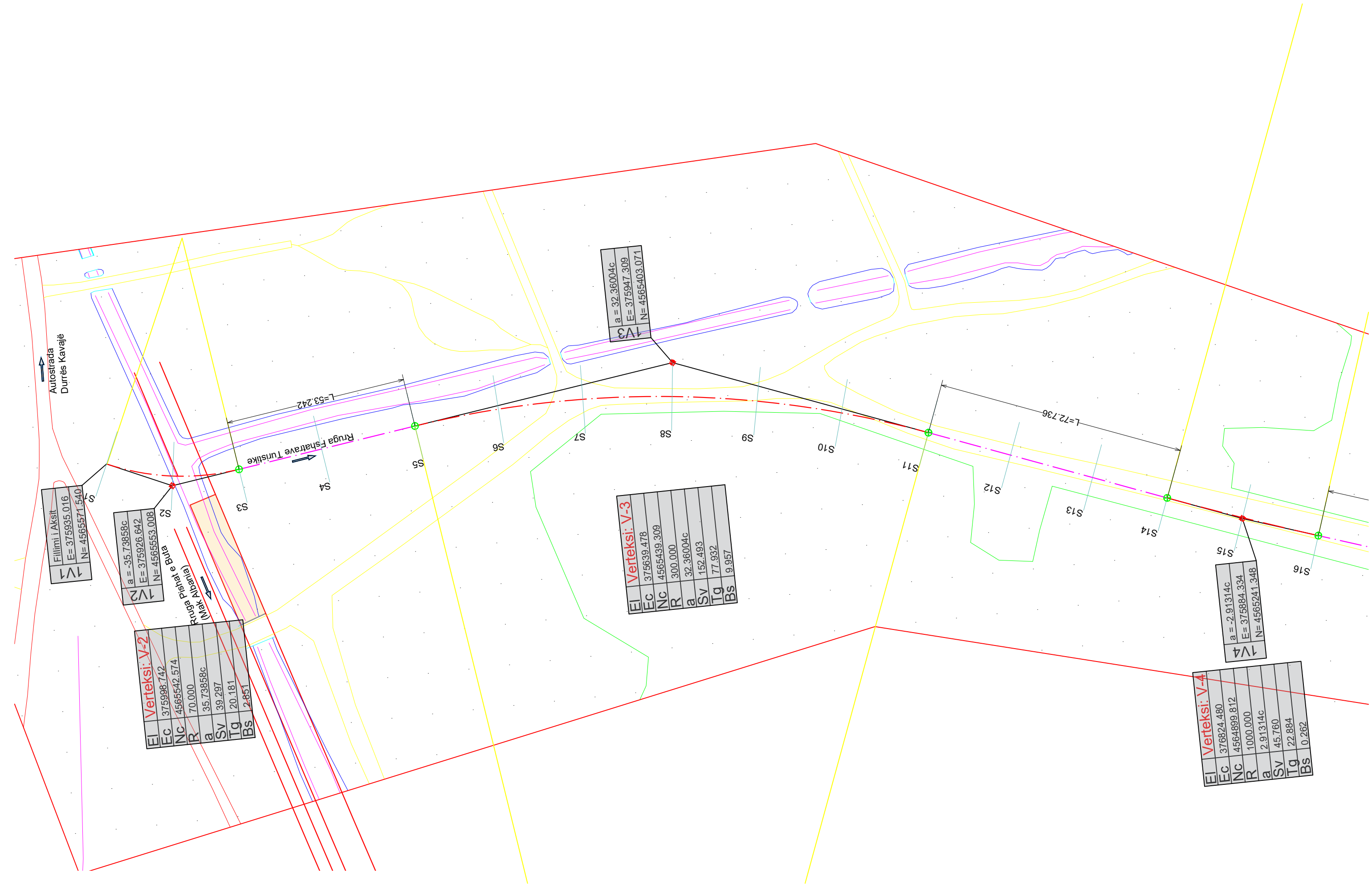


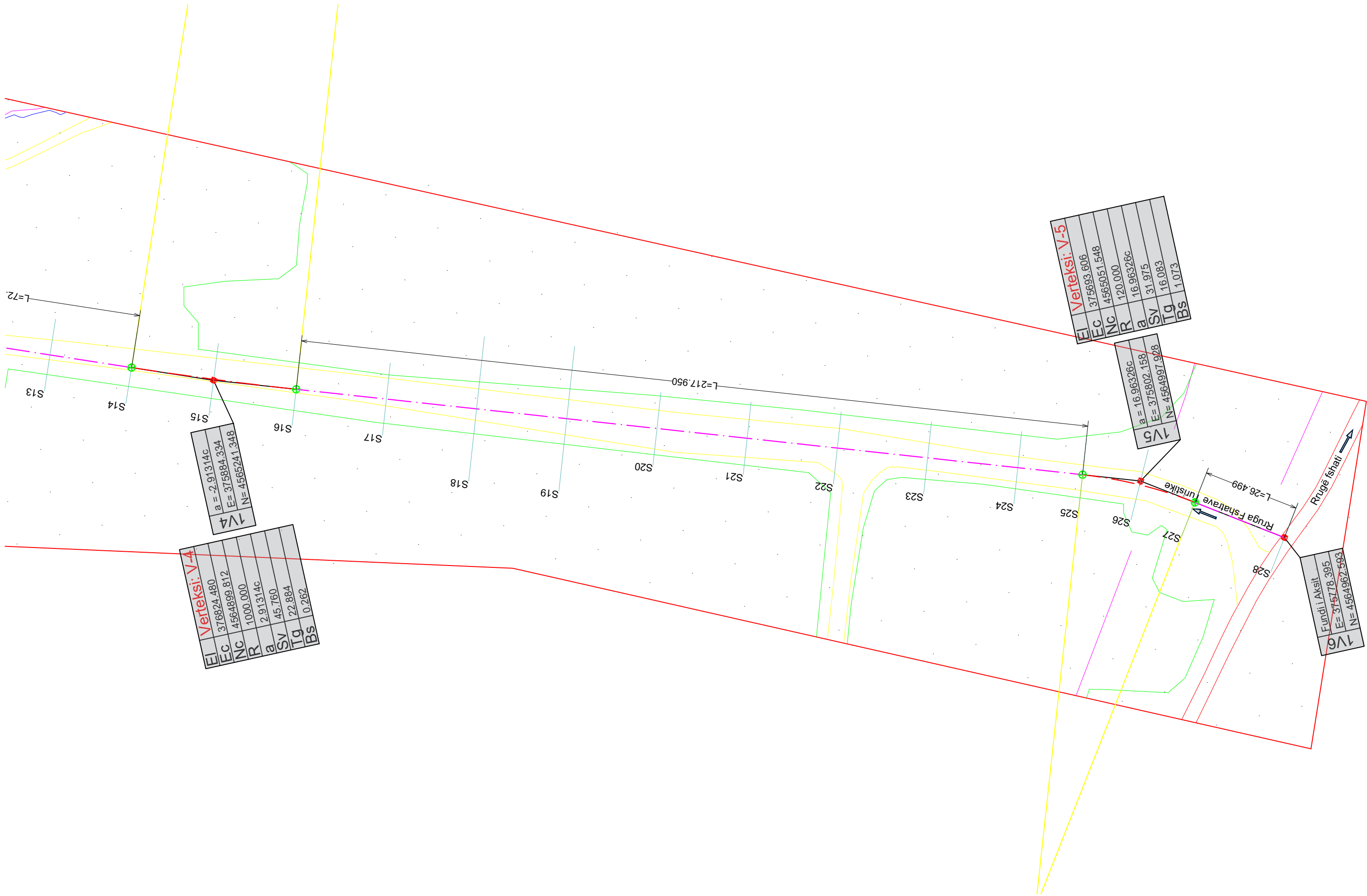
Projekt Zbatimi

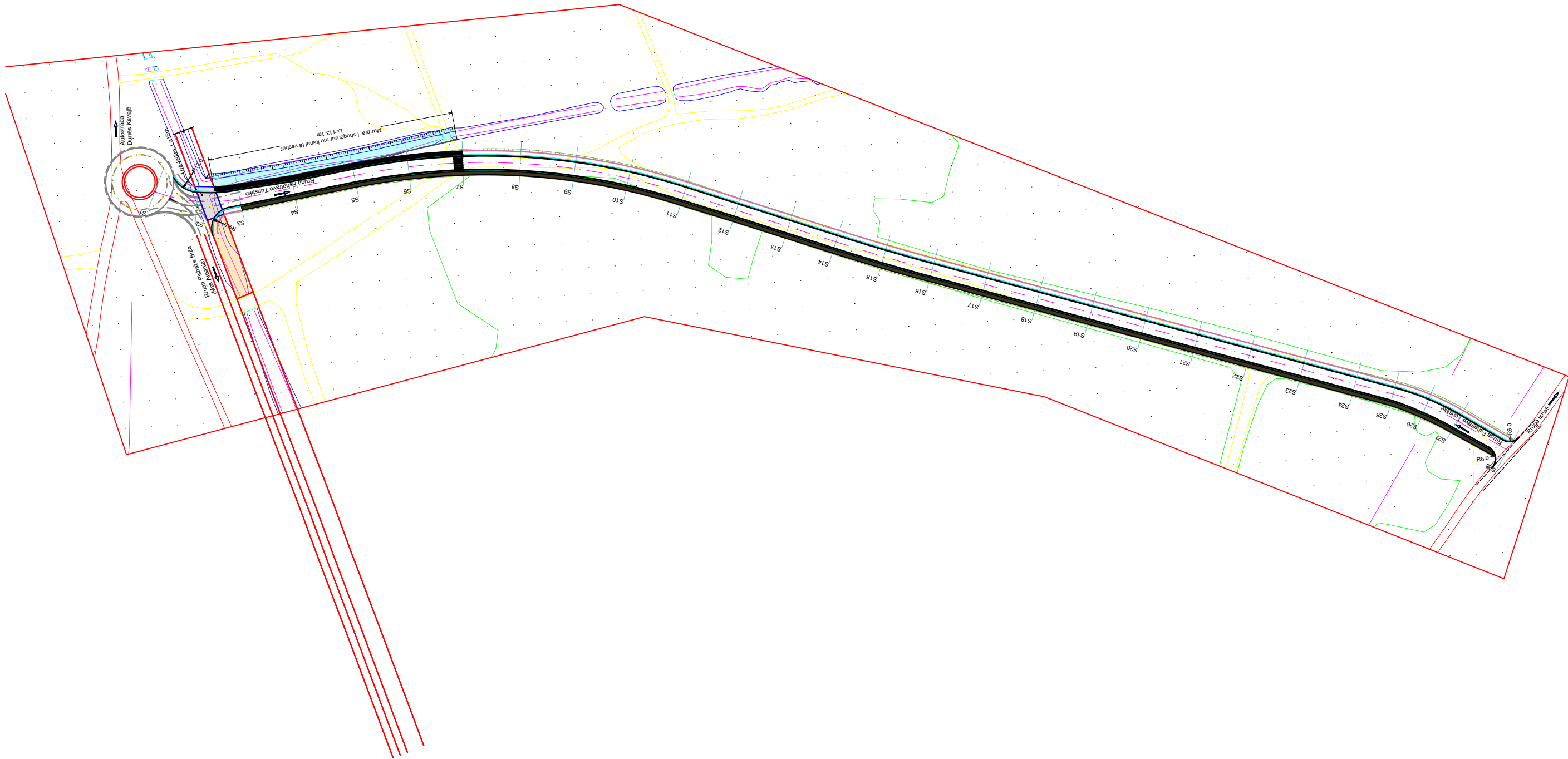
POROSITËS : Bashkia Kavajë

TIRANË 2019

Sheet List Table	
Sheet Number	Sheet Title
0-00	Kopertina
0-00	Lista e Fletëve
AP-1	Aksi i Piketimit
AP-2	Aksi i Piketimit
PL-00	Planimetria
PI-01	Planimetria
PGj-01	Profili Gjatesor
PGj-02	Profili Gjatesor
PGj-03	Profili Gjatesor
PT-01	Profila Terthorë
PT-02	Profila Terthorë
PT-03	Profila Terthorë
PT-04	Profila Terthorë
PT-05	Profila Terthorë
PT-06	Profila Terthorë
PT-07	Profila Terthorë
PT-08	Profila Terthorë
PT-09	Profila Terthorë
PT-10	Profila Terthorë
PT-11	Profila Terthorë
PT-12	Profila Terthorë
PT-13	Profila Terthorë
PT-14	Profila Terthorë
PUB-01	Planimetria Ujrave të bardha
PNd-01	Planimetria Ndricimit
SI-01	Sinjalistika
De-01	Detaje tip
De-02	Detaje tip
De-03	Detaje tip
De-04	Detaje tip
De-05	Detaje tip
De-06	Detaje tip
De-07	Detaje tip
De-08	Detaje tip
De-09	Detaje tip
De-10	Detaje tip
De-11	Detaje tip
DE-12	Detaje tip







Faza e projektit:

Emërtimi i fletës:

PROJEKT ZBATIM

Planimetria

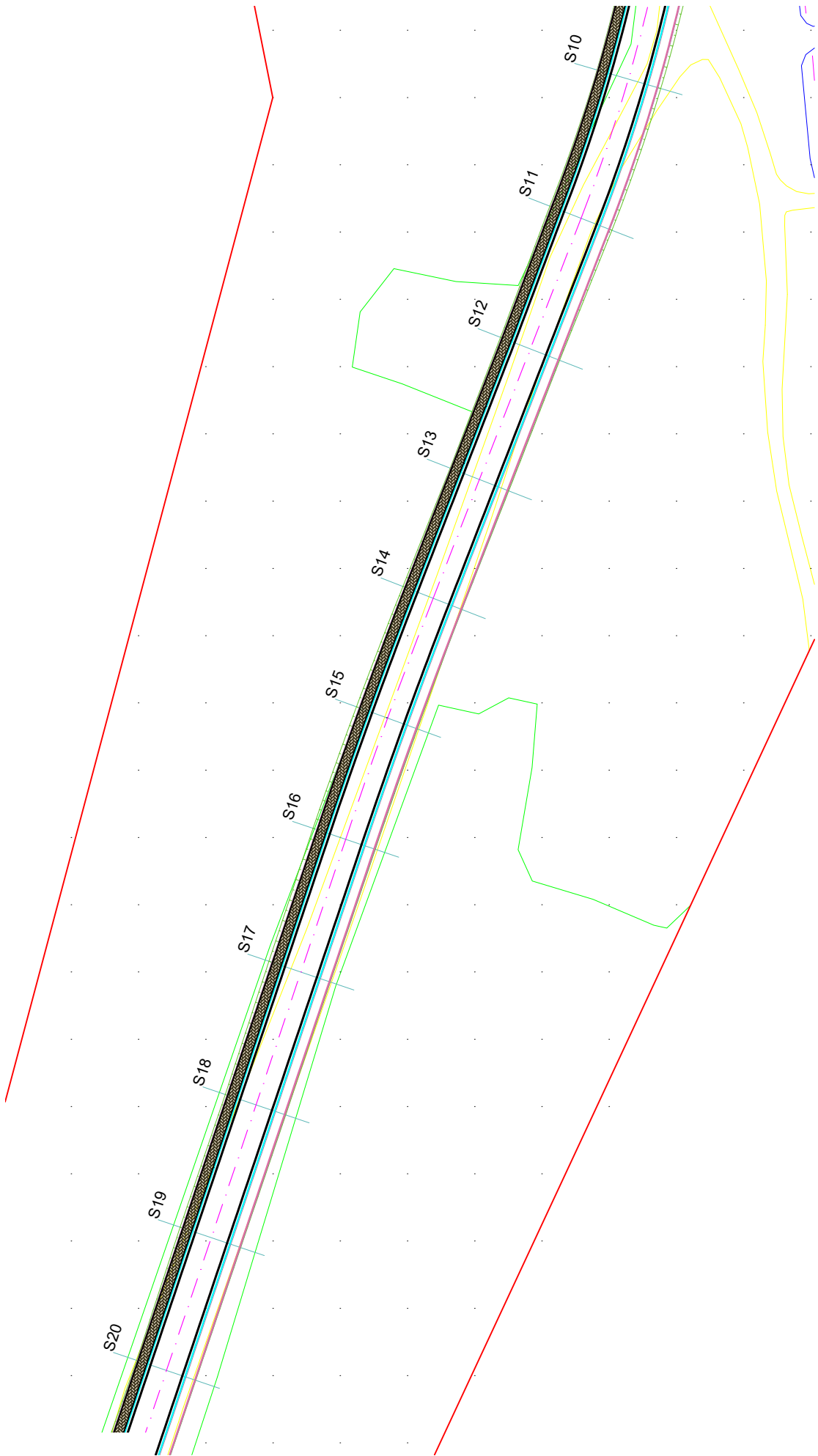
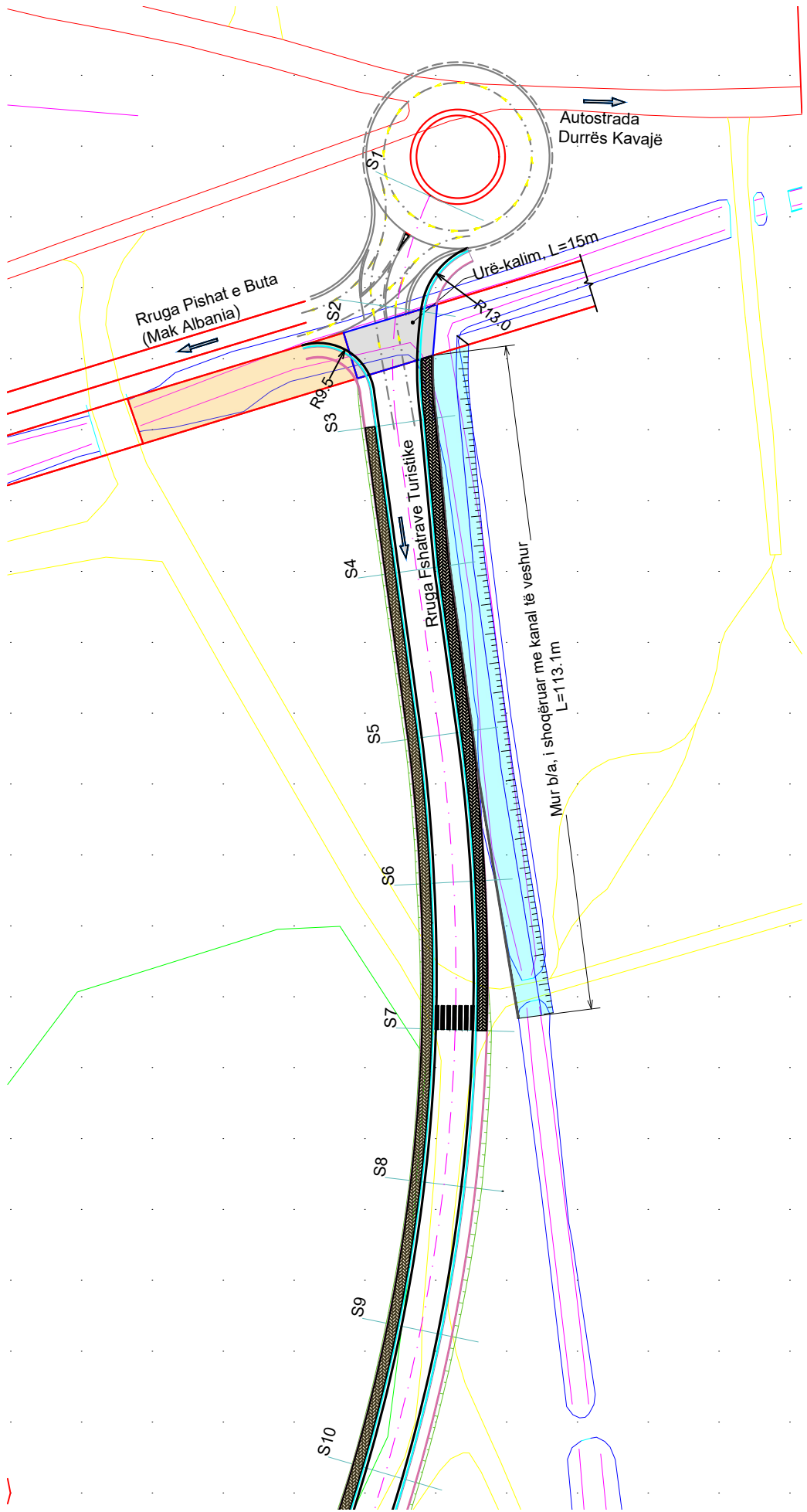
Tiranë, 2019

Shkalla:

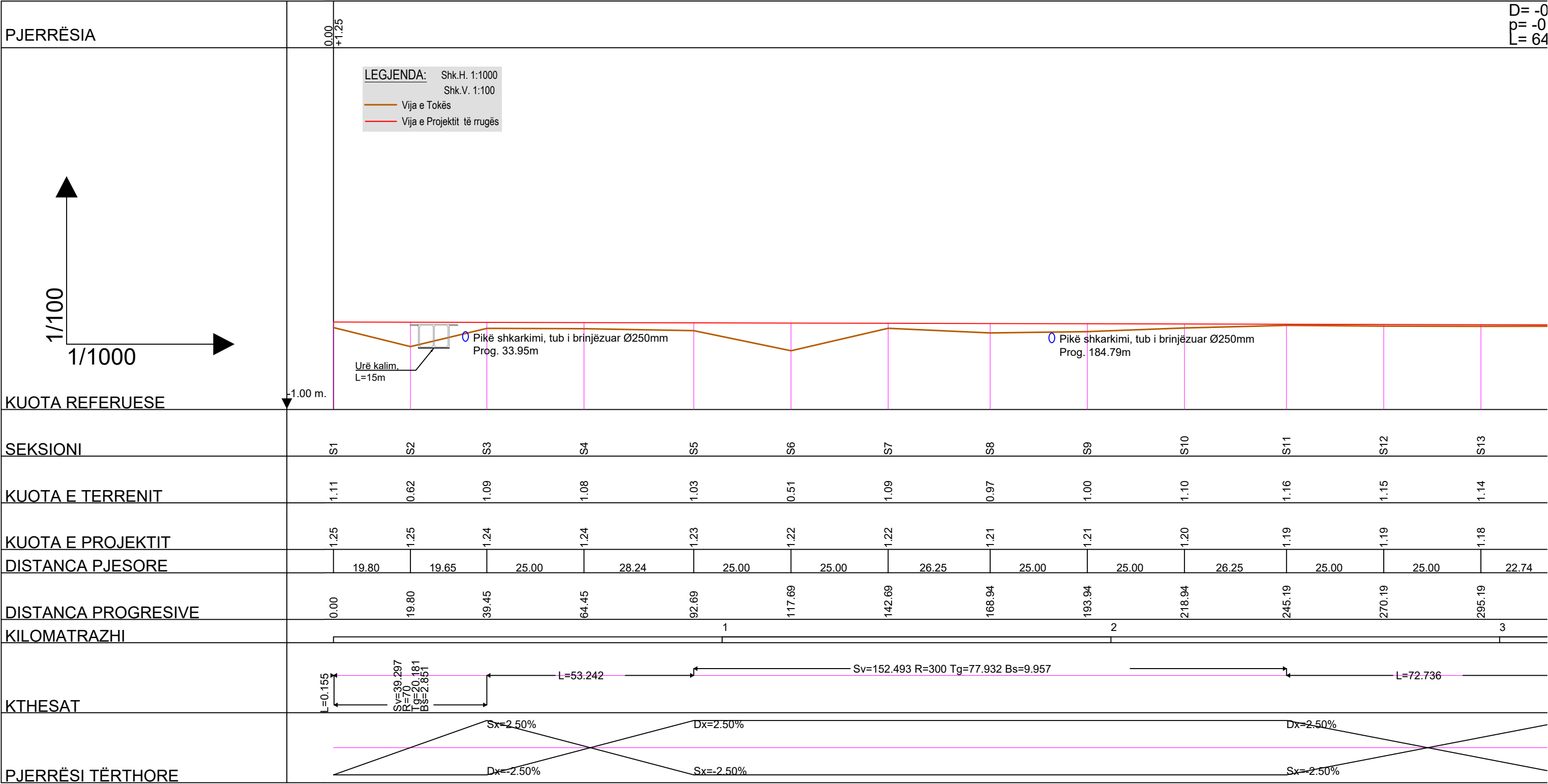
I:PSHK

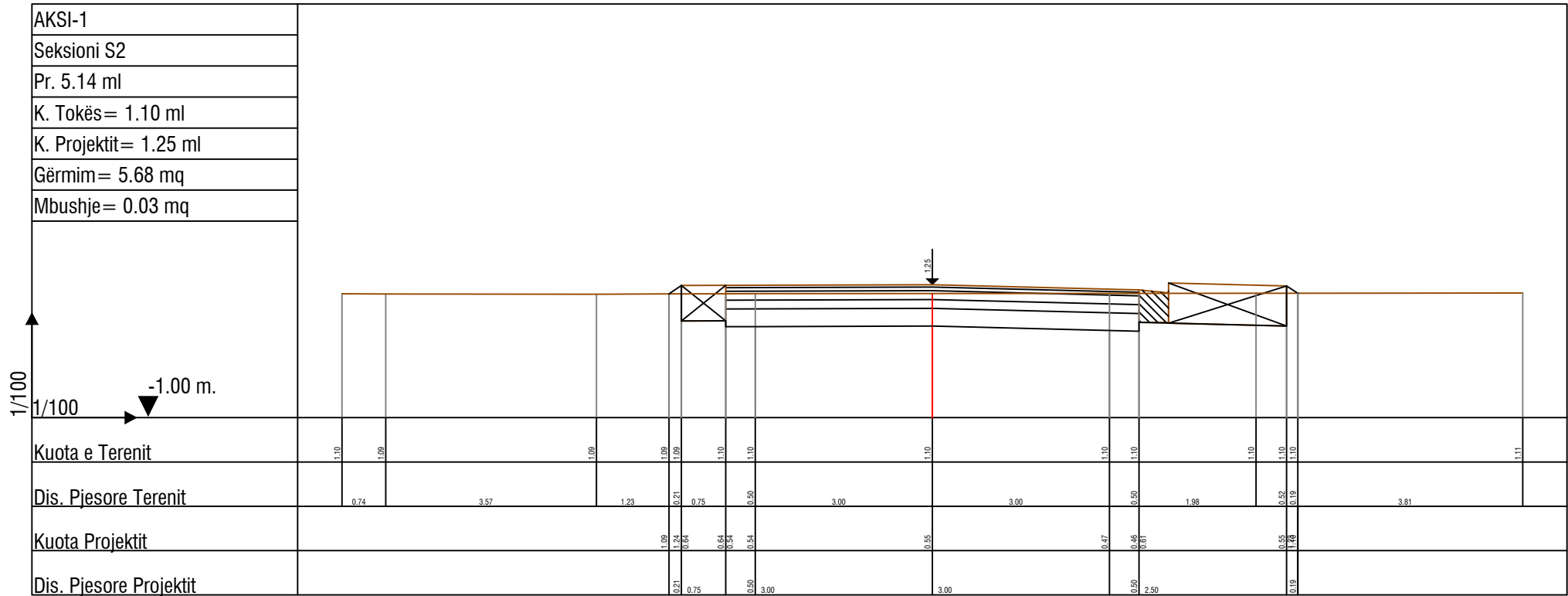
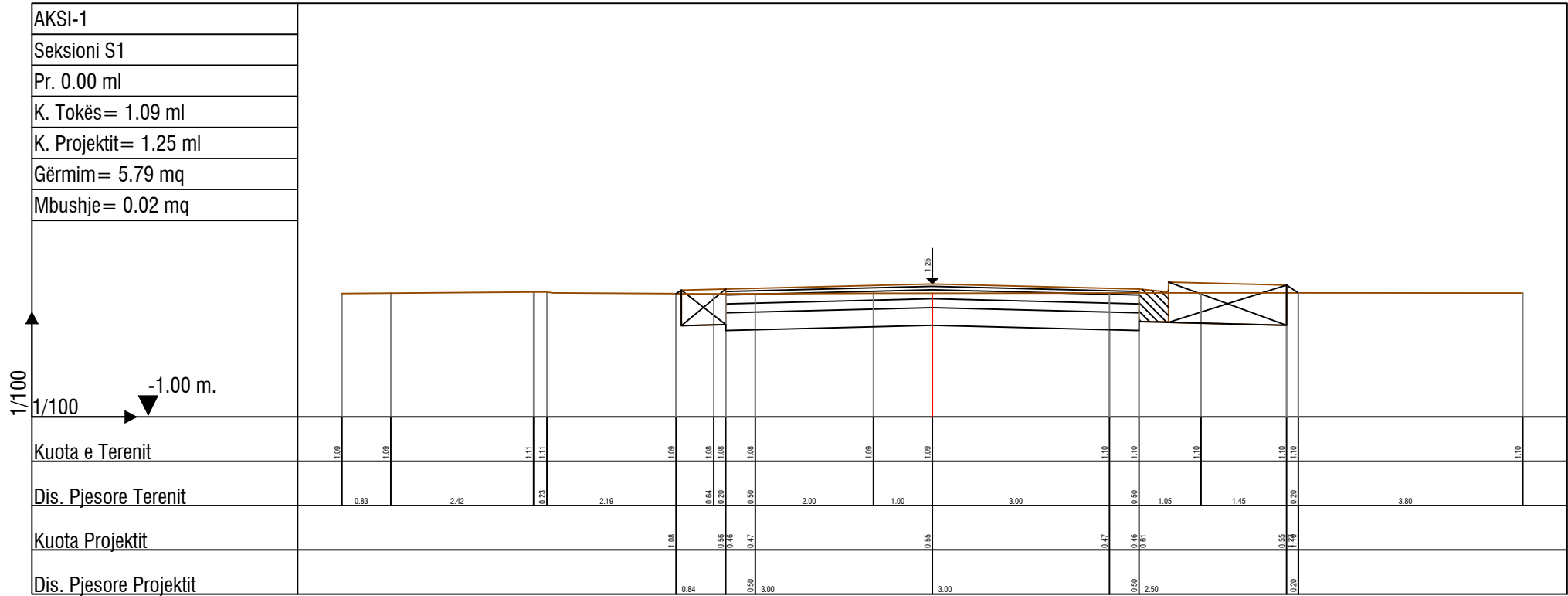
Nr. i Fletës:

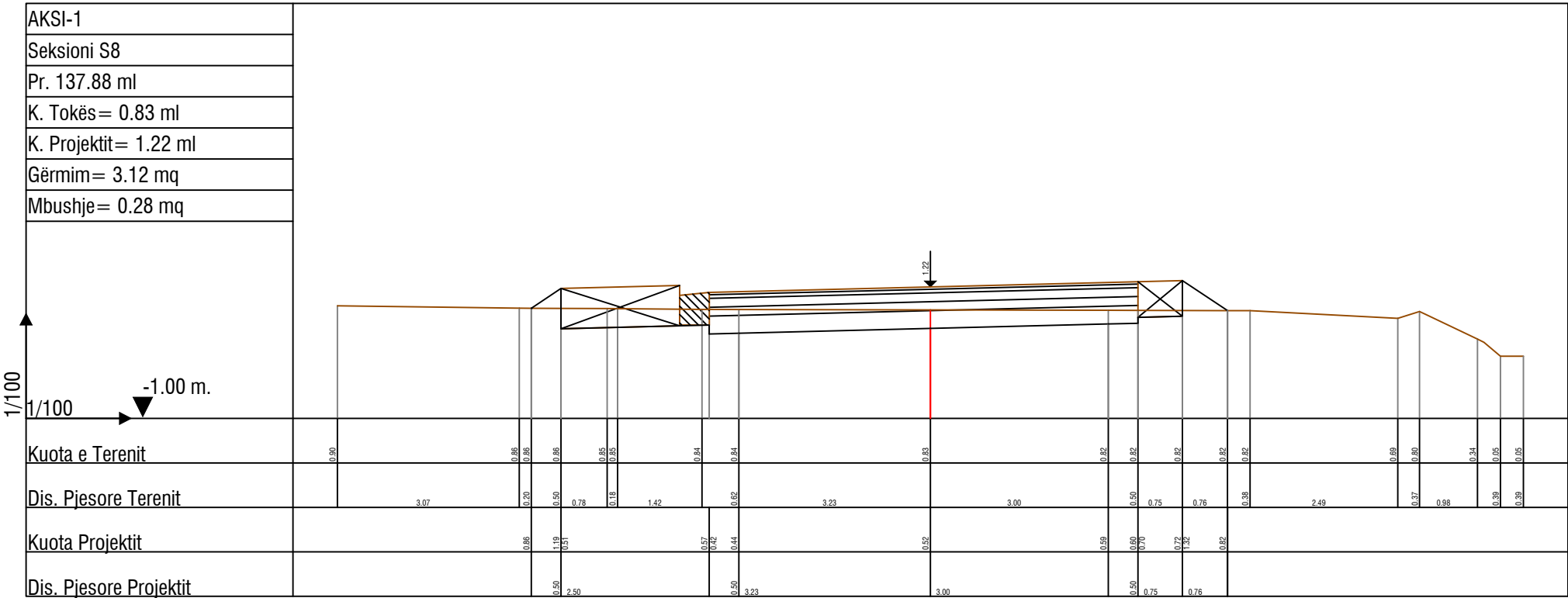
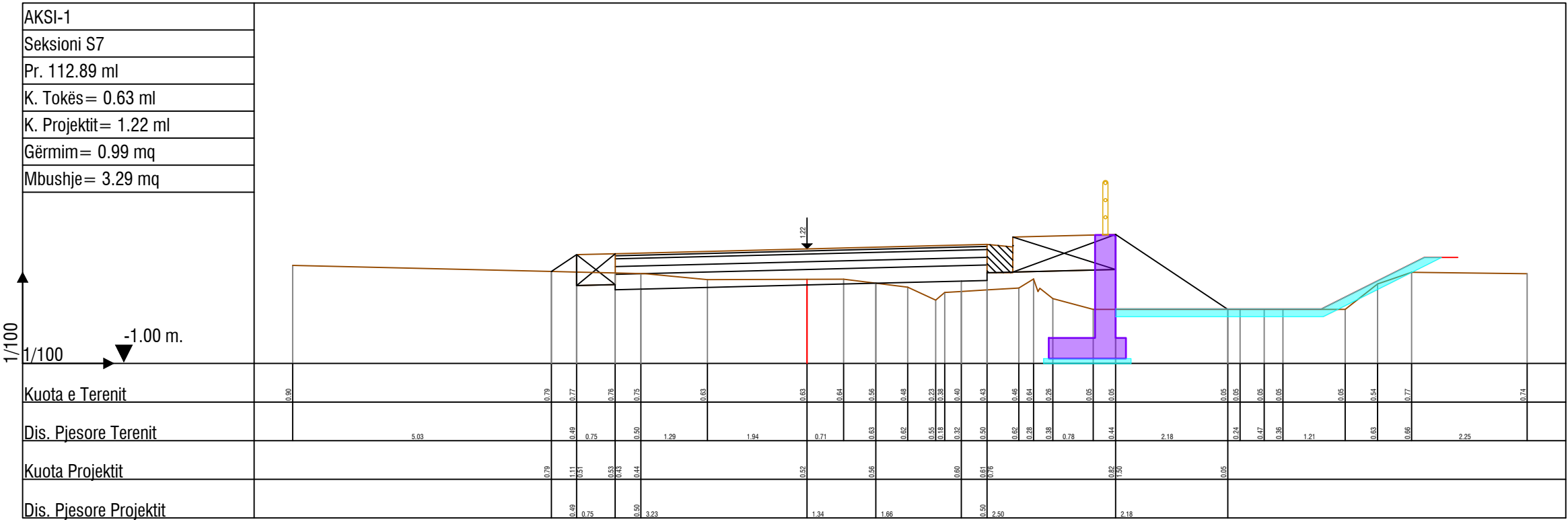
PL-00

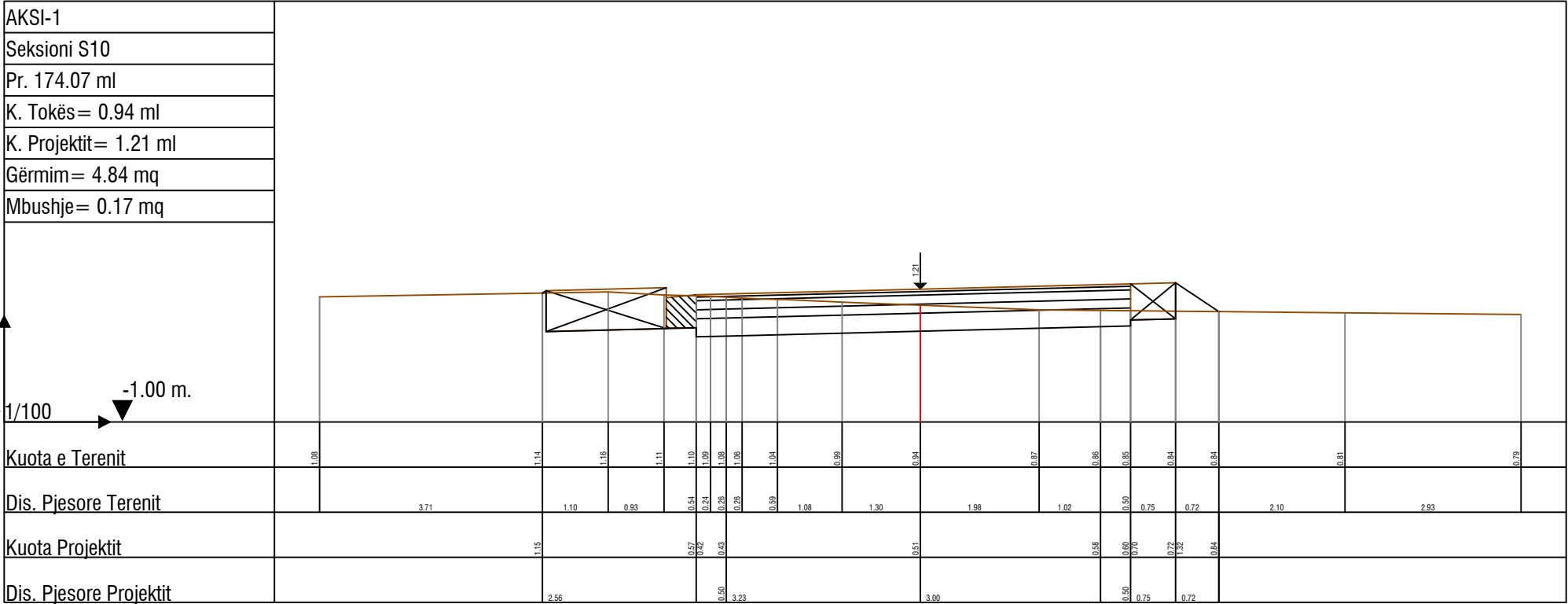
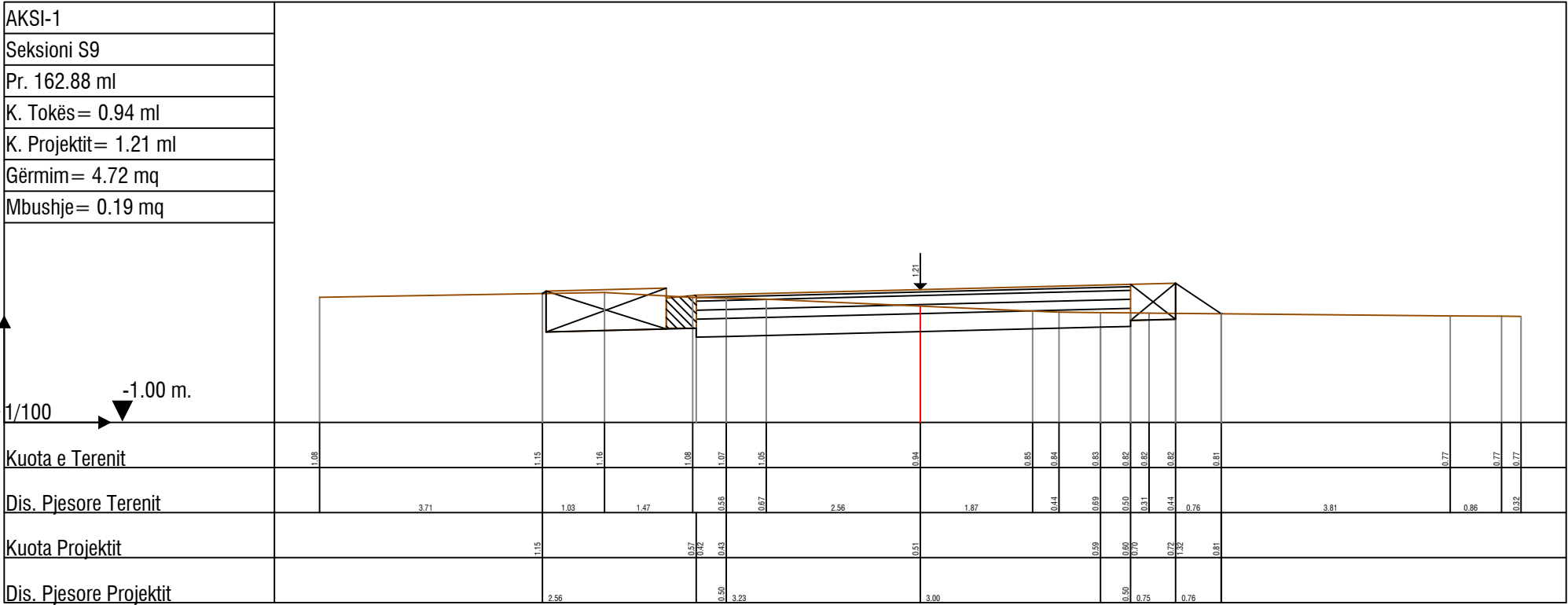


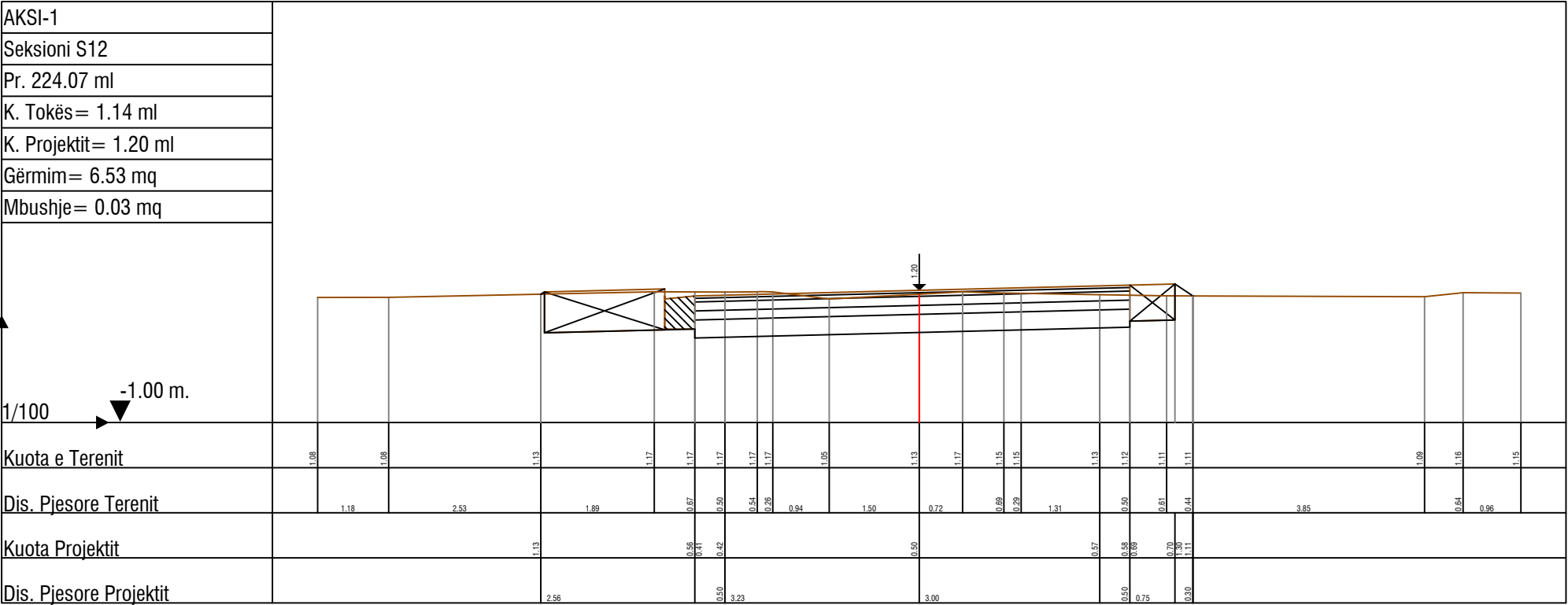
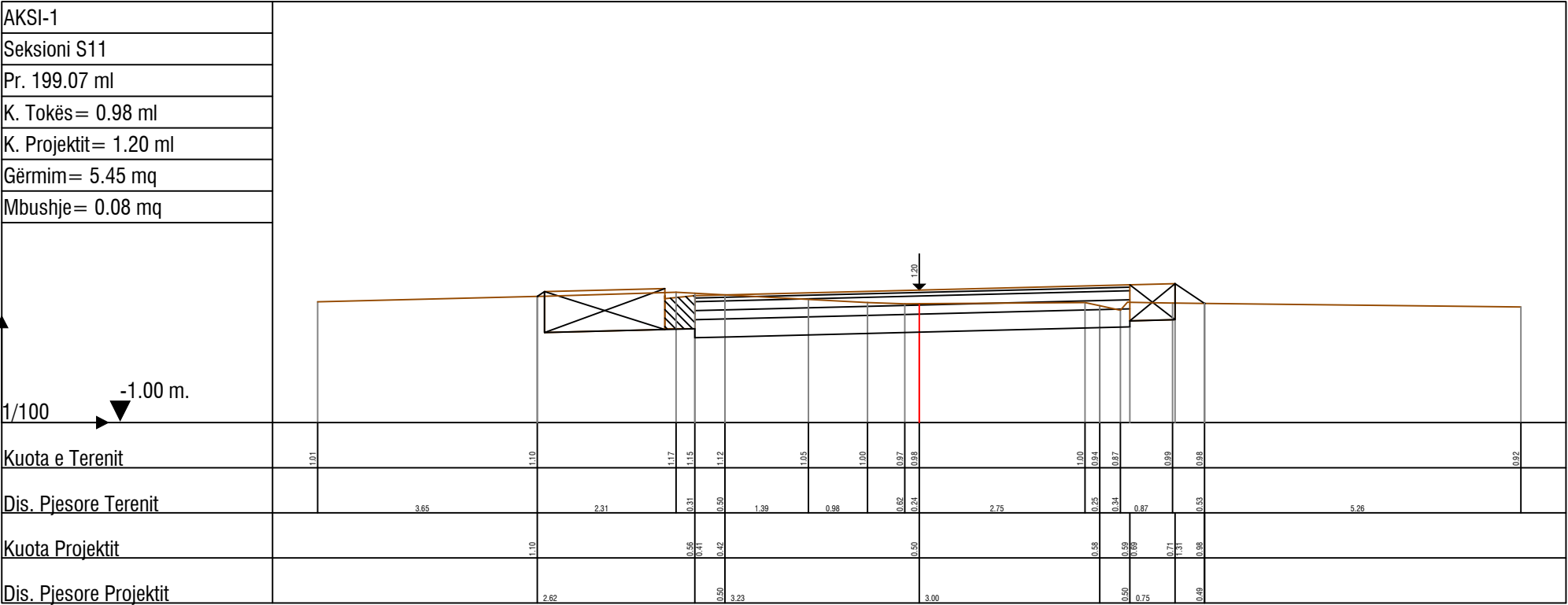
Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:
PROJEKT ZBATIM	Planimetria
Tiranë, 2019	Shkalla:
I:PSHK	Nr. i Fletës: PI-01

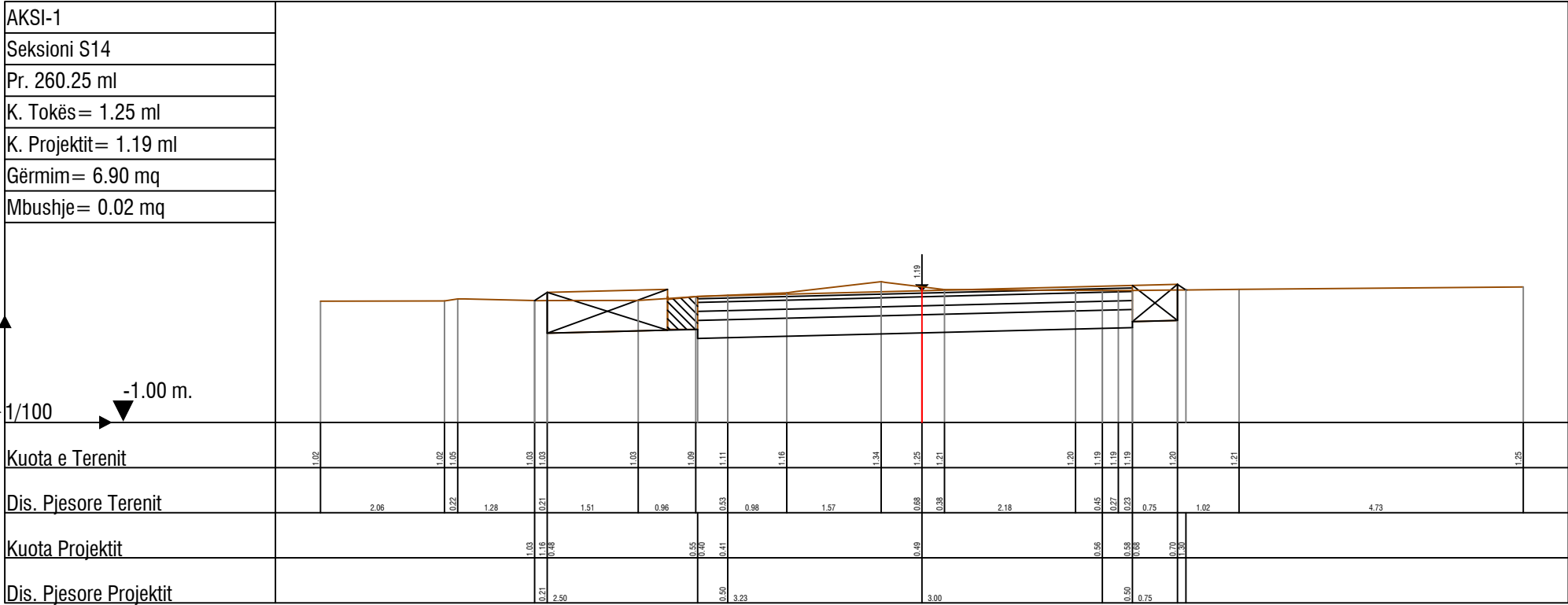
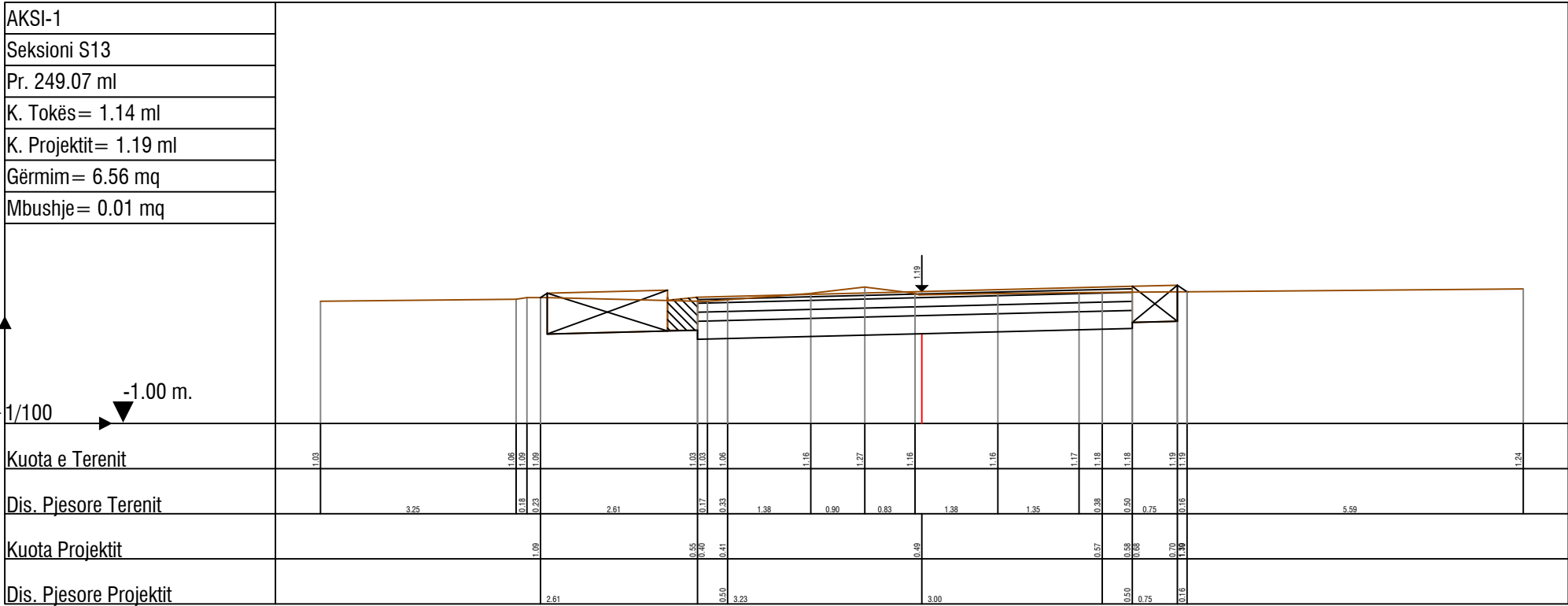


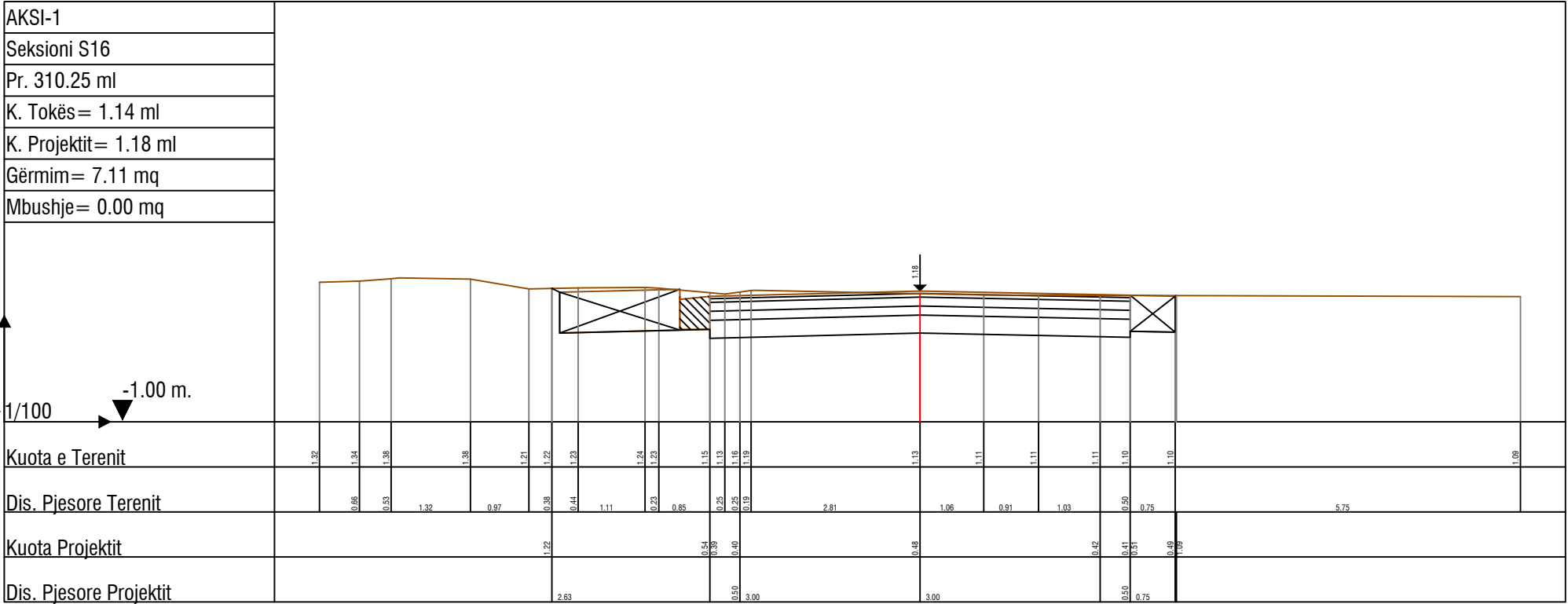
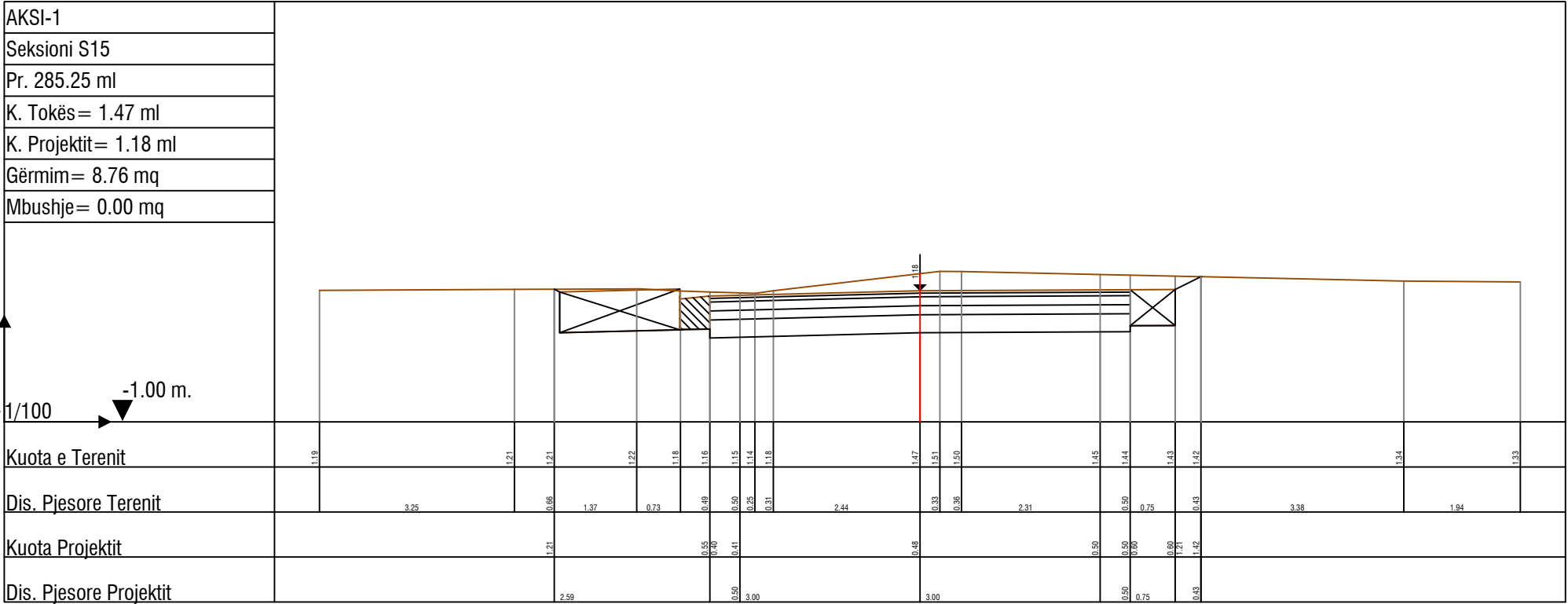


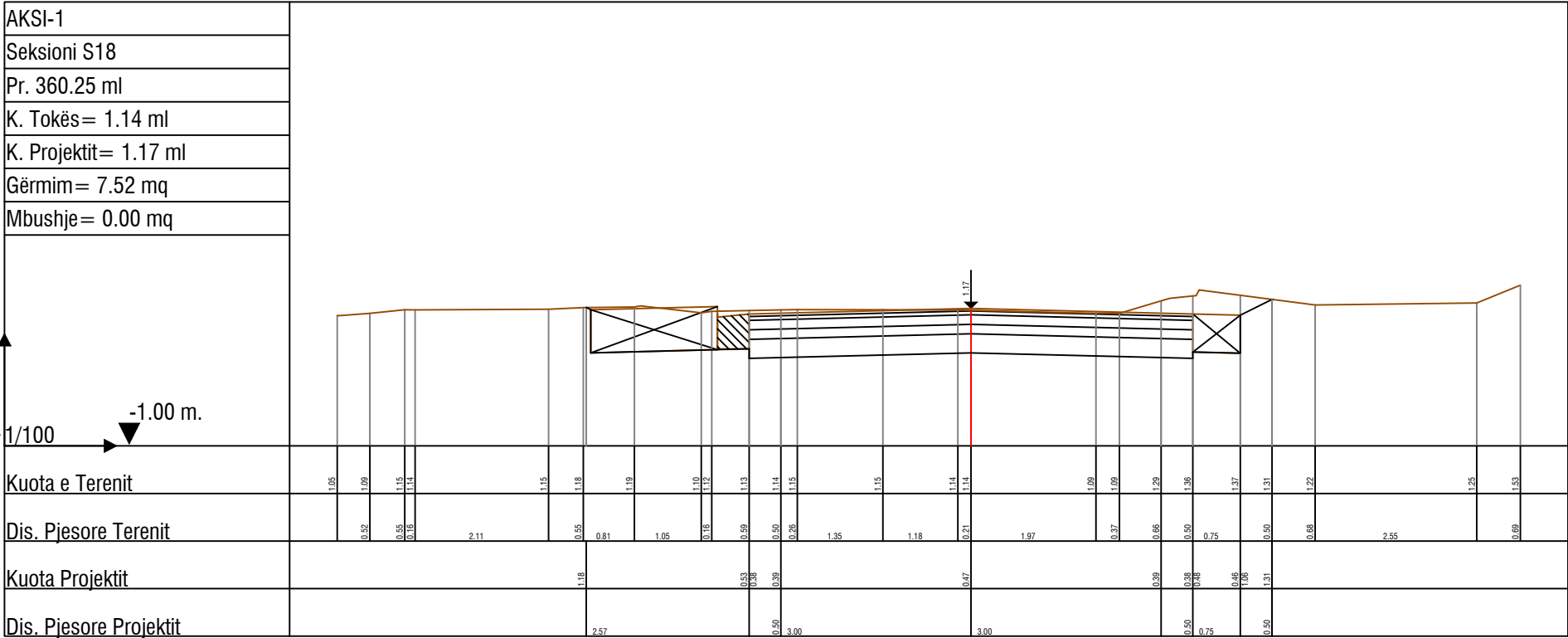
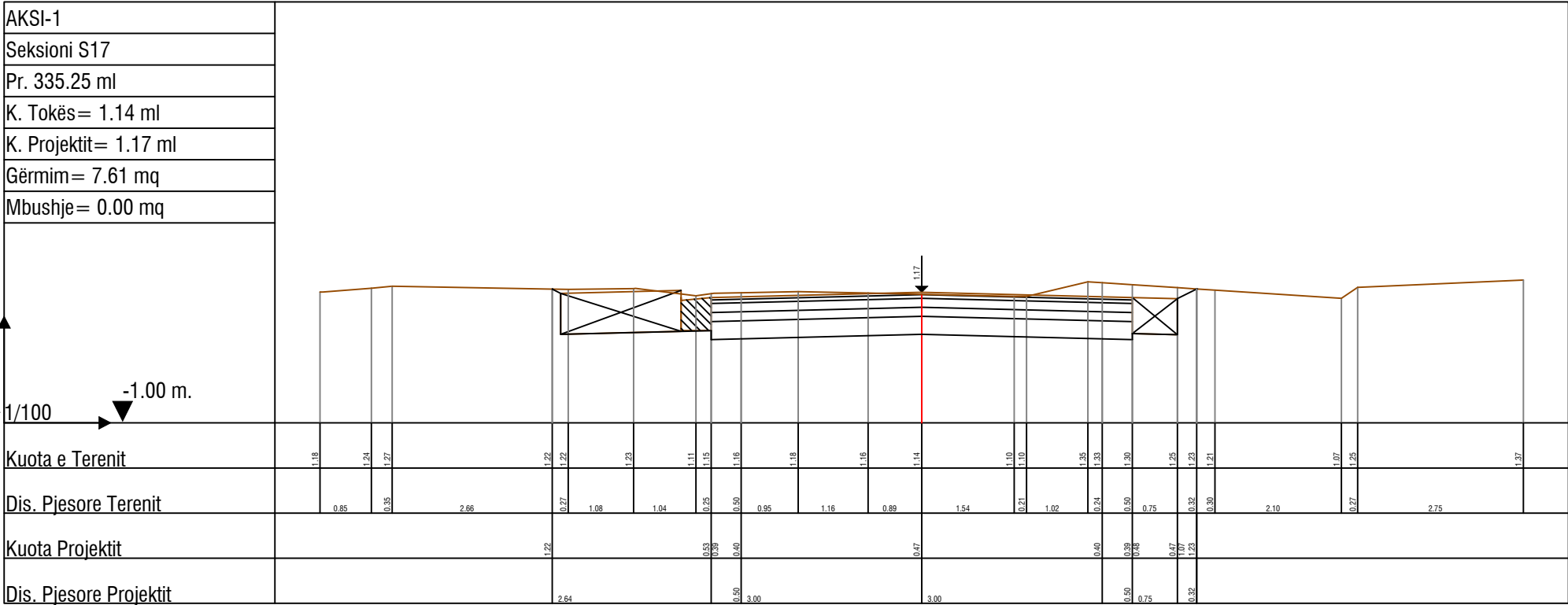


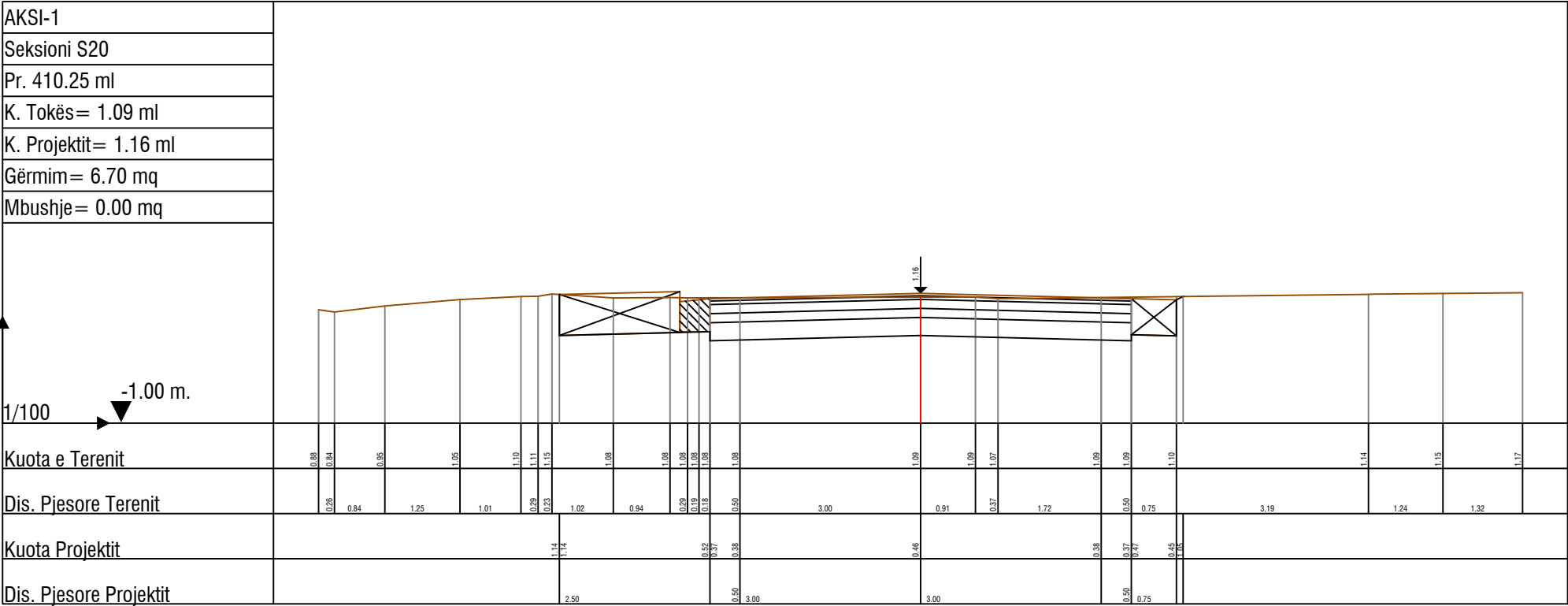
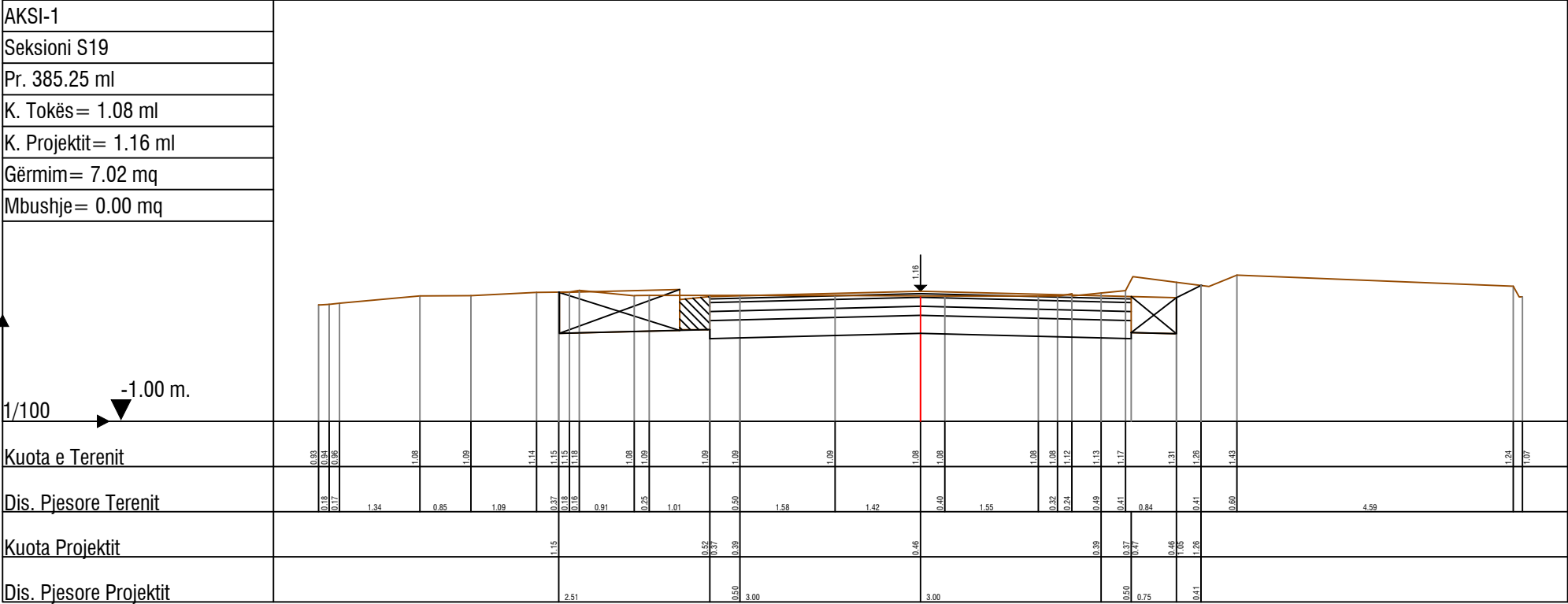


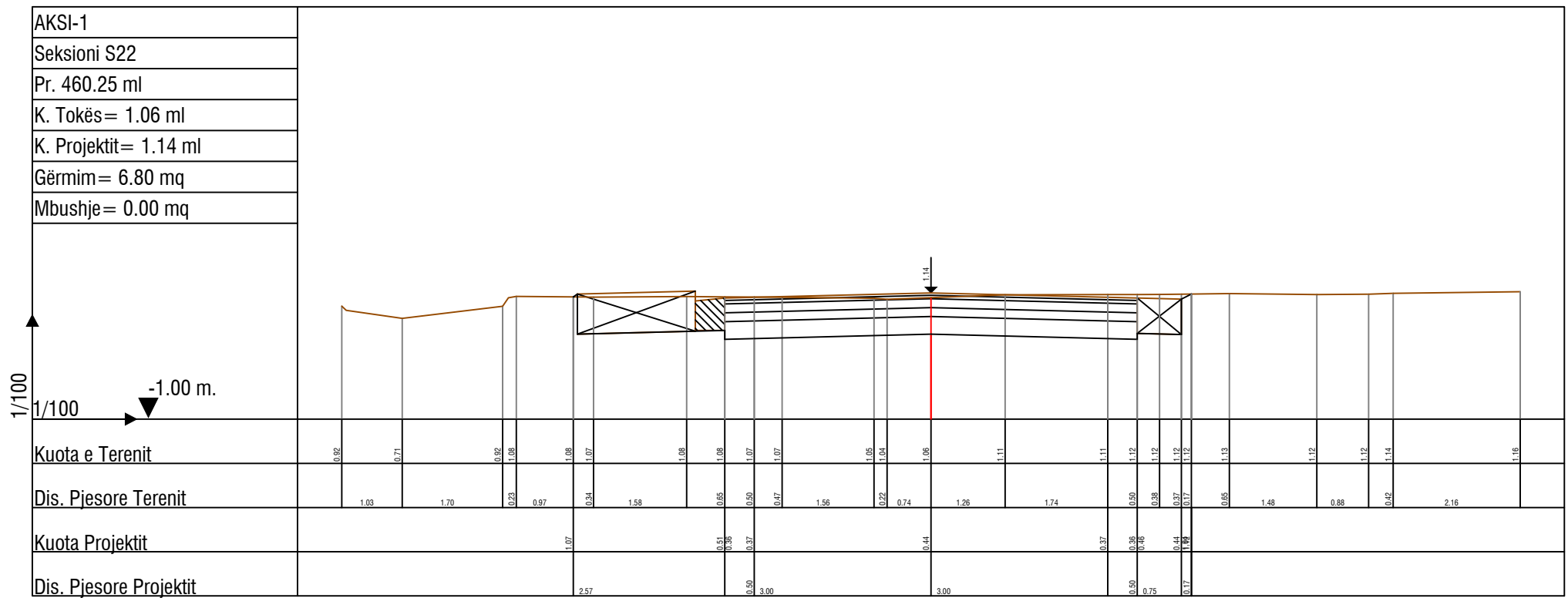


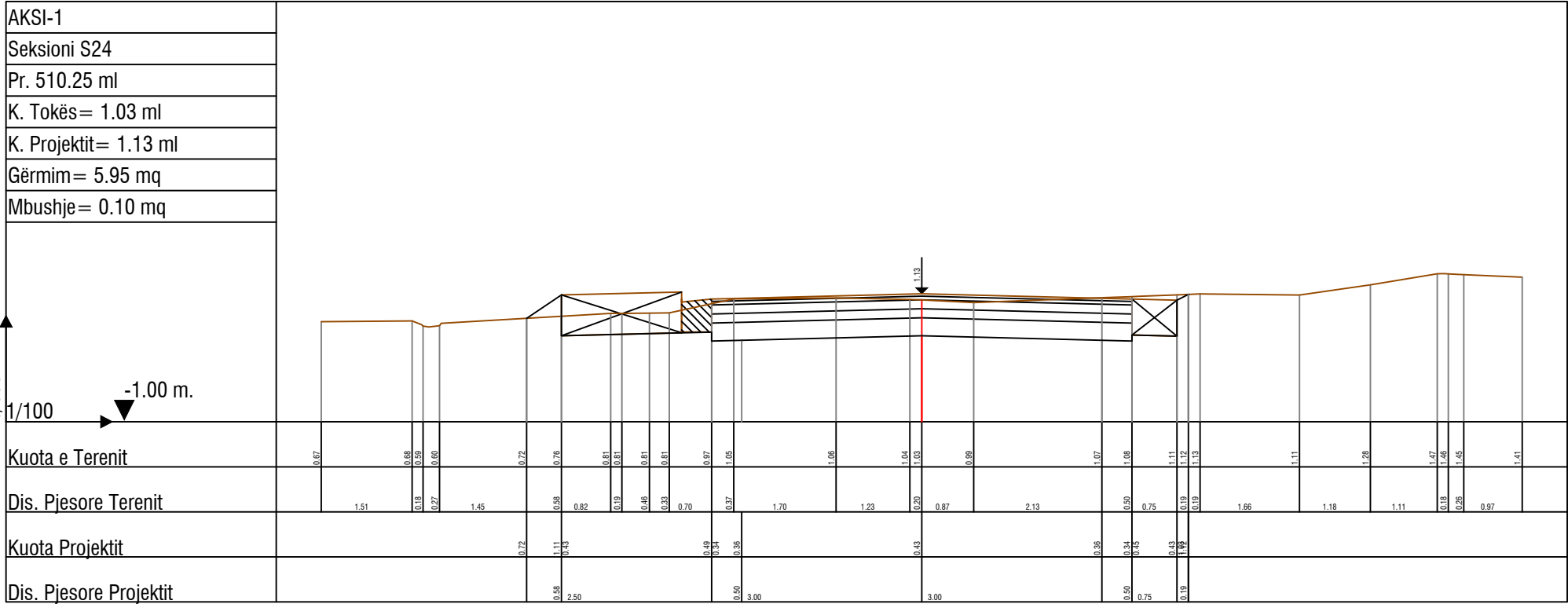
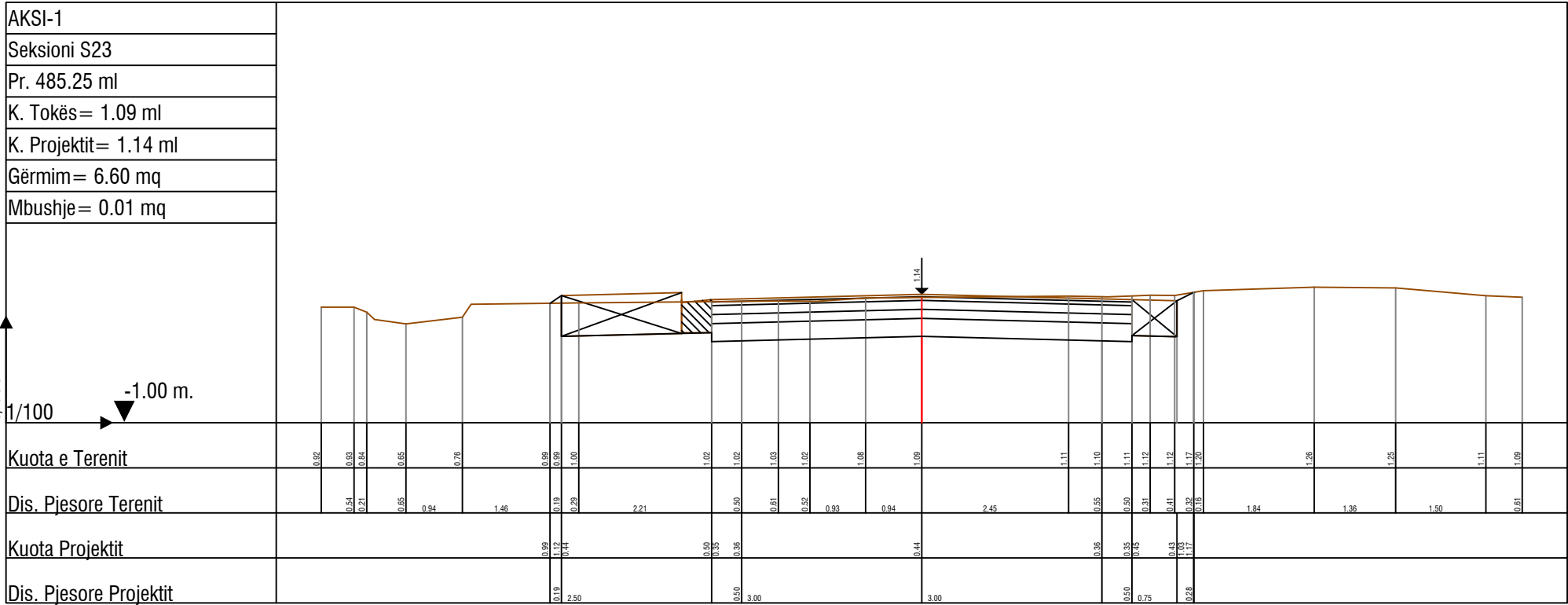


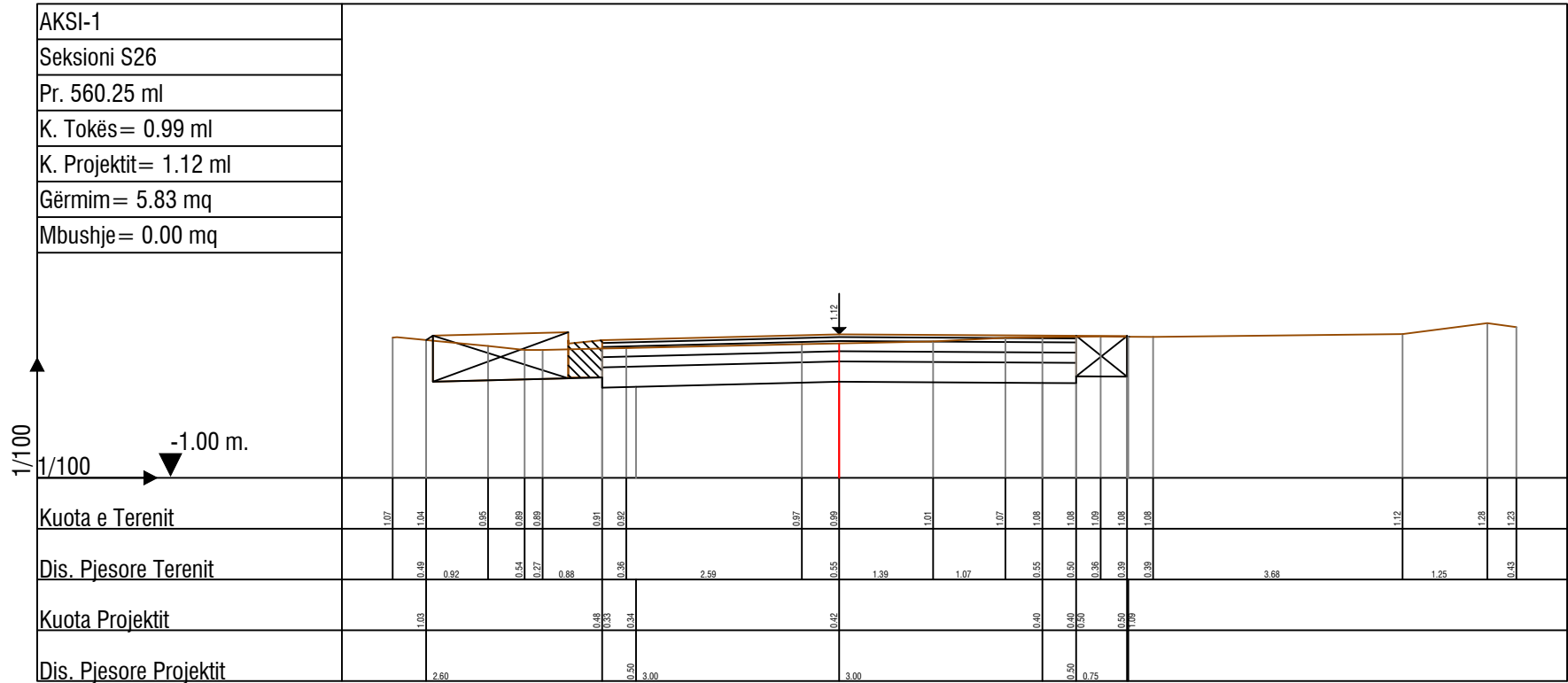
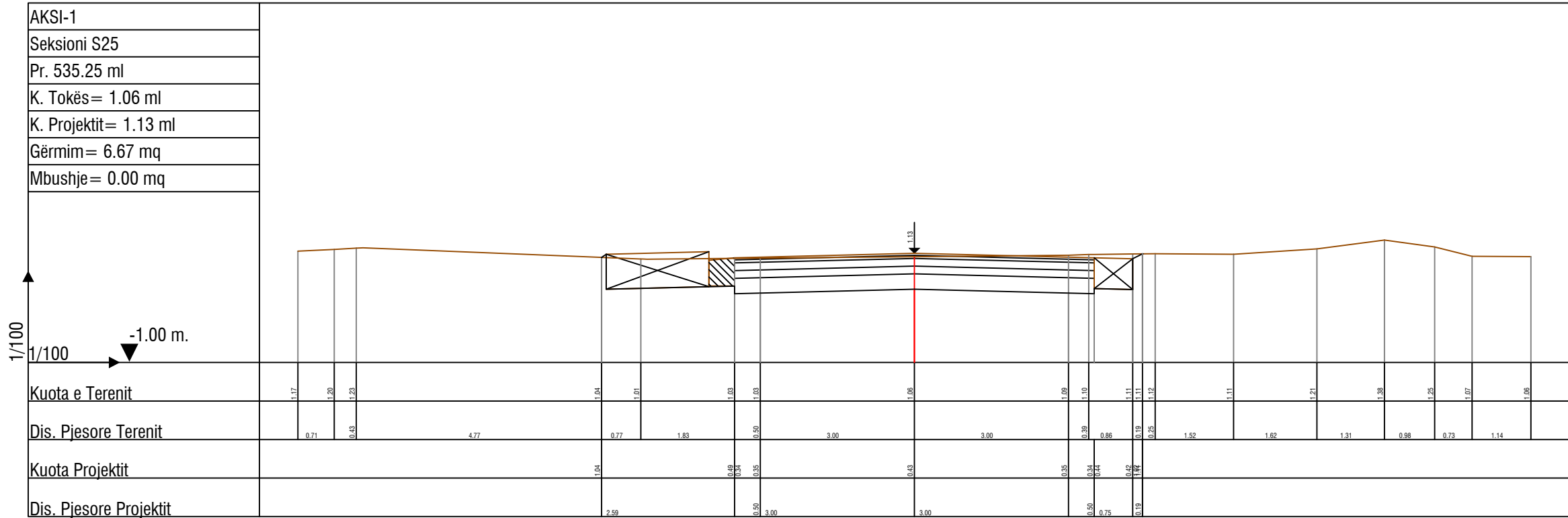


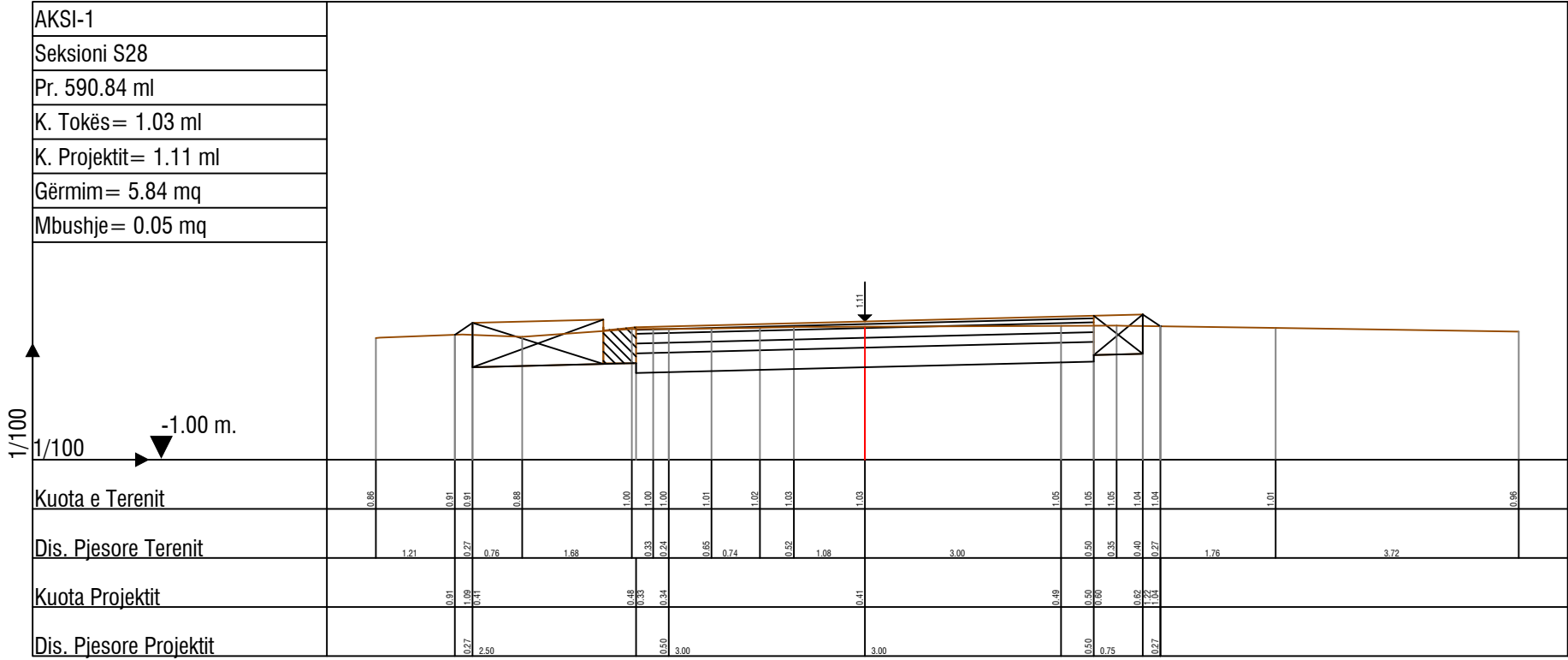
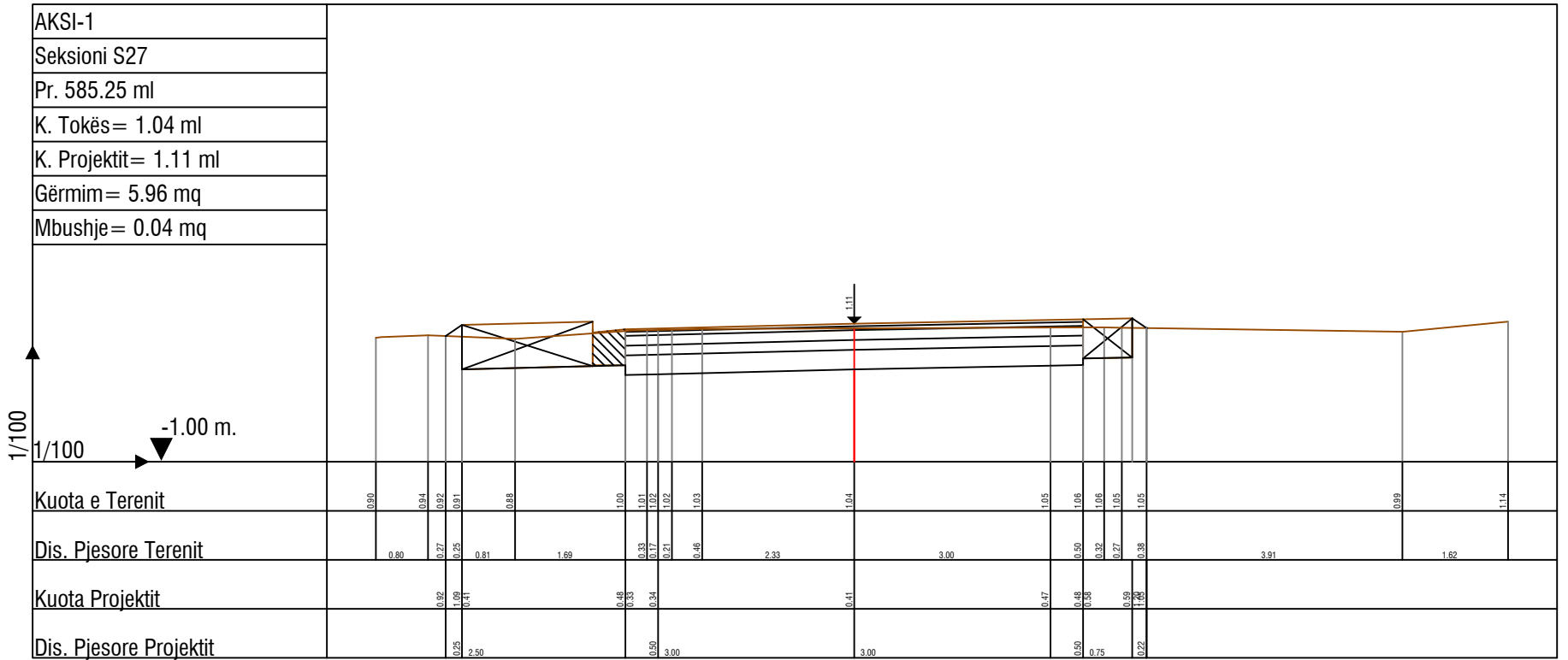


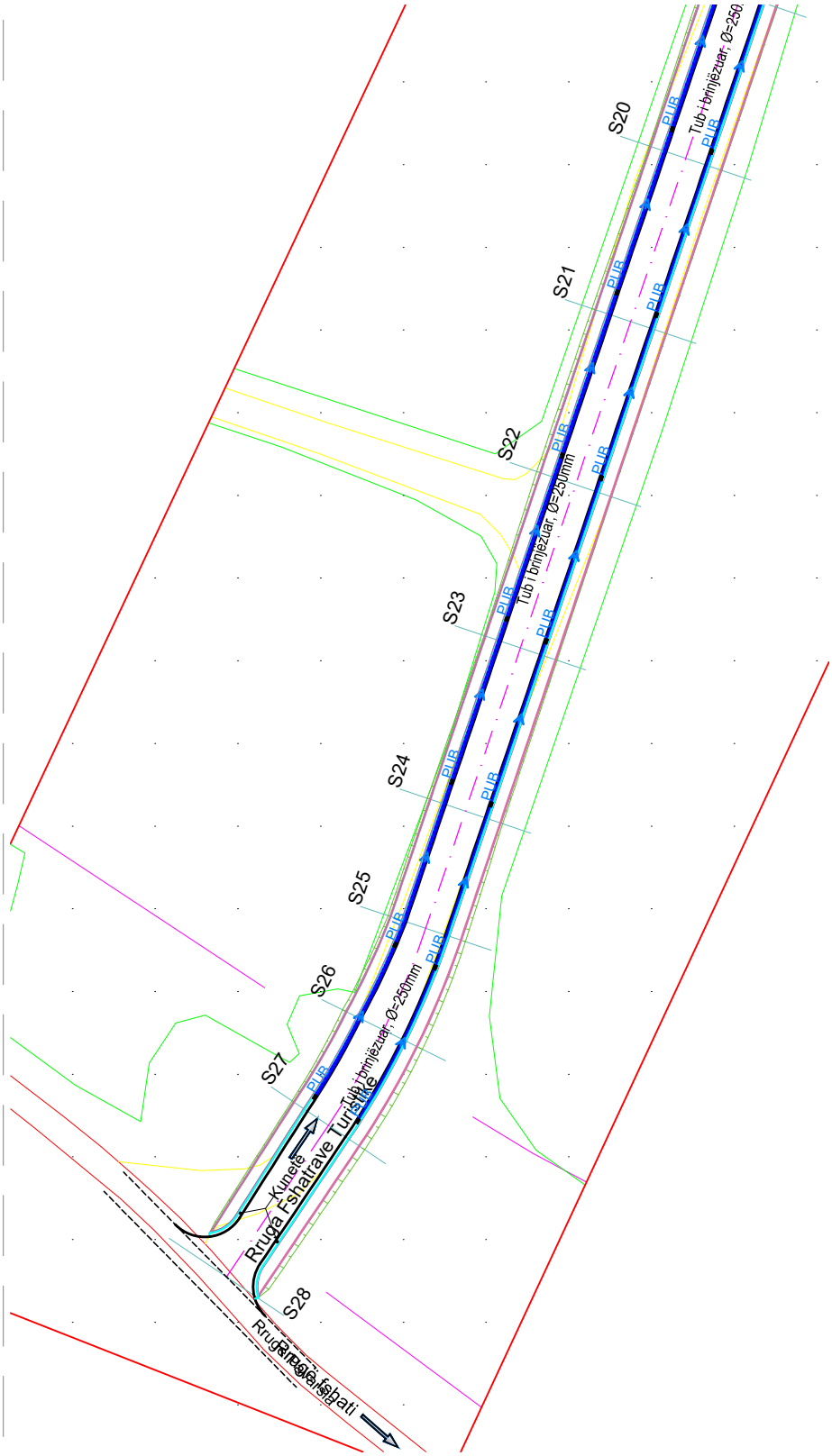
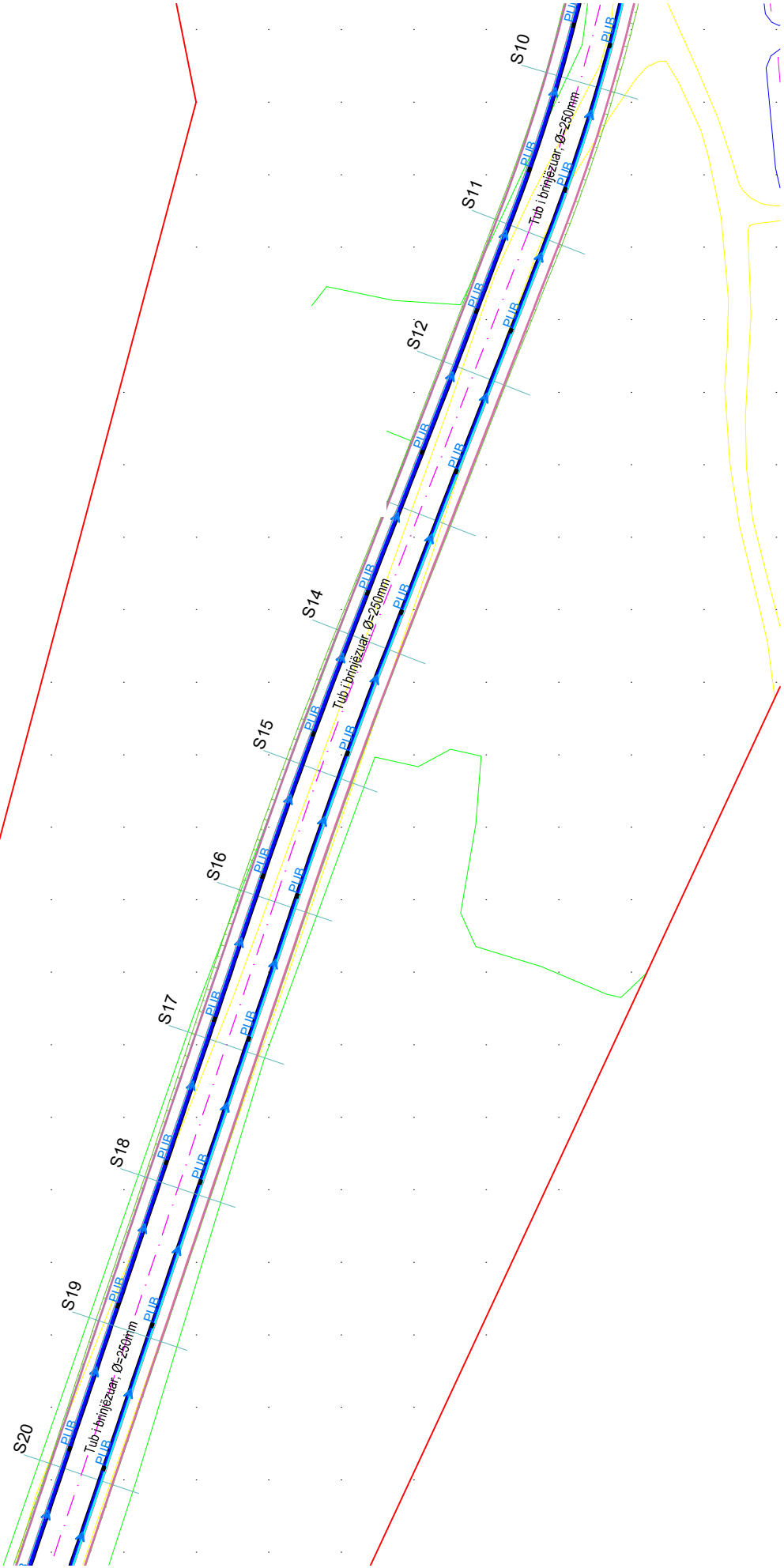
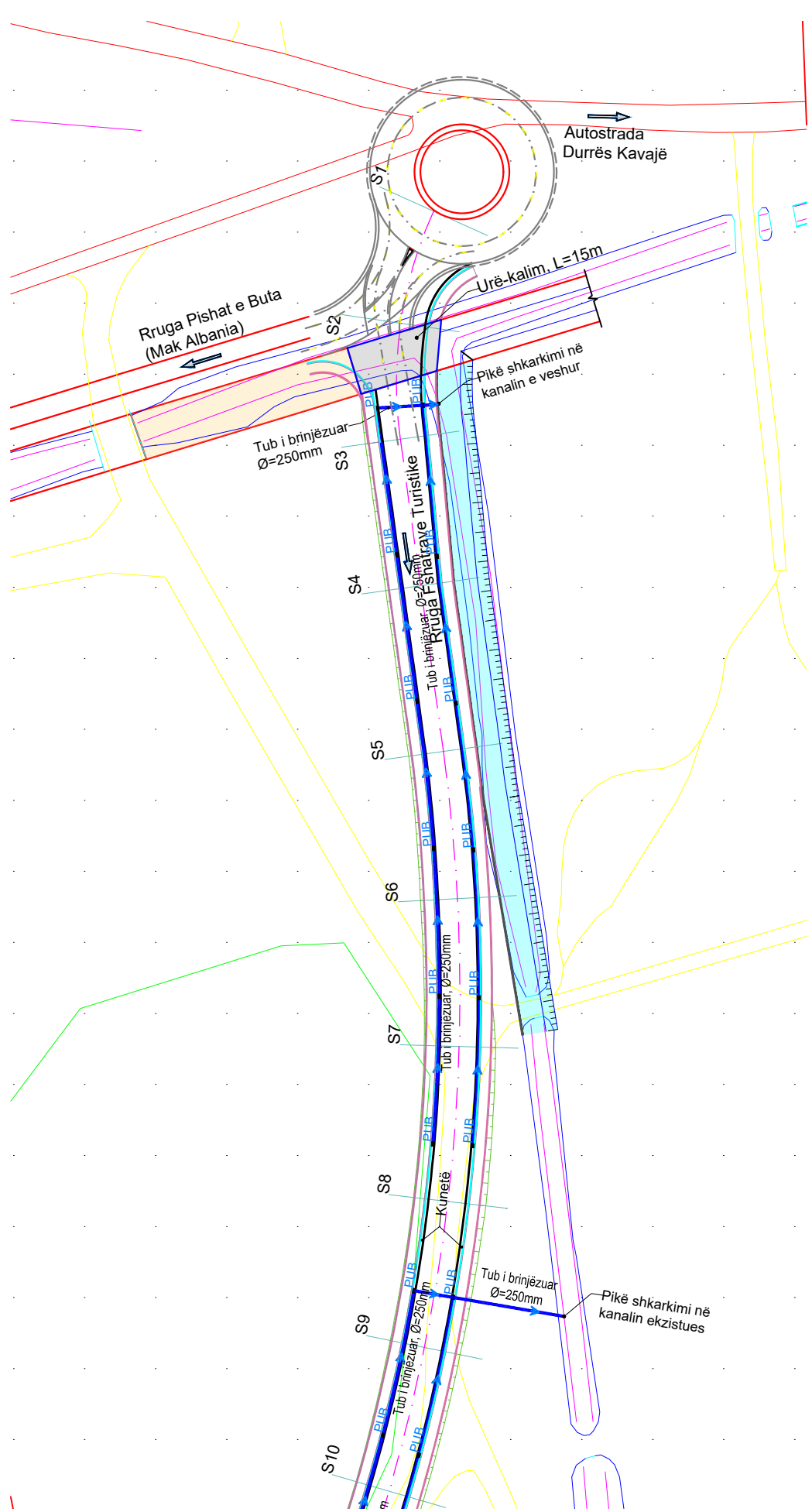




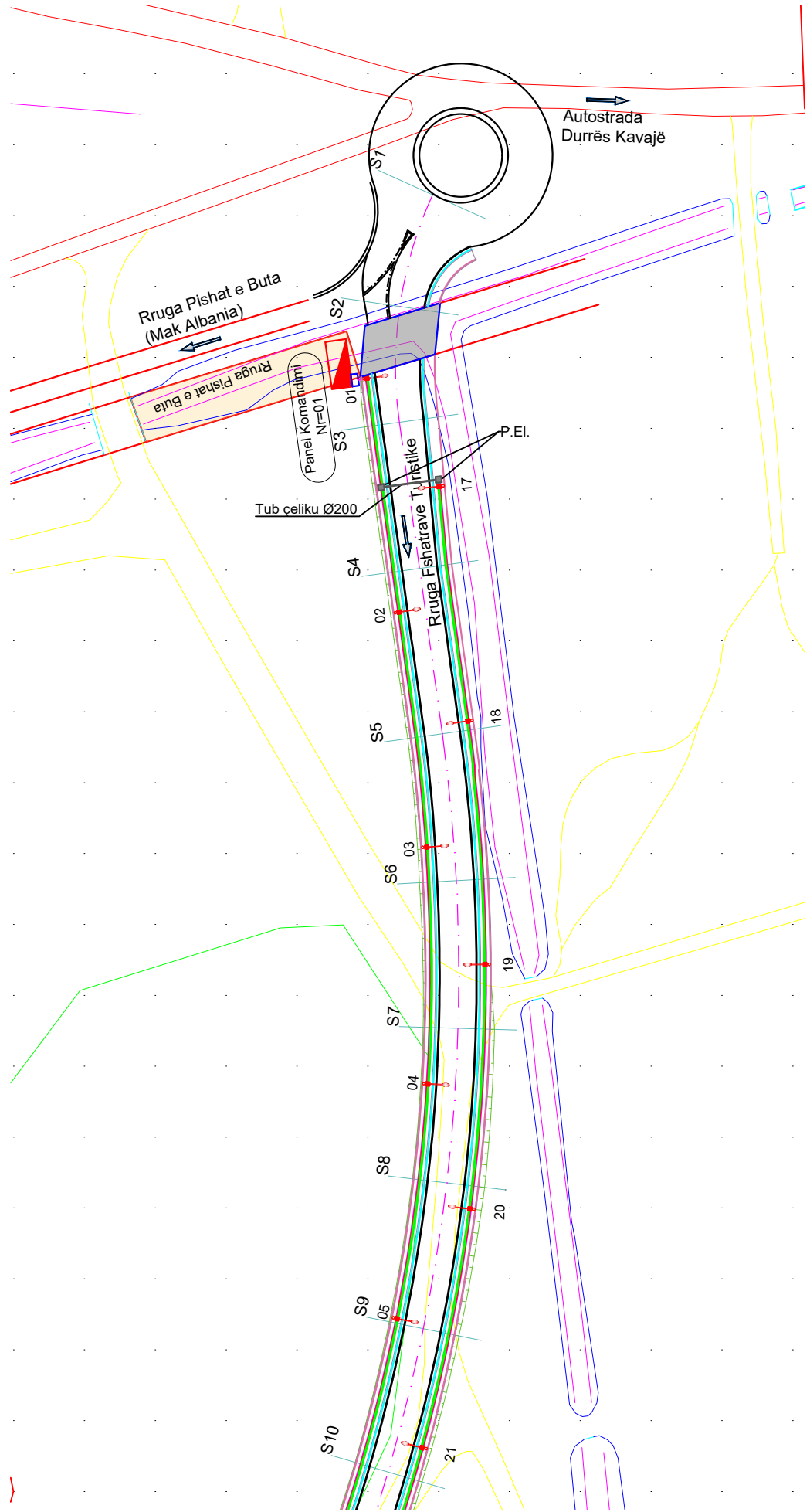








Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:
PROJEKT ZBATIM	Planimetria Ujrave të bardha
Tiranë, 2019	Shkalla:
I:PSHK	Nr. i Fletës: PUB-01

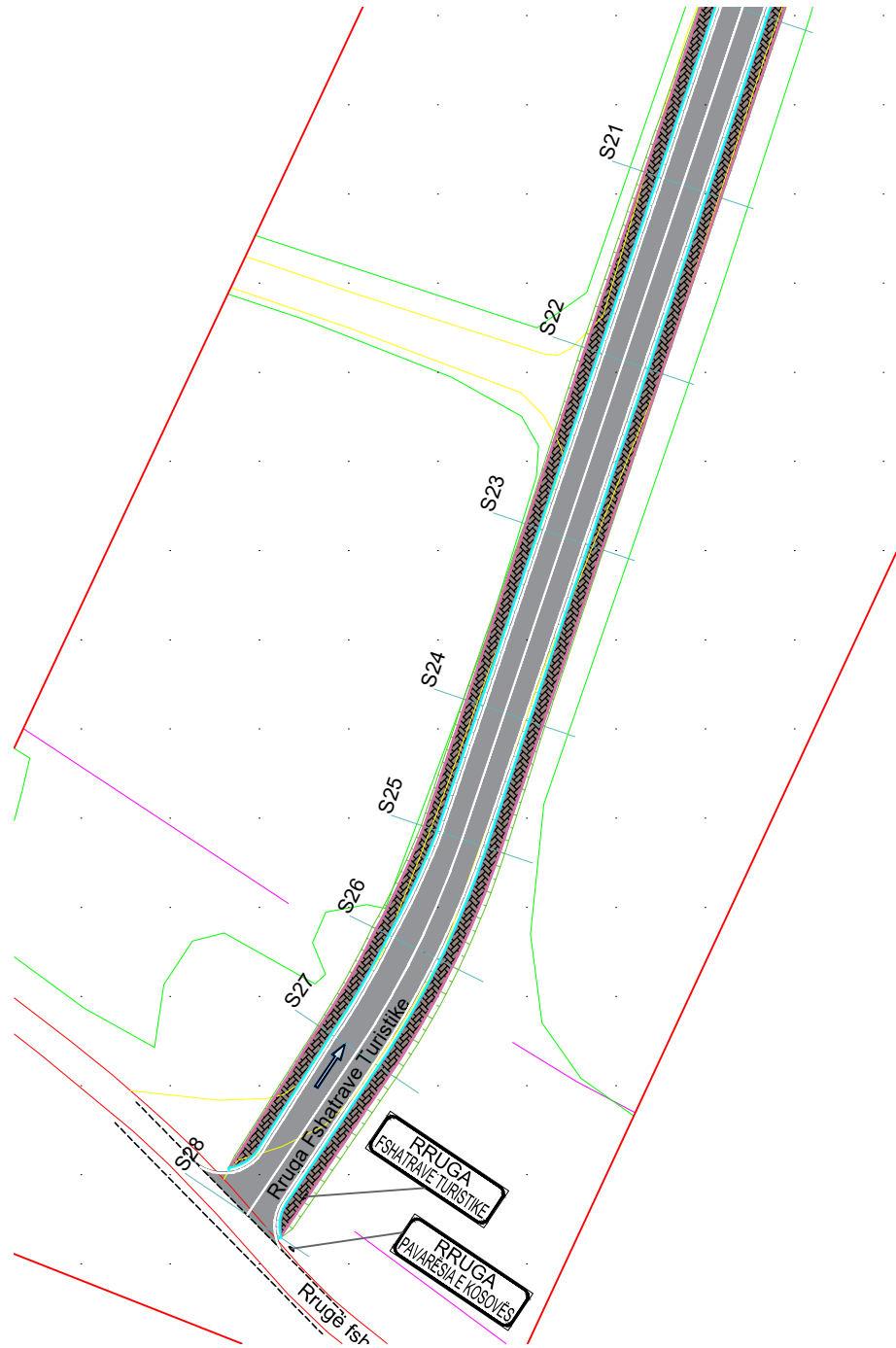
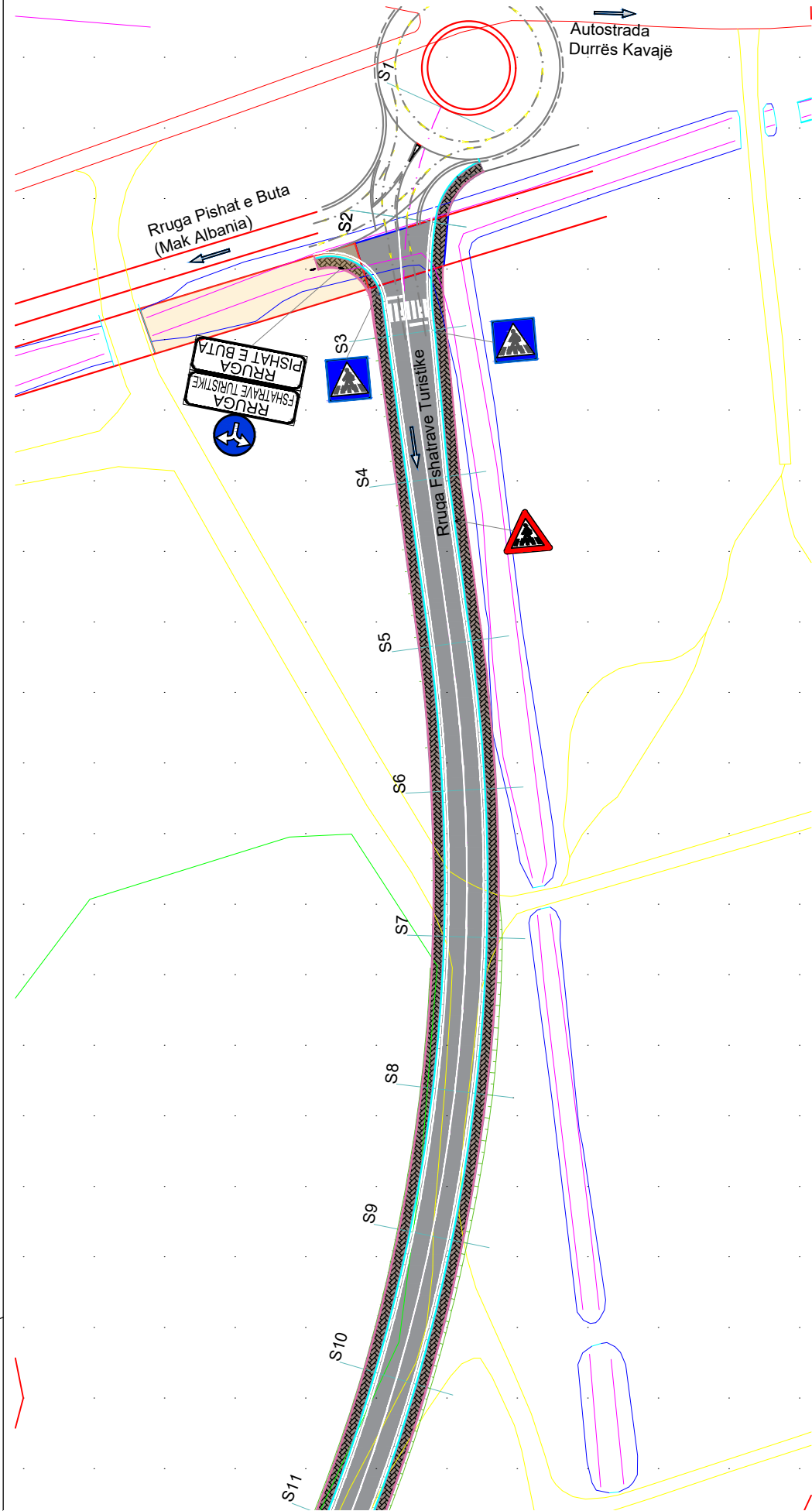


Legjenda

- Tub P.V.C. Ø100
- Tub P.V.C. Ø150
- Tub fleksibël Ø63

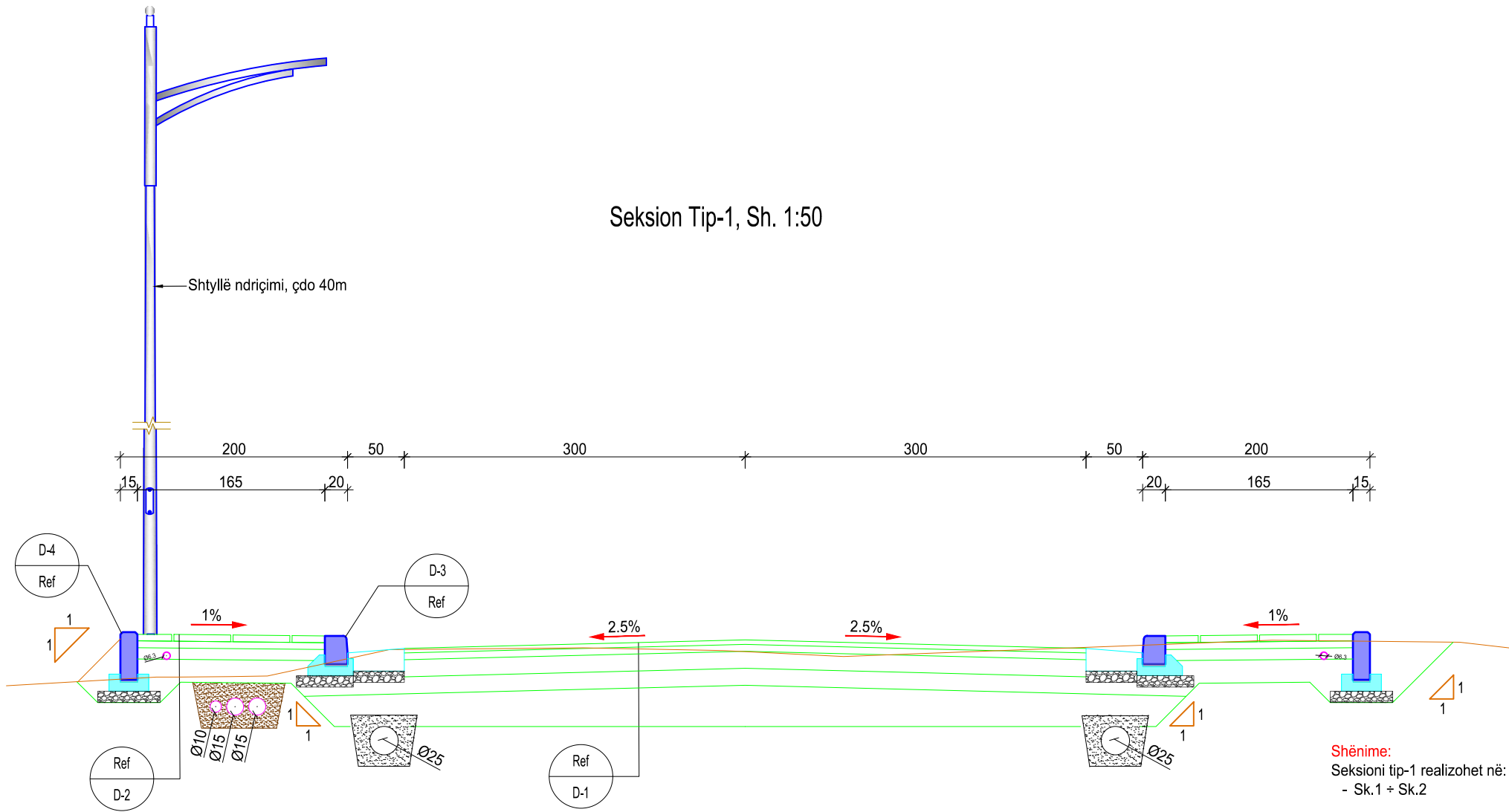
Shënim:
Pika e lidhjes për ndriçimin të
merret pranë entit OSHEE.

Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:
PROJEKT ZBATIM	Planimetria Ndricimit
Tiranë, 2019	Shkalla:
I:PSHK	Nr. i Fletës: PNd-01

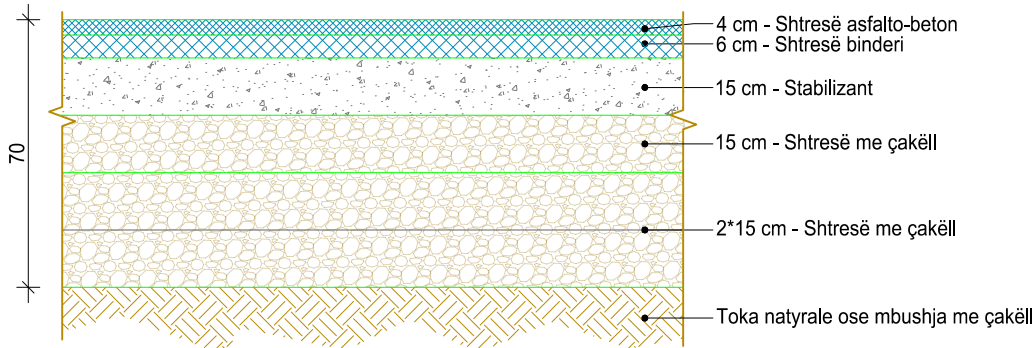


Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:
PROJEKT ZBATIM	Sinjalistika
Tiranë, 2019	Shkalla:
I:PSHK	Nr. i Fletës:
	SI-01

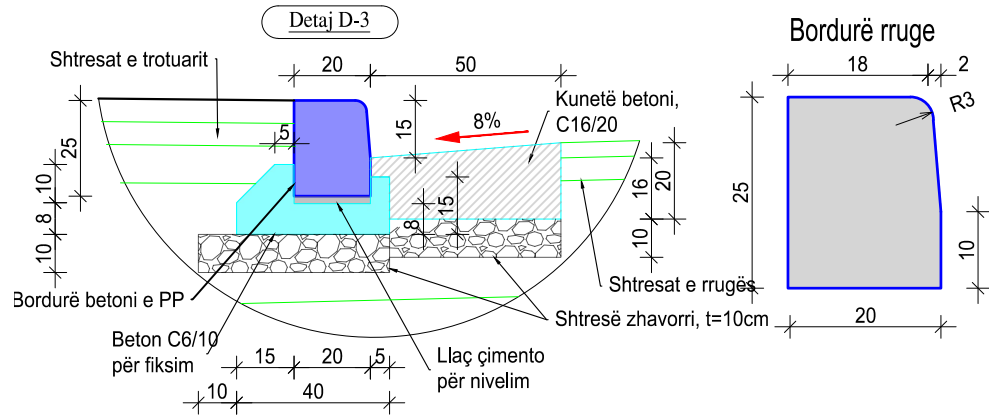
Seksion Tip-1, Sh. 1:50



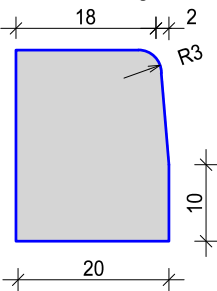
Detaj i rrugës (D-1) ,Sh.1:20



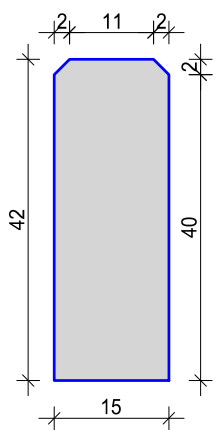
Detaje bordure dhe kunete, Sh. 1:20



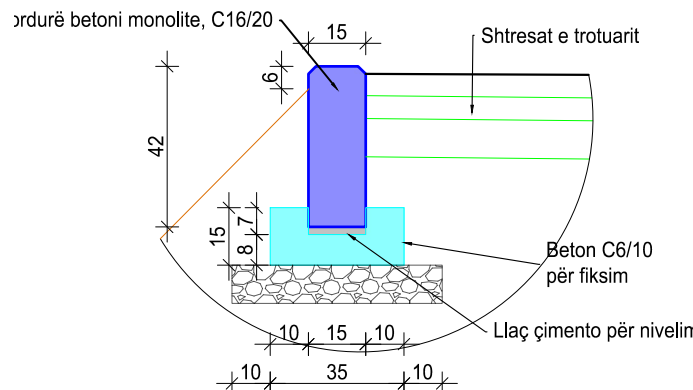
Bordurë rruge



Bordurë monolite

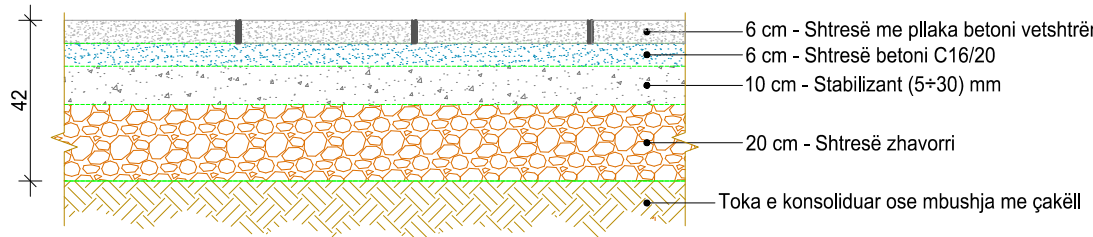


Detaj D-4



Shënime:
Seksioni tip-1 realizohet në:
- Sk.1 + Sk.2

Detaj i trotuarit (D-2) ,Sh.1:20



Faza e projektit:

Emërtimi i fletës:

PROJEKT ZBATIM

Detaje tip

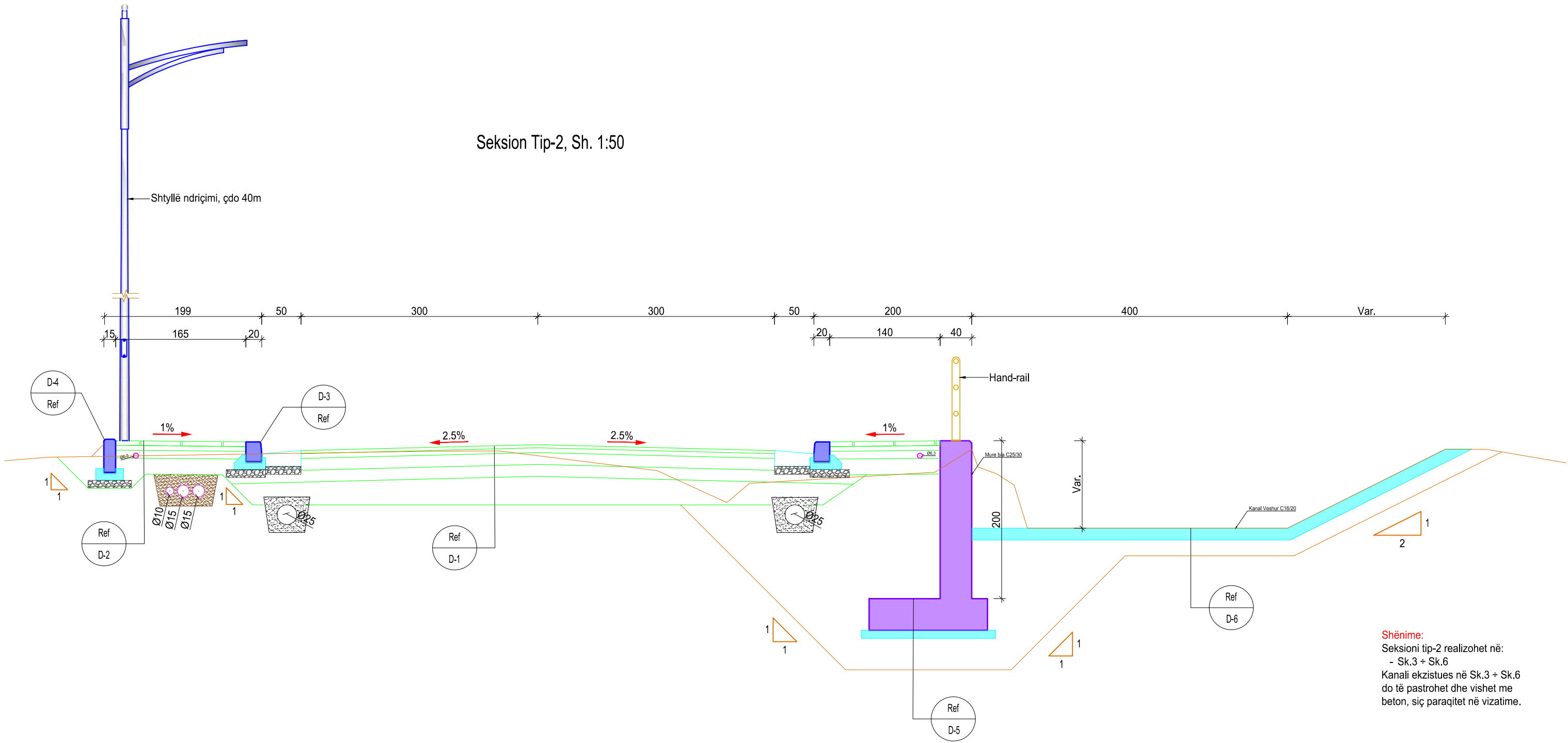
Tiranë, 2019

Shkalla:

I:PSHK

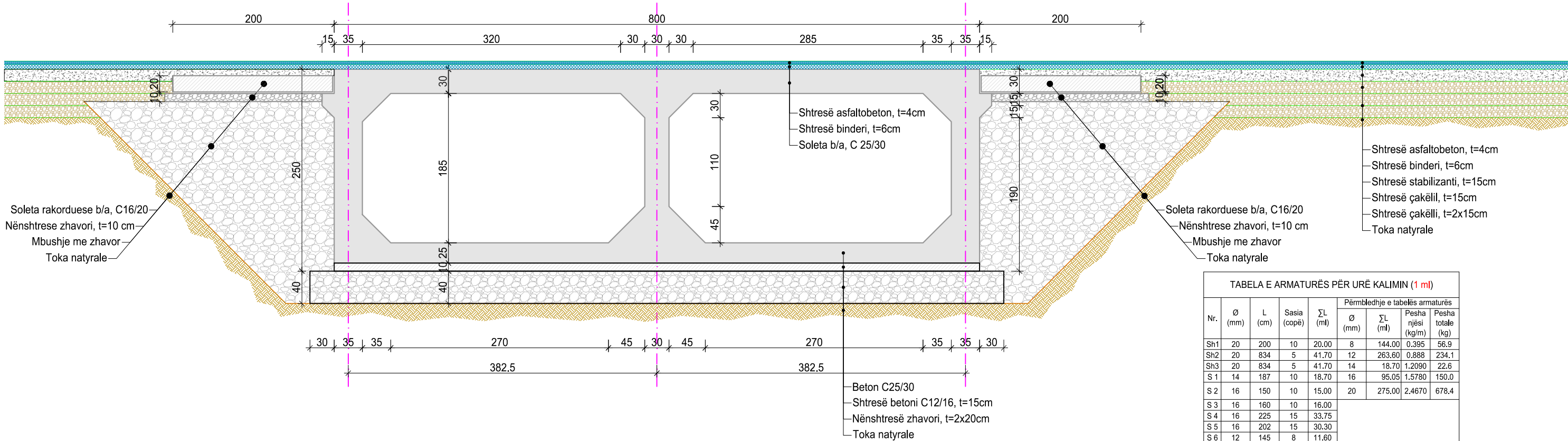
Nr. i Fletës:

De-01



Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:
PROJEKT ZBATIM	Detaje tip
Tiranë, 2019	Shkalla:
I:PSHK	Nr. i Fletës: De-08

Prerja Tërthore Urë-Kalimi S-2, L=15m, Sh. 1:50



Armimi, Sh 1:50

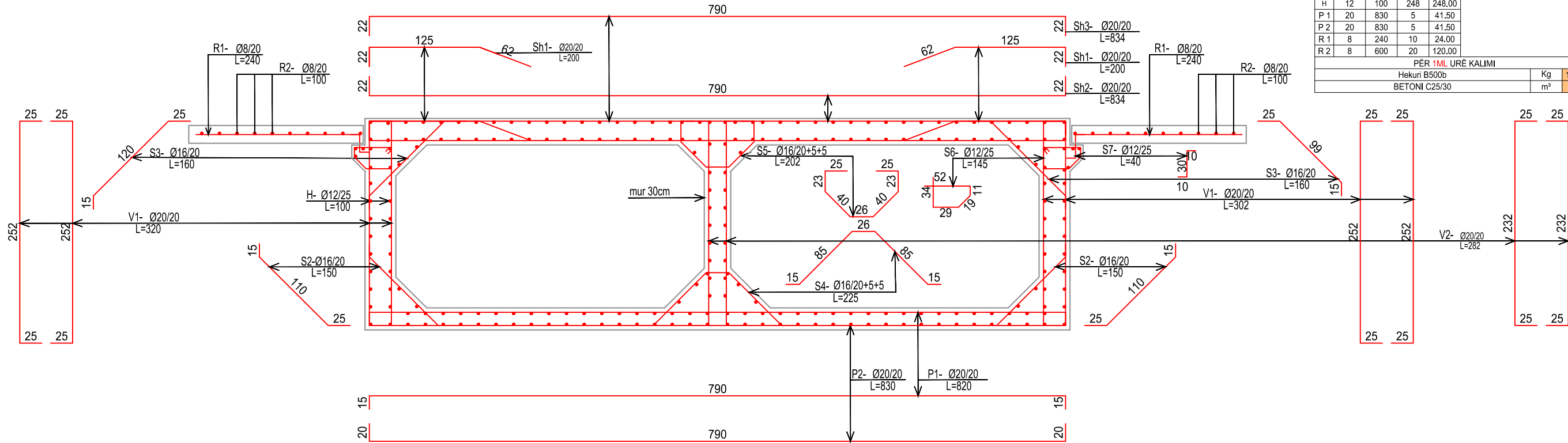


TABELA E ARMATURËS PËR URË KALIMIN (1 ml)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
Sh1	20	200	10	20.00	8	144.00	0.395	56.9
Sh2	20	834	5	41.70	12	263.60	0.888	234.1
Sh3	20	834	5	41.70	14	18.70	1.2090	22.6
S 1	14	187	10	18.70	16	95.05	1.5780	150.0
S 2	16	150	10	15.00	20	275.00	2.4670	678.4
S 3	16	160	10	16.00				
S 4	16	225	15	33.75				
S 5	16	202	15	30.30				
S 6	12	145	8	11.60				
S 7	12	50	8	4.00				
V 1	20	302	20	60.40				
V 2	20	282	10	28.20				
H	12	100	248	248.00				
P 1	20	830	5	41.50				
P 2	20	830	5	41.50				
R 1	8	240	10	24.00				
R 2	8	600	20	120.00				
PËR 1ML URË KALIMI								
Hekuri B500b							Kg	1142.0
BETONI C25/30							m³	8

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

Faza e projektit:

Emërtimi i fletës:

PROJEKT ZBATIM

Detaje tip

Tiranë, 2019

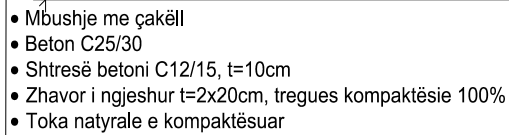
Shkalla:

I:PSHK

Nr. i Fletës:

De-02

SH. 1:25



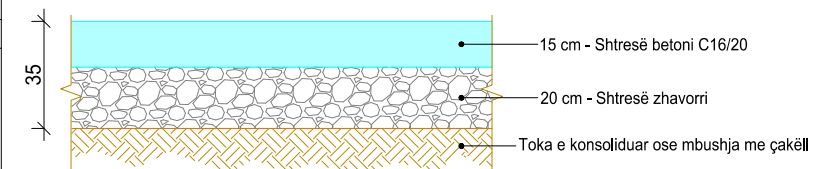
- Betoni i përdorur për murin b/a është klasa C25/30;
- Armatura, çelik i klasës B500b me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Shtresa mbrojtëse jo më pak se 4.0 cm;
- Të gjithë dimensionet janë jepen në "cm".

- Beton C16/20
- Shtresë zhavori 20cm,tregues kompaktësie 100%
- Mbushje me çakëll
- Toka natyrale e kompaktësuar

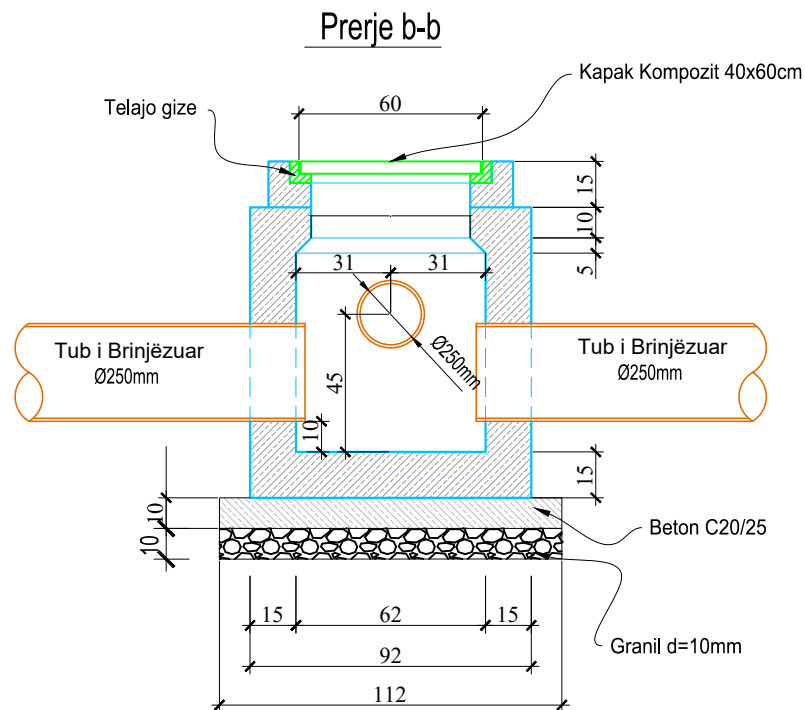
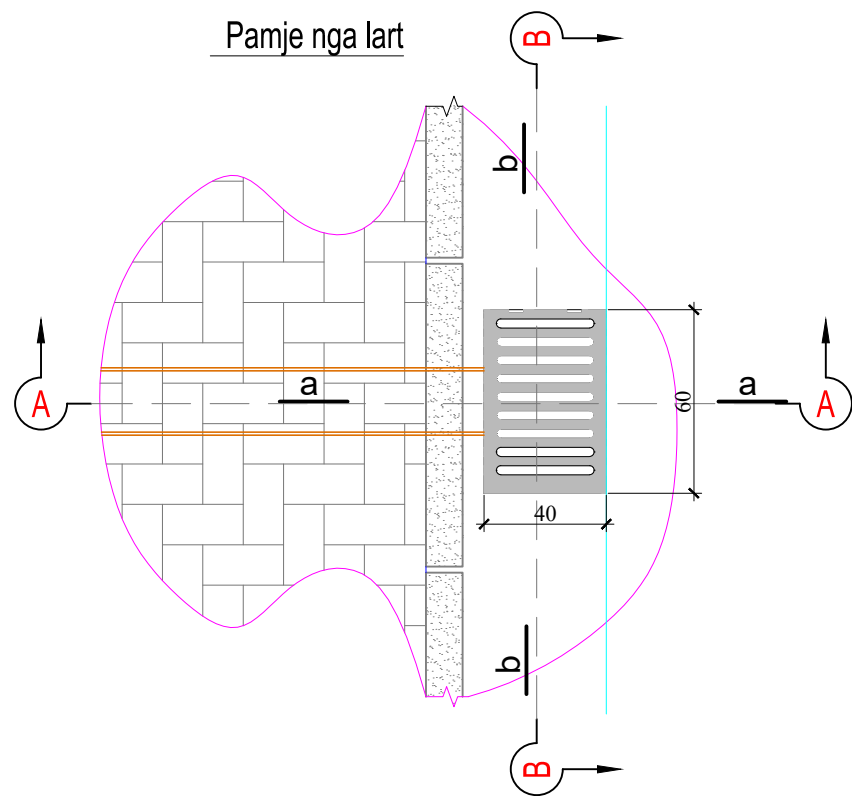
ARMIMI I MURIT MBAJTËS B/A, H=2.00m, SH. 1:25



TABELA E ARMATURËS PËR MURIN MBAJTËS B/A, H=2.00m (1 ml)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	12	200	7	14.00	8	7.89	0.395	3.12
2	12	200	7	14.00	10	65.55	0.617	40.44
3	10	110	16	17.60	12	53.90	0.888	47.86
4	10	145	7	10.15				
4/1	10	210	7	14.70				
5	12	150	7	10.50				
5/1	12	220	7	15.40				
6	10	110	21	23.10				
7	8	52	4	1.87				
8	8	52	8	4.16				
9	8	124	2	1.86				
PËR 1ML MURE MBAJTËS B/A								
Hekuri B500b							Kg	91.42
BETONI C25/30							m³	1.40

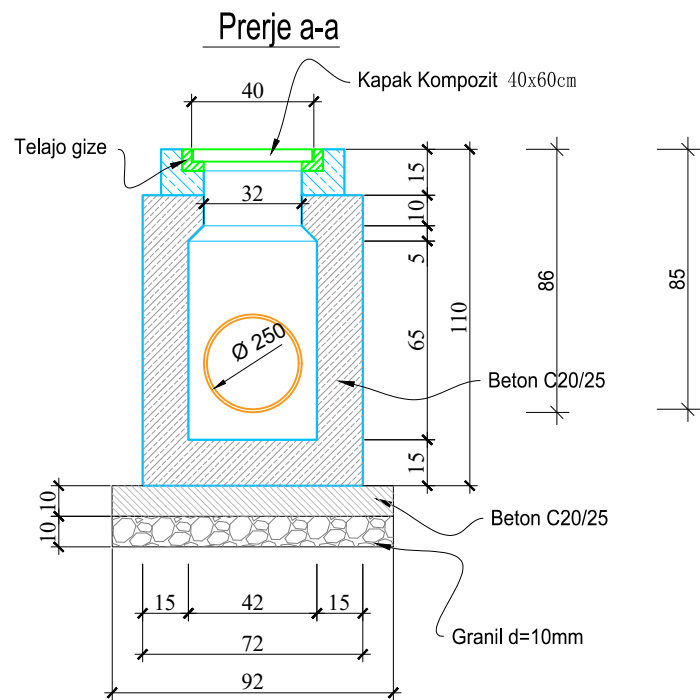


PUSETA SHIMBLEDHËSE SH 1:25

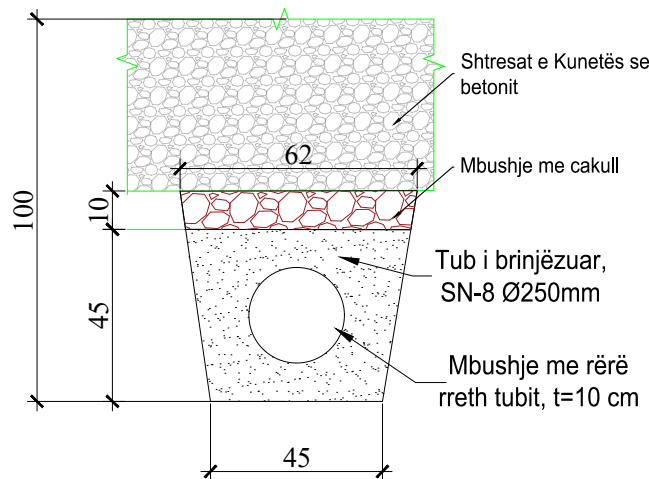


Shënime :

1. Muret e pusetës do të jenë beton C20/25 (M-250) dhe me trashësi 15cm.
2. Betoni që do të përdoret për brezin duhet të jetë i imët, ndërsa betoni i shtresës do të jetë C12/15.
3. Telajo e kapakut të jetë prej gize i inkastruar me brezin e betonit dhe i vendosur në nivelin e mbaruar të rrugës sipas projektit.
4. Grila duhet të jetë e kapur me mentesha me telajon apo e lidhur në ndonjë mënyrë tjetër me të.
5. Fundi i tubit duhet të jetë 10cm nga fundi i pusetës.
6. Kapaku kompozit duhet të ketë karakteristika që të përballojnë ngarkesën deri 20 ton/aks.



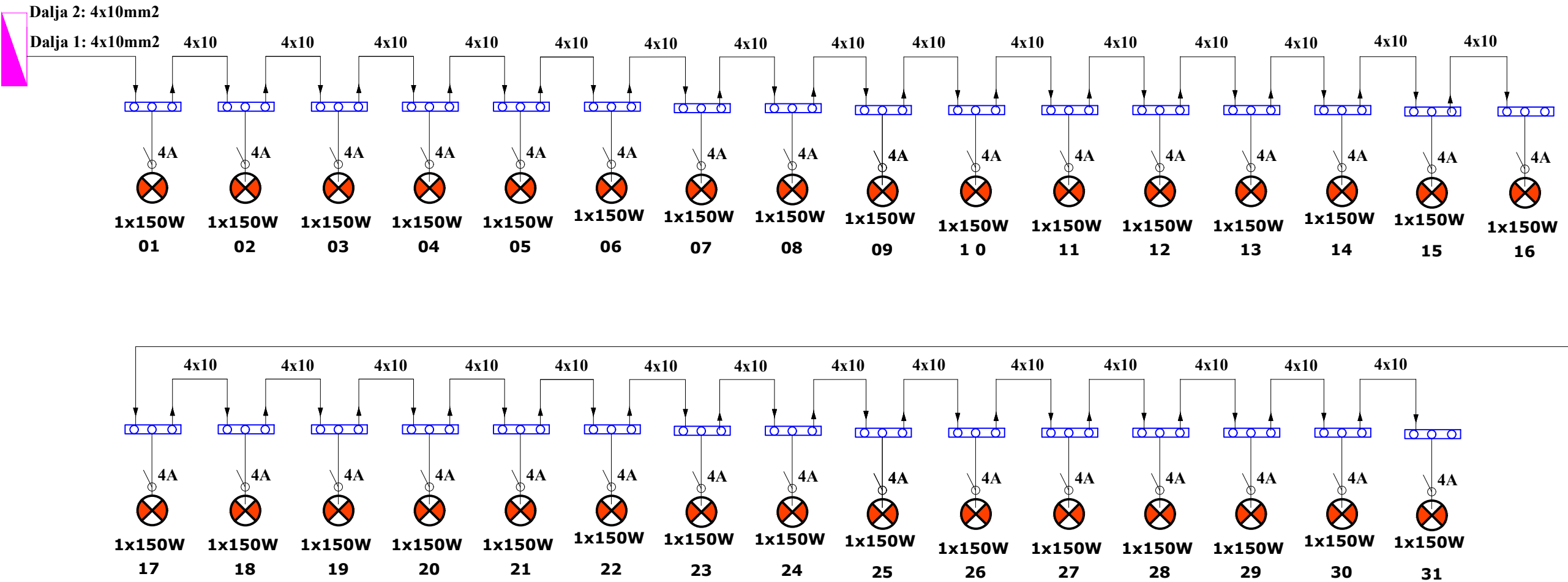
Detaj i vendosjes së tubave të brinjëzuar Ø25cm, Sh. 1:20



Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:
PROJEKT ZBATIM	Detaje tip
Tiranë, 2019	Shkalla:
I:PSHK	Nr. i Fletës:
	De-05

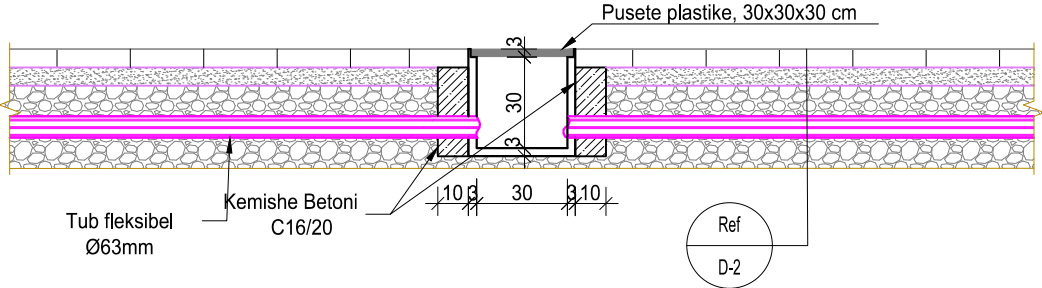
SKEMA ELEKTRIKE E LIDHJES SË NDRIÇUESVE

Paneli Komandimit Nr.1

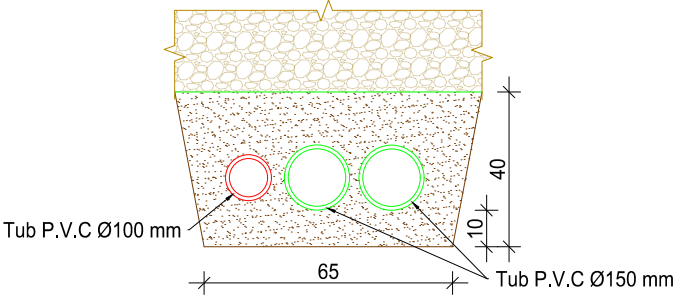


Shënime:
Shtyllat nr.01 deri tek nr.31 janë me lartësi, H=7.8 m.
Ndriçuesi është tip Smart VP SAP -T 150w.
Lidhja nga paneli deri tek terminalët e ndriçuesit do të realizohet me kabëll 3g 2.5 mm2.
Pika e furnizimit me energji do të jetë tek kabina elektike ekzistuese, me një dalje nr.1 e cila do të mirret prane OSHEE.

Prerje gjatësore e tubacionit Ø63 mm fleksibël në trotuare dhe puseta, Sh. 1:25

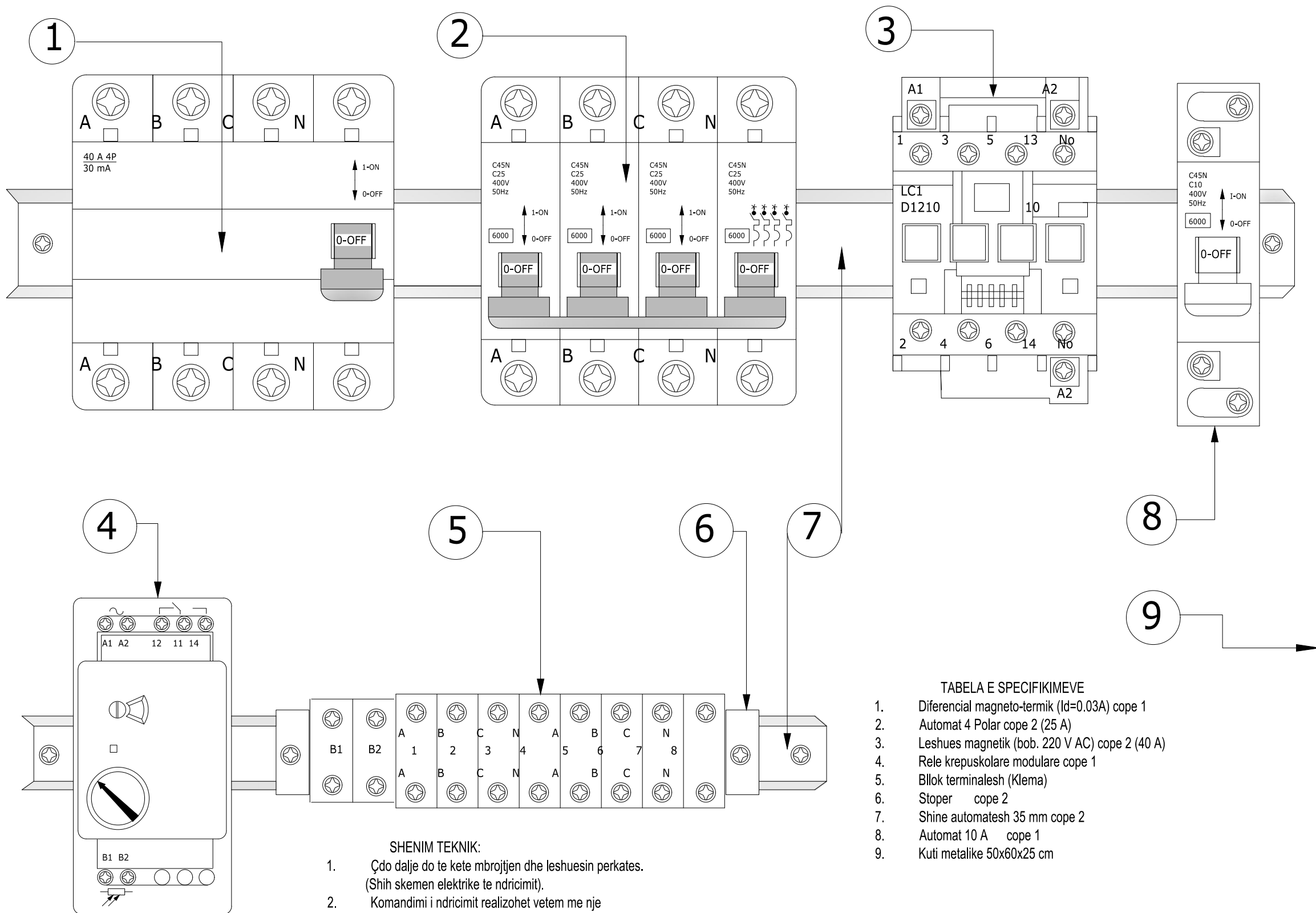


Detaj i vendosjes së tubave P.V.C. nën trotuar, Sh. 1:20

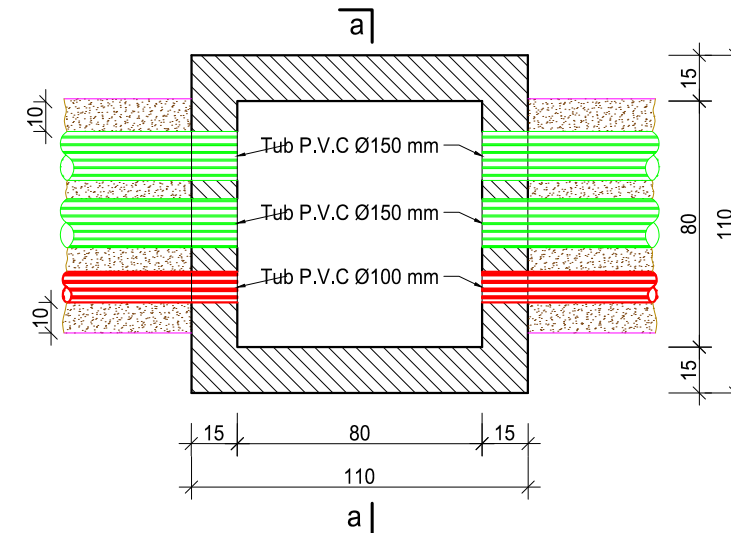


Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:
PROJEKT ZBATIM	Detaje tip
Tiranë, 2019	Shkalla:
I:PSHK	Nr. i Fletës:
	De-03

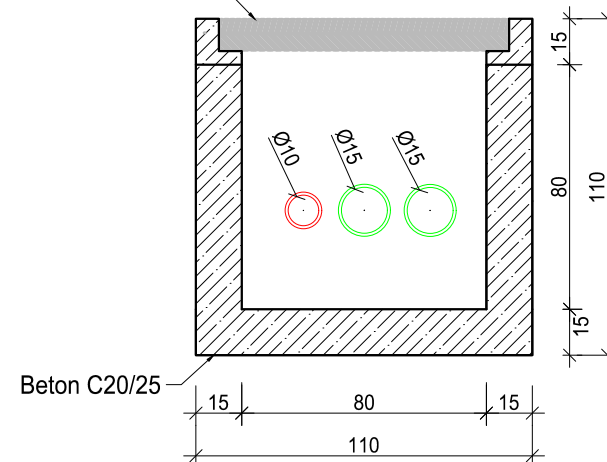
PANELI I KOMANDIMIT TE NDRIÇIMIT RRUGOR



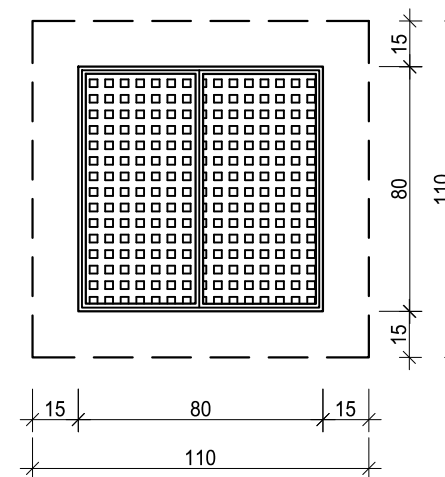
Planimetria e pusëtës elektrike, Sh. 1:25



Prerja a-a, Sh. 1:25

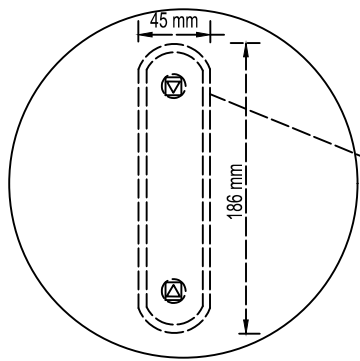
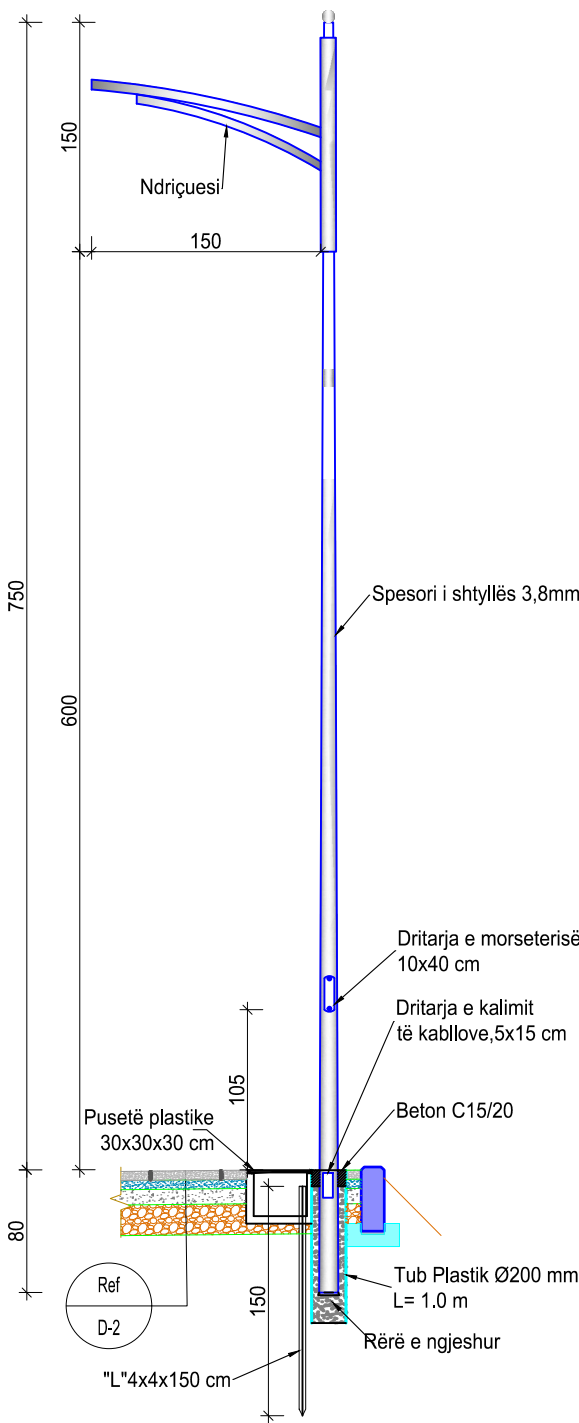


Pamja nga sipër e pusëtës, Sh. 1:25



Shtyllë elektrike me pusetë në tokë me lidhje ekuipotenciale dhe morseteria e linjës së ndriçimit, Sh. 1:50

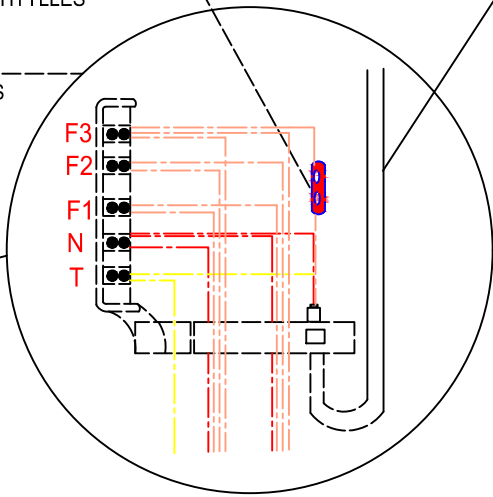
Shtylla me lartësi H=7.8m, Sh. 1:50



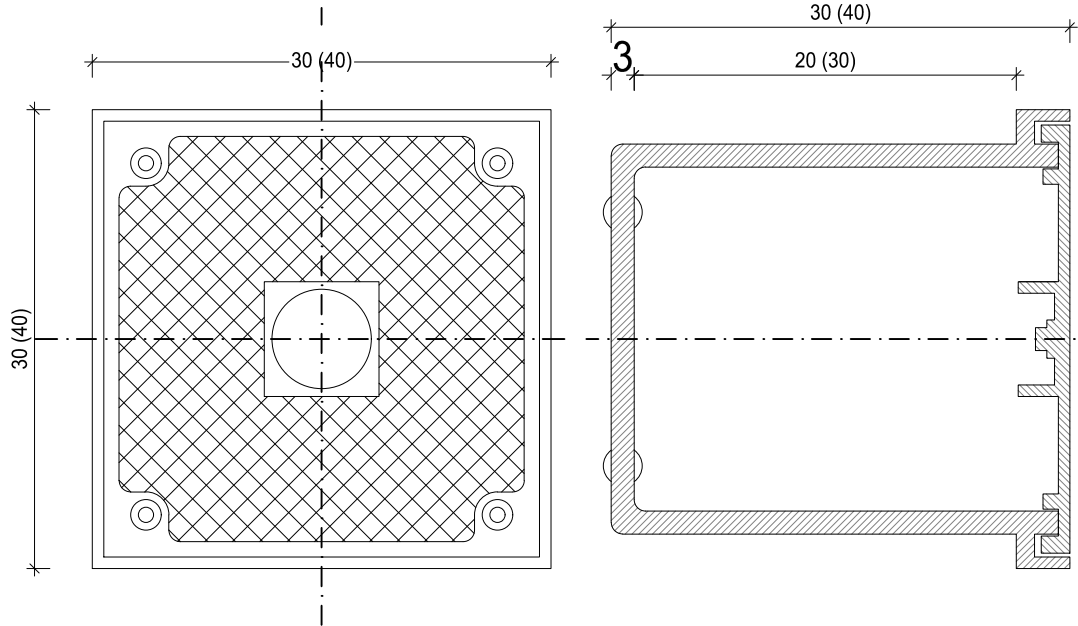
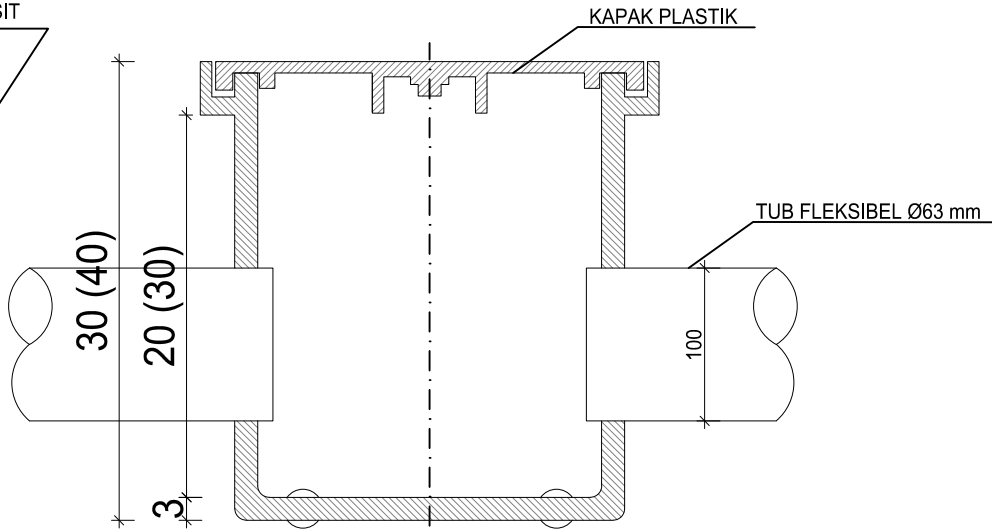
PAMJE E MORSETERISE TREFAZORE TE SHTYLLËS

SIGURESA MBROJTESE E NDRICUESIT TESHTYLLËS

USHQIMI I NDRICUESIT TE SHTYLLËS KABULLO 3G2.5 mm²



PLANI I DETAJIT TE PUSITES ,PLASTIKE 30X30X30 CM DHE 30X30X30CM, SE NDRICIMIT DHE I MONTIMIT TE SAJ NE TOKE ME TUB



Shënime:
Shtyllat e ndriçimit vendosen çdo 40m, në të dyja anët e rrugës në formë shahu (siç paraqitet në vizatime).

ELEKTRODE TOKESIMI L=1.5m

Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:
PROJEKT ZBATIM	Detaje tip
Tiranë, 2019	Shkalla:
I:PSHK	Nr. i Fletës: De-07

SHENJAT RRUGORE (referuar: "Manual i Sinjalizimit Rrugor")

SINJALET E RREZIKUT

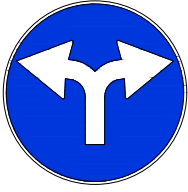
Vendkalim këmbësorësh



Skeda 17

SINJALET E DETYRIMIT

Drejtime të lejueshme



Skeda 15

Rrugë kalimi për këmbësorë



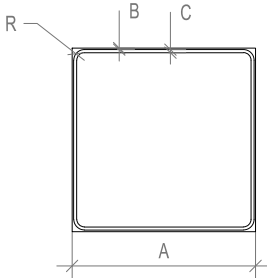
Skeda 1

SINJAL "EMËR RRUGE"

RRUGA
FSHATRAVE TURISTIKE

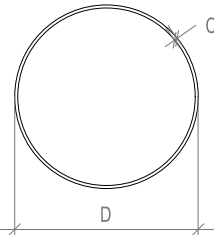
PËRMASAT E SHENJAVE RRUGORE (referuar: "Manual i sinjalizimit Rrugor")

SKEDA 1, KATROR
SHËNJË KUADRATIKE



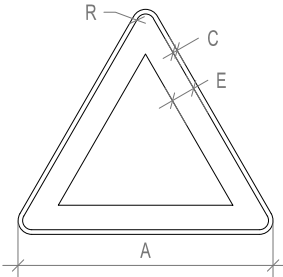
Formati	A	B	C	R
I vogël	40.0	0.3	0.6	2.5
Normal	60.0	0.5	1.0	3.5
I madh	90.0	0.8	1.5	5.5

SKEDA 15, RRETHI
"DETYRIM"



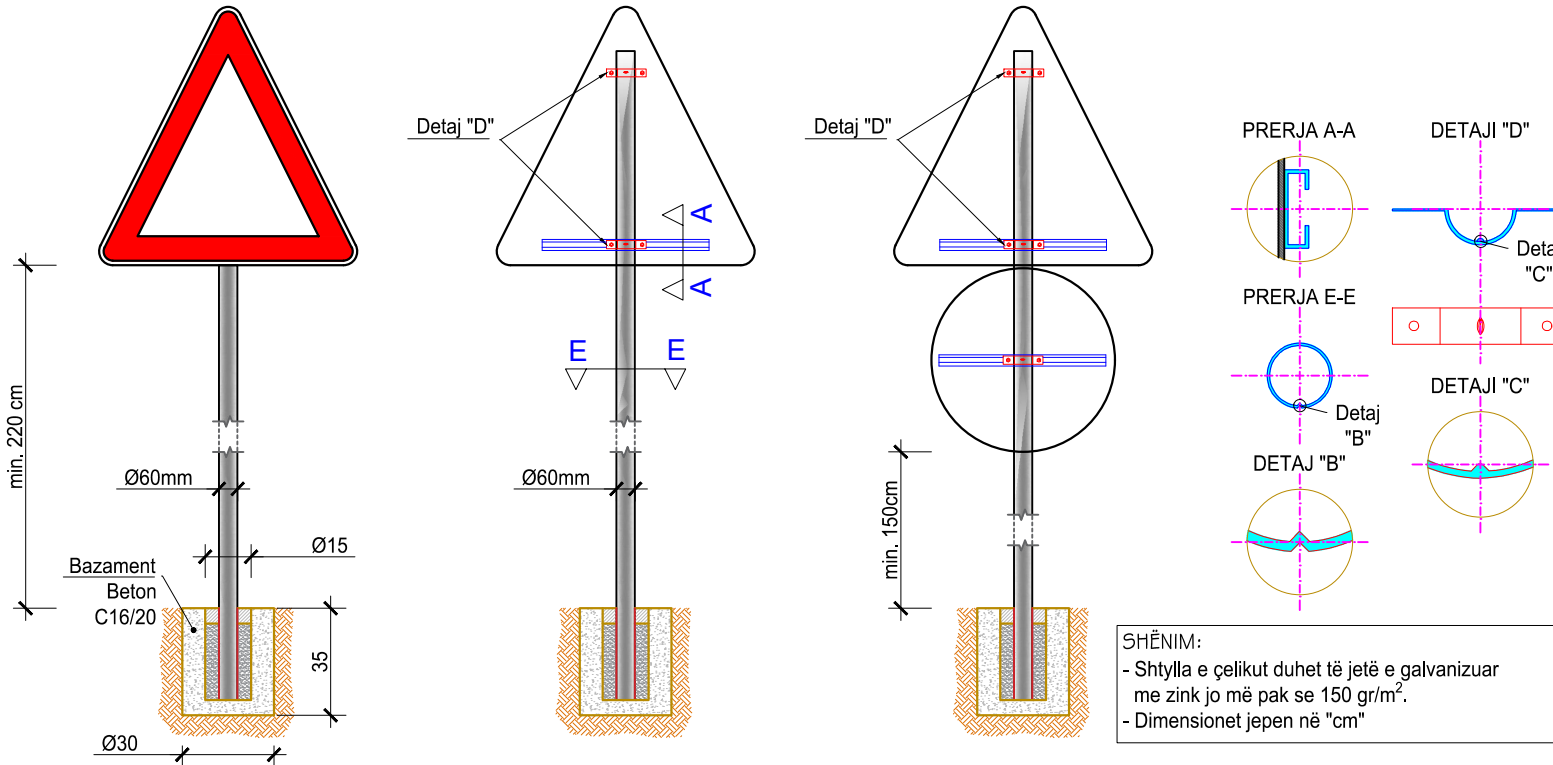
Formati	C	D
I vogël	0.8	40.0
Normal	1.0	60.0
I madh	1.5	90.0

SKEDA 17, TREKËNDËSHI



Formati	A (anë)	C	E	R
I vogël	60.0	1.0	5.5	3.0
Normal	90.0	1.5	8.0	4.5
I madh	120.0	1.8	12.0	6.0

MËNYRA E VENDOSJES SË TABELAVE RRUGORE, Sh.1:25



SHËNIM:
- Shtylla e çelikut duhet të jetë e galvanizuar me zink jo më pak se 150 gr/m².
- Dimensionet jepen në "cm"

Faza e projektit:

Emërtimi i fletës:

PROJEKT ZBATIM

Detaje tip

Tiranë, 2019

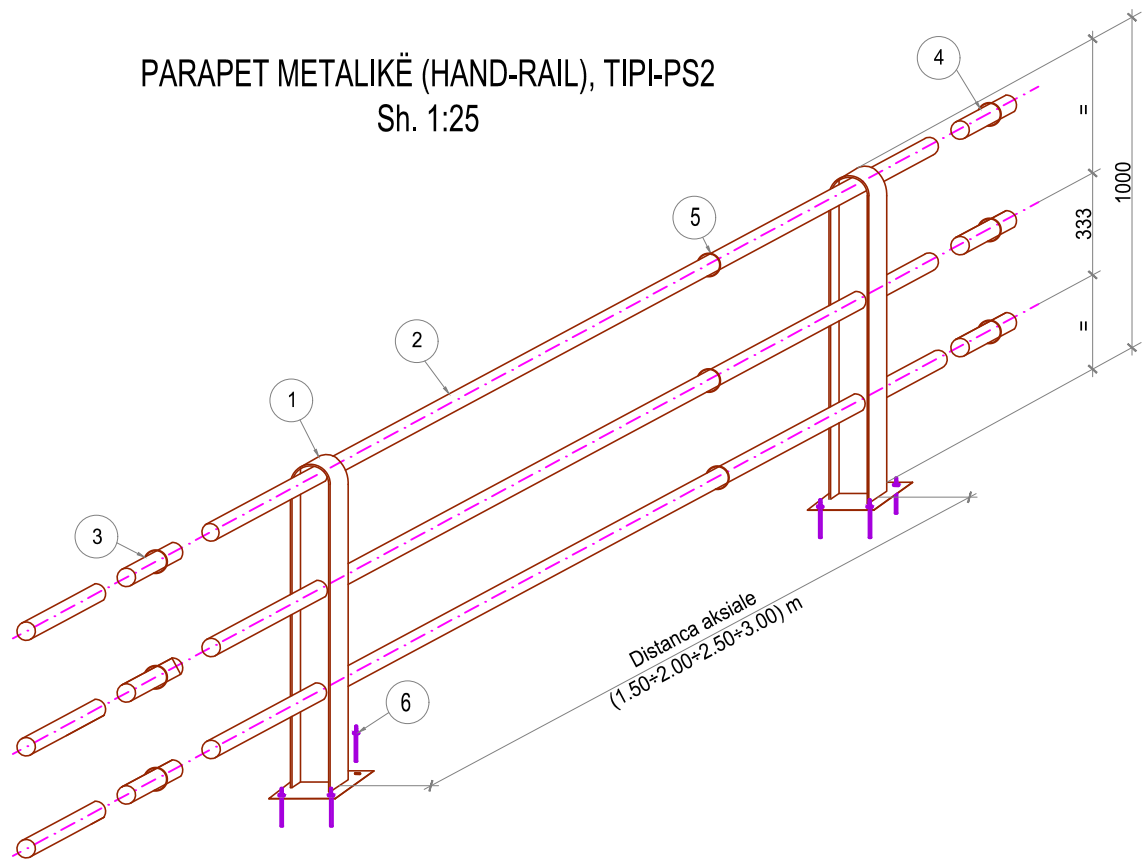
Shkalla:

I:PSHK

Nr. i Fletës:

De-09

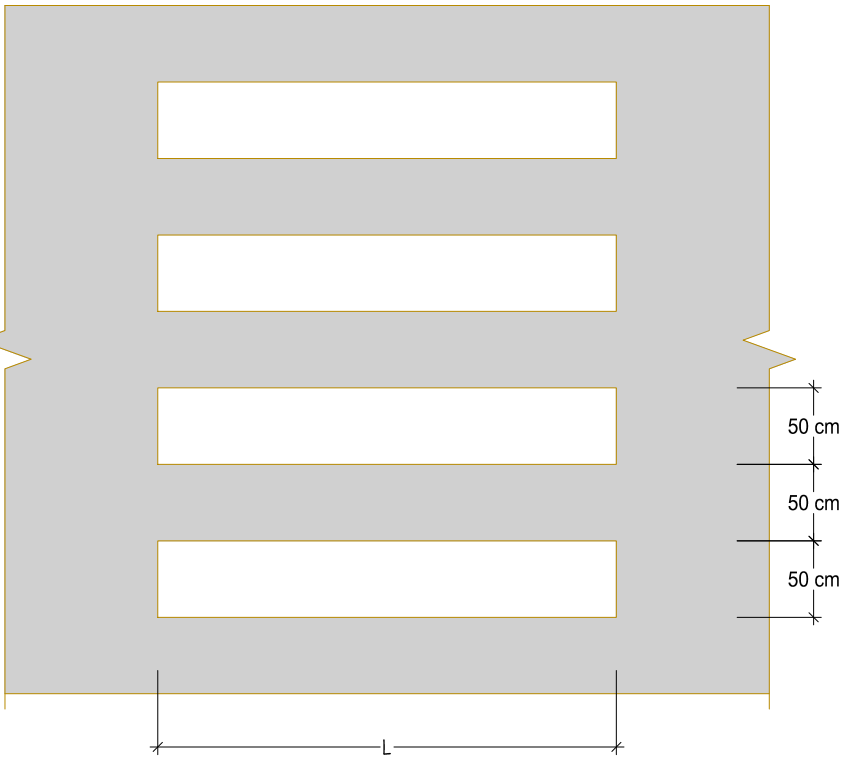
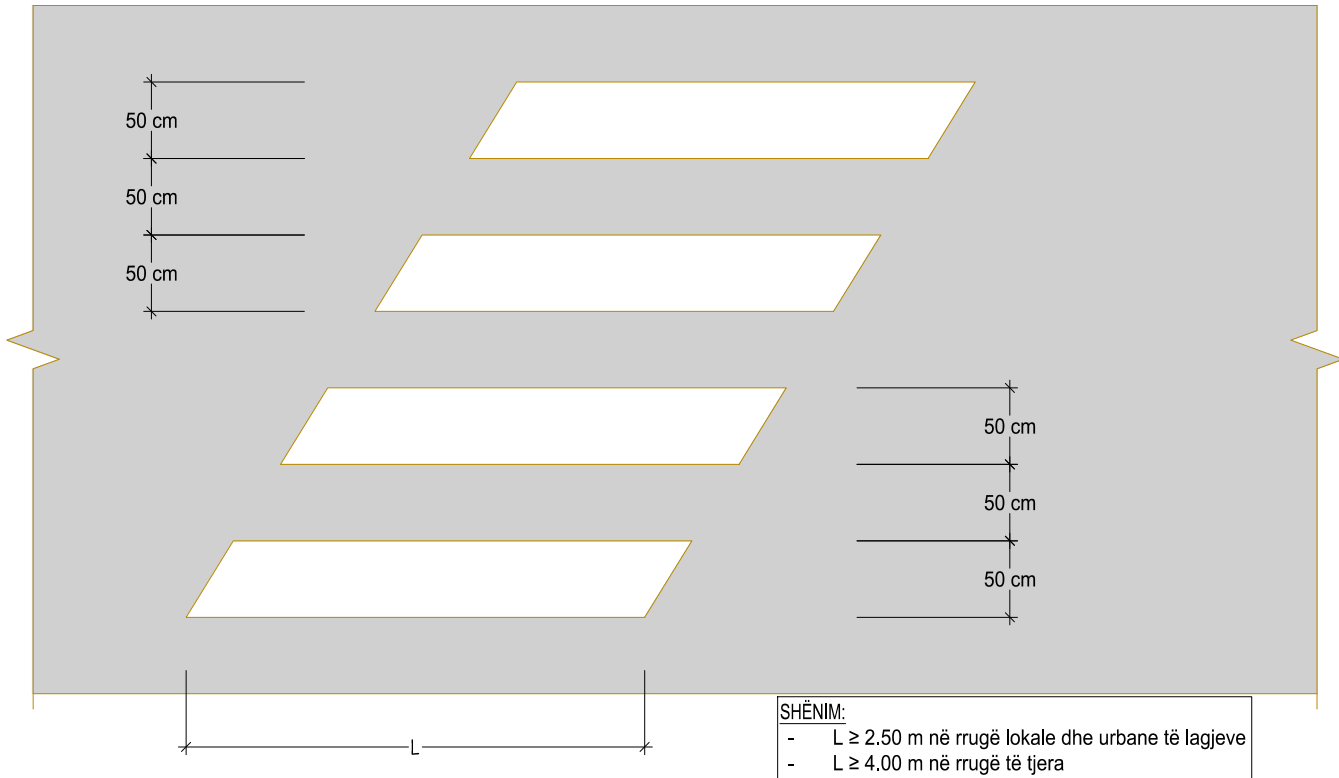
PARAPET METALIKË (HAND-RAIL), TIPI-PS2
Sh. 1:25



DIMENSIONET				
TIPI I BASHKUESIT	DISTANCA AKSIALE			
INP 100	1.50 m	2.00 m	2.50 m	3.00 m
INP 120				
ELEMENTËT PËRBËRËS				
Pozicioni	PËRSHKRIMI			
1	Kollona IPE100 / IPE120 (8.1/10.4kg/m)			
2	Korimano Ø60x3 mm (4.24 kg/m)			
3	Bashkues për tubin korimano Ø60			
4	Tapa e tubit korimano Ø60			
5	Shirit rreth tubit korimano			
6	Tirant ancorues Ø16			

- SHËNIME TEKNIKE:
- Parapeti metalikë duhet të jetë i galvanizuar me zink jo më pak se 150 gr/m².
 - Dimensionet jepen në "mm"

KALIMET KËBËSORE, Sh.1:50



- SHËNIM:
- L ≥ 2.50 m në rrugë lokale dhe urbane të lagjeve
 - L ≥ 4.00 m në rrugë të tjera

SHIRITA TË NDËRPRERA, (referuar: "Manual i Sinjalizimit Rrugor")

E PA NDËRPRERË

E NDËRPRERË

TIPI "A">

4.50 m7.50 m4.50 m

TIPI "B">

3.00 m4.50 m3.00 m

TIPI "C, D "

3.00 m300 m3.00 m

TIPI "Ç"

4.50 m1.50m4.50 m

TIPI "DH"

1.0 m1.0 m1.0 m1.0 m1.0 m

TIPI "E"

1.0 m1.5 m1.0 m1.5 m1.0 m1.5 m

TIPI "F"

4.50 m3.00 m4.50 m3.00 m

TIPI "J"

E PA NDËRPRERË DHE E NDËRPRERË

TIPI "K"

E PA NDËRPRERË DHE E PA NDËRPRERË

Gjerësia minimale e vijave anësore		Gjerësia minimale e vijave gjatësore	
25 cm	Autostradë	15 cm	Autostradë
	Jashtëqytetese kryesore		Jashtëqytetese kryesore
	Jashtëqytetese dytësore		Gjithë të tjerat
15 cm	Qytetëse kryesore	12 cm	
	Qytetëse të brëndshme		
12 cm	Gjithë të tjerat		

REFERUAR: "Manual Shqiptar per projektimin e rrugeve Volumi 7 Shënjat dhe vijëzimet rrugore"

REFERUAR: "MANUAL I SINJALIZIMIT RRUGOR"

SINJALIZIMI HORIZONTAL

Shiritat gjatësore shërbejnë për të ndarë drejtimet e lëvizjes apo korsitë, për të kufizuar rrugën ose për të orientuar mjetet drejt drejtimit të duhur.

Shiritat gjatësore ndahen në:

- shirita ndarës në drejtim të lëvizjes ;
- shirita korsish;
- shirita anësorë të rrugës ;
- shirita orientimi;
- shirita drejtues, në kryqëzime.

Gjerësia minimale e të gjitha shiritave gjatësore përveç atyre të anëve është (neni 138/1):

- 15 cm për autostradat dhe rrugët interurbane kryesore;
- 12 cm për të gjitha llojet e tjera të rrugëve;

Të tilla shirita mund të jenë të pandërprera ose të ndërprera;

Gjatësia e pjesëve dhe intervaleve të shiritave të ndërprera në vijë të drejtë është dhënë në tabelën e mëposhtme (neni 136/3) ndërsa në Skemën 31 (aneksi A) janë dhënë të gjitha tipet e shiritave.

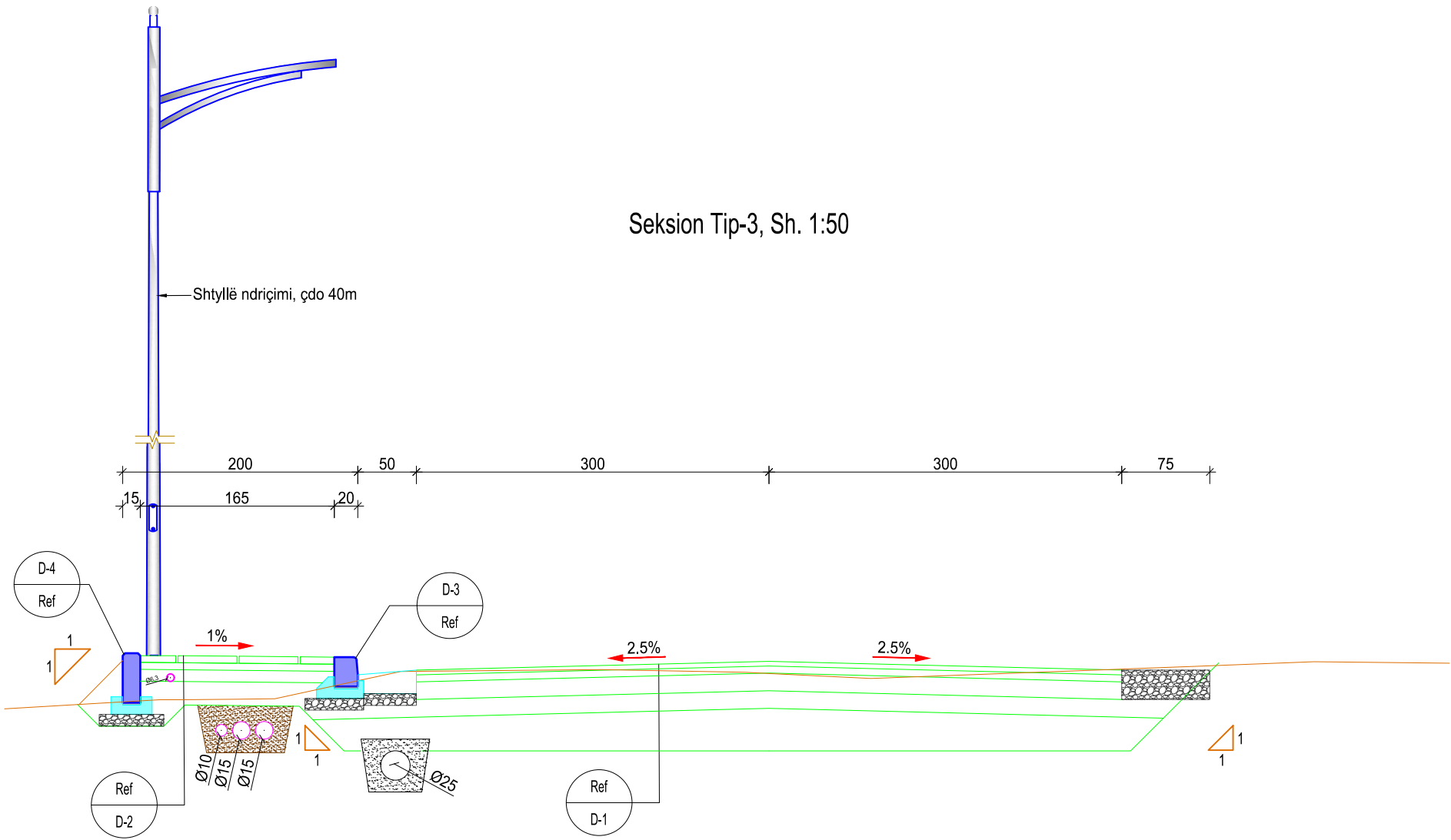
TABELA E SHIRITAVE GJATËSORË TË NDËRPRERA			
Lloji shiritit	Pjesa [m]	Intervali [m]	Qëllimi aplikimit
a	4,5	7,5	ndarje e drejtimit të lëvizjes dhe korsive të lëvizjes në pjesë me shpejtësi të parashikuar më të madhe se 110 km/orë
b	3,0	4,5	ndarje e drejtimit të lëvizjes dhe korsive të lëvizjes në pjesë me shpejtësi të parashikuar ndërmjet 50 km/orë dhe 110 km/orë
c	3,0	3,0	ndarje e drejtimit të lëvizjes dhe korsive të lëvizjes në pjesë me shpejtësi të parashikuar jo më të madhe se 50 km/orë ose në tunele
ç	4,5	1,5	shirita të paralajmërimit të afrimit të një shiriti të vazhdueshëm
d	3,0	3,0	për të përkufizuar korsitë e shpejtësisë dhe të ngadalësisë
dh	1,0	1,0	për shirita të anëve dhe për të ndërprerë shiritat e pandërprera që i korrespondojnë hyrjeve anësore ose itinerareve të biçikletave, triçikleve, etj.
e	1,0	1,5	për shirita të drejtimit në kryqëzime
ë	4,5	3,0	për shirita të ndarjeve të korsive të kthyeshme
Në kthesa, intervalet e shiritave tipi "a" dhe "b" mund të jenë të zvogëluara në mënyrë të arsyeshme. Shiritat e tipit "ç" nuk janë të detyrueshme (neni 137/11).			

POZICIONI I VENDOSJES SË TABELAVE
NË ZONAT URBANE

POZICIONI I VENDOSJES SË TABELAVE
NË ZONAT INTERURBANE (RURALE)

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:	
		Detaje tip	
PROJEKT ZBATIM			
Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës: De-II



Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:
PROJEKT ZBATIM	Detaje tip
Tiranë, 2019	Shkalla: I:PSHK
Nr. i Fletës:	DE-12