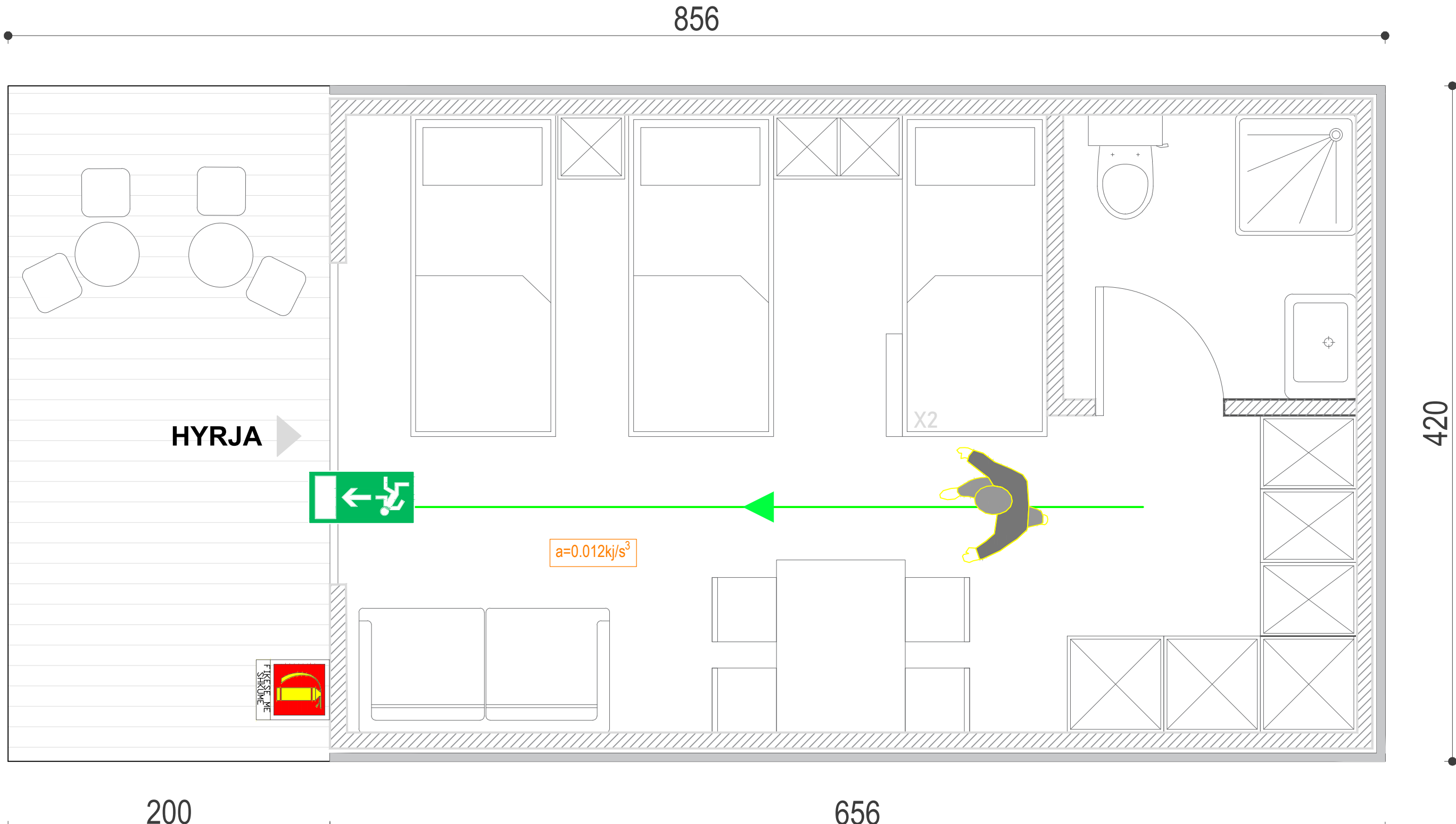


**PLANI I EVAKUIMIT NË RAST ZJARRI**  
**Sh. 1:25**



## SHËNIME TEKNIKE

Shkalla "R" për rezistencën ndaj zjarrit për elementet e jashtëm konstruktiv është

- |                                                                                                                          |   |                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| R 90.                                                                                                                    | - | ISO 7202/7165-5.1.3 Pudra e përdorur tek fiksitet e zjarrit                                |
| Numri maksimal i personave që evakuohen është 125 për dyer me gjerësi 1m, referuar VKM Nr.162, Datë 19/04/1965, Neni 29. | - | ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë $\pm 2\%$ e masës për fiksitet me pudër |

Shkalla "RET" për rezistencën ndaj ziarrit për strukturat mbajtëse të brendshme

- |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- trarēt RET 180</li> <li>- kolonāt REI 180</li> <li>- mbulesa REI 30</li> </ul> | <p>Fikāsit me bazē uji (shkumē):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 7203/7165-5 :1.4 Koncentrati i shkumēs i pērdorur tek fikāsit zjarrit</li> <li>- ISO 7165-5-3:2 Toleranca e mbushjes duhet tē jetē deri në -5% masēs për fikāsit me bazē uji</li> </ul> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
- Dyert e ambienteve duhet tē kenē karakteristika të rezistencēs "RE" ndaj zjarrit jo

|                                                                |                                                                          |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Ngarkesa e zjarrit (a-parametri i rrijës së zjarrit).          | Detektor e tymit do të mbulojnë në mënyrë harmonike të gjithë sipërfaqen |
| Specifikimet teknike që duhet të përmbushin fikësit e zjarrit: | ambienteve ku sistemi i detektimit është i nevojshëm                     |

- ISO 3941:1977 Klasifikimi i zjarreve

- |                                                                                                          |                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| ISO 7165-4: Klastifikacija i frakcije vez zjant                                                          | Fiksejt e zjantit duhet të jenë gjithmonë në gatishmëri                                 |
| ISO 7165-5: Agentët kimikë, shtyes dhe kështjese e mburjes                                               | Rregullimet për marrjen dhe përdorimin e fiksejtve duhet të jenë të lira                |
| ISO 7165-5-2: Agentët shtyes dhe presion jo pakë të përkirëgjë maksimalisht -55°C                        |                                                                                         |
| ISO 7165-5-1: Testimi i enëve kryhet me një presion jo pak më pak se 20 bar                              | Fiksejt me lëndë kimike kanë kapacitetet lëndës shuarës 6 Kg                            |
| ISO 7165-7-1: Fiksejt duhet të jenë të gatshëm të funksionojnë në temperatura -55°C deri në -45°C        | Fiksejt me gaz CO2 kanë kapacitetet lëndës shuarës 5 Kg                                 |
| BS EN 3-2: 1995: Fiksejt mbi 3 ose 3 l të cilët duhet të pajisur me tub fleksibël jo më i gjatë se 40 cm | Fiksejt me çuqëz kanë kapacitetet lëndës shuarës 9 l                                    |
| EN 208 and 209: 1983: Specifikimet të llojit për procedurën e saldimt                                    | Përdorëti në të kalburë në "A" dhe "B"                                                  |
|                                                                                                          | Deklaratë të kësaj lloji të kategorizimit në pajisjeve harmonizuar të cilësia infonduar |

**Përdorimi:**

Mbahet një larpësi fillestare 4-5 m nga vatra e zjarrit dhe vlerësohet intensiteti

zjarrit

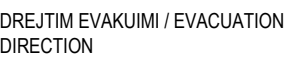
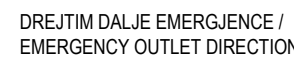
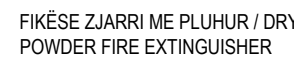
Përdoret në zjarre të kategorisë "E" dhe

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Fikësit me lëndë kimike të thatë (puđër)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 7202/7165-5.1.3 Pudra e përdorur tek fikësit e zjarrit</li> <li>- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë <math>\pm 2\%</math> e masës për fikësit me puđër</li> </ul> | <p>Fikësit me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg</p> <p>Fikësit me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg</p> <p>Fikësit me shkumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

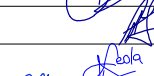
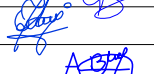
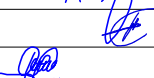
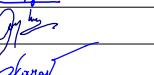
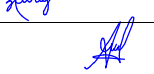
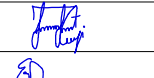
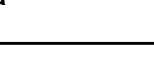
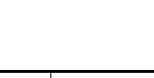
Përdoret në zjarre të kategorisë "A", "B", "C" dhe "E"

- Fikësit me bazë uji (shkumë):
- ISO 7203/7165-5.1.4 Koncentrati i shkumës i përdorur tek fikësit e zjarrt
  - ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë deri në -5% e masës për fikësit me bazë uji

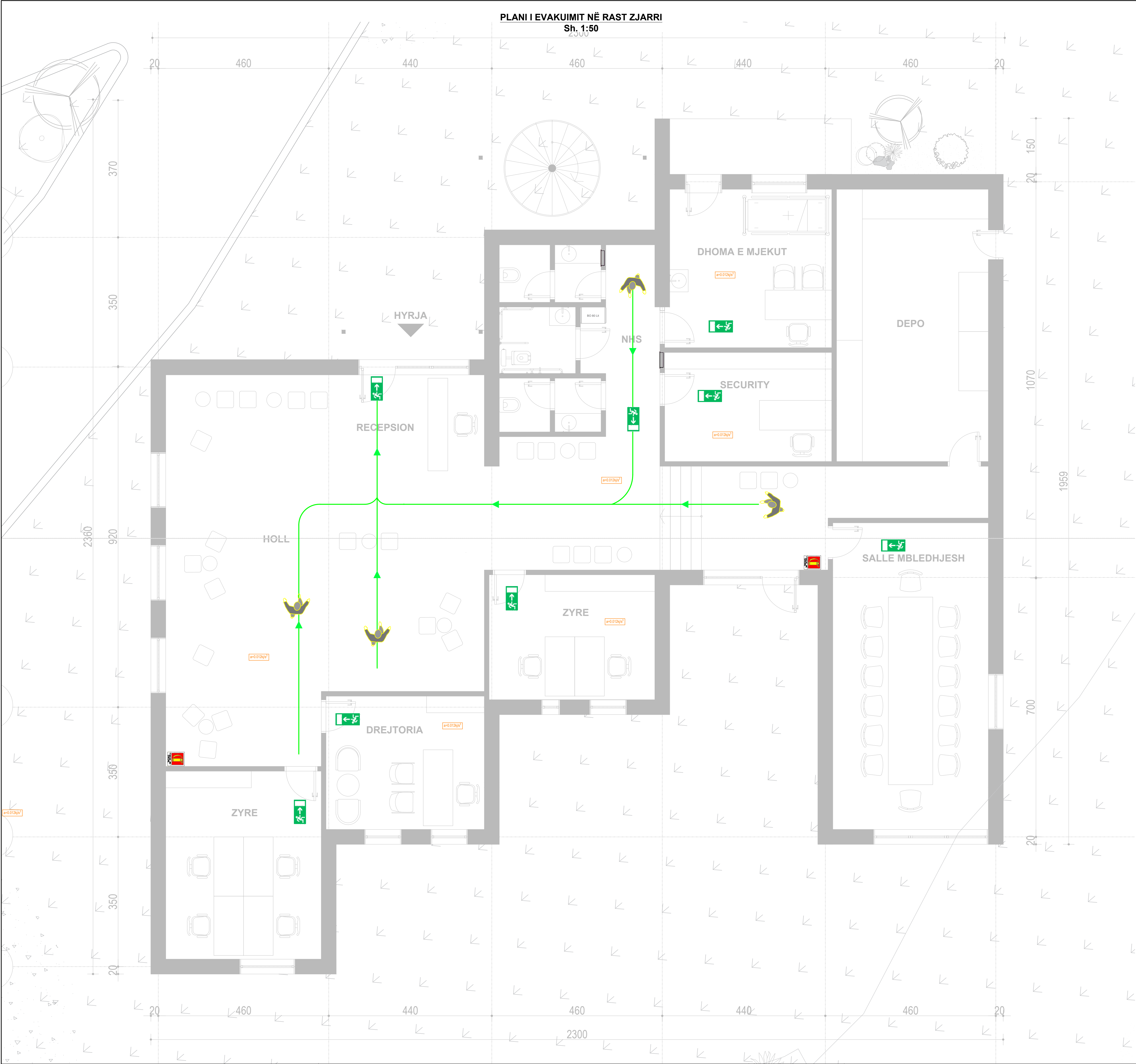
### LEGJENDË / LEGEN

PARAMETRI I RITJES S  
ZJARRIT/ FIRE GROWTH

- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. I ngadalë / Slow            | $a=0.0029\text{kJ/s}^3$ |
| 2. Mesatar / Medium            | $a=0.012\text{kJ/s}^3$  |
| 3. I shpejtë / Fast            | $a=0.047\text{kJ/s}^3$  |
| 4. Shumë i shpejtë / Very fast | $a=0.188\text{kJ/s}^3$  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
| 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Dhjetor 2024        | Projekt Leje        |                     |                                                                                       |       |
| RISH NR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DATA                | GËLLIMI I DOREZIMIT | SHENIM / PËRSHKIRIM |                                                                                       |       |
| INVESTITORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
| <div><br/>FONDI SHQIPTAR<br/>I ZHVILLIMIT</div>                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
| KONSULENTI INXHINIERTIK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
| Nr. Liqenosis: N.5221/16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
| <div><div><br/>ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS<br/>Address: Rr "Sam Frasheri", Pallat "Shën" Kati 11,Tirane, SHQPERI<br/>Tel/Fax : +355-4-206-955; E-mail: info@ice.al<br/>www.ice.al</div><div></div></div> |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
| Përgjithësi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pozicioni           | Emri                | Nr. Licensës        | Firma                                                                                 |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Akitekt             | Bledi Saraci        | A.2173              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Strukturist    | Anila SPAHIU        | K.1068/4            |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Strukturist    | Aida VOKA           | K.1340/2            |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Transporti     | Leda Dumishi        | K.2900/1            |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Hidroteknik    | Artijola ZOTAJ      | K.3443              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Hidroteknik    | Anxhela BICI        | K.3452              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Elektrik       | Enis HAVERIKU       | E.1450              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Elektrik       | Ilber PUCI          | E.1529/2            |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Mekanik        | Marsel PYLLA        | M.1288/1            |  |       |
| Kontroll:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ing. Mekanik        | Besnik KARAJ        | M.0256/2            |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Koordinator Projekt | Abdurrahman SPAHIU  | K.1571/5            |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Strukturist    | Taulant KARRIQI     | K.1547/6            |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Elektrik       | Emeria BERISHA      | E.0650/4            |  |       |
| Miratoi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Drejtesues Projekti | Olsert HAXHIU       | K.1619/5            |  |       |
| TITULLI I PROJEKTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
| "NËDRHYRJE PËR NGRTIJEN E PRODUKTEVE TURISTIKE NË ZONAT E REJA ME POTENCIAL ZHVILLIMI RAJONAL DHE LOKAL, "BOOTCAMP", RESORTE EKO, KAMPINGJE, SKI RESORT, ETJ.                                                                                                                                                                                                                        |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
| Nëndobjekt: Zona e Eco Park Dumrea në Belsh - Pasurim me funksione të reja                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
| EMRI I DOKUMENTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
| PLANI I EVAKUIMIT NË RAST ZJARRI-GLAMPING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                     |                     |                                                                                       |       |
| FAZA E PROJEKTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Nr. i Dokumentit    | Shkalla             | Rishikimi           | Përmasa e fletës                                                                      | Fleta |
| PROJEKT LEJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MZI-04              | 1:25                | 00                  | A1<br>(841x594mm)                                                                     | 1/1   |





**SHËNIME TEKNIKE:**  
Shkalla "R" për rezistencën ndaj zjarrit për elementet e jashtëm konstruktiv është R 90.  
Numri maksimal i personave që evakohen është 125 për dyer me gjerësi 1m, referuar NKM Nr.162, Datë 19/04/1985, Neni 29.  
Automjeti zjarrifikës mund të ndërrhyjë në të kalëta anët e objektit.  
Shkalla "RET" për rezistencën ndaj zjarrit për strukturat mbajtëse të brendshme.  
- trarët RET 180  
- kolonat REI 180  
- mbulesa REI 30  
Dyert e ambienteve duhet të kenë karakteristikë të rezistencës "RE" ndaj zjarrit jo më të vogël se RE30.  
Ngarkesa e zjarrit (p-parametri i rritjes së zjarrit).  
Specifikimet teknike që duhet të përmbushin fikësat e zjarrit:  
- ISO 3941:1977 Klasifikimi i zjarreve  
- ISO 7165-4 Klasifikimi i frikësve të zjarrit  
- ISO 7165-5 Agjentët shuarës, shlyës dhe kirkësat e mbushjes  
- ISO 7165-5.2 Agjentët shlyës duhet të kenë pikë shkrijeje maksimalisht -55°C  
- ISO 7165-6.1:Testimi i enës kryhet me një presion jo më pak se 20 bar  
- ISO 7165-7.1: Fikësat duhet të jenë të gatshëm të funksionojnë në temperatura -55°C deri në +55°C  
- BS EN 3-2 1996: Fikësat mbi 3 kg ose 3 l duhet të jenë të pajisur me tub fleksibël jo më të shkurtër se 400 mm  
- UNT EN 288 & UNT 1418: Specifikimet dhe lejet për procedurën e saldimi  
Fikësat me bazë uji (shkumë):  
- ISO 7203/7165-5.1.4 Koncentrati i shkumës i përdorur tek fikësat e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë deri në -5% e masës për fikësat me bazë uji  
Fikësat me lëndë kimike të thatë (pudër):  
- ISO 7202/7165-5.1.3 Pudra e përdorur tek fikësat e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë ±2% e masës për fikësat me pudër  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A", "B", "C" dhe "E"  
Fikësat me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësat me shkumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A" dhe "B"  
Detektorë të tymit do të mbulojnë në mënyrë harmonike të gjithë sipërfaqen e ambienteve ku sistemi i detektimit është i nevojshëm  
Kontrolli i funksionimit të tyre do të bëhet në mënyrë periodike  
Fikësat e zjarrit duhet të jenë gjithmonë në gatishmëri  
Rrugëkalimet për marrjen dhe përdorimin e fikësve duhet të jenë të lira  
Fikësat me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg  
Fikësat me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësat me shkumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A" dhe "B"  
Detektorë të tymit do të mbulojnë në mënyrë harmonike të gjithë sipërfaqen e ambienteve ku sistemi i detektimit është i nevojshëm  
Kontrolli i funksionimit të tyre do të bëhet në mënyrë periodike  
Fikësat e zjarrit duhet të jenë gjithmonë në gatishmëri  
Rrugëkalimet për marrjen dhe përdorimin e fikësve duhet të jenë të lira  
Fikësat me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg  
Fikësat me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësat me shkumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Pas çdo përdorimi bëhet rimbushja dhe kalodumi i fikësve.

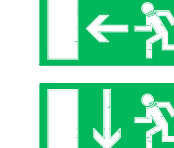
LEGJENDË / LEGEND



FIKËSE ZJARRI ME PULHUR / DRY POWDER FIRE EXTINGUISHER



PULSANT I ALARIMIT TË ZJARRIT / FIRE ALARM BUTTON



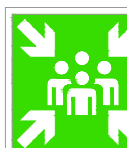
DREJTIM DALJE EMERGJENCE / EMERGENCY OUTLET DIRECTION



DREJTIM EVAKUIMI / EVACUATION DIRECTION



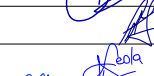
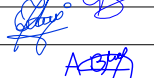
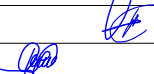
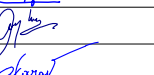
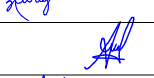
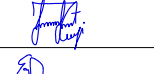
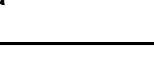
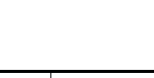
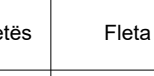
KLASA A  
DËRRASE LETËR, PLASTIKË, TEKSTILË / CLASS A  
WOOD, PAPER, PLASTIC, TEXTILE



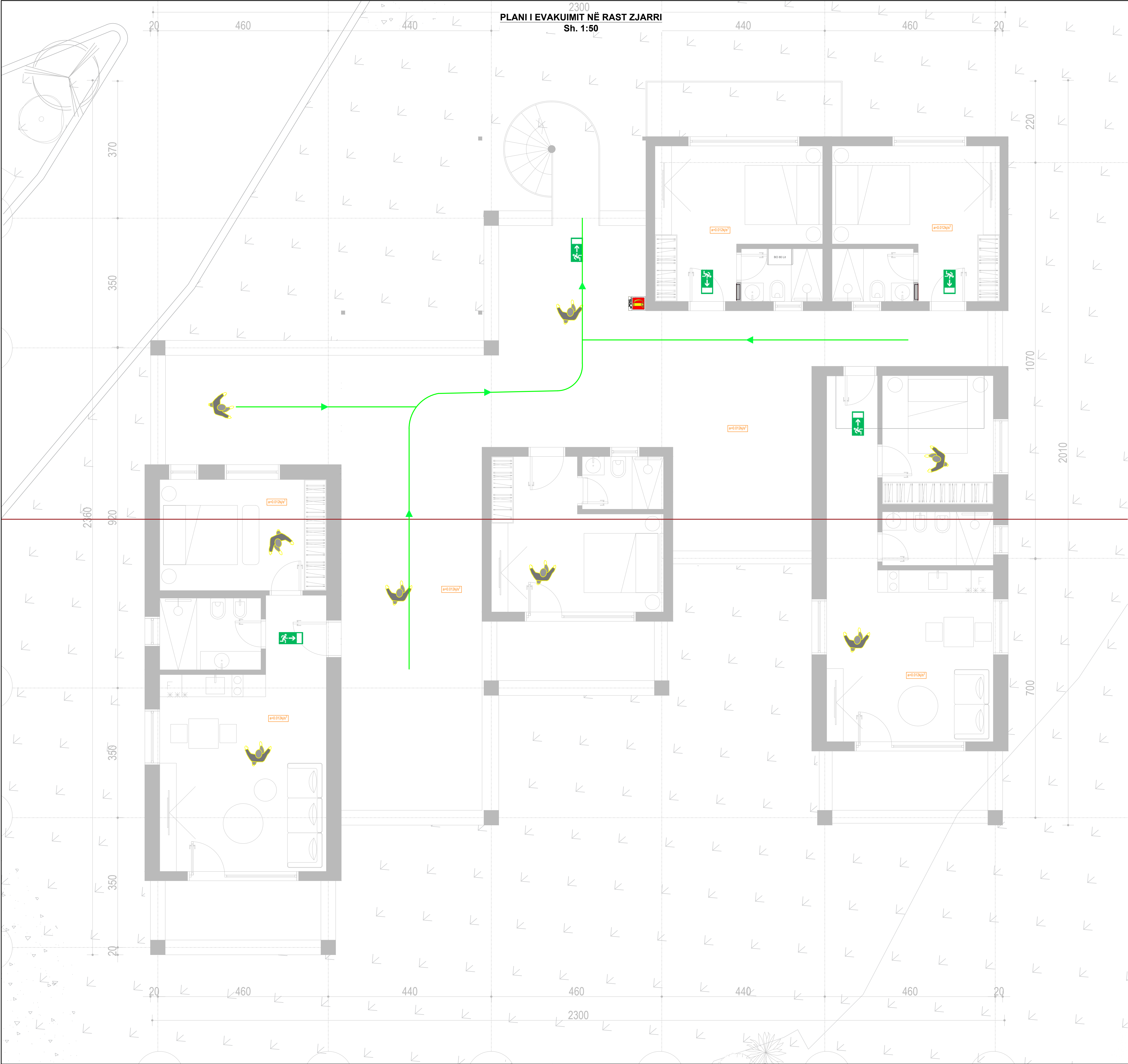
PKË GRUMBULLIMI / ASSEMBLY POINT

PARAMETRI I RITJES SE ZJARRIT / FIRE GROWTH PARAMETER:

- |                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| 1. I ngadaltë / Slow           | a=0.0022q/s² |
| 2. Mesatar / Medium            | a=0.012q/s²  |
| 3. I shpejtë / Fast            | a=0.047q/s²  |
| 4. Shumë i shpejtë / Very fast | a=0.188q/s²  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
| 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Dhjetor 2024         | Projekt Leje        |                    |              |                                                                                       |       |
| RISH NR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | DATA                 | QËLLIMI I DORËZIMIT | SHËNIM / PËRSHKRIM |              |                                                                                       |       |
| INVESTITORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
| <div><div>FONDI SHOQIPTAR<br/>I ZHVILLIMIT</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
| KONSULENTI INXHINIERIK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
| Nr. Licencës: N.5221/16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
| <div><div>ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS<br/>Adresa Rr. "Sami Frashëri", Pallat "Bijana", Katë 11, Tiranë, SHQIPËRI<br/>Tel/Fax: +354 4 266 755, E-mail: <a href="mailto:ice@ice.al">ice@ice.al</a><br/><a href="http://www.ice.al">www.ice.al</a></div></div> <div></div> |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
| Përgatiti:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Pozicioni            |                     | Emri               | Nr. Licencës | Firma                                                                                 |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Arkitekt             | Bledi Saraci        | A.2173             |              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ing. Strukturist     | Anila SPAHIU        | K.1068/4           |              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ing. Strukturist     | Aida VOKA           | K.1340/2           |              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ing. Transporti      | Leda Dumishi        | K.2900/1           |              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ing. Hidroteknik     | Artijela ZOTAJ      | K.3443             |              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ing. Hidroteknik     | Anzhela BICI        | K.3452             |              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ing. Elektrik        | Enis HAVERIKU       | E.1450             |              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ing. Elektrik        | Ilber PUCI          | E.1529/2           |              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ing. Mekanik         | Marsel PYLLA        | M.1288/1           |              |  |       |
| Kontrolltoi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ing. Mekanik         | Besnik KARAJ        | M.0256/2           |              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Koordinator Projekti | Abdurrahman SPAHIU  | K.1571/5           |              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ing. Strukturist     | Taulant KARRIQI     | K.1547/6           |              |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ing. Elektrik        | Emira BERSHA        | E.0550/4           |              |  |       |
| Miratoi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Drejues Projekti     | Oset HAXHIU         | K.1619/5           |              |  |       |
| TITULLI I PROJEKTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
| "NDËRRHYRJE PËR NGRITJEN E PRODUKTEVE TURISTIKE NË ZONAT E REJA ME POTENCIAL ZHVILLIMI RAJONAL DHE LOKAL, "BOOTCAMP", RESORTE EKO, KAMPINGJE, SKI RESORT, ETJ.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
| Nënobjekti: Zona e Eco Park Dumrea në Belsh - Pasurim me funksione të reja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
| EMRI I DOKUMENTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
| PLAN I EVAKUIMIT NË RAST ZJARRI-ADMINISTRATA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
| Kati Përdhe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
| FAZA E PROJEKTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                     |                    |              |                                                                                       |       |
| PROJEKT LEJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      | Nr. i Dokumentit    | Shkalla            | Rishikimi    | Përmasa e fletës                                                                      | Fleta |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      | MZ-01               | 1:50               | 00           | A1<br>(841x594mm)                                                                     | 1/2   |





**SHËNIME TEKNIKE:**  
Shkalla "R" për rezistencën ndaj zjarrit për elementet e jashtëm konstruktiv është R 90.  
Numri maksimal i personave që evakohen është 125 për dyer me gjerësi 1m, referuar VKM Nr.162, Datë 19/04/1965, Neni 29.  
Automjetët zjarrfikës mund të ndërhijë në të katërta anët e objektit.  
Shkalla "RET" për rezistencën ndaj zjarrit për struktura mbajtëse të brendshme.  
- trarët RET 180  
- kolonat REI 180  
- mbulesa REI 30  
Dyert e ambienteve duhet të kenë karakteristika të rezistencës "RE" ndaj zjarrit jo më të vogël se RE30.  
Ngarkesa e zjarrit (a-parametri) i riçës së zjarrit.  
Specifikimet teknike që duhet të përmbushin fikësit e zjarrit:  
- ISO 3941:1977 Klasifikimi i zjarreve  
- ISO 7165-4 Klasifikimi i fikësive të zjarrit  
- ISO 7165-5 Agjentët shuarës, shtytës dhe kërkuesat e mbushjes  
- ISO 7165-5-2: Agjentët shtytës duhet të kenë pikë shkrirjeje maksimale të 55°C  
- ISO 7165-6-1: Testimi i enës kryhet me një presion jo më pak se 20 bar  
- ISO 7165-7-1: Fikësit duhet të jenë të gatshëm të funksionojnë në temperatura -55°C deri në +55°C  
- BS EN 3-2 1996: Fikësit mbi 3 kg ose 3 l duhet të jenë të pajisur me tub fleksibël jo më të shkurtër se 400 mm  
- UNT EN 288 & UNT 1418: Specifikimet dhe lejet për procedurën e saldimit  
Fikësit me lëndë kimike të thatë (puderë)  
- ISO 7203/7165-5.1.3 Pudra e përdorur tek fikësit e zjarrit  
Fikësit me bazë uji (shkumë)  
- ISO 7203/7165-5.1.4 Koncentrati i shkumës i përdorur tek fikësit e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë deri në -5% e masës për fikësit me bazë uji  
Detektorë të tymit do të mbulojnë në mënyrë harmonike të gjithë sipërfaqen e ambienteve ku sistemi i detektimit është i nevojshëm  
Kontrolli i funksionimit të tyre do të bëhet në mënyrë periodike  
Fikësat e zjarrit duhet të jenë gjithmonë në gatishmëri  
Rrugëkalimet për marjen dhe përdorimin e fikësive duhet të jenë të lira  
Fikësit me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg  
Fikësit me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësit me shkumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A", "B", "C" dhe "E"  
Detektorë të tymit do të mbulojnë në mënyrë harmonike të gjithë sipërfaqen e ambienteve ku sistemi i detektimit është i nevojshëm  
Kontrolli i funksionimit të tyre do të bëhet në mënyrë periodike  
Fikësat e zjarrit duhet të jenë gjithmonë në gatishmëri  
Rrugëkalimet për marjen dhe përdorimin e fikësive duhet të jenë të lira  
Fikësit me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg  
Fikësit me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësit me shkumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Pas çdo përdorimi bëhet rimbushja dhe kalodrimi i fikësive.

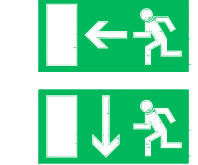
**LEGJENDE / LEGEND**



FIKËSE ZJARRI ME PULHUR / DRY POWDER FIRE EXTINGUISHER



PULSANT I ALARMIT TË ZJARRIT / FIRE ALARM BUTTON



DREJTIM DALJE EMERGENCE / EMERGENCY OUTLET DIRECTION



DREJTIM EVAKUMI / EVACUATION DIRECTION

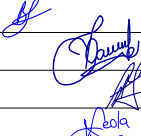
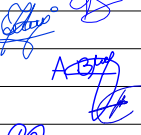
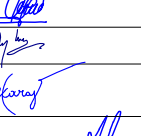
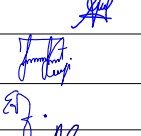
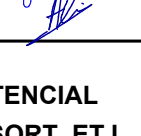
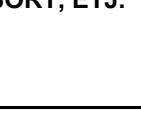
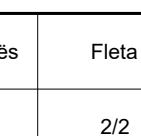
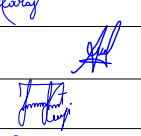
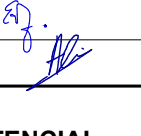
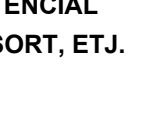


KLASA A  
DËRRASE LETER, PLASTIKE,  
TEKSTILE /  
CLASS A  
WOOD, PAPER, PLASTIC, TEXTIL



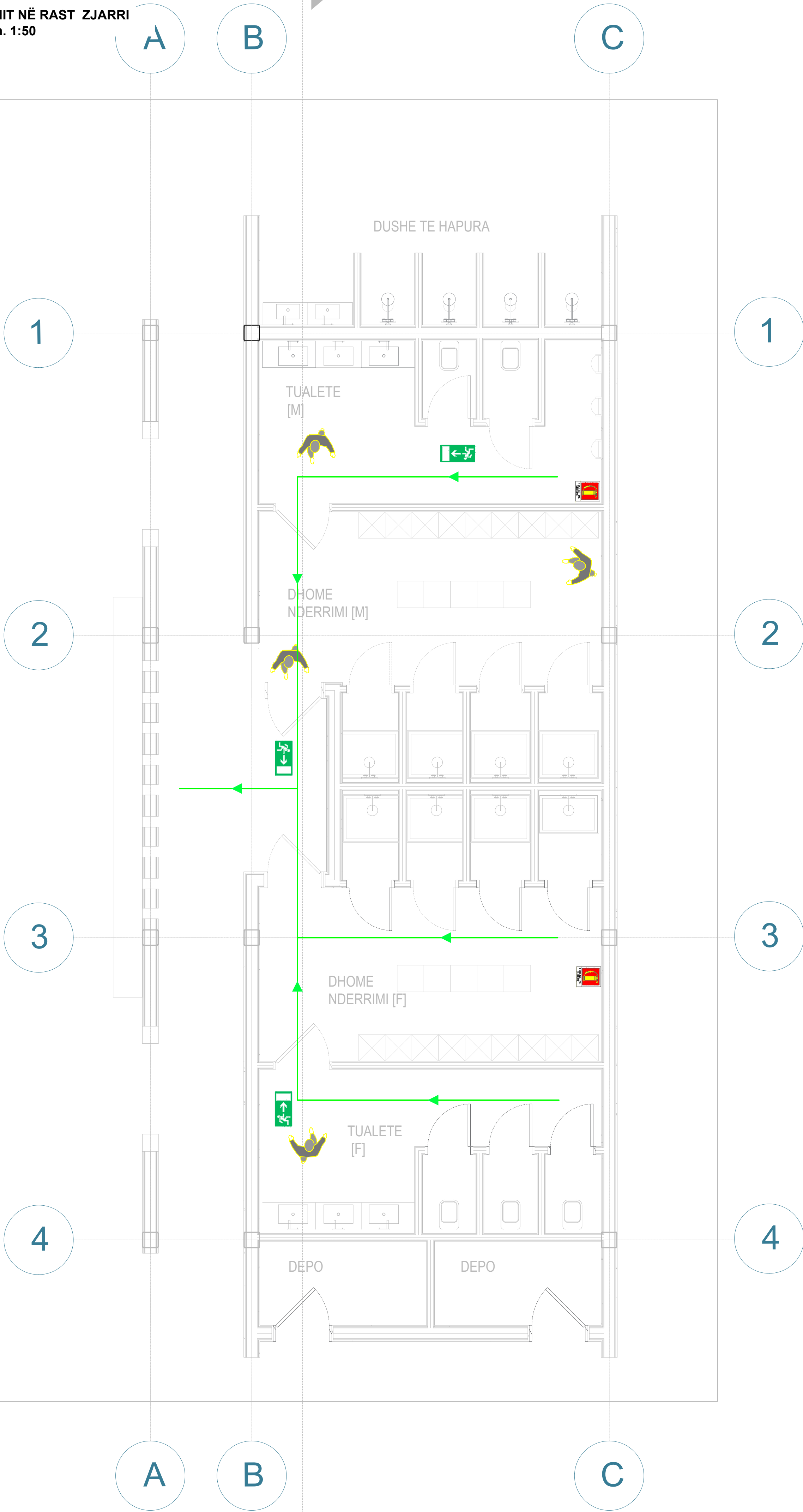
PIKË GRUMBULLIMI / ASSEMBLY POINT

PARAMETRI I RRIÇES SË ZJARRIT / FIRE GROWTH PARAMETER:  
1. I ngadaltë / Slow a=0.0029m/s²  
2. Mesatar / Medium a=0.012m/s²  
3. I shpejtë / Fast a=0.047m/s²  
4. Shumë i shpejtë / Very fast a=0.188m/s²

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
| 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Dhjetor 2024Projekt Leje |                     |                    |              |                                                                                       |
| RISH NR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | DATA                     | QËLLIMI I DORËZIMIT | SHËNIM / PËRSHKRIM |              |                                                                                       |
| INVESTITORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
| <div><div></div><div><div>FONDI SHOPISTAR<br/>I ZHVILLIMIT</div><div></div></div></div>                                                                                                                 |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
| KONSULENTI INXHINIERIK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
| Nr. Licencës: N.5221/16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
| <div><div></div><div><div>ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS</div><div>Adrese Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Rilindja", Katë 11, Tiranë, SHQIPËRI<br/>Tel/Fax: +355 4 266 775, E-mail: <a href="mailto:ice@ice.al">ice@ice.al</a><br/><a href="http://www.ice.al">www.ice.al</a></div></div></div> |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
| Përgatiti:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Pozicioni                |                     | Emri               | Nr. Licencës | Firma                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Arkitekt                 | Bledi Saraci        | A.2173             |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ing. Strukturist         | Anila SPAHIU        | K.1068/4           |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ing. Strukturist         | Aida VOKA           | K.1340/2           |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ing. Transporti          | Leda Dumishi        | K.2900/1           |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ing. Hidroteknik         | Artjola ZOTAJ       | K.3443             |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ing. Hidroteknik         | Anzhela BICI        | K.3452             |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ing. Elektrik            | Enis HAVERIKU       | E.1450             |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ing. Elektrik            | Ilber PUCI          | E.1529/2           |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ing. Mekanik             | Marsel PYLLA        | M.1288/1           |              |  |
| Kontrolltoi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Mekanik             | Besnik KARAJ        | M.0256/2           |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Koordinator Projekti     | Abdurrahman SPAHIU  | K.1571/5           |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ing. Strukturist         | Taulant KARRIQI     | K.1547/6           |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ing. Elektrik            | Emira BERSHA        | E.0550/4           |              |  |
| Miratoi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Drejues Projekti         | Olsat HAXHIU        | K.1619/5           |              |  |
| TITULLI I PROJEKTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
| "NDËRHYRJE PËR NGRITJEN E PRODUKTEVE TURISTIKE NË ZONAT E REJA ME POTENCIAL ZHVILLIMI RAJONAL DHE LOKAL, "BOOTCAMP", RESORTE EKO, KAMPINGJE, SKI RESORT, ETJ.                                                                                                                                                                                                                     |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
| Nënobjekti: Zona e Eco Park Dumrea në Belsh - Pasurim me funksione të reja                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
| EMRI I DOKUMENTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
| PLANI I EVAKUIMIT NË RAST ZJARRI-ADMINISTRATA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
| Kati i Parë                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                          |                     |                    |              |                                                                                       |
| FAZA E PROJEKTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          | Nr. i Dokumentit    | Shkalla            | Rishikimi    | Përmasa e fletës                                                                      |
| PROJEKT LEJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                          | MZ-02               | 1:50               | 00           | A1 (841x594mm)                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                          |                     |                    |              | Fleta                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                          |                     |                    |              | 2/2                                                                                   |



PLANI I EVAKUIMIT NË RAST ZJARRI  
Sh. 1:50



**SHËNIME TEKNIKE :**  
Shkalla "R" për rezistencën ndaj zjarrit për elementet e jashtëm konstruktiv është R 90.  
Numri maksimal i personave që evakohen është 125 për dyer me gjerësi 1m, referuar VKM Nr.162, Datë 19/04/1965, Neni 29.  
Automjetët zjarrfikës mund të ndërhyjnë në të katërta anët e objektit.  
Shkalla "RET" për rezistencën ndaj zjarrit për strukturat mbajtëse të brendshme.  
- trarët RET 180  
- kolonat REI 180  
- mbulesa REI 30  
Dyert e ambienteve duhet të kenë karakteristika të rezistencës "RE" ndaj zjarrit jo më të vogël se RE30.  
Ngarkesa e zjarrit (a-parametri i riçjes së zjarrit).  
Specifikimet teknike që duhet të përmbushin fikësit e zjarrit:  
- ISO 3941:1977 Klasifikimi i zjarreve  
- ISO 7165-4 Klasifikimi i fikësive të zjarrit  
- ISO 7165-5 Agjentët shuarës, shtytës dhe kërkuesat e mbushjes  
- ISO 7165-5.2: Agjentët shtytës duhet të kenë pikë shkrirjeje maksimalisht +55°C  
- ISO 7165-6.1: Testimi i enës kryhet me një presion jo më pak se 20 bar  
- ISO 7165-7.1: Fikësit duhet të jenë të gatshëm të funksionojnë në temperatura -55°C deri në +55°C  
- BS EN 3-2 1996: Fikësit mbi 3 kg ose 3 l duhet të jenë të pajisur me tub fleksibël jo më të shkurtër se 400 mm  
- UNT EN 288 & UNT 1418: Specifikimet dhe lejet për procedurën e salditit

Fikësit me lëndë kimike të thatë (pudër)  
- ISO 7202/7165-5.1.3 Pudra e përdorur tek fikësit e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë ≥2% e masës për fikësit me pudër  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A", "B", "C" dhe "E"  
Fikësit me bazë uj (shkumë)  
- ISO 7203/7165-5.1.4 Koncentrati i shkumës i përdorur tek fikësit e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë deri në -5% e masës për fikësit me bazë uj

Detektor e tymit do të mbulojnë në mënyrë harmonike të gjithë sipërfaqen e ambienteve ku sistemi i detektimit është i nevojshëm  
Kontrolli i funksionimit të tyre do të bëhet në mënyrë periodike  
Fikësat e zjarrit duhet të jenë gjithmonë në gatishmëri  
Rrugëkalimet për marjen dhe përdorimin e fikësive duhet të jenë të lira  
Fikësit me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg  
Fikësit me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësit me shkumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A" dhe "B"  
Detektorë të tymit do të mbulojnë në mënyrë harmonike të gjithë sipërfaqen e ambienteve ku sistemi i detektimit është i nevojshëm  
Kontrolli i funksionimit të tyre do të bëhet në mënyrë periodike  
Fikësat e zjarrit duhet të jenë gjithmonë në gatishmëri  
Rrugëkalimet për marjen dhe përdorimin e fikësive duhet të jenë të lira  
Fikësit me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg  
Fikësit me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësit me shkumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Pas çdo përdorimi bëhet rimbushja dhe kaludrimi i fikësive.

LEGJENDË / LEGEND



FIKËSE ZJARRI ME PULHUR / DRY  
POWDER FIRE EXTINGUISHER



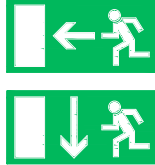
DREJTIM EVAKUMI / EVACUATION  
DIRECTION



PULSANT I ALARMIT TË ZJARRIT /  
FIRE ALARM BUTTON



KLASA A  
DËRRASE LETER, PLASTIKE,  
TEKSTILE /  
CLASS A  
WOOD, PAPER, PLASTIC, TEXTIL



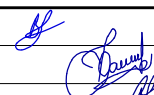
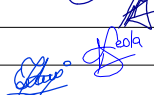
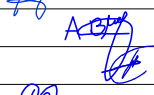
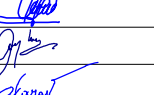
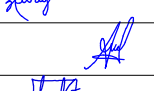
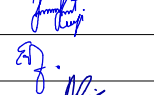
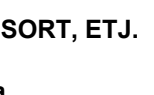
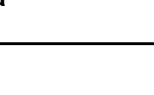
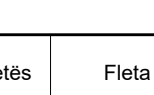
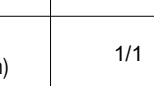
DREJTIM DALJE EMERGENCE /  
EMERGENCY OUTLET DIRECTION



PIKË GRUMBULLIMI / ASSEMBLY  
POINT

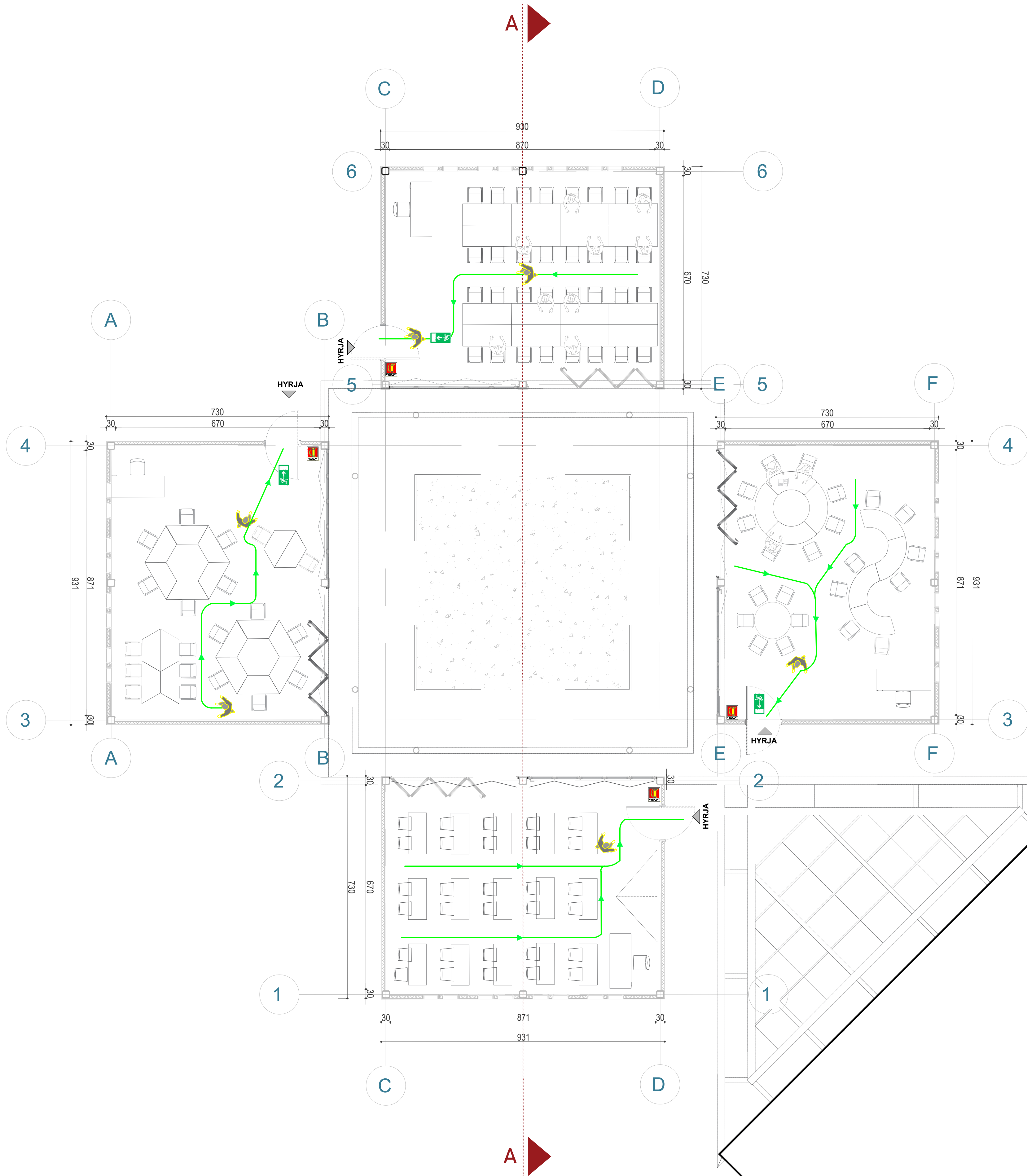
PARAMETRI I RRIJTJES SE  
ZJARRIT / FIRE GROWTH  
PARAMETER:

- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. I ngadaltë / Slow           | $a=0.0029\text{kg/s}^3$ |
| 2. Mesatar / Medium            | $a=0.0129\text{kg/s}^3$ |
| 3. I shpejtë / Fast            | $a=0.047\text{kg/s}^3$  |
| 4. Shumë i shpejtë / Very fast | $a=0.188\text{kg/s}^3$  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |                          |                    |                    |                                                                                       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |                          |                    |                    |                                                                                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |                          |                    |                    |                                                                                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |                          |                    |                    |                                                                                       |       |
| 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      | Dhjetor 2024Projekt Leje |                    |                    |                                                                                       |       |
| RISH NR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | DATA | QËLLIMI I DORËZIMIT      |                    | SHËNIM / PËRSHKRIM |                                                                                       |       |
| INVESTITORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |                          |                    |                    |                                                                                       |       |
| <div><br/>FONDI SHQIPTAR<br/>I ZHVILLIMIT</div> <div><br/>iCE<br/>ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS<br/>Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallat "Bjeshk", Katë 11, Tiranë, SHQIPËRI<br/>Telefon: +355 4 266 572, E-mail: <a href="mailto:info@ice.al">info@ice.al</a><br/><a href="http://www.ice.al">www.ice.al</a></div> |      |                          |                    |                    |                                                                                       |       |
| KONSULENTI INXHINIERIK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |                          |                    |                    |                                                                                       |       |
| Nr. Licensës: N.5221/16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |                          |                    |                    |                                                                                       |       |
| Përgatiti:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      | Pozicioni                | Emri               | Nr. Licensës       | Firma                                                                                 |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | Arkitekt                 | Bledi Saraci       | A.2173             |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | Ing. Strukturist         | Anila SPAHIU       | K.1068/4           |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | Ing. Strukturist         | Aida VOKA          | K.1340/2           |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | Ing. Transporti          | Leda Dumishi       | K.2900/1           |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | Ing. Hidroteknik         | Artjola ZOTAJ      | K.3443             |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | Ing. Hidroteknik         | Anzhela BICI       | K.3452             |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | Ing. Elektrik            | Enis HAVERIKU      | E.1450             |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | Ing. Elektrik            | Ilber PUCI         | E.1529/2           |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | Ing. Mekanik             | Marsel PYLLA       | M.1288/1           |  |       |
| Kontrolloi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      | Ing. Mekanik             | Besnik KARAJ       | M.0256/2           |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | Koordinator Projekti     | Abdurrahman SPAHIU | K.1571/5           |  |       |
| Miratoi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      | Ing. Strukturist         | Taulant KARRIQI    | K.1547/6           |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | Ing. Elektrik            | Emira BERSHA       | E.0550/4           |  |       |
| Titulli i Projektit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                          |                    |                    |                                                                                       |       |
| "NDËRHYRJE PËR NGRITJEN E PRODUKTEVE TURISTIKE NË ZONAT E REJA ME POTENCIAL ZHVILLIMI RAJONAL DHE LOKAL, "BOOTCAMP", RESORTE EKO, KAMPINGJE, SKI RESORT, ETJ.<br>Nënbobjkti: Zona e Eco Park Dumrea në Belsh - Pasurim me funksione të reja                                                                                                                                                                                                                                                  |      |                          |                    |                    |                                                                                       |       |
| Emri i Dokumentit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                          |                    |                    |                                                                                       |       |
| PLANI I EVAKUIMIT NË RAST ZJARRI-PISHINA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |                          |                    |                    |                                                                                       |       |
| FAZA E PROJEKTTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                          |                    |                    |                                                                                       |       |
| PROJEKT LEJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      | Nr. i Dokumentit         | Shkalla            | Rishikimi          | Përmasa e fletës                                                                      | Fleta |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | MZ-07                    | 1:50               | 00                 | A1<br>(841x594mm)                                                                     | 1/1   |



PLANI I EVAKUIMIT NË RAST ZJARRI  
Sh. 1:75



**SHËNIME TEKNIKE:**  
Shkalla "R" për rezistencën ndaj zjarrit për elementet e jashtëm konstruktiv është R 90.  
Numri maksimal i personave që evakohen është 125 për dyer me gjerësi 1m, referuar VKM Nr.162, Datë 19/04/1965, Neni 29.  
Automjeti zjarfikës mund të ndërrhyjë në të kalëta anët e objektit.  
Shkalla "RET" për rezistencën ndaj zjarrit për strukturat mbajtëse të brendshme.  
- trarët RET 180  
- kolonat REI 180  
- mbulesa REI 30  
Dyert e ambienteve duhet të kenë karakteristika të rezistencës "RE" ndaj zjarrit jo më të vogël se RE30.  
Ngarkesa e zjarrit (p-parametri i rritjes së zjarrit).  
Specifikimet teknike që duhet të përmbushin fikësat e zjarrit:  
- ISO 3941:1977 Klasifikimi i zjarreve  
- ISO 7165-4 Klasifikimi i frikësve të zjarrit  
- ISO 7165-5 Agjentët shuarës, shlyës dhe kirkësat e mbushjes  
- ISO 7165-5.2: Agjentët shlyës duhet të kenë pikë shkrirjeje maksimale të -55°C  
- ISO 7165-6.1: Testimi i enës kryhet me një presion jo më pak se 20 bar  
- ISO 7165-7.1: Fikësat duhet të jenë të gatshëm të funksionojnë në temperatura -55°C deri në +55°C  
- BS EN 3-2 1996: Fikësat mbi 3 kg ose 3 l duhet të jenë të pajisur me tub fleksibël jo më të shkurtër se 400 mm  
- UNT EN 288 & UNT 1418: Specifikimet dhe lejet për procedurën e salidimit  
Fikësat me lëndë kimike të thatë (puderë)  
- ISO 7202/7165-5.1.3 Pudra e përdorur tek fikësat e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë ±2% e masës për fikësat me puderë  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A", "B", "C" dhe "E"  
Fikësat me bazë uji (shkumë):  
- ISO 7203/7165-5.1.4 Koncentrat i shumës i përdorur tek fikësat e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë deri në -5% e masës për fikësat me bazë uji  
Detektorë të tymit do të mbulojnë në mënyrë harmonike të gjithë sipërfaqen e ambienteve ku sistemi i detektimit është i nevojshëm  
Kontrolli i funksionimit të tyre do të bëhet në mënyrë periodike  
Fikësat e zjarrit duhet të jenë gjithmonë në gatshmëri  
Rrugëkalimet për marrjen dhe përdorimin e fikësve duhet të jenë të lira  
Fikësat me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg  
Fikësat me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësat me shumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A" dhe "B"  
Detektorë të tymit do të mbulojnë në mënyrë harmonike e gjithë sipërfaqen e ambienteve ku sistemi i detektimit është i nevojshëm  
Kontrolli i funksionimit të tyre do të bëhet në mënyrë periodike  
Fikësat e zjarrit duhet të jenë gjithmonë në gatshmëri  
Rrugëkalimet për marrjen dhe përdorimin e fikësve duhet të jenë të lira  
Fikësat me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg  
Fikësat me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësat me shumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Pas çdo përdorimi bëhet rimbushja dhe kalodrimi i fikësve.

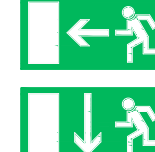
LEGJENDË / LEGEND



FIKËSE ZJARRI ME PULHUR / DRY  
POWDER FIRE EXTINGUISHER



PULSANT I ALARIMIT TË ZJARRIT /  
FIRE ALARM BUTTON



DREJTIM DALJE EMERGJENCE /  
EMERGENCY OUTLET DIRECTION



DREJTIM EVAKUIMI / EVACUATION  
DIRECTION



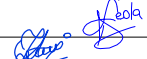
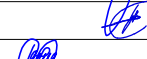
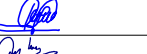
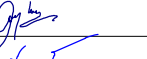
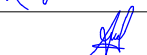
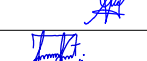
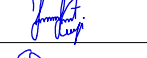
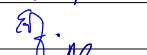
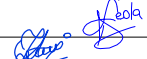
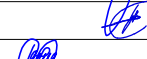
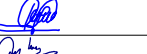
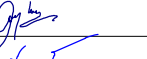
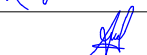
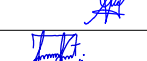
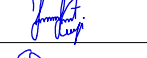
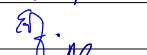
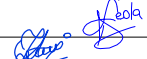
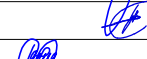
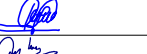
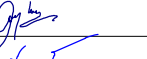
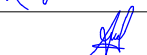
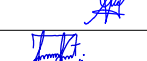
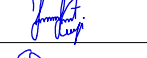
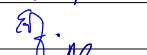
KLASA A  
DËRRASE LETËR, PLASTIKE,  
TEKSTIL /  
CLASS A  
WOOD, PAPER, PLASTIC, TEXTILE



PKË GRUMBULLIMI / ASSEMBLY  
POINT

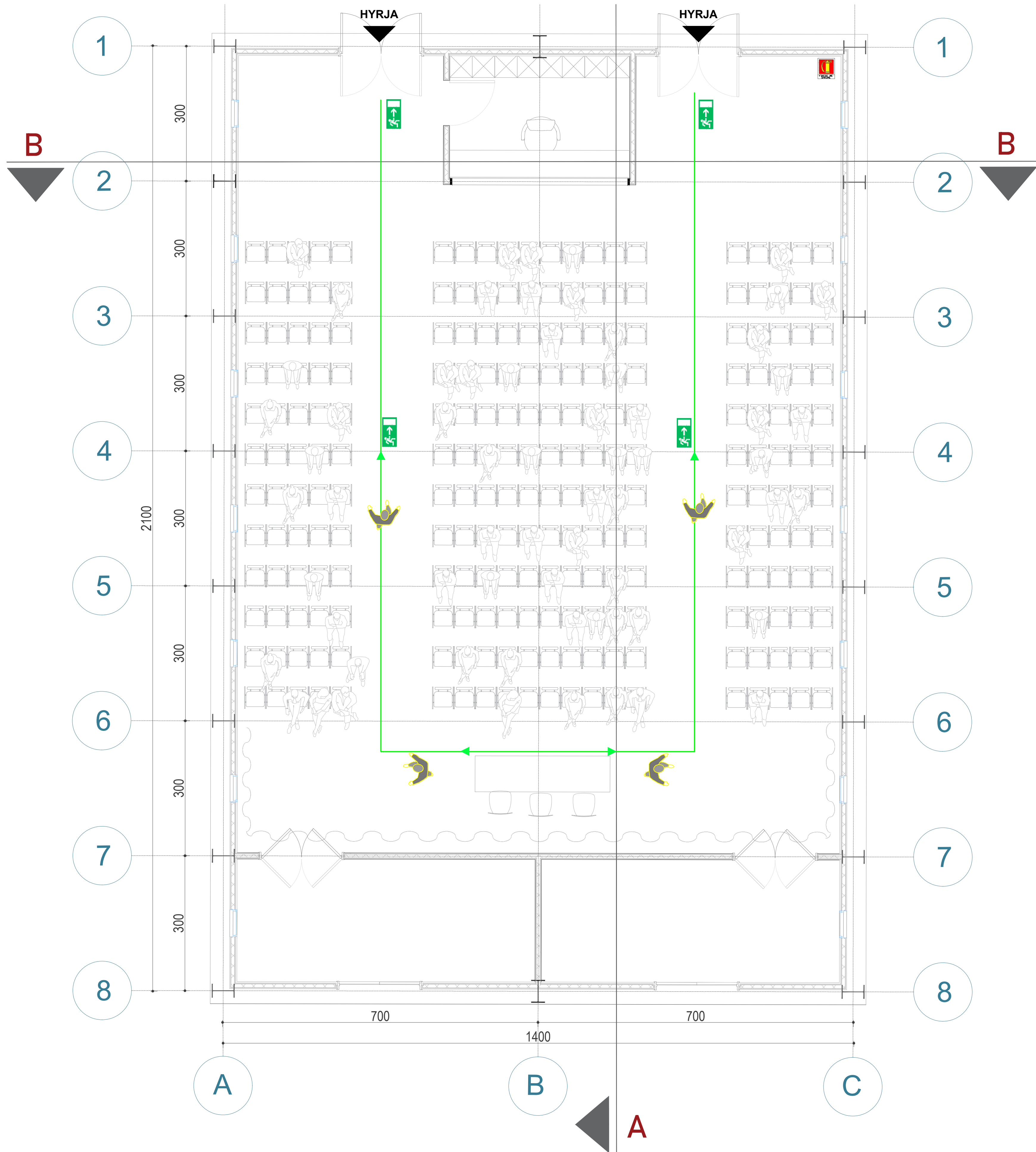
PARAMETRI I RITJES SE  
ZJARRIT/FIRE GROWTH  
PARAMETER:

1. I ngadalë / Slow  $a=0.0029\text{m}^2/\text{s}^2$
2. Mesatar / Medium  $a=0.0129\text{m}^2/\text{s}^2$
3. I shpejtë / Fast  $a=0.0479\text{m}^2/\text{s}^2$
4. Shumë i shpejtë / Very fast  $a=0.1889\text{m}^2/\text{s}^2$

| 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Dhjetor 2024         | Projekt Leje        |                    |                                                                                       |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--|-----------|------|--------------|-------|--|---------|--------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|--------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|-----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|--------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|---------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|--------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|---------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|--------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|--------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|-----------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|--------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|--------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| RISH. NR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | DATA                 | QËLLIMI I DORËZIMIT | SHËNIM / PËRSHKRIM |                                                                                       |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
| INVESTITORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                     |                    |                                                                                       |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
| <div><div></div><div><div>FONDI SHOQIPTAR<br/>I ZHVILLIMIT</div><div><div>ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS</div><div>Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pustak "Bjerr", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI<br/>Telefon: +355 6 596 972, E-mail: <a href="mailto:office@ice.al">office@ice.al</a><br/><a href="http://www.ice.al">www.ice.al</a></div></div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                     |                    |                                                                                       |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
| KONSULENTI INXHINIERIK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                      |                     |                    |                                                                                       |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
| Nr. Licencës: N.5221/16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                      |                     |                    |                                                                                       |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
| <div><div><div>Përgatiti:</div><table><thead><tr><th></th><th>Pozicioni</th><th>Emri</th><th>Nr. Licencës</th><th>Firma</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>Arktekt</td><td>Bledi Saraci</td><td>A.2173</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Ing. Strukturist</td><td>Anila SPAHIU</td><td>K.1068/4</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Ing. Strukturist</td><td>Aida VOKA</td><td>K.1340/2</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Ing. Transporti</td><td>Leda Dumishi</td><td>K.2900/1</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Ing. Hidroteknik</td><td>Artjola ZOTAJ</td><td>K.3443</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Ing. Hidroteknik</td><td>Anzhela BICI</td><td>K.3452</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Ing. Elektrik</td><td>Enis HAVERIKU</td><td>E.1450</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Ing. Elektrik</td><td>Ilber PUCI</td><td>E.1529/2</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Ing. Mekanik</td><td>Marsel PYLLA</td><td>M.1288/1</td><td></td></tr><tr><td>Kontrolltoi:</td><td>Ing. Mekanik</td><td>Besnik KARAJ</td><td>M.0256/2</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Koordinator Projekti</td><td>Abdurrahman SPAHIU</td><td>K.1571/5</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Ing. Strukturist</td><td>Taulant KARRIQI</td><td>K.1547/6</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Ing. Elektrik</td><td>Emira BERSHA</td><td>E.0550/4</td><td></td></tr><tr><td>Miratoi:</td><td>Drejues Projekti</td><td>Olsat HAXHIU</td><td>K.1619/5</td><td></td></tr></tbody></table></div><div>TITULLI I PROJEKTIT</div><div>"NDËRRHYRJE PËR NGRITJEN E PRODUKTEVE TURISTIKE NË ZONAT E REJA ME POTENCIAL ZHVILLIMI RAJONAL DHE LOKAL, "BOOTCAMP", RESORTE EKO, KAMPINGJE, SKI RESORT, ETJ.</div><div>Nënbijeti: Zona e Eco Park Dumrea në Belsh - Pasurim me funksione të reja</div></div> |                      |                     |                    |                                                                                       |                  |  | Pozicioni | Emri | Nr. Licencës | Firma |  | Arktekt | Bledi Saraci | A.2173 |  |  | Ing. Strukturist | Anila SPAHIU | K.1068/4 |  |  | Ing. Strukturist | Aida VOKA | K.1340/2 |  |  | Ing. Transporti | Leda Dumishi | K.2900/1 |  |  | Ing. Hidroteknik | Artjola ZOTAJ | K.3443 |  |  | Ing. Hidroteknik | Anzhela BICI | K.3452 |  |  | Ing. Elektrik | Enis HAVERIKU | E.1450 |  |  | Ing. Elektrik | Ilber PUCI | E.1529/2 |  |  | Ing. Mekanik | Marsel PYLLA | M.1288/1 |  | Kontrolltoi: | Ing. Mekanik | Besnik KARAJ | M.0256/2 |  |  | Koordinator Projekti | Abdurrahman SPAHIU | K.1571/5 |  |  | Ing. Strukturist | Taulant KARRIQI | K.1547/6 |  |  | Ing. Elektrik | Emira BERSHA | E.0550/4 |  | Miratoi: | Drejues Projekti | Olsat HAXHIU | K.1619/5 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Pozicioni            | Emri                | Nr. Licencës       | Firma                                                                                 |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Arktekt              | Bledi Saraci        | A.2173             |  |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Strukturist     | Anila SPAHIU        | K.1068/4           |  |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Strukturist     | Aida VOKA           | K.1340/2           |  |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Transporti      | Leda Dumishi        | K.2900/1           |  |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Hidroteknik     | Artjola ZOTAJ       | K.3443             |  |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Hidroteknik     | Anzhela BICI        | K.3452             |  |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Elektrik        | Enis HAVERIKU       | E.1450             |  |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Elektrik        | Ilber PUCI          | E.1529/2           |  |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Mekanik         | Marsel PYLLA        | M.1288/1           |  |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
| Kontrolltoi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ing. Mekanik         | Besnik KARAJ        | M.0256/2           |  |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Koordinator Projekti | Abdurrahman SPAHIU  | K.1571/5           |  |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Strukturist     | Taulant KARRIQI     | K.1547/6           |  |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ing. Elektrik        | Emira BERSHA        | E.0550/4           |  |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
| Miratoi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Drejues Projekti     | Olsat HAXHIU        | K.1619/5           |  |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
| EMRI I DOKUMENTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                     |                    |                                                                                       |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
| PLANI I EVAKUIMIT NË RAST ZJARRI-KLASAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                      |                     |                    |                                                                                       |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
| FAZA E PROJEKTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |                     |                    |                                                                                       |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
| PROJEKT LEJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      |                     |                    |                                                                                       |                  |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      | Nr. i Dokumentit    | Shkalla            | Rishikimi                                                                             | Përmasa e fletës |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      | MZ-05               | 1:75               | 00                                                                                    | A1 (841x594mm)   |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                     |                    |                                                                                       | Fleta            |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                     |                    |                                                                                       | 1/1              |  |           |      |              |       |  |         |              |        |                                                                                       |  |                  |              |          |                                                                                       |  |                  |           |          |                                                                                       |  |                 |              |          |                                                                                       |  |                  |               |        |                                                                                       |  |                  |              |        |                                                                                       |  |               |               |        |                                                                                       |  |               |            |          |                                                                                       |  |              |              |          |                                                                                       |              |              |              |          |                                                                                       |  |                      |                    |          |                                                                                       |  |                  |                 |          |                                                                                       |  |               |              |          |                                                                                       |          |                  |              |          |                                                                                       |



PLANI I EVAKUIMIT NË RAST ZJARRI  
Sh. 1:50



**SHËNIME TEKNIKE:**  
Shkalla "R" për rezistencën ndaj zjarrit për elementet e jashtëm konstruktiv është R 90.  
Numri maksimal i personave që evakohen është 125 për dyer me gjerësi 1m, referuar NIM Nr.162, Datë 19/04/1965, Neni 29.  
Automjeti zjarfikës mund të ndërhijë në të kalëta anët e objektit.  
Shkalla "RET" për rezistencën ndaj zjarrit për strukturat mbajtëse të brendshme.  
- trarët RET 180  
- kolonat REI 180  
- mbulesa REI 30  
Dyert e ambienteve duhet të kenë karakteristika të rezistencës "RE" ndaj zjarrit jo më të vogël se RE30.  
Ngarkesa e zjarrit (a-parametri i rritjes së zjarrit).  
Specifikimet teknike që duhet të përmbushin fikësat e zjarrit:  
- ISO 3941:1977 Klasifikimi i zjarreve  
- ISO 7165-4 Klasifikimi i frikësve të zjarrit  
- ISO 7165-5 Agjentët shuarës, shlyës dhe kirkasat e mbushjes  
- ISO 7165-5.2 Agjentët shlyës duhet të kenë pikë shkrirjeje maksimalisht -55°C  
- ISO 7165-6.1 Testimi i enës kryhet me një presion jo më pak se 20 bar  
- ISO 7165-7.1: Fikësat duhet të jenë të gatshëm të funksionojnë në temperatura -55°C deri në +55°C  
- BS EN 3-2 1996: Fikësat mbi 3 kg ose 3 l duhet të jenë të pajisur me tub fleksibël jo më të shkurtër se 400 mm  
- UNT EN 288 & UNT 1418: Specifikimet dhe lejet për procedurën e salidimit  
Fikësat me lëndë kimike të thatë (pudër)  
- ISO 7202/7165-5.1.3 Pudra e përdorur tek fikësat e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë ≥2% e masës për fikësat me pudër  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A", "B", "C" dhe "E"  
Fikësat me bazë uji (shkumë):  
- ISO 7203/7165-5.1.4 Koncentrati i shkumës i përdorur tek fikësat e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë deri në -5% e masës për fikësat me bazë uji  
Fikësat me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg  
Fikësat me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësat me shkumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A" dhe "B"  
Detektorë të tymit do të mbulojnë në mënyrë harmonike të gjithë sipërfaqen e ambienteve ku sistemi i detektimit është i nevojshëm  
Kontrolli i funksionimit të tyre do të bëhet në mënyrë periodike  
Fikësat e zjarrit duhet të jenë gjithmonë në gatishmëri  
Rrugëkalimet për marjen dhe përdorimin e fikësve duhet të jenë të lira  
Fikësat me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësat me shkumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Pas çdo përdorimi bëhet rimbushja dhe kolaudimi i fikësve.

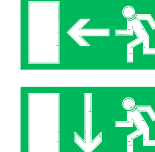
LEGJENDË / LEGEND



FIKËSE ZJARRI ME PULHUR / DRY  
POWDER FIRE EXTINGUISHER



PULSANT I ALARIMIT TË ZJARRIT /  
FIRE ALARM BUTTON



DREJTIM DALJE EMERGENJENCE /  
EMERGENCY OUTLET DIRECTION



DREJTIM EVAKUIMI / EVACUATION  
DIRECTION



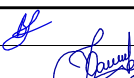
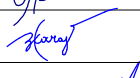
KLASA A  
DËRRASE LETËR, PLASTIKË,  
TEKSTILË /  
CLASS A  
WOOD, PAPER, PLASTIC, TEXTILE



PKË GRUMBULLIMI / ASSEMBLY  
POINT

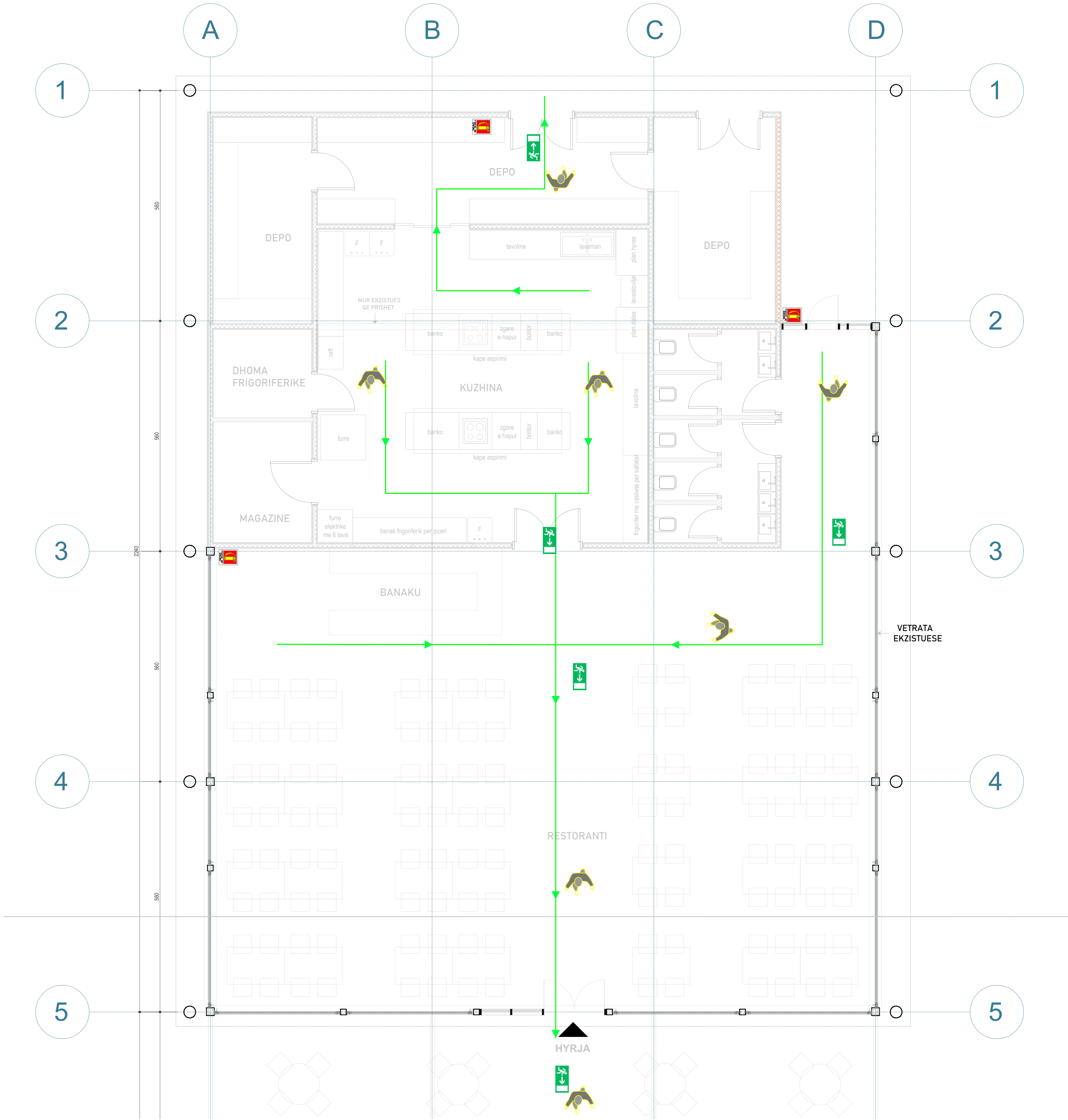
PARAMETRI I RRITJES SË  
ZJARRIT/FIRE GROWTH  
PARAMETER:

- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. I ngadalë / Slow            | $a=0.0029\text{kJ/s}^2$ |
| 2. Mesatar / Medium            | $a=0.012\text{kJ/s}^2$  |
| 3. I shpejtë / Fast            | $a=0.047\text{kJ/s}^2$  |
| 4. Shumë i shpejtë / Very fast | $a=0.188\text{kJ/s}^2$  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |  |                          |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|--|--------------------------|--|--------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |  |                          |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |  |                          |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
| 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                      |  | Dhjetor 2024Projekt Leje |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
| RISH. NR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | DATA                 |  | QËLLIMI I DORËZIMIT      |  | SHËNIM / PËRSHKRIM |  |                                                                                       |  |          |  |
| INVESTITORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                      |  |                          |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
| <div><div>FONDI SHQIPTAR<br/>I ZHVILLIMIT</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                      |  |                          |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
| KONSULENTI INXHINIERIK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                          |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
| Nr. Licencës: N.5221/16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                      |  |                          |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
| <div><div>ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS<br/>Address: Rr. "Sami Frashëri", Pallat "Bjerrë", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI<br/>Tel/Fax: +355 4 266 975; E-mail: <a href="mailto:info@ice.al">info@ice.al</a><br/><a href="http://www.ice.al">www.ice.al</a></div></div> <div></div> |  |                      |  |                          |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Pozicioni            |  | Emri                     |  | Nr. Licencës       |  | Firma                                                                                 |  |          |  |
| Përgatiti:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Arkitekt             |  | Bledi Saraci             |  | A.2173             |  |  |  |          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Ing. Strukturist     |  | Anila SPAHIU             |  | K.1068/4           |  |                                                                                       |  |          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Ing. Strukturist     |  | Aida VOKA                |  | K.1340/2           |  |                                                                                       |  |          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Ing. Transporti      |  | Leda Dumishi             |  | K.2900/1           |  |                                                                                       |  |          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Ing. Hidroteknik     |  | Artigja ZOTAJ            |  | K.3443             |  |                                                                                       |  |          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Ing. Hidroteknik     |  | Anzhela BICI             |  | K.3452             |  |                                                                                       |  |          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Ing. Elektrik        |  | Enis HAVERIKU            |  | E.1450             |  |                                                                                       |  |          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Ing. Elektrik        |  | Ilber PUCI               |  | E.1529/2           |  |                                                                                       |  |          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Ing. Mekanik         |  | Marsel PYLLA             |  | M.1288/1           |  |                                                                                       |  |          |  |
| Kontrolloi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Ing. Mekanik         |  | Besnik KARAJ             |  | M.0256/2           |  |  |  |          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Koordinator Projekti |  | Abdurrahman SPAHIU       |  | K.1571/5           |  |                                                                                       |  |          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Ing. Strukturist     |  | Taulant KARRIQI          |  | K.1547/6           |  |                                                                                       |  |          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Ing. Elektrik        |  | Emira BERSHA             |  | E.0550/4           |  |  |  |          |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Miratoi:             |  | Drejues Projekti         |  | Olsat HAXHIU       |  |                                                                                       |  | K.1619/5 |  |
| TITULLI I PROJEKTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                      |  |                          |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
| "NDËRHYRJE PËR NGRITJEN E PRODUKTEVE TURISTIKE NË ZONAT E REJA ME POTENCIAL ZHVILLIMI RAJONAL DHE LOKAL, "BOOTCAMP", RESORTE EKO, KAMPINGJE, SKI RESORT, ETJ.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                      |  |                          |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
| Nënbjeksi: Zona e Eco Park Dumrea në Belsh - Pasurim me funksione të reja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                      |  |                          |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
| EMRI I DOKUMENTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                      |  |                          |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
| PLANI I EVAKUIMIT NË RAST ZJARRI-SALLA MULTIFUNKSIONALE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                      |  |                          |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
| FAZA E PROJEKTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                      |  |                          |  |                    |  |                                                                                       |  |          |  |
| PROJEKT LEJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Nr. i Dokumentit     |  | Shkalla                  |  | Rishikimi          |  | Përmasa e fletës                                                                      |  | Fleta    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | MZ-010               |  | 1:50                     |  | 00                 |  | A1 (841x594mm)                                                                        |  | 1/1      |  |



PLANI I EVAKUIMIT NË RAST ZJARRI  
Sh. 1:50



**SHËNIME TEKNIKE:**  
Shkalla "R" për rezistencën ndaj zjarrit për elementet e jashtëm konstruktiv është R 90.  
Numri maksimal i personave që evakohen është 125 për dyer me gjerësi 1m, referuar NIM Nr.162, Datë 19/04/1965, Neni 29.  
Automjeti zjarfikës mund të ndërthyer në të kalëta anët e objektit.  
Shkalla "RET" për rezistencën ndaj zjarrit për strukturat mbajtëse të brendshme.  
- trarët RET 180  
- kolonat REI 180  
- mbulesa REI 30  
Dyert e ambienteve duhet të kenë karakteristika të rezistencës "RE" ndaj zjarrit jo më të vogël se RE30.  
Ngarkesa e zjarrit (a-parametri i rritjes së zjarrit).  
Specifikimet teknike që duhet të përmbushin fikësat e zjarrit:  
- ISO 3941:1977 Klasifikimi i zjarreve  
- ISO 7165-4 Klasifikimi i frikësve të zjarrit  
- ISO 7165-5 Agjentët shuarës, shlytës dhe kirkësat e mbushjes  
- ISO 7165-5.2 Agjentët shlytës duhet të kenë pikë shkrirjeje maksimale të -55°C  
- ISO 7165-6.1 Testimi i enës kryhet me një presion jo më pak se 20 bar  
- ISO 7165-7.1: Fikësat duhet të jenë të gatshëm të funksionojnë në temperatura -55°C deri në +55°C  
- BS EN 3-2 1996: Fikësat mbi 3 kg ose 3 l duhet të jenë të pajisur me tub fleksibël jo më të shkurtër se 400 mm  
- UNT EN 288 & UNT 1418: Specifikimet dhe lejet për procedurën e saldimi  
Fikësat me lëndë kimike të thatë (puderë)  
- ISO 7202/7165-5.1.3 Pudra e përdorur tek fikësat e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë ±2% e masës për fikësat me puderë  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A", "B", "C" dhe "E"  
Fikësat me bazë uji (shkumë):  
- ISO 7203/7165-5.1.4 Koncentrat i shkumës i përdorur tek fikësat e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë deri në -5% e masës për fikësat me bazë uji  
Detektorë të tymit do të mbulojnë në mënyrë harmonike të gjithë sipërfaqen e ambienteve ku sistemi i detektimit është i nevojshëm  
Kontrolli i funksionimit të tyre do të bëhet në mënyrë periodike  
Fikësat e zjarrit duhet të jenë gjithmonë në gatishmëri  
Rrugëkalimet për marrjen dhe përdorimin e fikësve duhet të jenë të lira  
Fikësat me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg  
Fikësat me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësat me shkumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A" dhe "B"  
Detektorë të tymit do të mbulojnë në mënyrë harmonike të gjithë sipërfaqen e ambienteve ku sistemi i detektimit është i nevojshëm  
Kontrolli i funksionimit të tyre do të bëhet në mënyrë periodike  
Fikësat e zjarrit duhet të jenë gjithmonë në gatishmëri  
Rrugëkalimet për marrjen dhe përdorimin e fikësve duhet të jenë të lira  
Fikësat me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg  
Fikësat me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësat me shkumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Pas çdo përdorimi bëhet rimbushja dhe kaludhimi i fikësve.

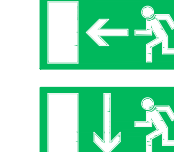
LEGJENDË / LEGEND



FIKËSE ZJARRI ME PULHUR / DRY  
POWDER FIRE EXTINGUISHER



PULSANT I ALARIMIT TË ZJARRIT /  
FIRE ALARM BUTTON



DREJTIM DALJE EMERGENJENCE /  
EMERGENCY OUTLET DIRECTION



DREJTIM EVAKUIMI / EVACUATION  
DIRECTION



KLASA A  
DËRRASE LETËR, PLASTIKË,  
TEKSTIL /  
CLASS A  
WOOD, PAPER, PLASTIC, TEXTILE



PIKË GRUMBULLIMI / ASSEMBLY  
POINT

PARAMETRI I RITJES SË  
ZJARRIT/FIRE GROWTH  
PARAMETER:

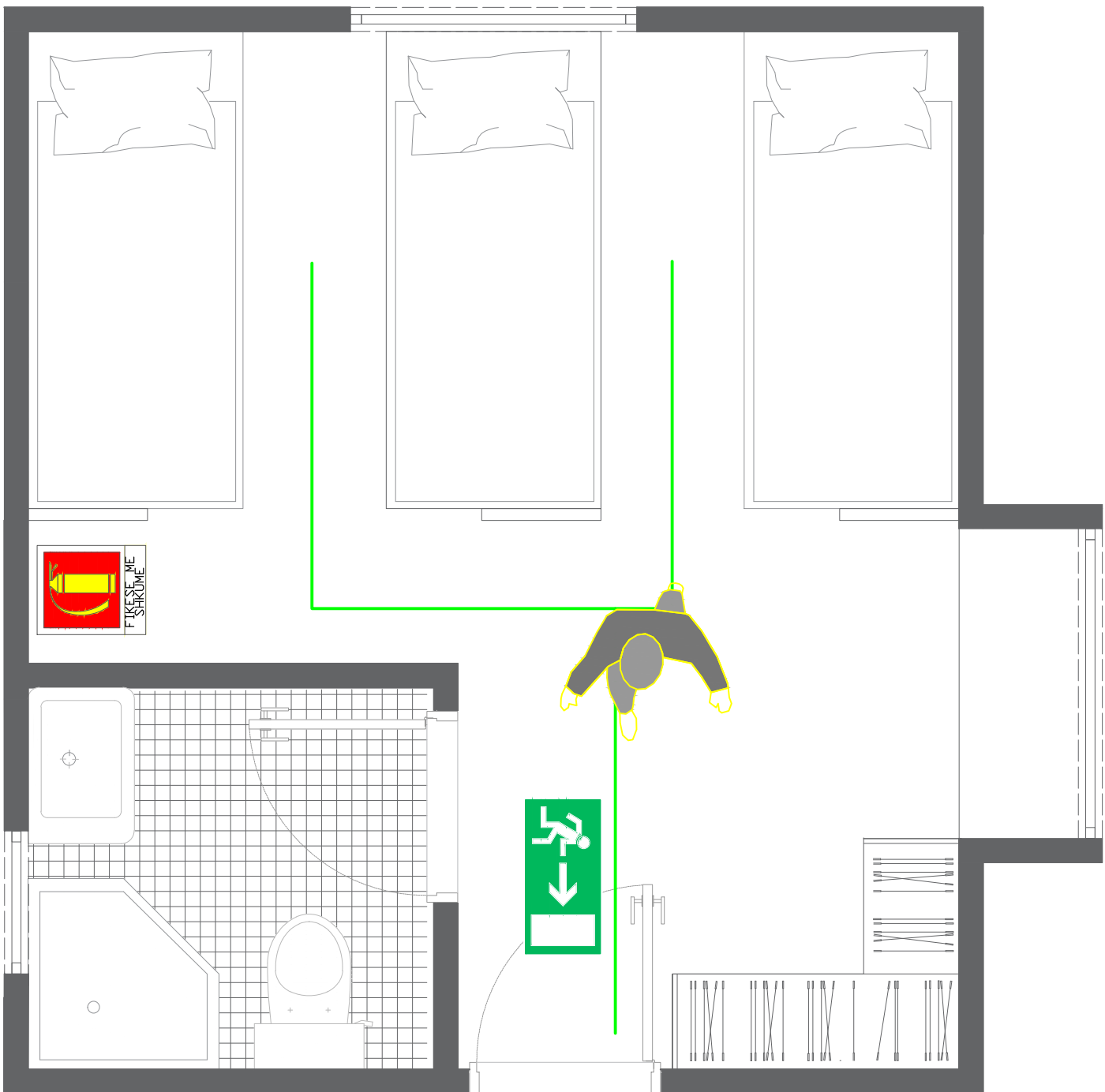
- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| 1. I ngadaltë / Slow           | a=0.0029/s² |
| 2. Mesatar / Medium            | a=0.0129/s² |
| 3. I shpejtë / Fast            | a=0.0479/s² |
| 4. Shumë i shpejtë / Very fast | a=0.1889/s² |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                     |                    |           |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------|-----------|------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                     |                    |           |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                     |                    |           |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                     |                    |           |                  |
| 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dhjetor 2024Projekt Leje |                     |                    |           |                  |
| RISH. NR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | DATA                     | QËLLIMI I DORËZIMIT | SHËNIM / PËRSHKRIM |           |                  |
| INVESTITORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                          |                     |                    |           |                  |
| <div><div>FONDI SHQIPTAR<br/>I ZHVILLIMIT</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                          |                     |                    |           |                  |
| KONSULENTI INXHINIERIK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                          |                     |                    |           |                  |
| Nr. Licencës: N.5221/16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                          |                     |                    |           |                  |
| <div><div>ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS<br/>Address: Rr. "Sami Frashëri", Pallat "Bjerr", Kat 11, Tirana, SHQIPËRI<br/>Tel/Fax: +355 4 200 270, E-mail: <a href="mailto:office@ice.al">office@ice.al</a><br/><a href="http://www.ice.al">www.ice.al</a></div></div> <div></div> |                          |                     |                    |           |                  |
| Përgatiti:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pozicioni                | Emri                | Nr. Licensës       | Firma     |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Arkitekt                 | Bledi Saraci        | A.2173             |           |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ing. Strukturist         | Anila SPAHIU        | K.1068/4           |           |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ing. Strukturist         | Aida VOKA           | K.1340/2           |           |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ing. Transporti          | Leda Dumishi        | K.2900/1           |           |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ing. Hidroteknik         | Artjola ZOTAJ       | K.3443             |           |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ing. Hidroteknik         | Anzhela BICI        | K.3452             |           |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ing. Elektrik            | Enis HAVERIKU       | E.1450             |           |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ing. Elektrik            | Ilber PUCI          | E.1529/2           |           |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ing. Mekanik             | Marsel PYLLA        | M.1288/1           |           |                  |
| Kontrolltoi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ing. Mekanik             | Besnik KARAJ        | M.0256/2           |           |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Koordinator Projekti     | Abdurrahman SPAHIU  | K.1571/5           |           |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ing. Strukturist         | Taulant KARRIOU     | K.1547/6           |           |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ing. Elektrik            | Emira BERSHA        | E.0550/4           |           |                  |
| Miratoi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Drejtes Projekti         | Olsi HAXHIU         | K.1619/5           |           |                  |
| TITULLI I PROJEKTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                          |                     |                    |           |                  |
| "NDËRHYRJE PËR NGRITJEN E PRODUKTEVE TURISTIKE NË ZONAT E REJA ME POTENCIAL ZHVILLIMI RAJONAL DHE LOKAL, "BOOTCAMP", RESORTE EKO, KAMPINGJE, SKI RESORT, ETJ.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |                     |                    |           |                  |
| Nënbijeti: Zona e Eco Park Dumrea në Belsh - Pasurim me funksione të reja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |                     |                    |           |                  |
| EMRI I DOKUMENTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |                     |                    |           |                  |
| PLANI I EVAKUIMIT NË RAST ZJARRI-RESTORANTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                          |                     |                    |           |                  |
| FAZA E PROJEKTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                          |                     |                    |           |                  |
| PROJEKT LEJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                          | Nr. i Dokumentit    | Shkalla            | Rishikimi | Përmasa e fletës |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          | MZ-09               | 1:50               | 00        | A1 (841x594mm)   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                     |                    |           | Fleta            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                     |                    |           | 1/1              |

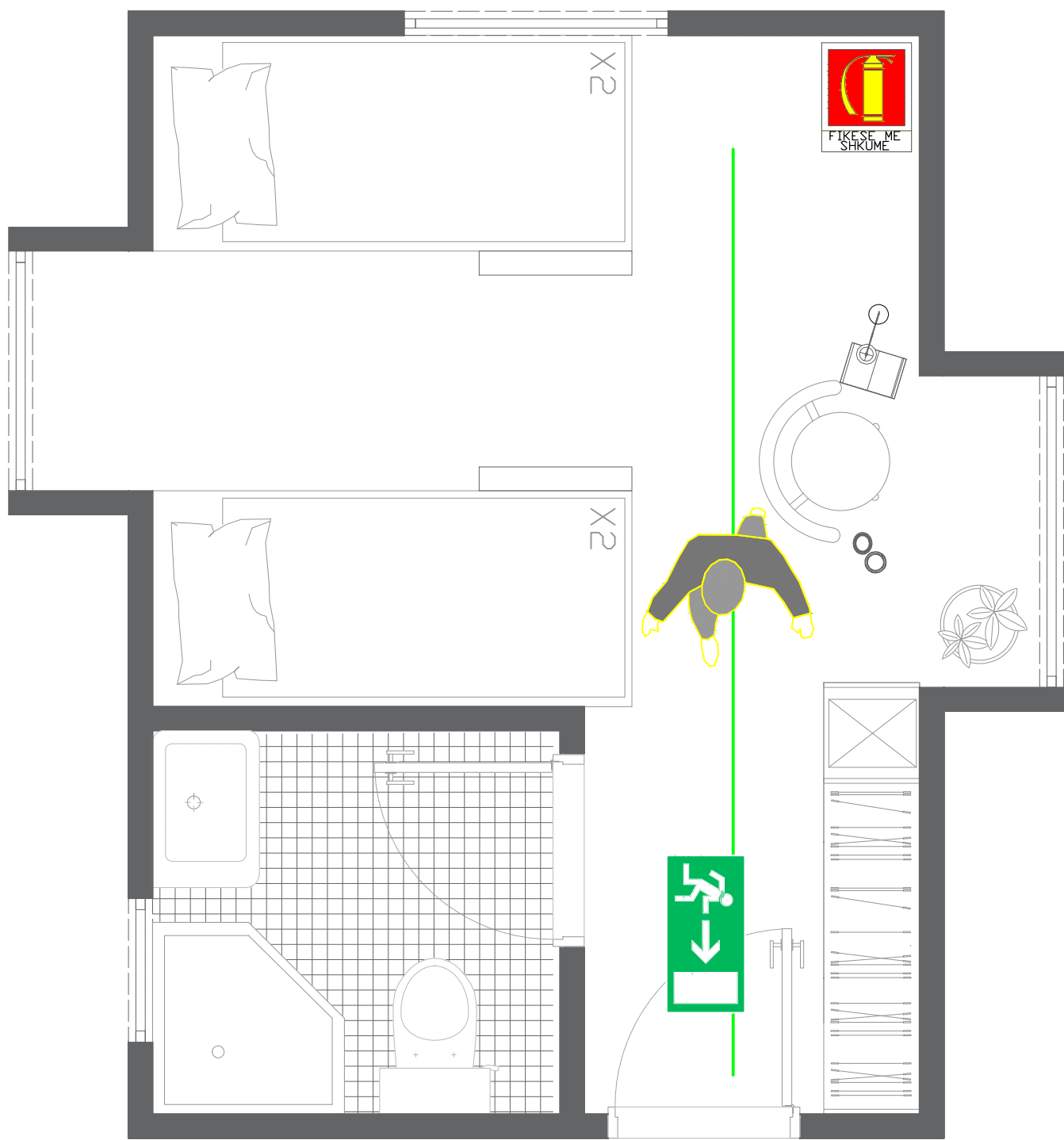


PLANI I EVAKUIMIT NË RAST ZJARRI  
Sh. 1:25

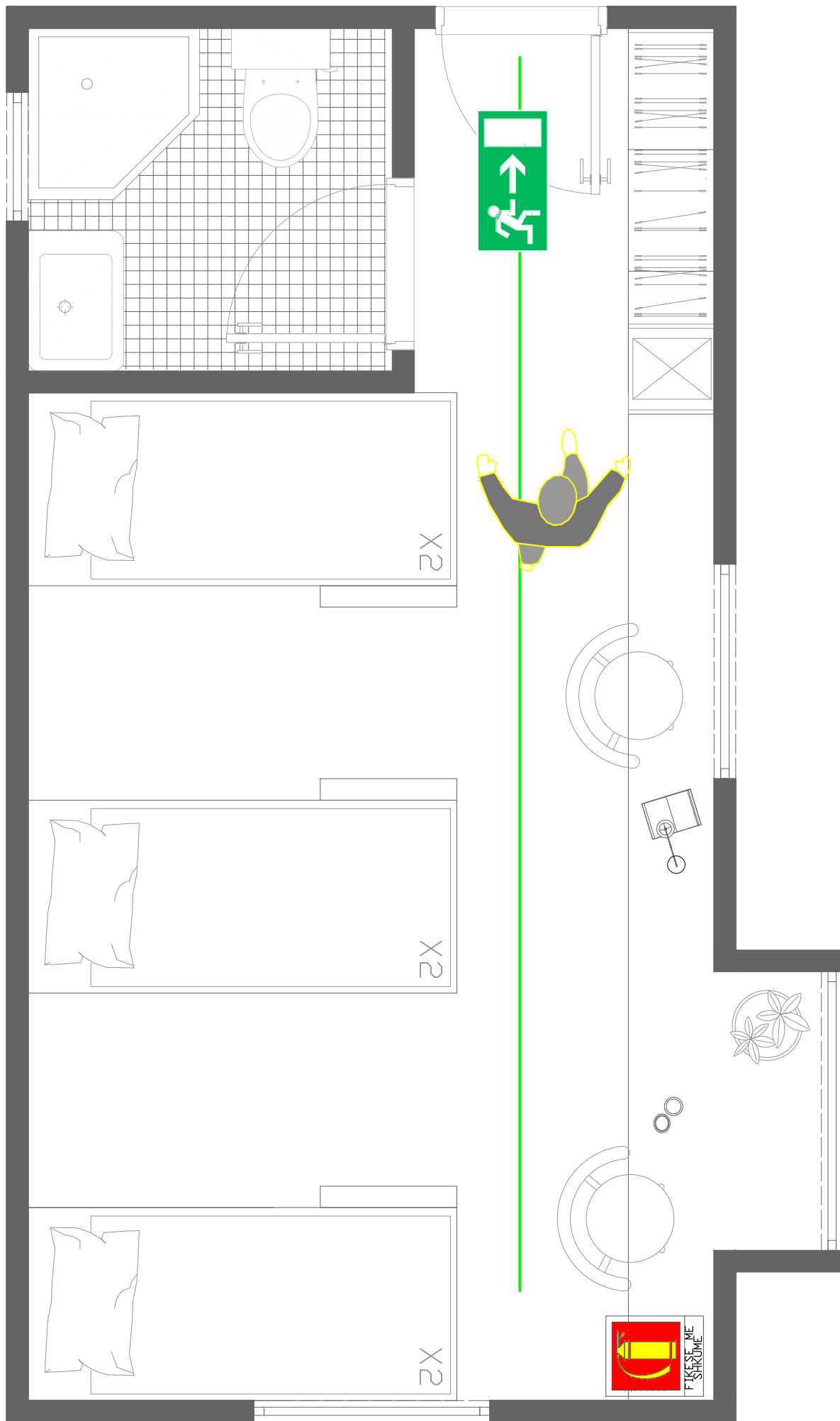
SHTËPIZA 1



SHTËPIZA 3



SHTËPIZA 2



**SHËNIME TEKNIKE:**  
Shkalla "R" për rezistencën ndaj zjarrit për elementet e jashtëm konstruktiv është R 90.  
Numri maksimal i personave që evakohen është 125 për dyer me gjerësi 1m, referuar VKM Nr.162, Datë 19/04/1965, Neni 29.  
Automjeti zjarrfikës mund të ndërrhyjë në të kalëta anët e objektit.  
Shkalla "RET" për rezistencën ndaj zjarrit për strukturat mbajtëse të brendshme.  
- trarët RET 180  
- kolonat REI 180  
- mbulesa REI 30  
Dyert e ambienteve duhet të kenë karakteristika të rezistencës "RE" ndaj zjarrit jo më të vogël se RE30.  
Ngarkesa e zjarrit (p-parametri i rritjes së zjarrit).  
Specifikimet teknike që duhet të përmbushin fikësat e zjarrit:  
- ISO 3941:1977 Klasifikimi i zjarreve  
- ISO 7165-4 Klasifikimi i frikësve të zjarrit  
- ISO 7165-5 Agjentet shuarës, shlyës dhe kërkesat e mbushjes  
- ISO 7165-5.2: Agjentet shlyës duhet të kenë pikë shkrirjeje maksimale të -55°C  
- ISO 7165-6.1: Testimi i enës kryhet me një presion jo më pak se 20 bar  
- ISO 7165-7.1: Fikësat duhet të jenë të gatshëm të funksionojnë në temperatura -55°C deri në +55°C  
- BS EN 3-2 1996: Fikësat mbi 3 kg ose 3 l duhet të jenë të pajisur me tub fleksibël jo më të shkurtër se 400 mm  
- UNT EN 288 & UNT 1418: Specifikimet dhe lejet për procedurën e salidimit  
Përdorimi:  
Mbahet një largësi fillestare 4-5 m nga vatra e zjarrit dhe vlerësohet intensiteti i zjarrit.  
Përdoret në zjarre të kategorisë "E" dhe më pak në zjarre të kategorisë "C"  
Fikësat me lëndë kimike të thatë (puderë)  
- ISO 7202/7165-5.1.3 Pudra e përdorur tek fikësat e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë ±2% e masës për fikësat me puderë  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A", "B", "C" dhe "E"  
Fikësat me bazë uji (shkumë)  
- ISO 7203/7165-5.1.4 Koncentrat i shkumës i përdorur tek fikësat e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë deri në -5% e masës për fikësat me bazë uji  
Fikësat me lëndë kimike të thatë (puderë)  
- ISO 7202/7165-5.1.3 Pudra e përdorur tek fikësat e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë ±2% e masës për fikësat me puderë  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A", "B", "C" dhe "E"  
Fikësat me bazë uji (shkumë)  
- ISO 7203/7165-5.1.4 Koncentrat i shkumës i përdorur tek fikësat e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë deri në -5% e masës për fikësat me bazë uji  
Fikësat me lëndë kimike të thatë (puderë)  
- ISO 7202/7165-5.1.3 Pudra e përdorur tek fikësat e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë ±2% e masës për fikësat me puderë  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A", "B", "C" dhe "E"  
Fikësat me bazë uji (shkumë)  
- ISO 7203/7165-5.1.4 Koncentrat i shkumës i përdorur tek fikësat e zjarrit  
- ISO 7165-5.3.2: Toleranca e mbushjes duhet të jetë deri në -5% e masës për fikësat me bazë uji  
Fikësat me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg  
Fikësat me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësat me shumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A" dhe "B"  
Detektorë të tymit do të mbulojnë në mënyrë harmonike të gjithë sipërfaqen e ambienteve ku sistemi i detektimit është i nevojshëm  
Kontrolli i funksionimit të tyre do të bëhet në mënyrë periodike  
Fikësat e zjarrit duhet të jenë gjithmonë në gatishmëri  
Rrugëkalimet për marrjen dhe përdorimin e fikësve duhet të jenë të lira  
Fikësat me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg  
Fikësat me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësat me shumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Përdoret në zjarre të kategorisë "A" dhe "B"  
Detektorë të tymit do të mbulojnë në mënyrë harmonike të gjithë sipërfaqen e ambienteve ku sistemi i detektimit është i nevojshëm  
Kontrolli i funksionimit të tyre do të bëhet në mënyrë periodike  
Fikësat e zjarrit duhet të jenë gjithmonë në gatishmëri  
Rrugëkalimet për marrjen dhe përdorimin e fikësve duhet të jenë të lira  
Fikësat me lëndë kimike kanë kapacitete lëndë shuarëse 6 Kg  
Fikësat me gaz CO2 kanë kapacitete lëndë shuarëse 5 Kg  
Fikësat me shumë kanë kapacitete lëndë shuarëse 9 l  
Pas çdo përdorimi bëhet rimbushja dhe kalodrimi i fikësve.

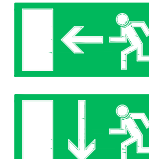
LEGJENDË / LEGEND



FIKËSE ZJARRI ME PULHUR / DRY POWDER FIRE EXTINGUISHER



PULSANT I ALARMIT TË ZJARRIT / FIRE ALARM BUTTON



DREJTIM DALJE EMERGJENCE / EMERGENCY OUTLET DIRECTION



DREJTIM EVAKUIMI / EVACUATION DIRECTION



KLASA A  
DËRRASE LETËR, PLASTIKË,  
TEKSTILË /  
CLASS A  
WOOD, PAPER, PLASTIC, TEXTILE



PKË GRUMBULLIMI / ASSEMBLY POINT

PARAMETRI I RITJES SË ZJARRIT / FIRE GROWTH PARAMETER:

1. I ngadalë / Slow a=0.0029/s²
2. Mesatar / Medium a=0.0129/s²
3. I shpejtë / Fast a=0.0479/s²
4. Shumë i shpejtë / Very fast a=0.1899/s²

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
| 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Dhjetor 2024         | Projekt Leje        |                    |                                                                                       |       |
| RISH. NR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | DATA                 | QËLLIMI I DORËZIMIT | SHËNIM / PËRSHKRIM |                                                                                       |       |
| INVESTITORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
| <div><div>FONDI SHOQIPTAR<br/>I ZHVILLIMIT</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
| KONSULENTI INXHINIERIK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
| Nr. Licencës: N.5221/16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
| <div><div>ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS<br/>Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallat "Rilindja", Katë 11, Tiranë, SHQIPËRI<br/>Tel/Fax: +355 4 266 775; E-mail: <a href="mailto:info@ice.al">info@ice.al</a><br/><a href="http://www.ice.al">www.ice.al</a></div></div> <div></div> |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
| Përgatiti:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pozicioni            | Emri                | Nr. Licencës       | Firma                                                                                 |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Arkitekt             | Bledi Saraci        | A.2173             |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ing. Strukturist     | Anila SPAHIU        | K.1068/4           |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ing. Strukturist     | Aida VOKA           | K.1340/2           |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ing. Transporti      | Leda Dumishi        | K.2900/1           |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ing. Hidroteknik     | Artjola ZOTAJ       | K.3443             |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ing. Hidroteknik     | Anzhele BICI        | K.3452             |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ing. Elektrik        | Enis HAVERIKU       | E.1450             |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ing. Elektrik        | Ilber PUCI          | E.1529/2           |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ing. Mekanik         | Marsel PYLLA        | M.1288/1           |  |       |
| Kontrolloi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ing. Mekanik         | Besnik KARAJ        | M.0256/2           |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Koordinator Projekti | Abdurrahman SPAHIU  | K.1571/5           |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ing. Strukturist     | Taulant KARRIQI     | K.1547/6           |  |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ing. Elektrik        | Emira BERISHA       | E.0550/4           |  |       |
| Miratoi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Drejues Projekti     | Olset HAXHIU        | K.1619/5           |  |       |
| TITULLI I PROJEKTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
| "NDËRRHYRJE PËR NGRITJEN E PRODUKTEVE TURISTIKE NË ZONAT E REJA ME POTENCIAL ZHVILLIMI RAJONAL DHE LOKAL, "BOOTCAMP", RESORTE EKO, KAMPINGJE, SKI RESORT, ETJ.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
| Nënbijeti: Zona e Eco Park Dumrea në Belsh - Pasurim me funksione të reja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
| EMRI I DOKUMENTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
| PLANI I EVAKUIMIT NË RAST ZJARRI -SHTËPIZA NE LARTESI MODULI 1, 2 DHE 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
| FAZA E PROJEKTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      |                     |                    |                                                                                       |       |
| PROJEKT LEJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nr. i Dokumentit     | Shkalla             | Rishikimi          | Përmasa e fletës                                                                      | Fleta |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MZ-12                | 1:25                | 00                 | A1 (841x594mm)                                                                        | 4/9   |