

Termat e References

Për projektimin e objektit:

“Rikonstruksioni i Rrugës Ersekë - Leskovik”

VËSHTRIM I PËRGJITHSHËM

01.1. Bashkia përfituese

Qarku Korçë, Bashkia Kolonjë, Njësia administrative Ersekë dhe Leskovik.

01.2. Autoriteti kontraktues

Fondi Shqiptar i Zhvillimit (FSHZH) është autoriteti kontraktues për këtë kontratë. FSHZH është një agjenci, misioni i së cilës është promovimi i zhvillimit të qëndrueshëm ekonomik dhe shoqëror, nivel të balancuar dhe kohezion rajonal dhe lokal. FSHZH u krijua në fillim të vitit 1993, në bazë të marrëveshjes midis Qeverisë Shqiptare dhe Bankës Botërore. Kuadri ligjor për krijimin dhe funksionimin e FSHZH-së përbëhet nga Ligji nr.10130, datë 11.5.2009, "Për Fondin Shqiptar të Zhvillimit". FSHZH zbaton projekte të financuara nga Donatorët Ndërkombëtarë dhe Qeveria shqiptare me fushën e zhvillimit lokal dhe rajonal.

01.3. Vendodhja gjeografike dhe gjendja ekzistuese e rrugës

Rruga Ersekë –Leskovik lidh qytetin e Ersekës me qytetin e Leskovikut duke qënë arterie kryesore lidhëse e Shqiperisë Juglindore nga Tepelena – Përmet – Kolonjë - Korçë në lëvizjen e mjeteve, banoreve, mallrave, etj.

Segmenti i rrugës Ersekë – Leskovik fillon në qytetin e Ersekës dhe përfundon në qytetin e Leskovikut me një gjatësi 42 km; me pikë fillimi në dalje të qytetit Ersekës tek vendi i quajtur vorrezat e qytetit (fundi i unazës së qytetit të Ersekës) dhe deri në hyrje te Leskovikut (në kryqëzimin me segmentin e ri rrugor Leskovik – Dogana 3 Urat, pranë karburantit.). Është një zonë me pejsazh të bukur dhe është e vetmja rrugë lidhëse për banorët e fshatrave të Kolonjës me qytetin e Ersekës dhe më tej me zonën e Korçës.

Investimet e realizuara në këtë rrugë datojnë rreth viteve 1975 -1980. Në vitet ne vazhdim ne kuadrin e mirëmbajtjes jane ri-veshur me asfalt segmente të caktuara, jane ndertuar vepra arti si tombino, mure mbajtëse, ndërtim bankine, vendosje mbrojtese metalike, tabela sinjalistike, etj. Rruga ekzistuese është me asfalt, kryesisht penetracion, e ngushtë, me kthesa të rëndësishme dhe tepër e amortizuar. Gjerësia e segmentit të rrugës ekzistuese (gjerësi asfaltike) varion nga 4.5 ml - 5 ml. Rruga në përgjithësi ka qëndrueshmeri por në segmente të vecanta rruga ka çeduar, sinjalistika është shumë dobët, mungojnë tabelat, kufizim shpejtësie, në kthesa mungojnë vijëzimet, mungojnë mbrojtëset metalike në vendkalime të rrezikshme, etj.



Fig. 1 Gjurma e segmentit rrugor “Ersekë - Leskovik ”

Foto të gjendjes ekzistuese:



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

PËRSHKRIMI I PUNËS

02.1. Objektivi

Objektivi kryesor i projektit: **“Rikonstruksioni i rrugës Ersekë - Leskovik”** është përmirësimi i konektivitetit rajonal dhe lehtësimi i aksesibilitetit drejt potencialeve turistike të rajonit të Korçës dhe Gjirokastrës, duke sjellë zgjerimin e ofertes turistike të rajonit dhe rritje të oportunitetit për zhvillimin ekonomik të qendrueshëm rajonal. Projekti i rikonstruksionit do të synojë të përmirësojë cilësinë dhe sigurinë e qarkullimit rrugor duke ruajtur gjurmën ekzistuese të rrugës.

02.2. Qëllimi

Qëllimi i këtij projekti është përgatitja e projektit të zbatimit për këtë segment rrugor.

02.3. Shërbimet e kërkuara

Shërbimet e kërkuara do të jenë në përputhje me **VKM 354, datë 11.05.2016**.

Hartimi i projektit duhet të realizohet në përputhje me kërkesat e detyrës së projektimit.

02.3.1. Ndërhyrjet e propozuara

Ndërhyrjet e propozuara në projekt të jenë:

- Ndertimi i shtresave asfaltike të segmentit të rrugës ekzistuese, me gjerësinë asfaltike ekzistuese deri në 5m.
- Ndertimi i nenshtresave.
- Ndertimi i kanaleve anesor të rrugës, zgjidhje e drenazhimit të rrugës.
- Ndërtimi i mureve mbajtëse dhe pritëse.
- Ndërtimi i tombinove dhe veprave të artit në rrugë.
- Sinjalistikën vertikale dhe horizontale.
- Punime elektrike dhe fibrat optike;
- Masat mbrojtëse inxhinjerie.
- Etj.

02.3.2. Kostot e projektimit

Tabela e vlerësimit të kostos:

No.	Emri i Zonës/Projekti	Vlerësimi i kostos së investimit, në Lekë (pa TVSH)	Kategoria e Tarifave të Shërbimit të projektimit
1	Rikonstruksioni i rrugës Ersekë - Leskovik	1,342,000,000	Strukturat Transporti, Grupi tarifor III

02.3.3. Elementët e projektit

Shërbimet e kërkuara do të jenë përgatitja e dorëzimi i fazave I- VI të projektit, në përputhje me **VKM**

Elementet e projektit janë më poshtë:

- I. Analiza e gjëndjes ekzistuese;
- II. Projekt idea paraprake
- III. Projekt Idea Përfundimtare
- IV. Projekti për miratimin e lejes së ndërtimit
- V. Projekti i Zbatimit dhe preventivi përfundimtar
- VI. Raporti për vlerësimin e ndikimit në mjedis duhet të jetë në përputhje me **Ligjin Nr.10440, datë 07.07.2011**, VKM 686 date 29.07.2015 dhe akteve nënligjore përkatëse (për rinovim leje);
- VII. Raporti i shpronësimeve (ne se ka).
- VIII. Raporti i Analizës Ekonomike

02.4. Elementët e produkteve të projektimit

Faza I. Analiza e detyrës së projektimit/termave të referencës dhe përcaktimi i bazës së projektit

- Mbledhja e të dhënave të gjëndjes ekzistuese
- Analizimi i gjëndjes ekzistuese dhe identifikimi i problematikave që ndikojnë në hartimin e projektit
- Planifikimi i punës dhe burimeve për realizimin cilësor të projektit

Faza II. Projekt idea paraprake

Projekt ideja paraprake duhet të përfshijë minimalisht:

- Studimin e zgjidhjes dhe paraqitjen grafike
- Llogaritja paraprake e kostos
- Raportin paraprak

Faza III. Projektit idea përfundimtare

Projekt ideja përfundimtare duhet të përfshijë minimalisht:

- Vizatimet e zgjidhjes përfundimtare sipas standardeve të projektimit
- Raportin teknik, ku përfshihen llogaritjet, studimet, etj
- Preventivin;
- Të bëjë një prezantim të projektit përpara Përfituesit dhe Autoritetit Kontraktor;

Faza IV. Projekti për miratimin e lejes së ndërtimit

- Përpunimi e dorëzimi i dokumentave për procedurat e nevojshme juridike e ligjore të miratimit të lejes së ndërtimit.

Faza V+VI. Projekti i zbatimit dhe preventivi përfundimtar

Projekti i zbatimit duhet të përmbajë:

- Vizatime
- Raport teknik përfundimtar
- Preventiv (me dhe pa çmime)
- Specifikime teknike
- Grafik punimesh
- Plan shpronësimesh (nëse ka)
- Raporti i VNM- së dhe PMMS (Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social).

Vizatime

Vizatimet duhet të përmbajnë minimalisht fletët e mëposhtme:

- Horografia e zonës;
- Planimetrinë e rrugës ekzistuese (ku paraqiten të gjithë elementët e infrastructures tokësore e nëntokësore);
- Harta e Rilevimit topografik;
- Planimetrinë e rrugës së rikonstruktuar/propozuar;
- Profilin gjatësor;
- Profilet TIP dhe detaje;
- Profilet tërthore për çdo piketë. Volumet e gjurmim – mbushjeve. Detaje të shtresave;
- Vizatime dhe detaje të veprave të artit dhe detaje, etj ne se ka;
- Projektin e sinjalistikës horizontale, vertikale, etj. ;
- Projektin elektrik, ndriçimit dhe rrjetit të fibrave optike. Detaje përkatëse;
- Projektin e gjelbërimit;
- Projektin e KUB, KUZ,
- Detaje të shtresave dhe detaje të ndryshme për pasurim sa më të plotë të projektit të zbatimit.

Raport teknik

Në raportin teknik përfshihet gjithë informacioni në lidhje me projektin. Në të përshkruhet analiza e kryer nga projektuesit për gjendjen dhe projektimin e saktë të propozuar, jepen të dhëna të sakta, bazuar në teste për gjendjen ekzistuese, jepen llogaritjet e trafikut, llogaritjet e shtresave, llogaritja e veprave të artit, masat inxhinierike që janë parashikuar të merren, modeli kompjuterik i llogaritjeve, volumet, etj Në raportin teknik do të përfshihen raporti përfundimtar i studimit topografik, studimit gjeologjik, i studimit gjeoteknik dhe investigimit të materialeve, raporti hidrologjik e hidraulik, etj.

Specifikime Teknike

Projektuesi duhet të përgatisë specifikimet teknike për secilin nga materialet që do të përdoren. Për secilin zë të përfshirë në preventiv duhet të jepet:

- Përshkrimi i detajuar i zërit të punës, materialet që do të përdoren, cilësia e tyre, etj
- Metoda e kryerjes së punimeve
- Cilësia e kërkuar e punimeve
- Formatet e lejuara
- Ngjyra e rekomanduar
- Njësia e matjes
- Etj.

Konsulentit duhet të ketë parasysh se për të gjitha specifikimet e materialeve nuk duhet të përcaktojë emrin e kompanisë që i prodhon.

Preventivi

- Preventivi për zbatimin e projektit (bazuar në VKM No.2. date 08.05.2003. “Mbi klasifikimin dhe strukturën e kostos në ndërtim”);
- Analizë teknike e çmimeve për të gjitha punimet e vlerësuara në preventivë të bazuar në **VKM nr 627, datë 15.7.2015. "Për miratimin e manualeve teknike të çmimeve të punimeve të ndërtimit dhe analizës teknike të tyre"**.
- Zërat e punimeve që nuk janë të përfshira në manualin teknik të çmimeve në fuqi, duhet të shoqërohen me zbërthimin e çmimit (analizën përkatëse) dhe t'i bashkëngjiten vlerësimit.
- Vlera e preventivit përfundimtar nuk duhet të tejkalojë vlerën e përlllogaritur të investimit (më lartë: Tabela e vlerësimit të kostos).
- Preventivi të shoqërohet me tabelat e volumeve.

Grafiku i punimeve

Grafiku i punimeve të hartohet bazuar në zërat e punës dhe teknologjinë e punimeve të shprehura në Preventiv.

Plani shpronësimesh

Në planin e shpronësimeve të përfshihet një planimetri me zonat kadastrale, si dhe një listë të konfirmuar nga ASHK me listën e pronarëve dhe sipërfaqen përkatëse (ne se ka). Përllogaritjen e vlerës së shpronësimit sipas VKM së shpronësimeve në fuqi.

Raporti i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis

Raporti i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis dhe PMMS të përgatitet sipas legjislacionit në fuqi dhe ESP (Environmental and Social Policy) bazuar në kërkesat për performancën mjedisore të miratuara nga bordi i drejtoreve të BERZH me datë 25 prill 2019, për projektet që vazhdojnë pas datës 1 janar 2020 VNM duhet të përgatiten nga një ekspert i licensuar për vlerësimin e ndikimit në mjedis (përfshirë edhe licencën e marrë nga QKL-ja dhe ekstraktin nga QKB-ja).

Raport teknik për heqje nga fondi pyjor

Për çdo rast nëse del e nevojshme duhet të hartohet Raporti teknik sipas VKM 1353 datë 10.10.2008 (azhurnuar me VKM 434 datë 08.06.2016) “Për Rregullat Për paraqitjen E Kërkesës, Mbajtjen Dhe Plotësimin E Dokumentacionit Teknik, Kriteret Dhe Proçedurat E Zvogëlimit Të Sipërfaqes Dhe Të Vëllimit Të Fondit Pyjor”, i shoqëruar me pas me Projektin e rehabilitimit nëse do të kete nevojë.

Raporti i Analizës Ekonomike

Konsulenti duhet gjithashtu të vlerësojë fizibilitetin ekonomik dhe justifikimin e projekt zbatimit të propozuar duke përdorur softuerin HDM-4, dhe më pas të përgatisë dhe dorëzojë Raportin e Analizës Ekonomike. Konsulenti duhet ti ofrojë Klientit të gjitha dokumentet e krijuara me softuerin HDM-4 (object.dat dhe object.idx) që Konsulenti ka krijuar për qëllime të analizave ekonomike.

Plan Organizimi i punimeve

Plani i organizimit të punimeve në kantier sipas legjislacionit në fuqi.

02.4.3. Standartet e projektimit

Projektuesi është përgjegjës të sigurojë saktësinë dhe pajtueshmërinë me të gjitha standardet dhe legjislacionin përkatës në fuqi. Projekti duhet të zbatohet të gjitha normat e miratuara për personat me aftësi të kufizuara (të verbër, etj.) Projekti duhet të sigurojë infrastrukturën e nevojshme për këtë kategori. Në hartimin dhe paraqitjen e dokumentacionit të projektit, projektuesi të përdorë programet e duhura kompjuterike, si dhe inkurajohet për përdorimin e programeve të reja të cilat sigurojnë lexueshmëri dhe saktësi në projekt.

03

KOHËZGJATJA DHE DORËZIMI I PRODUKTEVE

03.1. Kohëzgjatja.

Kohëzgjatja e shërbimeve do të jetë **3 muaj** nga data e fillimit.

03.2. Dokumentacioni teknik , gjuha, afatet e dorëzimit dhe numri i kopjeve.

Dokumentat që duhen dorëzuar e afatet janë:

	Numri i kopjeve	Afati
--	------------------------	--------------

Dokumentacioni	Kopje te printuara	CD	
Analiza e gjëndjes ekzistuese dhe Projekt – Idea paraprake (së bashku me dokumentacionin shoqërues)	1(një) në anglisht dhe 4 (katër) në shqip	2	1 Muaj pas lidhjes së kontratës*
Projekt – idea perfundimtare (së bashku me dokumentacionin shoqërues)	1(një) në anglisht dhe 4 (katër) në shqip	2	2 Muaj pas lidhjes së kontratës*
Projekti i zbatimit (se bashku me dokumentacionin shoqërues: raport teknik, specifikime teknike, preventivi me cmime e pa cmime, grafiku i punimeve)	1(një) në anglisht dhe 4 (katër) në shqip	2	3 Muaj pas lidhjes së kontratës*
VNM + PMMS	1(një) në anglisht dhe 4 (katër) në shqip		
Planet e shpronësimit	1(një) në anglisht dhe 4 (katër) në shqip		

*Ne afate perfshihen dhe koha 1 javore per komentet e klientit dhe 1 jave per korrigjimet nga konsulenti.

*Vizatimet dhe raportet duhet të shtypen në 5 (pesë) kopje origjinale, 1 (një) kopje në gjuhën angleze dhe 4(katër) në shqip, 1 (një) CD me të gjitha materialet në formatet e editueshme përkatëse (acad, ëord, exel, avi, etj.) etj,) dhe 1 (një) CD në PDF te firmosur me vule elektronike.

*Dorëzimi i dokumentacionit do të bëhet në rrugë zyrtare shoqëruar me fletë inventari. Të gjitha dokumentat e printuara duhet të jenë të firmosura e vulosura në origjinal nga të gjithë projektuesit.

Eralda BUSHI

Specialiste e NjMT

Genti CUPU

Specialist i NjMS

Stavri COLLAKU

Specialist i NJT