekzekutohet ne shtresa. Gjeresia e mbeshtetjes do te jete e tille qe te krijoje vend te mjafueshem pune, ndersa thellesia e tyre nuk do te jete me e madhe se 0.3 m pas ngjeshjes.

Kur zgjerimi i trupit te rruges per te perfshuar nje bankine te plote eshte me i vogel se 0.5 m, Inxhinieri mund te urdheroje lenien e bankines ekzistuese siç eshte, duke kufizuar permiresimin vetem ne heqje te dheut per veshje dhe rimbushjen me material baze te thyer deri ne kuoten e kerkuar.

6.5 Ruajtja e Dheut per Mbulimin e Skarpatave.

Kushtet e Artikullit 4.02 te Specifikimeve te Pergjithshme do te aplikohen per dheun e pershatashem per mbulim qe ekziston ne ane te skarpates te trupit te rruges qe do te zgjerohet ose bankinave ekzistuese siç urdherohet nga Inxhinieri.

Kostoja e germimit dhe e depozitimit te dheut te pershatashem perfshihet ne çmimin e zerit “Germim i Zakonshem”.

6.6 Skarifikimi i Shtresave Ekzistuese te Rruges.

Kontraktori, kur tregohet ne vizatimet dhe kur urdherohet nga Inxhinieri, do te heqë shtresat ekzistuese rrugore perfshire themelet e tyre duke patur kujdes per te mos zhvendosur rrjetin inxhinierik ekzistues, nese ka. Rrjeti i demtuar do te rivendoset me shpenzimet e Kontraktorit.

Ne vendet ku shtresat ekzistuese rrugore, edhe kur tregohet ndryshe ne vizatime, jane tej mase te çara, sipas opinionit te Inxhinierit siperfaqja duhet skarifikuar deri ne nje thellesi te percaktuar nga Inxhinieri dhe materiali qe del nga kjo do te transportohet ne vendet e depozitimit ose do te perdoret per mbushje sipas udhezimeve te Inxhinierit.

Ne rastin kur Inxhinieri vendos te perdore shtresat e skarifikuara ne bazen e re, atehere ajo do te thyhet ne permusat e pershatashme dhe do te perzihet me materialin e thyer te bazes.

Kjo do te realizohet duke skarifikuar per here te dyte ne nje thellesi 20 cm dhe duke perzier materialin e shtresave te asfaltit me bazen me material te thyer.

Baza do te krijohhet sipas seksionit dhe kuotes se speecifikuar dhe ringjeshur ne densiteetin ose modulin e kerkuar.

SEKSIONI SS. 07

BAZA ME MATERIAL TE THYER

7.1 Keresat e Materialeve.

Shtresa e bazes me material te thyer do te krijohet me ane te inerteve te thyer me nje granulometri te caktuar me permasa maksimalee te kokrrizes 40 mm.

Materialet natyrore nuk pranohen.

Prova e ngarkeses pllake duhet te jape nje modul elasticiteti > 1200.

Diagrama duhet te perputhet me grafiket e meposhtem:

<i>Indeksi CBR me 95 % OMC pas 4 Dite Zhytje.</i>	> 80
<i>PI</i>	-
<i>Dimensioni Maksimal.</i>	40 mm
Analiza Granulometrike.	% e Kalimit.
50.0 mm	100
40.0 mm	95-100
31.5 mm	85-97
20.0 mm	65-90
10.0 mm	40-75
6.30 mm	30-63
2.00 mm	20-45
0.50 mm	12-30
0.08 mm	4-12

SEKSIONI SS. 08 **SHTRESAT E ASFALTIT**

8.1 Provat e Defleksionit.

Perpara dorezimit paraprak, Kontraktori duhet te kryeje provat e defleksionit çdo 25 m ne ane te majte dhe te djathet te siperfaqes se shtruar. Vendet ku do te ekzekutohen provat do te shenohen me te bardhe.

Defleksioni elastik maksimal i lejuar do te jete 50/100 mm.

Defleksioni mund te zevendesohet nga prova FWD.

SEKSIONI SS. 09 **VIJEZIMET E TRAFIKUT**

9.1 Pershkrimi.

Punimet konsistojne ne realizimin e vijezimeve te trafikut mbi siperfaqen e asfaltuar te perfunduar, ne perputhje me keto specifikime, ne vendet dhe ne dimensionet e treguara ne vizatimet ose siç udhezohet nga Inxhinieri. Reference i behet Kodit Rrugor Shqipetar

9.2 Materialet.

Boja do te jete konform kerkesave te AASHTO M 248, Tipi F do te jene konform kerkesave te AASHTO M 247. Standartet ekuivalente Europiane jane te pranueshme.

Kontraktori do te siguroje, me shpenzimet e tij, kur kerkohet nga Inxhinieri, çertifikaten e prodhuesit ose te nje laboratori te miratuar.

9.3 Ndertimi.

(1) Te Pergjithshme.

Zona qe do te vijezohet do te pastrohet dhe te lirohet nga papastertite. Kjo mund te behet me fshirje ose me metoda te tjera te pranueshme ose metoda te pranueshme per Inxhinierin.

Shiritat kufizues anesore do te jene me gjeresi 10 cm ndersa shiriti i mesit do te jete 15 cm i gjere. Kur vija e mesit eshte e ndare ne segmente, te cilat do te jene 3 m te gjate boshlleqe 4.5 m, ose siç mund te udhezohet ndryshe nga Inxhinieri. Simbolet dhe germat do te vendosen nga Kontraktori sipas vizatimeve.

Te gjitha vijezimet duhet te perfaqesojnë një vije te dalluar qarte, uniforme dhe te paster. Te gjitha vijat te cilat nuk dalin uniforme dhe me pamje te kenaqshme, si diten ashtu edhe naten, do te korrigohen nga Kontraktori me shpenzimet e tij.

(2) Aplikimi.

Shenjat do te realizohen me makineri te pranueshme per Inxhinierin. Makina e vijezimit duhet te jete me sperkatje dhe ne gjendje per te aplikuar ne menyre te kenaqshme lyerjen me presion me një uniformitet nepermjet sperkatjes me ane te hundezave direkt ne siperfaqen e asfaltuar. Çdo makine duhet te jete ne gjendje te aplikojë ne te njejten kohe dy

shirita. Çdo hundez duhet te kete nje koke shperndarese mekanike dhe duhet te shperndaje bojen ne nje menyre uniforme me nje kohe te specifikuar. Çdo hundez duhet te paiset gjithashtu me tregues te pershtatshem qe konsistojne ne nje mbulese metalike ose fluks ajri.

Boja duhet te perzihet plotesisht perpara aplikimit, dhe do te aplikohet kur temperatura e ajrit te jete mbi 5°C mbi nje siperfaqe te paster dhe te thatë.

Shkalla minimale e aplikimit do te jete jo me pak se 0.5 liter per meter katror te siperfaqes se lyer, me nje trashesi minimale te filmit te thare prej 0.5 mm.

(3) Kontrolli i Trafikut.

Shenjet paralajmeruese do te vendosen kur lyerja eshte ne progres dhe trafiku nuk do te lejohet te kaloje mbi bojen e njome. Çdo shirit i prekur nga trafiku, ose çdo shenje qe nuk perputhet me kerkesat e Inxhinierit do te hiqet dhe rilyhet me shpenzimet e Kontraktorit.

(4) Pagesat.

Siperfaqja neto ne meter katror e shenjave te lyera te trafikut do te paguhet per zerat e pagueshem te Preventivit, çmimi i te cilave dhe pagesat do te jene kompensim i plete per furnizimin dhe vendosjen e te gjithe materialeve, per te gjithe fuqine punetore, paisjet, makinerite, mjetet e punes dhe ndihmese per te perfunduar punen e pershkruar ne kete sektion.

SEKSIONI SS. 10

SINJALISTIKA RRUGORE

10.1 Pershkrim.

Keto punime do te konsistojne ne furnizimin dhe vendosjen e sinjalistikes rrugore ne perputhje me specifikimet, ne vendet dhe me dimensionet e treguar ne vizatimet ose siç udhezohet nga Inxhinieri.

E gjithe sinjalistika rrugore do te bazohet ne madhesine, formen, ngjyren dhe simbolet e dhena ne Kodin Rrugor.

Shenjet Rrugore do te jene te dy tipeve si me poshte:

Tipi I i shenjave rrugore, perfshin rregullat, paralajmerimet dhe shenjet e informacionet standart.

Tipi II i shenjave rrugore, perfshin panelet e drejtimit dhe shenjet e kilometrazhit.

10.2 Materialet dhe Ndertimi.

Betoni per vendosjen e shenjave do te jete i Klasses 200 dhe do te realizohet sipas Specifikimeve te Pergjithshme.

Mbajtese e shenjave do te jene tuba te galvanizuar çeliku me gjatesi 3.5 m deri ne 5.5 m dhe me diameter te jashtem minimal 60 mm.

Pllaka e shenjes do te jete nje flete e galvanizuar çeliku 10/10 ose flete alumini e trajtuar me trashesi 25/10 cm.

Veshja reflektuese do te jete Engineer Grade Scotchlite ose prodhim i ngjashem, siç miratohet nga Inxhinieri.

Kontraktori do te prodroje me shpenzimet e tij, specifikimet e prodhimit per te gjitha materialet qe ai ka per qellim te adoptoje (per shenjet rrugore) se bashku me çertifikaten e dhene nga prodhuesi duke vendosur emrin dhe marken e materialeve qe do te furnizohen, dhe çdo te dhene tjeter te kerkuar nga Inxhinieri.

Kontraktori do te paraqese gjithashtu, me shpenzimet e tij, nje garanci nga prodhuesi qe te gjitha materialet e furnizuara jane konform me kerkesat e specifikimeve.

Ne çdo kohe Inxhinieri mund te kerkoste çdo prove qe ai mendon te nevojshme per te verifikuar permbytjen e specifikimeve nga ana e materialeve, me shpenzimet e Kontraktorit.

Pllaka e shenjave te prodhua me flete metalike do te perforkohen kur dimioni maksimal i shenjes kalon 600 mm.

Themelet per shenjet rrugore do te tregohen ne vizatimet ose do te jene sipas udhezimeve te Inxhinierit. Kujdes duhet treguar per te parandaluar forcen perdredhese te shenjes mbi bazament dhe te bazamentit mbi themelet e tij.

Te gjitha strukturat e paneleve te drejtimit duhet te mbajne sforsimin e shkaktuar nga era me shpejtesi 130 km/h mbi bazamentet dhe shenjet.

Shenjet duhet te vendosen ne nje distance nga ana e rruges e cila varet nga standarti i projektimit, sipas udhezimeve te Inxhinierit dhe ne lartesi 2.1 m nga kuota e kurores se rruges.

Kontraktori do te prese pemet dhe bimet ne menyre qe te siguroje fushepamjen e shenjave.

10.3 Pagesat.

Shenjat rrugore do te paguhen me çmimin per meter kator te shenjes se instaluar. Çmimi do te kompenzoje plotesisht furnizimin dhe vendosjen e materialeve perfshire te gjithe fuqine punetore, paisjet, mjetet e punes dhe ato ndihmese te nevojshme per te perfunduar punen e pershkruar ne kete seksion, duke perfshire gjithashtu te gjitha germimet dhe mbushjet e nevojshme.

SEKSIONI SS. 11

KRYQEZIMET DHE VENDQENDRIMET E AUTOBUZEVE

11.1 Pershkrim.

Kjo pune permban ndertimin e kryqezimeve me rruget dytesore, hyrjet e makinave ne stacionet sherbimit, vendqendrimet e autobuzeve dhe zonat per parkim dhe manovrimin e tyre, ne perputhje me vizatimet dhe udhezimet e Inxhinierit.

11.2 Ndertimi dhe Pagesat.

Ndertimi i hyrjeve, qendrimeve te autobuzeve dhe kryqezimet do te realizohen ne perputhje me specifikimet per zerat perkates te Preventivit ku involvohen punime te tilla si Punime Dherash, Baze me Material te Thyer, Shtrese Asfaltike, Shenja Trafiku, etj, te matura dhe te paguara me kushtet e zerave perkates.

SEKSIONI SS. 12 **STRUKTURAT**

12.1 Projektimi i Strukturave.

Kontraktori do te jete perqejjes per projektimin e Strukturave, duke kontrolluar keshtu projektin e detajuar qe perfshihet ne Dokumentat e Tenderit.

Kostoja e kontrollit nuk eshte objekt i pagesave te veçanta, por duhet te perfshihet ne çmimet njesi.

12.2 Provat e Pilotave.

Te gjitha pilotat duhet te testohen me proven me ultratinguj. Kostoja e ketyre provave perfshihet ne çmimin e pilotave duke qene se ato zevendesojne provat ne ngarkese te parashikuara nga art. 6.3 i Metodes se Ekzekutimit te Punimeve. Kemishat e çelikut te cilat do te lihen ne pilote (tre x pile) do te paguhen veç.

12.3 Testet e Ngarkeses.

Testet e ngarkeses do te ekzekutohen ne çdo strukturre te madhe sipas specifikimeve te projektit te miratuara nga Inxhinieri dhe nga Punedhenesi.

Kostoja e testeve do te perfshihet ne koston e strukturave.

SEKSIONI SS. 13 **RIVENDOSJA E KABLLOVE NENTOKESORE**

Ne rast nevoje te zhvendosjes dhe rivendosjes se kabllove nentokesore, punimet do te paguhen duke aplikuar çmimet e Kontrates.

