



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR  
DREJTORIA JURIDIKE DHE E PËRPUTHSHMËRISË SË STANDARDEVE  
SEKTORI I PROKURIMEVE**

Nr. \_\_\_\_\_ Prot.

Tiranë, më \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . 2024

**Shtojca 13**

**FORMULARI I NJOFTIMIT TË OPERATORËVE EKONOMIKË TË SUKSESSHËM  
NË MARRËVESHJEN KUADËR**

**(NË PËRFUNDIM TË AFATEVE TË ANKIMIT)**

**25.10.2024**

Drejtuar: **BOE “ALKO IMPEX CONSTRUCTION” & “ALKO  
IMPEX GENERAL CONSTRUCTION”  
Tirane, Rruga Reshit Petrela, Kompleksi,  
Usluga, kati i 8, pranë stacionit të trenit.**

Procedura e prokurimit: **“Procedurë e kufizuar (Marrëveshje Kuadër) - shërbime publike -  
mbi kufirin e lartë monetar - prokurim me mjete elektronike”**

Numri i procedurës / referenca e Lotit: **REF-10972-06-24-2024**

Numri i referencës së Lotit 6: **REF-10984-06-24-2024**

Përshkrimi i shkurtër i kontratës: **“Kontrata punimesh dhe Mirëmbajtje të rrugëve nacionale  
(kontratat e mirëmbajtjes), Rajoni Qendër Perëndim Tiranë (ndarë në 10 lote)”**



**Loti 6: Mirëmbajtje me performancë “Grekan-Dëshiran-Vlashuk, Belsh - Dragot - Vlashuk, Jeta e re – Kosovë, Belsh - Fierzë - Kosovë e Vogël” (52 km), me fond limit 136,911,783.75 (njëqind e tridhjetë e gjashtë milion e nëntëqind e njëmbëdhjetë mijë e shtatëqind e tetëdhjetë e tre pikë shtatëdhjetë e pesë) Lekë pa TVSH.**

**Në Euro 1,365,567.36** (një milion e treqind e gjashtëdhjetë e pesë mijë e pesëqind e gjashtëdhjetë e shtatë pikë tridhjetë e gjashtë) **Euro pa TVSH.**

Kohëzgjatja e kontratës/marrëveshjes kuadër ose afati për zbatimin e saj: **48 muaj**

Publikimet e mëparshme: **Buletini i Njoftimeve Publike Data 1 Korrik 2024, Nr. 34**

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

**oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në kosto**

Sipas rëndësisë:

- **Çmimi** **pikët [0 - 60]**
- **Përvoja në shërbime të ngjashme** **pikët [0 - 20]**
- **Cilësia** **pikët [0 - 15]**
- **Propozimet për uljen e ndikimit në mjedis dhe ndikimin social** **pikët [0 - 5]**

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në çmim

Lista e operatorëve ekonomikë të kualifikuar në përfundim të fazës së parë të procedurës së sipërcituar:

**1. BOE “ALKO IMPEX CONSTRUCTION” & “ALKO IMPEX GENERAL CONSTRUCTION”**

**K91628013D / K91326028I**

**2. OE “CURRI”**

**J67902718S**

Njoftojmë se, ka qenë pjesëmarrës në fazat e tjera të procedurës së sipërcituar ofertuesi me vlerën përkatëse të ofruar:



## 1. BOE “ALKO IMPEX CONSTRUCTION” & “ALKO IMPEX GENERAL CONSTRUCTION”

**K91628013D / K91326028I**

Vlera e ofruar/Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme): **136,326,869.52** (njëqind e tridhjetë e gjashtë milion e treqind e njëzet e gjashtë mijë e tetëqind e gjashtëdhjetë e nëntë pikë pesëdhjetë e dy) **Lekë pa TVSH.**

Totali i pikëve të marra: **277.35**

## 2. OE “CURRI”

**J67902718S**

Vlera e ofruar/Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme): **127,533,934.62** (njëqind e njëzet e shtatë milionë, pesëqind e tridhjetë e tre mijë e nëntëqind e tridhjetë e katër pikë gjashtëdhjetë e dy) **Lekë pa TVSH.**

Totali i pikëve të marra: **272.85**

Janë skualifikuar Operatorët Ekonomikë të mëposhtëm:

### 1. BOE “LIS KONSTRUKSION & VIANTE KONSTRUKSION”

**K66613407H / K47103804L**

**Skualifikohet**, pasi nuk përmbush, kriteret e veçanta të kualifikimit, sipas parashikimeve të nenit 77, të LPP-se, si dhe kriteret e veçanta të kualifikimit të përcaktuara në dokumentat standarte të tenderit.

Bashkimi i operatoreve ekonomik “LIS KONSTRUKSION & VIANTE KONSTRUKSION” nuk përmbush kriterin 2.3.1 “Operatori ekonomik duhet të paraqesë **dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme**, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë **jo më të vogël se 30 % të vlerës** së fondit të limit të lotit përkatës, realizuar me sukses gjatë tri viteve të fundit”.

Bashkimi i operatoreve ekonomik nuk ka paraqitur asnjë shërbim të ngjashëm (mirembajtje rutine me performance) e cila ze 60% të vlerës së kontratës sipas përcaktimit në specifikimet teknike si dhe në preventivat e publikuara mirembajtja rutine me performance të cilat prevalojnë në këtë kontratë shërbimi duke zënë minimalisht 60 % të vlerës së kontratës, kundrejt vlerës maksimale deri në 40 % të punimeve të rehabilitimit.

Në këtë procedurë bashkimi i operatoreve ekonomik ka paraqitur punë të ngjashme e cila përmbush vetëm 40 % të kriterit që perkon me rehabilitimin. BOE nuk ka paraqitur asnjë shërbim të



ngjashem (rrutine me performance ) te kerkuar nga autoriteti kontraktor ne piken **Kriteri konsiderohet i pa permbushur nga operatori ekonomik.**

## 2. OE “VELLEZRIT HYSA”

K12911201C

### Operatori ekonomik “VELLEZRIT HYSA“

**Skualifikohet**, pasi nuk përmbush, kriteret e veçanta të kualifikimit, sipas parashikimeve të nenit 77, të LPP-se, si dhe kriteret e veçanta të kualifikimit të përcaktuara në dokumentat standarte të tenderit.

Operatori ekonomik “VELLEZRIT HYSA” nuk përmbush kriterin 2.3.1 “Operatori ekonomik duhet të paraqesë **dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme**, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë **jo më të vogël se 30 % të vlerës së fondit të limit të lotit përkatës**, realizuar me sukses gjatë tri viteve të fundit”.

Ne kete lot/procedure operatori ekonomik nuk ka paraqitur asnje shërbim të ngjashem (mirembajtje rrutine me performance) e cila ze 60% të vlerës së kontratës sipas përcaktimit të specifikimit teknik si dhe në preventivat e publikuara mirembajtja rutine me performance të cilat prevalojnë në kete kontratë shërbimi duke zënë minimalisht 60 % të vlerës së kontratës, kundrejt vlerës maksimale deri në 40 % të punimeve të rehabilitimit.

Ne kete procedure operatori ekonomik ka paraqitur punë të ngjashme e cila përmbush vetëm 40 % të kriterit që përkon me rehabilitimin. Operatori nuk ka paraqitur asnje shërbim të ngjashem (rrutine me performance në rrugë) të kerkuar nga autoriteti kontraktor në pikën 2.3.1. **Kriteri konsiderohet i pa përmbushur nga operatori ekonomik.**

Operatori ekonomik “VELLEZRIT HYSA” **nuk përmbush kriterin 2.3.4** “*Kandidati ofertues duhet të disponojë 1 (një) Inxhinier Ndërtimi, i cili do të jetë Drejtues teknik i punimeve/shërbimeve, i përfshirë në licencën e shoqërisë dhe të deklarojë se do të jetë i pranishëm gjatë gjithë kohës që do të kryhen shërbimet / punimet në objekt.*”

Operatori ekonomik “VELLEZRIT HYSA” **nuk përmbush kriterin 2.3.5** Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e shërbimeve objekt kontratë, duhet të disponojë personelin kryesor (jo domosdoshmërisht në licencë), si më poshtë:

1 (një) Inxhinier Topograf

1 (një) Inxhinier Mekanik

**Stafi i kërkuar në pikën 2.3.4 dhe 2.3.5 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruara në procedura të shpallura fituese.**

-Drejtuesi teknik i kërkuar në pikën 2.3.4, si dhe stafi i kërkuar në pikën 2.3.5, i deklaruar nga operatori ekonomik “VELLEZRIT HYSA”, janë të angazhuar në Kontraten me objekt “Zgjerimi i autostradës Tirane Durres , Loti 1”

**Kriteri konsiderohet i pa përmbushur nga operatori ekonomik.**



### 3. OE “S I R E T A 2F”

**K51501008J**

**Skualifikohet**, pasi nuk përmbush, kriteret e veçanta të kualifikimit, sipas parashikimeve të nenit 77, të LPP-se, si dhe kriteret e veçanta të kualifikimit të përcaktuara në dokumentat standarte të tenderit.

Operatori ekonomik “S I R E T A 2F” nuk përmbush kriterin 2.3.1 “Operatori ekonomik duhet të paraqesë **dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme**, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë **jo më të vogël se 30 % të vlerës së fondit të limit të lotit përkatës**, realizuar me sukses gjatë tri viteve të fundit”.

Ne kete lot/procedure operatori ekonomik nuk ka paraqitur asnje shërbim të ngjashëm (mirembajtje rutine me performance) e cila ze 60% të vlerës së kontratës sipas përcaktimit të specifikimit teknik si dhe në preventivat e publikuara mirembajtja rutine me performance të cilat prevalojnë në kete kontratë shërbimi duke zënë minimalisht 60 % të vlerës së kontratës, kundrejt vlerës maksimale deri në 40 % të punimeve të rehabilitimit.

Në kete procedure operatori ekonomik ka paraqitur punë të ngjashme e cila përmbush vetëm 40 % të kriterit që përkon me rehabilitimin. Operatori nuk ka paraqitur asnje shërbim të ngjashëm (rutine me performance në rrugë) të kërkuar nga autoriteti kontraktor në pikën 2.3.1.

**Kriteri konsiderohet i pa përmbushur nga operatori ekonomik.**

\* \* \*

Duke iu referuar procedurës së mësipërme, informojmë se **Bashkimi i Operatorëve Ekonomikë “ALKO IMPEX CONSTRUCTION” & “ALKO IMPEX GENERAL CONSTRUCTION” SHPK**, me Nr. Nipti: **K91628013D / K91326028I** dhe adresë: **Tiranë, Rruga Reshit Petrela, Kompleksi, Usluga, kati i 8, pranë stacionit të trenit.**, është identifikuar si fitues (paraparak) i procedurës së prokurimit.

Vlera / Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme): **136,326,869.52** (njëqind e tridhjetë e gjashtë milion e treqind e njëzet e gjashtë mijë e tetëqind e gjashtëdhjetë e nëntë pikë pesëdhjetë e dy) **Lekë pa TVSH.**

Totali i pikëve të marra: **277.35**



Si pasojë, nga ju kërkohet të paraqisni **AUTORITETIT RRUGOR SHQIPTAR**, adresa: “Rruga Sami Frashëri nr.33”, Tiranë, Tel/Faks : +355 4 2234487, E-mail: info@arrsh.gov.al sigurimin e kontratës brenda 5 (pesë) ditëve nga data e marrjes të këtij njoftimi për të lidhur draft marrëveshjen.

Ankesat: (vendimi përfundimtar për trajtimin e ankesës/ave nr dhe datë): **Nuk ka pasur.**

**DREJTOR I PËRGJITHSHËM**

**Gentian Gjyli**

