



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA JURIDIKE DHE E PËRPUTHSHMËRISË SË STANDARDEVE
SEKTORI I PROKURIMEVE

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ____ . ____ . 2024

Shtojca 13

FORMULARI I NJOFTIMIT TË OPERATORËVE EKONOMIKË TË SUKSESSHËM
NË MARRËVESHJEN KUADËR (PARAPRAK)

11.10.2024

Drejtuar: **BOE “ALKO IMPEX CONSTRUCTION” & “ALKO**
IMPEX GENERAL CONSTRUCTION”
Tirane, Rruga Reshit Petrela, Kompleksi,
Usluga, kati i 8, pranë stacionit të trenit.

Procedura e prokurimit: **“Procedurë e kufizuar (Marrëveshje Kuadër) - shërbime publike - mbi kufirin e lartë monetar - prokurim me mjete elektronike”**

Numri i procedurës / referenca e Lotit: **REF-10972-06-24-2024**

Numri i referencës së **Lotit 6: REF-10984-06-24-2024**

Përshkrimi i shkurtër i kontratës: **“Kontrata punimesh dhe Mirëmbajtje të rrugëve nacionale (kontratat e mirëmbajtjes), Rajoni Qendër Perëndim Tiranë (ndarë në 10 lote)”**

Loti 6: Mirëmbajtje me performancë “Grekan-Dëshiran-Vlashuk, Belsh - Dragot - Vlashuk, Jeta e re – Kosovë, Belsh - Fierzë - Kosovë e Vogël” (52 km), me fond limit 136,911,783.75



(njëqind e tridhjetë e gjashtë milion e nëntëqind e njëmbëdhjetë mijë e shtatëqind e tetëdhjetë e tre pikë shtatëdhjetë e pesë) **Lekë pa TVSH.**

Në **Euro 1,365,567.36** (një milion e treqind e gjashtëdhjetë e pesë mijë e pesëqind e gjashtëdhjetë e shtatë pikë tridhjetë e gjashtë) **Euro pa TVSH.**

Kohëzgjatja e kontratës/marrëveshjes kuadër ose afati për zbatimin e saj: **48 muaj**

Publikimet e mëparshme: **Buletini i Njoftimeve Publike Data 1 Korrik 2024, Nr. 34**

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në kosto

Sipas rëndësisë:

- **Çmimi** pikët [0 - 60]
- **Përvoja në shërbime të ngjashme** pikët [0 - 20]
- **Cilësia** pikët [0 - 15]
- **Propozimet për uljen e ndikimit në mjedis dhe ndikimin social** pikët [0 - 5]

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në çmim

Lista e operatorëve ekonomikë të kualifikuar në përfundim të fazës së parë të procedurës së sipërcituar:

1. BOE “ALKO IMPEX CONSTRUCTION” & “ALKO IMPEX GENERAL CONSTRUCTION”

K91628013D / K91326028I

2. OE “CURRI”

J67902718S

Njoftojmë se, ka qenë pjesëmarrës në fazat e tjera të procedurës së sipërcituar ofertuesi me vlerën përkatëse të ofruar:



1. BOE “ALKO IMPEX CONSTRUCTION” & “ALKO IMPEX GENERAL CONSTRUCTION”

K91628013D / K91326028I

Vlera e ofruar/Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme): **136,326,869.52** (njëqind e tridhjetë e gjashtë milion e treqind e njëzet e gjashtë mijë e tetëqind e gjashtëdhjetë e nëntë pikë pesëdhjetë e dy) **Lekë pa TVSH.**

Totali i pikëve të marra: **277.35**

2. OE “CURRI”

J67902718S

Vlera e ofruar/Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme): **127,533,934.62** (njëqind e njëzet e shtatë milionë, pesëqind e tridhjetë e tre mijë e nëntëqind e tridhjetë e katër pikë gjashtëdhjetë e dy) **Lekë pa TVSH.**

Totali i pikëve të marra: **272.85**

Janë skualifikuar Operatorët Ekonomikë të mëposhtëm:

1. BOE “LIS KONSTRUKSION & VIANTE KONSTRUKSION”

K66613407H / K47103804L

Skualifikohet, pasi nuk përmbush, kriteret e veçanta të kualifikimit, sipas parashikimeve të nenit 77, të LPP-se, si dhe kriteret e veçanta të kualifikimit të përcaktuara në dokumentat standarte të tenderit.

Bashkimi i operatoreve ekonomik “LIS KONSTRUKSION & VIANTE KONSTRUKSION” nuk përmbush kriterin 2.3.1 “Operatori ekonomik duhet të paraqesë **dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme**, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë **jo më të vogël se 30 % të vlerës** së fondit të limit të lotit përkatës, realizuar me sukses gjatë tri viteve të fundit”.

Bashkimi i operatoreve ekonomik nuk ka paraqitur asnjë shërbim të ngjashëm (mirembajtje rutine me performance) e cila ze 60% të vlerës së kontratës sipas përcaktimit në specifikimet teknike si dhe në preventivat e publikuara mirembajtja rutine me performance të cilat prevalojnë në këtë kontratë shërbimi duke zënë minimalisht 60 % të vlerës së kontratës, kundrejt vlerës maksimale deri në 40 % të punimeve të rehabilitimit.

Në këtë procedurë bashkimi i operatoreve ekonomik ka paraqitur punë të ngjashme e cila përmbush vetëm 40 % të kriterit që perkon me rehabilitimin. BOE nuk ka paraqitur asnjë shërbim të ngjashëm (rutine me performance) të kërkuar nga autoriteti kontraktor në pikën **Kriteri konsiderohet i pa përmbushur nga operatori ekonomik.**



Operatori ekonomik “VELLEZRIT HYSA”

Skualifikohet, pasi nuk përmbush, kriteret e veçanta të kualifikimit, sipas parashikimeve të nenit 77, të LPP-se, si dhe kriteret e veçanta të kualifikimit të përcaktuara në dokumentat standarte të tenderit.

Operatori ekonomik “VELLEZRIT HYSA” nuk përmbush kriterin 2.3.1 “Operatori ekonomik duhet të paraqesë **dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme**, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë **jo më të vogël se 30 % të vlerës së fondit të limit të lotit përkatës**, realizuar me sukses gjatë tri viteve të fundit”.

Ne kete lot/procedure operatori ekonomik nuk ka paraqitur asnje shërbim të ngjashëm (mirembajtje rutine me performance) e cila ze 60% të vlerës së kontratës sipas përcaktimit në specifikimet teknike si dhe në preventivat e publikuara mirembajtja rutine me performance të cilat prevalojnë në kete kontratë shërbimi duke zënë minimalisht 60 % të vlerës së kontratës, kundrejt vlerës maksimale deri në 40 % të punimeve të rehabilitimit.

Ne kete procedure operatori ekonomik ka paraqitur punë të ngjashme e cila përmbush vetëm 40 % të kriterit që perkon me rehabilitimin. Operatori nuk ka paraqitur asnje shërbim të ngjashëm (rutine me performance në rrugë) të kërkuar nga autoriteti kontraktor në piken 2.3.1. **Kriteri konsiderohet i pa përmbushur nga operatori ekonomik.**

Operatori ekonomik “VELLEZRIT HYSA” nuk përmbush kriterin 2.3.4 “*Kandidati ofertues duhet të disponojë 1 (një) Inxhinier Ndërtimi, i cili do të jetë Drejtues teknik i punimeve/shërbimeve, i përfshirë në licencën e shoqërisë dhe të deklarojë se do të jetë i pranishëm gjatë gjithë kohës që do të kryhen shërbimet / punimet në objekt.*

Operatori ekonomik “VELLEZRIT HYSA” nuk përmbush kriterin 2.3.5 Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e shërbimeve objekt kontratë, duhet të disponojë personelin kryesor (jo domosdoshmërisht në licencë), si më poshtë:

1 (një) Inxhinier Topograf

1 (një) Inxhinier Mekanik

Stafi i kërkuar në pikën 2.3.4 dhe 2.3.5 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruara në procedura të shpallura fituese.

-Drejtuesi teknik i kërkuar në piken 2.3.4, si dhe stafi i kërkuar në piken 2.3.5, i deklaruar nga operatori ekonomik “VELLEZRIT HYSA”, janë të angazhuar në Kontraten me objekt “Zgjerimi i autostradës Tirane Durres , Loti 1”

Kriteri konsiderohet i pa përmbushur nga operatori ekonomik.



3. OE “S I R E T A 2F”

K51501008J

Skualifikohet, pasi nuk përmbush, kriteret e veçanta të kualifikimit, sipas parashikimeve të nenit 77, të LPP-se, si dhe kriteret e veçanta të kualifikimit të përcaktuara në dokumentat standarte të tenderit.

Operatori ekonomik “**S I R E T A 2F**” nuk përmbush kriterin 2.3.1 “Operatori ekonomik duhet të paraqesë **dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme**, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë **jo më të vogël se 30 % të vlerës së fondit të limit të lotit përkatës**, realizuar me sukses gjatë tri viteve të fundit”.

Ne kete lot/procedure operatori ekonomik nuk ka paraqitur asnje shërbim të ngjashëm (mirembajtje rutine me performance) e cila ze 60% të vlerës së kontratës sipas përcaktimit në specifikimet teknike si dhe në preventivat e publikuara mirembajtja rutine me performance të cilat prevalojnë në kete kontrate shërbimi duke zënë minimalisht 60 % të vlerës së kontratës, kundrejt vlerës maksimale deri në 40 % të punimeve të rehabilitimit.

Ne kete procedure operatori ekonomik ka paraqitur punë të ngjashme e cila përmbush vetëm 40 % të kriterit që përkon me rehabilitimin. Operatori nuk ka paraqitur asnje shërbim të ngjashëm (rutine me performance në rrugë) të kërkuar nga autoriteti kontraktor në pikën 2.3.1.

Kriteri konsiderohet i pa përmbushur nga operatori ekonomik.

* * *

Duke iu referuar procedurës së mësipërme, informojmë se **Bashkimi i Operatorëve Ekonomikë “ALKO IMPEX CONSTRUCTION” & “ALKO IMPEX GENERAL CONSTRUCTION” SHPK**, me Nr. Nipti: **K91628013D / K91326028I** dhe adresë: **Tirane, Rruga Reshit Petrela, Kompleksi, Usluga, kati i 8, pranë stacionit të trenit.**, është identifikuar si fitues (paraparak) i procedurës së prokurimit.

Vlera / Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme): **136,326,869.52** (njëqind e tridhjetë e gjashtë milion e treqind e njëzet e gjashtë mijë e tetëqind e gjashtëdhjetë e nëntë pikë pesëdhjetë e dy) **Lekë pa TVSH.**

Totali i pikëve të marra: **277.35**

Me publikimin e këtij njoftimi, fillojnë afatet e ankimit, sipas përcaktimeve në nenin 110 të Ligjit Nr. 162/2020, datë 23.12.2020, “Për Prokurimin Publik”.

DREJTOR I PËRGJITHSHËM

Gentian Gjyli

