

PROCESVERBAL - Tipi i kontratës - Shërbime

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

OBJEKTI I PROCEDURËS: “Mirëmbajtje me performancë e akseve kryesore të katër rajoneve (4 lote)”

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV): Punime për mirëmbajtjen e rrugëve 45233141-9

VLERA E FONDIT LIMIT:

1. Fondi limit i përgjithshëm i Marveshjes Kuadër: 4,469,591,790.60 (katër miliard e katërqind e gjashtëdhjetë e nëntë milion e pesëqind e nëntëdhjetë e një mijë e shtatëqind e nëntëdhjetë presje gjashtëdhjetë) Lekë, pa TVSH/ në Euro 46,635,974.44 EUR pa TVSH, ku 1(një) Euro këmbëhet me 95.84 Lekë sipas kursit zyrtar.

Loti 1: Kontrata A “Mirëmbajtje me performancë e akseve kryesore të Rajonit Verior” me vlerë totale 814,550,974.20 (tetëqind e katërmëdhjetë milion e pesëqind e pesëdhjetë mijë e nëntëqind e shtatëdhjetë e katër presje njëzet) lekë pa TVSH/ në Euro 8,499,071.00 EUR pa TVSH, ku 1(një) Euro këmbëhet me 95.84 Lekë sipas kursit zyrtar.

Loti 2: Kontrata B “Mirëmbajtje me performancë e akseve kryesore të Rajonit Qendror dhe Verilindor”, me vlerë totale 1,098,631,901.38 (një miliard e nëntëdhjetë e tetë milion e gjashtëqind e tridhjetë e një mijë e nëntëqind e një presje tridhjetë e tetë) lekë paTVSH/ në Euro 11,463,187.60 EUR pa TVSH, ku 1(një) Euro këmbëhet me 95.84 Lekë sipas kursit zyrtar.

Loti 3: Kontrata C “Mirëmbajtje me performancë e akseve kryesore të Rajonit Qendror dhe Juglindor”, me vlerë totale 1,372,367,967.76 (një miliard e treqind e shtatëdhjetë e dy milion e treqind e gjashtëdhjetë e shtatë mijë e nëntëqind e gjashtëdhjetë e shtatë presje shtatëdhjetë e gjashtë) lekë pa TVSH/ në Euro 14,319,365.27 EUR pa TVSH, ku 1(një) Euro këmbëhet me 95.84 Lekë sipas kursit zyrtar.

Loti 4: Kontrata D “Mirëmbajtje me performance e akteve kryesore të Rajonit Jugor”, me vlerë totale 1,184,040,947.26 (një miliard e njëqind e tetëdhjetë e katër milion e dyzet mijë e nëntëqind e dyzet e shtatë presje njëzet e gjashtë) lekë pa TVSH / në Euro 12,354,350.45 EUR pa TVSH, ku 1(një) Euro këmbëhet me 95.84 Lekë sipas kursit zyrtar.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor **Autoriteti Rrugor Shqiptar** ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

Procedurat e prokurimit janë të parashikuara në Buxhetin e Shtetit për vitin 2026, shkresës së së *DPBF Nr. 235/4 prot, datë 08.01.2026.*

Në zbatim të pikës 2 të nenit 56 të ligjit 162/2020 “Për Prokurimin Publik”; dhe pikës 3 të nenit 24 të Vendimit nr.285, date 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” Autoriteti Kontraktor do të publikojë Njoftimin e kontrates në gjuhën Anglese në gazetën *Europiane* me shpërndarje në Europë.

Në zbatim të pikës 2 neni 12 të Vendimit nr.285, datë 19.05.2021, Autoriteti kontraktor ka konvertuar vlërën limit të kontratës në Euro sipas kursit zyrtar të këmbimit të bankës së Shqipërisë (Data 02.04.2026 ora 12:20:24). **1 Euro = 95.84 Lekë**

Loti 1: Kontrata A “Mirëmbajtje me performancë e akteve kryesore të Rajonit Verior” me vlerë totale 814,550,974.20 (tetëqind e katërmbëdhjetë milion e pesëqind e pesëdhjetë mijë e nëntëqind e shtatëdhjetë e katër presje njëzet) lekë pa TVSH/ në Euro 8,499,071.00 EUR pa TVSH, ku 1(një) Euro këmbëhet me 95.84 Lekë sipas kursit zyrtar.

KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/ofertuesi duhet të dorëzojë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 12;*

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 5;*

c. *Formularin e Ofertës, sipas Shtojcës 3; (Faza e dytë)*

d. *Listat e Çmimeve sipas zërave të preventivit, sipas Shtojcës 4; (Faza e dytë)*

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1 Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

- Sipas Shtojcës nr. 12

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a dhe 2, të LPP, nenit 41, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 ”Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare **2023, 2024, 2025** ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se vlera e parashikuar e kontratës (vlera e fondit limit).

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

Lloji i procedure është ”Sherbim” Mbi kufirin e larte monetar”, përcaktimi i vleres se kerkuar është bere ne mbeshtetje te nenin 43, pika 2, germa ”a” të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” ku përcaktohet se: ” dyfishin e vleres se perlllogaritur te kontrates ose Lotit” Eshte përcaktuar “Jo me e vogel se vlera e parashikuar e kontratës qe prokurohet “ me argumentimin per te pasur me shume konkurence “ dhe ne procedurat e prokurimit “Shërbim” si dhe në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, VKM nr. 922 datë 29.12.2014 "Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet forms elektronike", si dhe në Udhëzimin e Ministrisë të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar,

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar ne mbeshtetje te nenin 43, pika 1 ” të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” ku përcaktohet se: ” Autoriteti/enti kontraktor, për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, kërkon kopje të deklaratave të xhiros vjetore të realizuar nga operatori ekonomik dhe, sipas rastit të xhiros që mbulon kontrata, për një periudhë maksimumi deri në 3 (tre) vitet e fundit financiare”.

2.2.2 Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin bilancet vjetore, për vitet financiare **2023, 2024, 2025** (Bilancet të paraqiten konform parashikimit të nenit 41 shkronja c) të Ligjit nr. 1009/2009),

ku bilancet e dy viteve të njëpasnjëshme nuk duhet të kenë raport negativ ndërmjet aktivitet dhe pasivitet.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenit 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e bilanceve është bërë duke iu referuar legjislacionit të fushës, konkretisht, ligjit nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, Udhëzimit të Ministrisë të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, si dhe kërkesave të ligjit Nr. 25/2018 “Për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare”. Referuar në nenin 29 të Ligjit Nr. 8438, datë 28.12.1998 “Për tatimin mbi të ardhurat tatimore: “Çdo tatimpagues përgatit deklaratën vjetore të të ardhurave të tatueshme në formën e përcaktuar në udhëzimin e Ministrisë të Financave në zbatim të këtij ligji. Tatimpaguesit paraqesin deklaratën vjetore në organet tatimore brenda datës 31 mars të vitit pasardhës, duke paraqitur në të njëjtën kohë bilancin kontabël, së bashku me anekset e tij, si dhe çdo të dhënë tjetër të përcaktuar në udhëzimin e Ministrisë të Financave në zbatim të këtij ligji.

Ndërsa shoqërimi me Akt Ekspertizën e Ekspertit Kontabel të Autorizuar, është bërë duke iu referuar parashikimit në nenin 41 shkronja c” të Ligjit nr. 1009/2009: “Personat juridikë që detyrohen për auditimin ligjor të pasqyrave financiare detyrohen të kryejnë auditimin ligjor të pasqyrave financiare vjetore, përpara publikimit të tyre, nga ekspertë kontabël ose shoqëri audituese: "c) shoqëritë me përgjegjësi të kufizuar, të cilat zbatojnë për raportimin financiar standardet kombëtare të kontabilitetit, kur, në mbyllje të periudhës kontabël, për dy vite radhazi, tejkalojnë **dy prej tre treguesve të mëposhtëm: i) totali i aktiveve të bilancit, në mbyllje të periudhës kontabël përkatëse, arrin ose e kalon shumën prej 50 milionë lekësh; ii) shuma e të ardhurave nga veprimtaria ekonomike (qarkullimi) në atë periudhë kontabël arrin ose e kalon shumën prej**

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë **jo më të vogël se 40 % të vlerës** së fondit të limit të lotit përkatës, realizuar me sukses gjatë tri viteve të fundit.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

- a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë:
 - kontratën dhe vërtetimet të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të saj, ku të shënohen vlera dhe afati i përfundimit
 - situacionet dhe faturat tatimore të shitjes, të plotësuar sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.

b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë

- situacionet dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.
- kontratën dhe vërtetime për përmbushjen me sukses të saj, ku të shënohen vlera dhe afati i përfundimit

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 3 (ose në rastin e procedurave të thjeshtuara në nenin 55, pika 4/b), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 40% të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

2.3.2. Operatori ekonomik duhet të paraqesë licencë të vlefshme për zbatimin e kontratës bazuar në formatin e miratuar me VKM Nr. 42 date 16.01.2008 “Per miratimin e rregullores për kriteret dhe Procedurat e dhenies së licensave profesionale të zbatimit, klasifikimit dhe disiplinimit të subjekteve juridike që ushtrojnë veprimtari ndertimi”. Shqyrtimi i licensave do të bëhet mbi bazën e rregullave të parashikuara sa më sipër. Licenca profesionale e Operatorit Ekonomik lidhur me ekzekutimin e punëve të kontratës duhet të përmbajë kategoritë e mëposhtme:

Nr.	Licensa	Kategoria e kryerjes së punimeve
1	NP-1/A	Punime gërmimi në tokë
2	NP-4/E	Rrugë, autostrada, mbikalime, hekurudha, tramvaj, metro, pista aeroportuale
3	NP-5/B	Punime nëntokësore, ura, vepra arti
4	NP-12/A	Punime inxhinierike mjedisore
5	NS-6/B	Sinjalistika rrugore jondriçuese
6	NS-7/B	Barriera dhe mbrojtja rrugore

Shoqëritë e huaja duhet të bëjnë ekuivalentimin e licensave profesionale që disponojnë të lëshuara nga vendi i origjinës, pranë Ministrisë së Infrastrukturas dhe Energjisë, Republika e Shqipërisë. (Rregullorja për kriteret dhe procedurat e dhënies së licensave profesionale të zbatimit,

klasifikimit dhe disiplinimit te subjekteve juridike qe ushtrojnë veprimtari ndërtimi, e miratuar me VKM- ne, Nr.42, date 16.01.2008). **Mosparaqitja në këtë formë është kusht skualifikues.**

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenin 41, pika 4, gërma a,) të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë licencat profesionale që parashikohen nga legjislacioni në fuqi për kryerjen e shërbimeve, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente kompetente.

Kategoria e kërkuar	Pershkrimi i kategorisë sipas legjislacionit të fushës	Zërat e punimeve që parashikohen të kryhen në preventiv, që përfshihen në kategorinë përkatëse	Niveli i klasifikimit i kërkuar për kategorinë respektive	Vlera e punimeve që parashikohen të kryhen në preventiv, që përfshihen në kategorinë përkatëse
NP-1-A	Punime gërmimi në tokë	Punime gërmimi ne trupin e rruges, ne rruge dytesore, ne vepra arti te vogla, ne rjetin e kanalizimit te ujrave te shiut, si dhe ne punimet per linjat rezerve	0-20Mln	2,184,579.14
NP-4-E	Rrugë, autostrada, mbikalime, hekurudha, tramvaj, metro, pista aeroportuale	Perfshin gjithë punimet ne rruge.	201-400 Mln	297,035,251.5
NP-5-B	Punime nëntokësore, ura, vepra arti	Punime vepra arti te vogla dhe te medha	21-50 Mln	38,417,108.89
NP-12-A	Punime inxhinierike mjedisore	Punime prishje, gërmimi, dhe gjelberimi	0-20 Mln	2,970,352,51.5
NS-6- B	Sinjalistika rrugore jondriçuese	Punime sinjalistike	21-50 Mln	35,987,436.61
NS-7- B	Barriera dhe mbrojtja rrugore	Vendosje Guardrail	21-50 Mln	21,087,747.24

2.3.3 Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e punimeve objekt kontrate, duhet të disponojë fuqi punëtore minimalisht **50 (pesëdhjetë) persona**. Për përmbushjen e këtij kriteri,

operatorët ekonomikë duhet të vetëdeklarojnë disponimin e numrit minimal të punonjësve për periudhën **Shkurt 2026**, në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas

Shtojcës nr. 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”.

Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin, si më poshtë:

- Vërtetim të lëshuar nga Sigurimet Shoqërore ose Administrata Tatimore sipas formatit që kërkohet nga legjislacioni në fuqi, ku të specifikohet numri i punonjësve për secilin muaj, për periudhën **Shkurt 2026**.
- Listëpagesat e punonjësve sipas formatit që kërkohet nga legjislacioni në fuqi për periudhën **Shkurt 2026**.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Numri i përcaktuar i punonjësve është përllogaritur si më poshtë:

Duke qenë se objekti është shërbime dhe shërbime në vazhdimësi për një periudhë 48 mujore të marrëveshjes kuadër dhe kontratat do të lidhen sipas nevojave të autoritetit është e vështirë për të mos thënë e pamundur që numri i punëtorëve për këtë objekt të përcaktohet sipas oreve të punës, pasi orët e punës në këto objekte variojnë edhe sipas stinëve dhe në mënyrë të vecantë edhe sipas kushteve të motit (psh sqarojmë këtu në stinën e dimrit në këtë aks rrugor orët e punës për pastrimin e borës mund të jenë shumë të zgjatura, apo në stinën e vjeshtës për shkak të reshjeve të shiut mund të shkaktohen shembje të cilat kërkojnë orë të konsiderueshme pune).

Prandaj në lidhje me përcaktimin e numrit të punonjësve është përdorur edhe eksperiencia e mëparshme ndër vite duke kërkuar një 1 punëtor për 5 km (një sugjerim i tillë ka qenë bërë edhe në specifikimet teknike të modelit të vjetër, atyre të përdorura para vitit 2015), duke qenë se edhe nga eksperiencia e të gjitha këtyre viteve ka rezultuar e sukseshme dhe i mjaftueshëm një numer i tillë punëtorësh për të realizuar shërbimin e mirëmbajtjes.

Edhe në seminarin e organizuar nga DPRR në Korrik 2010 në lidhje me kontratat e mirëmbajtjes është konkluduar që për të garantuar shërbimet e nevojshme të mirëmbajtjes duhet minimalisht 1 punëtor për 5 km rrugë. Kjo llogaritje është bërë për secilin lot bazuar në km.

Për të garantuar shërbimet me cilësi dhe për të garantuar sigurinë teknike gjatë kryerjes së shërbimeve në rrugë mjetet kryesore duhet të jenë të pajisur me manovratorë.

Duke u nisur nga mjetet që janë kërkuar (për secilin lot) si borëpastruese, fadroma, dhe (për mjetet e tjera të vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltoshtruesja të cilët kërkohet që drejtuesit të jenë të specializuar janë kërkuar manovratorë (për mjetet e tjera të vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltoshtruesja është kërkuar një 1 manovrator i vetëm duke qenë se këto mjetet

nuk kërkohet të dalin në punë për një herë në të njëjten kohë) pra kemi përcaktuar një numër të nevojshëm manovratorësh.

Ndërsa mjete të tjera janë kërkuar, Kamionat, kamioncine, autobetoniere, (per secilën kontratë) dhe rrjedhimisht kërkohen drejtues automjeti (shoferë).

Pra pervec punëtoreve të thjeshtë, janë kërkuar edhe manovratorë dhe shoferë të cilët duhen për realizimin e shërbimeve të kërkuara në kontrate. Kështu që për secilin lot janë kërkuar puntorë bazuar në km e secilit lot, manovratorë sipas mjeteve të kërkuar ne piken 2.3.9 si dhe shoferë për drejtimin e automjeteve të kërkuara po në piken 2.3.9 per secilin lot. (punëtore + manovratorë + shofera = në total nr punonjësish)

Për llogaritjen e numrit të punonjësve për punimet e rehabilitimit jemi bazuar në afatin, orët e punës dhe pagën minimale te lejuar, që duhen për të përmbushur zbatimin e kontratën.

2.3.4 Kandidati ofertues duhet të disponoje 1 (një) inxhinier Ndërtimi, i cili do të jetë **Drejtues teknik i punimeve/shërbimeve**, i përfshirë në licencën e shoqërisë dhe të deklarojë se do të jetë i pranishëm gjatë gjithë kohës që do të kryhen shërbimet / punimet në objekt.

Kriteri konsiderohet i përmbushur me paraqitjen e formularit të vetëdeklarimit sipas Shtojcës 11. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidateve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese, si më poshtë: Kontratë pune e vlefshme, Diplomë, Librezë pune dhe CV. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021“Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën. *drejtuesin teknik të shërbimeve duhet të jetë në licencën e shoqërisë dhe do të jetë I pranishëm gjatë gjithë kohës në objekt pasi do jetë ai drejtuesi I të gjitha shërbimeve dhe punimeve për objektin*

2.3.5 Operatori ekonomik pjesëmarrës, për realizimin e shërbimeve objekt kontrate, duhet të disponojë personelin kryesor (jo domosdoshmërisht në licencë), si më poshtë:

- 2 (dy) inxhinier Ndërtimi

- 1 (një) inxhinier Mekanik

*** Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të specifikojë stafin e propozuar duke përshkruar qartë në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. Pikën e kriterit dhe pozicionin që do përmbushi ky staf.

*** Kriteri konsiderohet i përmbushur me vetëdeklarimin sipas Formularit Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”.

Për secilin pjesëtar të stafit ndihmes të mësipërm duhet të paraqesë: Kontratë pune e vlefshme, Diplomë, Librezë pune dhe CV. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

❖ **Stafi i kërkuar në pikën 2.3.4 dhe 2.3.5 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruara në procedura të shpallura fituese.**

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Gjithashtu argumentojmë se kemi të bëjmë me kontrata komplekse ku përfshihen shërbime mirëmbajtje rutinë me performancë dhe punime në rrugë, si punime rehabilitimi dhe emergjence. Dhe si rrjedhim është i domosdoshëm inxhinieri Ndërtimit dhe inxhinieri Mekanik. Këto inxhinierë janë kërkuar bazuar në preventivin e punimeve të rehabilitimit si dhe në punimet rutinë. Në specifikimet teknike janë përcaktuar punime të mirëmbajtjes dhe punime të sinjalistikës në rrugë, të cilat e bëjnë të domosdoshëm ing. Mekanik.

2.3.6 Operatori ekonomik pjesëmarrës, për realizimin e shërbimeve objekt kontrate, duhet të disponojë **personelin mbështetës**, si më poshtë:

- **1 (një) inxhinier Gjeolog / Gjeoteknik**
- **1 (një) inxhinier Mjedisi**
- **1 (një) inxhinier Topograf**

*** Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të specifikojë stafin e propozuar duke përshkruar qartë në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. Pikën e kriterit dhe pozicionin që do përmbushi ky staf.

*** Kriteri konsiderohet i përmbushur me vetëdeklarimin sipas Formularit Përmbledës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”.

Për secilin pjesëtar të stafit mbështetës të mësipërm duhet të paraqesë: Kontratë pune e vlefshme, Diplomë, Librezë pune dhe CV. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Gjithashtu argumentojmë se kemi të bëjmë me kontrata komplekse ku përfshihen shërbime mirëmbajtje rutinë me performancë dhe punime në rrugë, si punime rehabilitimi dhe emergjence. Dhe si rrjedhim është i domosdoshëm inxhinieri Gjeolog / Gjeoteknik, ing. Mjedisit dhe ing Topograf. Në punimet e emergjences kemi situata nga më të ndryshmet si rrëshqitje të cilat kërkojnë të pranishëm gjeolog, ku dhe është kërkuar me kategoritë e licencimit sipas specifikimeve teknike. Inxhinieri i Mjedisit është kërkuar bazuar në preventivin e punimeve të rehabilitimit si dhe në punimet rutinë në specifikimet teknike ku janë përcaktuar punime të gjelbërimit, si dhe punime estetike në rrugë, të cilat e bëjnë të domosdoshëm atë.

2.3.7 Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë të punësuar minimalisht 12 (dymbëdhjetë) punonjes manovratorë, Kriteri konsiderohet i përmbushur me paraqitjen e formularit të vetëdeklarimit sipas Shtojcës nr. 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese” per te cilet duhet te paraqese kontrate individuale te punes te vlefshme, Dëshmi Aftësie Profesionale (te vlefshme), leshuar nga institucionet perkatese,

❖ **Stafi i kërkuar në pikën 2.3.7 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruar në procedura të shpallura fituese.**

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/ b), të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë stafin, personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të kontratës. Konkretisht:

Duke u nisur nga mjetet që janë kërkuar si borëpastruese, fadroma, dhe (per mjetet e tjera te vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltoshtruesja te cilet kërkohet që drejtuesit të jenë të specializuar), janë kërkuar manovratorë (për mjetet e tjera të vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltoshtruesja është kërkuar një 1 manovrator i vetëm duke qenë se këto mjete nuk kërkohet të dalin në punë për një herë në të njëjten kohë) pra kemi përcaktuar një numër të nevojshëm manovratorësh.

2.3.8 Operatori ekonomik ofertues duhet disponojë punonjës të specializuar / kualifikuar si më poshtë:

- 1 (një) punonjës i pajisur me certifikatë **“Ekspert për ndihmën e parë dhe ndërhyrjen ndaj emergjencave”**, e cila të jetë e lëshuar nga shoqëri të akredituara ose nga organizma ndërkombëtare akreditues të njohur nga Republika e Shqipërisë.
- 1 (një) punonjës që disponon certifikatën si **“Përgjegjës për sigurinë dhe mbrojtjen e shëndetit në punë”** në përputhje me klauzolat e Ligjit nr. 10327, datë 18/02/2010 *“Për sigurinë dhe shëndetin në punë”* dhe V.K.M-së nr. 312, datë 05.05.2010 *“Për miratimin e e rregullores “Për sigurinë në kantier”*.

**** Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të specifikojë stafin e propozuar duke përkthyer qartë në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. Pikën e kriterit dhe pozicionin që do përmbushi ky staf.*

**** Kriteri konsiderohet i përmbushur me plotësimin e formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr. 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”, për përmbushjen e këtij kriteri operatori duhet të paraqesë: Kontratë pune e vlefshme / Diplomë / Certifikatat e cituara më sipër. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.*

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 *“Për prokurimin publik”* dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 *“Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”*, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Kërkesa e mësipërme mbështet në ligjin Nr. 10327 datë 18/02/2010 "Për sigurinë dhe shëndetin në punë" dhe V.K.M nr. 312, datë 05.05.2010 "Për miratimin e rregullores "Për sigurinë në kantier" si dhe ligjit Nr. 10431 datë 09.6.2011 "Për mbrojtjen e mjedisit". Natyra e kontratës dhe specifikat e sajë kërkojnë njohuri e përgatitje të posaçme për vlerësime të përpikta për të zgjidhur çështje që lidhen me garantimin e sigurisë dhe mbrojtjen në punë. Në rregulloren për sigurinë në kantier miratuar me VKM nr.312/2010 është përcaktuar se punëdhënësi për mbrojtjen dhe

parandalimin nga rreziqet, duhet të ndjekë kurse formimi përkatës në fushën e sigurisë e të shëndetit në vendin e punës

Operatori/ët ekonomik/ë, që gjatë kryerjes së ushtrimit të veprimtarisë, duhet të ketë/në kualifikimet dhe dokumentat përkatësë lidhur me ndikimin në mjedis dhe rehabilitimit të mjedisit, për raste ndotjesh siç parashikon VKM-ja nr.312/2010. Rregullat dhe procedurat e përgjithshme për garantimin e mbrojtjes në një nivel të lartë të mjedisit janë detyrim ligjor për çdo subjekt tregtar person fizik apo juridik për parandalimin dhe pakësimin e rreziqeve ndaj jetës e shëndetit të njeriut, sigurimin dhe përmirësimin e cilësisë së jetës, në dobi të brezave të sotëm dhe të ardhshëm, si dhe sigurimin e kushteve për zhvillimin e qëndrueshëm të vendit. Garantimi i ekspertizës së mbrojtjes nga çdo rrezik dhe të papritur në punë dhe dokumentat përkatëse të personave përgjegjës i shërbejnë autoritetit për të krijuar bindjen dhe besueshmëri për realizimin e kontratës.

2.3.9 Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e kontratës, duhet të disponojë, mjetet dhe pajisjet e mëposhtme:

Nr	Lloji i Makinerive	Pronësia	Sasia
1	Mjet transporti vetëshkarkues mbi 8 tonë	në pronësi ose me qira	Copë 8
2	Grejder	në pronësi ose me qira	Copë 2
3	Rrul vibrues	në pronësi ose me qira	Copë 2
4	Prerëse asfalti	në pronësi ose me qira	Copë 2
5	Frezë asfalti	në pronësi ose me qira	Copë 2
6	Betoniere	në pronësi ose me qira	Copë 2
7	Autobot uji	në pronësi ose me qira	Copë 2
8	Autofshesë	në pronësi ose me qira	Copë 1
9	Autobitumatriçe	në pronësi ose me qira	Copë 2
10	Asfaltoshtruese	në pronësi ose me qira	Copë 2
11	Motomjet ose Agregatë për prerjen e bimësisë së ulët	në pronësi ose me qira	Copë 20
12	Kamionçinë deri në 3.5tonë	në pronësi ose me qira	Copë 5
13	Minieskavator	në pronësi ose me qira	Copë 4
14	Minifadromë (Bobcat ose ekuivalent)	në pronësi ose me qira	Copë 4
15	Fadromë	në pronësi ose me qira	Copë 2
16	Ekskavator me zinxhirë	në pronësi ose me qira	Copë 2
17	Ekskavator me goma	në pronësi ose me qira	Copë 2
18	Makineri për vijëzim rrugor	në pronësi ose me qira	Copë 1
19	Mjet (Batipal) për vendosje parrakësh metalik (guardrails)	në pronësi ose me qira	Copë 1
20	Fabrikë Asfaltobetoni, e pajisur me QKL, leje mjedisore	pronësi /qira/ kontrate furnizim	Copë 1
21	Borëpastruese (APV) (kamion+rruspë +shpërndarës kripe)	në pronësi ose me qira	Copë 8

Kriteri konsiderohet i përmbushur me paraqitjen e formularit të vetëdeklarimit sipas Shtojcës nr. 12. *“Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”.* Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin, **si më poshtë:**

- Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërteton pronësinë e mjetit: certifikatën e pronësisë; lejen e qarkullimit; certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin; lejen e transportit që lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse;

Ndërsa për mjetet e marra me qira, krahas dokumentacionit të mësipërm, duhet të paraqitet edhe kontrata e qirasë, e cila duhet të jetë e vlefshme për të gjithë periudhën deri në përfundimin e plotë të punimeve.

- Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet kontrata e blerjes ose fatura e zhdoganimit ose fatura tatimore përkatëse, fotot, ndërsa për mjetet e marra me qira, krahas dokumentacionit të mësipërm, duhet të paraqitet edhe kontrata e qirasë, e cila duhet të përfshijë objektin përkatës dhe duhet të jetë e vlefshme për të gjithë periudhën deri në përfundimin e plotë të punimeve.
- Për impiantin e asfaltit, të betonit duhet të paraqiten kontrata e blerjes apo zhdoganimit, fotot ose fatura tatimore përkatëse, lejen mjedisore lëshuar nga QKL. Nëse është marrë me qira/furnizim, krahas dokumentacionit të mësipërm, duhet të paraqitet edhe kontrata e qirasë/furnizimit. Operatori ekonomik për fabrikën e asfaltit, të betonit mund të paraqesë edhe kontrata të vlefshme furnizimi me operatorë ekonomikë. Në këtë rast, duhet të paraqesë kontratën e furnizimit dhe dokumentacionin që vërteton ekzistencën dhe pronësinë e impiantit, si dhe lejen mjedisore kodit III.1.B lëshuar nga QKL.
- Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.
- Makineritë e mësipërme nuk duhet të jenë të angazhuara në kontrata të tjera apo të deklaruar ne procedura te shpallura fitues.

Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik si më sipër, ose t'i kërkojë operatorit sqarime dhe dokumente mbështetëse për këto sqarime, në përputhje me Nenin 26, pika 7, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/ ç, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë në dispozicion apo që mund t'i vihen në dispozicion mjetet dhe pajisjet teknike për të përmbushur kontratën, të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit.

1. Mjet transporti vetëshkarkues mbi 8 ton

Referuar territorit ku kalojnë akset rrugore shembjet e dherave dhe depozitimi i aluvioneve ne trup te rruges jane te shpeshta. Per kete arsye per te realizuar ne nje kohe shume te shpejte largimin e

dherave qe mund te bllokojne rrugen dhe per te kryer nje pastrim sa me te shpejte nevojiten mesatarisht 1 kamion per 30 km.

Nisur nga natyra e kontratës (specifikimeve teknike) ku kontraktori është i detyruar që të pastroj kanalet, veprat e artit dhe rrëshqitjet e shpateve etj deri në 500 m³, duke pasur parasysh gjatesine e rrugeve per sejcilën kontratë eshte gjykuar që nevojiten kamjone vetshkarkues për përmbushjen e kontratës. Sasia e mjeteve vetshkarkuese eshte ne varesi te km per sejcilën kontratë. Gjithashtu nevojiten mjete transporti edhe per transportimin e gjithe materialeve te nevojshme per punime dhe sherbime te ndryshme ne objekt si psh: asfaltobeton, inerte, material per mbushje te trupit te rruges, sinjalistike rrugore, etj.

2. Grejder

Nevojitet per kryerjen e punimeve te ndryshme te nivelimit kryesisht gjate punimeve te riveshjes se shtresave asfaltike, nivelimi i bankinave, etj.

3. Rul vibrues

Nevojitet per kryerjen e punimeve te ndryshme gjate riveshjeve me asfalt, per ndertimin e shteses se stabilizantit, binderit e asfaltobetonit, si dhe gjate te mbushjes te gropave me asfalt mbeshtetur ne specifikimeve teknike.

4. Prerese asfalti

Per realizimn e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet minimalisht kjo makineri prerese asfalti per te bere prerje te asfaltit te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve mbushje gropash sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

5. Freze asfalti

Per realizimn e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet edhe kjo makineri per te bere frezim te shtresave asfaltike te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve te reja te riveshjes se shtresave asfaltike sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

6. Betoniere

Per realizimin e punimeve per kapitullin “PUNIME BETONI E BETONARMEJE” nevojitet betoniere per pregatitjen e betoneve

7. Autobot Uji

Per realizimin e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet edhe kjo makineri per te bere frezim te shtresave asfaltike te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve te reja te riveshjes se shtresave asfaltike sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

8. Autofshesë

Autofshesa nevojitet për pastrimin e karrexhatës dhe elementeve nga inerttet apo mbetjete që mund të ndikojnë në sigurinë e qarkullimit rrugor.

9. Autobitumatriçe

Per realizimn e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet edhe kjo makineri per te bere vazhduar sipas radhes teknologjike ndertimin e shtresave asfaltike te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve te reja te riveshjes se shtresave asfaltike sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

10. Asfaltoshtruese

Nisur nga parashikimet e preventivit dhe specifikimeve ky mjet nevojitet gjate procesit te riveshjes se segmenteve rrugore me shtresa perkatese asfaltike (binder, asfaltobeton).

11. Motomjet ose Agregatë për prerjen e bimësisë së ulët.

Nisur nga parashikimet e preventivit dhe specifikimeve ky mjet nevojitet gjate procesit te prerjes se bimesise se ulet (barit, etj.) anash bankines.

12. Kamionçinë deri në 3.5ton

Nevojitet per transportin e matrialeve te ndryshme, levizjen e fuqise punetore, veglave te punes, per levizjen e stafit menaxherial, etj. Duke patur paraysh që kontraktori duhet të bëjë edhe kontrollin (monitorimin) e aksit, është konsideruar e mjaftueshme një kamioncine per 30 km.

13. Miniekskavator

14. Minifadromë (Bobcat ose ekuivalent)

15. Ekskavator me goma

16. Ekskavator me zinxhirë

17. Fadromë

*Te gjitha keto mjete **Minieskavator, Minifadromë (Bobcat ose ekuivalent), Ekskavator me goma, Ekskavator me zinxhirë, Fadromë** nevojiten per punime te ndryshme ne rastet e pastrimit te siperfaqes se rruges nga depozitimi i dherave dhe inerteve si pasoje e reshqitjeve nga skarpatat e siperme te rruges, ne rastet e depozitimit te aluvioneve qe sjellin lumenjte, perrenjte, kanalet e ndryshme, etj.,*

Pra me konkretisht fadroma sherben per largimin e shembjeve dhe ngarkimin e tyre ne kamionat veteshkarkues, apo per shtyrjen e grumbujve te debores. Ne rastet e bllokimeve eshte e domosdoshme nje mjet pastrami fadrome me kapacitet minimalisht 0.4-1m3

Ndersa eskavatori, sherben per pastrimin e kanaleve dhe ne rastet e shembjeve bashke me fadromen koordinojne punen per pastrimin dhe evadimin e dherave me kaminat veteshkarkues. Nga eksperiencia eshte e domosdoshme qe mjete i germimit eskavator te jete me kapacitet minimalisht 0.4-1m3.

18. Makineri për vijëzim rrugor

Makineria e vijezimit të rrugës shërben për të ribërë vijezimin e rrugës në varësi të konsumimit të vijezimeve ekzistuese, si dhe për vijëzim të ri në zonat ku behen punime riveshje me asfaltobeton apo mbushje gropash, ashtu si parashikohet në Preventiva dhe në Specifikimet teknike.

19. Mjet (Batipal) për vendosje parrakësh metalik (guardrails)

Nisur nga ajo çfarë parashikojnë preventivat dhe specifikimet teknike, ky mjet është i domosdoshëm për realizimin e vendosjes parrakeve mbrojtës anësor metalik (guardrail) së bashku me aksesoret.

20. Fabrikë Asfaltobeton, e pajisur me QKL, leje mjedisore

Një nga zërat kryesorë të Kontrates janë edhe zërat me punimet për ndertimin e shtresave asfaltike dhe konkretisht me binder, asfaltobeton. Këto asfalte nevojiten për kryerjen e punimeve të riparimit të shtresave asfaltike me anë të riveshjes me binder, asfaltobeton, apo mbushjes së gropave me asfaltobeton. Sipas Specifikimeve Teknike asfaltet që do të përdoren duhet të plotësojnë të gjitha parametrat teknike dhe duhet të prodhohen në një fabrikë asfaltobeton që të garantojë këto parametra. Nga eksperiencat e Kontratave të mëparshme fabrika duhet të jetë e montuar dhe në gjendje pune pasi nevojat për asfaltobeton mund të lindin në çdo kohë. Gjithashtu fabrikat e asfaltobetonit duhet të jenë të pajisura me leje mjedisore pasi ato shkaktojnë ndotje mjedisore.

Kjo është e përcaktuar edhe në VKM n.r 628 datë 15.07.2015 ose Ish – KTZ “Për miratimin e Rregullave Teknike të Projektimit dhe ndertimit të rrugëve”.

21. Borëpastruese (APV) ose Agregatë për pastrim bore me kamion në dispozicion (kamion+rruspë+shpërndarës kripe)

Nevojiten për pjesën e kontrates që ka lidhje me mirëmbajtjen dimërore të akseve rrugore. Këto mjete janë të domosdoshme për kryerjen e mirëmbajtjes dimërore. Këto mjete shërbejnë për pastrimin e rrugës nga reshjet e deboret dhe për hedhjen e kripes gjatë rënies së deboret dhe gjatë periudhave me ngrica.

Nisur nga specifikat e objektit kur rreshjet e deboret bien në trajtesisht në të gjithë objektin dhe nisur nga eksperiencat e kaluara është parashikuar që një mjet borepastrues nevojitet për mesatarisht 15 km rrugë mirëmbajtje dimërore.

Për të realizuar një shërbim sipas kushteve teknike për largimin e deboret nga karrexhata me një borepastruese mund të mbulohet një korsë e rrugës. Me shpejtesinë 10-20km në orë me të cilën levizin borepastrueset mund të realizohet pastrimi në një gjatësi prej rreth 30km të njëjës korsë ose rreth 15km të rrugëve nacionale që janë me dy korsë.

Prandaj për vendosjen e numrit të borepastrueseve për secilin lot jemi nisur nga gjatësia e akseve rrugore (në km) dhe nga fakti i sasisë së reshjeve të deboret.

2.4 Kërkesa të tjera të veçanta për kualifikim

2.4.1 Operatori/ët ekonomik/ë duhet të paraqesin certifikatat e cilësisë së punimeve, të vlefshme (ose ekuivalente) për objektin që prokurohet, si më poshtë:

SSH EN ISO 9001:2015 Sistemet e Menaxhimit të Cilësisë

SSH EN ISO 14001:2015 Sistemet e Menaxhimit Mjedisor

SSH EN ISO 45001:2023 Menaxhimi i Shëndetit dhe Sigurisë në Punë

Të gjitha certifikatat e mësipërme duhet të jenë të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë. Në rastet e Bashkimit të Operatorëve Ekonomikë çdo anëtar i grupit duhet të paraqesë certifikatën e mësipërme sipas zërave të punimeve që do të realizojë.

Argumentimi: Kërkesat e mesiperme janë vendosur bazuar në Nenin 79, pika 1 të Ligjit Nr. 162/2020, “Per prokurimin publik”, sipas të cilit: “Autoriteti ose enti kontraktor për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikata të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë”, si dhe në zbatim të Neni 44, pika 1 dhe pika 3 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, ku përcaktohet se: “Autoriteti/enti kontraktor, për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikata të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, vetëm nëse ato janë të argumentuara dhe të lidhura ngushtësisht dhe në mënyrë të drejtpërdrejtë me objektin e prokurimit”

Çertifikatat e cilësisë janë bazuar në përputhje me objektin e zbatimit që do të mbikqyret dhe janë në përputhje me natyrën dhe objektin e kontratës që prokurohet.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

Shënim: Përcaktoni specifikimet teknike, për shërbimet objekt prokurimi, që do të përfshihen në termat e referencës, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 41, pika 1, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar**, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.

Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose

originë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

Specifikimet teknike janë hartuar për çdo ze shërbimi /punimi sipas preventivit të shërbimit / punimeve, gjithashtu jemi bazuar në eksperiencat e projekteve të mirëmbajtjes së Bankes Boterore gjatë viteve 2009-2012, 2017-2022, si dhe në eksperiencën e kontratave të mirëmbajtjes së katër Rajoneve gjatë viteve të fundit.

Loti 2: Kontrata B “Mirëmbajtje me performancë e akteve kryesore të Rajonit Qendror dhe Verilindor”, me vlerë totale 1,098,631,901.38 (një miliard e nëntëdhjetë e tetë milion e gjashtëqind e tridhjetë e një mijë e nëntëqind e një presje tridhjetë e tetë) lekë paTVSH/ në Euro 11,463,187.60 EUR pa TVSH, ku 1(një) Euro këmbëhet me 95.84 Lekë sipas kursit zyrtar.

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/ofertuesi duhet të dorëzojë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 12;*

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 5;*

c. *Formularin e Ofertës, sipas Shtojcës 3; (Faza e dytë)*

d. *Listat e Çmimeve sipas zërave të preventivit, sipas Shtojcës 4; (Faza e dytë)*

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1 Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

- Sipas Shtojcës nr. 12

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a dhe 2, të LPP, nenit 41, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik"

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare **2023, 2024, 2025** ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se vlera e parashikuar e kontratës (vlera e fondit limit).

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik".

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

Lloji i procedure është "Sherbim" Mbi kufirin e larte monetar", përcaktimi i vleres se kerkuar është bere ne mbeshtetje te nenin 43, pika 2, germa "a" të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik" ku përcaktohet se: " dyfishin e vleres se perllogaritur te kontrates ose Lotit" Është përcaktuar "Jo me e vogel se vlera e parashikuar e kontratës qe prokurohet " me argumentimin per te pasur me shume konkurence " dhe ne procedurat e prokurimit "Shërbim" si dhe në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, VKM nr. 922 datë 29.12.2014 "Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet forms elektronike", si dhe në Udhëzimin e Ministrisë të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar,

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar *ne mbeshtetje te nenin 43, pika 1 " të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik" ku përcaktohet se: " Autoriteti/enti kontraktor, për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, kërkon kopje të deklaratave të xhiros vjetore të realizuar nga operatori ekonomik dhe, sipas rastit të xhiros që mbulon kontrata, për një periudhë maksimumi deri në 3 (tre) vitet e fundit financiare".*

2.2.2 Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin bilancet vjetore, për vitet financiare **2023, 2024, 2025** (Bilancet të paraqiten konform parashikimit të nenit 41 shkronja c) të Ligjit nr. 1009/2009), **ku bilancet e dy viteve të njëpasnjëshme nuk duhet të kenë raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.**

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik".

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e bilanceve është bërë duke iu referuar legjislacionit të fushës, konkretisht, *ligjit nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat"*, i ndryshuar, *Udhëzimit të Ministrit të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat"*, i ndryshuar, si dhe *kërkesave të ligjit Nr. 25/2018 "Për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare"*. Referuar në nenin 29 të *Ligjit Nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat tatimore: "Çdo tatimpagues përgatit deklaratën vjetore të të ardhurave të tatueshme në formën e përcaktuar në udhëzimin e Ministrit të Financave në zbatim të këtij ligji. Tatimpaguesit paraqesin deklaratën vjetore në organet tatimore brenda datës 31 mars të vitit pasardhës, duke paraqitur në të njëjtën kohë bilancin kontabël, së bashku me anekset e tij, si dhe çdo të dhënë tjetër të përcaktuar në udhëzimin e Ministrit të Financave në zbatim të këtij ligji.*

*Ndërsa shoqërimi me Akt Ekspertizen e Ekspertit Kontabel te Autorizuar, është bërë duke iu referuar parashikimit në nenin 41 shkronja c" të Ligjit nr. 1009/2009: "Personat juridikë që detyrohen për auditimin ligjor të pasqyrave financiare detyrohen të kryejnë auditimin ligjor të pasqyrave financiare vjetore, përpara publikim të tyre, nga ekspertë kontabël ose shoqëri audituese: "c) shoqëritë me përgjegjësi të kufizuar, të cilat zbatojnë për raportimin financiar standardet kombëtare të kontabilitetit, kur, në mbyllje të periudhës kontabël, për dy vite radhazi, tejkalojnë **dy prej tre treguesve të mëposhtëm: i) totali i aktiveve të bilancit, në mbyllje të periudhës kontabël përkatëse, arrin ose e kalon shumën prej 50 milionë lekësh; ii) shuma e të ardhurave nga veprimtaria ekonomike (qarkullimi) në atë periudhë kontabël arrin ose e kalon shumën prej***

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë **jo më të vogël se 40 % të vlerës** së fondit të limit të lotit përkatës, realizuar me sukses gjatë tri viteve të fundit.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë:

- kontratën dhe vërtetimet të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të saj, ku të shënohen vlera dhe afati i përfundimit
- situacionet dhe faturat tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.

b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë

- situacionet dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.
- kontratën dhe vërtetime për përmbushjen me sukses të saj, ku të shënohen vlera dhe afati i përfundimit

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 3 (ose në rastin e procedurave të thjeshtuara në nenin 55, pika 4/b), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 40% të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

2.3.2 Operatori ekonomik duhet të paraqesë licencë të vlefshme për zbatimin e kontratës bazuar në formatin e miratuar me VKM Nr. 42 date 16.01.2008 “Per miratimin e rregullores per kriteret dhe Procedurat e dhenies se licensave profesionale te zbatimit, klasifikimit dhe disiplinimit te subjekteve juridike qe ushtrojne veprimtari ndertimi”. Shqyrtimi i licencave do te behet mbi bazen e rregullave te parashikuara sa me sipër. Licenca profesionale e Operatorit Ekonomik lidhur me ekzekutimin e puneve te kontrates duhet te permbaje kategorite e meposhtme:

Nr.	Licensa	Kategoria e kryerjes së punimeve
1	NP-1/A	Punime gjërmimi në tokë
2	NP-4/F	Rrugë, autostrada, mbikalime, hekurudha, tramvaj, metro, pista aeroportuale
3	NP-5/C	Punime nëntokësore, ura, vepra arti
4	NP-12/A	Punime inxhinierike mjedisore
5	NS-6/D	Sinjalistika rrugore jondriçuese
6	NS-7/B	Barriera dhe mbrojtja rrugore

*Shoqëritë e huaja duhet të bëjnë ekuivalentimin e licencave profesionale që disponojnë të lëshuara nga vendi i origjinës, pranë Ministrisë së Infrastrukturas dhe Energjise, Republika e Shqipërisë. (Rregullorja për kriteret dhe procedurat e dhënies së licensave profesionale te zbatimit, klasifikimit dhe disiplinimit te subjekteve juridike qe ushtrojne veprimtari ndertimi, e miratuar me VKM- ne, Nr.42, date 16.01.2008). **Mosparaqitja në këtë formë është kusht skualifikues.***

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenin 41, pika 4, gërma a,) të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë licencat profesionale që parashikohen nga legjislacioni në fuqi për kryerjen e shërbimeve, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente kompetente.

Kategoria e kërkuar	Pershkrimi i kategorisë sipas legjislacionit të fushës	Zërat e punimeve që parashikohen të kryhen në preventiv, që përfshihen në kategorinë përkatëse	Niveli i klasifikimit i kërkuar për kategorinë respektive	Vlera e punimeve që parashikohen të kryhen në preventiv, që përfshihen në kategorinë përkatëse
NP-1-A	Punime gjurmimi në tokë	Punime gjurmimi në trupin e rruges, në rrugë dytesore, në vepra arti të vogla, në rjetin e kanalizimit të ujërave të shiut, si dhe në punimet për linjat rezerve	0-20Mln	4,770,964.90
NP-4-F	Rrugë, autostrada, mbikalime, hekurudha, tramvaj, metro, pista aeroportuale	Përfshin gjithë punimet në rrugë.	401-/800 Mln	411,994,960.38
NP-5-C	Punime nëntokësore, ura, vepra arti	Punime vepra arti të vogla dhe të mëdha	51-100 Mln	64,010,510.94
NP-12-A	Punime inxhinierike mjedisore	Punime prishje, gjurmimi, dhe gjelberimi	0-20 Mln	4,119,949.60
NS-6- D	Sinjalistika rrugore jondriçuese	Punime sinjalistike	101-200 Mln	119,773,996.21
NS-7- B	Barriera dhe mbrojtja rrugore	Vendosje Guardrail	21-50 Mln	50,782,794.50

2.3.3 Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e punimeve objekt kontrate, duhet të disponojë fuqi punëtore minimalisht **60 (gjashtëdhjetë) persona**. Për përmbushjen e këtij kriteri, operatorët ekonomikë duhet të vetëdeklarojnë disponimin e numrit minimal të punonjësve për periudhën **Shkurt 2026**, në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr. 12. *“Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”*. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin, si më poshtë:

- Vërtetim të lëshuar nga Sigurimet Shoqërore ose Administrata Tatimore sipas formatit që kërkohet nga legjislacioni në fuqi, ku të specifikohet numri i punonjësve për secilin muaj, për periudhën **Shkurt 2026**.

- Listëpagesat e punonjësve sipas formatit që kërkohet nga legjislacioni në fuqi për periudhën **Shkurt 2026**.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Numri i përcaktuar i punonjësve është përlllogaritur si më poshtë:

Duke qenë se objekti është shërbime dhe shërbime në vazhdimësi për një periudhë 48 muaj të marrëveshjes kuadër dhe kontratat do të lidhen sipas nevojave të autoritetit është e vështirë për të mos thënë e pamundur që numri i punëtorëve për këtë objekt të përcaktohet sipas oreve të punës, pasi orët e punës në këto objekte variojnë edhe sipas stinëve dhe në mënyrë të vecantë edhe sipas kushteve të motit (psh sqarojmë këtu në stinën e dimrit në këtë aks rrugor orët e punës për pastrimin e borës mund të jenë shumë të zgjatura, apo në stinën e vjeshtës për shkak të reshjeve të shiut mund të shkaktohen shembje të cilat kërkojnë orë të konsiderueshme pune).

Prandaj në lidhje me përcaktimin e numrit të punonjësve është përdorur edhe eksperiencia e mëparshme ndër vite duke kërkuar një 1 punëtor për 5 km (një sugjerim i tillë ka qenë bërë edhe në specifikimet teknike të modelit të vjetër, atyre të përdorura para vitit 2015), duke qenë se edhe nga eksperiencia e të gjitha këtyre viteve ka rezultuar e sukseshme dhe i mjaftueshëm një numër i tillë punëtorësh për të realizuar shërbimin e mirëmbajtjes.

Edhe në seminarin e organizuar nga DPRR në Korrik 2010 në lidhje me kontratat e mirëmbajtjes është konkluduar që për të garantuar shërbimet e nevojshme të mirëmbajtjes duhet minimalisht 1 punëtor për 5 km rrugë. Kjo llogaritje është bërë për secilin lot bazuar në km.

Për të garantuar shërbimet me cilësi dhe për të garantuar sigurinë teknike gjatë kryerjes së shërbimeve në rrugë mjetet kryesore duhet të jenë të pajisur me manovratorë.

Duke u nisur nga mjetet që janë kërkuar (për secilin lot) si borëpastruese, fadroma, dhe (për mjetet e tjera të vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltoshtruesja të cilët kërkohet që drejtuesit të jenë të specializuar janë kërkuar manovratorë (për mjetet e tjera të vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltoshtruesja është kërkuar një 1 manovrator i vetëm duke qenë se këto mjete nuk kërkohet të dalin në punë për një herë në të njëjten kohë) pra kemi përcaktuar një numër të nevojshëm manovratorësh.

Ndërsa mjete të tjera janë kërkuar, Kamionat, kamioncine, autobetoniere, (për secilin lot) dhe rrjedhimisht kërkohen drejtues automjeti (shoferë).

Pra përveç punëtorëve të thjeshtë, janë kërkuar edhe manovratorë dhe shoferë të cilët duhen për realizimin e shërbimeve të kërkuara në kontrate. Kështu që për secilin lot janë kërkuar punëtorë bazuar në km e secilit lot, manovratorë sipas mjeteve të kërkuar në pikën 2.3.9 si dhe shoferë për drejtimin e automjeteve të kërkuara po në pikën 2.3.9 për secilin lot. (punëtorë + manovratorë + shofera = në total nr punonjësish)

Për llogaritjen e numrit të punonjësve për punimet e rehabilitimit jemi bazuar në afatin, orët e punës dhe pagën minimale të lejuar, që duhen për të përmbushur zbatimin e kontratën.

2.3.4 Kandidati ofertues duhet të disponojë **1 (një) inxhinier Ndërtimi**, i cili do të jetë **Drejtues teknik i punimeve/shërbimeve**, i përfshirë në licencën e shoqërisë dhe të deklarojë se do të jetë i pranishëm gjatë gjithë kohës që do të kryhen shërbimet / punimet në objekt.

Kriteri konsiderohet i përmbushur me paraqitjen e formularit të vetëdeklarimit sipas Shtojcës 11. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidateve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese, si më poshtë: Kontratë pune e vlefshme, Diplomë, Librezë pune dhe CV. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën. *drejtuesin teknik të shërbimeve duhet të jetë në licencën e shoqërisë dhe do të jetë I pranishëm gjatë gjithë kohës në objekt pasi do jetë ai drejtuesi I të gjitha shërbimeve dhe punimeve për objektin*

2.3.5 Operatori ekonomik pjesëmarrës, për realizimin e shërbimeve objekt kontrate, duhet të disponojë personelin kryesor (jo domosdoshmërisht në licencë), si më poshtë:

2 (dy) inxhinier Ndërtimi,

1 (një) inxhinier Mekanik,

**** Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të specifikojë stafin e propozuar duke përshkruar qartë në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. Pikën e kriterit dhe pozicionin që do përmbushi ky staf.*

**** Kriteri konsiderohet i përmbushur me vetëdeklarimin sipas Formularit Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidateve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”.*

Për secilin pjesëtar të stafit ndihmes të mësipërm duhet të paraqesë: Kontratë pune e vlefshme, Diplomë, Librezë pune dhe CV. Këto dokumente duhet të paraqiten në original ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

❖ Staf i kërkuar në pikën 2.3.4 dhe 2.3.5 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruar në procedura të shpallura fituese.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Gjithashtu argumentojmë se kemi të bëjmë me kontrata komplekse ku përfshihen shërbime mirëmbajtje rutinë me performancë dhe punime në rrugë, si punime rehabilitimi dhe emergjence. Dhe si rrjedhim është i domosdoshëm inxhinieri Ndërtimit dhe inxhinieri Mekanik. Këto inxhinierë janë kërkuar bazuar në preventivin e punimeve të rehabilitimit si dhe në punimet rutinë. Në specifikimet teknike janë përcaktuar punime të mirëmbajtjes dhe punime të sinjalistikës në rrugë, të cilat e bëjnë të domosdoshëm ing. Mekanik.

2.3.6 Operatori ekonomik pjesëmarrës, për realizimin e shërbimeve objekt kontrate, duhet të disponojë **personelin mbështetës**, si më poshtë:

- **1 (një) inxhinier Gjeolog / Gjeoteknik**
- **1 (një) inxhinier Mjedisi**
- **1 (një) inxhinier Topograf**

**** Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të specifikojë stafin e propozuar duke përshkruar qartë në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. Pikën e kriterit dhe pozicionin që do përmbushi ky staf.*

**** Kriteri konsiderohet i përmbushur me vetëdeklarimin sipas Formularit Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”.*

Për secilin pjesëtar të stafit mbështetës të mësipërm duhet të paraqesë: Kontratë pune e vlefshme, Diplomë, Librezë pune dhe CV. Këto dokumente duhet të paraqiten në original ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Gjithashtu argumentojmë se kemi të bëjmë me kontrata komplekse ku përfshihen shërbime mirëmbajtje rutinë me performancë dhe punime në rrugë, si punime rehabilitimi dhe emergjence. Dhe si rrjedhim është i domosdoshëm inxhinieri Gjeolog / Gjeoteknik, ing. Mjedisit dhe ing Topograf. Në punimet e emergjences kemi situata nga më të ndryshmet si rrëshqitje të cilat kërkojnë të pranishëm gjeolog, ku dhe është kërkuar me kategoritë e licencimit sipas specifikimeve teknike. Inxhinieri i Mjedisit është kërkuar bazuar në preventivin e punimeve të rehabilitimit si dhe në punimet rutinë në specifikimet teknike ku janë përcaktuar punime të gjelbërimit, si dhe punime estetike në rrugë, të cilat e bëjnë të domosdoshëm atë.

2.3.7 *Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë të punësuar minimalisht 12 (dymbëdhjetë) punonjes manovratorë, Kriteri konsiderohet i përmbushur me paraqitjen e formularit të vetëdeklarimit sipas Shtojcës nr. 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese” per te cilet duhet te paraqese kontrate individuale te punes te vlefshme, Deshmi Aftesie Profesionale (te vlefshme), leshuar nga institucionet perkatese,*

❖ **Stafi i kërkuar në pikën 2.3.7 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruar në procedura të shpallura fituese.**

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/ b), të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë stafin, personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të kontratës. Konkretisht:

Duke u nisur nga mjetet që janë kërkuar si borëpastruese, fadroma, dhe (per mjetet e tjera te vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltoshtruesja te cilet kërkohet që drejtuesit të jenë të specializuar), janë kërkuar manovratorë (për mjetet e tjera të vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltoshtruesja është kërkuar një 1 manovrator i vetëm duke qenë se këto mjete nuk kërkohet të dalin në punë për një herë në të njëjten kohë) pra kemi përcaktuar një numër të nevojshëm manovratorësh.

2.3.8 Operatori ekonomik ofertues duhet disponojë punonjës të specializuar / kualifikuar si më poshtë:

- 1 (një) punonjës i pajisur me certifikatë “**Ekspert për ndihmën e parë dhe ndërhyrjen ndaj emergjencave**”, e cila të jetë e lëshuar nga shoqëri të akredituara ose nga organizma ndërkombëtare akreditues të njohur nga Republika e Shqipërisë.
- 1 (një) punonjës që disponon certifikatën si “**Përgjegjës për sigurinë dhe mbrojtjen e shëndetit në punë**” në përputhje me klauzolat e Ligjit nr. 10327, datë 18/02/2010 “Për sigurinë dhe shëndetin në punë” dhe V.K.M-së nr. 312, datë 05.05.2010 “Për miratimin e e rregullores “Për sigurinë në kantier”.

*** *Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të specifikojë stafin e propozuar duke përshkruar qartë në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. Pikën e kriterit dhe pozicionin që do përmbushi ky staf.*

*** *Kriteri konsiderohet i përmbushur me plotësimin e formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr. 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”, për përmbushjen e këtij kriteri operatori duhet të paraqesë: Kontratë pune e vlefshme / Diplomë / Certifikatat e cituara më sipër. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.*

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Kërkesa e mësipërme mbështet në ligjin Nr. 10327 datë 18/02/2010 "Për sigurinë dhe shëndetin në punë" dhe V.K.M nr. 312, datë 05.05.2010 "Për miratimin e rregullores "Për sigurinë në kantier" si dhe ligjit Nr. 10431 datë 09.6.2011 "Për mbrojtjen e mjedisit". Natyra e kontratës dhe specifikat e sajë kërkojnë njohuri e përgatitje të posaçme për vlerësime të përpikta për të zgjidhur çështje që lidhen me garantimin e sigurisë dhe mbrojtjen në punë. Në rregulloren për sigurinë në kantier miratuar me VKM nr.312/2010 është përcaktuar se punëdhënësi për mbrojtjen dhe parandalimin nga rreziqet, duhet të ndjekë kurse formimi përkatës në fushën e sigurisë e të shëndetit në vendin e punës

Operatori/ët ekonomik/ë, që gjatë kryerjes së ushtrimit të veprimtarisë, duhet të ketë/në kualifikimet dhe dokumentat përkatësë lidhur me ndikimin në mjedis dhe rehabilitimit të mjedisit, për raste ndotjesh siç parashikon VKM-ja nr.312/2010. Rregullat dhe procedurat e përgjithshme për garantimin e mbrojtjes në një nivel të lartë të mjedisit janë detyrim ligjor për çdo subjekt tregtar person fizik apo juridik për parandalimin dhe pakësimin e rreziqeve ndaj jetës e shëndetit të njeriut, sigurimin dhe përmirësimin e cilësisë së jetës, në dobi të brezave të sotëm dhe të ardhshëm, si dhe sigurimin e kushteve për zhvillimin e qëndrueshëm të vendit. Garantimi i ekspertizës së mbrojtjes nga çdo rrezik dhe të papritur në punë dhe dokumentat përkatëse të

personave përgjegjës i shërbejnë autoritetit për të krijuar bindjen dhe besueshmëri për realizimin e kontratës.

2.3.9 Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e kontratës, duhet të disponojë, mjetet dhe pajisjet e mëposhtme:

Nr	Lloji i Makinerive	Pronësia	Sasia
1	Mjet transporti vetëshkarkues mbi 8 tonë	në pronësi ose me qira	Copë 10
2	Grejder	në pronësi ose me qira	Copë 2
3	Rrul vibrues	në pronësi ose me qira	Copë 2
4	Prerëse asfalti	në pronësi ose me qira	Copë 2
5	Frezë asfalti	në pronësi ose me qira	Copë 2
6	Betoniere	në pronësi ose me qira	Copë 2
7	Autobot uji	në pronësi ose me qira	Copë 2
8	Autofshesë	në pronësi ose me qira	Copë 1
9	Autobitumatriçe	në pronësi ose me qira	Copë 2
10	Asfaltoshtruese	në pronësi ose me qira	Copë 2
11	Motomjet ose Agregatë për prerjen e bimësisë së ulët	në pronësi ose me qira	Copë 25
12	Kamionçinë deri në 3.5tonë	në pronësi ose me qira	Copë 6
13	Minieskavator	në pronësi ose me qira	Copë 5
14	Minifadromë (Bobcat ose ekuivalent)	në pronësi ose me qira	Copë 5
15	Fadromë	në pronësi ose me qira	Copë 2
16	Ekskavator me zinxhirë	në pronësi ose me qira	Copë 2
17	Ekskavator me goma	në pronësi ose me qira	Copë 2
18	Makineri për vijëzim rrugor	në pronësi ose me qira	Copë 1
19	Mjet (Batipal) për vendosje parrakësh metalik (guardrails)	në pronësi ose me qira	Copë 1
20	Fabrikë Asfaltobetoni, e pajisur me QKL, leje mjedisore	pronësi /qira/ kontrate furnizim	Copë 1
21	Borëpastruese (APV) (kamion+rruspë +shpërndarës kripe)	në pronësi ose me qira	Copë 9

Kriteri konsiderohet i përmbushur me paraqitjen e formularit të vetëdeklarimit sipas Shtojcës nr. 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin, **si më poshtë:**

- Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërteton pronësinë e mjetit: certifikatën e pronësisë; lejen e qarkullimit; certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin; lejen e transportit që lëshohet nga njësi vendore dhe fotot përkatëse;

Ndërsa për mjetet e marra me qira, krahas dokumentacionit të mësipërm, duhet të paraqitet edhe kontrata e qirasë, e cila duhet të jetë e vlefshme për të gjithë periudhën deri në përfundimin e plotë të punimeve.

- Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet kontrata e blerjes ose fatura e zhdoganimit ose fatura tatimore përkatëse, fotot, ndërsa për mjetet e marra me qira, krahas dokumentacionit të mësipërm, duhet të paraqitet edhe kontrata e qirasë, e cila duhet të përfshijë objektin përkatës dhe duhet të jetë e vlefshme për të gjithë periudhën deri në përfundimin e plotë të punimeve.
- Për impiantin e asfaltit, të betonit duhet të paraqiten kontrata e blerjes apo zhdoganimit, fotot ose fatura tatimore përkatëse, lejen mjedisore lëshuar nga QKL. Nëse është marrë me qira/furnizim, krahas dokumentacionit të mësipërm, duhet të paraqitet edhe kontrata e qirasë/furnizimit. Operatori ekonomik për fabrikën e asfaltit, të betonit mund të paraqesë edhe kontrata të vlefshme furnizimi me operatorë ekonomikë. Në këtë rast, duhet të paraqesë kontratën e furnizimit dhe dokumentacionin që vërteton ekzistencën dhe pronësinë e impiantit, si dhe lejen mjedisore kodi III.1.B lëshuar nga QKL.
- Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.
- Makineritë e mësipërme nuk duhet të jenë të angazhuara në kontrata të tjera apo të deklaruara ne procedura te shpallura fitues.

Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik si më sipër, ose t'i kërkojë operatorit sqarime dhe dokumente mbështetëse për këto sqarime, në përputhje me Nenin 26, pika 7, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik".

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" dhe nenit 41, pika 4/ ç, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik", me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë në dispozicion apo që mund t'i vihen në dispozicion mjetet dhe pajisjet teknike për të përmbushur kontratën, të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit.

1. Mjet transporti vetëshkarkues mbi 8 ton

Referuar territorit ku kalojnë akset rrugore shembjet e dherave dhe depozitimi i aluvioneve ne trup te rruges jane te shpeshta. Per kete arsye per te realizuar ne nje kohe shume te shpejte largimin e dherave qe mund te bllokojne rrugen dhe per te kryer nje pastrim sa me te shpejte nevojiten mesatarisht 1 kamion per 30 km.

Nisur nga natyra e kontratës (specifikimeve teknike) ku kontraktori është i detyruar që të pastroj kanalet, veprat e artit dhe rrëshqitjet e shpateve etj deri në 500 m³, duke pasur parasysh gjatesine e rrugeve per sejcilën kontratë eshte gjykuar që nevojiten kamjone vetshkarkues për përmbushjen e kontratës. Sasia e mjeteve vetshkarkuese eshte ne varesi te km per sejcilën kontratë. Gjithashtu nevojiten mjete transporti edhe per transportimin e gjithe materialeve te nevojshme per punime dhe sherbime te ndryshme ne objekt si psh: asfaltobeton, inerte, material per mbushje te trupit te rruges, sinjalistike rrugore, etj.

2. Grejder

Nevojitet per kryerjen e punimeve te ndryshme te nivelimit kryesisht gjate punimeve te riveshjes se shtresave asfaltike, nivelimi i bankinave, etj.

3. Rul vibrues

Nevojitet per kryerjen e punimeve te ndryshme gjate riveshjeve me asfalt, per ndertimin e shteses se stabilizantit, binderit e asfaltobetonit, si dhe gjate te mbushjes te gropave me asfalt mbeshtetur ne specifikimeve teknike.

4. Prerese asfalti

Per realizimn e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet minimalisht kjo makineri prerese asfalti per te bere prerje te asfaltit te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve mbushje gropash sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

5. Freze asfalti

Per realizimn e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet edhe kjo makineri per te bere frezim te shtresave asfaltike te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve te reja te riveshjes se shtresave asfaltike sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

6. Betoniere

Per realizimin e punimeve per kapitullin “PUNIME BETONI E BETONARMEJE” nevojitet betoniere per pregatitjen e betoneve

7. Autobot Uji

Per realizimin e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet edhe kjo makineri per te bere frezim te shtresave asfaltike te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve te reja te riveshjes se shtresave asfaltike sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

8. Autofshesë

Autofshesa nevojitet për pastrimin e karrexhatës dhe elementeve nga inertet apo mbetjete qe mund të ndikojnë në sigurine e qarkullimit rrugor.

9. Autobitumatriçe

Per realizimn e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet edhe kjo makineri per te bere vazhduar sipas radhes teknologjike ndertimin e shtresave asfaltike te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve te reja te riveshjes se shtresave asfaltike sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

10. Asfaltoshtruese

Nisur nga parashikimet e preventivit dhe specifikimeve ky mjet nevojitet gjate procesit te riveshjes se segmenteve rrugore me shtresa perkatese asfaltike (binder, asfaltobeton).

11. Motomjet ose Agregatë për prerjen e bimësisë së ulët.

Nisur nga parashikimet e preventivit dhe specifikimeve ky mjet nevojitet gjate procesit te prerjes se bimesise se ulet (barit, etj.) anash bankines.

12. Kamionçinë deri në 3.5ton

Nevojitet per transportin e matrialeve te ndryshme, levizjen e fuqise punetore, veglave te punes, per levizjen e stafit menaxherial, etj. Duke patur paraysh që kontraktori duhet të bëjë edhe kontrollin (monitorimin) e aksit, eshte konsideruar e mjaftueshme nje kamioncine per 30 km.

13. Miniekskavator

14. Minifadromë (Bobcat ose ekuivalent)

15. Ekskavator me goma

16. Ekskavator me zinxhirë

17. Fadromë

*Te gjitha keto mjete **Minieskavator, Minifadromë (Bobcat ose ekuivalent), Eskavator me goma, Ekskavator me zinxhirë, Fadromë** nevojiten per punime te ndryshme ne rastet e pastrimit te sipërfaqes se rruges nga depozitimi i dherave dhe inerteve si pasoje e reshqitjeve nga skarpatat e sipërme te rruges, ne rastet e depozitimit te aluvioneve qe sjellin lumenjte, perrenjte, kanalet e ndryshme, etj.,*

Pra me konkretisht fadroma sherben per largimin e shembjeve dhe ngarkimin e tyre ne kamionat veteshkarkues, apo per shtyrjen e grumbujve te deboret. Ne rastet e bllokimeve eshte e domosdoshme nje mjet pastrami fadrome me kapacitet minimalisht 0.4-1m3

Ndersa eskavatori, sherben per pastrimin e kanaleve dhe ne rastet e shembjeve bashke me fadromen koordinojne punen per pastrimin dhe evadimin e dherave me kaminat veteshkarkues. Nga eksperienca eshte e domosdoshme qe mjete i germimit eskavator te jete me kapacitet minimalisht 0.4-1m3.

18. Makineri për vijëzim rrugor

Makineria e vijezimit te rruges sherben per te ribere vijezimin e rruges ne varesi te konsumimit te vijezimeve ekzistuese, si dhe per vijezim te ri ne zonat ku behen punime riveshje me asfaltobeton apo mbushje gropash, ashtu si parashikohet ne Preventiva dhe ne Specifikimet teknike.

19. Mjet (Batipal) për vendosje parrmakësh metalik (guardrails)

Nisur nga ajo cfare parashikojne preventivat dhe specifikimet teknike, ky mjet eshte i domosdoshem per realizimin e vendosjes parrmakeve mbrojttes anesor metalik (guardrail) se bashku me aksesoret.

20. Fabrikë Asfaltbetoni, e pajisur me QKL, leje mjedisore

Nje nga zerat kryesore te Kontrates jane edhe zerat me punimet per ndertimin e shtresave asfalike dhe konkretisht me binder, asfaltobeton. Keto asfalte nevojiten per kryerjen e punimeve te riparimit te shtresave asfaltike me ane te riveshjes me binder, asfaltobeton, apo mbushjes se gropave me asfaltobeton. Sipas Specifikimeve Teknike asfaltet qe do te perdoren duhet te plotesoje te gjitha parametrat teknike dhe duhet te prodhohet ne nje fabrike asfaltbetoni qe te garantoje keto parametra. Nga eksperiencia e Kontratave te meparshme fabrika duhet te jete e montuar dhe ne gjendje pune pasi nevojat per asfaltobeton mund te lindin ne cdo kohe. Gjithashtu fabrikat e asfaltobetonit duhet te jene te pajisura me leje mjedisore pasi ato shkaktojne ndotje mjedisore.

Kjo eshte e percaktuar edhe ne VKM n.r 628 date 15.07.2015 ose Ish – KTZ “Per miratimin e Rregullave Teknike te Projektimit dhe ndertimit te rrugeve”.

21. Borëpastruese (APV) ose Agregatë për pastrim bore me kamion në dispozicion (kamion+rruspë+shpërndarës kripe)

Nevojiten per pjesen e kontrates qe ka lidhje me mirembajtjen dimerore te akseve rrugore. Keto mjete jane te domosdoshme per kryerjen e mirembajtjes dimrore. Keto mjete sherbejne per pastrimin e rruges nga reshjet e debores dhe për hedhjen e kripes gjate renies se debores dhe gjate periudhave me ngrica.

Nisur nga specifikat e objektit kur rreshjet e debores bien njetrajtesisht ne te gjithë objektin dhe nisur nga eksperiencat e kaluara eshte parashikuar qe një mjet borepastrues nevojitet per mesatarisht 15 km rruge mirembajtje dimerore.

Per te realizuar nje sherbim sipas kushteve teknike per largimin e debores nga karrexhata me nje borepastruese mund te mbulohet nje korsi e rruges. Me shpejtesine 10-20km ne ore me te cilen levizin borepastrueset mund te realizohet pastrami ne nje gjatesi prej rreth 30km te njerës korsi ose rreth 15km te rrugeve nacionale qe jane me dy korsi.

Prandaj per vendosjen e numrit te borepastrueseve per sejcilin lot jemi nisur nga gjatesia e akseve rrugore (në km) dhe nga fakti i sasise se reshjeve te debores.

2.4 Kërkesa të tjera të veçanta për kualifikim

2.4.1 Operatori/ët ekonomik/ë duhet të paraqesin certifikatat e cilësisë së punimeve, të vlefshme (ose ekuivalente) për objektin që prokurohet, si më poshtë:

SSH EN ISO 9001:2015 Sistemet e Menaxhimit të Cilësisë

SSH EN ISO 14001:2015 Sistemet e Menaxhimit Mjedisor

SSH EN ISO 45001:2023 Menaxhimi i Shëndetit dhe Sigurisë në Punë

Të gjitha certifikatat e mësipërme duhet të jenë të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë. Në rastet e Bashkimit të Operatorëve Ekonomikë çdo anëtar i grupit duhet të paraqesë certifikatën e mësipërme sipas zërave të punimeve që do të realizojë.

Argumentimi: Kërkesat e mesiperme janë vendosur bazuar në Nenin 79, pika 1 të Ligjit Nr. 162/2020, “Per prokurimin publik”, sipas të cilit: “Autoriteti ose enti kontraktor për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikata të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë”, si dhe në zbatim të Neni 44, pika 1 dhe pika 3 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, ku përcaktohet se: “Autoriteti/enti kontraktor, për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikata të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, vetëm nëse ato janë të argumentuara dhe të lidhura ngushtësisht dhe në mënyrë të drejtpërdrejtë me objektin e prokurimit”

Çertifikatat e cilësisë janë bazuar në perputhje me objektin e zbatimit që do të mbikqyret dhe janë në perputhje me natyrën dhe objektin e kontratës që prokurohet.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

Shënim: Përcaktoni specifikimet teknike, për shërbimet objekt prokurimi, që do të përfshihen në termat e referencës, në perputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 41, pika 1, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar**, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.

Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

Specifikimet teknike janë hartuar për çdo ze shërbimi /punimi sipas preventivit të shërbimit / punimeve, gjithashtu jemi bazuar në eksperiencat e projekteve të mirembajtjes së Bankes Boterore gjatë viteve 2009-2012, 2017-2022, si dhe në eksperiencën e kontratave të mirembajtjes së tre Rajoneve gjatë viteve të fundit.

Loti 3: Kontrata C “Mirëmbajtje me performancë e akseve kryesore të Rajonit Qendror dhe Juglindor”, me vlerë totale 1,372,367,967.76 (një miliard e treqind e shtatëdhjetë e dy milion e treqind e gjashtëdhjetë e shtatë mijë e nëntëqind e gjashtëdhjetë e shtatë presje shtatëdhjetë e gjashtë) lekë pa TVSH/ në Euro 14,319,365.27 EUR pa TVSH, ku 1(një) Euro këmbëhet me 95.84 Lekë sipas kursit zyrtar.

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/ofertuesi duhet të dorëzojë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 12;*

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 5;*

c. *Formularin e Ofertës, sipas Shtojcës 3; (Faza e dytë)*

d. *Listat e Çmimeve sipas zërave të preventivit, sipas Shtojcës 4; (Faza e dytë)*

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1 Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

- Sipas Shtojcës nr. 12

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a dhe 2, të LPP, nenit 41, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 ”Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare **2023, 2024, 2025** ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se vlera e parashikuar e kontratës (vlera e fondit limit).

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

Lloji i procedure është "Sherbim" Mbi kufirin e lartë monetar", përcaktimi i vlerës së kërkuar është bërë në mbështetje të nenin 43, pika 2, germa "a" të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik" ku përcaktohet se: "dyfishin e vlerës së perlllogaritur të kontratës ose Lotit" Është përcaktuar "Jo me e vogël se vlera e parashikuar e kontratës që prokurohet " me argumentimin për të pasur me shumë konkurrence " dhe në procedurat e prokurimit "Shërbim" si dhe në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, VKM nr. 922 datë 29.12.2014 "Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet forms elektronike", si dhe në Udhëzimin e Ministrisë të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar,

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në mbështetje të nenin 43, pika 1 " të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik" ku përcaktohet se: " Autoriteti/enti kontraktor, për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, kërkon kopje të deklaratave të xhiros vjetore të realizuar nga operatori ekonomik dhe, sipas rastit të xhiros që mbulon kontrata, për një periudhë maksimumi deri në 3 (tre) vitet e fundit financiare".

2.2.2 Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin bilancet vjetore, për vitet financiare 2023, 2024, 2025 (Bilancet të paraqiten konform parashikimit të nenit 41 shkronja c) të Ligjit nr. 1009/2009), ku bilancet e dy viteve të njëpasnjëshme nuk duhet të kenë raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik".

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e bilanceve është bërë duke iu referuar legjislacionit të fushës, konkretisht, ligjit nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, Udhëzimit të Ministrisë të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, si dhe kërkesave të ligjit Nr. 25/2018 "Për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare". Referuar në nenin 29 të Ligjit Nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat tatimore: "Çdo tatimpagues përgatit deklaratën vjetore të të ardhurave të tatueshme në formën e përcaktuar në udhëzimin e Ministrisë të Financave në zbatim të këtij ligji. Tatimpaguesit paraqesin deklaratën vjetore në organet tatimore brenda datës 31 mars të vitit pasardhës, duke paraqitur në të njëjtën kohë bilancin kontabël, së bashku me anekset e tij, si dhe çdo të dhënë tjetër të përcaktuar në udhëzimin e Ministrisë të Financave në zbatim të këtij ligji.

Ndërsa shoqërimi me Akt Ekspertizën e Ekspertit Kontabel të Autorizuar, është bërë duke iu referuar parashikimit në nenin 41 shkronja c) të Ligjit nr. 1009/2009: "Personat juridikë që detyrohen për auditimin ligjor të pasqyrave financiare detyrohen të kryejnë auditimin ligjor të pasqyrave financiare vjetore, përpara publikimit të tyre, nga ekspertë kontabël ose shoqëri audituese: "c) shoqëritë me përgjegjësi të kufizuar, të cilat zbatojnë për raportimin financiar standardet kombëtare të kontabilitetit, kur, në mbyllje të periudhës kontabël, për dy vite radhazi,

tejkalojnë dy prej tre treguesve të mëposhtëm: i) totali i aktiveve të bilancit, në mbyllje të periudhës kontabël përkatëse, arrin ose e kalon shumën prej 50 milionë lekësh; ii) shuma e të ardhurave nga veprimtaria ekonomike (qarkullimi) në atë periudhë kontabël arrin ose e kalon shumën prej

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë **jo më të vogël se 40 % të vlerës** së fondit të limit të lotit përkatës, realizuar me sukses gjatë tri viteve të fundit.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë:

- kontratën dhe vërtetimet të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të saj, ku të shënohen vlera dhe afati i përfundimit
- situacionet dhe faturat tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.

b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë

- situacionet dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.
- kontratën dhe vërtetime për përmbushjen me sukses të saj, ku të shënohen vlera dhe afati i përfundimit (nëse ka)

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 3 (ose në rastin e procedurave të thjeshtuara në nenin 55, pika 4/b), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 40% të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

2.3.2 Operatori ekonomik duhet të paraqesë licencë të vlefshme për zbatimin e kontratës bazuar në formatin e miratuar me VKM Nr. 42 date 16.01.2008 “Per miratimin e rregullores për kriteret dhe Procedurat e dhenies se licensave profesionale te zbatimit, klasifikimit dhe disiplinimit te subjekteve juridike qe ushtrojne veprimtari ndertimi”. Shqyrtimi i licensave do te behet mbi bazen e rregullave te parashikuara sa me siper. Licenca profesionale e Operatorit Ekonomik lidhur me ekzekutimin e puneve te kontrates duhet te permbaje kategorie e meposhtme:

Nr.	Licensa	Kategoria e kryerjes së punimeve
1	NP-1/A	Punime gërmimi në tokë
2	NP-4/F	Rrugë, autostrada, mbikalime, hekurudha, tramvaj, metro, pista aeroportuale
3	NP-5/C	Punime nëntokësore, ura, vepra arti
4	NP-11/A	Ndërtime për N/stacionet, kabinat e transformatorëve, linja të TN e të mesëm dhe shpërndarjen e energjisë
5	NP-12/A	Punime inxhinierike mjedisore
6	NS-6/D	Sinjalistika rrugore jondriçuese
7	NS-7/C	Barriera dhe mbrojtja rrugore
8	NS-14/A	Impiante të brëndshme, elektrike, telefoni, radiotelefoni, TV, etj

Shoqëritë e huaja duhet të bëjnë ekuivalentimin e licencave profesionale që disponojnë të lëshuara nga vendi i origjinës, pranë Ministrisë së Infrastrukturas dhe Energjisë, Republika e Shqipërisë. (Rregullorja për kriteret dhe procedurat e dhënies së licensave profesionale të zbatimit, klasifikimit dhe disiplinimit të subjekteve juridike që ushtrojnë veprimtari ndërtimi, e miratuar me VKM- ne, Nr.42, date 16.01.2008). Mosparaqitja në këtë formë është kusht skualifikues.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenin 41, pika 4, gërma a,) të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë licencat profesionale që parashikohen nga legjislacioni në fuqi për kryerjen e shërbimeve, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente kompetente.

Kategoria e kërkuar	Pershkrimi i kategorisë sipas legjislacionit të fushës	Zërat e punimeve që parashikohen të	Niveli i klasifikimit i kërkuar	Vlera e punimeve që parashikohen të kryhen në
---------------------	--	-------------------------------------	---------------------------------	---

		kryhen në preventiv, që përfshihen në kategorinë përkatëse	për kategorinë respektive	preventiv, që përfshihen në kategorinë përkatëse
NP-1-A	Punime germimi në tokë	Punime germimi ne trupin e rruges, ne rruge dytesore, ne vepra arti te vogla, ne rjetin e kanalizimit te ujrave te shiut, si dhe ne punimet per linjat rezerve	0-20Mln	2,733,170.92
NP-4-F	Rrugë, autostrada, mbikalime, hekurudha, tramvaj, metro, pista aeroportuale	Perfshin gjithë punimet ne rruge.	401-800 Mln	481,577,876.43
NP-5-C	Punime nëntokësore, ura, vepra arti	Punime vepra arti te vogla dhe te medha	51-100 Mln	99,809,741.26
NP-11/A	Ndërtime për N/stacionet, kabinat e transformatorëve, linja të TN e të mesëm dhe shpërndarjen e energjisë	Vendosja e shtyllave	0-20 Mln	8,004,816.60
NP-12-A	Punime inxhinierike mjedisore	Punime prishje, germimi, dhe gjelberimi	0-20 Mln	4,815,778,760
NS-6- D	Sinjalistika rrugore jondriçuese	Punime sinjalistike	101-200 Mln	123,936,087.18
NS-7- C	Barriera dhe mbrojtja rrugore	Vendosje Guardrail	51-100 Mln	65,448,204.78
NS-14/A	Impiante të brëndshme, elektrike, telefoni, radiotelefoni, TV, etj	Vendosje ndricues smart	0-20 Mln	8,004,816.60

2.3.3 Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e punimeve objekt kontrate, duhet të disponojë fuqi punëtore minimalisht **80 (tetëdhjetë) persona**. Për përmbushjen e këtij kriteri, operatorët ekonomikë duhet të vetëdeklarojnë disponimin e numrit minimal të punonjësve për periudhën **Shkurt 2026**, në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr. 12. *“Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”*. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin, si më poshtë:

- Vërtetim të lëshuar nga Sigurimet Shoqërore ose Administrata Tatimore sipas formatit që kërkohet nga legjislacioni në fuqi, ku të specifikohet numri i punonjësve për secilin muaj, për periudhën **Shkurt 2026**.
- Listëpagesat e punonjësve sipas formatit që kërkohet nga legjislacioni në fuqi për periudhën **Shkurt 2026**.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Numri i përcaktuar i punonjësve është përlllogaritur si më poshtë:

Duke qenë se objekti është shërbime dhe shërbime në vazhdimësi për një periudhë 48 mujore të marrëveshjes kuadër dhe kontratat do të lidhen sipas nevojave të autoritetit është e vështirë për të mos thënë e pamundur që numri i punëtorëve për këtë objekt të përcaktohet sipas oreve të punës, pasi orët e punës në këto objekte variojnë edhe sipas stinëve dhe në mënyrë të veçantë edhe sipas kushteve të motit (psh sqarohet këtu në stinën e dimrit në këtë aks rrugor orët e punës për pastrimin e borës mund të jenë shumë të zgjatura, apo në stinën e vjeshtës për shkak të reshjeve të shiut mund të shkaktohen shembje të cilat kërkojnë orë të konsiderueshme pune).

Prandaj në lidhje me përcaktimin e numrit të punonjësve është përdorur edhe eksperiencia e mëparshme ndër vite duke kërkuar një 1 punëtor për 5 km (një sugjerim i tillë ka qenë bërë edhe në specifikimet teknike të modelit të vjetër, atyre të përdorura para vitit 2015), duke qenë se edhe nga eksperiencia e të gjitha këtyre viteve ka rezultuar e sukseshme dhe i mjaftueshëm një numër i tillë punëtorësh për të realizuar shërbimin e mirëmbajtjes.

Edhe në seminarin e organizuar nga DPRR në Korrik 2010 në lidhje me kontratat e mirëmbajtjes është konkluduar që për të garantuar shërbimet e nevojshme të mirëmbajtjes duhet minimalisht 1 punëtor për 3 km rrugë. Kjo llogaritje është bërë për secilin lot bazuar në km.

Për të garantuar shërbimet me cilësi dhe për të garantuar sigurinë teknike gjatë kryerjes së shërbimeve në rrugë mjetet kryesore duhet të jenë të pajisur me manovratorë.

Duke u nisur nga mjetet që janë kërkuar (për secilin lot) si borëpastruese, fadroma, dhe (për mjetet e tjera të vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltshtruesja të cilët kërkohet që drejtuesit të jenë të specializuar janë kërkuar manovratorë (për mjetet e tjera të vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltshtruesja është kërkuar një 1 manovrator i vetëm duke qenë se këto mjete nuk kërkohet të dalin në punë për një herë në të njëjten kohë) pra kemi përcaktuar një numër të nevojshëm manovratorësh.

Ndërsa mjete të tjera janë kërkuar, Kamionat, kamioncine, autobetoniere, (për secilin lot) dhe rrjedhimisht kërkohen drejtues automjeti (shoferë).

Pra përveç punëtorëve të thjeshtë, janë kërkuar edhe manovratorë dhe shoferë të cilët duhen për realizimin e shërbimeve të kërkuara në kontrate. Kështu që për secilin lot janë kërkuar punëtorë bazuar në km e secilit lot, manovratorë sipas mjeteve të kërkuar në pikën 2.3.9 si dhe shoferë për

drejtimin e automjeteve të kërkuara po në piken 2.3.9 per secilin lot. (punëtore + manovratore + shofera = në total nr punonjësish)

Për llogaritjen e numrit të punonjësve për punimet e rehabilitimit jemi bazuar në afatin, orët e punës dhe pagën minimale të lejuar, që duhen për të përmbushur zbatimin e kontratës.

2.3.4 Kandidati ofertues duhet të disponojë **1 (një) inxhinier Ndërtimi**, i cili do të jetë **Drejtuues teknik i punimeve/shërbimeve**, i përfshirë në licencën e shoqërisë dhe të deklarojë se do të jetë i pranishëm gjatë gjithë kohës që do të kryhen shërbimet / punimet në objekt.

Kriteri konsiderohet i përmbushur me paraqitjen e formularit të vetëdeklarimit sipas Shtojcës 11. “Përpara nisjes së afatave të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e parë, dorëzimin e dokumenteve provuese, si më poshtë: Kontratë pune e vlefshme, Diplomë, Librezë pune dhe CV. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën. *drejtuesin teknik të shërbimeve duhet të jetë në licencën e shoqërisë dhe do të jetë I pranishëm gjatë gjithë kohës në objekt pasi do jetë ai drejtuesi I të gjitha shërbimeve dhe punimeve për objektin*

2.3.5 Operatori ekonomik pjesëmarrës, për realizimin e shërbimeve objekt kontrate, duhet të disponojë personelin kryesor (jo domosdoshmërisht në licencë), si më poshtë:

- 3 (tre) inxhinier Ndërtimi

- 1 (një) inxhinier Mekanik

**** Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të specifikojë stafin e propozuar duke përshkruar qartë në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. Pikën e kriterit dhe pozicionin që do përmbushi ky staf.*

**** Kriteri konsiderohet i përmbushur me vetëdeklarimin sipas Formularit Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. “Përpara nisjes së afatave të ankimit, autoriteti/enti*

kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e parë, dorëzimin e dokumenteve provuese”.

Për secilin pjesëtar të stafit ndihmes të mësipërm duhet të paraqesë: Kontratë pune e vlefshme, Diplomë, Librezë pune dhe CV. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

- ❖ **Stafi i kërkuar në pikën 2.3.4 dhe 2.3.5 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruar në procedura të shpallura fituese.**

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Gjithashtu argumentojmë se kemi të bëjmë me kontrata komplekse ku përfshihen shërbime mirëmbajtje rutinë me performancë dhe punime në rrugë, si punime rehabilitimi dhe emergjence. Dhe si rrjedhim është i domosdoshëm inxhinieri Ndërtimit dhe inxhinieri Mekanik. Këto inxhinierë janë kërkuar bazuar në preventivin e punimeve të rehabilitimit si dhe në punimet rutinë. Në specifikimet teknike janë përcaktuar punime të mirëmbajtjes dhe punime të sinjalistikës në rrugë, të cilat e bëjnë të domosdoshëm ing. Mekanik.

2.3.5.1 Operatori ekonomik pjesëmarrës, **për mirëmbajtjen e pajisjeve të Tunelit** duhet të disponojë **personelin kryesor, drejtues teknik në licencën e shoqërisë**, dhe të deklarojë se do të jetë i pranishëm gjatë gjithë kohës që do të kryhen shërbimet në objekt si më poshtë:

1 (një) Menaxher Drejtues për operimet në Tunel / Oficer për Sigurinë, duhet të ketë edukimin arsimor në inxhinieri ndërtimi ose inxhinieri mekanike (dega transport) si dhe eksperiencë të paktën 5 vjeçare në sigurinë rrugore, sipas Termave të Referencës.

- ❖ **Stafi i kërkuar në pikën 2.3.5.1 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruar në procedura të shpallura fituese.**

*** Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të specifikoj stafin e propozuar duke përkrahur qartë në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. Pikën e kriterit dhe pozicionin që do përmbushi ky staf.

*** Kriteri konsiderohet i përmbushur me vetëdeklarimin sipas Formularit Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti

kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e parë, dorëzimin e dokumenteve provuese”.

Për secilin pjesëtar të stafit të mësipërm duhet të paraqesë: Kontratë pune e vlefshme, Diplomë, Librezë pune dhe CV. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

Argumentimi: *Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”i ndryshuar, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.*

2.3.5.2 Operatori ekonomik pjesëmarrës, **për mirëmbajtjen e pajisjeve të Tunelit**, duhet të disponojë edhe stafin mbështetës (jo domosdoshmërisht drejtues teknik në licencën e shoqërisë), si dhe Operatorët Lokalë të Tunelit që duhet të deklarojnë se do të jenë të pranishëm gjatë gjithë kohës që do të kryhen shërbimet në objekt sipas Termave të Referencës:

3 (tre) Operatorë Lokalë Tuneli

1 (një) inxhinier Mekanik

1 (një) inxhinier Elektrik

1 (një) Teknik Mirëmbajtje Pajisjesh, i kualifikuar mjaftueshëm dhe me eksperiencë në mirëmbajtjen e pajisjeve që do operojnë në tunel

❖ Staf i kërkuar në pikën 2.3.5.2 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruara në procedura të shpallura fituese.

**** Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të specifikoj stafin e propozuar duke përshkruar qartë në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. Pikën e kriterit dhe pozicionin që do përmbushi ky staf.*

**** Kriteri konsiderohet i përmbushur me vetëdeklarimin sipas Formularit Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e parë, dorëzimin e dokumenteve provuese”.*

Për secilin pjesëtar të stafit mbështetës të mësipërm duhet të paraqesë: Kontratë pune e vlefshme, Diplomë, Librezë pune dhe CV. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”i ndryshuar, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

2.3.6 Operatori ekonomik pjesëmarrës, për realizimin e shërbimeve objekt kontrate, duhet të disponojë **personelin mbështetës**, si më poshtë:

- **1 (një) inxhinier Gjeolog / Gjeoteknik**
- **1 (një) inxhinier Mjedisi**
- **1 (një) inxhinier Topograf**

*** Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të specifikojë stafin e propozuar duke përshkruar qartë në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. Pikën e kriterit dhe pozicionin që do përmbushi ky staf.

*** Kriteri konsiderohet i përmbushur me vetëdeklarimin sipas Formularit Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”.

Për secilin pjesëtar të stafit mbështetës të mësipërm duhet të paraqesë: Kontratë pune e vlefshme, Diplomë, Librezë pune dhe CV. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Gjithashtu argumentojmë se kemi të bëjmë me kontrata komplekse ku përfshihen shërbime mirëmbajtje rutinë me performancë dhe punime në rrugë, si punime rehabilitimi dhe emergjence. Dhe si rrjedhim është i domosdoshëm inxhinieri Gjeolog / Gjeoteknik, ing. Mjedisit dhe inxhinieri Topograf. Në punimet e emergjences kemi situata nga më të ndryshmet si rrëshqitje të cilat kërkojnë të pranishëm gjeolog, ku dhe është kërkuar me kategoritë e licencimit sipas specifikimeve teknike. Inxhinieri i Mjedisit është kërkuar bazuar në preventivin e punimeve të rehabilitimit si dhe

në punimet rutinë në specifikimet teknike ku janë përcaktuar punime të gjelbërimit, si dhe punime estetike në rrugë, të cilat e bëjnë të domosdoshëm atë.

2.3.7 *Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë të punësuar minimalisht 20 (njëzet) punonjes manovratore, Kriteri konsiderohet i përmbushur me paraqitjen e formularit të vetëdeklarimit sipas Shtojcës nr. 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese” per te cilet duhet te paraqese kontrate individuale te punes te vlefshme, Deshmi Aftesie Profesionale (te vlefshme), leshuar nga institucionet perkatese,*

❖ Stafi i kërkuar në pikën 2.3.7 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruar në procedura të shpallura fituese.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/ b), të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë stafin, personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të kontratës. Konkretisht:

Duke u nisur nga mjetet që janë kërkuar si borëpastruese, fadroma, dhe (per mjetet e tjera te vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltoshtruesja te cilet kërkohet që drejtuesit të jenë të specializuar), janë kërkuar manovratorë (për mjetet e tjera të vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltoshtruesja është kërkuar një 1 manovrator i vetëm duke qenë se këto mjete nuk kërkohet të dalin në punë për një herë në të njëjten kohë) pra kemi përcaktuar një numër të nevojshëm manovratoresh.

2.3.8 Operatori ekonomik ofertues duhet disponojë punonjës të specializuar / kualifikuar si më poshtë:

- 1 (një) punonjës i pajisur me certifikatë **“Ekspert për ndihmën e parë dhe ndërhyrjen ndaj emergjencave”**, e cila të jetë e lëshuar nga shoqëri të akredituara ose nga organizma ndërkombëtare akreditues të njohur nga Republika e Shqipërisë.
- 1 (një) punonjës që disponon certifikatën si **“Përgjegjës për sigurinë dhe mbrojtjen e shëndetit në punë”** në përputhje me klauzolat e *Ligjit nr. 10327, datë 18/02/2010 “Për sigurinë dhe shëndetin në punë” dhe V.K.M-së nr. 312, datë 05.05.2010 “Për miratimin e e rregullores “Për sigurinë në kantier”*.
- 1 (një) **Ekspert zjarrfikës** me certifikatën përkatëse lëshuar nga Drejtoria e MZSH-së / licencë për mbrojtje nga zjarri të lëshuar nga QKL,

*** Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të specifikojë stafin e propozuar duke përshkruar qartë në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. Pikën e kriterit dhe pozicionin që do përmbushi ky staf.

*** Kriteri konsiderohet i përmbushur me plotësimin e formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr. 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”, për përmbushjen e këtij kriteri operatori duhet të paraqesë: Kontratë pune e vlefshme / Diplomë / Certifikatat e cituara më sipër. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Kërkesa e mësipërme mbështet në ligjin Nr. 10327 datë 18/02/2010 "Për sigurinë dhe shëndetin në punë" dhe V.K.M nr. 312, datë 05.05.2010 "Për miratimin e rregullores "Për sigurinë në kantier" si dhe ligjit Nr. 10431 datë 09.6.2011 "Për mbrojtjen e mjedisit". Natyra e kontratës dhe specifikat e sajë kërkojnë njohuri e përgatitje të posaçme për vlerësime të përpikta për të zgjidhur çështje që lidhen me garantimin e sigurisë dhe mbrojtjen në punë. Në rregulloren për sigurinë në kantier miratuar me VKM nr.312/2010 është përcaktuar se punëdhënësi për mbrojtjen dhe parandalimin nga rreziqet, duhet të ndjekë kurse formimi përkatës në fushën e sigurisë e të shëndetit në vendin e punës

Operatori/ët ekonomik/ë, që gjatë kryerjes së ushtrimit të veprimtarisë, duhet të ketë/në kualifikimet dhe dokumentat përkatësë lidhur me ndikimin në mjedis dhe rehabilitimit të mjedisit, për raste ndotjesh siç parashikon VKM-ja nr.312/2010. Rregullat dhe procedurat e përgjithshme për garantimin e mbrojtjes në një nivel të lartë të mjedisit janë detyrim ligjor për çdo subjekt tregtar person fizik apo juridik për parandalimin dhe pakësimin e rreziqeve ndaj jetës e shëndetit të njeriut, sigurimin dhe përmirësimin e cilësisë së jetës, në dobi të brezave të sotëm dhe të ardhshëm, si dhe sigurimin e kushteve për zhvillimin e qëndrueshëm të vendit. Garantimi i ekspertizës së mbrojtjes nga çdo rrezik dhe të papritur në punë dhe dokumentat përkatëse të personave përgjegjës i shërbejnë autoritetit për të krijuar bindjen dhe besueshmëri për realizimin e kontratës.

2.3.9 Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e kontratës, duhet të disponojë, mjetet dhe pajisjet e mëposhtme:

Nr	Lloji i Makinerive	Pronësia	Sasia
1	Mjet transporti vetëshkarkues mbi 8 tonë	në pronësi ose me qira	Copë 14
2	Grejder	në pronësi ose me qira	Copë 3

3	Rrul vibrues	në pronësi ose me qira	Copë 3
4	Prerëse asfalti	në pronësi ose me qira	Copë 3
5	Frezë asfalti	në pronësi ose me qira	Copë 2
6	Betoniere	në pronësi ose me qira	Copë 4
7	Autobot uji	në pronësi ose me qira	Copë 3
8	Autofshesë	në pronësi ose me qira	Copë 1
9	Autobitumatriçe	në pronësi ose me qira	Copë 2
10	Asfaltoshtruese	në pronësi ose me qira	Copë 2
11	Motomjet ose Agregatë për prerjen e bimësisë së ulët	në pronësi ose me qira	Copë 30
12	Kamionçinë deri në 3.5tonë	në pronësi ose me qira	Copë 8
13	Minieskavator	në pronësi ose me qira	Copë 6
14	Minifadromë (Bobcat ose ekuivalent)	në pronësi ose me qira	Copë 6
15	Fadromë	në pronësi ose me qira	Copë 4
16	Ekskavator me zinxhirë	në pronësi ose me qira	Copë 4
17	Ekskavator me goma	në pronësi ose me qira	Copë 4
18	Makineri për vijëzim rrugor	në pronësi ose me qira	Copë 1
19	Mjet (Batipal) për vendosje parrakësh metalik (guardrails)	në pronësi ose me qira	Copë 1
20	Fabrikë Asfaltobetoni, e pajisur me QKL, leje mjedisore	pronësi /qira/ kontrate furnizim	Copë 1
21	Borëpastruese (APV) (kamion+rruspë +shpërndarës kripe)	në pronësi ose me qira	Copë 15

Kriteri konsiderohet i përmbushur me paraqitjen e formularit të vetëdeklarimit sipas Shtojcës nr. 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin, **si më poshtë:**

- Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërteton pronësinë e mjetit: certifikatën e pronësisë; lejen e qarkullimit; certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin; lejen e transportit që lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse;

Ndërsa për mjetet e marra me qira, krahas dokumentacionit të mësipërm, duhet të paraqitet edhe kontrata e qirasë, e cila duhet të jetë e vlefshme për të gjithë periudhën deri në përfundimin e plotë të punimeve.

- Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet kontrata e blerjes ose fatura e zhdoganimit ose fatura tatimore përkatëse, fotot, ndërsa për mjetet e marra me qira, krahas dokumentacionit të mësipërm, duhet të paraqitet edhe kontrata e qirasë, e cila duhet të përfshijë objektin përkatës dhe duhet të jetë e vlefshme për të gjithë periudhën deri në përfundimin e plotë të punimeve.
- Për impiantin e asfaltit, të betonit duhet të paraqiten kontrata e blerjes apo zhdoganimit, fotot ose fatura tatimore përkatëse, lejen mjedisore lëshuar nga QKL. Nëse është marrë

me qira/furnizim, krahas dokumentacionit të mësipërm, duhet të paraqitet edhe kontrata e qirasë/furnizimit. Operatori ekonomik për fabrikën e asfaltit, të betonit mund të paraqesë edhe kontrata të vlefshme furnizimi me operatorë ekonomikë. Në këtë rast, duhet të paraqesë kontratën e furnizimit dhe dokumentacionin që vërteton ekzistencën dhe pronësinë e impiantit, si dhe lejen mjedisore kodi III.1.B lëshuar nga QKL.

- Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.
- Makineritë e mësipërme nuk duhet të jenë të angazhuara në kontrata të tjera apo të deklaruar ne procedura te shpallura fitues.

Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik si më sipër, ose t'i kërkojë operatorit sqarime dhe dokumente mbështetëse për këto sqarime, në përputhje me Nenin 26, pika 7, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik".

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" dhe nenit 41, pika 4/ ç, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik", me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë në dispozicion apo që mund t'i vihen në dispozicion mjetet dhe pajisjet teknike për të përmbushur kontratën, të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit.

1. Mjet transporti vetëshkarkues mbi 8 ton

Referuar territorit ku kalojnë akset rrugore shembjet e dherave dhe depozitimi i aluvioneve ne trup te rruges jane te shpeshta. Per kete arsye per te realizuar ne nje kohe shume te shpejte largimin e dherave qe mund te bllokojne rrugen dhe per te kryer nje pastrim sa me te shpejte nevojiten mesatarisht 1 kamion per 30 km.

Nisur nga natyra e kontratës (specifikimeve teknike) ku kontraktori është i detyruar që të pastroj kanalet, veprat e artit dhe rrëshqitjet e shpateve etj deri në 500 m³, duke pasur parasysh gjatesine e rrugeve per sejcilën kontratë eshte gjykuar që nevojiten kamjone vetshkarkues për përmbushjen e kontratës. Sasia e mjeteve vetshkarkuese eshte ne varesi te km per sejcilën kontratë. Gjithashtu nevojiten mjete transporti edhe per transportimin e gjithe materialeve te nevojshme per punime dhe sherbime te ndryshme ne objekt si psh: asfaltobeton, inerte, material per mbushje te trupit te rruges, sinjalistike rrugore, etj.

2. Grejder

Nevojitet per kryerjen e punimeve te ndryshme te nivelimit kryesisht gjate punimeve te riveshjes se shtresave asfaltike, nivelimi i bankinave, etj.

3. Rul vibrues

Nevojitet per kryerjen e punimeve te ndryshme gjate riveshjeve me asfalt, per ndertimin e shteses se stabilizantit, binderit e asfaltobetonit, si dhe gjate te mbushjes te gropave me asfalt mbeshtetur ne specifikimeve teknike.

4. Prerese asfalti

Per realizimn e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet minimalisht kjo makineri prerese asfalti per te bere prerje te asfaltit te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve mbushje gropash sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

5. Freze asfalti

Per realizimn e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet edhe kjo makineri per te bere frezim te shtresave asfaltike te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve te reja te riveshjes se shtresave asfaltike sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

6. Betoniere

Per realizimin e punimeve per kapitullin “PUNIME BETONI E BETONARMEJE” nevojitet betoniere per pregatitjen e betoneve

7. Autobot Uji

Per realizimin e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet edhe kjo makineri per te bere frezim te shtresave asfaltike te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve te reja te riveshjes se shtresave asfaltike sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

8. Autofshesë

Autofshesa nevojitet për pastrimin e karrexhatës dhe elementeve nga inerttet apo mbetjete qe mund të ndikojnë në sigurine e qarkullimit rrugor.

9. Autobitumatriçe

Per realizimn e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet edhe kjo makineri per te bere vazhduar sipas radhes teknologjike ndertimin e shtresave asfaltike te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve te reja te riveshjes se shtresave asfaltike sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

10. Asfaltoshtruese

Nisur nga parashikimet e preventivit dhe specifikimeve ky mjet nevojitet gjate procesit te riveshjes se segmenteve rrugore me shtresa perkatese asfaltike (binder, asfaltobeton).

11. Motomjet ose Agregatë për prerjen e bimësisë së ulët.

Nisur nga parashikimet e preventivit dhe specifikimeve ky mjet nevojitet gjate procesit te prerjes se bimesise se ulet (barit, etj.) anash bankines.

12. Kamionçinë deri në 3.5ton

Nevojitet per transportin e matrialeve te ndryshme, levizjen e fuqise punetore, veglave te punes, per levizjen e stafit menaxherial, etj. Duke patur paraysh që kontraktori duhet të bëjë edhe kontrollin (monitorimin) e aksit, eshte konsideruar e mjaftueshme nje kamioncine per 30 km.

13. Miniekskavator

14. Minifadromë (Bobcat ose ekuivalent)

15. Ekskavator me goma

16. Ekskavator me zinxhirë

17. Fadromë

*Te gjitha keto mjete **Minieskavator, Minifadromë (Bobcat ose ekuivalent), Eskavator me goma, Ekskavator me zinxhirë, Fadromë** nevojiten per punime te ndryshme ne rastet e pastrimit te sipërfaqes se rruges nga depozitimi i dherave dhe inerteve si pasoje e reshqitjeve nga skarpatat e sipërme te rruges, ne rastet e depozitimit te aluvioneve qe sjellin lumenjte, perrenjte, kanalet e ndryshme, etj.,*

Pra me konkretisht fadroma sherben per largimin e shembjeve dhe ngarkimin e tyre ne kamionat veteshkarkues, apo per shtyrjen e grumbujve te debore. Ne rastet e bllokimeve eshte e domosdoshme nje mjet pastrami fadrome me kapacitet minimalisht 0.4-1m³

Ndersa eskavatori, sherben per pastrimin e kanaleve dhe ne rastet e shembjeve bashke me fadromen koordinojne punen per pastrimin dhe evadimin e dherave me kaminat veteshkarkues. Nga eksperiencia eshte e domosdoshme qe mjete i germimit ekskavator te jete me kapacitet minimalisht 0.4-1m³.

18. Makineri për vijëzim rrugor

Makineria e vijezimit te rruges sherben per te ribere vijezimin e rruges ne varesi te konsumimit te vijezimeve ekzistuese, si dhe per vijezim te ri ne zonat ku behen punime riveshje me asfaltobeton apo mbushje gropash, ashtu si parashikohet ne Preventiva dhe ne Specifikimet teknike.

19. Mjet (Batipal) për vendosje parrmakësh metalik (guardrails)

Nisur nga ajo cfare parashikojne preventivat dhe specifikimet teknike, ky mjet eshte i domosdoshem per realizimin e vendosjes parrmakeve mbrojtës anesor metalik (guardrail) se bashku me aksesoret.

20. Fabrikë Asfaltobetoni, e pajisur me QKL, leje mjedisore

Nje nga zerat kryesore te Kontrates jane edhe zerat me punimet per ndertimin e shtresave asfalike dhe konkretisht me binder, asfaltobeton. Keto asfalte nevojiten per kryerjen e punimeve te riparimit te shtresave asfaltike me ane te riveshjes me binder, asfaltobeton, apo mbushjes se gropave me asfaltobeton. Sipas Specifikimeve Teknike asfaltet qe do te perdoren duhet te plotesoje te gjitha parametrat teknike dhe duhet te prodhohet ne nje fabrike asfaltobetoni qe te garantoje keto parametra. Nga eksperiencia e Kontratave te meparshme fabrika duhet te jete e montuar dhe

ne gjendje pune pasi nevojat per asfaltobeton mund te lindin ne cdo kohe. Gjithashtu fabrikat e asfaltobetonit duhet te jene te pajisura me leje mjedisore pasi ato shkaktojne ndotje mjedisore.

Kjo eshte e percaktuar edhe ne VKM n.r 628 date 15.07.2015 ose Ish – KTZ “Per miratimin e Rregullave Teknike te Projektimit dhe ndertimit te rrugeve”.

21. Borëpastruese (APV) ose Agregatë për pastrim bore me kamion në dispozicion (kamion+rruspë+shpërndarës kripe)

Nevojiten per pjesen e kontrates qe ka lidhje me mirembajtjen dimerore te akseve rrugore. Keto mjete jane te domosdoshme per kryerjen e mirembajtjes dimrore. Keto mjete sherbejne per pastrimin e rruges nga reshjet e debores dhe për hedhjen e kripes gjate renies se debores dhe gjate periudhave me ngrica.

Nisur nga specifikat e objektit kur rreshjet e debores bien njetrajtesisht ne te gjithë objektin dhe nisur nga eksperiencat e kaluara eshte parashikuar qe një mjet borepastrues nevojitet per mesatarisht 15 km rruge mirembajtje dimerore.

Per te realizuar nje sherbim sipas kushteve teknike per largimin e debores nga karrexhata me nje borepastruese mund te mbulohet nje korsi e rruges. Me shpejtesine 10-20km ne ore me te cilen levizin borepastrueset mund te realizohet pastrami ne nje gjatesi prej rreth 30km te njerës korsi ose rreth 15km te rrugeve nacionale qe jane me dy korsi.

Prandaj per vendosjen e numrit te borepastrueseve per sejcilin lot jemi nisur nga gjatesia e akseve rrugore (në km) dhe nga fakti i sasise se reshjeve te debores.

2.4 Kërkesa të tjera të veçanta për kualifikim

2.4.1 Operatori/ët ekonomik/ë duhet të paraqesin certifikatat e cilësisë së punimeve, të vlefshme (ose ekuivalente) për objektin që prokurohet, si më poshtë:

SSH EN ISO 9001:2015 Sistemet e Menaxhimit të Cilësisë

SSH EN ISO 14001:2015 Sistemet e Menaxhimit Mjedisor

SSH EN ISO 45001:2023 Menaxhimi i Shëndetit dhe Sigurisë në Punë

SSH EN ISO 39001:2012 Sistem i menaxhimit të sigurisë rrugore dhe trafikut

Të gjitha certifikatat e mësipërme duhet të jenë të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë. Në rastet e Bashkimit të Operatorëve Ekonomikë çdo anëtar i grupit duhet të paraqesë certifikatën e mësipërme sipas zërave të punimeve që do të realizojë.

Argumentimi: Kërkesat e mesiperme janë vendosur bazuar në Nenin 79, pika 1 të Ligjit Nr. 162/2020, “Për prokurimin publik”, sipas të cilit: “Autoriteti ose enti kontraktor për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikata të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë”, si dhe në zbatim të Neni 44, pika 1 dhe pika 3 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, ku përcaktohet se: “Autoriteti/enti kontraktor, për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikata të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, vetëm nëse ato janë të argumentuara dhe të lidhura ngushtësisht dhe në mënyrë të drejtpërdrejtë me objektin e prokurimit”

Çertifikatat e cilësisë janë bazuar në përputhje me objektin e zbatimit që do të mbikqyret dhe janë në përputhje me natyrën dhe objektin e kontratës që prokurohet.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

Shënim: Përcaktoni specifikimet teknike, për shërbimet objekt prokurimi, që do të përfshihen në termat e referencës, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 41, pika 1, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar**, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.

Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

Specifikimet teknike janë hartuar për çdo ze shërbimi /punimi sipas preventivit të shërbimit / punimeve, gjithashtu jemi bazuar në eksperiencat e projekteve të mirembajtjes së Bankes Botërore gjatë viteve 2009-2012, 2017-2022, si dhe në eksperiencën e kontratave të mirembajtjes së tre Rajoneve gjatë viteve të fundit.

Loti 4: Kontrata D “Mirëmbajtje me performance e akteve kryesore të Rajonit Jugor”, me vlerë totale 1,184,040,947.26 (një miliard e njëqind e tetëdhjetë e katër milion e dyzet mijë e nëntëqind e dyzet e shtatë presje njëzet e gjashtë) lekë pa TVSH / në Euro 12,354,350.45 EUR pa TVSH, ku 1(një) Euro këmbëhet me 95.84 Lekë sipas kursit zyrtar.

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/ofertuesi duhet të dorëzojë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 12;*

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 5;*

c. *Formularin e Ofertës, sipas Shtojcës 3; (Faza e dytë)*

d. *Listat e Çmimeve sipas zërave të preventivit, sipas Shtojcës 4; (Faza e dytë)*

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1 Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

- Sipas Shtojcës nr. 12

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a dhe 2, të LPP, nenit 41, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare **2023, 2024, 2025** ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se vlera e parashikuar e kontratës (vlera e fondit limit).

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

Lloji i procedure është “Sherbim” Mbi kufirin e larte monetar”, përcaktimi i vleres se kerkuar eshte bere ne mbeshtetje te nenin 43, pika 2, germa “a” të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” ku përcaktohet se: “ dyfishin e vleres se perlllogaritur te kontrates ose Lotit” Eshte përcaktuar “Jo me e vogel se vlera e parashikuar e kontratës qe prokurohet “ me argumentimin per te pasur me shume konkurrence “ dhe ne procedurat e prokurimit “Shërbim” si dhe në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 “Për tatimin mbi të ardhurat”, i

ndryshuar, VKM nr. 922 datë 29.12.2014 "Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet forms elektronike", si dhe në Udhëzimin e Ministrisë të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar,

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në mbeshtetje të nenin 43, pika 1 " të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik" ku përcaktohet se: " Autoriteti/enti kontraktor, për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, kërkon kopje të deklaratave të xhiros vjetore të realizuar nga operatori ekonomik dhe, sipas rastit të xhiros që mbulon kontrata, për një periudhë maksimumi deri në 3 (tre) vitet e fundit financiare".

2.2.2 Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin bilancet vjetore, për vitet financiare **2023, 2024, 2025** (Bilancet të paraqiten konform parashikimit të nenit 41 shkronja c) të Ligjit nr. 1009/2009), **ku bilancet e dy viteve të njëpasnjëshme nuk duhet të kenë raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.**

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik".

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e bilanceve është bërë duke iu referuar legjislacionit të fushës, konkretisht, ligjit nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, Udhëzimit të Ministrisë të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, si dhe kërkesave të ligjit Nr. 25/2018 "Për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare". Referuar në nenin 29 të Ligjit Nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat tatimore: "Çdo tatimpagues përgatit deklaratën vjetore të të ardhurave të tatueshme në formën e përcaktuar në udhëzimin e Ministrisë të Financave në zbatim të këtij ligji. Tatimpaguesit paraqesin deklaratën vjetore në organet tatimore brenda datës 31 mars të vitit pasardhës, duke paraqitur në të njëjtën kohë bilancin kontabël, së bashku me anekset e tij, si dhe çdo të dhënë tjetër të përcaktuar në udhëzimin e Ministrisë të Financave në zbatim të këtij ligji.

Ndërsa shoqërimi me Akt Ekspertizën e Ekspertit Kontabel të Autorizuar, është bërë duke iu referuar parashikimit në nenin 41 shkronja c" të Ligjit nr. 1009/2009: "Personat juridikë që detyrohen për auditimin ligjor të pasqyrave financiare detyrohen të kryejnë auditimin ligjor të pasqyrave financiare vjetore, përpara publikimit të tyre, nga ekspertë kontabël ose shoqëri audituese: "c) shoqëritë me përgjegjësi të kufizuar, të cilat zbatojnë për raportimin financiar standardet kombëtare të kontabilitetit, kur, në mbyllje të periudhës kontabël, për dy vite radhazi, tejkalojnë **dy prej tre treguesve të mëposhtëm: i) totali i aktiveve të bilancit, në mbyllje të periudhës kontabël përkatëse, arrin ose e kalon shumën prej 50 milionë lekësh; ii) shuma e të ardhurave nga veprimtaria ekonomike (qarkullimi) në atë periudhë kontabël arrin ose e kalon shumën prej**

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë **jo më të vogël se 40 % të vlerës** së fondit të limit të lotit përkatës, realizuar me sukses gjatë tri viteve të fundit.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë:

- kontratën dhe vërtetimet të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të saj, ku të shënohen vlera dhe afati i përfundimit
- situacionet dhe faturat tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.

b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë

- situacionet dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.
- kontratën dhe vërtetime për përmbushjen me sukses të saj, ku të shënohen vlera dhe afati i përfundimit (nëse ka)

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 3 (ose në rastin e procedurave të thjeshtuara në nenin 55, pika 4/b), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 40% të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

2.3.2 Operatori ekonomik duhet të paraqesë licencë të vlefshme për zbatimin e kontratës bazuar në formatin e miratuar me VKM Nr. 42 date 16.01.2008 “Per miratimin e rregullores per kriteret dhe Procedurat e dhenies se licensave profesionale te zbatimit, klasifikimit dhe disiplinimit te subjekteve juridike qe ushtrojne veprimtari ndertimi”. Shqyrtimi i licensave do te behet mbi bazen e rregullave te parashikuara sa me siper. Licenca profesionale e Operatorit Ekonomik lidhur me ekzekutimin e puneve te kontrates duhet te permbaje kategorie e meposhtme:

Nr.	Licensa	Kategoria e kryerjes së punimeve
1	NP-1/A	Punime gërmimi në tokë
2	NP-4/F	Rrugë, autostrada, mbikalime, hekurudha, tramvaj, metro, pista aeroportuale
3	NP-5/C	Punime nëntokësore, ura, vepra arti
4	NP-12/A	Punime inxhinierike mjedisore
5	NS-6/B	Sinjalistika rrugore jondriçuese
6	NS-7/A	Barriera dhe mbrojtja rrugore

*Shoqëritë e huaja duhet të bëjnë ekuivalentimin e licencave profesionale që disponojnë të lëshuara nga vendi i origjinës, pranë Ministrisë së Infrastrukturas dhe Energjise, Republika e Shqipërisë. (Rregullorja për kriteret dhe procedurat e dhënies së licencave profesionale të zbatimit, klasifikimit dhe disiplinimit të subjekteve juridike që ushtrojnë veprimtari ndërtimi, e miratuar me VKM- ne, Nr.42, date 16.01.2008). **Mosparaqitja në këtë formë është kusht skualifikues.***

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenin 41, pika 4, gërma a,) të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë licencat profesionale që parashikohen nga legjislacioni në fuqi për kryerjen e shërbimeve, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente kompetente.

Kategoria e kërkuar	Pershkrimi i kategorisë sipas legjislacionit të fushës	Zërat e punimeve që parashikohen të kryhen në preventiv, që përfshihen në kategorinë përkatëse	Niveli i klasifikimit i kërkuar për kategorinë respektive	Vlera e punimeve që parashikohen të kryhen në preventiv, që përfshihen në kategorinë përkatëse
NP-1-A	Punime gërmimi në tokë	Punime gërmimi në trupin e rruges, në rrugë dytesore, në vepra arti të vogla, në rjetin e kanalizimit të ujërave të shiut, si	0-20Mln	1,601,525.00

		dhe ne punimet per linjat rezerve		
NP-4-F	Rrugë, autostrada, mbikalime, hekurudha, tramvaj, metro, pista aeroportuale	Perfshin gjithë punimet ne rruge.	401-800 Mln	445,365,301.01
NP-5-C	Punime nëntokësore, ura, vepra arti	Punime vepra arti te vogla dhe te medha	51-100 Mln	78,876,706.20
NP-12-A	Punime inxhinierike mjedisore	Punime prishje, germimi, dhe gjelberimi	0-20 Mln	4,453,653.01
NS-6- B	Sinjalistika rrugore jondriçuese	Punime sinjalistike	21-50 Mln	30,882,688.98
NS-7- A	Barriera dhe mbrojtja rrugore	Vendosje Guardrail	0-20 Mln	16,208,677.00

2.3.3 Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e punimeve objekt kontrate, duhet të disponojë fuqi punëtore minimalisht **75 (shtatëdhjetë e pesë) persona**. Për përmbushjen e këtij kriteri,

operatorët ekonomikë duhet të vetëdeklarojnë disponimin e numrit minimal të punonjësve për periudhën **Shkurt 2026**, në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr. 12. *“Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”*.

Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin, si më poshtë:

- Vërtetim të lëshuar nga Sigurimet Shoqërore ose Administrata Tatimore sipas formatit që kërkohet nga legjislacioni në fuqi, ku të specifikohet numri i punonjësve për secilin muaj, për periudhën **Shkurt 2026**.
- Listëpagesat e punonjësve sipas formatit që kërkohet nga legjislacioni në fuqi për periudhën **Shkurt 2026**.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Numri i përcaktuar i punonjësve është përllogaritur si më poshtë:

Duke qenë se objekti është shërbime dhe shërbime në vazhdimësi për një periudhë 48 mujore të marrëveshjes kuadër dhe kontratat do të lidhen sipas nevojave të autoritetit është e vështirë për të mos thënë e pamundur që numri i punëtorëve për këtë objekt të përcaktohet sipas oreve të punës,

pasi orët e punës në keto objekte variojnë edhe sipas stinëve dhe në mënyre të vecantë edhe sipas kushteve të motit (psh sqarojmë këtu në stinën e dimrit në këtë aks rrugor orët e punës për pastrimin e borës mund të jenë shumë të zgjatura, apo në stinën e vjeshtës për shkak të reshjeve të shiut mund të shkaktohen shembje të cilat kërkojnë orë të konsiderueshme pune).

Prandaj në lidhje me përcaktimin e numrit të punonjësve është përdorur edhe eksperiencia e mëparshme ndër vite duke kërkuar një 1 punëtor për 5 km (një sugjerim i tillë ka qenë bërë edhe në specifikimet teknike të modelit të vjetër, atyre të përdorura para vitit 2015), duke qenë se edhe nga eksperiencia e të gjitha këtyre viteve ka rezultuar e sukseshme dhe i mjaftueshëm një numer i tillë punëtorësh për të realizuar shërbimin e mirëmbajtjes.

Edhe në seminarin e organizuar nga DPRR në Korrik 2010 në lidhje me kontratat e mirëmbajtjes është konkluduar që për të garantuar shërbimet e nevojshme të mirëmbajtjes duhet minimalisht 1 punëtor për 5 km rrugë. Kjo llogaritje është bërë për secilin lot bazuar në km.

Për të garantuar shërbimet me cilësi dhe për të garantuar sigurinë teknike gjatë kryerjes së shërbimeve në rrugë mjetet kryesore duhet të jenë të pajisur me manovratorë.

Duke u nisur nga mjetet që janë kërkuar (për secilin lot) si borëpastruese, fadroma, dhe (për mjetet e tjera të vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltoshtruesja të cilët kërkohet që drejtuesit të jenë të specializuar janë kërkuar manovratorë (për mjetet e tjera të vogla si grejderi, rruli, eskavatori dhe asfaltoshtruesja është kërkuar një 1 manovrator i vetëm duke qenë se keto mjete nuk kërkohet të dalin në punë për një herë në të njëjten kohë) pra kemi përcaktuar një numër të nevojshëm manovratorësh.

Ndërsa mjete të tjera janë kërkuar, Kamionat, kamioncine, autobetoniere, (për secilin lot) dhe rrjedhimisht kërkohen drejtues automjeti (shoferë).

Pra përvet punëtoresh të thjeshtë, janë kërkuar edhe manovratorë dhe shoferë të cilët duhen për realizimin e shërbimeve të kërkuara në kontrate. Kështu që për secilin lot janë kërkuar puntorë bazuar në km e secilit lot, manovratorë sipas mjeteve të kërkuar në pikën 2.3.9 si dhe shoferë për drejtimin e automjeteve të kërkuara po në pikën 2.3.9 për secilin lot. (punëtoresh + manovratorë + shofera = në total nr punonjësish)

Për llogaritjen e numrit të punonjësve për punimet e rehabilitimit jemi bazuar në afatin, orët e punës dhe pagën minimale të lejuar, që duhen për të përmbushur zbatimin e kontratës.

2.3.4 Kandidati ofertues duhet të disponojë 1 (një) inxhinier Ndërtimi, i cili do të jetë Drejtues teknik i punimeve/shërbimeve, i përfshirë në licencën e shoqërisë dhe të deklarojë se do të jetë i pranishëm gjatë gjithë kohës që do të kryhen shërbimet / punimet në objekt.

Kriteri konsiderohet i përmbushur me paraqitjen e formularit të vetëdeklarimit sipas Shtojcës 11. "Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e parë, dorëzimin e dokumenteve provuese, si më poshtë: Kontratë pune e vlefshme, Diplomë, Librezë pune dhe CV. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën. *drejtuesin teknik të shërbimeve duhet të jetë në licencën e shoqërisë dhe do të jetë I pranishëm gjatë gjithë kohës në objekt pasi do jetë ai drejtuesi I të gjitha shërbimeve dhe punimeve për objektin*

2.3.5 Operatori ekonomik pjesëmarrës, për realizimin e shërbimeve objekt kontrate, duhet të disponojë personelin kryesor (jo domosdoshmërisht në licencë), si më poshtë:

- 3 (tre) inxhinier Ndërtimi

- 1 (një) inxhinier Mekanik

**** Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të specifikojë stafin e propozuar duke përshkruar qartë në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. Pikën e kriterit dhe pozicionin që do përmbushi ky staf.*

**** Kriteri konsiderohet i përmbushur me vetëdeklarimin sipas Formularit Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”.*

Për secilin pjesëtar të stafit ndihmes të mësipërm duhet të paraqesë: Kontratë pune e vlefshme, Diplomë, Librezë pune dhe CV. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

❖ Staf i kërkuar në pikën 2.3.4 dhe 2.3.5 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruar në procedura të shpallura fituese.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën. *Gjithashtu argumentojmë se kemi të bëjmë me kontrata komplekse ku përfshihen shërbime mirëmbajtje rutinë me performancë dhe punime në rrugë, si punime rehabilitimi dhe emergjence. Dhe si rrjedhim është i domosdoshëm inxhinieri Ndërtimit dhe inxhinieri Mekanik. Këto inxhinierë*

janë kërkuar bazuar në preventivin e punimeve të rehabilitimit si dhe në punimet rutinë. Në specifikimet teknike janë përcaktuar punime të mirëmbajtjes dhe punime të sinjalistikës në rrugë, të cilat e bëjnë të domosdoshëm ing. Mekanik.

2.3.6 Operatori ekonomik pjesëmarrës, për realizimin e shërbimeve objekt kontrate, duhet të disponojë **personelin mbështetës**, si më poshtë:

- **1 (një) inxhinier Gjeolog / Gjeoteknik**
- **1 (një) inxhinier Mjedisi**
- **1 (një) inxhinier Topograf**

**** Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të specifikojë stafin e propozuar duke përshkruar qartë në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. Pikën e kriterit dhe pozicionin që do përmbushi ky staf.*

**** Kriteri konsiderohet i përmbushur me vetëdeklarimin sipas Formularit Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”.*

Për secilin pjesëtar të stafit mbështetës të mësipërm duhet të paraqesë: Kontratë pune e vlefshme, Diplomë, Librezë pune dhe CV. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Gjithashtu argumentojmë se kemi të bëjmë me kontrata komplekse ku përfshihen shërbime mirëmbajtje rutinë me performancë dhe punime në rrugë, si punime rehabilitimi dhe emergjence. Dhe si rrjedhim është i domosdoshëm inxhinieri Gjeolog / Gjeoteknik, ing. Mjedisit dhe ing Topograf. Në punimet e emergjences kemi situata nga më të ndryshmet si rrëshqitje të cilat kërkojnë të pranishëm gjeolog, ku dhe është kërkuar me kategoritë e licencimit sipas specifikimeve teknike. Inxhinieri i Mjedisit është kërkuar bazuar në preventivin e punimeve të rehabilitimit si dhe në punimet rutinë në specifikimet teknike ku janë përcaktuar punime të gjelbërimit, si dhe punime estetike në rrugë, të cilat e bëjnë të domosdoshëm atë.

2.3.7 *Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë të punësuar minimalisht 20 (njëzet) punonjes manovratorë, Kriteri konsiderohet i përmbushur me paraqitjen e formularit të vetëdeklarimit sipas Shtojcës nr. 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese” per te cilet duhet te paraqese kontrate individuale te punes te vlefshme, Deshmi Aftesie Profesionale (te vlefshme), leshuar nga institucionet perkatese,*

❖ **Stafi i kërkuar në pikën 2.3.7 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruar në procedura të shpallura fituese.**

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/ b), të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë stafin, personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të kontratës. Konkretisht:

Duke u nisur nga mjetet që janë kërkuar si borëpastruese, fadroma, dhe (per mjetet e tjera te vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltoshtruesja te cilet kërkohet që drejtuesit të jenë të specializuar), janë kërkuar manovratorë (për mjetet e tjera të vogla si grejderi, rruli, ekskavatori dhe asfaltoshtruesja është kërkuar një 1 manovrator i vetëm duke qenë se këto mjete nuk kërkohet të dalin në punë për një herë në të njëjten kohë) pra kemi përcaktuar një numër të nevojshëm manovratorësh.

2.3.8 Operatori ekonomik ofertues duhet disponojë punonjës të specializuar / kualifikuar si më poshtë:

- 1 (një) punonjës i pajisur me certifikatë **“Ekspert për ndihmën e parë dhe ndërhyrjen ndaj emergjencave”**, e cila të jetë e lëshuar nga shoqëri të akredituara ose nga organizma ndërkombëtare akreditues të njohur nga Republika e Shqipërisë.
- 1 (një) punonjës që disponon certifikatën si **“Përgjegjës për sigurinë dhe mbrojtjen e shëndetit në punë”** në përputhje me klauzolat e *Ligjit nr. 10327, datë 18/02/2010 “Për sigurinë dhe shëndetin në punë” dhe V.K.M-së nr. 312, datë 05.05.2010 “Për miratimin e e rregullores “Për sigurinë në kantier”.*

***** Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të specifikojë stafin e propozuar duke përshkruar qartë në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 12. Pikën e kriterit dhe pozicionin që do përmbushi ky staf.**

***** Kriteri konsiderohet i përmbushur me plotësimin e formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr. 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”, për përmbushjen e këtij kriteri operatori duhet të paraqesë: Kontratë pune e vlefshme / Diplomë / Certifikatat e**

cituarra më sipër. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

Kërkesa e mësipërme mbështet në ligjin Nr. 10327 datë 18/02/2010 "Për sigurinë dhe shëndetin në punë" dhe V.K.M nr. 312, datë 05.05.2010 "Për miratimin e rregullores "Për sigurinë në kantier" si dhe ligjit Nr. 10431 datë 09.6.2011 "Për mbrojtjen e mjedisit". Natyra e kontratës dhe specifikat e sajë kërkojnë njohuri e përgatitje të posaçme për vlerësime të përpikta për të zgjidhur çështje që lidhen me garantimin e sigurisë dhe mbrojtjen në punë. Në rregulloren për sigurinë në kantier miratuar me VKM nr.312/2010 është përcaktuar se punëdhënësi për mbrojtjen dhe parandalimin nga rreziqet, duhet të ndjekë kurse formimi përkatës në fushën e sigurisë e të shëndetit në vendin e punës

Operatori/ët ekonomik/ë, që gjatë kryerjes së ushtrimit të veprimtarisë, duhet të ketë/në kualifikimet dhe dokumentat përkatësë lidhur me ndikimin në mjedis dhe rehabilitimit të mjedisit, për raste ndotjesh siç parashikon VKM-ja nr.312/2010. Rregullat dhe procedurat e përgjithshme për garantimin e mbrojtjes në një nivel të lartë të mjedisit janë detyrim ligjor për çdo subjekt tregtar person fizik apo juridik për parandalimin dhe pakësimin e rreziqeve ndaj jetës e shëndetit të njeriut, sigurimin dhe përmirësimin e cilësisë së jetës, në dobi të brezave të sotëm dhe të ardhshëm, si dhe sigurimin e kushteve për zhvillimin e qëndrueshëm të vendit. Garantimi i ekspertizës së mbrojtjes nga çdo rrezik dhe të papritur në punë dhe dokumentat përkatëse të personave përgjegjës i shërbejnë autoritetit për të krijuar bindjen dhe besueshmëri për realizimin e kontratës.

2.3.9 Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e kontratës, duhet të disponojë, mjetet dhe pajisjet e mëposhtme:

Nr	Lloji i Makinerive	Pronësia	Sasia
1	Mjet transporti vetëshkarkues mbi 8 tonë	në pronësi ose me qira	Copë 12
2	Grejder	në pronësi ose me qira	Copë 3
3	Rrul vibrues	në pronësi ose me qira	Copë 3
4	Prerëse asfalti	në pronësi ose me qira	Copë 3
5	Frezë asfalti	në pronësi ose me qira	Copë 2
6	Betoniere	në pronësi ose me qira	Copë 4
7	Autobot uji	në pronësi ose me qira	Copë 3
8	Autofshesë	në pronësi ose me qira	Copë 1
9	Autobitumatrice	në pronësi ose me qira	Copë 2
10	Asfaltoshtruese	në pronësi ose me qira	Copë 2
11	Motomjet ose Agregatë për prerjen e bimësisë së ulët	në pronësi ose me qira	Copë 30

12	<i>Kamionçinë deri në 3.5tonë</i>	<i>në pronësi ose me qira</i>	<i>Copë 8</i>
13	<i>Minieskavator</i>	<i>në pronësi ose me qira</i>	<i>Copë 6</i>
14	<i>Minifadromë (Bobcat ose ekuivalent)</i>	<i>në pronësi ose me qira</i>	<i>Copë 6</i>
15	<i>Fadromë</i>	<i>në pronësi ose me qira</i>	<i>Copë 4</i>
16	<i>Ekskavator me zinxhirë</i>	<i>në pronësi ose me qira</i>	<i>Copë 4</i>
17	<i>Ekskavator me goma</i>	<i>në pronësi ose me qira</i>	<i>Copë 4</i>
18	<i>Makineri për vijëzim rrugor</i>	<i>në pronësi ose me qira</i>	<i>Copë 1</i>
19	<i>Mjet (Batipal) për vendosje parrakësh metalik (guardrails)</i>	<i>në pronësi ose me qira</i>	<i>Copë 1</i>
20	<i>Fabrikë Asfaltbetoni, e pajisur me QKL, leje mjedisore</i>	<i>pronësi /qira/ kontrate furnizim</i>	<i>Copë 1</i>
21	<i>Borëpastruese (APV) (kamion+rruspë +shpërndarës kripe)</i>	<i>në pronësi ose me qira</i>	<i>Copë 2</i>

Kriteri konsiderohet i përmbushur me paraqitjen e formularit të vetëdeklarimit sipas Shtojcës nr. 12. “Përpara nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon kandidatëve të kualifikuar në fazën e pare, dorëzimin e dokumenteve provuese”. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njehsuara me origjinalin, **si më poshtë:**

- Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërteton pronësinë e mjetit: certifikatën e pronësisë; lejen e qarkullimit; certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin; lejen e transportit që lëshohet nga njësi vendore dhe fotot përkatëse;

Ndërsa për mjetet e marra me qira, krahas dokumentacionit të mësipërm, duhet të paraqitet edhe kontrata e qirasë, e cila duhet të jetë e vlefshme për të gjithë periudhën deri në përfundimin e plotë të punimeve.

- Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet kontrata e blerjes ose fatura e zhdoganimit ose fatura tatimore përkatëse, fotot, ndërsa për mjetet e marra me qira, krahas dokumentacionit të mësipërm, duhet të paraqitet edhe kontrata e qirasë, e cila duhet të përfshijë objektin përkatës dhe duhet të jetë e vlefshme për të gjithë periudhën deri në përfundimin e plotë të punimeve.
- Për impiantin e asfaltit, të betonit duhet të paraqiten kontrata e blerjes apo zhdoganimit, fotot ose fatura tatimore përkatëse, lejen mjedisore lëshuar nga QKL. Nëse është marrë me qira/furnizim, krahas dokumentacionit të mësipërm, duhet të paraqitet edhe kontrata e qirasë/furnizimit. Operatori ekonomik për fabrikën e asfaltit, të betonit mund të paraqesë edhe kontrata të vlefshme furnizimi me operatorë ekonomikë. Në këtë rast, duhet të paraqesë kontratën e furnizimit dhe dokumentacionin që vërteton ekzistencën dhe pronësinë e impiantit, si dhe lejen mjedisore kodi III.1.B lëshuar nga QKL.
- Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.
- Makineritë e mësipërme nuk duhet të jenë të angazhuara në kontrata të tjera apo të deklaruar ne procedura te shpallura fitues.

Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik si më sipër, ose t'i kërkojë operatorit sqarime dhe dokumente mbështetëse për këto sqarime, në përputhje me Nenin 26, pika 7, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/ ç, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë në dispozicion apo që mund t'i vihen në dispozicion mjetet dhe pajisjet teknike për të përmbushur kontratën, të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit.

1. Mjet transporti vetëshkarkues mbi 8 ton

Referuar territorit ku kalojnë akset rrugore shembjet e dherave dhe depozitimi i aluvioneve ne trup te rruges jane te shpeshta. Per kete arsye per te realizuar ne nje kohe shume te shpejte largimin e dherave qe mund te bllokojne rrugen dhe per te kryer nje pastrim sa me te shpejte nevojiten mesatarisht 1 kamion per 30 km.

Nisur nga natyra e kontratës (specifikimeve teknike) ku kontraktori është i detyruar që të pastroj kanalet, veprat e artit dhe rrëshqitjet e shpateve etj deri në 500 m³, duke pasur parasysh gjatesine e rrugeve per sejcilën kontratë eshte gjykuar që nevojiten kamjone vetshkarkues për përmbushjen e kontratës. Sasia e mjeteve vetshkarkuese eshte ne varesi te km per sejcilën kontratë. Gjithashtu nevojiten mjete transporti edhe per transportimin e gjithe materialeve te nevojshme per punime dhe sherbime te ndryshme ne objekt si psh: asfaltobeton, inerte, material per mbushje te trupit te rruges, sinjalistike rrugore, etj.

2. Grejder

Nevojitet per kryerjen e punimeve te ndryshme te nivelimit kryesisht gjate punimeve te riveshjes se shtresave asfaltike, nivelimi i bankinave, etj.

3. Rul vibrues

Nevojitet per kryerjen e punimeve te ndryshme gjate riveshjeve me asfalt, per ndertimin e shteses se stabilizantit, binderit e asfaltobetonit, si dhe gjate te mbushjes te gropave me asfalt mbeshtetur ne specifikimeve teknike.

4. Prerese asfalti

Per realizimn e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet minimalisht kjo makineri prerese asfalti per te bere prerje te asfaltit te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve mbushje gropash sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

5. Freze asfalti

Per realizimn e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet edhe kjo makineri per te bere frezim te shtresave asfaltike te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve

te reja te riveshjes se shtresave asfaltike sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

6. Betoniere

Per realizimin e punimeve per kapitullin “PUNIME BETONI E BETONARMEJE” nevojitet betoniere per pregatitjen e betoneve

7. Autobot Uji

Per realizimin e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet edhe kjo makineri per te bere frezim te shtresave asfaltike te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve te reja te riveshjes se shtresave asfaltike sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

8. Autofshesë

Autofshesa nevojitet për pastrimin e karrexhatës dhe elementeve nga inertet apo mbetjete qe mund të ndikojnë në sigurine e qarkullimit rrugor.

9. Autobitumatriçe

Per realizimn e punimeve te asfaltimit apo mbushjes se gropave, nevojitet edhe kjo makineri per te bere vazhduar sipas radhes teknologjike ndertimin e shtresave asfaltike te demtuar na rastet kur lind e nevojshme kryerja e punimeve te reja te riveshjes se shtresave asfaltike sipas parashikimeve ne preventiv dhe specifikimeve teknike.

10. Asfaltoshtruese

Nisur nga parashikimet e preventivit dhe specifikimeve ky mjet nevojitet gjate procesit te riveshjes se segmenteve rrugore me shtresa perkatese asfaltike (binder, asfaltobeton).

11. Motomjet ose Agregatë për prerjen e bimësisë së ulët.

Nisur nga parashikimet e preventivit dhe specifikimeve ky mjet nevojitet gjate procesit te prerjes se bimesise se ulet (barit, etj.) anash bankines.

12. Kamionçinë deri në 3.5ton

Nevojitet per transportin e matrialeve te ndryshme, levizjen e fuqise punetore, veglave te punes, per levizjen e stafit menaxherial, etj. Duke patur paraysh që kontraktori duhet të bëjë edhe kontrollin (monitorimin) e aksit, eshte konsideruar e mjaftueshme nje kamioncine per 30 km.

13. Miniekskavator

14. Minifadromë (Bobcat ose ekuivalent)

15. Ekskavator me goma

16. Ekskavator me zinxhirë

17. Fadromë

*Te gjitha keto mjete **Minieskavator, Minifadromë (Bobcat ose ekuivalent), Eskavator me goma, Ekskavator me zinxhirë, Fadromë** nevojiten per punime te ndryshme ne rastet e pastrimit te sipërfaqes se rruges nga depozitimi i dherave dhe inerteve si pasoje e reshqitjeve nga skarpatat e sipërme te rruges, ne rastet e depozitimit te aluvioneve qe sjellin lumenjte, perrenjte, kanalet e ndryshme, etj.,*

Pra me konkretisht fadroma sherben per largimin e shembjeve dhe ngarkimin e tyre ne kamionat veteshkarkues, apo per shtyrjen e grumbujve te deboret. Ne rastet e bllokimeve eshte e domosdoshme nje mjet pastrami fadrome me kapacitet minimalisht 0.4-1m³

Ndersa eskavatori, sherben per pastrimin e kanaleve dhe ne rastet e shembjeve bashke me fadromen koordinojne punen per pastrimin dhe evadimin e dherave me kaminat veteshkarkues. Nga eksperiencia eshte e domosdoshme qe mjeti i germimit ekskavator te jete me kapacitet minimalisht 0.4-1m³.

18. Makineri për vijëzim rrugor

Makineria e vijezimit te rruges sherben per te ribere vijezimin e rruges ne varesi te konsumimit te vijezimeve ekzistuese, si dhe per vijezim te ri ne zonat ku behen punime riveshje me asfaltobeton apo mbushje gropash, ashtu si parashikohet ne Preventiva dhe ne Specifikimet teknike.

19. Mjet (Batipal) për vendosje parrakësh metalik (guardrails)

Nisur nga ajo cfare parashikojne preventivat dhe specifikimet teknike, ky mjet eshte i domosdoshem per realizimin e vendosjes parrakeve mbrojtës anesor metalik (guardrail) se bashku me aksesoret.

20. Fabrikë Asfaltobeton, e pajisur me QKL, leje mjedisore

Nje nga zerat kryesore te Kontrates jane edhe zerat me punimet per ndertimin e shtresave asfalike dhe konkretisht me binder, asfaltobeton. Keto asfalte nevojiten per kryerjen e punimeve te riparimit te shtresave asfaltike me ane te riveshjes me binder, asfaltobeton, apo mbushjes se gropave me asfaltobeton. Sipas Specifikimeve Teknike asfaltet qe do te perdoren duhet te plotesojne te gjitha parametrat teknike dhe duhet te prodhohet ne nje fabrike asfaltobeton qe te garantoje keto parametra. Nga eksperiencia e Kontratave te meparshme fabrika duhet te jete e montuar dhe ne gjendje pune pasi nevojat per asfaltobeton mund te lindin ne cdo kohe. Gjithashtu fabrikat e asfaltobetonit duhet te jene te pajisura me leje mjedisore pasi ato shkaktojne ndotje mjedisore.

Kjo eshte e percaktuar edhe ne VKM n.r 628 date 15.07.2015 ose Ish – KTZ “Per miratimin e Rregullave Teknike te Projektimit dhe ndertimit te rrugeve”.

21. Borëpastruese (APV) ose Agregatë për pastrim bore me kamion në dispozicion (kamion+rruspë+shpërndarës kripe)

Nevojiten per pjesen e kontrates qe ka lidhje me mirembajtjen dimerore te akseve rrugore. Keto mjete jane te domosdoshme per kryerjen e mirembajtjes dimrore. Keto mjete sherbejne per pastrimin e rruges nga reshjet e debores dhe per hedhjen e kripes gjate renies se debores dhe gjate periudhave me ngrica.

Nisur nga specifikat e objektit kur rreshjet e debores bien njetrajtesisht ne te gjithë objektin dhe nisur nga eksperiencat e kaluara eshte parashikuar qe një mjet borepastrues nevojitet per mesatarisht 15 km rruge mirembajtje dimerore.

Per te realizuar nje sherbim sipas kushteve teknike per largimin e debores nga karrexhata me nje borepastruese mund te mbulohet nje korsi e rruges. Me shpejtesine 10-20km ne ore me te cilen levizin borepastrueset mund te realizohet pastrami ne nje gjatesi prej rreth 30km te njerës korsi ose rreth 15km te rrugeve nacionale qe jane me dy korsi.

Prandaj per vendosjen e numrit te borepastrueseve per sejcilin lot jemi nisur nga gjatesia e akseve rrugore (në km) dhe nga fakti i sasise se reshjeve te debores.

2.4 Kërkesa të tjera të veçanta për kualifikim

2.4.1 *Operatori/ët ekonomik/ë duhet të paraqesin certifikatat e cilësisë së punimeve, të vlefshme (ose ekuivalente) për objektin që prokurohet, si më poshtë:*

<i>SSH EN ISO 9001:2015</i>	<i>Sistemet e Menaxhimit të Cilësisë</i>
<i>SSH EN ISO 14001:2015</i>	<i>Sistemet e Menaxhimit Mjedisor</i>
<i>SSH EN ISO 45001:2023</i>	<i>Menaxhimi i Shëndetit dhe Sigurisë në Punë</i>

Të gjitha certifikatat e mësipërme duhet të jenë të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë. Në rastet e Bashkimit të Operatorëve Ekonomikë çdo anëtar i grupit duhet të paraqesë certifikatën e mësipërme sipas zërave të punimeve që do të realizojë.

Argumentimi: *Kerkesat e mesiperme jane vendosur bazuar ne Nenin 79, pika 1 te Ligjit Nr. 162/2020, “Per prokurimin publik”, sipas të cilit: “Autoriteti ose enti kontraktor për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikata të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë”, si dhe ne zbatim te Neni 44, pika 1 dhe pika 3 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, ku përcaktohet se: “Autoriteti/enti kontraktor, për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikata të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, vetëm nëse ato janë*

të argumentuara dhe të lidhura ngushtësisht dhe në mënyrë të drejtpërdrejtë me objektin e prokurimit”

Çertifikatat e cilesise jane bazuar ne perputhje me objektin e zbatimit qe do te mbikqyret dhe jane ne perputhje me natyren dhe objektin e kontrates qe prokurohet.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

*Shënim: Përcaktoni specifikimet teknike, për shërbimet objekt prokurimi, që do të përfshihen në termat e referencës, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 41, pika 1, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar**, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.*

Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

Specifikimet teknike jane hartuar per çdo ze sherbimi /punimi sipas preventivit te sherbimit / punimeve, gjithashtu jemi bazuar ne eksperiencat e projekteve te mirembajtjes se Bankes Boterore gjate viteve 2009-2012, 2017-2022, si dhe ne eksperiencen e kontratave te mirembajtjes se tre Rajoneve gjate viteve te fundit.