

REPUBLIKA E SHQIPERISE
BASHKIA LIBRAZHID

Miratohet
Kryetari i Bashkise
Kastriot Gurra

PROJEKT ZBATIMI I RRUGES "KRYQEZIM KOMUNE - POLIS (Gurra e Docit)"
L = 3200 ml, LOTI 1

PROJEKTUES
AMG PLAN STUDIO

DETAJE TE TOMBINOVE DHE URAVE

			
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"			
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM			
EMERTIMI	PROFILRET TIP TE RRUGES	DATE PERGATITJES	
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ELBASAN ME DT. 07/2018
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	ing. Topogjeodet M. GEGA	
		Licensa Nr. T. 0455/3 DT. 12/02/2018	
		ark. MADELO GEGA	
		FIRMA	

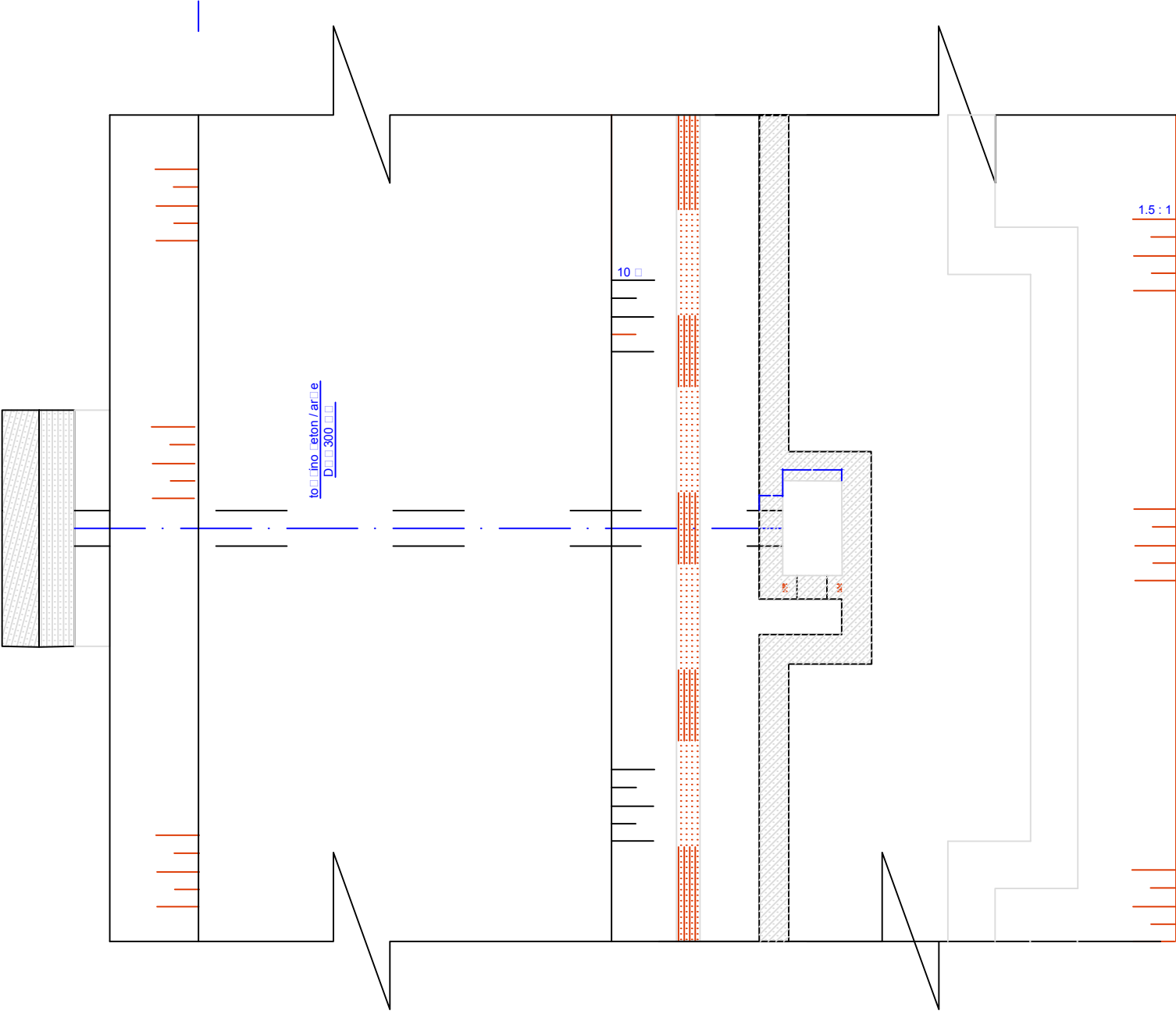
TOMBINO TIP 1 PER UJITJE

D 300

SHKALLA 1 : 50

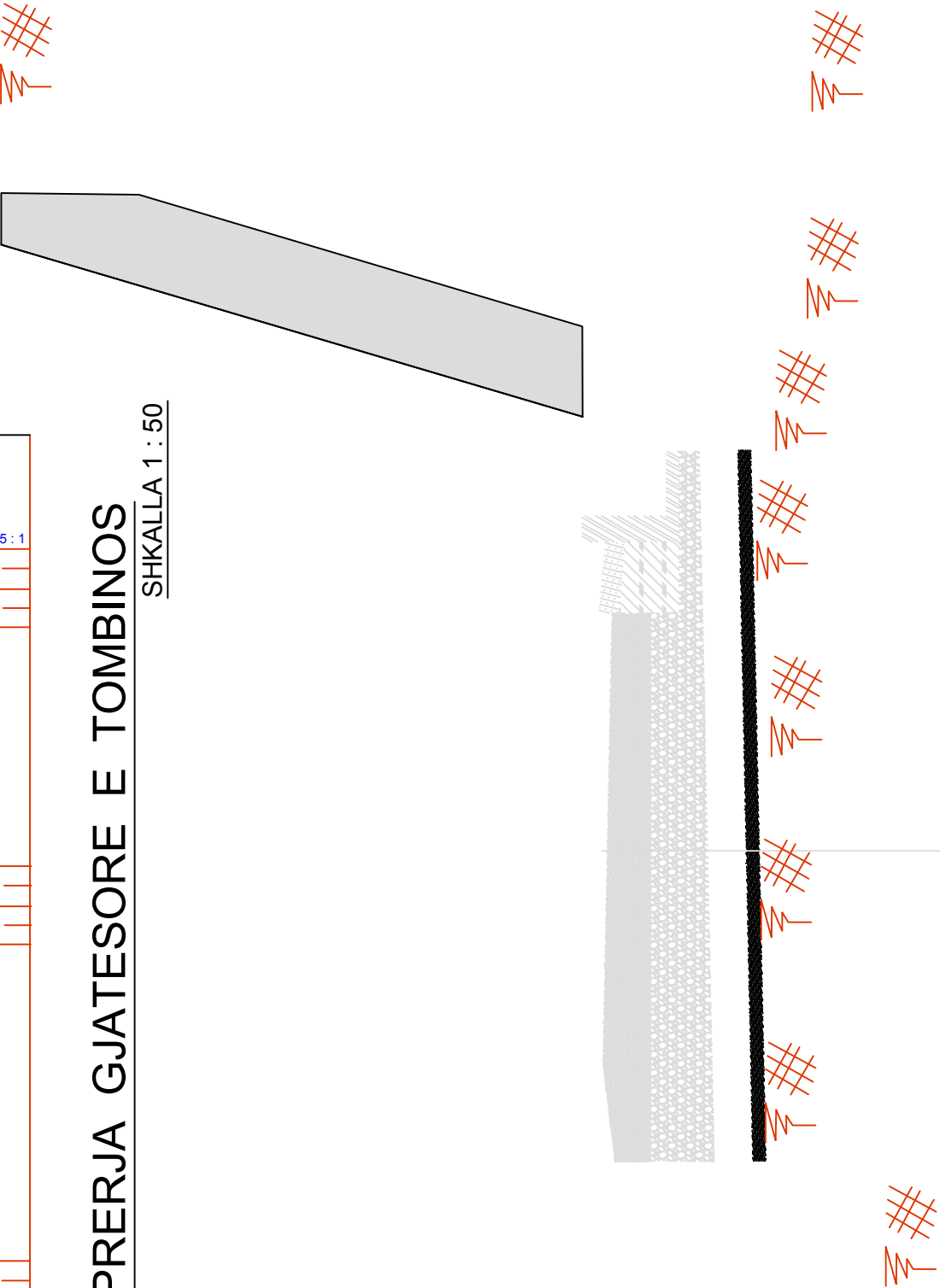
PLANIMETRIA E TOMBINOS

SHKALLA 1 : 50



PRERJA GJATESORE E TOMBINOS

SHKALLA 1 : 50



- Shtrese asato beton / tapeti kos t 4 cm
- Shtrese tulla t 10 cm
- Shtrese shtrirje t 10 cm
- Shtrese çakelli mbushes t = 10 cm
- Shtrese çakelli nivelues (mbushje gropash) t = 1 deri 10 cm
- Mbushje kanal me çakelli me dimensionet 10 - 20 mm
- tubo betoni Dø = 300 mm Mbushje kanal me çakelli me dimensionet 10 - 20 mm
- Shtrese çakelli me dimensionet 10 mm t = 10 cm
- loke natyra



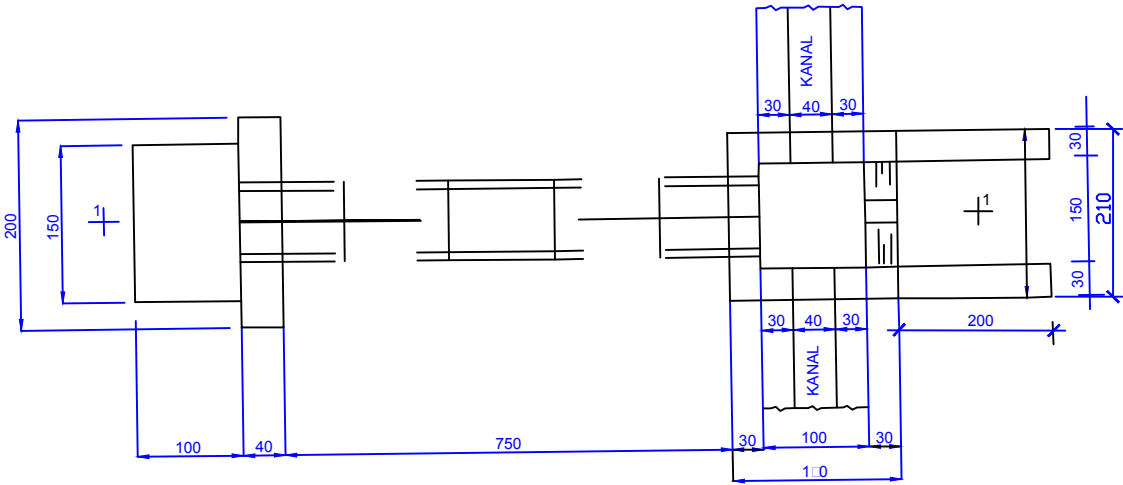
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

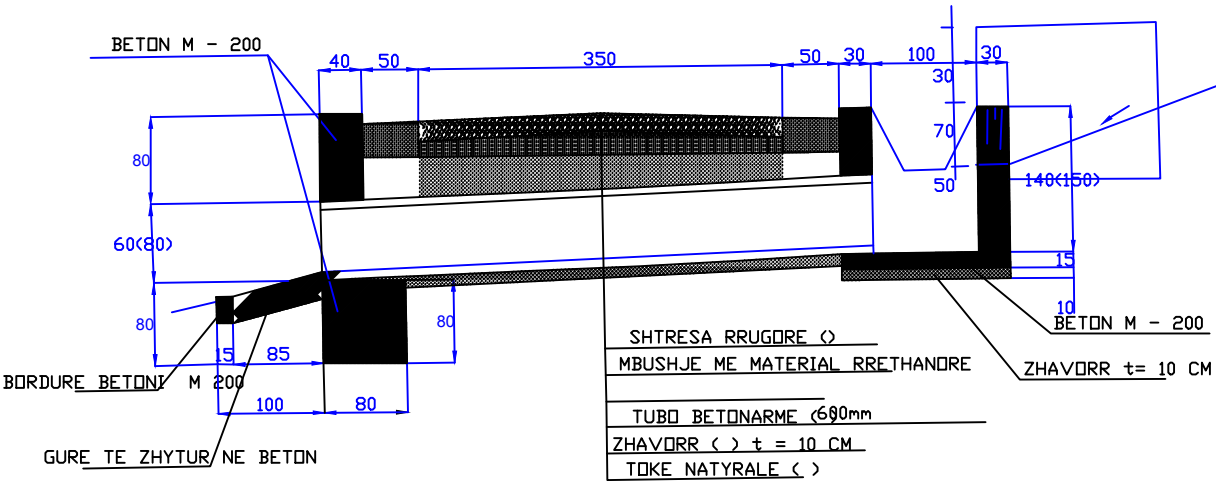
EMERTIMI	MODEL TIP TOMBINO	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
			ark. MADIELO GEGA	

TOMBINO TIP

PLANIMETRIA E TOMBINOS F 00 d P set-porta
SHK. 1 : 50



PRERJA SIPAS 1 - 1
SHK. 1 : 50



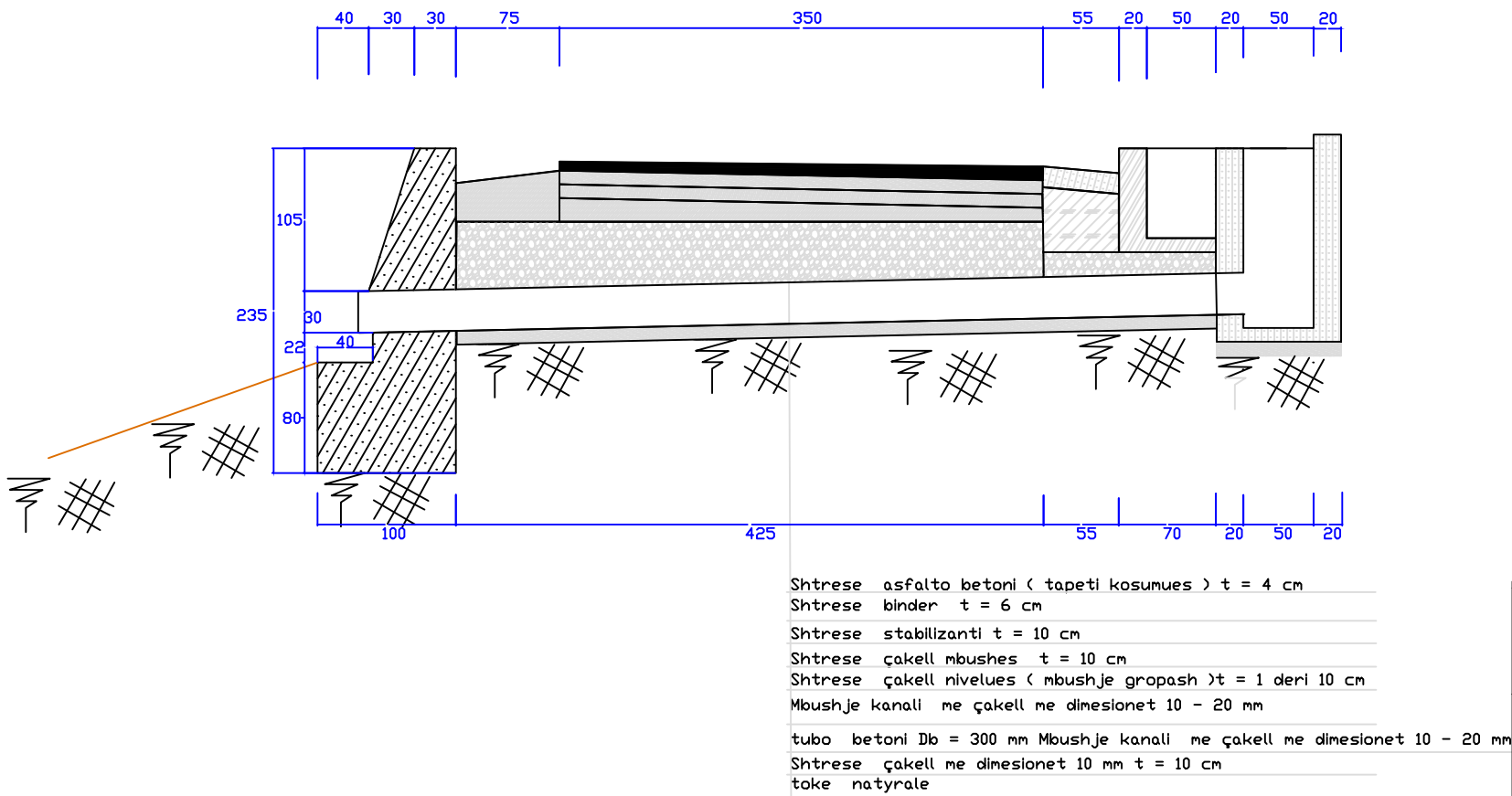
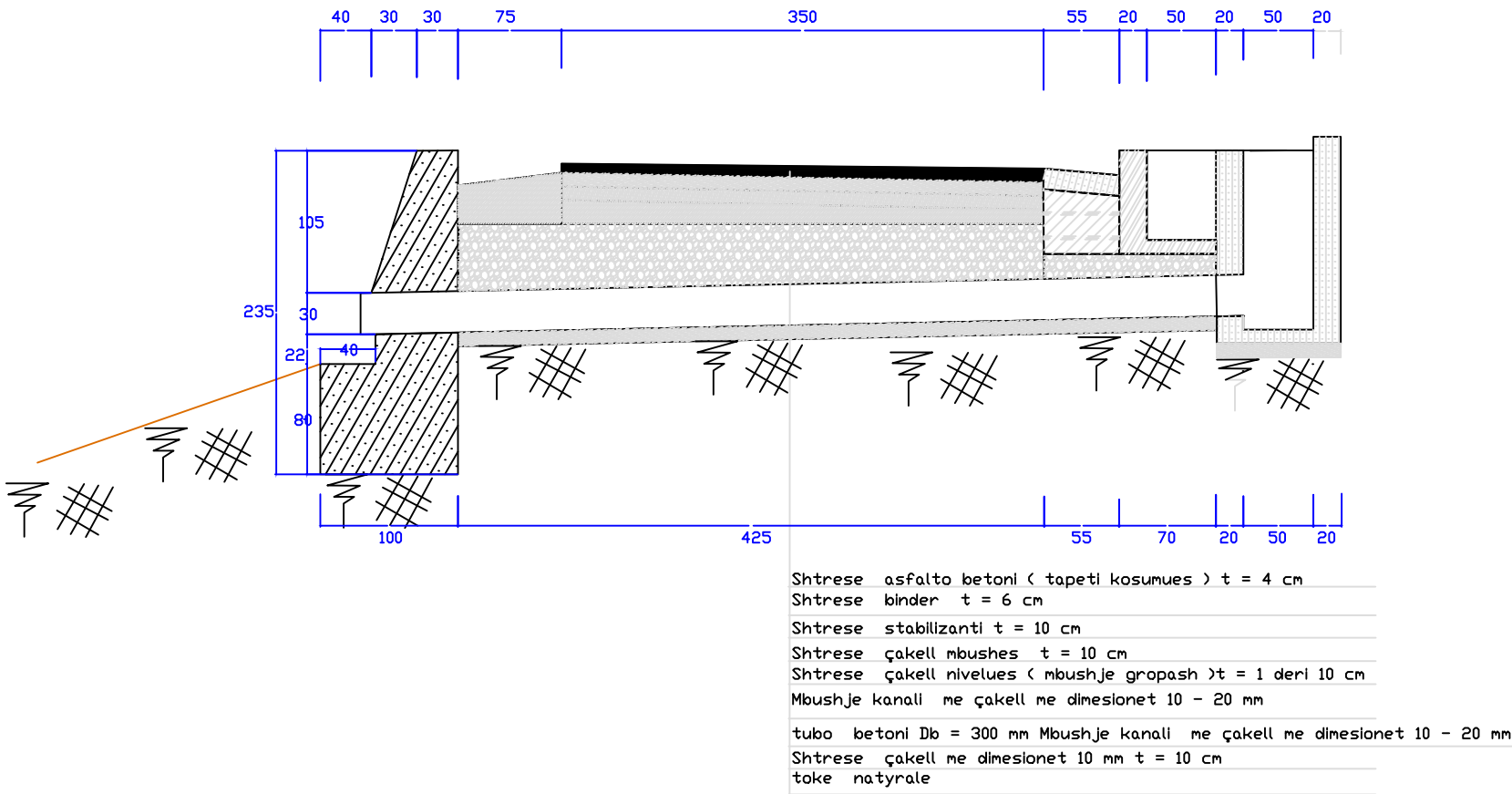
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	MODEL TIP TOMBINO	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
			ark. MADIELO GEGA	

TOMBINO UJITJE TIP

SHK. 1 : 50



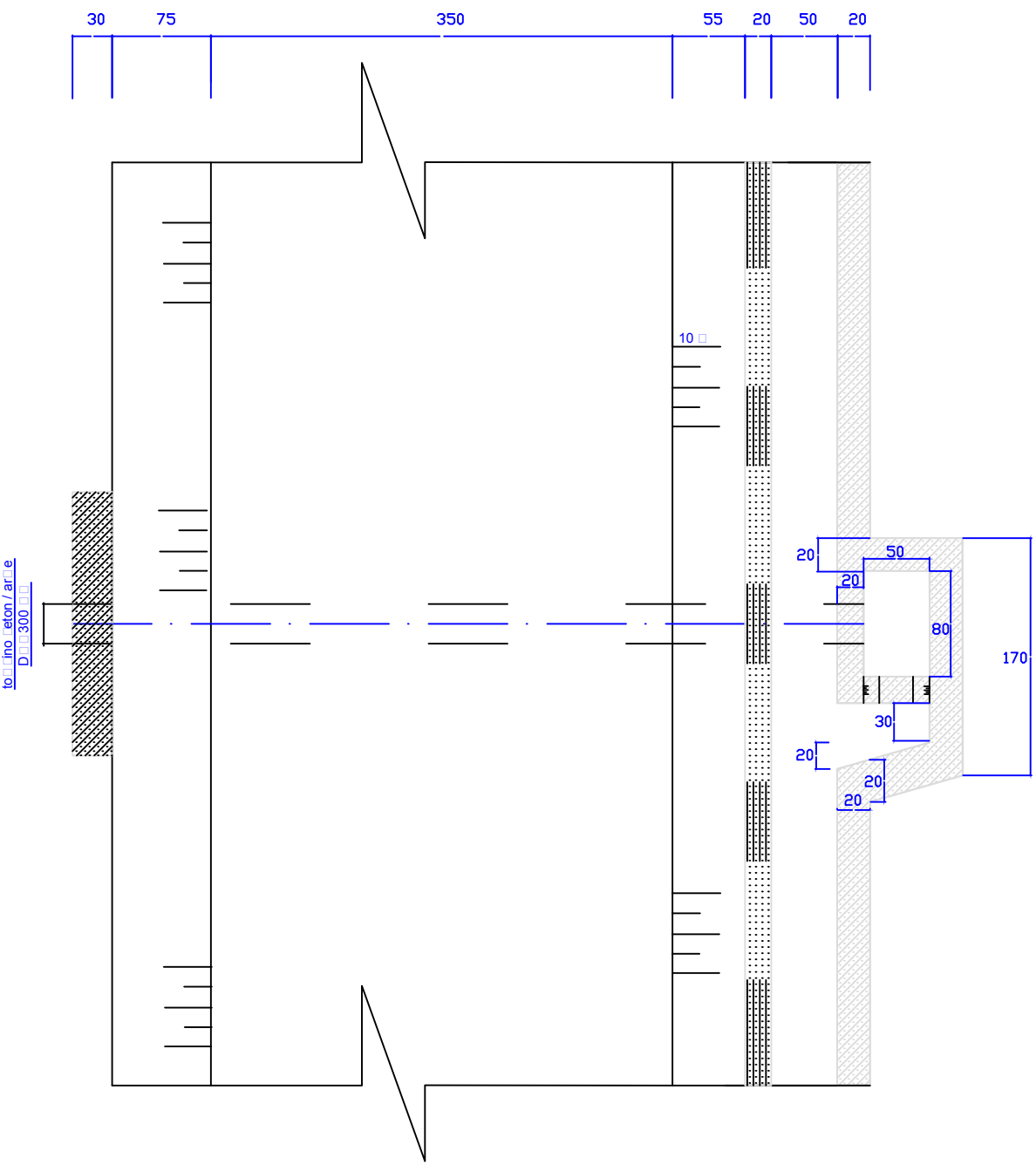
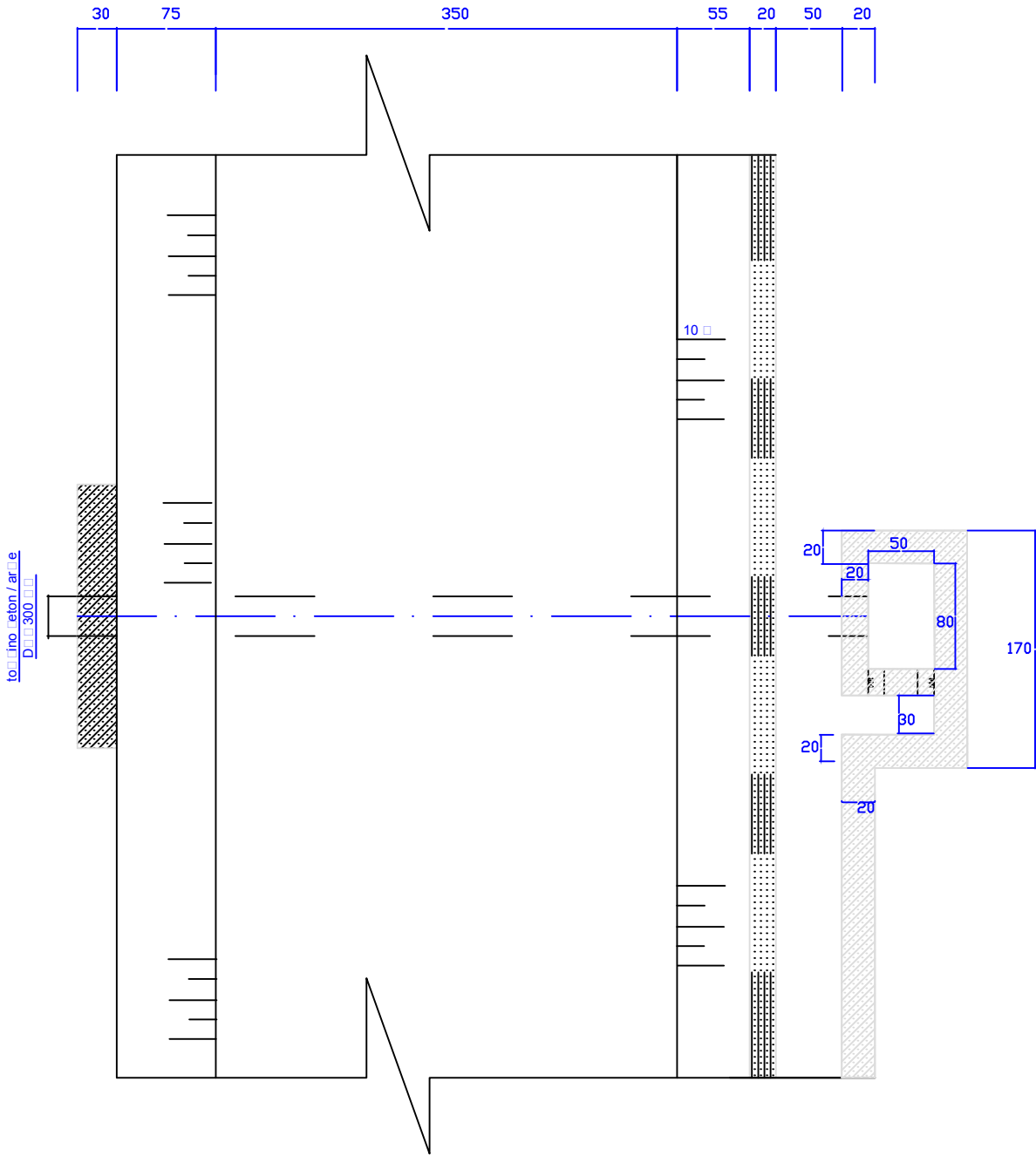
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

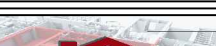
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	MODEL TIP TOMBINO	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		ark. MADIELO GEGA	

TOMBINO UJITJE TIP

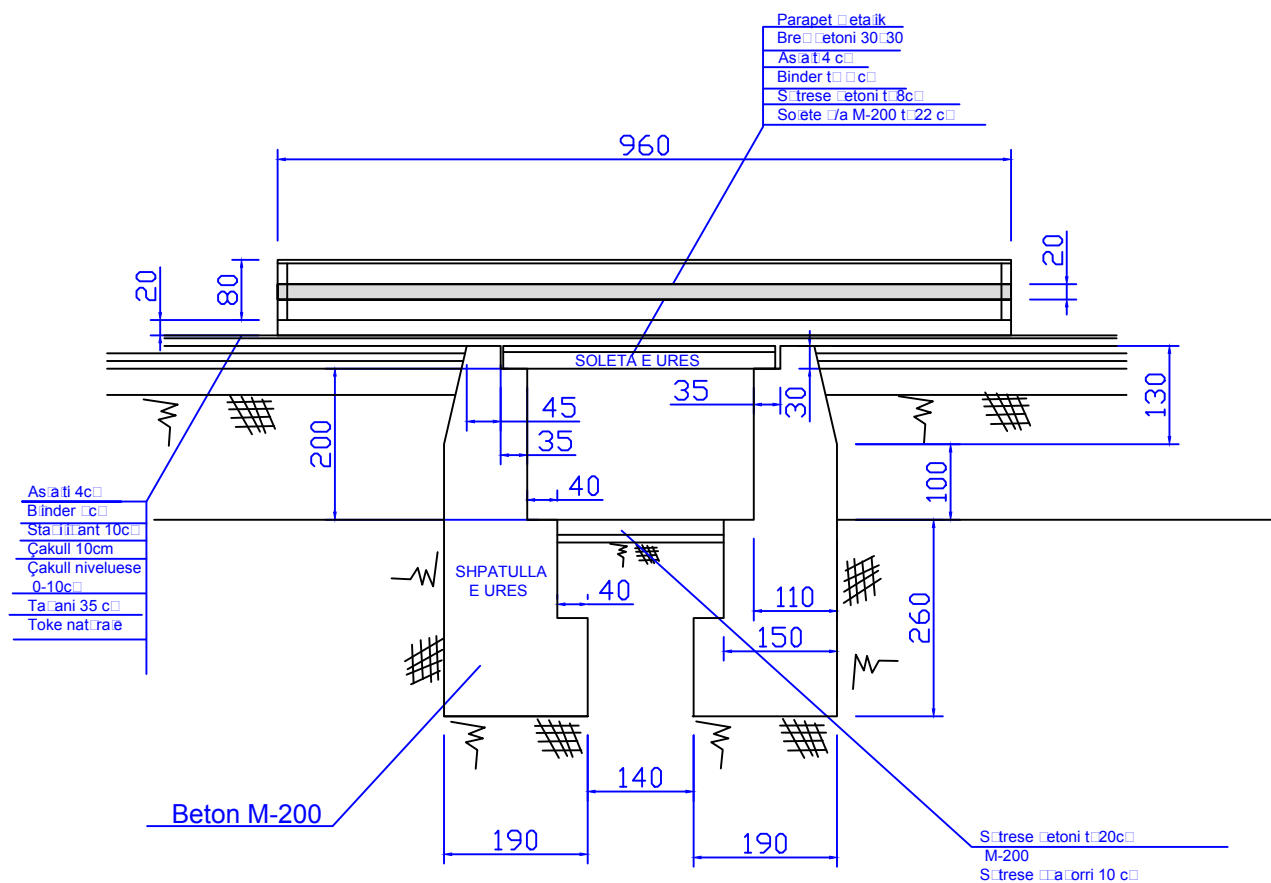
SHK. 1 : 50



		AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM		
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"				
EMERTIMI	MODEL TIP TOMBINO	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		ark. MADIELO GEGA	

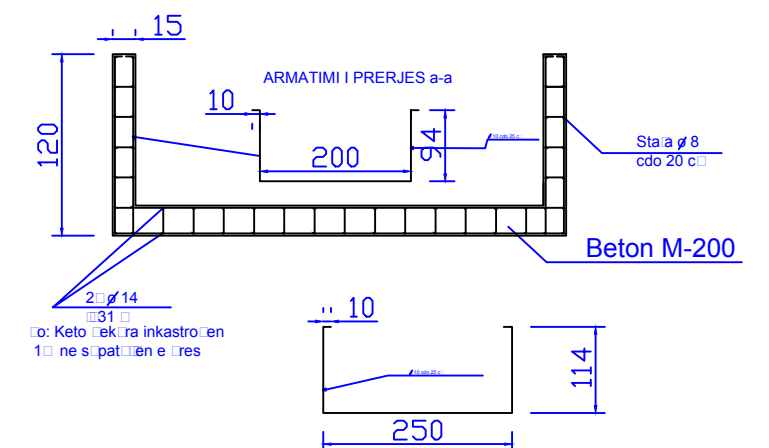
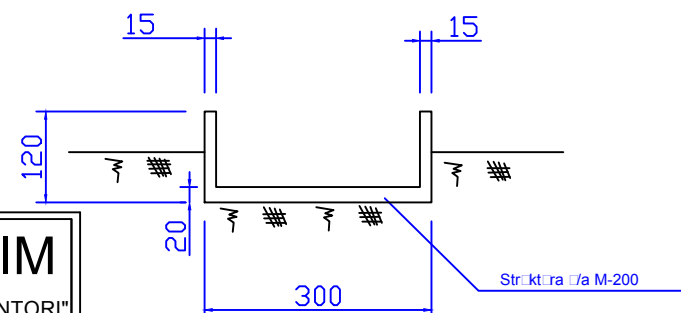
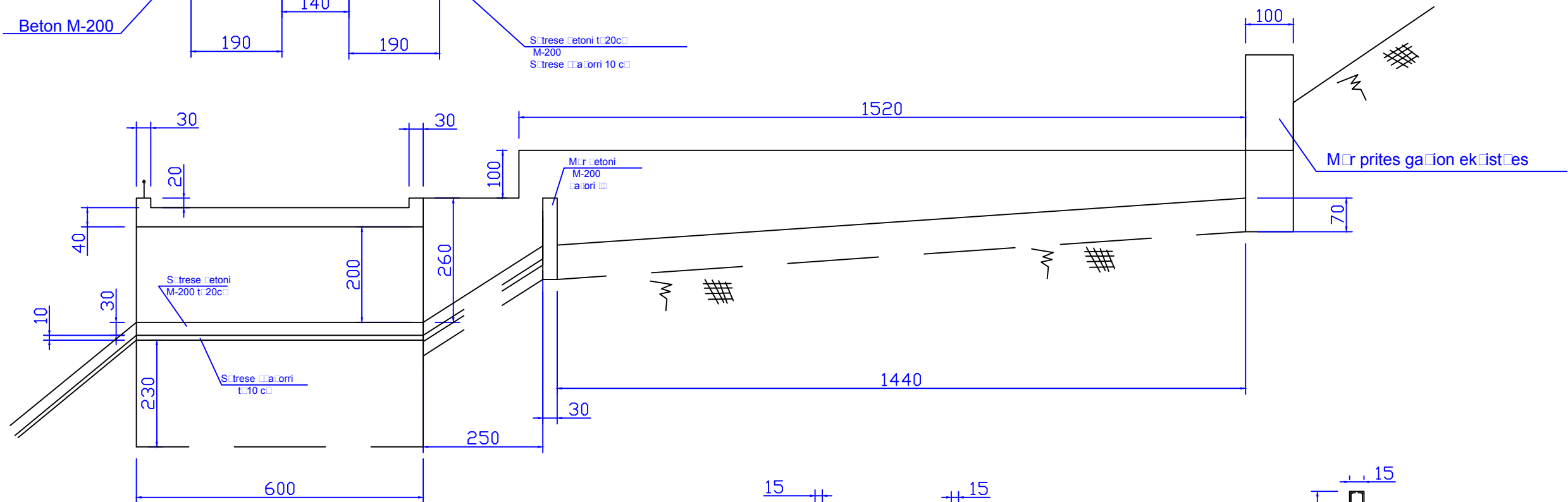
[illegible]

EMERTIMI	MODEL TIP SHITRESE URE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licenca Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZH		ark. MADIELO GEGA	



PRERJA B-B /PRERJA GJATESORE E MURIT ANESOR /PRERJA a-a

SHKALLA 1:100

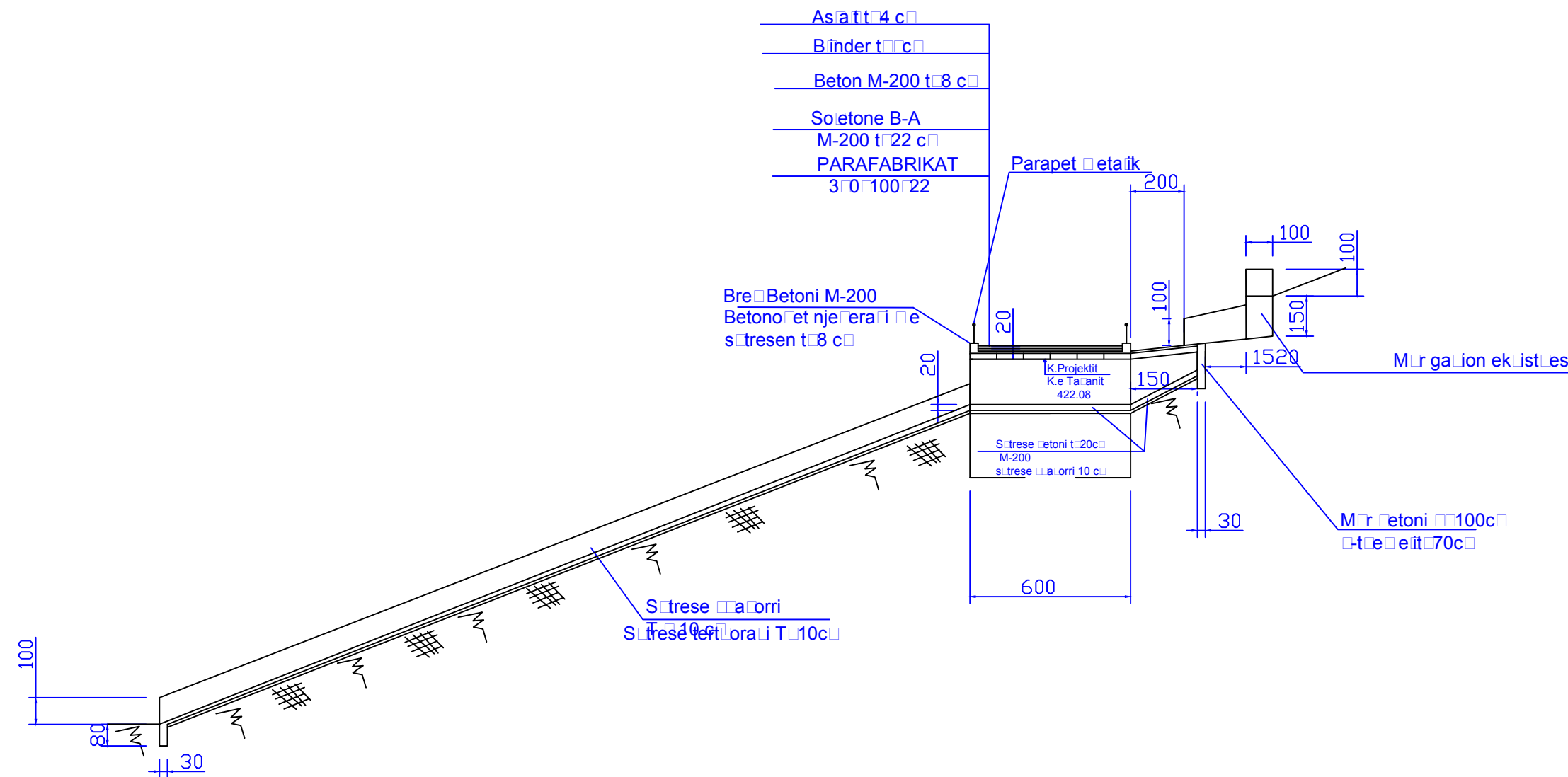


AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	MODEL TIP SHITRESE URE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		ark. MADIELO GEGA	

SHKALLA 1:200

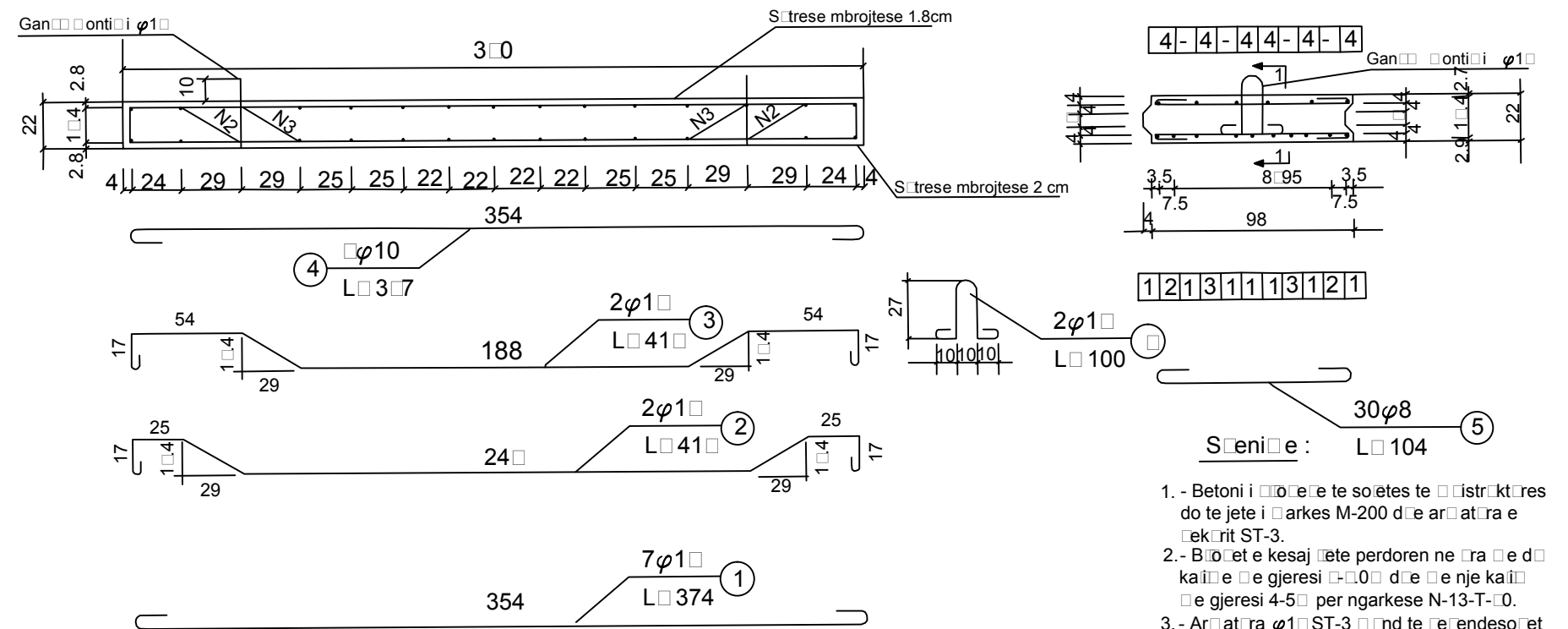


VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	MODEL TIP SHITRESE URE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licenca Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZH		ark. MADIELO GEGA	

PRERJA GJATESORE 1 -1
ARMATURA E HEKURIT
SHKALLA 1 :100

PRERJE TERTHORE NE
MESIN E HAPESIRES
SHKALLA 1 :100



1. - Betoni i ... te so etes te ... strukt res do te jete i ... arkas M-200 dhe ar at ra e ... rit ST-3.
2. - Bl o et e kesaj ete perdoren ne ... ra ... e d ... ka i ... e ... gjeresi ... 0 ... dhe ... nje ka i ... e gjeresi 4-5 ... per ngarkese N-13-T-0.
3. - Ar at ra φ1 ... ST-3 ... nd te ... endeso et ... e ST-5 periodik ne Nr 14 i ... ask ar.
- V.O. Logarit ... e teorine e gjendjes k ... itare

M ... strukt re e para ... rika ... e H.D. 3.0 ... so ete	Ngarkesa N-13 ; T-0
B ... ok ... i ... strukt res tras ... esi 22 c ...	Fleta Nr

SPE ... IFIKIMI DHE ... AKTIMI I ARMATURES PER NJE BLOK

Marka e hek rit	Nr.	Dia ... etri	Gjatesia c ...	Sasia cope Gjatesia totale L ...	Vo ... i i betonit dhe per ... ajtja e hek rit	Dia ... etri	Gjatesia totale L ...	Pes ... a kg/L	Pes ... a totale kg
	1	1 ...	374	7 2 ... 18	Beton M-200 φ 3 0.78 Hek ... r ST-3 123.87 kg/ ... 3	1 ...	44.82	1.578	70.72
	2	1 ...	41 ...	2 8.32		1 ...	22.02	0. ... 17	13.58
	3	1 ...	41 ...	2 8.32		8	31.20	0.395	12.32
	4	10	3 ... 7	... 22.02					
	5	8	104	30 31.20					
	...	1 ...	100	2 2.00		Sasia totale			9 ... 2

AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	MODEL TIP SHITRESE URE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		ark. MADIELO GEGA	

TABELA E VERTEKSEVE

TABELA E VERTEKSEVE TE RRUGES MIRAKE -POLIS						
NUMRI I VERTEKSIT	RREZJA R(m)	KENDI a (grade)	TANGENTJA m	BISEKTRISA m	HARKU m	
1	19.5	28	0	-19.5	9.67	
2	49.4	30	0	-50.38803162	25.82	
3	79.8	8	0	-79.8	11.5	
4	59.4	28	0	-59.4	28.58	
5	47.2	47	0	-47.2	38.35	
6	67.5	8	0	-67.5	8.88	
7	22.5	24	0	-22.5	9.51	
8	57.4	23	0	-57.4	23	
9	14.8	138	0	-14.8	35.65	
10	14.7	60	0	-14.7	15.26	
11	22.4	31	0	-22.4	12.1	
12	84.6	44	0	-84.6	64.57	
13	13.6	264	0	-13.6	61.82	
14	13	45	0	-13	10.16	
15	187	13	0	-187	41.06	
16	129.3	34	0	-129.3	74.96	
17	137.8	23	0	-137.8	54.78	
18	57.8	36	0	-57.8	36.59	
19	19.1	172	0	-19.1	53	
20	17	46	0	-17	13.8	
21	24.6	39	0	-24.6	16.69	
22	810.5	2	0	-810.5	26.92	
23	131	10	0	-131	22.31	
24	28.4	52	0	-28.4	26.03	
25	39.7	36	0	-39.7	25.2	
26	25.2	44	0	-25.2	19.59	
27	19.3	114	0	-19.3	38.2	
28	36.2	56	0	-36.2	35.36	
29	25.8	80	0	-25.8	36.14	
30	21.6	64	0	-21.6	24.07	
31	28.5	21	0	-28.5	10.65	
32	19.6	38	0	-19.6	13.14	
33	65.4	15	0	-65.4	17.07	
34	31.4	40	0	-31.4	21.95	
35	17.2	129	0	-17.2	38.64	
36	206	5	0	-206	18.93	
37	27.5	43	0	-27.5	20.41	
38	35	21	0	-35	12.73	
39	24.6	46	0	-24.6	24.57	
40	25.9	36	0	-25.9	16.37	
41	24.5	30	0	-24.5	13.04	
42	68.5	12	0	-68.5	13.95	
43	19.5	53	0	-19.5	18.07	
44	29.2	57	0	-29.2	29.08	
45	37.8	63	0	-37.8	41.85	
46	34	93	0	-34	55.34	
47	31	66	0	-31	36	
48	32	52	0	-32	23.24	
49	20.5	21	0	-20.5	7.68	
50	34.5	18	0	-34.5	10.79	
51	17.3	26	0	-17.3	7.85	
52	41.5	65	0	-41.5	47.27	
53	51.2	23	0	-51.2	20.36	
54	47.5	35	0	-47.5	29.42	
55	51.6	42	0	-51.6	38.07	
56	64.8	13	0	-64.8	14.94	
57	18.7	46	0	-18.7	14.98	
58	23.8	23	0	-23.8	9.55	
59	92	10	0	-92	15.56	
60	25.5	55	0	-25.5	24.54	
61	35.5	31	0	-35.5	19.25	
62	29.2	10	0	-29.2	5.31	
63	27.2	25	0	-27.2	12.07	
64	59.4	26	0	-59.4	26.49	
65	28.1	16	0	-28.1	7.88	
66	51.8	40	0	-51.8	35.68	
67	17.2	107	0	-17.2	32.06	
68	43.5	93	0	-43.5	70.45	
69	463.4	6	0	-463.4	46.52	
70	29.3	66	0	-29.3	33.76	
71	196.7	13	0	-196.7	44.92	
72	17.4	51	0	-17.4	15.49	
73	18.8	60	0	-18.8	19.79	
74	52.8	36	0	-52.8	33.5	
75	206.5	9	0	-206.5	33.77	
76	41.6	83	0	-41.6	60.06	
77	36	29	0	-36	18.05	
78	59.4	15	0	-59.4	15.17	

Emertimi i kësaj skemë teknologjike		AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM						
VENDODHJA: QYTETI ELBASAN; BASHKIA ELBASAN; LAGJA SYRJA DY TGJERI; RRUGA 25 NENTORI								
EMERTIMI	TABELA E VERTEKSEVE	DATA E BASHKUTËRIMIT	ELBASAN, 26.06.2028					
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	INGJ. GJORGJIPOTI MEGEGA					
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	TABELA	BIRK. MADELO GEGA					
		Faza						
		Kontakti me: Të bëjësi dhe të marrësi						

TABELA E LLOGARITJES SE VOLUMEVE TE MUREVE MBAJTES

NR	PROFILI	GJATESIA l = m	LARTESIA h = H - hth (m)	volumi l murit m3	volumi l themelilit m3	h th 0.5 h (m)	h th korigji m	bth m	b mur m	s mur m2	s th m2
1	20 deri 22	12	1	6.6	17.28	0.500	1.2	1.2	0.7	0.55	1.44
2	28 deri 29	18	1.5	16.2	28.08	0.750	1.2	1.3	0.8	0.9	1.56
3	43	14	3	81.69	83.79	1.500	1.5	3.99	3.49	5.835	5.985
4	44	18	3	111.78	114.48	1.500	1.5	4.24	3.74	6.21	6.36
5	52 deri 54	34	2	44.2	57.12	1.000	1.2	1.4	0.9	1.3	1.68
6	59 deri 62	41	2	53.3	68.88	1.000	1.2	1.4	0.9	1.3	1.68
7	67 deri 68	12.5	2.5	25.78125	28.4375	1.250	1.3	1.75	1.25	2.0625	2.275
8	72 deri 73	12.5	2.5	25.78125	28.4375	1.250	1.3	1.75	1.25	2.0625	2.275
9	76 deri 77	12.5	2	16.25	21	1.000	1.2	1.4	0.9	1.3	1.68
10	99 deri 104	81	2.5	167.0625	184.275	1.250	1.3	1.75	1.25	2.0625	2.275
11	115 deri 121	58	2	75.4	97.44	1.000	1.2	1.4	0.9	1.3	1.68
12	129 deri 130	13	3	34.125	36.075	1.500	1.5	1.85	1.35	2.625	2.775
13	156 deri 157	17	2.5	35.0625	38.675	1.250	1.3	1.75	1.25	2.0625	2.275
14	162 deri 163	20	2.5	41.25	45.5	1.250	1.3	1.75	1.25	2.0625	2.275
15	174	13	2.5	26.8125	29.575	1.250	1.3	1.75	1.25	2.0625	2.275
16	186 deri 187	16	2	20.8	26.88	1.000	1.2	1.4	0.9	1.3	1.68
17	223	16	2.5	33	36.4	1.250	1.3	1.75	1.25	2.0625	2.275
18	250 deri 251	12.5	2	16.25	21	1.000	1.2	1.4	0.9	1.3	1.68
		421		831.345	963.325						

GERMIMI I THEMELIT ESHTË I BARABARTE ME 2516 m3

MBUSHJE ME ÇAKELL MBRAPA MURIT ESHTË I BARABARTE ME 600 M3

Shenim : Per zbatimin e punimeve do te merren per baze te dhenat ne kete table per muret mbajtes ,
pavaresishte nga ndonje e dhene kontradiktore ne planimetri ose profil terthor

INVENTARI I MURËVE PËR SHKURTIMIN			
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM			
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"			
EMERTIMI	PREVENTIVI	DATA E PERGATITJES	
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	ing. Topogjiodet M. GEGA Licensa Nr. T.0455/3 DT. 12/02/2018	
		ark. MADELO GEGA	
		FIRMA	

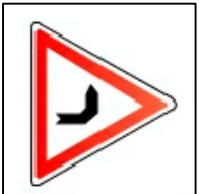
SINJALISTIKA RRUGORE

KTHESE DJATHHTAS



PROFILI 21,52,103,

KTHESE MAJTAS



PROFIL 35,186,221,

KTHESE DYFISHE DJATHHTAS



PROFIL 79,148,240,

KTHESE DYFISHE MAJTAS



PROFIL 204,

PARALAJMERIM I RENIES SE GURREVE NGA E DJATHHTA



PROFIL 163-140ML,223-40ML,227-600ML,

PERPARESI KALIMI NE URA



URA- PROFILI 90,227.

NDERPRERJE E NJE RRUGE ME PERPARESI ME NJE RRUGE DYTESORE (DJATHHTAS)



PROFIL 29,

PARALAJMERIM I RENIES SE GURREVE NGA E MAJTA



PROFIL 53-300ML.

NDERPRERJE E NJE RRUGE ME PERPARESI ME NJE RRUGE DYTESORE (MAJTAS)



PROFIL 18,55,63,144,
154,203,218,236,246,

SHENIM: KAHU I DHENIES SE DREJTIMIT FILLON NGA PROFILI NR1

DERI NE PROFILIN 432 NGA LART POSHTA . TE NUESJTAT
TABELA DUHEN VENEN NGA PROFILI 432 DERI TEK PROFILI NR 1

AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM					
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"					
EMERTIMI	SINJALISTIKA RRUGORE	DATA E PERGATITJES		ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI		ing. Topogjeodet M. GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID			ark. MADELO GEGA	

Relacion teknik mbi projektin

Sistemim, Asfaltim i rruges “Kryqezimi Komune Polis – Polis (Gurra e Doçit) L = 3200 ml”

Njesia Administrative Polis, bashkia Librazhd

I.- HYRJE

Segmenti i rruges qe do te ndertohet shtrihet nga kryqezimi i ish-Komunes Polis/Lapidari i Polis Gostimes (sot Njesia Administrative ne fshatin Polis Gostime) deri prane lagjes se po ketij fshati (Gurra e Docit). Gjatesia e ketij segmenti eshte rreth 3200 ml. Segmenti i propozuar lidh fshatrat Polis Gostime , Polis Qender, Polis Sheh me njeri tjetrin dhe me Njesine administrative Polis . Vazhdimi i rruges pertej Lagjes “Gurra e Doçit” lidh fshatrat Gureshpate e Polis Vilan me njesine administrative Polis dhe rrugen nacionale Elbasan - Korçe. Degezime te ndryshme nga kjo rruge lidhin shumicen e fshatrave te njesise administative Polis. Duhet theksuar rruga nga Ura e Mirakes (Rruga Nacionale Elbasan - Korçe) deri ne kryqezimin e komunes eshte e asfaltuar rreth vitit 2009 Njesia administrative Polis shtrihet ne bashkine e Librazhdit ,ne Jug Lindje te vendit, pjesërisht në krahinë malore lindore. Ne zonen e projektit mbizotëron relievi kodrinor e malor

Banoret perfitues direkt te ketyre fshatrave kane popullsi 4000 banore Rruga eshte e shtruar me cakell e zhavor. Kjo rruge eshte nje nga rruget me kryesore te Njesise Administrative Polis. Rruga i sherben banoreve te mesiperm per tu lidhur me Rrugen nacionale te asfaltuar Elbasan - Korce.. Ne zonen qe kalon rruga eshte shkolla e mesme e bashkuar e fshatit Polis Gostime (fshati qender njesie).Perfitues jane edhe nxenes te zonave me te largeta qe zhvillojne mesimin ne shkollen e mesme te bashkuar ne fshatin Gostime ,konkretisht nxenes nga fshati Polis Qender, Polis Sheh, Gurshpate dhe Polis Vilan .

Kjo rruge lidh banoret e komplet zones me sherbimet publike si zyrat e njesise administrtve, ambulancen, Qender shendesore te Polis Gureshpate qe lidhet me qendren kryesore te Polis Gostimes.

Ne zonen ku kalon rruga jane edhe sherbimet tregtare zones , te nevojshme per jetesen e perditeshme.

Gjithashtu kjo rruge sherben dhe per qellim te promovimit dhe zhvillimit te turizmit malor , Vazhdimi i kesaj rruge pershkron nje zone turistike, me vlere kulturore historike, dhe monumente te shumta kulture. Vlen per tu permendur ekzistenca e rruges Egnantia me veprat e saj ndertimore ne kete zone. Kjo rruge pershkron ne territor me pamje te shumta piktoreske natyrore.

Segmenti rrugor ne te gjithe gjatesine e saj funksionon me veshtiresi per te gjitha llojet e mjeteve sidomos ne dimer.

Njesise Administrative Polis i duhet te planifikoje per cdo vit, punime per riparimin e rruges, qe ajo te jete funksionale.

II.- KERKESA TE DETYRES SE PROJEKTIMIT

Projekti hartohet ne baze te detyres se projektimit, dhene nga bashkia e Librazhdit.

Ne detyren e projektimit kerkohet qe te hartohet projekti e preventive per punime ne objektin: Sistemim, Asfaltimin e rruges Kryqezimi ish Komuna Polis – Lagja "Gurra e Doçit" Polis e ne vazhdim per fshatrat Gureshpat e Polis Vilan

Hartimi i Projekt – Zbatimit per kete moment do te behet per variantin e miratuar nga autoriteti kontraktor Bashkia Librazhd per segmentin Sistemim, Asfaltimin e rruges Kryqezimi ish Komuna Polis – Lagja "Gurra e Doçit".

Realizimi i ketij objektivi kerkon kryerjen e disa sherbimeve te nevojshme si:

- Studimin e gjendjes aktuale, se bashku me rilevimin e rrjetit egzistues dhe interferencave te nderprerjes (ajrore dhe nentokesore) qe do te paraqiten ne planimetrine e gjeoreferuar te infrastruktures, te zhvilluar e te azhornuar deri ne gjendjen finale te nderhyrjeve, ne menyre te tille qe te na lejoje ne te ardhmen nje menaxhim sa me racional dhe eficient te sistemit te infrastruktures.
- Hartimi dhe pergatitja e planit per sigurine fizike te punetoreve.
- Hartimi i dokumentacionit per kerkosat e autorizimeve dhe aprovimeve nga ana e zyrave shteterore te nevojshme.
- Raportin Teknik (masat e parashikuara, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet e statike, llogaritjet hidraulike.
- Planimetrine e Rruges dhe ate te rrjeteve Inxhinierike, Profilin Gjatesor, Profilat Terthore, Prerjet Tip, Detajet, Veprat e Artit dhe Detajet e Rrjetit Inxhinierik.
- Preventivin perkates me çmimet mesatare te miratuar me VKM.

III.- ZGJIDHJA E PROJEKTIT

PARAMETRAT E KERKUARA PER PROJEKTIN

Ne Termat e References eshte kerkuar Sistemim Asfaltimi i rruges ekzistuese duke ju bere permiresimet e mundshme duke u mbeshtetur ne kategorine e rrugeve sipas Kushteve te reja te Projektimit. Sipas Kushteve te reja te Projektimit dhe standarti CNR rruga e projektuar do te plotesoje keto parametra.

- ✓ Gjeresi asfalti 3.5 m.

- ✓ Bankina, secila me gjeresi 0.75 m
- ✓ Gjeresi e pergjithshme e kurores se rruges 5 m.
- ✓ Shpejtesi te projektuar 25 km/ore.
- ✓ Intesitet trafiku 30 – 50 automjete njesi

Varianti i propozuar mbi aksin e trasese

Nga vizita ne vend, nga analiza e horografise mbi bazen hartografike 1:25,000, te fotove satelitore, aksi e rruges do te ruaje ate ekzistues duke i bere permiresime te nevojshme gjeometrike, permiresimin (rritjen) e rrezeve te kthesave, eliminimin e kthesave te shpeshta duke krijuar segmente me te drejte. Kjo do arrihet duke eliminuar nje sere hundash dhe gropash te vogla. Ky permiresim do rrisi dukshmen elementet e sigurise rrugore, levizjen komode te mjeteve.

- Ne te gjithe gjatesine e rruges kerkohen shtresat :
 - ✓ Shtresa e çakullit per nivelim e cila varion nga 0 deri 10 cm e cila duhet per nivelimin e tabanit ekzistues ne rastin e rruges me kalldrem dhe ne pjeset e rruges ku tabani ekzistues i shtruar me çakull nuk ndrushon me germim apo me mbushje .Madhesia e kokrrizes se çakullit per kete shtrese varion nga 0 deri 20 mm .
 - ✓ Shtresa e çakullit 10 cm e cila duhet per te rritur trashesine e tabanit meqenese ne kete segmente kalojne mjete me tonazh te madh. Kjo shtrese eshte parashikuar te rulohet me rrul vibrues me tonazh 8 – 12 tonesh. Perzierja e materialit eshte si me poshte:
 Madhesia e kokrrizes se çakullit 25 deri 40 mm ne masen 30 – 40 % , madhesia e kokrrizes se çakullit 15 deri 25 mm ne masen 25 – 35 % , madhesia e kokrrizes se çakullit 5 deri 15 mm ne masen 10 – 20 % , madhesia e kokrrizes me e vogel se 5 mm ne masen 10 % , ky material eshte materiali lidhes .
 - ✓ Shtresa e stabilizantit eshte 10 cm i cili pergatitet sipas k.t.z. dhe pasi nivelohet rulohet me rul vibrues 8 – 12 tonesh .
 Perzierja e materialit eshte si me poshte:
 Madhesia e kokrrizes se çakullit deri 25 mm ne masen 75 % , madhesia e kokrrizes se çakullit me e vogel se 5 mm ne masen 25 % , si material lidhes .
 - ✓ Sperkatja me bitum me 0.5 kg / m² me perberje :
 Emulisioni (bitum i lengshem) : temperatura e zbutjes 130-140 grad
 temperatura e flakerimit 300-330 grad tretshemria ne benzol 80 %, permbajtja e hirit ne % me pak se 0.2 etj.

- ✓ Shtresa e binderit me trashesi 6 cm i cili duhet te perhapet me makineri (asfaltoshtruese) ne menyre uniforme , duke realizuar pjerrresine terthore te objektit sipas projektit dhe ngjeshet me rul vibrues 6 tonesh per te arritur porozitetin ne masen 5 deri 10 % . Perzierja e materialit per binderin eshte si me poshte

Material çakull madhesia e kokrrizes se çakellit 25 deri 40 mm ne masen 65 deri 75 % dhe rere ne masen 25 deri 35 % .

Materialet qe kerkohen per 1 ton binder

- granil 0.364 m³
- rere 0.243 m³
- bitum 49 kg
- briket 20 kg
- solar 12 kg

- ✓ Shtresa e tapetit kosumues me trashesi 4 cm (asfaltobeton) i cili duhet te perhapet me makineri (asfaltoshtruese) ne menyre uniforme , ngjeshet me rul vibrues 6 tonesh per te arritur porozitetin ne masen 3 deri 5 % .

Perzierja e materialit per binderin eshte si me poshte:

Material çakull madhesia e kokrrizes se çakullit deri 25 mm ne masen 35 deri 45 % , rere ne masen 50 % dhe pluhur minerali 5 deri 15 % .

Materialet qe kerkohen per 1 ton asfaltobeton

- granil 0.286 m³
- rere 0.238 m³
- bitum 68 kg
- briket 22 kg
- solar 12 kg
- pluhur guri 0.088 m³

- ✓ Ne urat ekzistuese ne profilat nr.227 – 228 – 229 ; proçesi i pare i punes eshte per betonimin e brezave te betonit gjatesor dhe terthore me beton M – 200 , proçesi i dyte eshte mbushja me shtresen e stabilizantit dhe sperkatja me bitum , proçesi i trete eshte shtresa e binderit dhe proçesi i fundit eshte shtresa me asfaltobeton .Per çdo

ure eshte parashikuar te vendoset parapet metalik ne dy krahet sipas kodit rrugor .shtresat rrugore jane me trashesite si me shtresat e dhena me larte

- ✓ Ne ndertimin e ures se re e cila ndodhet ne profilin 190 eshte parashikuar ure me hapsire drite $H_d = 3 \text{ m}$, me gjeresi $B = 6 \text{ m}$ dhe me lartesi $H = 2 \text{ m}$. Sipas rekomdimeve te studimit gjeologjik thellesia e vendosjes se shpatullave eshte marre 2.6 m por kjo do te caktohet me sakte gjate zbatimit te punimeve , pasi te percaktohet formacioni i tokes ne bazament qe kerkohet me σ me te madhe se $2 \text{ kg} / \text{cm}^2$.Meqenese formacioni perrreth ku ndertohet ura eshte i paqendryeshem dhe gerryerjet jane me shume deluvione , atehere eshte menduar qe ne bjefin e sipërme te ures te ndertohen mure prites drejtues dhe ne bjefin e poshtem te ndertohet nje lugje beton arme M – 200 me gjatesi 30 ml per te larguar mundesine e gerryerjes ne afersi te shpatullave te ures. Mbulesa e ures eshte parashikuar parafbrikate me beton M – 300 dhe shtresa mbi ure jane shtresa me binder 6 cm dhe asfaltobetoni 4 cm .ne dy krahet e ures do te vendosen parmak metalik me lartesi 80 cm me gjatesi 7.2 ml .
- ✓ Rruga llogaritet me gjeresi 3.5 m dhe vend zgjerimet te cilat jane deri ne 6 m me gjatesi ne 40 m , (shiko skicen) te cilat ndertohen cdo $250 - 300 \text{ m}$ ne vende te dukshme per automjetet. Profili baze eshte 3.5 m .
- ✓ Muret prites ndertohen atje ku rruga eshte e ngushte, prandaj ne cdo mure prites do te ndertohen kuneta me gjeresi 55 cm (shiko skicen),te cilat vlejne si kanal dhe bankin dhe mundesia per pastrimin nga dherat eshte me e lehte

Mure prites do te ndertohen nga profile $6 - 9$; $9 - 14$; $14 - 29$; $49 - 53$; $56 - 57$; $162 - 165$; $176 - 180$; $191 - 195$; $248 - 250$;

Per distancat e mureve prites shih tabelen e llogaritjes se volumeve te mureve prites .

Gjatesia totale e mureve prites eshte 832 ml

- ✓ Ne cdo segment te rruges kur bankina ka rrezik rreshqitje dherash ose ne ato vende ku u kerkua per te dhene pjerresine e rruges sipas K.T.P. u llogariten

ndertim mur mbajtes me beton M – 200 dhe mbi to do te vendosen parmak metalik me lartesi 80cm ne gjithe gjatesin e murit (shiko skicen)

Mure mbajtes do te ndertohen ne profilet 20 – 22 ; 28 – 29 ; 43 – 43 ; 44 – 44;52 – 54 ; 59 – 62 ; 67 – 68 ; 72 – 73 ; 76 – 77 ; 99 – 104 ; 115 – 121 ;129 – 130 ;156 – 157 ;162 – 163 ;174 – 174 ;186 – 187 ;223 – 223 ;250 – 251;

Per distancat e mureve mbajtes shih tabelen e llogaritjes se volumeve te mureve mbajtes . Gjatesia totale e mureve mbajtes eshte 405 ml

- ✓ Kuneta jane prej betoni M – 200 per te gjithe gjatesine prej 3200 ml me gjeresi te kunetes 0.55 m .
- ✓ Per te dhene zgjidhje te plote per largimin e ujrave te bardha jane parashikuar ndertimi i disa tombinove te reja dhe riparimi i portaleve te daljes ose i pusetave ne tombinot ekzistuese , keshtu kemi :

- Tombino betonu Db = 600 mm.

Pr. 3 tombino e re (e vjetra do te hiqet) ; Pr. 43 tombino e re ; Pr. 48 tombino e re ; Pr. 92 tombino e re ; ndermjet Pr. 119 – 120 tombino e re ; Pr. 175 tombino e re ; Pr. 68 ndertim pusete e re dhe shtese tombinosh 2 m ; Pr. 72 ndertim pusete e re dhe shtese tombinosh 2 m ; Pr. 76 ndertim pusete e re dhe shtese tombinosh 2 m ; Pr. 186 ndertim pusete e re dhe shtese tombinosh 2 m ; Pr. 218 ndertim pusete e re dhe shtese tombinosh 6 m ;Ndermjete Pr. 240 – 241 Ndertim pusete e re , portal dalje dhe 2 m shtese tombinoje ; Ndermjete Pr. 102 – 103 do te ndertohet nje pusete e re ne tombinon ekzistuese Pr. 129 do te ndertohet nje pusete e re ne tombinon ekzistuese ; Pr. 163 do te ndertohet nje pusete e re ne tombinon ekzistuese

- Tombino betoni Db = 300 mm.

Pr. 19 tombino e re ; ndermjete Pr. 20 – 21 tombino e re ; ndermjete Pr. 23 – 24 tombino e re ; ndermjete Pr. 30 – 31 tombino e re ; kryesishte jane per kanalin vadites .

- Tombino çeliku Db = 200 mm.

Pr. 218 kemi 30 ml tombino , ndertim pusete dhe portal dalje

- Tombino çeliku Db = 300 mm.

Pr. 29 do te ndertohet 6 ml tombino , nje pusete e re dhe portal dalje ;

- Tombino çeliku Db = 500 mm.

Pr. 29 do te ndertohet 6 ml tombino , nje pusete e redhe portal dalje ;

- Gjate zbatimit te punimeve duhet te kihet parasysh se ne hyrje dhe dalje te urave duhet patjeter vend zgjerimi per nderrim automjetesh.
- Muret prites patjeter duhen te jene ne germim,
- rruga mos te jete me e ngushte se 4.6 m , kur eshte ne dy krahet me mure mbajtes dhe mbi 4.75 m ne pjeset e tjera .
- Per veprat e artit : si tombinot, muret mbajtes, muret prites, kunetat e tjera per baze te merret planimetria per ndertimin e tyre dhe tabela e perlllogaritjeve qe ndodhet bashkangjitur projektit .

Projektimi struktural e shtresave rrugore

- Ne zonen ku kalon segmenti rrugor kemi 1njesi gjeomorfologjike,rruge kodrinore-malore.
- Llogaritjet e shtresave rrugore jane bere mbi bazen e Raportit Gjeologo-Inxhinerik si dhe duke pasur parashysh qe formacionet e mesiperme kane kushte gjeoteknike te ndryshme.
- Dimensionimi i shtresave dhe verifikimi i tyre eshte bazuar ne “Metoden gjysem empirike e Deformacioneve” si dhe ne “Guide for Design of Pavement Structures”-1993.
- Karakteristikat paraprake ku jemi bazuar jane:
- Trafiku konsiderohet “i mesem”: 20-25x106 AADT ne jetegjatesine 15-20 vjecare te rruges.
- Ulja elastike e lejuar, jo me shume se 81/100 mm:
- Moduli i elasticitetit sipas formule qe perdoret ne kete metode eshte:

- $E_H = 68 (\log R_{15} + 1) \text{ Mpa}$ (1)
- Ku R_n është intensiteti dimensionues i trafikut për periudhën 15 deri 20 vjeçare.
- Shtresat e reja me mbulës asfalti janë dimensionuar në bazë të teorisë së elasticitetit me deformim elastik të lejuar nën rrotën e automobilit.
- Deformimi elastik i lejuar nën rrotë me peshë $P=5$ ton përcaktohet me formulën empirike:
- 0.285
- $S_{5le} = \text{----- cm}$ (2)
- $L_g R_{15} + 1$
- Mjeti njësi është mjeti me ngarkesë në aksin e mbrapem 10 ton ngarkesë aksi, ngarkesë $P=5$ ton në çiftin e rrotave dhe presion specifik $p=0.6 \text{ Mpa}$ dhe sipërfaqe kontakti të përafërt rrethor me $D=32.6 \text{ cm}$.
- Nga 20 deri 25% mjete të renda që meren në konsideratë, ose rreth 50 mjete njësi me ngarkesë aksi 10 ton në aks në të dy drejtimet ose:
- Treguesi i rritjes vjetore f_L :
- $f_L = (1 + p/100)m$
- Ku: p - rritja vjetore, për rastin tone $i=6\%$
- $f_L = (1 + 6/100)7 = 1.5$
- A. Paketa e asfaltit do të jetë:
- $h_1 = 40 \text{ mm}$ asfaltobeton
- $h_2 = 60 \text{ mm}$ asfaltbeton poroz (binder)
- B. Themeli dhe nënthemeli (base dhe subbase)

Shtresa e themelit h_3 do të jetë një shtresë stabilizanti material i thyer dhe i fraksionuar 0-31.5mm me një trashësi 100 mm

C. Nenshtresa (subgrade)

- Në rastin e germimeve:

Të kete në të gjithë gjatësinë e rrugës 20 cm material çakell gurorë ose çakell natyral malor, me përmbajtje argjile jo më shumë se 10 %. Në dy segmente të rrugës do të hidhet dhe një shtresë tjetër 20 cm çakell gurorë, pasi tabani është i dobët.

RAPORTI TOPOGRAFIK

"AMG Plan studio "sh.p.k ka kryer matjet topografike për të gjithë rrugën Kryqezimi Ish komune Polis – Gure Shpat.

Pikat dhe koordinatat konkrete ku në kemi vendosur bazën e GPS-it tonë janë të dhëna në planimetrinë përkatëse.

Saktësia e realizuar në matje me GPS-in tonë është +- 1 cm në plan dhe +- 1.5 cm në kuotat për një rreth me rreze 5 000 metra (ose diametër 10 000 metra). Kjo saktësi është maksimalisht e mjaftueshme për kërkesat teknike të projektit.

Në të gjithë zonën e rilevuar në kemi vendosur disa pika të forta me gozhde betoni dhe kunjë hekuri të cilat do të shërbejnë gjatë zbatimit të projektit (pikat poligonale).

Këto pika poligonale u shfrytëzuan njëkohësisht për gjithë rilevimin e zonës.

Koordinatat planimetrike dhe altimetrike të këtyre pikave janë të paraqitura në fletet përkatëse, si dhe në një tabelë të përmbledhur.

Vendi ku do të ndertohet objekti është në pronësi të bashkisë Librazhd.

Rilevimi është realizuar në këtë mënyrë:

Si fillim që në momentin e parë është bërë rikontrolli i zonës dhe është vendosur për mënyrën e kryerjes së këtij procesi. Duke menduar që të dhënat topografike do të jenë sipas rrjetit koordinativ shtetëror është filluar me grumbullimin e materialeve të nevojshme për transformimin e të dhënave tona në këtë rrjet. Kështu nga hartat 1:25 000 të zonës janë identifikuar pikat e triangulacionit Shqiptar dhe janë marrë të dhënat nga Instituti Topografik Ushtarak për këto pika si dhe listen e reperave dhe të markave në këtë zonë. Më pas është zhvilluar një rrjet poligonal i mbështetur në këto pika dhe duke përdorur teknologjinë GPS. Me një GPS bazë dhe tre ricevitor GPS është ndërtuar një rrjet trekëndeshash për të llogaritur koordinatat e pikave të poligonit në mënyrën më të saktë të mundur. Llogaritja e pikave poligonale të matura me GPS për çdo pikë është skicuar një vizatim për të treguar vendndodhjen e pikës në lidhje me objekte fikse dhe e shoqëruar me fotografi dixhitale, kjo do të përbejë monografinë e pikave poligonale.

Gjithashtu janë fiksuar në terren pikat fikse të fillimit dhe të mbarimit të rrugëve si dhe pika të tjera të rëndësishme që janë gjykuar të domosdoshme.

Të gjitha pikat e rilevuara në terren janë të regjistruara me kode speciale në memoriet e brendshme të instrumentave të përdorura nga ana jonë. Pikat e regjistruara në terren janë transferuar në kompjuter me programet e realizuara përkatësisht për këtë proces. Më vonë të gjitha pikat janë përpunuar dhe u bë krijimi i hartës dixhitale në shkallë reale në kompjuter. Në terren janë rilevuar të gjitha pikat karakteristike për të pozicionuar të gjitha detajet. Rëndësi të veçantë i është kushtuar pozicionimit të detajeve si: ndërtimet e ndryshme civile, elementet e infrastrukurës, (rrjeti elektrik, telefoni, ujësjellës) etj. Programi që është përdorur ka të vizatuar të gjithë elementet planimetrik. Të dhënat finale janë "file" dwg si dhe një Model i Terrenit në formë dixhitale në formatin DXF për projektimin e rrugëve me programet përkatëse. Të dhënat dixhitale përmbajnë të gjitha linjat e ndërprerjes së terrenit për një ndërtim shumë të mirë të modelit tridimensional. Të gjitha detajet topografike janë të pranishme. Ndermjet të tjerave janë: rrugë të asfaltuara dhe të pa asfaltuara, trotuare dhe kuletë, shtepi dhe mure mbajtës, pemë,

puseta egzistuese dhe te gjitha sherbimet e ndryshme urbane, kanale dhe rrethime siperfaqesh etj. Te gjitha pikat e matura jane te pranishme ne harten e krijuar. Izoipset jane krijuar nepermjet programit perkates.

RAPORTI GJEOLIGO - INXHINIERIK

“AMG Plan studio”sh.p.k. ka kryer vrojtimet dhe matjet e duhura per vleresimin e kushteve gjeologo – inxhinierike te trasese te rruges dhe te zones ne pergjithesi ku shtrihet objekti me objektiva per te percaktuar gjendjen fiziko-gjeografike, vrojtimet e siperfaqes se trasese si gjendja e pergjitheshme, valezimet, shkarjet, funksionimi i veprave te artit ekzistuese dhe influencia e fenomeneve te reja gjeologjike.

Percaktimin e trashesise se shtreses se themelit te rrugeve dhe ndertimin e perafert, paraprak, litologjik dhe vetite fiziko- mekanike teorike te truallit ne thellesi.

Per rritjen e shkalles se njohjes se traseve ekzistuese dhe karakteristikave gjeologjike dhe gjeologo-inxhinierike me te plota, krahas vrojtimeve ne terren, u studiuane materialet me te fundit gjeologjike e gjeologo- inxhinierike te arkivave te rajonit, ne menyre te detajuar perreth trasese te rruges ekzistuese.

Rajoni i studimit ndodhet ne Shqiperine Juglindore. Administrativisht i perket Rrethit te Librazhdit, duke qene ne juridiksionin e prefektures se Elbasanit.

Ne zonen ku ndodhet rruga takojme formacionet e meposhteme gjeologjike:

- Formimet permo-triasike P-T₁ Konglomerate ranor-gravelitete kuqerremta etj.
- Formimetsiluriane-devoniane.Jane rreshpe te zeza graptolitike dhe rreshpe argjilo-sericitikedhe alevrolitike,gejquerorme tentakulite.
- Formimet e Triasit te Poshtem e te Mesem T₁₋₂.
- Formacioni Vullkano-Sedimentar,shiste argjilo-silicore,argjilo-karboatike,diabaze-profilitike,mikrovarjolitike,andeziter etj.

Studimi gjeoteknik duhet të konsistojë në vlerësimin gjeologo-inxhinierik të zonës dhe të parametrave projektues të formacioneve që gjenden në sheshin e ndërtimit. Për vlerësimin dhe realizimin e programit u kryen punime zbulimi dhe punime laboratorike, për përcaktimin e vetive fiziko-mekanike të dhërave dhe të formacionit rrënjësor.

Mbeshtetur ne te dhenat arkivore te studimeve te shumta gjeologjike hidrogjeologjike, gjeofizike dhe ne vrojtimet e rikonjucionit te kryer po japim disa te dhena per kushtet gjeologo- inxhinierike te gjithë traseve sipas llojeve formacionale dhe disa tregues fiziko – mekanike teorike apo te dhena nga studimet e permendura me siper.

Themelet e rruges, gjate gjithë gjatesise, jane ndertuar nga çakull apo konglomerate me mbushje zhavorri. Sipas te dhenave teorike, tabelore, treguesit kryesore fiziko- mekanike te ketyre shkembinjve variojne si me poshte:

- Pesha volumore	1.85 – 2.54 gr/ cm ³
- Kendi i ferkimit te brendshem	16 ° - 24 °
- Kohezioni	0.13 - 0.90 kg/cm ²
- Ngarkesa e lejuar	1.6 - 1.8 kg/cm ²

Kushtet gjeologo- inxhinierike te trasese te rruges jane te mira dhe shume te mira.
Rajoni nuk dallohet per sizmicitet aktiv, problematik per infrastrukturen rrugore.

RAPORTI HIDROLOGJIK

KRITERET E LLOGARITJEVE HIDROLOGJIKE DHE KLIMATIKE

- Kriteret e llogaritjeve do te mbajne parasysh standartet te vendit por pa shmangur standartet nderkombetare te pranuar. Prurja maksimale llogarites Q 100 dhe niveli i ujit llogarites H100.
(me periudhe perseritje nje here ne 100 vjet)
- Siguria e llogaritjes se urave dhe te tombinove per prurjet maksimale jane: 1 per qind (nje here ne 100 vjet) dhe per tombinot 2 per qind (nje here ne 50 vjet).
- Ky raport shpreh shkurtimisht kriteret e projektimit hidrologjike, kontrollin e Urave , tombinove, drenazhit dhe projektin e drenazhit ne programin e rrugeve.

KRITERET E PROJEKTIMIT

- Strukturat dhe urat e propozuara per programin e rrugeve jane ne pergjithesi mesatare dhe te vogla . Brenda programit nuk ka struktura te medha dhe rralle zona ujembledhese jo me shume se 20 km². Per tombinot eshte zgjedhur nje periudhe projektimi prej 50 vjetesh ,per ura te reja duke perdorur projektin 100 vjecar te largimit te ujrave te shiut.

DIREKTIVA TE METEJSHME PROJEKTIMI

- Strukturat ekzistuese te drenazhit jane per tu perdorur ne maksimum
- Permbytja e pronave dhe tokave bujqesore nga ujrat qe nuk absorbohen nga toka e ne rruge duhet te evitohen ose te mbahen ne minimum .
- Kanalet ne secilen ane te rruges jane dhene ne prerje ose ne kuoten e tokes.

- Kanali është dhënë në pjesën e ndarë ku rruga është ndarë në faqe, preferohet tombino betoni.
- Kanalet buze trotuarit duhet të evitohen në rrepire, seksionet e kurbezuara si forca gravitacionale do ta shtyjne ujin jashtë kanaleve dhe përgjate rruges.
- Kur shpejtësia e rrjedhjes është më e madhe se 1,5 m/s rekomandohen tombino të mbuluara.
- Kushti strukturor i tombinove të shqyrtuara ka përdorur kriterin kryesor mbaj –riparo – zëvendëso - perforco. Kudo që ka qenë e mundur është rekomanduar riparimi i strukturave ekzistuese, edhe kur kanë qenë për tu riparuar tubat hyres dhe shkarkues të kanaleve. Nga ana tjetër, shpesh rekomandohet zëvendësimi i kanaleve plotësisht të bllokuar pasi ato mund të shkaktojnë dëm të konsiderueshëm dhe se mund që të rishfaqet lehtësisht, bllokimi.
- Kanalet anësor dhe shkarkuesit sipërfaqësorë janë zgjedhur duke u bazuar mbi pajisjet ekzistuese dhe nevojën hidraulike të seksioneve të rrugës.

ANALIZA E RESHJEVE

Bazë e analizimit të reshjeve është studimi intensiv i kryer nga Instituti Hidrometeorologjik i vendit. Ata llogariten në 100 vjet, 1 orë intensitet shiu si 76 mm në orë.

- Tabela e mëposhtme paraqet një përmbledhje të intensiteteve të shiut për kohezgjatje të ndryshme.
- Kurba e projektimit e kohezgjatjes së intensitetit të shiut
- Tabela 3.1 Tabela e kohezgjatjes së Intensitetit
- Për të lehtësuar llogaritjen e intensitetit të reshjeve brenda metodës racionale (Rational Method) ka ekuacione bashkëngjitur të dhënave mbi intensitetin e shiut. Ekuacionet janë të formës standarte:

$$I = \frac{a}{(D + b)c}$$

Ku I - është intensiteti i shiut në mm / orë, D – kohezgjatja në orë dhe a, b dhe c janë konstante.

Ka rezultuar që b dhe c kanë qenë të njëjta për të gjitha periudhat e perseritjes dhe respektivisht 0.64 dhe 0.80. Si rrjedhim Ekuacioni përfundimtar është :

$$I = \frac{a}{(D + 0.64)0.80}$$

$$(D + 0.64)0.80$$

Konstantja **a** per cdo periudhe perseritje merr vlerat

Periudha e Perseritjes	a
2	60.0
5	89.4
10	108.8
25	127.5
50	151.6
100	169.7

Ekuacionet e mesiperme parashikojne intensitetin e shiut per cdo kohezgjatje, me saktesi 1 ose 2 mm/ore.

LLOGARITJET HIDRAULIKE

- Ne raste kur te dhenat jane te pamjaftueshme, Metoda racionale (Rational Method) perdoret per llogaritjen e ujrave te shiut.
- Teoria e metodes racionale (rational method) thote qe nese reshjet e nje konstanteje te intensitetit perdoren ne nje ujembledhes ,rrjedhja do te kape nje vlere maksimale ne nje kohe kur pjesa me e larget e rrjedhjes fillon ti kontribuoje prurjes. Kjo kohe quhet ‘Koha e Perqendrimit’. Kurbat IDF te zhvilluara ne analizat e reshjeve jane per te llogaritur intensitetin e shiut ne kohen e perqendrimit. Si kohezgjatje me te madhe do te kete nje intensitet shiu me te vogel, piku do te ndodhe ne ‘kohen e perqendrimit’.
- Ekuacioni i metodes racionale per te llogaritur prurjen e pikut ne m3/sec eshte :
- $Q = 0.278 \cdot C \cdot I \cdot A$
- ku ‘Q’ eshte prurja e pikut ne m3/sec, ‘C’ eshte koeficient, ‘I’ intensiteti i shiut ne mm/h ne kohen e perqendrimit dhe ‘A’ eshte zona e kapjes ne km².
- Koeficienti C eshte krijuar nga dy komponent, Cv dhe Cr. ku Cv eshte koeficienti volumetrik dhe Cr eshte nje koeficient kursi. Koeficienti Cr merr parasysh dhe largimin qe perfshihet ne sistemin e lumit sipas rritjes se nivelit te ujit. Ne analiza eshte perdorur nje

koeficient i madh relativ prej 0.7, per shkak te dherave kompakte dhe te intensitetit te madh te shiut.

- 'Koha e Perqendrimit' per cdo kapje mund te llogaritet nga nje numer i formules . Ne kete studim eshte perdorur formula e Kirpich .
- Koha e perqendrimit (Tc) ne ore eshte llogaritur duke perdorur ekuacionin e Kirpich :

$$T_c = \frac{0.00025 (L)^{0.8}}{(S)^{0.5}}$$

- ku L eshte Gjatesia e kapjes pergjate kanalit kryesor e shprehur ne metra, S eshte Pjerresia e pergjithshme ne meter Ƴ meter ku 'TC' = Kohen e perqendrimit (h), 'L' = gjatesine e rrjedhes se pergjithshme (km) dhe 'S' = Pjerresia (m/km).
- Metoda Racionale (Rational Method) supozon kushte uniforme te intensitetit te shiut gjate gjithe ujembledhesit. Ky supozim eshte veshtire per tu plotesuar per ujembledhes mbi 100 ha dhe zakonisht con ne nje mbivleresim te largimit te ujrave te shiut. Metoda mund te perdoret per ujembledhesa deri ne 20 km², por vetem per basene te gjate dhe te ceket me ikje te gjata – ne kohe te perqendruar.
- Te gjithe ujembledhesat e analizuar per kete projekt jane nen 10 km².Koeficienti 'C' =0,7 eshte perdorur ne te gjithe ujembledhesat. Kjo vlere eshte relativisht e larte. Gjithesesi, eshte vertetuar qe kushtet e dherave ekzistues, pjerresite dhe zhvillimet urbanistike justifikojne perdorimin e kesaj vlere te larte te ketij koeficienti .

Analizat hidraulike te projektimit

- Kapaciteti i prurjes se nje tombinoje drejtohet nga tre kriteret kryesore, kapaciteti i tubit ,hidraulika e nivelit te hyrjes se ujit dhe te nivelit ne drejtim te rrymes. Per tombino te shkurtra niveli i poshtem i ujit eshte i ulet, kriteri sundues eshte afersisht gjithmone hidraulika e hyrjes se ujit. Per kete studim jane perdorur programet, Culvert Master dhe Haested Methods, bazuar ne standartet e projektimit te Shteteve te Bashkuara te Amerikes mbi te cilat jane bere llogaritjet per kapacitetin e tombinove .
- Llogaritjet per vleresimin e kapacitetit te tombinove ekzistuese kane rezultuar ne kuota e nivelit te siperm te ujit eshte ne nivelin e poshtem te arkitraut, dhe kur tubi eshte vendosur ne nje nivel te ulet do te mbaje nje kapacitet te madh. Eshte vleresuar gjithashtu qe kuotat e siperm te nivelit te ujit nuk ndikojne tek tombinot.
- Nje faktor tjeter qe ndikon ne hidrauliken e hyrjes se ujit eshte koha kur eshte bere kapja dhe koha e shtrimit te tubit gjate kuotes se siperm.

KERKESAT E SIGURIMIT TEKNIK GJATE ZBATIMIT TE PUNIMEVE TE NDERTIMIT

Gjate zhvillimit te punimeve ne objekt duhet te zbatohet rregullorja e sigurimit teknik ne ndertim si me poshte:

Te plotesohen kerkesat higjeno sanitare per punetoret dhe mjetet ne objekt.

Nga kontraktori duhet te sigurohen mjetet mbrojtese kolektive dhe individuale si veshmbathje, mjete mbrojtje, etj. Te behet instruksioni teknik i sigurimit te punonjesve sipas proceseve te punes qe kryhen ne objekt. Ne objekt duhet te mbahet rregullorja e sigurimit teknik dhe protokollet per instruksionet e dhena nga personeli inxhinjero teknik.

Te instruktohen drejtuesit e makinerive meqenese punohet ne zona te banuara, paraprakisht te bejne kontrollin e terrenit ku kalojne linjat me qellim qe te mbrohen nga renia ne tension ose demtimi i punimeve te maskuara te infrastruktures ekzistuese.

Per me hollesisht kontraktori duhet te zbatoje Rregulloren e Sigurimit Teknik per punen ne ndertim, dhene nga ISTN-ja ne Shtator 2000.

Mbi kete baze eshte hartuar zgjidhja teknike e projektit ku paraqitet:

- Koorografia e zones me ortofoto, ku paraqiten gjurma e rruges dhe lidhja me rrugen ekzistuese.
- Planimetria e rruges ne shkalle 1 : 500 ku paraqitet plani topografik ne gjithe gjatesine $L = 3.200$ m.
- Profili gjatesor i rrugeve ne shkalle 1: 100, 1: 1 000 ku jepet vija e terrenit sipas faktit dhe vija e projektit ne funksion te pjerresise.
- Profilat terthore per cdo PK. ne menyre te detajuar ne shkalle 1: 100 ku paraqiten gjithe elementet teknik si :
 - gjeresia e trupit te rruges me asfalt 3.5 m
 - dy bankina me gjeresi 75 cm sejcila per rruget kryesore
 - pjerresia ne aks 2.5 %

Punimet kryesore qe parashikon projekti jane:

1.- Krijimi i nje vije te re projekti

Duke hartuar dokumentacionin topografik, vihet re se rruget kane disa vende ku nuk plotesohen kerkesat teknike per keto rruge, prandaj projekti ka parashikuar germime dhe mbushje me stabilizant, per te krijuar nje vije te re projekti, qe i pergjigjet me mire kerkesave teknike.

2.- Veprat e artit.

Shkarkimi i ujrave te rruges behet ne sistemin egzistues natyral. Perpara fillimit te shtrimit te rruges me shtresat sipas projektit hapen kanalet anesore te rruges me thellesi 60cm duke ndjekur pjerresine e rruges.

Ne projekt jane parashikuar 1 237 ml mure mbajtes e prites te cilet jane vendosur ne segmente te ndryshem te rruges. Keto mure kane funksionet e meposhtem:

- Zgjerojne trasene ne zona te caktuara
- Mbrojne rrugen nga shembjet dhe reniet e dheut nga skarpatat qe shoqerojne trasene e rruges.

Eshte parashikuar ndertimi i tombinove te reja me Ø 600 mm me gjatesi 6 ml si dhe zgjerimi i 8 tombinove ekzistuese Ø 600 mm me 2 ml gjatesi sejcila.

Eshte parashikuar ndertimi i kalimeve me tub celiku Ø 200, 300 dhe 500 mm/5 mm me L = 6 ml secili.

3.- Shtrimi i rrugeve me asfaltobeton

Me krijimin e vijes se projektit, sistemimit te ujrave te bardha, rruga eshte gati per shtresat rrugore.

Projekti parashikon keto punime ne shtresat rrugore per rruget kryesore:

Ne gjithë gjatesine e segmentit rrugor do te kete nje shtrese cakulli ne trashesine 20 cm, per te krijuar kushte per shtresen e stabilizantit.

b.-Shtrese stabilizanti 10 cm, per te krijuar kushte per shtresen e binderit.

c.-Sperkatje me 2 kg per m² me bitum.

d.-Shtrese binderi 5 cm, si shtrese lidhese ndermjet stabilizantit dhe asfaltobetonit.

e.-Sperkatje me 0.5 kg per m² me bitum.cm

f.-Asfaltobeton 3 cm.

Projekti ka parashikuar dhe trajtimin e daljeve te rrugicave ne rrugen qe asfaltohet .Keto dalje do te trajtohen me shtrese stabilizanti dhe binderi ne nje gjatesi 5 m.

Shtresat e rruges jane llogaritur dhe trajtuar ne menyre te tille qe te sigurojne garanci per rrugen, qendrueshmeri dhe te perballojne kapacitetet faktike dhe te perspektives per nje periudhe 20 vjecare.

Perllogaritja e trashesise se shtresave u be duke patur parasysh gjeologjine e zones ku kalon rruga duke pranuar nje koeficient deformacioni 80 kg/cm²

Projektimi i shtresave rrugore u krye duke perdorur metoden moderne (ASHTO). Llogaritja e shtresave u be per nje frekuence te kufizuar mjetesh te renda qe perfshin kamiona me peshe totale deri ne 60 ton si dhe per nje trafik me intensitet mesatar ditor prej 50 autovetura dhe furgona ne 24 ore. Eshte e natyrshme qe, per efekt te llogaritjes se shtresave, autoveturat nuk kane ndonje efekt te madh.

Metoda e konsideron shtresen e rruges si nje mbulese fleksible dhe vleresimi i trafikut behet sipas metodës duke bere vrojtime ne terren ne dite dhe intervale te ndryshme gjate 24 oreve te qarkullimit.

Meqenese nuk eshte bere ndonje vrojtim i tille, pasi edhe afati kohor i hartimit te projektit nuk e mundeson nje gje te tille, jane marre vlera te peraferta duke pranuar ne rruge nje intensitet prej 30 automjete te renda e te mesme per 24 ore dhe 50 autovetura ne 24 ore.

Faktori i ekuivalences (ef) llogaritet me formulen $Naksiale/8160$. Me tej percaktohet mesatarja vjetore e trafikut ditor (AADT) qe do te perdoret per percaktimin e vleres se trafikut llogarites per projektin per periudhen 20 vjecare te sherbimit ne formen e numrit akumulativ ne milione akse standart ekuivalent (ESA- Equivalent Standart Axes) te nevojshme per projektimin e shtresave rrugore.

Indeksi i nivelit te sherbimit (PSI) percaktohet midis vlerave 0 – 5 (ku 5 eshte per rruge shume te mire) si aftesi per ti sherbyer tipit te trafikut qe do te perdore rrugen.

Cdo shtrese eshte konvertuar ne nje strukture shtrese fleksibel nepermjet nje koeficienti AASHTO te struktures se shtreses nepermjet numrit te struktures (SN) dhe qe shpreh masen e aftesise relative te materialit te shtreses.

Me tej llogaritja e trashesise se shtreses behet nepermjet monogramave duke perdorur numrin e automjeteve qe qarkullojne ne 24 ore, raportin mbajtes kalifornian (CBR) dhe koeficientin e presionit ne rruge M (ne MPa) duke gjetur koeficientin I ne baze te te cilit , mbasi kemi percaktuar shtresat e sipërme te asfaltobetonit 3 cm, binder 5 cm, stabilizant 10cm, llogarisim shtresen variable fundore

(sub – base) te cakellit 20 cm.

perdorimi real.

4.- Sinjalistika

Projekti ka parashikuar vijeimin e te gjithë rruges bikomponente.Vijezimi me gjerësi 10 cm ne te gjithë gjatesine e rruges do behet ne te dy anet.

Gjithashtu projekti ka parashikuar vendosjen e mbrojtëseve metalike ne nje gjatesi 500 ml.

IV.- AFATI I KRYERJES SE PUNIMEVE

Projekti parashikon qe per kryerjen e punimeve per objektin “ Sistemim, Asfaltim i rruges Ceren-Radomire” nevojitet nje afat prej 6 muajsh. Menyra e kryerjes se punimeve jepet ne grafikun bashkelidhur raportit teknik.

V.- ORGANIZIMI I PUNIMEVE

Te gjitha shtresat qe parashikohen te vendosen ne rruge jane parashikuar te rulohen me rul sipas kushteve teknike per kete qellim.

Hedhja e stabilizantit 10 cm shoqerohet me ngjeshje dhe lagie.

Hedhja e shtreses se binderit dhe e asfaltobetonit eshte parashikuar te hidhet me makineri dhe te ngjishet me rul, sipas kushteve teknike.

Hedhja e betonit do te behet duke perdorur betonforma dhe te shoqerohet detyrimisht me ngjeshje me vibrator.

Theksohet qe per te gjitha proceset e punes, duhet te zbatohen me rigorozet kushtet teknike te zbatimit te punimeve gjate ndertimit dhe te perdoren materiale per ndertim, sipas standarteve shteterore.

VI. PREVENTIVI I PUNIMEVE

Preventivi eshte hartuar ne baze te Manualit te Çmimeve te vitit 2015 , duke hartuar analizat teknike te çmimeve per zerrat qe mungojne dhe vlera e plote me fond rezerve 3 % eshte **160 227 952** leke me TVSH.

PROJEKTUESI

“AMG Plan Studio” shpk



REPUBLIKA E SHQIPERISE
BASHKIA LIBRAZHD

SPECIFIKIME TEKNIKE

***“Sistemim - Afaltim i rruges kryqezimi Komune-
Polis, Njesia Administrative - Polis ,Bashkia
Librazhd”Loti I-re***

TABELA E PERMBAJTJES

1. CILESIA DHE ORIGJINA E MATERIALEVE

- 1.1. Normat teknike te zbatimit
- 1.2. Cilesia dhe origjina e materialeve
- 1.3. Provat per materialet dhe çertifikimi
- 1.4. Pershkrimet e pergjitheshme te ekzekutimit te kategorive kryesore te punimeve dhe furnizimeve

2. FORMIMI I SHTRESAVE NE KONGLOMERAT BITUMINOZ TE RICIKLUAR NE VEND, NE TE FTOHTE, ME BITUM TE SHKUMEZUAR DHE ÇIMENTO

- 2.1. Studimi paraprak i shtresave ekzistuese te rruges
- 2.2. Materialet
 - 2.2.1. Materialet ekzistuese ne kantier
 - 2.2.2. Materiali i ri qe do te shtohet
 - 2.2.3. Substancat stabilizuese
 - 2.2.4. Stabilizuesit kimik
 - 2.2.5. Stabilizuesit bituminoz
 - 2.2.5.1. Bitumi – riciklimi ne te ftohte nepermjet bitumit
Zgjerues qe perdoret si lidhes
- 2.3. Impianti dhe pajisjet
 - 2.3.1. Informacione te pergjithshme
 - 2.3.2. Impianti per riciklim ne thellesi ne te ftohte, ne vend
- 2.4. Fazat e punes
 - 2.4.1. Kufizimet atmosferike
 - 2.4.2. Kufizimet kohore
 - 2.4.3. Programimi i punimeve
 - 2.4.4. Nivelimi horizontal i referimit
 - 2.4.5. Pergatitja e siperfaqes per tu ricikluar
 - 2.4.6. Kerkesat relative ndaj formes dhe niveli te siperfaqes
 - 2.4.7. Shtimi i materialeve te reja
 - 2.4.8. Verifikimi i permbajtjes se lageshtise
 - 2.4.9. Mbivendosja e bashkimeve gjatesore (xhuntot)
 - 2.4.10. Vazhdimesia e shtreses se stabilizuar
 - 2.4.11. Ngjeshja
 - 2.4.12. Seksioni demonstrativ (seksioni prove)
- 2.5. Kontrolltet dhe provat e laboratorit gjate dhe pas riciklimit
 - 2.5.1. Verifikimi i procesit te riciklimit
 - 2.5.2. Kontrolltet pas perfundimit te operacionit te riciklimit
- 2.6. Tolerancat e punimeve
 - 2.6.1. Trashesia e shtreses
- 2.7. Matjet dhe pagesat
- 2.8. Masat tekniko-administrative dhe penalitetet
- 2.9. Specifikimet e çmimeve
- 2.10. Pershkrimi i çmimit
- 2.11. Metedollogjia dhe fazat e intervenimit

3. FORMIMI I SHTRESAVE NE KONGLOMERAT BITUMINOZ NE TE NXEHTE, TRADICIONALISHT, ME DHE PA MATERIAL TE FREZUAR

- 3.1. Materialet perberes dhe kualifikimi i tyre
 - 3.1.1. Shtresat e binderit multi-funksional per ri-profilim
Ose mono-shtrese
- 3.2. Pranimi i recetave(mix-design)
- 3.3. Pregatitja e recetave (mix-design)
- 3.4. Pergatitja e siperfaqeve per shtrim
- 3.5. Shtrimi i asfaltit

3.6. Kontrollet

4. FORMIMI I SHTRESAVE NE KONGLOMERAT BITUMINOZ NE TE NXEHTE TE PERGATITURA ME BITUM TE MODIFIKUAR

4.1. Materialet perberes dhe kualifikimi i tyre

4.2. Pranimi i recetave(mix-design)

4.3. Pregatitja e recetave (mix-design)

4.4. Pergatitja e siperfaqeve per shtrim

4.5. Shtrimi i asfaltit

4.6. Kontrollet

5. FORMIMI I SHTRESAVE ME KONGLOMERATE SPECIALE ME MODUL TE LARTE KOMPLEKS

5.1. Materialet perberes dhe kualifikimi i tyre

5.2. Pranimi i recetave(mix-design)

5.3. Pregatitja e recetave (mix-design)

5.4. Pergatitja e siperfaqeve per shtrim

5.5. Shtrimi i asfaltit

5.6. Kontrollet

6. FORMIMI I SHTRESAVE TE TAPETIT SPECIAL

6.1. Materialet perberes dhe kualifikimi i tyre

6.2. Pranimi i recetave(mix-design)

6.3. Pregatitja e recetave (mix-design)

6.4. Pergatitja e siperfaqeve per shtrim

6.5. Shtrimi i asfaltit

6.6. Kontrollet

7. PUNIMET E BETONIT

7.1. Qellimi

7.2. Materialet per beton

7.3. Ruajtja e materialeve

7.4. Punimi i armatures

7.5. Puna pergatitore dhe perfundimi i betonit

7.6. Klasifikimi i betonit

7.7. Projektimi i perzierjes se betonit

7.8. Perzierjet prove te betonit

7.9. Perzierja e betonit

7.10. Perzierja me dore e betonit

7.11. Transportimi, vendosja dhe ngjeshja e betonit

7.12. Mbrojtja dhe kurimi i betonit

7.13. Betoni i parafabrikuar

7.14. Prova e materialeve dhe kontrolli i cilesise

7.15. Llaci

8. DRENAZHET

8.1. Te pergjithshme

8.2. Llojet e punimeve

8.3. Veprat dhe materialet e ndertimit

1. CILESIA DHE ORIGJINA E MATERIALEVE

1.1. NORMAT TEKNIKE TE ZBATIMIT

Ne zbatimin e punimeve, kontraktori duhet t'ju permbahet pershkrimeve qe vijojne sipas kategorive kryesore te punimeve. Gjate kryerjes se punimeve, sipas normativave, trafiku asnjehere nuk duhet te nderpritet, dhe Kontraktori duhet te parashikojë, me shpenzimet e tij, sinjalizimin e pershtatshem me qellim evitimin e çfaredo lloj aksidenti rrugor, pergjegjesine e plote te te cilit do ta mbaje vetem Ai (kontraktori) – me te gjitha efektet dhe pasojat eventuale.

1.2. CILESIA DHE ORIGJINA E MATERIALEVE

Materialet qe do te perdoren ne furnizimet dhe ne punimet e perfshira ne kontrate duhet t'ju korrespondojne, nga karakteristikat, ligjeve dhe rregulloreve ne fuqi; ne mungese te pershkrimeve te vecanta ato duhet te jene te cilesise me te mire ne treg ne lidhje me funksionin per te cilen do te perdoren.

Per materialet ne pergjithesi, duhet te bazohemi ne pershkrimet ne Specifikimet e Pergjithshme.

Ne çdo rast materialet, para venies ne pune, duhet te miratohen dhe pranohen nga Supervizori i Punimeve.

Materialet mund te jene me origjine nga vende dhe njesi prodhimi te cilat jane me te leverdisshme per Kontraktorin, me kusht qe ato te kene parametrat e kerkuara.

Kur Supervizori i Punimeve te kete refuzuar çfaredo lloj furnizimi me materiale si te papershtatshem per perdorim, Kontraktori duhet ta zevendesojë me nje tjeter qe i korrespondon karakteristikave te duhura; materialet e refuzuara duhet te largohen menjehere nga kantieri nen kujdesin dhe shpenzimet e Kontraktorit.

Edhe nese materialet jane pranuar nga Supervizori i Punimeve, Kontraktori mbetet totalisht pergjegjes per rezultatin e punimeve edhe pse kjo mund te kete ndodhur per shkak te materialeve.

Materialet per perdorim ne punime duhet t'ju korrespondojne kerkesave fikse si me poshte vijojne:

Ne çdo rast te gjitha materialet inerte qe do te perdoren duhet te jene konforme ligjeve ne fuqi mbi materialet e ndertimit; klasifikimi i tyre, kategoria, te gjithe kerkesat dhe karakteristikat, konformiteti, marka CE (Komuniteti European), duhet te jene siç eshte parashikuar per klasifikimin e tyre ne normat:

- **UNI EN 13242** agregatet per materialet jo-te lidhura dhe te lidhura me lidhes hidraulik per perdorim ne punimet e inxhinierise civile dhe ne ndertimin e rrugeve (formimi i trupit te rruges, rilevimet, shtresat per nen- themele dhe themele);
- **UNI EN 13285** agregatet per perzierje jo te lidhura (perzierjet granulare per formimin e trupit te rruges, rilevimet, shtresa per nen-themele dhe themele te rruges);
- **UNI EN 12620-2002** agregatet per konglomeratet e çimentuara;
- **UNI EN 12620-2002** agregatet per llaqet;
- **UNI EN 12620-2002** agregatet per konglomeratet bituminoz;

Te gjitha furnizimet e parashikuara me materiale duhet te shoqerohen me çertifikate CE.

Per verifikimet e kontroleve te cilesise gjate prodhimit, shtrimit, vendosjes ne pune, produktet e gatshme dhe ato ne perdorim, do te merren ne konsiderate dhe do te perdoren per nje periudhe tranzite prej dy vjetesh si dhe te gjitha normativat ne fuqi UNI dhe CNR relative ndaj kategorise se materialeve te treguar ne kete kapitull.

- a. **Agregatet dhe materialet per ndertimin e rrugeve – Teknikat e perdorimit te dherave** UNI 10006-2002 dhe shtojca A – agregatet me prejardhje nga aktivitetet demoluese dhe ndertuese, riciklimi i materialeve inerte dhe atyre te ngjashem.
- b. **Çakull – çakull i imet – zhavorr – rere – aditive per perdorim ne shtresa rruges.** Duhet te plotesojne kerkesat e parashikuara ne “Kriteret dhe kerkesat per pranim te aggregateve per tu perdorur ne shtresat rrugore” te CNR 139-92 dhe perditeseve te mevonshme, dhe ti pergjigjen specifikimeve te sjella ne normat respektive te zbatimit te punimeve.
- c. **Perzierjet granulare te pa lidhura** duhet t'ju korrespondojne, si fraksioni (madhesia) ashtu dhe karakteristikat, kerkesave te CNR-BU 176-95 dhe perditeseve e modifikimeve te mevonshme. Duhet te perbehen nga elemente te fresket (te reja), pa materiale te huaja, duhet te jene te paster dhe vecanerisht pa materiale heterogjene.

- d. **Perzierjet granulare te çimentuara** duhet t'ju korrespondojnë, si fraksioni ashtu dhe karakteristikat, kerkesave te CNR-BU 29-72 dhe perditeseve e modifikimeve te mevonshme. Duhet te perbehen nga elemente te fresket, pa metaeriale te huaja, duhet te jene te paster dhe veçanerisht pa materiale heterogjene.
- e. **Bitumet – emulsionet bituminoze** Duhet te plotesojne kerkesat e normave te meposhtme UNI EN 12591 dhe atyre CNR:
- “Norma per pranimin e bitumit per perdorim ne rruge – Karakteristikat per pranim” BU n. 68 te 23.5.78;
 - “Norma per pranimin e bitumit per perdorim ne rruge” Artikulli n. 3 1958, + perditeseimet;
 - “Norma per pranimin e bitumit per perdorim ne rruge – Marrja e kampionit te bitumit” BU n. 81 te 1980; “Norma per pranimin e bitumit per perdorim ne rruge” Artikulli n. 7 1957;
 - “Percaktimi i treguesit te penetrimit te bitumit”, UNI 4163;
 - “Norma per pranimin e emulsionit bituminoz per perdorim ne rruge – Marrja e kampionit te emulsionit bituminoz” CNR BU n. 98 te 1984.
- f. **Uji** duhet te jete i embel, i paster, pa permbajtje klori ose sulfati, i pa mdotur nga materiale organike ose te demshme per qellimin e perdorimit te ujit sipas kerkesave te pershkruara ne normat ne fuqi.

1.3. PROVAT PER MATERIALET DHE ÇERTIFIKIMI

Perveçese te gjitha provat, verifikimet, analizat laboratorike mbi materialet te ndryshme si lende te para ashtu edhe produkte te gatshme, (te kryera prane nje Laboratori te besuar) do te jene ne ngarkim te Kontraktorit, ky i fundit duhet te kryej te gjitha veprimet e meposhtme, per prezantimin e karakteristikave te te gjitha materialeve, si lende te para ashtu edhe produkte te gatshme, me qellim pranimin e tyre nga Supervizori i Punimeve dhe nga Enti Kontraktues.

Per vete kompleksitetin e kantierit Kontraktori per llogari te vet duhet te instaloje nje laborator ne kantier me te gjitha pajisjet minimale per kontrollimin e dherave, agregateve te pershtatshem per prodhimin e konglomerateve te çimentuara dhe bituminoze, dhe per te gjitha produktet e gatshme si betone dhe konglomerate bituminoze, qofshin normale apo speciale.

Nese verifikimet gjate kontrolleve japin rezultate negative, Supervizori i Punimeve ka te drejte te kerkoje perseritjen apo kryerjen e provave, analizave, verifikimeve shtese, te gjitha keto me shpenzimet e vete Kontraktorit.

Te gjitha çertifikatat dhe kontrollet e parashikuara nga normat dhe ligjet ne fuqi qe kane lidhje me “strukturat ne beton arme dhe hekuri per ndertim”, duhet te leshohen dhe kryhen nga laboratore zyrtare te autorizuar.

Per te gjitha llojet e tjera te materialeve te parashikuara, provat dhe verifikimet do te kryhen nga laboratore te besuar te Entit Kontraktues.

g. Çertifikatat e Cilesise

Per tu autorizuar per perdorimin e llojeve te ndryshme te materialeve (dhera, agregate, konglomerate te çimentuara dhe bituminoze, hekur dhe çelik, etj) te pershkruara ne kete material, Kontraktori, para perdorimit, duhet ti paraqese Supervizorit te Punimeve, per secilen kategori te punimeve, dokumentet teknike apo raportet e provave te leshuara nga Laboratori i tij ose nga nje laborator i besuar per Entin Kontraktues duke u kerkuar nga vete Supervizori.

Çertifikata te tilla duhet te permbajne te dhenat relative per origjinen; dhe per secilin material ose kompozimin e tyre, impiantet ose vendet e prodhimit, si dhe te dhenat qe rezultojne nga provat e laboratorit te kryera per pranimin e vlerave te karakteristikave te kerkuara per kategorite e ndryshme te punimeve ose furnizimeve ne raport me dozimin dhe kompozimin e propozuar.

Keto çertifikata duhet te rinovohen çdo here qe rezultojne jo-komplete ose kur verifikohet nje ndryshim i karakteristikave te materialeve, te perzierjeve ose te impianteve te prodhimit.

h. Provat paraprake te materialeve

Ne lidhje me sa eshte thene ne paragrafin paraardhes rreth cilesise dhe karakteristikave te materialeve dhe pranimin e tyre, Kontraktori ne çdo kohe eshte i detyruar te kryejte provat e materialeve te perdorur ose per tu perdorur, duke paguar te gjitha shpenzimet per marrjen e kampioneve dhe dergimin e tyre ne nje Laborator te besuar te zgjedhur nga Supervizori, si dhe te gjitha shpenzimet per provat e relative.

Kampionet do te merren me ballafaqim (ne prani te dy paleve), edhe ne njesite e prodhimit per te cilat Kontraktori duhet te garantoje hyrje te lire ne keto njesi prodhuese si dhe asistencen e nevojshme. Per keto kampione mund te urdherohet ruajtja e tyre ne Zyrat e Entit Kontraktues, duke u vulosur ose firmosur paraprakisht nga Supervizori dhe Kontraktori, ne menyren me te mire per te garantuar ruajtjen dhe identitetin e kampionit.

Per provat e kryera mbi konglomeratet bituminoz do te ndiqen udhezimet e dhena ne kapitullin perkates.

Enti Kontraktor para fillimit te prodhimit dhe shtrirjes se materialeve kryen nje proçedure per kualifikimin e impiantit te prodhimit duke verifikuar pajisjet, makinerite dhe instrumentat e matjes dhe kalibrimin ne bashkepunim me operatoret teknik si dhe me pergjegjesin e impiantit.

Qellimi eshte ai i vleresimit te te gjithë parametrave dhe kerkesave te proçesit prodhues, si dhe i verifikimit te cilesise dhe vazhdueshmerise se prodhimit ne seri astu siç eshte propozuar nga ana e Kontraktorit.

Per kete qellim po bashkangjisin skeden teknike per proçeduren e kualifikimit te njesive prodhuese.

1.4. PERSHKRIMET E PERGJITHESHME TE EKZEKUTIMIT TE KATEGORIVE KRYESORE TE PUNIMEVE DHE FURNIZIMEVE

Sipas rregullave te pergjithshme te zbatimit te punimeve dhe te furnizimit me material, Kontraktori duhet t'ju permbahet rregullave te artit si dhe pershkrimeve qe jepen per kategorite kryesore te punimeve.

Per te gjitha kategorite e punimeve dhe si rrjedhim edhe per ato qe nuk mund te gjinden ne kete material te specifikimeve teknike, Kontraktori duhet te kryeje proçedurat me te mira te pershkruara nga teknika dhe nga normat e ligjet ne fuqi duke zbatuar urdherat qe ne rast nevojë do te jape Supervizori i Punimeve gjate zbatimit.

Te gjitha furnizimet me materiale dhe punimet ne pergjithesi, kryesore apo ato qe eventualisht mund te lindin, duhet te kryhen sipas rregullave te artit ne ndertim, me materiale te pershtatshem qe perputhen me llojin e punimeve qe kerkohen dhe destinacionit te tyre

2. FORMIMI I SHITESAVE NE KONGLOMERAT BITUMINOZ NE TE NXEHTE TRADICIONALISHT ME DHE PA MATERIAL TE FREZUAR

Konglomeratet bituminoze ne te nxehte, tradicionale, jane perzierje, te dozuara ne peshe ose ne volum, te perbera nga agregate te ngurte te reja, bitum gjysem-solid, aditive dhe eventualisht, konglomerat te ricikluar.

2.1. MATERIALET PERBERES DHE KUALIFIKIMI I TYRE

Lidhesi

Lidhesi duhet te perbehet nga bitumi gjysem-solid dhe eventualisht nga lidhesi qe vjen nga konglomerati i frezuar i aditivuar me ACF (Aktivues Kimik Funksionues).

Bitumet kompozohen nga arganike te perbere thelbesisht nga perzierje te hidrokarbureve, plotesisht te tretshme ne sulfur te karbonit me aftesi dhe kapacitete lidhese.

Sipas temperatures mesatare te zones ku do te perdoret, bitumi duhet te jete i tipit 50/70 ose 70/100 me karakteristikat e treguara ne **Tabelen 3.1**

Tabela 3.1

Bitumi				
Parametrat	Normativa	Njesia	Tipi 50/70	Tipi 70/100
Penetrimi ne 25 °C	EN1426 CNR24/71	dmm	50-70	70/100
Pika e zbutjes	EN1472 CNR35/73	°C	46-56	40-44
Pika e thyerjes (Frass)	CNR43/74	°C	≤ - 8	≤ -8
Tretshmeria	EN 12592	%	≥ 99	≥ 99
Viskoziteti dinamik ne 160 °C, $\gamma=10s^{-1}$	PrEN 13072-2	Pa.s	≥ 0,15	≥ 0,10

Vlerat pas RTFOT	EN 12607-1			
Avullimi	CNR54/77	%	≤ 0,5	≤ 0,5
Penetrimi mbetes ne 25°C	EN 1426 CNR24/71	%	≥ 50	≥ 50
Rritja e piket se zbutjes	EN 1427 CNR35/73	°C	≤ 9	≤ 9

Ne menyre qe te pranohet, pra fillimit te punimeve, firma eshte e detyruar te paraqese kualifikimin e produktit duke treguar kerkesat e mesiperme. Nje certifikate e tille do te leshohet nga prodhuesi ose nga nje Laborator i besuar i Supervizorit te punimeve.

Aditivet

Aditivet jane prodhime natyrore ose artificiale qe, duke iu shtuar agregateve ose bitumit, tentojne te permisojne karakteristikat e konglomerateve bituminoze.

Aktivuesit e ngjitjes, substanca tensioative qe favorizojne ngjitjen e bitum – agregat, jane aditive qe perdoren per te permisuar qendrueshmerine e perzierjeve perzierjeve bituminoze ndaj ujit. Dozimi i tyre, qe detyrimisht duhet te specifikohet ne studimin e recetave (perzierjeve), mund te varioje sipas kushteve te perdorimit, natyres se agregateve dhe karakteristikave te produktit.

Zgjedhja e tipit dhe dozimit se aditivit duhet te gjendet ne menyre te tille qe te garantoje karakteristikat e rezistences ndaj zhveshjes dhe qendrueshmerise nga veprimi i ujit te paraqitura ne tabelen 3.3, 3.7, 3.8. Sidoqofte, aktivuesi i zgjedhur i ngjitjes duhet te kete karakteristika kimike te qendrueshem ne kohe edhe nen temperatura te larta (180 °C) per periudha te gjate kohe (15 dite). Perhapja e dhomave tensioative ne bitum duhet te behet me pajisje te vecanta, te tilla qe te garantojne dozimin e sakte dhe perhapja e tyre perfekte ne lidhesin bituminoz.

Prezenca dhe dozimi i aktivuesve te ngjitjes (adhesionit) te bitumit verifikohen nepemjet provave te ndarjes kromatografike mbi shtresat e holla.

Aktivuesit kimik funksionues (ACF), te perdorur per te rigjeneruar karakteristikat e bitumit te vjetersuar qe ndodhet ne konglomeratin bituminoz per tu ricikluar, duhet te kene karakteristikat kimiko-fizike te listuara ne **Tabelen 3.2**.

Dozimi ndryshon ne funksion te perqindjes se konglomeratit te ricikluar dhe te karakteristikave te bitumit qe ndodhet ne te.

Per te percaktuar sasine e ACF per tu perdorur paraprakisht duhet llogaritur perqindja teorike e bitumit te ri per tu shtuar sipas ketij barazimi:

$$P_n = P_t - (P_v \times P_r)$$

Ku

P_n = perqindja e lidhesit te ri per tu shtuar referuar totalit te inerteve;

P_t = perqindja totale e bitumit ne perzierjen e inerteve te reja dhe konglomeratit te ricikluar;

P_v = perqindja e bitumit te vjeter (ne materialin e frezuar) referuar totalit te inerteve;

P_r = fraksioni i konglomeratit te ricikluar ne krahasim me totalin e perzierjes.

Vlera e P_t percaktohet me barazimin:

$$P_t = 0,035a + 0,045b + cd + f$$

Ku

P_t = % e bitumit ne peshe referuar perzierjes totale, e shprehur si numer i pergjithshem

a = % e agregatit te mbetur ne siten UNI 2 mm;

b = % e agregatit kalues ne siten UNI 2 mm dhe mbetes ne siten UNI 0,075 mm;

c = % e agregatit kalues ne siten UNI 0,075 mm;

d = 0,15 per nje sasi kaluese ne N. 200 midis 11 dhe 15;

d = 0,18 per nje sasi kaluese ne N. 200 midis 6 dhe 10;

d = 0,20 per nje sasi kaluese ne N. 200 ≤ 6;

f = parameter normalisht i perfshire ndermjet 0,3 dhe 0,8, i ndryshueshen ne funksion te aftesise thithese (absorvuese) te inerteve.

Vazhdohet me tej duke ndertuar nje diagrame viskozitet (ne 60 °C) – perqindje te rigjeneruesit (ne krahasim me lidhesin e ri) nje kurbe te viskozitetit me te pakten tre pika te matura;

K = viskoziteti i perzierjes: bitumi i nxjerre (metoda ASTM D5404-97) plus bitumi i shtuar ne proporcionet e percaktuara me formulat e mesiperme, pa rigjenerues.

M = viskoziteti i perzierjes: bitumi i nxjerre plus bitumi i shtuar ne te cilen nje pjese e bitumit te ri eshte zevendesuar nga agjenti rigjenerues ne sasine 10% ne peshe ne krahasim me bitumin e shtuar.

F = viskoziteti i perzierjes sikurse ajo para-ardhese ne te cilen nje pjese e bitumit te ri eshte zevendesuar nga agjenti rigjenerues ne sasine 20% ne peshe ne krahasim me bitumin e shtuar.

Nga ky diagram nepermjet interpolimit linear eshte e mundur te nxirret, ne viskozitetin 2000 Pa.s, perqindja e rigjeneruesit te nevojshem.

Perhapja e ACF-ve ne bitum duhet te realizohet me ane te pajisjeve te duhura, te tilla qe te garantojne nje dozim te sakte dhe perhapjen e tyre perfekte ne lidhesin bituminoz.

Prania e ACF-ve ne bitum kontrollohet nepermjet proves se ndarjes kromatografike mbi nje shtrese te holle.

Tabela 3.2

Aktivuesit Kimik FunkSIONal			
Parametrat	Normativa	Njesia	Vlera
Dendesia ne 25/25 °C	ASTM D – 1298		0,900 – 0,950
Pika e ndezjes v.a.	ASTM D – 92	°C	200
Viskoziteti dinamik ne 160 °C, $\gamma=10s^{-1}$	SNV 671908/74	Pa s	0,03 – 0,05
Tretshemeria ne trikloroetilen	ASTM D – 2042	% ne peshe	99,5
Numri i neutralizimit	IP 213	mg/KOH/g	1,5 – 2,5
Permbajtja e ujit	ASTM D – 95	% ne volum	1
Permbajtja e azotit	ASTM D – 3228	% ne peshe	0,8 – 1,0

Agregatet

Aregatet e ngurte, te reja ose te ricikluara, perbejne fazen solide te konglomerateve bituminoze ne te nxehte, te prodhuara tradicionalisht. Agregatet e reja rezultojne te perbere nga bashkesia e agregateve te trashe (mbetes ne siten UNI 5 mm), agregateve te imet dhe filleri qe mund te merret nga fraksionet e imeta ose i shtuar.

Agregati i madh duhet te perbehet nga elemente te nxjerre nga frantumimi i shkembinjave, nga elemente natyrore te rrumbullaket, nga elemente natyrore te rrumbullaket te copetuar (dmth ka me pak se 20% te siperfaqes te rrumbullaket), nga elemente natyrore me kende te mprehta. Elemente te tille mund te jene me prejardhje ose natyre petrografike te ndryshme te tipit porfid ose bazalt, me kusht qe, per secilen tipologji, na plotesohen kerkesat e treguara ne Tabelat 3.3 duke ndryshuar ne varesi te tipit te rruges.

AGREGATI I MADH

Tabelen 3.3.1

AUTOSTRADAT DHE RRUGET EKSTRA-URBANE KRYESORE					
Materiali mbetes ne siten UNI n. 5					
Treguesit e cilesise			Lloji i shtreses ne strukture		
Parametri	Normativa	Njesia	Baze	Binder	Tapet
Los Angeles (*)	CNR 34/73	%	≤ 25	≤ 25	≤ 20
Legeshtia Mocre Deval (*)	CNR 109/85	%	≤ 20	≤ 20	≤ 15
Sasia e frantumuar	-	%	≥ 90	≥ 90	100
Dimensioni maksimal	CNR 23/71	mm	40	30	20
Ndjeshmeria ndaj ngrirjes	CNR 80/80	%	≤ 30	≤ 30	≤ 30
Konsumimi i gurit	CNR 138/92	%	≤ 5	≤ 5	0
Kalues ne siten 0.075	CNR 75/80	%	≤ 1	≤ 1	≤ 1
Treguesi i petezimit	CNR 95/84	%		≤ 25	≤ 20
Poroziteti	CNR 65/78	%		$\leq 1,5$	$\leq 1,5$
CLA	CNR 140/92	%			≥ 45
(*) Nje nga dy vlerat e koeficientit Los Angeles dhe Lageshtise Micro Deval mund te jete me i madh (deri ne dy pike) ne krahasim me limitet e treguara, perderisa shuma e tyre te rezultojne me e vogel ose e barabarte me shumen e vlerave te limiteve te treguara.					

Tabelen 3.3.2

RRUGET URBANE DHE EKSTRA-URBANE DYTESORE
--

Materiali mbetes ne siten UNI n. 5					
			Lloji i shtreses ne strukture		
Parametri	Normativa	Njesia	Baze	Binder	Tapet
Los Angeles (*)	CNR 34/73	%	≤ 30	≤ 30	≤ 20
Legeshtia Mocro Deval (*)	CNR 109/85	%	≤ 25	≤ 25	≤ 15
Sasia e frantumuar	-	%	≥ 70	≥ 80	100
Dimensioni maksimal	CNR 23/71	mm	40	30	20
Ndjeshmeria ndaj ngrirjes	CNR 80/80	%	≤ 30	≤ 30	≤ 30
Konsumimi i gurit	CNR 138/92	%	≤ 5	≤ 5	0
Kalues ne siten 0.075	CNR 75/80	%	≤ 1	≤ 1	≤ 1
Treguesi i petezimit	CNR 95/84	%		≤ 30	≤ 30
Poroziteti	CNR 65/78	%		≤ 1,5	≤ 1,5
CLA	CNR 140/92	%			≥ 42

(*) Nje nga dy vlerat e koeficientit Los Angeles dhe Lageshtise Micro Deval mund te jete me i madh (deri ne dy pike) ne krahasim me limitet e treguara, perderisa shuma e tyre te rezultoje me e vogel ose e barabarte me shumen e vlerave te limiteve te treguara.

Ne shtresen e tapetit perzierja finale e agregateve duhet te permbaje nje fraksion te madh te natyres bazalte ose porfirike, me CLA ≥ 45 (perzierja), te barabarte me te pakten 35% te totalit.

Si alternative e perdorimit te bazalteve ose porfideve mund te perdoren inerte poroze natyrore (vullkanik) ose artificiale (argjile e zgjeruar “rezistente” ose materiale te ngjashme, skorje te furrenaltave, etj), me siperfaqe me ashpersi te larte (CLA ≥ 50) te fraksionit 5/15 mm, ne perqindje me peshen ndermjet 30% dhe 40% te totalit, me perjashtim te argjiles se zgjeruar e cila duhet te kete nje copetim 5/10 mm, me perqindje te perdorimit ne volum ndermjet 25% dhe 35% te inerteve qe perbejne perzierjen.

Agregati i imet duhet te perbehet nga elemente natyrore dhe te copetuara. Sipas tipit te rruges, agregatet e imet per konglomeratet bituminoze ne te nxehte, tradicional, duhet te kene karakteristikat e permbledhuara ne Tabelat 3.4.

AGREGATI I IMET

Tabela 3.4.1

AUTOSTRADAT DHE RRUGET EKSTRA-URBANE KRYESORE					
Materiali kalues ne siten UNI n. 5					
Treguesit e cilesise			Lloji i shtreses ne strukture		
Parametri	Normativa	Njesia	Baze	Binder	Tapet
Ekuivalenti i reres	CNR 27/72	%	≥ 50	≥ 60	≥ 80
Treguesi i plasticitetit	CNR-UNI 10014	%	N.P.		
Limiti i lengshem	CNR-UNI 10014	%	≤ 25		
Kalues ne siten 0.075	CNR 75/80	%		≤ 2	≤ 2
Sasia e frantumuar	CNR 80/80	%			
Konsumimi i gurit	CNR 109/85	%		≥ 60	≥ 90

Tabela 3.4.2

RRUGET URBANE DHE EKSTRA-URBANE DYTESORE					
Materiali kalues ne siten UNI n. 5					
Treguesit e cilesise			Lloji i shtreses ne strukture		
Parametri	Normativa	Njesia	Baze	Binder	Tapet
Ekuivalenti i reres	CNR 27/72	%	≥ 50	≥ 60	≥ 70
Treguesi i plasticitetit	CNR-UNI 10014	%	N.P.		
Limiti i lengshem	CNR-UNI 10014	%	≤ 25		
Kalues ne siten 0.075	CNR 75/80	%		≤ 2	≤ 2
Sasia e frantumuar	CNR 80/80	%			
Konsumimi i gurit	CNR 109/85	%		≥ 50	≥ 80

Per agregatet e imet te perdorur ne shtresat e tapetit sasia e mbetur ne siten 2 mm nuk duhet ti kaloje 10% ne qofte se kane prejardhje nga shkembijnje qe kane nje vlere te $CLA \leq 42$.

Fillerit, fraksioni kalues ne siten 0,075 mm, me prejardhje nga fraksioni i imet i agregateve ose mund te perbehet nga pluhuri i shkembijnjeve, te preferueshem jane gelqeroret, nga çimentoja, gelqere idraulike, nga pluhuri i asfaltit, skorje, etj. Sidoqofte filleri per konglomeratet bituminoze ne te nxehte tradicional duket te kete karakteristikat e treguar ne **Tabelen 3.5**

Tabela 3.5

TE GJITHE TIPET E RRUGEVE					
Filleri					
Treguesit e cilesise			Lloji i shtreses ne strukture		
Parametri	Normativa	Njesia	Baze	Binder	Tapet
Konsumimi	CNR 138/92	%	≤ 5		
Kalues ne 0.18	CNR 23/71	%	100		
Kalues ne siten 0.075	CNR 75/80	%	≥ 80		
Treguesi i plasticitetit	CNR-UNI 10014	%	N.P.		
Poret Rigden	CNR 123/88	%	30-45		
Fuqia ne qendrueshmeri Raporti filler/bitum = 1.5	CNR 122/88	ΔPA	≥ 5		

Ne menyre qe te pranohet, pra fillimit te punimeve, firma eshte e detyruar te paraqese kualifikimin e produktit duke treguar kerkesat e mesiperme. Nje çertifikate e tille do te leshohet nga prodhuesi ose nga nje Laborator i besuar i Supervizorit te punimeve.

2.1.1. SHTRESAT E BINDERIT MULTI-FUNKSIONAL PER RI-PROFILIM OSE MONO-SHTRESE

a) **Pershkrimi:** Konglomerati per te dy shtresat do te perbehet nga nje perzierje çakulli, zhavorri, rera dhe aditive sipas percaktimeve te sjella ne tabelat me siper **Tabelat 3.3.1** dhe **Tabelat 3.3.2** dhe ne varesi te tipit te perdorimit: ne se eshte binder per ri-profilim apo per shtrese unike ne siperfaqe te tipit tapet i trashe.

b) **Lidhesi.** Tipi dhe karakteristikat duhet ti korrespondojne atyre te **Tabelas 3.1**.

Lidhesit patjeter duhet te jene te aditivuar me “dopes” te ngjitjes (adhezivit).

c) **Perzierjet:** Perzierja e agregateve per tu perdorur per shtresen e binderit duhet te kene nje kompozim granulometrik te perfshire ne kurbat e meposhtme:

KURBA GRANULOMETRIKE E SHTRESES UNIKE “MULTIFUNKSIONALE” 0-20

Sitat UNI	Vrimat mm	Totali % kalues ne peshe
20	20	100
15	15	80-95
10	10	58-80
5	5	40-55
2	2	25-40
n.40	0,4	10-23
n.80	0,18	8-15
n.200	0,075	6-10

Permbajtja e bitumit duhet te pefshihet midis 5% dhe 5,5% referuar peshes se agregateve.

Sasia e bitumit te ri per tu perdorur duhet te percaktohet nepermjet nje studimi te recetes me metoden volumetrike. Ne rruge tranzitore mund te perdoret, si alternative, metoda Marshall.

Karakteristikat e kerkuara per shtresen baze, binder, binder per profilim dhe tapetit edhe si mono-shtrese jane sjelle ne **Tabelen 3.7** dhe **Tabelen 3.8**.

Tabela 3.7

METODA VOLUMETRIKE	Shtresa e rruges			
<i>Kushtet e proves</i>				
Kendi i rrotullimit		1.25° ± 0.02		
Shpejtesia e rrotullimit	Rrot/min	30		
Presioni vertikal	Kpa	600		
Diametri i kampionit	mm	150		
<i>Rezultatet e kerkuara</i>				
Poret ne 10 rrotullime	%	10-14	10-14	0-14
Poret ne 100 rrotullime (*)	%	3-5	3-5	4-6
Poret ne 180 rrotullime	%	> 2	> 2	> 2
Rezistenca ne terheqje indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²			> 0,6
Koeficienti i terheqjes indirekte ¹ ne 25°C (**)	N/mm ²			> 50
Humbja e rezistences ne terheqje indirekte ne 25°C (**) pas 15 ditesh qendrimi ne uje	%	≤ 25	≤ 25	≤ 25
(*) Dendesia e perfituar pas 100 rrot te preses rrotulluese tregohet ne vazhdim me D _G				
(**) Mbi kampionet e pregatitur me 100 rrot te prese rrotulluese.				

¹ Koeficienti i terheqjes indirekte

$$KTI = \pi/2 DRT/Dc$$

ku D = dimensioni ne mm i seksionit terthore te kampionit, Dc = deformimi ne thyerje

Rt = rezistenca ne terheqjen indirekte

Mbi perzierjen (receten) e definuar me presen rrotulluese (kampionet e prodhuar me 98% te D_G-se), eksperimentalisht duhet percaktuar nje parameter opurtun i shtangesise (moduli kompleks, moduli i elasticitetit, etj) qe duhet te kenaqe kerkesat e projektit te rruges dhe ka funksionin per te formuluar referencen per te kontrolluar veteveten.

Tabela 3.8

METODA MARSHALL	Shtresa e rruges			
<i>Kushtet e proves</i>		Baze	Binder	
Ngjeshja	75 goditje per secilen ane			
<i>Rezultatet e kerkuara</i>				
Qendrueshmeria Marshall	KN	8	10	11
Rigjediteti Marshall	KN/mm	>2,5	3-4,5	3-4,5
Poret e mbetura	%	4-7	4-6	3-6
Humbja e rezistences ne terheqje indirekte ne 25°C (**) pas 15 ditesh qendrimi ne uje	%	≤ 25	≤ 25	≤ 25
Rezistenca ne terheqje indirekte ne 25°C (**) pas 15 ditesh qendrimi ne uje	N/mm ²			> 0,7
Koeficienti i terheqjes indirekte ne 25°C (**) pas 15 ditesh qendrimi ne uje	N/mm ²			> 70
(*) Dendesia Marshall tregohet ne vazhdim me D _M				

2.2. PRANIMI I RECETAVE (MIX-DESIGN)

Kontraktori eshte i detyruar qe te paraqese te Supervizori i punimeve, me marreveshje paraprake mbi fillimin e punimeve per secilin kantier te prodhimit, kompozimin e perzierjes qe do te perdore; secila perberje e propozuar duhet te jete e shoqeruar nga nje dokumentacion komplet te studimeve te kryera.

Pasi te jete pranuar nga ana e Supervizorit te punimeve studimi dhe receta e propozuar, kontraktori duhet ti permbahet me rigorozitet.

Ne kurben granulometrike jane lejuar ndryshime ne perqindje te vecanta te agregatit te trashe: ± 5 per shtresen e bazes dhe ± 3 per shtresat e binderit dhe tapetit; ndersa per agregatin e imet (kalues ne siten UNI n. 5) permbajtjet ± 2 dhe ndryshimet per materialin kalues ne siten UNI 0,075 mm prej ± 1,5.

Per perqindjen e bitumit eshte toleruar nje ndryshim prej ± 0,25.

Vlera te tilla duhet te merren nga provat e perzierjes te marra ne impiant dhe gjate shtrimit, si dhe nga karrotat e nxjerra ne kantier, duke pasur parasysh per keto te fundit permbajtjen e bitumit ne shtresen ngjitese.

2.3. PREGATITJA E RECETAVE (MIX-DESIGN)

Konglomerati duhet të prodhohet nepermjet impianteve stacionar të automatizuar, me karakteristika të pershtatshme, gjithmone të mirembajtur në gjendje perfekte pune në të gjitha pjesët e tyre.

Prodhimi i secilit impiant nuk duhet të kalojë fuqinë prodhuese të tyre, kjo për të garantuar një tharje perfekte të agregateve, nxehje uniforme të perzierjes dhe një ndarje të sakte që siguron një riklasifikim të secilit fraksion të agregateve. Mund të perdoren edhe impiante të vazhdueshëm (e tipit drum-mixer) përderisa dozimi i perberesve të perzierjes të behet në baze të peshës, nepermjet pajisjeve të pershtatshme efienca e të cilëve duhet të kontrollohet në mënyrë konstante.

Impianti sidoqoftë duhet të garantojë uniformitetin e prodhimit dhe të jetë në gjendje të realizojë perzierjet korresponduese atyre të treguara në studim për qëllim pranimin e tyre.

Secili impiant duhet të sigurojë nxehjen e bitumit në temperaturën e kerkuar dhe viskozitetin uniforme deri në momentin e perzierjes përveç dozimit të saktë si të bitumit ashtu edhe të aditivit.

Zona e destinuar për depozitim të inerteve duhet që paraprakisht të jetë sistemuar në mënyrë të pershtatshme për të penguar prezencën e substancave argjilore dhe praninë e ujit të cilat mund të kompromentojnë pastertinë të inerteve. Gjithashtu grumbujt e klasave të ndryshme duhet të jetë plotësisht të ndara midis tyre dhe operacioni i furnizimit të tyre në paradozatore (bunkeret e inerteve në impiant) duhet të kryhet me kujdesin më të madh.

Koha e perzierjes duhet të caktohet në funksion të karakteristikave të impiantit, në madhësi të tilla që të lejojë një riveshje të plote dhe uniforme të inerteve me lidhës (bitum).

Lageshtia e agregateve në dalje të tharesit (cilindri thares i inerteve) nuk duhet të kalojë 0,25% të peshës.

Temperatura e agregateve në çastin e perzierjes duhet të jetë ndërmjet 160°C dhe 180°C dhe ajo e lidhësit 150°C dhe 165°C, në varesi të tipit të bitumit të përdorur.

Për verifikimin e këtyre temperaturave të tharesit, kaldajës dhe bunkereve të inerteve duhet të montohen termometra fiks në gjendje perfekte pune dhe duhet të kontrollohen periodikisht.

2.4. PERGATITJA E SIPERFAQEVE PËR SHTRIM

Për realizimin të një shtrese me konglomerat bituminoz është e nevojshme përgatitja e sipërfaqes ku do të shtrohet për garantuar një ngjitje të pershtatshme të sipërfaqeve nepermjet aplikimit, me dozime të pershtatshme, të emulsionit bituminoz të cilat kanë karakteristika të veçanta. Në varesi të shtresës së suportit (shtresa poshtë) si në perzierje granulare (psh stabilizant) apo konglomerat bituminoz (baze), punimet ndahen në aplikim të dorës së parjmerit (primer) ose ngjitesit (tack coat).

Për **shtresën e parjmerit** përdoret një emulsion bituminoz me thyerje të lehtë dhe viskozitet të ulët, i aplikuar mbi një shtresë me perzierje granulare (inerte të palidhuara) për realizimin të një shtrese me konglomerat bituminoz. Qëllimi i punimeve të tilla është ai i mbushjes së poreve të shtresës së palidhur duke vëlosur pjesën e sipërme duke krijuar në të njëjtën kohë një ngjitje me të mirë për vendosjen e shtresës pasardhëse prej konglomerati bituminoz.

Materiali që do të përdoret për këtë qëllim është një emulsion bituminoz kationik, karakteristikat e të cilit janë sjelle në **Tabelën 3.9**, i aplikuar me një dozim të bitumit mbetës të pakten 0,7 kg/m² (min, 350 gr bitum bruto)

Tabelën 3.9

<i>Treguesi i cilësise</i>	<i>Normativa</i>	<i>Njesia</i>	<i>Kationik 55%</i>
Polariteti	CNR 99/84		pozitiv
Pembajtja e ujit % të peshës	CNR 101/84	%	45±2
Permbajtja e bitumit+rrjedhësit	CNR 100/84	%	55±2
Rrjedhja (%)	CNR 100/84	%	1-6
Viskoziteti Engler në 20°C	CNR 102/84	°E	2-6
Perceptimi në 5 dite	CNR 124/84	%	< 5
<i>Mbetja bituminoze</i>			
Penetrimi në 25°C	CNR 24/71	dmm	> 70
Pika e zbutjes	CNR 35/73	°C	> 30

Për **shtresën e ngjitjes** përdoret një emulsion bituminoz me thyerje mesatare ose të shpejte (në funksion të kushteve të përdorimit), i aplikuar mbi një sipërfaqe prej konglomerati bituminoz për realizimin të një shtrese të re, duke pasur si qëllim evitimin e rreshqitjeve të mundshme relative duke rritur ngjitjen (forcën e ferkimit) e sipërfaqeve.

Karakteristikat dhe dozimi variojnë në varesi të arsyes së përdorimit: për ndërtimin e një mbistrukture të re apo një nderhyrje mirembajtjeje.

Në rastin e ndërtimeve të reja, materiali që do të përdoret është një emulsion bituminoz kationik (me 60% ose 65% të lidhësit), karakteristikat e të cilit janë sjelle në **Tabelën 3.10**, i dozuar në mënyrë që bitumi i mbetur të rezultojë i barabartë me 0,40 kg/m².

Tabelën 3.10

<i>Treguesi i cilesise</i>	<i>Normativa</i>	<i>Njesia</i>	<i>Kationik 60%</i>	<i>Kationik 65%</i>
Polariteti	CNR 99/84		pozitiv	pozitiv
Pembajtja e ujit % te peshes	CNR 101/84	%	40±2	35±2
Permbajtja e bitumit+rrjedhesit	CNR 100/84	%	60±2	70±1
Rrjedhja (%)	CNR 100/84	%	1-4	1-4
Viskoziteti Engler ne 20°C	CNR 102/84	°E	5-10	15-20
Perceptimi ne 5g	CNR 124/84	%	< 8	< 8
<i>Mbetja bituminoze</i>				
Penetrimi ne 25°C	CNR 24/71	dmm	> 70	> 70
Pika e zbutjes	CNR 35/73	°C	> 40	> 40

Kurdohere qe shtrea e re vendoset mbi nje strukture ekzistuese keshillohet, ne vecanti per autostradat dhe rruges ekstra-urbane kryesore, perdorimi i nje emulsioni bituminoz te modifikuar i cili ka karakteristikat e sjella ne **Tabelen 3.11**, dozimi behet ne menyre te tille qe bitumi i mbetur te jete i barabarte me 0,40 k/m².

Para shtrimit te shtreses ngjitesse firma duhet te largoje te gjitha papastertite dhe te marre masat per “vulosjen” e zonave poroze dhe/ose te plasaritura nepermjet perdorimit te maltes (llaçit) bituminoz per mbylljen e difekteve te tilla.

Tabelen 3.11

<i>Treguesi i cilesise</i>	<i>Normativa</i>	<i>Njesia</i>	<i>Kationik 70%</i>
Polariteti	CNR 99/84		pozitiv
Pembajtja e ujit % te peshes	CNR 101/84	%	30±1
Permbajtja e bitumit+rrjedhesit	CNR 100/84	%	70±1
Rrjedhja (%)	CNR 100/84	%	0
Viskoziteti Engler ne 20°C	CNR 102/84	°E	> 20
Perceptimi ne 5g	CNR 124/84	%	< 5
<i>Mbetja bituminoze</i>			
Penetrimi ne 25°C	CNR 24/71	dmm	50-70
Pika e zbutjes	CNR 35/73	°C	> 65
Kthimi elastik ne 25°C	EN 13389	%	> 75

Ne rastin e vendosjes se konglomerateve bituminoze mbi struktura paraprakisht te frezuara, eshte pranuar perdorimi i emulsionit bituminoz kationik dhe te modifikuar ne pjesen me te madhe te hollueshem (deri ne nje maksimum prej 55% te bitumit te mbetur) me kushtin qe treguesit e cilesise (te vleresuar mbi bitumin mbetes) dhe parametrat e kerkuar te respektojne vlerat e sjella ne **Tabelen 3.11**.

Me qellim qe te pranohen lidhesit per shtresat e ngjitjes, para fillimit te punimeve, firma zbatuese eshte e detyruar te kete kualifikimin e produktit nepermjet provave te certifikuar per parametrat e treguar dhe te paraqese nje kopje te studimit paraprak te kryer me metoden me te pajtueshme te leshuar nga prodhuesi.

2.5. SHTRIMI I ASFALTIT

Shtrimi i konglomerateve bituminoze do te behet nepermjet makinerive asfalto-shtruese me vibrim (vibrofinitrice) ne gjendje perfekte pune dhe te pershtatura me pajisje automatike per auto-nivelizim.

Asfaltoshtreset me vibrim duhet te lene pas nje shtrese te mbaruar ne menyre perfekte, do te thote pa sgranime te inerteve, plasaritje dhe difekte te ndodhura si pasoje e segregimit te elementeve litoide me te medhenj.

Gjate shtrimit duhet treguar kujdes maksimal ne formimin e bashkimeve (xhuntove) gjatesore, qe zakonisht evitohet nese shtrroje njekohesisht “fashon” tjeter te asfaltit prane asaj te sapo shtruar.

Kurdohere qe kjo nuk eshte e mundur skaji i fashos se asfaltit te shtruar duhet te trajtohet me emulsion bituminoz kationik per te siguruar nje “saldim” te fashos qe do te shtrohet me pas. Ne se skaji rezulton i demtuar ose i rrumbullakosur duhet te procedohet me prerjen vertikale me pajisje te pershtatshme.

Bashkimet terthore qe rrjedhin nga nderprerja e punimeve duhet te realizohen gjithmone pasi te jene prere dhe te jene hequr pjeset fundore te fashos.

Mbivendosja e bashkimeve gjatesore midis shtresave te ndryshme duhet te programohen ne menyre qe keto te rezultojne te zhvendosura nga njera tjetra te pakten 20 cm dhe asnjehere te mos rastisin ne korrespondence te dy fashave te korsise se ngadalte (te jashtme) ku normalisht kalojne gomate te rendesishme.

Transporti i konglomerateve nga impianti i prodhimit ne kantier duhet te behet me ane te mjeteve te pershtatshme transporti ne peshe, eficiente, te shpejte dhe te pajisur me mbulesa per te evituar ftohjen ne siperfaqe dhe krijimin e koreve.

Temperatura e konglomerateve bituminoze gjate procesit te shtrimit e kontrolluar menjehere pas asfaltoshtrueses duhet te rezultojte ne çdo moment jo me pak se 140°C.

Shtrimi i konglomerateve bituminoze duhet te nderpritet kur kushtet e pergjitheshme meteorologjike mund te kompromentojne cilesine e punimeve te shtrimit.

Shtresat te cilat jane kompromentuar duhet te hiqen menjehere dhe te rishtrohen me shpenzimet e firmes.

Ngjeshja e konglomerateve duhet te filloje sapo te shtrihen nga asfaltoshtruesja dhe te vazhdoje deri ne mbarim pa nderprerje.

Ngjeshja ne thellesi duhet te kryehet me rrula me goma.

Per shtresat e bazes dhe binderit mund te perdoren edhe rrula me cilindra metalike vibruese dhe/ose te kombinuara, me peshe te pershtatshme dhe karakteristika teknologjike te avancuara ne menyre qe te sigurohet maksimumi i dendesise se mundshme.

Per shtresen e tapetit (asfaltobetonit) mund te prdoret nje rrul tandem me cilindra metalik me peshe maksimale 15 ton.

Duhet te tregohet kujdes qe ngjeshja te behet me metodologjine me te pershtatshme per te pasur nje dendesi uniforme ne çdo pike dhe per te evituar plasaritjet dhe rreshqitjet e shtreses se sapo shtruar.

Siperfaqet e shtresave duhet te duken, pas ngjeshjes, uniforme dhe pa valezime. Nje mastar i gjate 4m i vendosur ne çfaredo lloj pozicioni te siperfaqes se perfunduar duhet te shtrihet ne menyre uniforme; mund te tolerohet nje ulje prej 5 mm maksimalisht.

Perzierja bituminoze e shtreses se bazes do te shtrohet pasi te jete aprovuar nga Supervizori i punimeve per karakteristikat e shtreses se themelit si psh kuota, profili terthor, dendesia dhe aftesia mbajtese e treguar ne projekt.

Para shtrimit te komglomeratit bituminoz mbi shtresat e themelit me perzierje te çimentuara duhet te hiqet, per te garantuar ngjitjen, rera qe eventualisht nuk eshte lidhur me emulsionin e aplikuar per te mbrojtur perzierjen e çimentuar. Ne rastin e shtrimit te shtresave dopio, ato duhet te vendosen mbi njera tjetren sa me shpejt te jete e mundur. Atehere kur shtresa e dyte nuk mund te realizohet brenda 24 oreve te ardhshme midis dy shtresave duhet te aplikohet je shtrese ngjitese (tack coat) me emulsion bituminoz e modifikuar ne shkallen 0,3 kg/m² te bitumit mbetes.

Perzierja bituminoze e binderit dhe e tapetit do te shtrohet mbi planin e perfunduar te shtreses nen te, pasi te jete marre miratimi nga Supervizori i punimeve per karakteristikat e shtreses se themelit si psh kuota, profili terthor, dendesia dhe aftesia mbajtese e treguar ne projekt.

2.6. KONTROLLET

Kontrollet ndahen ne funksion te tipit te rruges

Autostradat dhe rruget primare ekstra-urbane

Kontrolli i cilesise i konglomerateve bituminoze dhe i shtrimit te tyre ne kantier duhet te behet nepermjet provave laboratorike mbi materialet perberese, mbi perzierjen, mbi kampionet e nxjerra nga shtresat dhe provave te tjera ne kantier. Lloji dhe frekuenca e kryerjes se provave jane treguar ne **Tabelen 3.12**.

Secila prove duhet te kete dy kampione; nje kampion perdoret per kontrollet ne nje Laborator te çertifikuar nga Ministria e Transportit, dhe tjetra qendron ne dispozicion per verifikime teknike eventuale ne te ardhmen.

Mbi konglomeratet bituminoze te marre pas asfaltoshtrueses vleresohen karakteristikat mekanike te percaktuara nepermjet parametrave opurtune (Moduli i Elastik, moduli kompleks E, kendi i fazes ϕ , etj). Vlerat te tilla jane percaktuar mbi kampione te pregatitur ne laborator me ane te preses rrotulluese, deri ne arritjen e dendesise te barabarte me ate te matur mbi karrotat e marra ne kantier.

Mbi siperfaqen e mbaruar te rruges, kontrolli kryhet nepermjet vezhgimeve mbi gropen e defleksioneve ose me vleresimin e karakteristikave mekanike te shtresave te ndryshme qe perbejne strukturen e rruges.

Aftesia mbajtese e rruges mund te percaktohet me deflektometerin Benkelmann (CNR 141/92) ose me sisteme analoge te tipit dinamik (Falling Weight Deflectometer, Curviametre, etj).

Per pranimin e mbistrukturese se rruges duhet verifikuar nese vlerat e defleksioneve te matura jane te barabarta ose me te vogla se ato te pranuar ne llogaritjet e projektit ne varesi te jetegjatesise se parashikuar per rrugen.

Mesatarja e rezultateve ne sektoret homogjene (me gjatesi maksimale deri ne 1 km) duhet krahasuar me vlerat e parashikuara ne projekt.

Per rezultatet qe nuk perputhen me pershkrimet (per te gjitha shtresat) aplikohet nje zbritje prej 10% te çmimit; per rezultate me te larta ndermjet 10% dhe 15% aplikohet nje penalitet prej 20% per te gjitha sektoret homogjene.

Kur matjet e defleksionit jane me te larta se 20% te vleres se pranuar ne projekt, shtresat duhet te hiqen komplet dhe te rindertohen ose, nese profili plano-altimetrik e lejon, duhet te behet nje riveshje (riforcim) me nje shtrese te re te konglomeratit bituminoz.

Ne se shtresa rezulton me difekt per shkak te shtresave nen te zbritja do te aplikohet vetem per diferencat eventuale, duke ia shtuar shtresave te nesiperme.

Trashesia e shtreses percaktohet per secilen korsi homogjene, duke nxjerre mesataren e matjeve (kater per secilen karrote) te bera nga karrotat e nxjerra nga shtresat e rruges, duke i hequr vlerat e trashesive me te medha se ato te projektit, per me shume se 5%.

Te njejtat matje mund te behen ne vazhdim me aparatura si Gjeoradari.

Per trashesite mesatare me te vogla se trashesia e projektit aplikohet, per te gjithë korsine homogjene, nje zbritje prej 2,5% te çmimit te listes per secilin mm te materialit qe mungon.

Per mungesa me te medha se 20% te spesorit te projektit eshte detyrueshme heqja e shtreses dhe riberja e saj me shpenzimet e firmes (kontraktorit).

Dendesia ne kantier, ne 95% te kampioneve, duhet te jete jo me pak se 98%, te vleres D_G (me sakte D_M) qe rezulton nga studimi i recetes. Matjet e dendesise kryhen mbi karrotat e nxjerra nga e njejta shtrese ose duke ndjekur menyra jo-destruktive, si psh me densimetra nukleare, te miratuar nga Supervizori i punimeve ne marreveshje me firmen, para fillimit te punimeve.

Per punime me dendesi me te vogla se ato te parashikuara aplikohet nje zbritje per te gjithë korsine homogjene per te cilen vlera i referohet:

- 10%-it te vleres se shtreses dhe te paketes mbi te per dendesine ne kantier ndermjet 95 dhe 98% te D_G (ose D_M);
- 20%-it te vleres se shtreses dhe te paketes mbi te per dendesine ne kantier ndermjet 92 dhe 95% te D_G (ose D_M).

Per tapetin Koeficienti i Ngjitjes Terthore KNT i matur me aparatn SCRIM (CNR 147/92) duhet te rezultojë me i madh ose i barabarte me 0,60. Per ndryshe mund te percaktohet rezistenca e ferkimit radient me Skid Tester (CNR 105/85) e cila duhet te na jape vlera te BPN-se (British Pendulum Number) me te medha ose te barabarta me 60.

Lartesia e reres (HR), e percaktuar sipas metedollogjise CNR 94/83, duhet te jete me e madhe ose e barabarte me 0,4 mm. Matje qe eventualisht mund te behen me aparate me relief te vazhduar [Mini Texture meter (WDM – TRRL), SUMMS, etj] duhet ti referohen lertesise se reres (HR) me korelacione te duhura.

Matjet e KNT-s dhe HR-s duhet te kryhen ne nje periudhe kohe midis dites se 15 dhe asaj te 180 nga dita e hapjes se trafikut, per secilen korsi, me nje largesi matjeje 10m. Vlerat e matura mund te barazlargohe ne distance me 50 m per te gjetur dis-homogjenitetin rastesor dhe te lokalizuar.

Ne qofte se vlera mesatare e KNTdhe HR, per secilen korsi homogjene (pjesë te korsive ne te cilat qellojne te pakten 4 vlera te treguesit te shperndare statistikisht sipas nje shperndarje “normale”) jane me te vogla se vlerat e pershkruara, shtresa e tapetit penalizohet me 15% te kostos se saj.

Ne rast se vlera mesatare e KNT dhe HR eshte me e vogel ose e barabarte respektivisht 0,40 dhe 0,25 mm duhet te procedohet me heqjen komplet me ane te frezimit te shtreses dhe shtrimit te shtreses se re te tapetit. Ne menyre alternative mund te procedohet me trajtime te veçanta te cilat rrisin vlerat e ferkimit ne siperfaqe duke i sjelle ato mbi vlerat e pranueshme. Ne se edhe pas kryerjes se ketyre operacioneve nuk arrihen vlerat e kerkuara aplikohet nje zbritje prej 20% te çmimit.

Rruget ekstra-urbane dytesore dhe ato Urbane

Kontrolli i cilesise i konglomerateve bituminoze dhe i shtrimit te tyre ne kantier duhet te behet nepermjet provave laboratorike mbi materialet perberese, mbi perzierjen, mbi kampionet e nxjerra nga shtresat dhe provave te tjera ne kantier. Lloji dhe frekuenca e kryerjes se provave jane treguar ne **Tabelen 3.13**.

Secila prove duhet te kete dy kampione; nje kampion perdoret per kontrollin ne nje Laborator te çertifikuar nga Ministria e Transportit, dhe tjetra qendron ne dispozicion per verifikime teknike eventuale ne te ardhmen.

Karakteristikat e pranimit duhet te verifikohen mbi te gjithë materialet perberes.

Per perzierjet percaktohen: perqindja e bitumit, granulometria e agregateve, sasia e aktivuesve te ngjitjes dhe gjithashtu kontrollohen karakteristikat e pershtatjes nepermjet preses rrotulluese.

Kampionet e pregatitura nepermjet preses rrotulluese duhet ti nenshtrohen proves se thyerjes diametrale ne 25°C (Prova Braziliene).

Ne mungese te preses rrotulluese kryhen provat Marshall: pesha volumore (DM), qendrueshmeria dhe fortesia (CNR 40/73); perqindja e poreve te mbetura (CNR 39/73); humbja e Qendrueshmerise (stabilitetit) pas 15 dite qendrimi ne uje (CNR 121/87); rezistenca ndaj terheqjes indirekte (prova Braziliene – CNR 134/91).

Per te gjithë recetat kontrollohet deformimi visko-plastik me provat e ngarkimit konstant (CNR 106/87). Parametri J1 ne 10°C duhet te perfshihet ndermjet 25 dhe 40 cm²/(daN*s) ndersa Jp ne 40°C dueht te perfshihet ndermjet 14 x 10⁶ dhe 26 x 10⁶ cm²/(daN*s).

Pas shtrimit Supervizori i punimeve do te marre karrota per kontrollin e karakteristikave te konglomeratit dhe verifikimin e trashesive.

Te karrotat percaktohen pesha volumore, perqindja e poreve te mbetura dhe moduli kompleks E (Norma prEN 12697-26).

Ne qofte se lartesia e reduktuar e karrotave nuk lejon kryerjen e kesaj prove, moduli kompleks do te percaktohet mbi kampionet e pregatitur ne laborator me receten korresponduese te marre gjate kryerjes se punimeve, e ngjeshur derisa te

arrije dendesine ne kantier. Per vlera te modulit kompleks E me te vogla se ato te projektit, me nje tolerance prej 10%, do te aplikohet nje zbritje prej 0,4% te çmimit te listes per secilen pike perqindje te mangesive, perveç tolerances semodulit dinamik ne shtypje. Spesori i shtreses do te percaktohet, per secilen korsi homogjene te shtrire, duke bere mesataren e matjeve (kater per secilen karrote) te nxjerra nga karrotat e shtresave, duke hequr vlerat me spesore me te medhenj, se sa ato te projektit, perveç 5%-it.

Per spesorët mesatar me te vegjel se ato te projektit do te aplikohet, per te gjithë pjesen homogjene, nje zbritje prej 2,5% te çmimit te listes per secilin mm te materialit qe mungon

Mungesat me te medha se 20% te spesorit te projektit do te sjellin heqjen e shtreses dhe rindertimin e saj me shpenzimet e firmes.

Per vlerat e poreve, te percaktuara mbi karrotat, me te larta se ato te parashikuara (te nxjerra nga receta e propozuar ne projekt nga firma) do te aplikohet nje zbritje prej 2,5% te çmimit te listes per secilin rritje prej 0,5% te poreve, deri ne vleren maksimale te pranueshme (per poret ne kantier) prej 12%.

Vlerat e poreve me te larta se 12% do te sjellin heqjen e shtreses dhe riberjen e saj me shpenzimet e firmes.

Per tapetin, rezistenca ne ferkim, e matur me Skid Tester sipas normes CNR 105/85, duhet te na jape vlerat e BPN (British Pendulum Number) te njejta ose me te larta se 60; lartesia e reres (konit te reres - HR), e percaktuar sipas metodologjise CNR 94/83, duhet te jete me e madhe ose e barabarte me 0,4 mm.

Kurdohere qe vlera mesatare e BPN ose e HR eshte me e vogel se vlerat e pershkruara, tapeti penalizohet me 15% te koston se tij.

Ne se vlerat mesatare te BPN dhe HR jane me te vogla ose te barabarta respektivisht se 40 dhe 0,25 mm duhet te proçedohet me heqjen komplet te shtreses me ane te frezimit dhe shtrimi i shtreses se re te tapetit. Ne menyre alternative mund te proçedohet me trajtime te veçanta te cilat rrisin vlerat e ferkimit ne siperfaqe duke i sjelle ato mbi vlerat e pranueshme.

Ne se edhe pas kryerjes se ketyre operacioneve nuk arrihen vlerat e kerkuara aplikohet nje zbritje prej 20% te çmimit.

Zbritjet e percaktuara per parametrat e ndryshem te kontrollit do te grumbullohen.

Tabelen 3.12

Autostradat dhe rruget primare ekstra-urbane				
kontrolli i materialeve				
SHTRESA	TIPI I KAMPIONIT	VENDI I MARRJES	FREKUENCA E PROVAVE	PARAMETRAT E KERKUAR
Baze, Binder, Tapet	Bitum	Depozite	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 4.1
Baze, Binder, Tapet	Agregat i trashe	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 4.2.1
Baze, Binder, Tapet	Agregat i imet	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 4.3.1
Baze, Binder, Tapet	Filler	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 4.4
Baze, Binder, Tapet	Konglomerat i bute	Asfalto-shtruese	Ditore ose çdo 5.000 m ² material te shtruar	Moduli kompleks, kendi i fazes, etj. te parashikuara ne projekt
Baze, Binder, Tapet	Karrota x spesore	Ne shtresa	Çdo 100 m te fashos se shtrimit	Spensori i parashikuar ne projekt
Baze, Binder, Tapet	Karrote x dendesia ne kantier	Ne shtresa	Çdo 500 m te fashos se shtrimit	98% e vleres qe rezulton nga studimi
Baze, Binder, Tapet	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 100 m te fashos se shtrimit	Kurba e defleksionit e njejte ose me e vogel se ajo e pranuar ne projekt
Tapet	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 10 m te fashos se shtrimit	KNT ≥ 0,60 dhe HR ≥ 0,4 mm (mes. ne 50 m) BPN ≥ 60 (çdo 50 m)

Tabelen 3.13

Autostradat ekstraurbane dytesore dhe rruget urbane
kontrolli i materialeve dhe verifikimi i parametrave

SHTRESA	TIPI I KAMPIONIT	VENDI I MARRJES	FREKUENCA E PROVAVE	PARAMETRAT E KERKUAR
Baze, Binder, Tapet	Bitum	Depozite	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 4.1
Baze, Binder, Tapet	Agregat i trashë	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 4.2.2
Baze, Binder, Tapet	Agregat i imet	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 4.3.2
Baze, Binder, Tapet	Filler	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 4.4
Baze, Binder	Konglomerat i butë	Asfalto-shtruese	Ditore ose çdo 5.000 m ² material te shtruar	Karakteristikat që rezultojnë nga studimi i recetës
Tapet	Konglomerat i shperndare	Asfalto-shtruese	Ditore ose çdo 10.000 m ² material te shtruar	Karakteristikat që rezultojnë nga studimi i recetës
Binder, Tapet	Konglomerat i shperndare	Asfalto-shtruese	Ditore ose çdo 10.000 m ² material te shtruar	J1 në 10°C duhet të perfshihet ndërmjet 25 dhe 40 cm ² /(daN*s) ndërsa Jp në 40°C duhet të perfshihet ndërmjet 14 x 10 ⁶ dhe 26 x 10 ⁶ cm ² /(daN*s).
Baze, Binder, Tapet	Karrotë x spesore	Në shtresë	Çdo 200 m të fashos së shtrimit	Spensori i parashikuar në projekt
Baze, Binder, Tapet	Karrotë x dendësia në kantier	Në shtresë	Çdo 1.000 m të fashos së shtrimit	98% e vlerës që rezultojnë nga studimi
Baze, Binder, Tapet	Karrotë x moduli	Në shtresë	Çdo 1.000 m të fashos së shtrimit	90% e vlerës së parashikuar në projekt
Tapet	Struktura e shtresave	Në shtresë	Çdo 100 m të fashos së shtrimit	BPN ≥ 60 HR ≥ 0,4 mm

3. FORMIMI I SHTRESAVE NE KONGLOMERAT BITUMINOZ NE TE NXEHTE TE PERGATITURA ME BITUM TE MODIFIKUAR

Konglomeratet bituminoze në të nxehtë të prodhuara me bitum të modifikuar janë perzierje, të dozuara në peshe ose volum, të perbera nga agregate të ngurta dhe bitum të modifikuar me polimere dhe aditivë.

3.1. MATERIALET PERBERES DHE KUALIFIKIMI I TYRE

Bitumi

Bitumet e modifikuara janë bitume gjysëmsolid që përmbajnë elastomere dhe/ose plastomere që modifikojnë strukturën kimike dhe karakteristikat fizike dhe mekanike.

Sipas tipit të rrugës, të trafikut dhe të temperaturës mesatare të zonës ku përdoret, bitumi duhet të jetë i tipit A ose i tipit B me karakteristikat e treguara në Tabelën 4.1.

Tabelën 4.1

Bitumi				
Parametrat	Normativa	Njesia	Tipi A	Tipi B
Penetrimi në 25 °C	EN1426 CNR24/71	dmm	50-70	50/70
Pika e zbutjes	EN1472 CNR35/73	°C	≥ 65	≥ 60

Pika e thyerjes (Frass)	EN 12593 CNR43/74	°C	≤ -18	≤ -15
Viskoziteti dinamik ne 160 °C, $\gamma=10s^{-1}$	PrEN 13072-2	mPa.s	≥ 0,4	≥ 0,25
Rikthimi elastik ne 25°C	EN 13398	%	≥75%	≥ 50%
Qendrueshmeria ne depozitim 3 dite ne 180°C Variacioni i piket se zbutjes	EN 13399	°C	≤ 0,5	≤ 0,5
Vlerat pas RTFOT	EN12607-1			
Avullimi	CNR 54/77	%	≤ 0,8	≤ 0,8
Penetrimi mbetes ne 25°C	EN1426 CNR 24/71	%	≥ 60	≥ 60
Rritja e pikes se zbutjes	EN1427 CNR 35/73	°C	≤ 5	≤ 5

Ne menyre qe te pranohet, pra fillimit te punimeve, firma eshte e detyruar te paraqese kualifikimin e produktit duke treguar kerkesat e mesiperme. Nje çertifikate e tille do te leshohet nga prodhuesi ose nga nje Laborator i besuar i Supervizorit te punimeve.

Aditivet

Aditivet jane prodhime natyrore ose artificiale qe, duke iu shtuar agregateve ose bitumit, tentojne te permisojne karakteristikat e konglomerateve bituminoze.

Aktivuesit e ngjitjes, substanca tensioative qe favorizojne ngjitjen bitum – agregat, jane aditive qe perdoren per te permisuar qendrueshmerine e perzierjeve bituminoze ndaj ujit.

Dozimi i tyre, qe detyrimisht duhet te specifikohet ne studimin e recetave (perzierjeve), mund te varioje sipas kushteve te perdorimit, natyres se agregateve dhe karakteristikave te produktit. Zgjedhja e tipit dhe dozes se aditivit duhet te gjendet ne menyre qe te garantoje karakteristikat e rezistences ndaj zhveshjes dhe qendrueshmerise nga veprimi i ujit te paraqitura ne tabelen 4.3, 4.7, 4.8. Sidoqofte, aktivuesi i zgjedhur i ngjitjes duhet te kete karakteristika kimike te qendrueshem ne kohe edhe nen temperaurat e larta (180 °C) per periudha te gjate kohe (15 dite). Perhapja e dhomave tensioative ne bitum duhet te behet me pajisje te veçanta.

Agregatet

Agregatet e ngurte perbejne pjesen solide te konglomerateve bituminoze ne te nxehte te prodhuar me bitume te modifikuar. Agregatet rezultojne te perbere nga agregatet e medhenj (te mbetur ne siten UNI n. 5), nga agregatet e imet dhe nga filleri qe mund te merret nga fraksionet e imeta ose i shtuar.

Agregati i madh duhet te perbehet nga elemente te marre nga copetimi i shkembinjëve, nga elemente natyrore te rrumbullaket, nga elemente natyror te rrumbullaket te copetuar (dmth duhet te kene me pak se 20% siperfaqe te rrumbullaket), nga elemente natyror me maje te mprehta. Elemente te tille mund te jene me prejardhje ose natyre petrografike te ndryshme perderisa, per secilen tipologji, na plotesohen kerkesat e treguara ne **Tabelat 4.2** ne varesi te llojit te rruges.

AGREGATI I MADH

Tabelen 4.2.1

Treguesit e cilesise			Lloji i shtreses ne strukture		
Parametri	Normativa	Njesia	Baze	Binder	Tapet
Los Angeles (*)	CNR 34/73	%	≤ 25	≤ 25	≤ 20
Legeshtia Mocre Deval (*)	CNR 109/85	%	≤ 20	≤ 20	≤ 15
Sasia e frantumuar	-	%	≥ 90	≥ 90	100
Dimensioni maksimal	CNR 23/71	mm	40	30	20
Ndjeshmeria ndaj ngrirjes	CNR 80/80	%	≤ 30	≤ 30	≤ 30
Konsumimi i gurit	CNR 138/92	%	≤ 5	≤ 5	0
Kalues ne siten 0.075	CNR 75/80	%	≤ 1	≤ 1	≤ 1
Treguesi i petezimit	CNR 95/84	%		≤ 25	≤ 20

Poroziteti	CNR 65/78	%		≤ 1,5	≤ 1,5
CLA	CNR 140/92	%			≥ 45
(*) Nje nga dy vlerat e koeficientit Los Angeles dhe Lageshtise Micro Deval mund te jete me i madh (deri ne dy pike) ne krahasim me limitet e treguara, perderisa shuma e tyre te rezultojte me e vogel ose e barabarte me shumen e vlerave te limiteve te treguara.					

Tabelen 4.2.2

			Lloji i shtreses ne strukture		
Parametri	Normativa	Njesia	Baze	Binder	Tapet
Los Angeles (*)	CNR 34/73	%	≤ 30	≤ 30	≤ 20
Legeshtia Mocro Deval (*)	CNR 109/85	%	≤ 25	≤ 25	≤ 15
Sasia e frantumuar	-	%	≥ 70	≥ 80	100
Dimensioni maksimal	CNR 23/71	mm	40	30	20
Ndjeshmeria ndaj ngrirjes	CNR 80/80	%	≤ 30	≤ 30	≤ 30
Konsumimi i gurit	CNR 138/92	%	≤ 5	≤ 5	0
Kalues ne siten 0.075	CNR 75/80	%	≤ 1	≤ 1	≤ 1
Treguesi i petezimit	CNR 95/84	%		≤ 30	≤ 30
Poroziteti	CNR 65/78	%		≤ 1,5	≤ 1,5
CLA	CNR 140/92	%			≥ 42
(*) Nje nga dy vlerat e koeficientit Los Angeles dhe Lageshtise Micro Deval mund te jete me i madh (deri ne dy pike) ne krahasim me limitet e treguara, perderisa shuma e tyre te rezultojte me e vogel ose e barabarte me shumen e vlerave te limiteve te treguara.					

Tabelen 4.2.3

			Lloji i shtreses ne strukture		
Parametri	Normativa	Njesia	Baze	Binder	Tapet
Los Angeles (*)	CNR 34/73	%	≤ 40	≤ 40	≤ 25
Legeshtia Mocro Deval (*)	CNR 109/85	%	≤ 35	≤ 35	≤ 20
Sasia e frantumuar	-	%	≥ 60	≥ 70	100
Dimensioni maksimal	CNR 23/71	mm	40	30	20
Ndjeshmeria ndaj ngrirjes	CNR 80/80	%	≤ 30	≤ 30	≤ 30
Konsumimi i gurit	CNR 138/92	%	≤ 5	≤ 5	0
Kalues ne siten 0.075	CNR 75/80	%	≤ 2	≤ 2	≤ 2
Treguesi i petezimit	CNR 95/84	%		≤ 35	≤ 30
Poroziteti	CNR 65/78	%		≤ 1,5	≤ 1,5
CLA	CNR 140/92	%			≥ 40
(*) Nje nga dy vlerat e koeficientit Los Angeles dhe Lageshtise Micro Deval mund te jete me i madh (deri ne dy pike) ne krahasim me limitet e treguara, perderisa shuma e tyre te rezultojte me e vogel ose e barabarte me shumen e vlerave te limiteve te treguara.					

Ne shtresen e tapetit perzierja finale e agregateve duhet te permbaje nje fraksion te madh te natyres bazalte ose porfirike, me CLA ≥ 43 (per perzierjen finale), te barabarte me te pakten 35% te totalit.

Si alternative e perdorimit te bazalteve ose porfideve mund te perdoren inerte poroze natyrore (vullkanik) ose artificiale (argjile e zgjeruar “rezistente” ose materiale te ngjashme, skorje te furrenaltave, etj), me siperfaqe me ashpersi te larte (CLA ≥ 50) te fraksionit 5/15 mm, ne perqindje me peshe ndermjet 30% dhe 40% te totalit, meperjashtim te argjiles se zgjeruar e cila duhet te kete nje copetim 5/10 mm, me perqindje te perdorimit ne volum ndermjet 25% dhe 35% te inerteve qe perbejne perzierjen.

Agregati i imet duhet te perbehet nga elemente natyrore dhe te copetuara. Sipas tipit te rruges, agregatet e imet per konglomeratet bituminoze ne te nxehte te prodhuara me bitum te modifikuar duhet te kene karakteristikat e permblenduara ne **Tabelat 4.3.**

AGREGATI I IMET

Tabela 4.3.1

Treguesit e cilesise			Lloji i shtreses ne strukture		
Parametri	Normativa	Njesia	Baze	Binder	Tapet

Ekuivalenti i reres	CNR 27/72	%	≥ 50	≥ 60	≥ 80
Treguesi i plasticitetit	CNR-UNI 10014	%	N.P.		
Limiti lengesor	CNR-UNI 10014	%	≤ 25		
Kalues ne siten 0.075	CNR 75/80	%		≤ 2	≤ 2
Sasia e frantumuar	CNR 80/80	%			
Konsumimi i gurit	CNR 109/85	%		≥ 50	≥ 70

Tabela 4.3.2

Treguesit e cilesise			Lloji i shtreses ne strukture		
Parametri	Normativa	Njesia	Baze	Binder	Tapet
Ekuivalenti i reres	CNR 27/72	%	≥ 50	≥ 60	≥ 80
Treguesi i plasticitetit	CNR-UNI 10014	%	N.P.		
Limiti lengesor	CNR-UNI 10014	%	≤ 25		
Kalues ne siten 0.075	CNR 75/80	%		≤ 2	≤ 2
Sasia e frantumuar	CNR 80/80	%			
Konsumimi i gurit	CNR 109/85	%		≥ 40	≥ 50

Tabela 4.3.3

Treguesit e cilesise			Lloji i shtreses ne strukture		
Parametri	Normativa	Njesia	Baze	Binder	Tapet
Ekuivalenti i reres	CNR 27/72	%	≥ 40	≥ 60	≥ 80
Treguesi i plasticitetit	CNR-UNI 10014	%	N.P.		
Limiti lengesor	CNR-UNI 10014	%	≤ 25		
Kalues ne siten 0.075	CNR 75/80	%		≤ 3	≤ 3
Sasia e frantumuar	CNR 80/80	%			
Konsumimi i gurit	CNR 109/85	%		≥ 40	≥ 50

Per agregatet e imet te perdorur ne shtresat e tapetit sasia e mbetur ne siten 2 mm nuk duhet ti kaloje 10% ne qofte se kane prejardhje nga shkembije qe kane nje vlere te CLA ≤ 42.

Fillerit, fraksioni kalues ne siten 0,075 mm, me prejardhje nga fraksioni i imet i agregateve ose mund te perbehet nga pluhuri i shkembijeve, te preferueshem jane gelqeroret, nga çimentoja, gelqere idraulike, nga pluhuri i asfaltit, skorje, etj. Sidoqofte filleri per konglomeratet bituminoze ne te nxehte te prodhuar me bitum te modifikuar duket te kete karakteristikat e treguar ne **tabelen 4.4**

Tabela 4.4

Treguesit e cilesise			Lloji i shtreses ne strukture		
Parametri	Normativa	Njesia	Baze	Binder	Tapet
Konsumimi	CNR 138/92	%		≤ 5	
Kalues ne 0.18	CNR 23/71	%		100	
Kalues ne siten 0.075	CNR 75/80	%		≥ 80	
Treguesi i plasticitetit	CNR-UNI 10014	%		N.P.	
Poret Rigden	CNR 123/88	%		30-45	
Fuqia ne qendrueshmeri Raporti filler/bitum = 1.5	CNR 122/88	ΔPA		≥ 5	

Ne menyre qe te pranohet, pra fillimit te punimeve, firma eshte e detyruar te paraqese kualifikimin e produktit duke treguar kerkesat e mesiperme. Nje çertifikate e tille do te leshohet nga prodhuesi ose nga nje Laborator i besuar i Supervizorit te punimeve.

Recetat

Perzierja e agregateve per tu adoptuar per shtresa te ndryshme duhet te kete nje kompozicion granulometrik te perfshire ne te dhenat e **Tabeles 4.5**

Perqindja e lidhesit, referuar peshes se agreeateve, duhet te perfshiht ne limitet e treguara po ne **Tabelen 4.5**.

Tabela 4.5

Seria e sitave UNI		Baza	Binder	Tapet		
				A	B	C
Sita	40	100	-	-	-	-
Sita	30	80-100	-	-	-	-
Sita	25	70-95	100	100	-	-
Sita	15	45-70	65-85	90-100	100	-
Sita	10	35-60	55-75	70-90	70-90	100
Sita	5	25-50	35-55	40-55	40-60	45-65
Sita	2	20-35	25-38	25-38	25-38	28-45
Sita	0,4	6-20	10-20	11-20	11-20	13-25
Sita	0,18	4-14	5-15	8-15	8-15	8-15
Sita	0.075	4-8	4-8	6-10	6-10	6-10
% e bitumit		4,0-5,0	4,5-5,5	4,8-5,8	5,0-6,0	5,2-6,2

Per tapetet granulometria A eshte per tu perdorur per trashesi me te medha se 4 cm, granulometria B per trashesi 3-4 cm, granulometria C per trashesi 3 cm.

Sasia efektive e perdorimit te bitumit duhet te percaktohet nepermjet studimit te recetes me ane te metodes volumetrike. Ne rruge tranzitore mund te perdoret, si alternative, metoda Marshall.

Karakteristikat e kerkuara per shtresen baze, binder dhe tapet jane sjelle ne Tabelen 4.6 dhe Tabelen 4.7.

Tabela 4.6

METODA VOLUMETRIKE	Shtresa e rruges			
<i>Kushtet e proves</i>				
Kendi i rrotullimit		1.25° ± 0.02		
Shpejtesia e rrotullimit	Rrot/min	30		
Presioni vertikal	Kpa	600		
Diametri i kampionit	mm	150		
<i>Rezultatet e kerkuara</i>				
Poret ne 10 rrotullime	%	10-14	10-14	0-14
Poret ne 100 rrotullime (*)	%	3-5	3-5	4-6
Poret ne 180 rrotullime	%	> 2	> 2	> 2
Rezistenca ne terheqje indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²			> 0,6
Koeficienti i terheqjes indirekte ¹ ne 25°C (**)	N/mm ²			> 50
Humbja e rezistences ne terheqje indirekte ne 25°C (**) pas 15 ditesh qendrimi ne uje	%	≤ 25	≤ 25	≤ 25
(*) Dendesia e perfituar pas 100 rrot te preses rrotulluese tregohet ne vazhdim me D _G				
(**) Mbi kampionet e pregatitur me 100 rrot te prese rrotulluese.				

¹ Koeficienti i terheqjes indirekte

$$KTI = \pi/2 \cdot DRT/Dc$$

ku

D = dimensioni ne mm i seksionit terthore te kampionit

Dc = deformimi ne thyerje

Rt = rezistenca ne terheqjen indirekte

Mbi perzierjen (receten) e definuar me presen rrotulluese (kampionet e prodhuar me 98% te D_G-se), eksperimentalisht duhet percaktuar nje parameter opurtun i shtangesise (moduli kompleks, moduli i elasticitetit, etj) qe duhet te kenaqe kerkesat e projektit te rruges dhe ka funksionin per te formuluar referencen per te kontrolluar veteveten.

Tabela 4.7

METODA MARSHALL	Shtresa e rruges			
<i>Kushtet e proves</i>		Baze	Binder	
Ngjeshja	75 goditje per secilen ane			
<i>Rezultatet e kerkuara</i>				

Presioni vertikal	Kpa	600		
Qendrueshmeria Marshall	KN	8	10	11
Rigiditeti Marshall	KN/mm	>2,5	3-4,5	3-4,5
Poret e mbetura	%	4-7	4-6	3-6
Humbja e rezistences ne terheqje indirekte ne 25°C (**) pas 15 ditesh qendrimi ne uje	%	≤ 25	≤ 25	≤ 25
Rezistenca ne terheqje indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²			> 0,7
Koeficienti i terheqjes indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²			> 70
(*) Dendesia Marshall tregohet ne vazhdim me D _M				

3.2. PRANIMI I RECETAVE (MIX-DESIGN)

Kontraktori eshte i detyruar qe te paraqese te Supervizori i punimeve, me marreveshje paraprake mbi fillimin e punimeve per secilin kantier te prodhimit, kompozimin e perzierjes qe do te perdore; secila perberje e propozuar duhet te jete e shoqeruar nga nje dokumentacion komplet i studimeve te kryera.

Pasi te jete pranuar nga ana e Supervizorit te punimeve studimi dhe receta e propozuar, kontraktori duhet ti permbahet me rigorozitet.

Ne kurben granulometrike jane lejuar spostime ne perqindje te vecanta te agregatit te trashe: ± 5 per shtresen e baze dhe ± 3 per shtresat e binderit dhe tapetit; ndersa per agregatin e imet (kalues ne siten UNI n. 5) permbajtjet ± 2 dhe spostimet per materialin kalues ne siten UNI 0,075 mm prej ± 1,5.

Per perqindjen e bitumit eshte toleruar nje spostim prej ± 0,25.

Te gjitha vlerat duhet te merren nga kampionet e marre gjate shtrimit, nxjerrjes se karrotave ne vend duke pasur parasyshe edhe permbajtjen teorike te bitumit (te karrotat).

3.3. PREGATITJA E RECETAVE (MIX-DESIGN)

Konglomerati duhet te prodhohet nepermjet impianteve stacionar te automatizuar, me karakteristika te pershtatshme, gjithmone te mirembajtur ne gjendje perfekte pune ne te gjitha pjeset e tyre.

Prodhimi i secilit impiant nuk duhet te kaloje fuqine prodhuese te tyre, kjo per te garantuar nje tharje perfekte te aggregateve, nxehje uniforme te perzierjes dhe nje ndarje te sakte qe siguron nje riklasifikim te secilit fraksion te aggregateve. Mund te perdoren edhe impiante te vazhdueshem (e tipit drum-mixer) perderisa dozimi i perberesve te perzierjes te behet ne baze te peshes, nepermjet pajisjeve te pershtatshme efienca e te cileve duhet te kontrollohet ne menyre konstante.

Impianti sidoqofte duhet te garantoje uniformitetin e prodhimit dhe te jete ne gjendje te realizoje perzierjet korresponduese atyre te treguara ne studim per qellim pranimin e tyre.

Secili impiant duhet te siguroje nxehjen e bitumit ne temperaturen e kerkuar dhe viskozitetin uniforme deri ne momentin e perzierjes pervec dozimit te sakte si te bitumit ashtu edhe te aditivit.

Zona e destinuar per depozitim e inerteve duhet qe paraprakisht te jete sistemuar ne menyre te pershtatshme per te penguar prezencen e substancave argjlore dhe pranine e ujit te cilat mund te kompromentojne pastertine e inerteve. Gjithashtu grumbujt e klasave te ndryshme duhet te jete plotesist te ndara midis tyre dhe operacioni i furnizimit te tyre ne paradozatore (bunkeret e impiantit) duhet te kryhet me kujdesin me te madh.

Koha e perzierjes duhet te caktohet ne funksion te karakteristikave te impiantit, ne madhesi te tille qe te lejoje nje riveshje te plote dhe uniforme te inerteve me lidhes (bitum).

Lageshtia e aggregateve ne dalje te tharesit (cilindri thares i inerteve) nuk duhet te kaloje 0,25% te peshes.

Temperatura e aggregateve ne castin e perzierjes duhet te jete ndermjet 160°C dhe 180°C dhe ajo e lidhesit 150°C dhe 170°C, ne varesi te tipit te bitumit te perdorur.

Per verifikimin e ketyre temperaturave te tharesit, kaldajes dhe bunkereve te inerteve duhet te montohen termometra fiks ne gjendje perfekte pune dhe duhet te kontrollohen periodikisht.

3.4. PERGATITJA E SIPERFAQEVE PER SHTRIM

Para realizimit te nje shtrese me konglomerat bituminoz eshte e nevojshme pregatitja e siperfaqes ku do te shtrohet per garantuar nje ngjitje te pershtatshme te siperfaqeve nepermjet aplikimit, me dozime te pershtatshme, te emulsionit bituminoz te cilat kane karakteristika te vecanta. Ne varesi te shtreses se suportit si ne perzierje granulare (psh stabilizant) apo konglomerat bituminoz (baze), punimet ndahen ne aplikim te dores se prajmerit (primer) ose ngjitesit (tack coat).

Per **doren e prajmerit** perdoret nje emulsion bituminoz me thyerje te lehte dhe viskozitet te ulet, i aplikuar mbi nje shtrese me perzierje granulare (inerte te palidhuara) para realizimit te nje shtrese me konglomerat bituminoz. Qellimi i punimeve te tilla eshte ai i mbushjes se poreve te shtreses se palidhur duke vulosur pjesen e siperme duke krijuar ne te njejten kohe nje ngjitje me te mire per vendosjen e shtreses pasardhese prej konglomerati bituminoz.

Materiali qe do te perdoret per kete qellim eshte nje emulsion bituminoz kationik, karakteristikat e te cilit jane sjelle ne **Tabelen 4.8**, i aplikuar me nje dozim te bitumit mbetes te pakten 1,0 kg/m².

Tabelen 4.8

<i>Treguesi i cilesise</i>	<i>Normativa</i>	<i>Njesia</i>	<i>Kationik 55%</i>
Polariteti	CNR 99/84		pozitiv
Pembajtja e ujit % te peshes	CNR 101/84	%	45±2
Permbajtja e bitumit+rrjedhesit	CNR 100/84	%	55±2
Rrjedhja (%)	CNR 100/84	%	1-6
Viskoziteti Engler ne 20°C	CNR 102/84	°E	2-6
Perceptimi ne 5g	CNR 124/84	%	< 5
<i>Mbetja bituminoze</i>			
Penetrimi ne 25°C	CNR 24/71	dmm	> 70
Pika e zbutjes	CNR 35/73	°C	> 30

Per **doren e ngjitjes** perdoret nje emulsion i aplikuar mbi nje siperfaqe prej konglomerati bituminoz para realizimit te nje shtrese te re, duke pasur si qellim evitimin e rreshqitjeve te mundshme relative duke rritur ngjitjen (forcen e ferkimit) e siperfaqeve.

Karakteristikat dhe dozimi variojne ne varesi te arsyes se perdorimit: per ndertimin e nje mbistrukture te re apo nje nderhyrje mirembajtjeje.

Ne rastin e ndertimeve te reja, materiali qe do te perdoret eshte nje emulsion bituminoz i modifikuar i cila ka karakteristikat e sjella ne **Tabelen 4.9**, i dozuar ne menyre qe bitumi i mbetur te rezultoje i barabarte me 0,40 k/m².

Tabelen 4.9

<i>Treguesi i cilesise</i>	<i>Normativa</i>	<i>Njesia</i>	<i>Kationik 55%</i>
Polariteti	CNR 99/84		pozitiv
Pembajtja e ujit % te peshes	CNR 101/84	%	30±1
Permbajtja e bitumit+rrjedhesit	CNR 100/84	%	70±1
Rrjedhja (%)	CNR 100/84	%	0
Viskoziteti Engler ne 20°C	CNR 102/84	°E	> 20
Perceptimi ne 5g	CNR 124/84	%	< 5
<i>Mbetja bituminoze</i>			
Penetrimi ne 25°C	CNR 24/71	dmm	50-70
Pika e zbutjes	CNR 35/73	°C	> 65
Kthimi elastik ne 25°C	EN 13389	%	> 75

Kurdohere qe shtrea e re vendoset mbi nje strukture ekzistuese dozimi duhet te rritet ne menyre qe bitumi i mbetur te jete i barabarte me 0,40 k/m².

Para shtrimit te shtreses ngjitesse firma duhet te largoje te gjitha papastertite dhe te marre masat per “vulosjen” e zonave poroze dhe/ose te plasaritura nepermjet perdorimit te maltes (llaçit) bituminoz per mbylljen e difekteve te tilla.

Ne rastin e vendosjes se konglomerateve bituminoze mbi struktura paraprakisht te frezuara, eshte pranuar perdorimi i emulsionit bituminoz te modifikuar (deri ne nje maksimum prej 55% te bitumit te mbetur) me kushtin qe treguesit e cilesise (te vleresuar mbi bitumin mbetes) dhe parametrat e kerkuar te respektojne vlerat e sjella ne **Tabelen 4.9**.

3.5. SHTRIMI I ASFALTIT

Shtrimi i konglomerateve bituminoze te prodhuara me bitum te modifikuar do te behet nepermjet makinerive asfaltoshtuese me vibrim (vibrofinitrice) ne gjendje perfekte pune dhe te pershtatura me pajisje automatike per auto-nivelizim. Asfaltoshtueset me vibrim duhet te lene pas nje shtrese te mbaruar ne menyre prfekte, do te thote pa sgranime te inerteve, plasaritje dhe difekte te ndodhura si pasoje e segregimit te elementeve litoide me temedhenj.

Gjate shtrimit duhet treguar kujdes maksimal ne formimin e bashkimeve (xhuntove) gjatesore, qe zakonisht evitohet nese shtrojme njekohesisht “fashion” tjeter te asfaltit prane asaj te sapo shtruar.

Kurdohere qe kjo nuk eshte e mundur skaji i fashos se afaltit te shtruar duhet te trajtohet me emulsion bituminoz kationik per te siguruar nje “saldim” te fashos qe do te shtrohet me pas. Ne se skaji rezulton i demtuar ose i rrumbullakosur duhet te procedohet me prerjen vertikale me pajisje te pershtatshme.

Bashkimet terthore qe rrjedhin nga nderprerja e punimeve duhet te realizohen gjithmone pasi te jene prere dhe te jene hequr pjeset fundore te fashos.

Mbivendosja e bashkimeve gjatesore midis shtresave te ndryshme duhet te programohen ne menyre qe keto te rezultojne te zhvendosura nga njera tjetra te pakten 20 cm dhe asnjehere te mos rastisin ne korrespondence te dy fashave te korsise se ngadalte ku normalisht kalojne gomate e mjeteve te renda.

Transporti i konglomerateve nga impianti i prodhimit ne kantier duhet te behet me ane te mjete te pershtatshme transporti ne peshe, eficiente, te shpejte dhe te pajisur me mbulese per te evituar ftohjen ne siperfaqe dhe krijimin e koreve.

Temperatura e konglomerateve bituminoze gjate procesit te shtrimit e kontrolluar menjehere pas asfaltoshtrueses duhet te rezultojne ne çdo moment jo me pak se 140°C.

Shtrimi i konglomerateve bituminoze duhet te nderpritet kur kushtet e pergjitheshme meteorologjike mund te kompromentojne cilesine e punimeve te shtrimit.

Shtresat te cilat jane kompromentuar duhet te hiqen menjehere dhe te rishtrohen me shpenzimet e firmes.

Ngjeshja e konglomerateve duhet te filloje sapo te shtrihen nga asfaltoshtruesja dhe te vazhdoje deri ne mbarim pa nderprerje.

Ngjeshja ne thellesi duhet te kryehet me rrula me goma.

Per shtresat e bazes dhe binderit mund te perdoren edhe rrula me cilindra metalike vibruese dhe/ose te kombinuara, me peshe te pershtatshme dhe karakteristika teknologjike te avancuara ne menyre qe te sigurohet maksimumi i dendesise se mundshme.

Per shtresen e tapetit (asfaltobetonit) mund te prdoret nje rrul tandem me cilindra metalik me peshe maksimale 15 ton.

Duhet te tregohet kujdes qe ngjeshja te behet me metodologjine me te pershtatshme per te pasur nje dendesi uniforme ne çdo pike dhe per te evituar plasaritjet dhe rreshqitjet e shtreses se sapo shtruar.

Siperfaqet e shtresave duhet te duken, pas ngjeshjes, uniforme dhe pa valezime. Nje mastar i gjate 4m i vendosur ne çfaredo lloj pozicioni te siperfaqes se perfunduar duhet te shtrihet ne menyre uniforme; mund te tolerohet nje ulje prej 5 mm maksimalisht.

Perzierja bituminoze e shtreses se bazes do te shtrohet pasi te jete aprovuar nga Supervizorin e punimeve per karakteristikat e shtreses se themelit si psh kuota, profili terthor, dendesia dhe aftesia mbajtese e treguar ne projekt.

Para shtrimit te komglomeratit bituminoz mbi shtresat e themelit me perzierje te çimentuara duhet te hiqet, per te garantuar ngjitjen, rera qe eventualisht nuk eshte lidhur me emulsionin e aplikuar per te mbrojtur perzierjen e çimentuar. Ne rastin e shtrimit te shtresave dopio, ato duhet te vendosen mbi njera tjetren sa me shpejt te jete e mundur. Atehere kur shtresa e dyte nuk mund te realizohet brenda 24 oreve te ardhshme midis dy shtresave duhet te aplikohet je shtrese ngjites (tack coat) me emulsion bituminoz e modifikuar ne shkallen 0,3 kg/m² te bitumit mbetes.

Perzierja bituminoze e binderit dhe e tapetit do te shtrohet mbi planin e perfunduar te shtreses nen te pasi te jete marre miratimi nga Supervizori i punimeve per karakteristikat e shtreses se themelit si psh kuota, profili terthor, dendesia dhe aftesia mbajtese e treguar ne projekt.

3.6. KONTROLLET

Kontrollet ndahen ne funksion te tipit te rruges

Autostradat dhe rruget primare ekstra-urbane

Kontrolli i cilesise i konglomerateve bituminoze dhe i shtrimit te tyre ne kantier duhet te behet nepermjet provave laboratorike mbi materialet perberese, mbi perzierjen, mbi kampionet e nxjerra nga shtresat dhe provave te tjera ne kantier. Lloji dhe frekuenca e kryerjes se provave jane treguar ne **Tabelen 4.10**.

Secila prove duhet te kete dy kampione; nje kampion perdoret per kontrollet ne nje Laborator te çertifikuar nga Ministria e Transportit, dhe tjetra qendron ne dispozicion per verifikime teknike eventuale ne te ardhmen.

Mbi konglomeratet bituminoze te marre pas asfaltoshtrueses vleresohen karakteristikat mekanike te percaktuara nepermjet parametrave opurtune (Moduli i Elastik, moduli kompleks E, kendi i fazes ϕ , etj). Vlerat te tilla jane percaktuar mbi kampione te pregatitur ne laborator me ane te preses rrotulluese, deri ne arritjen e dendesise te barabarte me ate te matur mbi karrotat e marra ne kantier.

Mbi siperfaqen e mbaruar te rruges, kontrolli kryhet nepermjet vezhgimeve mbi gropen e defleksioneve ose me vleresimin e karakteristikave mekanike te shtresave te ndryshme qe perbejne strukturen e rruges. Aftesia mbajtese e rruges mund te percaktohet me deflektometerin Benkelmann (CNR 141/92) ose me sisteme analoge te tipit dinamik (Falling Weight Deflectometer, Curviametre, etj).

Per pranimin e mbistrukturese se rruges duhet verifikuar nese vlerat e defleksioneve te matura jane te barabarta ose me te vogla se ato te pranuar ne llogaritjet e projektit ne varesi te jetegjatesise se parashikuar per rrugen.

Per rezultate me te larta se 10% (te te gjitha shtresave) aplikohet nje zbritje prej 10% te çmimit; per rezultate me te larta ndermjet 10% dhe 15% aplikohet nje penalitet prej 20% per te gjitha korsine homogjene.

Kur matjet e defleksionit janë me të larta se 20% të vlerës së pranuar në projekt, shtresat duhet të hiqen komplet dhe të rindertohen ose, nëse profili plano-altimetrik e lejon, duhet të bëhet një riveshje me një shtresë të re të konglomeratit bituminoz.

Nëse shtresa rezultojnë me defekt për shkak të shtresave nën të zbritja do të aplikohet vetëm për diferencat eventuale, duke ia shtuar shtresave të nesërme.

Trashësia e shtresës përcaktohet për secilin korsë homogjene, duke nxjerrë mesataren e matjeve (kater për secilin karrote) të bërë nga karrotat e nxjerra nga shtresat e rrugës, duke i hequr vlerat e trashësive me të mëdha se ato të projektit, për më shumë se 5%.

Të njëjtat matje mund të bëhen në vazhdim me aparatë si Gjeoradari.

Për trashësitë mesatare me të vogla se trashësia e projektit aplikohet, për të gjithë korsinë homogjene, një zbritje prej 2,5% të çmimit të listës për secilin mm të materialit që mungon.

Për mungesë me të mëdha se 20% të spesorit të projektit është detyrueshme heqja e shtresës dhe riberja e saj me shpenzimet e firmës (kontraktorit). Dendësia në kantier, në 95% të kampioneve, duhet të jetë jo më pak se 98%, të vlerës D_G (me saktë D_M) që rezultojnë nga studimi i recetës. Matjet e dendësive kryhen mbi karrotat e nxjerra nga e njëjta shtresë ose duke ndjekur menyra jo-destruktive, si p.sh. me densimetra nukleare, të miratuar nga Supervizori i punimeve në marreveshje me firmën, para fillimit të punimeve.

Për punime me dendësi me të vogla se ato të parashikuara aplikohet një zbritje për të gjithë korsinë homogjene për të cilën vlera i referohet:

- 10%-it të vlerës së shtresës dhe të paketës mbi të për dendësinë në kantier ndërmjet 95 dhe 98% të D_G (ose D_M);
- 20%-it të vlerës së shtresës dhe të paketës mbi të për dendësinë në kantier ndërmjet 92 dhe 95% të D_G (ose D_M).

Për tapetin Koeficienti i Ngjijtes Terthore KNT i matur me aparatën SCRIM (CNR 147/92) duhet të rezultojë me i madh ose i barabartë me 0,60. Për ndryshe mund të përcaktohet rezistenca e ferkimit radient me Skid Tester (CNR 105/85) e cila duhet të na japë vlerë të BPN-së (British Pendulum Number) me të mëdha ose të barabarta me 60.

Lartësia e reres (HR), e përcaktuar sipas metodologjisë CNR 94/83, duhet të jetë me të madhe ose e barabartë me 0,4 mm. Matje që eventualisht mund të bëhen me aparate me reliev të vazhduar [Mini Texture meter (WDM – TRRL), SUMMS, etj] duhet të referohen lartësisë së reres (HR) me korelacione të duhura.

Matjet e KNT-s dhe HR-s duhet të kryhen në një periudhë kohe midis ditës së 15 dhe asaj të 180 nga dita e hapjes së trafikut, për secilin korsë, me një largësi matjeje 10m. Vlerat e matura mund të barazlargojnë në distancë me 50 m për të gjetur dis-homogjenitetin rastësor dhe të lokalizuar.

Në qoftë se vlera mesatare e KNT dhe HR, për secilin korsë homogjene (pjesë të korsive në të cilat qellojnë të pakten 4 vlera të treguesit të shpërndarë statistikisht sipas një shpërndarje “normale”) janë me të vogla se vlerat e përkrahura, shtresa e tapetit penalizohet me 15% të kostos së saj.

Në rast se vlera mesatare e KNT dhe HR është me të vogël ose e barabartë respektivisht 0,40 dhe 0,25 mm duhet të procedohet me heqjen komplet me anë të frezimit të shtresës dhe shtrimit të shtresës së re të tapetit. Në mënyrë alternative mund të procedohet me trajtime të veçanta të cilat rrisin vlerat e ferkimit në sipërfaqe duke i sjellë ato mbi vlerat e pranueshme. Nëse edhe pas kryerjes së këtyre operacioneve nuk arrihen vlerat e kërkuara aplikohet një zbritje prej 20% të çmimit.

Rrugët ekstra-urbane dytesore dhe ato Urbane

Kontrolli i cilësisë së konglomerateve bituminoze dhe i shtrimit të tyre në kantier duhet të bëhet nepermjet provave laboratorike mbi materialet përberëse, mbi perzierjen, mbi kampionet e nxjerra nga shtresat dhe provave të tjera në kantier. Lloji dhe frekuenca e kryerjes së provave janë treguar në **Tabelen 4.11**.

Secila provë duhet të ketë dy kampione; një kampion përdoret për kontrollin në një Laborator të certifikuar nga Ministria e Transportit, dhe tjetra qëndron në dispozicion për verifikime teknike eventuale në të ardhmen.

Karakteristikat e pranimit duhet të verifikohen mbi të gjithë materialet përberëse.

Për perzierjet përcaktohen: përqindja e bitumit, granulometria e agregateve, sasia e aktivuesve të ngjitjes dhe gjithashtu kontrollohen karakteristikat e përshatjes nepermjet presës rrotulluese.

Kampionet e përgatitura nepermjet presës rrotulluese duhet të nënshtrohen provës së thyerjes diametrale në 25°C (Prova Braziliene).

Në mungesë të presës rrotulluese kryhen provat Marshall: peshë volumore (DM), qëndrueshmëria dhe fortesia (CNR 40/73); përqindja e poreve të mbetura (CNR 39/73); humbja e Qendrueshmërisë (stabilitetit) pas 15 ditë qëndrimi në ujë (CNR 121/87); rezistenca ndaj tërheqjes indirekte (prova Braziliene – CNR 134/91).

Për të gjithë recetat kontrollohet deformimi vizko-plastik me provat e ngarkimit konstant (CNR 106/87). Parametri J1 në 10°C duhet të përfshihet ndërmjet 20 dhe 40 cm²/(daN*s) ndërsa Jp në 40°C duhet të përfshihet ndërmjet 10 x 10⁶ dhe 25 x 10⁶ cm²/(daN*s).

Pas shtrimit Supervizori i punimeve do te marre karrota per kontrollin e karakteristikave te konglomeratit dhe verifikimin e trashesive.

Te karrotat percaktohen pesha volumore, perqindja e poreve te mbetura dhe moduli kompleks E (Norma prEN 12697-26). Ne qofte se lartesia e reduktuar e karrotave nuk lejon kryerjen e kesaj prove, moduli kompleks do te percaktohet mbi kampionet e pregatitur ne laborator me receten korresponduese te marre gjate kryerjes se punimeve, e ngjeshur derisa te arrije dendesine ne kantier.

Per vlera te modulit kompleks E me te vogla se ato te projektit, me nje tolerance prej 10%, do te aplikohet nje zbritje prej 0,4% te çmimit te listes per secilen pike perqindje te mangesive, perveç tolerances semodulit dinamik ne shtypje.

Spesori i shtreses do te percaktohet, per secilen korsi homogjene te shtrire, duke bere mesataren e matjeve (kater per secilen karrote) te nxjerra nga karrotat e shtresave, duke hequr vlerat me spesore me te medhenj, se sa ato te projektit, perveç 15%-it.

Per spesoret mesatar me te vegjel se ato te projektit do te aplikohet, per te gjithë pjesen homogjene, nje zbritje prej 2,5% te çmimit te listes per secilin mm te materialit qe mungon

Mungesat me te medha se 20% te spesorit te projektit do te sjellin heqjen e shtreses dhe rindertimin e saj me shpenzimet e firmes.

Per vlerat e poreve, te percaktuara mbi karrotat, me te larta se ato te parashikuara (te nxjerra nga receta e propozuar ne projekt nga firma) do te aplikohet nje zbritje prej 2,5% te çmimit te listes per secilin rritje prej 0,5% te poreve, deri ne vlerem maksimale te pranueshme (per poret ne kantier) prej 12%.

Vlerat e poreve me te larta se 12% do te sjellin heqjen e shtreses dhe riberjen e saj me shpenzimet e firmes.

Per tapetin, rezistenca ne ferkim, e matur me Skid Tester sipas normes CNR 105/85, duhet te na jape vlerat e BPN (British Pendulum Number) te njejta ose me te larta se 60; lartesia e reres (konit te reres - HR), e percaktuar sipas metodologjise CNR 94/83, duhet te jete me e madhe ose e barabarte me 0,4 mm.

Ne se vlerat mesatare te BPN dhe HR jane me te vogla ose te barabarta respektivisht se 40 dhe 0,25 mm duhet te proçedohet me heqjen complete te shtreses me ane te frezimit dhe shtrimi i shtreses se re te tapetit. Ne menyre alternative mund te proçedohet me trajtime te veçanta te cilat rrisin vlerat e ferkimit ne siperfaqe duke i sjelle ato mbi vlerat e pranueshme. Ne se edhe pas kryerjes se ketyre operacioneve nuk arrihen vlerat e kerkuara aplikohet nje zbritje prej 20% te çmimit.

Zbritjet e percaktuara per parametrat e ndryshem te kontrollit do te grumbullohen.

Tabelen 4.10

<i>Autostradat dhe rruget primare ekstra-urbane</i>				
kontrolli i materialeve				
SHTRESA	TIPI I KAMPIONIT	VENDI I MARRJES	FREKUENCA E PROVAVE	PARAMETRAT E KERKUAR
Baze, Binder, Tapet	Bitum	Depozite	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.1
Baze, Binder, Tapet	Agregat i trashë	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.3.1
Baze, Binder, Tapet	Agregat i imet	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.4.1
Baze, Binder, Tapet	Filler	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.5
Baze, Binder, Tapet	Konglomerat i bute	Asfalto-shtruese	Ditore ose çdo 5.000 m ² material te shtruar	Moduli kompleks, kendi i fazes, etj. te parashikuara ne projekt
Baze, Binder, Tapet	Karrota x spesore	Ne shtresa	Çdo 100 m te fashos se shtrimit	Spensori i parashikuar ne projekt
Baze, Binder, Tapet	Karrote x dendësia ne kantier	Ne shtresa	Çdo 500 m te fashos se shtrimit	98% e vleres qe rezulton nga studimi
Baze, Binder, Tapet	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 100 m te fashos se shtrimit	Kurba e defleksionit e njejte ose me e vogel se ajo e pranuar ne projekt

Tapet	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 10 m te fashos se shtrimit	KNT $\geq 0,60$ dhe HR $\geq 0,4$ mm (mesatarja ne 50 m) BPN ≥ 60 (çdo 50 m)
-------	-----------------------	------------	--------------------------------	---

Tabelen 4.11

<i>Autostradat ekstraurbane dytesore dhe rruget urbane</i>				
kontrolli i materialeve				
SHTRESA	TIPI I KAMPIONIT	VENDI I MARRJES	FREKUENCA E PROVAVE	PARAMETRAT E KERKUAR
Baze, Binder, Tapet	Bitum	Depozite	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.1
Baze, Binder, Tapet	Agregat i trashe	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.3.2
Baze, Binder, Tapet	Agregat i imet	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.4.2
Baze, Binder, Tapet	Filler	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.5
Baze, Binder	Konglomerat i bute	Asfalto-shtruese	Ditore ose çdo 5.000 m ² material te shtruar	Karakteristikat qe rezultojne nga studimi i recetes
Tapet	Konglomerat i shperndare	Asfalto-shtruese	Ditore ose çdo 10.000 m ² material te shtruar	Karakteristikat qe rezultojne nga studimi i recetes
Binder, Tapet	Konglomerat i shperndare	Asfalto-shtruese	Ditore ose çdo 10.000 m ² material te shtruar	J1 ne 10°C duhet te perfshihet ndermjet 20 dhe 40 cm ² /(daN*s) ndersa Jp ne 40°C duhet te perfshihet ndermjet 10 x 10 ⁶ dhe 25 x 10 ⁶ cm ² /(daN*s).
Baze, Binder, Tapet	Karrota x spesore	Ne shtresa	Çdo 200 m te fashos se shtrimit	Spensori i parashikuar ne projekt
Baze, Binder, Tapet	Karrote x dendesia ne kantier	Ne shtresa	Çdo 1.000 m te fashos se shtrimit	98% e vleres qe rezulton nga studimi
Baze, Binder, Tapet	Karrota x moduli	Ne shtresa	Çdo 1.000 m te fashos se shtrimit	98% e vleres se parashikuar ne projekt
Tapet	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 100 m te fashos se shtrimit	BPN ≥ 60 HR $\geq 0,4$ mm

4. FORMIMI I SHTRESAVE ME KONGLOMERATE SPECIALE ME MODUL TE LARTE KOMPLEKS

Konglomerati bituminoz me modul te larte perfaqeson nje pergjigje te vlefshme ndaj nevojave te rezistences se strukturave te rrugeve me trafik te larte automjetesh, veçanerisht ne se ky trafik perbehet nga nje numer domethenes automjetesh per transport mallrash. Ky lloj konglomerati perdoret mbi te gjitha ne shtresat e bazes dhe te binderit me

qellimin per te rritur rezistencen/qendrueshmerine e strukturave te rruges te cilat jane nen ngarkesa te medha statike e dinamike.

4.1. MATERIALET PERBERES DHE KUALIFIKIMI I TYRE

Nje shtrese konglomerati me modul te larte eshte me rigjide se nje shtrese konglomerati tradicional me spesor te barabarte dhe ne te njejten kohe karakterizohet nga nje rezistence te larte ndaj cikleve te ngarkesave (ngarkim-shkarkim), fale bitumit te modifikuar qe i jep perzierjes nj eelasticitet te mjaftueshem per te reduktuar plasaritjet e konglomeratit nen presionin e cikleve te ngarkesave.

Konglomerati me modul te larte eshte studiuar posaçerisht per:

- Te perballuar ngarkesa te medha dinamike,
- Te minimizuar riskun e deformimit permanent (valezimet),
- Te favorizojë ri-kthimin e ngarkesave, duke reduktuar fenomenet e krijimit te uljeve,
- T'ju rezistuar ne pjesen me te madhe fenomeneve te "lodhjes" nga ciklet e ngarkesave dhe "mplakjes".

Nje studim i pershtatshem i perzierjes i shoqeruar me nje zbatim te mire te punimeve, mund te sjellin reduktime te ndjeshme te trashesive me kursime te medha ne kostot e intervenimit.

Inerttet: agregati i madh (fraksioni > 4mm)

Agregati i madh do te perbehet eskluzivisht nga inerte te frantumuara, çakull ose zhavorr qe mund te jene me prejardhje ose natyre petrografike te ndryshme, me kusht qe ne provat e listuara me poshte te kryera mbi kampionet korrespondues te perzierjes qe pretendojme te formojme – i pergjigjet kerkesave te meposhtme:

Sasia e frantumimit		100%
Humbja ne peshe Los Angeles LA		<22 (CNR – BU n° 34-73)
Koeficienti i lemueshmerise se persheptuar KLP	> 0,40	(CNR – BU n° 140-92)
Koeficienti i formes "KF"	< 3	(CNR – BU n° 95-84)
Koeficienti i petezimit "Kp"		< 1,58 (CNR – BU n° 95-84)
Zhveshja ne uje ne 40°C	0%	(CNR – BU n° 138-92)

Agregati i imet (fino – fraksioni < 4mm)

Agregati i imet i te gjithë perzierjeve do te perbehet nga rera te frantumuara. Rera do te merret per frantumim nga shkembijnje dhe nga elemente litoide me karakteristikat e meposhtme:

Humbja ne peshe Los Angeles LA	(CNR – BU n° 34/1973 – prova C)	<25%
Ekuivalenti i reres ER (CNR – BU n° 27/1972)		> 70%

Filleri (aditiv mineral)

Aditivet (filleri) me prejardhje nga copetimi i shkembijnjeve gelqeror ose te perbere nga çimento, gelqere e hidratuar, gelqere hidraulike, duhet te kenaqen kerkesat e meposhteme:

Sita UNI n° 0,42	kalues ne peshe te thate	100%
Sita UNI n° 0,18	kalues ne peshe te thate	95%
Sita UNI n° 0,075	kalues ne peshe te thate	90%

Me shume se 60% e sasise te aditivit mineral kalues i lagur ne siten 0,075, duhet te kaloje ne kete site edhe ne te thate.

Lidhesi

Lidhesi bituminoz i pershtatshem per prodhimin e konglomerateve bituminoz me modul te larte, do te jete bitumi i modifikuar ose jo: keshillohet te perdoret nje bitum 10/30 ose 03/50 me karakteristika te pershkruara ne tabelen e meposhtme.

LIDHESIT BITUMINOZ: Bitumi semisolid per rruge – Bitume te modifikuar**Emulsione bituminoze normale dhe te modifikuara**

Duhet te kenaqin kerkesat e vendosura nga norma CNR: respektivisht ne “Norma per pranimin e bitumit per perdorim ne rruge” Buletini Zyrtare n° 68/78 dhe “Norma per pranimin e emulsioneve bituminoze per perdorim ne rruge” Dosja N. 3 Botimi 1958 (per emulsionet anionike, te ashtuquajtura “bazike”), si dhe “Specifikimet SITEB dhe metodat e provave per emulsionin bituminoz kationik”, botimi i 6-te, 66/77 (per emulsionet e ashtuquajtura “acide”), dhe perditesimet e mepastajme. Gjithashtu per bitumet e modifikuara me elastomere karakteristikat fiziko-mekanike duhet t’ju korrespondojne atyre te specifikuara ne tabelat e meposhtme 1-2-3-4.

**Tabela – 1 Norma CNR BU n° 68/78 “Norma per pranimin e bitumit per perdorim ne rruge”
KARAKTERISTIKAT E BITUMIT SEMISOLID PER PERDORIM NE RRUGE**

KARAKTERISTIKA	Njesia	B 10/30	B 30/40	B 50/70	B 70/110
Penetrimi ne 25°C	dmm	10-30	30-40	50-70	70-100
Pika e zbutjes (sfera-unaza)	°C	55-63	52-60	46-54	43-51
Pika e thyerjes maksimale	°C	-5	-5	-8	-10
Tretshmeria ne tretes organik, min.	cm	99	99	99	99
Humbja gjate nxehjes ne 163°C, max	%	0,2	0,2	0,2	0,4
Humbja gjate nxehjes ne 200°C, max	%	0,5	0,5	0,5	0,8
Penetrimi ne 25°C te mbetjes nga prova e avullimi: vlerë e shprehur ne % te bitumit origjinal, minimale	%	53	53	50	46
Pika e zbutjes pas mplakjes prova e avullimit, max	°C	57	54	48	45
Permbajtja e parafines, max	%	2,5	2,5	2,5	2,5
Variacioni maksimal i zbutjes	°C	10	11	11	11
Dendesia ne 25/25°C	gr/cc	1-1.10	1-1.10	1-1.10	1-1.10

Ne kete norme aplikohet Sistemi Kombetar njesive shiko Normen CNR-UNI 10003-74.
I jeiti numer qe shpreh peshen ne Sistemin e pare, shpreh edhe masen ne Sistemin e Ri.

Tabela – 2 Specifikime Teknike per bitumet e modifikuar

KARAKTERISTIKAT E BITUMIT TE MODIFIKUAR I FORTE DHE I BUTE

Klasat e referimit		Klasa 1	Klasa 3	Norma referuese
Tipi	UM	10/30-70	50/70-65	
Penetrimi ne 25 °C	dmm	10/30	50/70	CNR24/71
Pika e zbutjes	°C	> 70	> 65	CNR35/73
Pika e thyerjes (Frass)	°C	< -8	< -15	CNR43/74
Viskoziteti dinamik ne 160 °C,	mPa.s	> 600	> 400	ASTM D 4402
Rikthimi elastik ne 25°C	%	> 50	> 75	DIN 52013
Qendrueshmeria ne depozitim 3 dite ne 180°C	°C	< 5	< 5	EN 133r99
Mplakja RTFOT (ndryshimi i pikes se zbutjes)°C	°C	+/- 5	+/- 5	CNR 54/77
Mplakja RTFOT Penetrimi mbetes %	%	> 60	> 60	CNR 54/77

Aplikime tipike te keshillueshme – Tipologjia e rrugeve dhe kushtet e trafikut te vlefshme per kushtet klimatike normale ne zonen mesdhetare

Klasa 1: Struktura me modul te larte me konglomerat bituminoz per shtresat e bazes dhe binderit per rrugët ekstra-urbane primare dhe sekondare, sheshe interportesh, portesh, etj, me trafik shume te rende dhe te ngadalte.

Klasa 3: shtresa siperfaqesore drenante, anti-rreshqites (antiskid), splittmastix, shtresa shume te holla, konglomerate te mbyllura me karakteristika te larta, per autostrada dhe rruge ekstra-urbane me trafik mesatar dhe te shpejte.

Tabela – 3 CNR BU 98-84 – Norma per pranimin e emulsioneve bituminoze

KARAKTERISTIKAT E EMULSIONEVE BITUMINOZE NORMAL

Karakteristika	Njesia	EMULSIONI BITUMINOZ ACID					
		Thyerje te shpejte		Thyerje mesatare		Thyerje te ngadalte	
		ER 55	ER 60	ER 55	ER 60	ER 55	ER 60
1) Perberja:							
a) permbajtja ne peshe te bitumit te paster	%	55	60	55	60	55	60
b) permbajtja ne peshe e emulsionit te thate	%	1	1	1	2	2,5	2,5
2) Karakteristikat fizike:							
a) treguesi i thyerjes		> 0,9		mes 0,9 e 0,5		< 0,5	
b) mbetja ne siten 0,4 UNI 2331, max	%	0,4		0,4		0,4	
c) homogjeniteti, max	%	0,5		0,5		0,5	
d) sedimentimi:							
pas 3 diteve, max	mm	4		4		4	
pas 7 diteve, max	mm	10		10		10	
e) qendrueshmeria pas 7 diteve, max	%	0,1		0,1		0,1	
f) qendrueshmeria pas 2 muajve, max	%	0,6		0,6		0,6	
g) qendrueshmeri ndaj ngrirjes, max	%	0,5		0,5		0,5	
h) viskoziteti Engler ne 20°C:							
min	°E	4,5	6	4,5	6	4,5	6
max	°E	15	18	15	18	15	18
i) ngjitja – kampionet e thate	Kg/cq	3		3		3	
- kampionet e legur	Kg/cq	1,25		1,25		1,25	
3) Karakteristiat e lidhesis:							
a) penetrimi ne 25°C max	dmm	200		200		200	
b) zgjatja ne 25°C, min	cm	70		70		70	
c) tretshmeria ne CS/2, min	%	99		99		99	
d) pika e zbutjes, max	°C	42		42		42	

Tabela – 4 CNR BU 98-84 – Norma per pranimin e emulsioneve bituminoze

KARAKTERISTIKAT E EMULSIONEVE BITUMINOZE TE MODIFIKUAR ME ELASTOMERE

Karakteristika	Njesia	EMULSIONE BITUMINOZE TE MODIFIKUARA			
		Thyerje te shpejte		Thyerje te ngadalte	
		CR 65	CO 60	CO 60	CO 60

1) Perberja:					
a) permbajtja ne peshe e bitumit te modifikuar	% peshe	> 65	> 68	> 60	> 60
b) permbajtja ne peshe e fluksantit, max	% peshe	2	2	2	2
2) Karakteristikat fizike:					
a) shpejtesia e thyerjes	% peshe	> 50		-	
b) mbetja ne siten n° 20 ASTM	%	< 0,2		< 0,2	
c) homogjeniteti	%	< 0,5		< 0,5	
d) sedimentimi ne 5 dite	% peshe	< 5		< 5	
e) qendrueshmeria ndaj ngrirjes	%	< 0,5		< 0,5	
f) viskoziteti Engler ne 20°C	°E	5-15	5-15	5-15	5-15
g) ngjitja mbi kampione te thate	%	> 90		> 75	
3) Karakteristikat e lidhesit:					
a) penetrimi ne 25°C	dm	50-80		50-80	
b) tretshmeria ne CS/2, min	%	99		99	
c) pika e zbutjes, max	°C	65		65	
d) pika e thyerjes FRAASS	°C	-14		-14	

Perzierjet

Perzierja e agregateve dhe e reres duhet te behet here pas here objekt i studimeve te thelluara, duke vene kampionet ne laborator nen deformimet e dhena dhe nen cikle ngarkim-shkarkimi.

Propozohen tre tipe te ndryshme perzierjesh: nje shperndarje A - perfaqesuese e nje perzierje me te trashe qe favorizon ne pjesen e te madhe kapacitetin mbajtes te nje konglomerati me modul te larte, nje shperndarje B – perfaqesuese e nje perzierje me te imet qe favorizon rezistencen ndaj lodhjes te shtreses se lidhese (binderi) ose tapet qe adoptohet per terrenet e deformueshme dhe nje shperndarje C – me funksion te shtreses se tapetit (siperfaqe) e pa-deformueshme me kapacitet te larte mbajtes.

PERBERJA GRANULOMETRIKE PER KONGLOMERATET ME MODUL TE LARTE

Seria e sitave UNI	Kalues total ne peshe %		
	Shperndarja A 0-40	Shperndarja B 0-25	Shperndarja C 0-20
Sita 40	100		
Sita 30	80-100		
Sita 25	70-90	100	
Sita 20	60-80	80-100	100
Sita 15	50-70	65-85	80-95
Sita 10	40-60	52-72	58-80
Sita 5	28-48	37-55	40-55
Sita 2	18-35	26-40	25-40
Sita 0,4	10-20	12-22	10-23
Sita 0,18	7-15	7-15	8-15
Sita 0,075	6-10	6-10	6-10

Supervizori i punimeve ruan te drejten per te vendosur here pas here se cila do te jete kurba granulometrike per tu pershtatur.

Permbajtja e bitumit do te permblidhet midis 4,5 dhe 6,5 % mbi peshen e inerteve ne lidhje me granulometrine e pershtatur dhe natyren e agregateve te ngurte dhe aditiveve minerale.

Ky dozim duhet te rezultoj nga studimi i laboratorit dhe duhet te jete i mjaftueshem per te optimizuar karakteristikat e konglomeratit bituminoz.

Gjithashtu, i vene nen provat reometrike, me frekuence lekundjeje 1.0 Hz, bitumi i modifikuar duhet te kete vlera te modulit kompleks G, dhe te kendit te fazes * midis atyre te listuara me poshte:

Temperatura (°C)	G. (Pa)	* (grade)
10	> 10,0 E+06	40-50
25	> 10,0 E+05	50-60
40	> 10,0 E+04	55-65

Raporti filler/bitum

Raporti filler/bitum duhet te qendroje midis 1,2 dhe 1,7.

Trashesia minimale

Spesori minimal i konglomeratit me modul te larte kompleks varet nga vleresimi i projektuesit, megjithate per tipin A mund te keshillohet nje spesor minimal prej 12-15 cm, ndersa per B spesori minimal prej 8-10 cm dhe per C prej 5-8 cm.

4.2. PRANIMI I RECETAVE (MIX-DESIGN)

Konglomerati bituminoz me modul te larte duhet te kete nje rezistence mekanike te larte, dmth nje kapacitet te larte per te perballuar pa deformime mbetese ngarkesat e transmetuar nga rrota e automjeteve, si ne fazen dinamike dhe ate statike, edhe nen temperaturat e larta.

PARAMETRAT PER KONGLOMERATET ME MODUL TE LARTE KOMPLEKS

	Njesia	Vlerat	Norma
Qendrueshmeria Marshall ne 60°C (75 goditje ne çdo ane)	kg	> 1500	CNR BU n° 30/73
Rigjiditeti Marshall	kg/mm	> 400	CNR BU n° 30/73
Masa volumetrike e karrotave ne krahasim me kampionet Marshall	%	> 97	CNR BU n° 40/73
Perqindje e poreve ne kampionet Marshall	%	2-5	CNR BU n° 39/73
Perqindjet e poreve te mbetura ne vend	%	3-6	CNR BU n° 39/73

Pregatiten kampionet e perzierjes se thate (granuometria e projektit) te peshes se nevojshme me sasite ne rritje te emulsionit bituminoz dhe çimentos duke e bere ne menyre te tille qe perqindja e lageshtise te perzierjes te mos jete asnjehere me e madhe se ajo e matur ne kurben me densitet maksimal CNR BU n° 39/73

Rezistenca ne terheqjen inderekte

(Braziliana) ne 25°C

kg/cm² > 11 CNR BU n° 134/91

Moduli kompleks ne karrotat e nxjerra ne kantier nen provat ne terheqje dhe shtypje ne 10 Hz, me deformacion njesi midis 1 dhe 4x10⁻⁵ ne grade:

10°C		> 18	
25°C	MPa x	> 6	ASTM D 3497
40°C		> 1,5	

kendi i fazes i karrotave te nxjerra ne kantier nen provat ne terheqje dhe shtypje ne 10 Hz, me deformacion njesi midis 1 dhe 4x10⁻⁵ ne grade:

10°C		> 20	
25°C	grade	> 30	ASTM D 3497
40°C		> 40	

Do te deklarohen te pa-pranueshme konglomeratet vlerat e te cilave shmangen me teper se 15% nga vlerat te treguara me lart te nxjerra nga studimi.

4.3. PREGATITJA E RECETAVE (MIX-DESIGN)

Konglomerati do te pregatitet nepermjet impianteve te pershtatshem me automatizim te nje shkalle te larte te pajisur me kontrolle automatike te procesit; impiante te tille duhet te mbahen gjithemone ne gjendje pune perfekte dhe duhet te garantojne nje cilesi te larte prodhimi.

Prodhimi i secilit impiant nuk duhet te kaloje potencialin e tij per te garantuar tharjen perfekte te inerteve, uniformitetin e ngrohjes se perzierjes dhe nje ndarje perfekte (kalimi neper sita) qe siguron nje klasifikim te duhur te klasave te vecanta te agregateve.

Impianti duhet te garantoje uniformitetin prodhimin dhe te jete ne gjendje te realizoje perzierje qe i pergjigjen projektit. Supervizori i punimeve mund te aprovoje perdorimin e impianteve te vazhdueshem (te tipit drum-mixer) , me kusht qe dozimi i perberesve te perzierjes (recetes) te kontrollohet me peshe, me aparatura te duhura, efienca e te cilave duhet te kontrollohet vazhdimisht.

Çdo impiant duhet te garantoje ngrohjen e bitumit ne temperaturen e kerkuar dhe me viskozitet uniforme deri ne momentin e perzierjes si dhe dozimin perfekt si te bitumit ashtu edhe te aditiveve minerale (fillerit).

Zona e caktuar per inertet paraprakisht duhet te sistemohet ne menyre te duhur me qellim qe te evitoje pranine e substancave argjilore dhe te ujit te cilat mund te kompromentojne pastertine e agregateve. Gjithashtu, grumbujt e klasave te ndryshme duhet te jete plotesisht te ndara midis tyre dhe operacioni i furnizimit te paradozatoreve (bunkereve) duhet te kryhet me kujdesin me te madh, per te evituar ndotjen.

Temperatura e agregateve ne çastin e perzierjes duhet te jete ndermjet 170 dhe 190 °C; ajo e lidhesit midis 160-170 °C, perveç dispozitave te veçanta, ne lidhje me tipin e bitumit te perdorur dhe pershkrimeve teknike te furnizuesit (te bitumit).

Per verifikimin e ketyre temperaturave, tharesit, kaldajat, depozitat dhe bunkeret e impiantit duhet te jene te pajisur me termometra fiks (te perhershem) ne funksion te plote dhe te taruar periodikisht.

Lageshtia e agregateve ne dalje te tharesit nuk duhet ti kaloje 0,5% ne peshe.

KESHILLA

- *Ne se lidhesi bituminoz nuk perdoret menjehere, duhet te ruhet ne depozitat e duhura te pajisuara me dispozitive te ri-ngrohjes dhe me impiante te pershtatshem te perzierjes dhe riciklimit.*

Prodhimi duhet te mbahet ne temperaturen me te ulet te mundeshme te pershtatshme me sistemin edhe menyren e pompimit. Gjithemano duhet te ndiqen instruksionet e prodhuesit, i cili duhet te bashkengjite nje skede te produktit.

- *Per periudha te gjata te magazinimit deri ne 15 dite, temperatura e bitumit ne depozite duhet te ruhet mdis 130-150°C.*

4.4. PERGATITJA E SIPERFAQEVE PER SHTRIM

Para realizimit te nje shtrese me konglomerat bituminoz eshte e nevojshme pregatitja e siperfaqes ku do te shtrohet per garantuar nje ngjitje te pershtatshme te siperfaqeve nepermjet aplikimit, me dozime te pershtatshme, te emulsionit bituminoz te cilat kane karakteristika te veçanta. Ne varesi te shtreses se suportit si ne perzierje granulare (psh stabilizant) apo konglomerat bituminoz (baze), punimet ndahen ne aplikim te dores se prajmerit (primer) ose ngjitesit (tack coat).

Per **doren e prajmerit** perdoret nje emulsion bituminoz me thyerje te lehte dhe viskozitet te ulet, i aplikuar mbi nje shtrese me perzierje granulare (inerte te palidhuara) para realizimit te nje shtrese me konglomerat bituminoz. Qellimi i punimeve te tilla eshte ai i mbushjes se poreve te shtreses se palidhur duke vulosur pjesen e siperme duke krijuar ne te njejten kohe nje ngjitje me te mire per vendosjen e shtreses pasardhese prej konglomerati bituminoz.

Materiali qe do te perdoret per kete qellim eshte nje emulsion bituminoz kationik, karakteristikat e te cilit jane sjelle ne **Tabelen 5.1**, i aplikuar me nje dozim te bitumit mbetes te pakten 1,0 kg/m².

Tabelen 5.1

<i>Treguesi i cilesise</i>	<i>Normativa</i>	<i>Njesia</i>	<i>Kationik 55%</i>
Polariteti	CNR 99/84		pozitiv
Pembajtja e ujit % te peshes	CNR 101/84	%	45±2
Permbajtja e bitumit+rrjedhesit	CNR 100/84	%	55±2
Rrjedhja (%)	CNR 100/84	%	1-6
Viskoziteti Engler ne 20°C	CNR 102/84	°E	2-6
Perceptimi ne 5g	CNR 124/84	%	< 5
<i>Mbetja bituminoze</i>			
Penetrimi ne 25°C	CNR 24/71	dmm	> 70
Pika e zbutjes	CNR 35/73	°C	> 30

Per **doren e ngjitjes** perdoret nje emulsion i aplikuar mbi nje siperfaqe prej konglomerati bituminoz para realizimit te nje shtrese te re, duke pasur si qellim evitimin e rreshqitjeve te mundshme relative duke rritur ngjitjen (forcen e ferkimit) e siperfaqeve.

Karakteristikat dhe dozimi variojne ne varesi te arsyes se perdorimit: per ndertimin e nje mbistrukture te re apo nje nderhyrje mirembajtjeje.

Ne rastin e ndertimeve te reja, materiali qe do te perdoret eshte nje emulsion bituminoz i modifikuar i cila ka karakteristikat e sjella ne **Tabelen 5.2**, i dozuar ne menyre qe bitumi i mbetur te rezultoje i barabarte me 0,40 k/m².

Tabelen 5.2

<i>Treguesi i cilesise</i>	<i>Normativa</i>	<i>Njesia</i>	<i>Kationik 55%</i>
Polariteti	CNR 99/84		pozitiv
Pembajtja e ujit % te peshes	CNR 101/84	%	30±1
Permbajtja e bitumit+rrjedhesit	CNR 100/84	%	70±1
Rrjedhja (%)	CNR 100/84	%	0
Viskoziteti Engler ne 20°C	CNR 102/84	°E	> 20
Perceptimi ne 5g	CNR 124/84	%	< 5
<i>Mbetja bituminoze</i>			
Penetrimi ne 25°C	CNR 24/71	dmm	50-70
Pika e zbutjes	CNR 35/73	°C	> 65
Kthimi elastik ne 25°C	EN 13389	%	> 75

Kurdohere qe shtrea e re vendoset mbi nje strukture ekzistuese dozimi duhet te rritet ne menyre qe bitumi i mbetur te jete i barabarte me 0,40 k/m².

Para shtrimit te shtreses ngjitesse firma duhet te largoje te gjitha papastertite dhe te marre masat per “vulosjen” e zonave poroze dhe/ose te plasaritura nepermjet perdorimit te maltes (llaçit) bituminoz per mbylljen e difekteve te tilla.

Ne rastin e vendosjes se konglomerateve bituminoze mbi struktura paraprakisht te frezuara, eshte pranuar perdorimi i emulsionit bituminoz te modifikuar (deri ne nje maksimum prej 55% te bitumit te mbetur) me kushtin qe treguesit e cilesise (te vleresuar mbi bitumin mbetes) dhe parametrat e kerkuar te respektojne vlerat e sjella ne **Tabelen 5.2**.

4.5. SHTRIMI I ASFALTIT

TRANSPORTI I KONGLOMERATIT

Transporti i konglomeratit nga impianti i prodhimit ne kantier duhet te kryhet nepermjet mjeteve te transportit me kapacitet te pershtatshem, eficient dhe te shpejte, gjithmone te pajisur me tende mbulimi per te ndaluar ftohjen siperfaqesore dhe formimin e kores ne siperfaqe.

Itenerari i rruges, nga impianti ne kantier, nuk duhet te kerkoje shume kohe per te mos sjelle ftohjen e konglomeratit (keshillohet te mos kalohet nje ore).

KESHILLA

Zbatuesi i punimeve duhet te kete nje numer te mjaftueshem mjetesesh per transport, ne gjendje qe te sigurojne furnizim konstant ne kantier. Nje mungese ne mjetet e transportit sjell:

- Ndalesa te impiantit qe, pervec se te modifikojte regjimin termik, i duhet edhe te alternoje perberjen e konglomeratit,*
 - Ndalesa te asfalto-shtrueses te cilat kompromentojne cilesine e shtrimit dhe rregullsine e ngjeshjes.*
- Ne cdo rast koha e transportit eshte e kushtezuar nga temperatura minimale e konglomeratit ne shtrim, qe ne rastin e perdorimit te bitumit te modifikuar, nuk duhet te jete asnjehereme pak se 150-160°C.*
 - Distanca nga impianti i prodhimit mund te jete element diskriminues per pranimin apriori te materialit nga ana e Supervizorit te Punimeve.*

SHTRIMI I KONGLOMERATIT

Plani i shtrimit duhet te jete i paster ne menyre perfekte nga pluhurat dhe mbetje te çfaredo lloj natyre.

Shtrimi ne kantier i konglomerateve bituminoze duhet te kryhet nepermjet makinerive asfalto-shtruese me vibrim te tipeve te aprovuara nga Supervizori, te pajisura me pllaka ngrohje, ne efijence perfekte dhe me auto-nivelizues te automatizuar. Supervizori ruan te drejten e zgjedhjes se perdorimit te çfared lloj tjetër teknologjie oportune, mundesisht pasi te jete konsultuar me firmen zbatuese.

Asfalto-shtrueset duhet te lene nje shtrese te mbaruar me profil perfekt, pa gervishje, plasaritje, vija, etj te krijuara si pasoje e segregimit te elementeve litoid me te trashe. Shpejtesia e levizjes se makines se shtrimit duhet te jete mesatarisht midis 4 dhe 5 m/min.

Temperatura e konglomeratit ne shtrim asnjehere nuk duhet te ulet me pak se 150°C.

Temperatura e jashtme asnjehere nuk duhet te jete me pak se 10°C.

Shtrimi i konglomerateve duhet te nderpritet kur kushtet meteorologjike mund te kompromentojne rezultatet perfekte te puimeve. Shtresat eventualisht te kompromentuara duhet te hiqen menjehere dhe te rishtrihen perseri.

Per te garantuar ngjitjen e konglomeratit bituminoz mbi nje shtrese themeli ne perzierje te çimentuar, para shtrimit duhet te hiqet rera dhe duhet te sprucohet me nje dore shtrese ngjitese (prajmer) me emulsion bituminoz, ne shkallen 0,5 – 0,6 kg/m² te bitumit bruto.

- Shtresa ngjitese aplikohet çdo here qe na duhet te ngjisim nje shtrese konglomerati bituminoz mbi nje ekzistuese. Per ngjitjen e nje shtrese tapeti, te perbere nga nje konglomerat me perqindje te larte te materialit te imet, eshte e nevojshme nje dozim i emulsionit pak me te ulet; keshillohet te mos kaloje 0,3-0,4 kg/m².*
- Dozimi i mesiperm i emulsionit, i shprehur ne kg/m², i referohet nje emulsioni me permbajtje te bitumit te barabarte me te pakten 60%.*

NGJESHJA

Ngjeshja e konglomerateve duhet te filloje pas shtrimit nga asfalto-shtruesja dhe te kryhet deri ne perfundim pa nderprerje. Ngjeshja duhet te realizohet me rrula me goma me peshe te pershtatshme dhe me karakteristika teknologjike te perparuara, ne menyre qe te siguroje arritjen e dendesise maksimale te mundshme.

Per operacionin e rifinitures dhe te bashkimeve (xhuntove) dhe ri-fillimeve duhet te perdoret nje rrul tandem me cilindra metalik me peshe minimale prej 8 – 10 ton.

Per shtresen e bases, perzierja bituminoze shtrohet mbi planin e perfunduar te themelit pasi te jete pranuar nga Supervizori korrespondecja e kesaj te fundit ndaj kerkesave te kuotes, profilit, dendesise dhe afesise mbajttese. Me pershkrimin e Supervizorit mund te perdoren rrula metalik me vibrues dhe/ose te kombinuar (hekur/goma).

Ne perfundim te ngjeshjes, shtresat e binderit dhe tapetit duhet te kene nje dendesi uniforme ne te gjithë trashesine ja me pak se 97% te asaj Marshall te se njejtës dite ose periudhe te punes te ndeshura gjate kontroleve ne impiant.

Per shtresen e bases duhet te arrihen dendesite me te larta se 96%.

Duhet te tregohet kujdes qe ngjeshja te kryhet me metedollogjiine me te pershtateshme per te pasur nje dendesim uniforme te seciles pike dhe te evitohen plasaritjet dhe rreshqitjet ne shtresen sapo te shtruar.

Siperfaqja e shtresave duhet te paraqitet pa asnje parregullsi dhe valezim. Nje mastar (vizore metalike) te gjate 4 metra, i vendosur ne çfaredo lloj pozicioni mbi siperfaqen e perfunduar te seciles shtrese, duhet te shtrihet uniformisht; per shtresen e tapetit do te tolerohet nje shmangie maksimale 6 mm.

KESHILLA

- Ngjeshja e konglomerateve eshte nje operacion shume i rendesishem dhe meriton nje kujdes te veçante. Per nje zbatim te mire te punimeve eshte thelbesore perdorimi i rrulave te gomuar. Veprimi i rrulit te gomuar (me ngarkese te pakten 2 ton per rrote) ngjesh dhe dendeson konglomeratin shume me mire se rruli metalik dhe ne te njejtën kohe ruan karakteristikat e mikro-strukture siperfaqesore te inerteve. Perdorimi i vibrimit ne pergjithesi eshte i keshillueshem veçanerisht ne shtrimin e konglomerateve ne shtresat e holla.*
- Ngjitja e konglomeratit ne **rrotat pneumatike te rrulit**, qe zakonisht ndodh ne fillim te ngjeshjes, ndodh ndersa rrotat arrijne nje temperature siperfaqesore dhe nuk manifestohet me per derisa kjo temperature nuk bie. Prandaj eshte e nevojshme evitimi i ftohjes se rrotave, duke favorizuar ngrohjen e tyre. Gomat asnjehere nuk duhen lagur me uje. Per te evituar fenomenin e ngjitjes ne fillim te punimeve, e cila shkakton nje pamje jo te mire te siperfaqes se rruluar, keshillohet perdorimi i vajrave, shkuma sapuni ose aditive te ndryshem.*

- *Rruli i gomuar fillon punen e tij menjehere pas rrulit tandem qe me perpara dhe me shpejtesi te moderuar ka vepruar mbi skajet e fashos se shtruar.*
- *Rruli i gomuar proçedon ngadale dhe asnjehere nuk duhet te largohet nga asfalto-shtruesja me shume se 50 metra; kjo distance mund te reduktohet ne varesi te kushteve klimatike jo te favorshme.*
- *Perzierja (asfalti) nen veprimin e rrulit nuk duhet te rreshqase apo te zhvendoset. Ne se ndodh kjo, do te thote qe diçka nuk shkon ne studimin Marshall te recetes ose ne temperaturen e materialit.*
- *Keshillohet nderprerja e punimeve. Ne raste ekstreme, konglomerati duhet lene te ftohet pak dhe pastaj te proçedohet me ngjeshjen duke vendosur rrotat aktive te rrulit drejt asfalto-shtrueses.*
- *Ne siperfaqe, ne profilet e rruges te inklinuara terthorazi (rakordimet), rrulimi (ngjeshja) duhet bere duke filluar nga kuota me e ulet drejt asaj me lart.*

KRYERJA E BASHKIMEVE (xhuntove)

Gjate shtrimit duhet te tregohet nje kujdes i madh ndaj formimit te bashkimeve gjatesore duke proçeduar me shtrimin e fashos tjetër menjehere pas te pares me ndihmen e nje asfalto-shtruese te dyte.

Nese kjo nuk eshte e mundur skaji i fashos se sapo shtruar duhet te trajtohet me ane te aplikimit te emulsione bitumioz acid ne 60% ne peshe, per te siguruar nje bashkim te fashove te shtrimit. Ne menyre alternative mund te sygjerohet ngrohja ne te njejten kohe me ane te rrezeve te kuqe (infrared): ri-plastifikimi i skajit te fashos tashme te shtruar, duke treguar kujdes te veçante per bashkimin gjatesore midis dy fashove.

Nese skaji rezulton i demtuar ose i rrumbullakosur duhet te proçedohet me prerjen vertikale me ane te pajisjeve te duhura.

Bashkimet terthore, qe rrjedhin nga nderprerja e punimeve ne fund te diteve, gjithmone duhet te realizohen pasi te jene bere prerjet dhe heqja e materialit ne fund te fashos se nje dite perpara, ndersa ne bashkimet e fillimit te punimeve duhet te behet me ane te frezimit te shtreses ekzistuese.

Mbivendosja e bashkimeve gjatesore te shtresave te ndryshme duhet programuar dhe realizuar ne menyre qe ato te jene te s'fazuara ndermjet tyre te pakten 20 cm, dhe asnjehere te mos korrespondojne me njera tjetren dhe ne vendin ku probabiliteti i kalim te gomeve te automjeteve te renda eshte me i madh.

KESHILLA

- *Kryerja e bashkimeve gjithmone eshte nje problem delikat dhe ve ne prove aftesite punuese te firmes. Duke punuar me bitume te modifikuar, kryerja e punimeve gjithmone duhet te jete perfekte sepse edhe nje disnivel pre ½ cm midis dy fashave te asfaltit nuk rikuperohet nga ngjeshja e natyrale dhe normalisht, do te evidentohet ne hapjen e trafikut ne rruge duke qendruar aty pergjithmone.*
- *Ngjeshja e rrulit mbi bashkimet duhet te behet ne menyre te tille qe drjetimi i levizjes se rrulit te mbahet paralel me xhunton; ne rastet e bashkimeve terthore rruli duhet te operoje pingul me aksin e rruges.*
- *Atehere kur na duhet te rrulojme nje bashkim te asfaltit te ri me ate ekzistues, proçedohet me nje rrul tandem te pozicionuar ne menyre te tille qe te perparojë ne drejtim te asfaltit te vjeter dhe jo e kunderta.*

4.6. KONTROLLET

STUDIMI PARAPRAK

Firma zbatuese ka per detyre te kryejë provat eksperimentale mbi kampionet e agregateve dhe te lidhesit per ti paraqitur per pranim. Te gjithë dokumentat e studimeve te perzierjeve (recetat) dhe te gjitha provave te kryera ne laborator duhet te paraqiten te Enti Kontraktues para fillimit te punimeve dhe duhen aprovuar nga Supervizori. Pasi te jene pranuar nga Supervizori, firma zbatuese duhet t'ju permbahet me rigorozitet kompozimeve granulo metrike te kurbave te projektit te propozuar, kjo me ane te provave periodike.

Nuk do te pranohen ndryshime te perqindjeve te veçanta te permbajtjes se agregatit te trashe (me fraksion te madh) +ose – 5% per shtresen e bazes dhe + ose – 3% per shtresat e binderit dhe te tapetit. Per shtresat e bazes, binderit dhe te tapetit nuk do te pranohen ndryshime te permbajtjesit te reres (kalues ne siten 2 mm dhe mbetes ne siten 0.075 mm) + ose – 2%; per fillerin (kalues ne siten 0.075 mm) + ose – 1,5%.

Per perqindjen e bitumit, nuk do te tolerohen ndryshime nga ato te projektit, me te larta se + ose – 0,2%.

Vlera te tilla duhet te arrihen nga provat mbi perzierjet te marra nga impianti ashtu si dhe nga karrotat e nxjerra ne kantier duke pasur parasysh per keto te fundit sasine teorike te bitumit qe ndodhet ne shtresat ngjitese (primer dhe tack-coat).

KONTROLLI NE KANTIER I PRODHIMIT

Kontrollet ne kantier, duhet te kryhen me frekuencat e percaktuara nga Supervizori i Punimeve me qellim qe te bindet per cilesite dhe sasite e konglomerateve. Ne veçanti:

- Verifikimi granulometrik i agregateve te veçante te marra ne grumbujt e kantierit dhe ajo e po ketyre agregateve te marra ne sitat qe ka impianti per ri-klasifikimin e tyre.
- Verifikimi i karakteristikave kryesore te lidhesit bituminoz (penetrimi, pika e zbutjes), duke marre kampione direkt nga autoboti i bitumit ne furnizim ose nga çisternat e magazinimit ne impiant.
- Verifikimi i kompozimit te perzierjes bituminoze (granulometria e inerteve, perqindja e bitumit), duke marre kampione te dalja e perzieresit (perzierja e inerteve me bitum) ne impiantin e prodhimit.

Perveç frekuences se nevojshme do te kryhen kontrolle per peshoret, tarimi i termometrave te impiantit si dhe verifikimi i lageshtise mbetese te agregateve minerale ne daljen e tharesit dhe çdo kontroll tjetër te nevojshem.

Verifikimi i karakteristikave te bitumit duhet te behen te pakten nje here ne jave me kampine sipas Normes CNR-BU n° 81/1980. Ne kampionin e marre do te tregohet sasia ne Kg e sasise se furnizuar te ciles i referohet kampioni i marre.

Ne kantier duhet te mbahet regjistri i numeruar dhe i kontrolluar nga Supervizori ne te cilin Firma duhet te regjistroje te gjitha provat dhe kontrollet e kryera.

KONTROLLET NE FAZEN E PUNIMEVE

Kontrollet e kryera ne fazen e punimeve ose menjehere pas mbarimit te shtrimit sherbejne per te verifikuar respektimin e vlerave te caktuara kontraktuale.

Nje kontroll ne fazen e shtrimit perbehet nga te pakten 3 kampione te marra çdo 5.000 m² te materialit te shtrire ose çdo 350 ton te konglomeratit.

Kontrolli duhet te kryhet ne pranine e Investitorit dhe Kontraktorit.

Mbi kampionet e konglomerateve te marre direkt ne asfalto-shtruese dhe para ngjeshjes, do te kontrollohen vlerat e meposhtme:

- Temperatura e produktit ne çastin e shtrimit,
- Permbajtja e bitumit ne %
- Granulometria e agregateve dhe natyra dhe perqindja litologjike e agregatit te trashe,
- Pesha volumetrike (dendesia, qendrueshmeria dhe shtangesia mbi kampionet Marshall te pregatitura (me e preferuashme) ne kantier.

Pas shtrimit, siperfaqja e mbaruar, duhet te merren kampione nga shtresat me ane te karrotave ose pjeseve te paprishura te shtresave, me qellim verifikimin e:

- Spesoreve (trashesite) e konglomerateve te shtruara,
- Dendesine, permbajtjen e poreve te mbetura ne karrota.

Spesoret e shtresave te perfunduara (te ngjeshura) duhen kontrolluar te pakten nje here ne 5.000 m².

KESHILLA

- *Marrja e materialit nga shtresat e perfunduara si me ane te karrotave ashtu edhe me pjese, copa nga shtresat, duhet te kryhen ne zonat domethenese te rruges, duke shmangur marrjen e materialit ne skaje te rruges apo prane bashkimeve (xhuntove).*
- *Percaktimi i dendesise dhe poreve te mbetua ne karrota ose mbi copat e konglomeratit te shtrire, eshte shume e rendesishme ne verifikimin e efijences se veprimit ngjeshes se rrulit. Keto vlera do te krahasohen me ato te marra nga kampionet Marshall te pregatitura me 75 gotitje ne secilen ane te kampionit, duke marre material nga impianti ose asfalto-shtruesja. Dendesia e karrotave duhet te jete e barabarte me te pakten 97% te dendesise se kampioneve te referuar (Marshall).*
- *Eshte e mundur verifikimi edhe i perqindjeve te bitumit dhe granulometria e konglomeratit duke pasur kujdes mbi te gjitha e seleksionimin e nje pjese te pa-prishur te karrotave duke hequr pjesen e kontaktit me koronen preres te pajisjes dhe pjesen e prere.*

Tabelen 5.3

Autostradat dhe rruget primare ekstra-urbane				
kontrolli i materialeve dhe verifikimi i parametrave				
SHTRESA	TIPI I KAMPIONIT	VENDI I MARRJES	FREKUENCA E PROVAVE	PARAMETRAT E KERKUAR
Baze, Binder	Bitum	Depozite	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.1
Baze, Binder	Agregat i trashe	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.3.1
Baze, Binder	Agregat i imet	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.4.1
Baze, Binder	Filler	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.5
Baze, Binder	Konglomerat i bute (i pangjeshur)	Asfalto-shtruese	Ditore ose çdo 5.000 m ² material te shtruar	Moduli kompleks, kendi i fazes, etj. te parashikuara ne projekt
Baze, Binder	Karrota x spesore	Ne shtresa	Çdo 100 m te fashos se shtrimit	Spensori i parashikuar ne projekt
Baze, Binder	Karrote x dendesia ne kantier	Ne shtresa	Çdo 500 m te fashos se shtrimit	98% e vleres qe rezulton nga studimi
Baze, Binder	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 100 m te fashos se shtrimit	Kurba e defleksionit e njejte ose me e vogel se ajo e pranuar ne projekt

Tabelen 5.4

Rruget ekstraurbane dytesore dhe urbane				
kontrolli i materialeve				
SHTRESA	TIPI I KAMPIONIT	VENDI I MARRJES	FREKUENCA E PROVAVE	PARAMETRAT E KERKUAR
Baze, Binder, Tapet	Bitum	Depozite	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.1
Baze, Binder, Tapet	Agregat i trashe	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.3.2
Baze, Binder, Tapet	Agregat i imet	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.4.2
Baze, Binder, Tapet	Filler	Impiant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 1.5
Baze, Binder	Konglomerat i bute, I pa ngjeshur	Asfalto-shtruese	Ditore ose çdo 5.000 m ² material te shtruar	Karakteristikat qe rezultojne nga studimi i recetes
Tapet	Konglomerat i bute, I pa ngjeshur	Asfalto-shtruese	Ditore ose çdo 10.000 m ² material te shtruar	Karakteristikat qe rezultojne nga studimi i recetes
Binder, Tapet	Konglomerat i bute, I pa ngjeshur	Asfalto-shtruese	Ditore ose çdo 10.000 m ² material te shtruar	J1 ne 10°C duhet te perfshihet ndermjet 20 dhe 40 cm ² /(daN*s) ndersa Jp ne 40°C duhet te perfshihet ndermjet 10 x 10 ⁶ dhe 25 x 10 ⁶

				cm ² /(daN*s).
Baze, Binder, Tapet	Karrota x spesore	Ne shtresa	Çdo 200 m te fashos se shtrimit	Spensori i parashikuar ne projekt
Baze, Binder, Tapet	Karrota x dendesia ne kantier	Ne shtresa	Çdo 1.000 m te fashos se shtrimit	98% e vleres qe rezulton nga studimi
Baze, Binder, Tapet	Karrota x moduli	Ne shtresa	Çdo 1.000 m te fashos se shtrimit	98% e vleres se parashikuar ne projekt

5. FORMIMI I SHITESAVE TE TAPETIT SPECIAL

Ne kete kapitull jane trajtuar konglomeratet bituminoz ne te nxehte te ashtuquajtur *te gjenerates se re* te perdorur per te realizuar shtresa te tapeteve speciale.

Behet fjale per konglomerate qe, fale karakteristikave granulometrike te veçanta dhe cilesise se larte te materialeve perberes, konsistojne te sjellin karakteristika superiore ne termat e jetegjatesise, qendrueshmerise dhe sigurise.

Nga shtresat e tapetit special me te perhapurat jane tapetet drenues, antiskid (ant-irreshqites), mikro-tapetet ne te nxehte dhe splittmastix (material me adhesion te forte). Per te gjithë keto shtresa, dhe ne veçanti per ato drenueset, kontributi i larte i dhene per sigurine sygjeron nje aplikim me te madh si ne rastin e shtresave te rrugeve te reja, ashtu edhe ne ri-berjen e shtreses se tapetit (asfalto-betonit) ne rruget ekzistuese.

Shtresat e tapeteve drenues jane tapete me ashpersi te larte siperfaqesore, drenues dhe zhurme-thithes, ne gjendje te furnizojne nje ngjitje te mire edhe ne rast se bie shi dhe te ule zhurmen e rrotave.

Shtresat e tapetit antiskid (anti-rreshqites) jane tapete me ashpersi te larte siperfaqesore, gjysme-drenues, qe karakterizohen nga nje ashpersi te larte siperfaqesore ne gjendje qe te furnizojne nje ngjitje te mire ne rasti e reshjeve dhe ngricave.

Mikrotapetet ne te nxehte jane shtresa ne trashesi te reduktuar, qe karakterizohen nga nje ashpersi e larte siperfaqesore. Shtresat splittmastix jane konglomerate te mbyllra, me permbajtje te larte granili dhe lidhesi, ne gjendje te furnizojne ashpersi siperfaqesore, qendrueshmeri, rezistence ndaj deformimeve dhe valezimeve.

5.1. MATERIALET PERBERES DHE KUALIFIKIMI I TYRE

Bitumi

Bitumet e modifikuara jane bitume gjysem-solide qe permbajne polimere elastomerike dhe/ose plastomerike qe modifikojne strukturen kimike dhe karakteristikat fiziko-mekanike.

Per **konglomeratet bituminoze drenues, anti-skid, mikro-tapetet ne te nxehte dhe splittmastix** bitumi per tu perdorur duhet te jete i tipit A me karakteristikat e treguara ne **Tabelen 6.1**.

Tabela 6.1

Bitumi				
Parametrat	Normativa	Njesia	Tipi A	Tipi B
Penetrimi ne 25 °C	EN1426 CNR24/71	dmm	50-70	50/70
Pika e zbutjes	EN1472 CNR35/73	°C	≥ 65	≥ 60
Pika e thyerjes (Frass)	CNR43/74	°C	≤ -15	≤ -12
Viskoziteti dinamik ne 160 °C, $\gamma=10s^{-1}$	PrEN 13072-2	mPa.s	≥ 0,4	≥ 0,25
Rikthimi elastik ne 25°C	EN 13398	%	≥75%	≥ 50%
Qendrueshmeria ne depozitim 3 dite ne 180°C Variacioni i piket se zbutjes	EN 13399	°C	≤ 0,5	≤ 0,5
Vlerat pas RTFOT	EN12607-1			

Avullimi	CNR 54/77	%	≤ 0,8	≤ 0,8
Penetrimi mbetes ne 25°C	EN1426 CNR 24/71	%	≥ 60	≥ 60
Rritja e pikes se zbutjes	EN1427 CNR 35/73	°C	≤ 5	≤ 5

Ne menyre qe te pranohet, pra fillimit te punimeve, firma eshte e detyruar te paraqese kualifikimin e produktit nepermjet certifikimit te kerkesave te mesiperme. Nje certifikate e tille do te leshohet nga prodhuesi ose nga nje Laborator i besuar i Supervizorit te punimeve, Ministria e Transporteve.

Aditivet

Aditivet jane prodhime natyrore ose artificiale qe, duke iu shtuar agregateve ose bitumit, tentojne te permisojne karakteristikat e konglomerateve bituminoze.

Aktivuesit e ngjitjes, substanca tensioative qe favorizojne ngjitjen bitum – agregat, jane aditive qe perdoren per te permisuar qendrueshmerine e perzierjeve perzierjeve bituminoze ndaj ujit.

Dozimi i tyre, qe detyrimisht duhet te specifikohet ne studimin e recetave (perzierjeve), mund te varioje sipas kushteve te perdorimit, natyres se agregateve dhe karakteristikeve te produktit.

Zgjedhja e tipit dhe dozes se aditivit duhet te gjendet ne menyre qe te garantoje karakteristikat e rezistences ndaj zhveshjes dhe qendrueshmerise nga veprimi i ujit te paraqitura ne tabelen 6.2, 6.6, 6.7. Sidoqofte, aktivuesi i zgjedhur i ngjitjes duhet te kete karakteristika kimike te qendrueshem ne kohe edhe nen temperaurat e larta (180 °C) per periudha te gjate kohe (15 dite). Perhapja e dhomave tensioative ne bitum duhet te behet me pajisje te vecanta.

Prezenca dhe dozimi i aktivuesve te ngjitjes (adhesionit) te bitumit verifikohen nepermjet provave te ndarjes kromatografike mbi shtresat e holla.

Fibrat minerale ne perzierjet e pasura me granil dhe pluhur te reres kane nje funksion stabilizues te ngjitesit (filler+bitum) duke evidentuar ndarjen nga skeleti litik.

Fibrat minerale stabilizuese mund te perbehen nga mikrofibra t celulozes, te xhamit, akrilike, etj.

Agregatet

Agregatet e ngurte perbejne pjesen solide (skeleton) te konglomerateve per shtresat e tapeteve speciale..

Ato rezultojne te perbere nga agregatet e trashe (te mbetur ne siten UNI n. 5), nga agregatet e imet dhe nga filleri qe mund te merret nga fraksionet e imeta ose i shtuar.

Agregati i madh per te gjithë tipet e konglomerateve speciale te listuara me lart, duhet te perbehet nga çakull ose zhavorr i imet te marre nga copetimi i shkembinjëve, nga elemente natyrore te rrumbullaket. Elemente te tille mund te jene me prejardhje ose natyre petrografike te ndryshme te tipit porfid ose bazalt, me kusht qe, per secilen tipologji, na plotesohen kerkesat e treguara ne **Tabelen 6.2**.

Si alternative e perdorimit te bazalteve ose porfideve mund te perdoren inerte poroze natyrore (vullkanik) ose artificiale (argjile e zgjeruar “rezistente” ose materiale te ngjashme, skorje te furrenaltave, etj), me siperfaqe me ashpersi te larte (CLA ≥ 50) te fraksionit 5/15 mm, ne perqindje me peshen ndermjet 60% dhe 80% te totalit, me perjashtim te argjiles se zgjeruar e cila duhet te kete nje copetim 5/10 mm, me perqindje te perdorimit ne volum ndermjet 45% dhe 55% te inerteve qe perbejne perzierjen.

Tabelen 6.2

AGREGATI I MADH			
Mbetjet ne siten UNI n° 5			
Treguesit e cilesise			
Parametrat	Normativa	Njesia	Vlera
Los Angeles	CNR 34/73	%	≤ 18
Legeshtia Micro Deval	CNR 109/85	%	≤ 15
Sasia e frantumuar	-	%	100
Dimensioni maksimal	CNR 23/71	mm	20
Ndjeshmeria ndaj ngrirjes	CNR 80/80	%	≤ 30
Konsumimi i gurit	CNR 138/92	%	0

Kalues ne siten 0.075	CNR 75/80	%	≤ 1
Koeficienti i formes	CNR 95/84		≤ 3
Koeficienti i petezimit	CNR 95/84		$\leq 1,58$
Treguesi i petezimit	CNR 95/84	%	≤ 20
Poroziteti	CNR 65/78	%	$\leq 1,5$
CLA	CNR 140/92	%	≥ 45

Agregati i imet duhet te perbehet nga elemente natyrore dhe te copetuara. Sipas tipit te rruges, agregatet e imet per konglomeratet bituminoze ne te nxehte te prodhuara me bitum te modifikuar duhet te kene karakteristikat e permblenduara ne **Tabelen 6.3**.

Tabelen 6.3

AGREGATI I IMET			
Kalues ne siten UNI n° 5			
Treguesit e cilesise			
Parametrat	Normativa	Njesia	Vlera
Ekuivalenti i reres	CNR 27/72	%	≥ 80
Treguesi i plasticitetit	CNR-UNI 10014	%	≤ 2
Limiti lengesor	CNR-UNI 10014	%	100

Fillerit, fraksioni kalues ne siten 0,075 mm, me prejardhje nga fraksioni i imet i agregateve ose mund te perbehet nga pluhuri i shkembinjeve, te preferueshem jane gelqeroret, nga çimentoja, gelqere idraulike, nga pluhuri i asfaltit, skorje, etj. Sidoqofte filleri per konglomeratet bituminoze te tapeteve speciale duket te kete karakteristikat e treguar ne **Tabelen 6.4**

Tabelen 6.4

FILLERI			
Treguesit e cilesise			
Parametrat	Normativa	Njesia	Vlera
Konsumimi	CNR 138/92	%	≤ 5
Kalues ne 0.18	CNR 23/71	%	100
Kalues ne siten 0.075	CNR 75/80	%	≥ 80
Treguesi i plasticitetit	CNR-UNI 10014	%	N.P.
Poret Rigden	CNR 123/88	%	30-45
Fuqia ne qendrueshmeri Raporti filler/bitum = 1.5	CNR 122/88	ΔPA	≥ 5

Ne menyre qe te pranohet, pra fillimit te punimeve, firma eshte e detyruar te paraqese kualifikimin e agregateve nepermjet çertifikimit te treguesve te mesiperme. Nje çertifikate e tille do te leshohet nga nje Laborator i besuar i Supervizorit te punimeve.

Recetat – asfalt drenues

Perzierja e agregateve per tu adoptuar per **konglomeratet bituminoze drenuese** duhet te kete nje kompozicion granulometrik te perfshire ne te dhenat e **Tabeles 6.5.1**.

Ne ato zona per te cilat deshirojme te favorizojme edhe me shume ngjitjen (adhezionin) dhe thithjen e zhurmave per rrugen, mund te lejohet perdorimi i 10% ne peshe te argjiles zgjeruese te tipit “strukural” me madhesi 6/15 mm qe i pergjigjet karakteristikave te meposhtme:

Rezistenca ndaj thyerjes: $\geq 35 \text{ daN/cm}^2$ (UNI 7549 p.7te)
C.L.A.: $\geq 0,65$ (CNR 140/92)

Perzierjes, per te permisuar qendrueshmerine e ngjitesit bituminoz, mund t’i shtohen aditive nepermjet pajisjeve te duhura, me fibra minerale ne sasi ndermjet 0,25% dhe 40% ne raport me peshen e agregateve.

Perqindja e bitumit, referuar peshes se agregateve, duhet te jete ndermjet limiteve te treguara ne **Tabelen 6.5.1**.

Tabela 6.5.1

Seria e sitave UNI		Tapet		
		Drenues A 0-20 % kalues	Drenues B 0-15 % kalues	Drenues C 0-10 % kalues
Sita	20	100	100	100
Sita	15	80-100	90-100	100-100
Sita	10	20-40	35-50	85-100
Sita	5	15-25	11-30	10-25
Sita	2	10-18	8-17	8-15
Sita	0,4	8-13	7-15	7-11
Sita	0,18	7-12	6-13	6-10
Sita	0.075	6-10	6-10	6-10
% e bitumit		5,0-6,0	5,0-6,0	5,0-6,0

Sasia efektive e perdorimit te bitumit duhet te percaktohet nepermjet studimit te recetes me ane te metodes volumetrike. Ne rruge tranzitore mund te perdoret, si alternative, metoda Marshall.

Karakteristikat e kerkuara per konglomeratt bituminoze drenues jane sjelle ne Tabelen 6.6 dhe Tabelen 6.7.

Tabela 6.6

METODA VOLUMETRIKE		
Kushtet e proves	Njesia	Vlerat
Kendi i rrotullimit		1.25° ± 0.02
Shpejtesia e rrotullimit	rrot/min	30
Presioni vertikal	Kpa	600
Diametri i kampionit	mm	150
<i>Rezultatet e kerkuara</i>		
Poret ne 10 rrotullime	%	20-14
Poret ne 50 rrotullime (*)	%	16-18
Poret ne 130 rrotullime	%	≥ 13
Rezistenca ne terheqje indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²	> 0,4
Koeficienti i terheqjes indirekte ¹ ne 25°C (**)	N/mm ²	> 30
Humbja e rezistences ne terheqje indirekte ne 25°C (**) pas 15 ditesh qendrimi ne uje	%	≤ 25
(*) Dendesia e perfituar pas 100 rrot te preses rrotulluese tregohet ne vazhdim me D _G		
(**) Mbi kampionet e pregatitur me 100 rrot te prese rrotulluese.		

¹ Koeficienti i terheqjes indirekte

$$KTI = \pi/2 \cdot DRT/Dc$$

ku

D = dimensioni ne mm i seksionit terthore te kampionit

Dc = deformimi ne thyerje

Rt = rezistenca ne terheqjen indirekte

Tabela 6.7

METODA MARSHALL

Kushtet e proves	Njesia	Vlerat
Ngjeshja	50 goditje per secilen ane	
Rezultatet e kerkuara		
Qendrueshmeria Marshall	KN	> 5
Rigjediteti Marshall	KN/mm	> 2
Poret e mbetura	%	> 18
Humbja e rezistences ne terheqje indirekte ne 25°C (**) pas 15 ditesh qendrimi ne uje	%	≤ 25
Rezistenca ne terheqje indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²	> 0,4
Koeficienti i terheqjes indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²	> 30
(*) Dendesia Marshall tregohet ne vazhdim me D _M		

Pesha e volumit duhet te llogaritet duke pasur parasysh volumin gjeometrik te enes.

Per autostradat dhe rruges ekstra-urbane kryesore duhet vleresuar edhe ERNL: Emission Road Noise Level = Niveli i Emetimit te Zhurmes ne Rruge (zhurma qe prodhon rrotullimi i gomave te mjeteve). Vlerat e nje parametri te tille te percaktuar mbi kampione ne forme paralelopiedi me permasa 40x40x10 cm te pergatitura me perzierjen me te mire duhet te jene me pak se 70 dB(A).

Recetat – asfalt antiskid

Perzierja e agregateve per tu adoptuar per **konglomeratet bituminoze antiskid (anti-rreshqites)** duhet te kete nje kompozicion granulometrik te perfshire ne te dhenat e **Tabeles 6.5.2**.

Ne ato zona per te cilat deshirojme te favorizojme edhe me shume ngjitjen (adhezionin) dhe thithjen e zhurmave per rrugen, mund te lejohet perdorimi i 10% ne peshe te argjiles zgjeruese te tipit “struktural” me madhesi 6/15 mm qe i pergjigjet karakteristikave te meposhtme:

Rezistenca ndaj thyerjes: $\geq 35 \text{ daN/cm}^2$ (UNI 7549 p.7te)
C.L.A.: $\geq 0,65$ (CNR 140/92)

Perzierjes, per te permisuar qendrueshmerine e ngjitesit bituminoz, mund t'i shtohen additive nepermjet pajisjeve te duhura, me fibra minerale ne sasi ndermjet 0,25% dhe 40% ne raport me peshen e agregateve.

Perqindja e bitumit, referuar peshes se agregateve, duhet te jete ndermjet limiteve te treguara ne **tabelen 6.5.2**.

Tabela 6.5.2

Seria e sitave UNI		Drenues A 0-20 % kalues	Drenues B 0-15 % kalues
Sita	½"	100	100
Sita	3/8"	68-100	85-100
Sita	¼"	20-60	30-85
Sita	4	17-30	10-35
Sita	10	10-20	8-18
Sita	40	8-16	5-14
Sita	80	7-14	3-12
Sita	200	6-12	2-10
% e bitumit		5,0-6,0	

Sasia efektive e perdorimit te bitumit duhet te percaktohet nepermjet studimit te recetes me ane te metodes volumetrike. Ne rruge tranzitore mund te perdoret, si alternative, metoda Marshall.

Karakteristikat e kerkuara per konglomeratt bituminoze drenues jane sjelle ne **Tabelen 6.6.2** dhe **Tabelen 6.7.2**.

Tabela 6.6.2

METODA VOLUMETRIKE		
<i>Kushtet e proves</i>	<i>Njesia</i>	<i>Vlerat</i>
Kendi i rrotullimit		$1.25^{\circ} \pm 0.02$
Shpejtesia e rrotullimit	rrot/min	30
Presioni vertikal	Kpa	600
Diametri i kampionit	mm	150
<i>Rezultatet e kerkuara</i>		
Poret ne 10 rrotullime	%	18-22
Poret ne 50 rrotullime (*)	%	16-18
Poret ne 130 rrotullime	%	≥ 13
Rezistenca ne terheqje indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²	> 0,5
Koeficienti i terheqjes indirekte ¹ ne 25°C (**)	N/mm ²	> 30
Humbja e rezistences ne terheqje indirekte ne 25°C (**) pas 15 ditesh qendrimi ne uje	%	≤ 25
(*) Dendesia e perfitur pas 100 rrot te preses rrotulluese tregohet ne vazhdim me D _G		
(**) Mbi kampionet e pregatitur me 100 rrot te prese rrotulluese.		

¹ Koeficienti i terheqjes indirekte

$$KTI = \pi/2 DRT/Dc$$

ku

D = dimensioni ne mm i seksionit terthore te kampionit

Dc = deformimi ne thyerje

Rt = rezistenca ne terheqjen indirekte

Tabela 6.7.2

METODA MARSHALL		
Kushtet e proves	Njesia	Vlerat
Ngjeshja	50 goditje per secilen ane	
Rezultatet e kerkuara		
Qendrueshmeria Marshall	KN	> 6
Rigjidity Marshall	KN/mm	> 2
Poret e mbetura	%	> 13
Humbja e rezistences ne terheqje indirekte ne 25°C (**) pas 15 ditesh qendrimi ne uje	%	≤ 25
Rezistenca ne terheqje indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²	> 0,5
Koeficienti i terheqjes indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²	> 30
(*) Dendesia Marshall tregohet ne vazhdim me D _M		

Pesha e volumit duhet te llogaritet duke pasur parasysh volumin gjeometrik te enes.

Recetat – asfalt mikrotapet

Perzierja e agregateve per tu adoptuar per **mikro-tapetet ne te nxehte** duhet te kete nje kompozicion granulometrik te perfshire ne te dhenat e **Tabeles 6.5.3**.

Perqindja e bitumit, referuar peshes se agregateve, duhet te jete ndermjet limiteve te treguara ne **Tabelen 6.5.3**.

Tabela 6.5.3

Seria e sitave UNI		% kalues
Sita	15	100
Sita	10	90-100
Sita	5	20-30
Sita	2	15-25
Sita	0,4	8-16

Sita	0,18	6-12
Sita	0,075	5-10
% e bitumit		5,0-6,0

Sasia efektive e perdorimit te bitumit duhet te percaktohet nepermjet studimit te recetes me ane te metodës volumetrike. Ne rrugë tranzitore mund te perdoret, si alternative, metoda Marshall.

Perzierjes, per te permisuar qendrueshmerine e ngjitesit bituminoz, mund t'i shtohen additive nepermjet pajisjeve te duhura, me fibra minerale ne sasi ndermjet 0,25% dhe 40% ne raport me peshe e agregateve.

Karakteristikat e kerkuara per konglomerat bituminoze drenues jane sjelle ne Tabelen 6.6.3 dhe Tabelen 6.7.3.

Tabela 6.6.3

METODA VOLUMETRIKE		
Kushtet e proves	Njesia	Vlerat
Kendi i rrotullimit		$1.25^\circ \pm 0.02$
Shpejtesia e rrotullimit	rrot/min	30
Presioni vertikal	Kpa	600
Diametri i kampionit	mm	150
<i>Rezultatet e kerkuara</i>		
Poret ne 10 rrotullime	%	18-22
Poret ne 50 rrotullime (*)	%	10-14
Poret ne 130 rrotullime	%	≥ 8
Rezistenca ne terheqje indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²	$> 0,14$
Koeficienti i terheqjes indirekte ¹ ne 25°C (**)	N/mm ²	> 25
Humbja e rezistences ne terheqje indirekte ne 25°C (**) pas 15 ditesh qendrimi ne uje	%	≤ 25
(*) Dendesia e perfituar pas 100 rrot te preses rrotulluese tregohet ne vazhdim me D _G		
(**) Mbi kampionet e pregatitur me 100 rrot te prese rrotulluese.		

¹ Koeficienti i terheqjes indirekte

$$KTI = \pi/2 \cdot D \cdot R_t / D_c$$

ku

D = dimensioni ne mm i seksionit terthore te kampionit

D_c = deformimi ne thyerje

R_t = rezistenca ne terheqjen indirekte

Tabela 6.7.3

METODA MARSHALL		
Kushtet e proves	Njesia	Vlerat
Ngjeshja	50 goditje per secilen ane	
Rezultatet e kerkuara		
Qendrueshmeria Marshall	KN	> 6
Rigjediteti Marshall	KN/mm	1,5 – 3,0
Poret e mbetura	%	10 - 14
Humbja e rezistences ne terheqje indirekte ne 25°C (**) pas 15 ditesh qendrimi ne uje	%	≤ 25
Rezistenca ne terheqje indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²	> 0,45
Koeficienti i terheqjes indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²	> 45
(*) Dendesia Marshall tregohet ne vazhdim me D _M		

Pesha e volumit duhet te llogaritet duke pasur parasyshë volumin gjeometrik te enes.

Recetat – asfalt splittmastix SMA

Perzierja e agregateve per tu adoptuar per **splittmastix SMA** duhet te kete nje kompozicion granulometrik te perfshire ne te dhenat e Tabeles 6.5.4.

Perqindja e bitumit, referuar peshes se agregateve, duhet te jete ndermjet limiteve te treguara ne **Tabelen 6.5.4.**

Tabela 6.5.4

Seria e sitave UNI		% kalues
Sita	15	100
Sita	10	90-100
Sita	5	20-30
Sita	2	15-25
Sita	0,4	8-16
Sita	0,18	6-12
Sita	0,075	5-10
% e bitumit		5,0-6,0

Sasia efektive e perdorimit te bitumit duhet te percaktohet nepermjet studimit te recetes me ane te metodes volumetrike. Ne rruge tranzitore mund te perdoret, si alternative, metoda Marshall.

Perzierjes, per te permisuar qendrueshmerine e ngjitesit bituminoz, mund t'i shtohen additive nepermjet pajisjeve te duhura, me fibra minerale ne sasi ndermjet 0,25% dhe 40% ne raport me peshen e agregateve.

Karakteristikat e kerkuara per konglomerat bituminoze drenues jane sjelle ne **Tabelen 6.6.4** dhe **Tabelen 6.7.4.**

Tabela 6.6.4

METODA VOLUMETRIKE		
<i>Kushtet e proves</i>	<i>Njesia</i>	<i>Vlerat</i>
Kendi i rrotullimit		1.25° ± 0.02
Shpejtesia e rrotullimit	rrot/min	30
Presioni vertikal	Kpa	600
Diametri i kampionit	mm	150
<i>Rezultatet e kerkuara</i>		
Poret ne 10 rrotullime	%	8-12
Poret ne 50 rrotullime (*)	%	2-4
Poret ne 130 rrotullime	%	≥ 2
Rezistenca ne terheqje indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²	> 0,5
Koeficienti i terheqjes indirekte ¹ ne 25°C (**)	N/mm ²	> 45
Humbja e rezistences ne terheqje indirekte ne 25°C (**) pas 15 ditesh qendrimi ne uje	%	-
(*) Dendesia e perfituar pas 100 rrot te preses rrotulluese tregohet ne vazhdim me D _G		
(**) Mbi kampionet e pregatitur me 100 rrot te prese rrotulluese.		

¹ Koeficienti i terheqjes indirekte

$$KTI = \pi/2 \cdot DRT/Dc$$

ku

D = dimensioni ne mm i seksionit terthore te kampionit

Dc = deformimi ne thyerje

Rt = rezistenca ne terheqjen indirekte

Tabela 6.7.4

METODA MARSHALL		
<i>Kushtet e proves</i>	<i>Njesia</i>	<i>Vlerat</i>
Ngjeshja	50 goditje per secilen ane	
<i>Rezultatet e kerkuara</i>		
Qendrueshmeria Marshall	KN	> 9
Rigjediteti Marshall	KN/mm	1,5 – 3,0

Poret e mbetura	%	2- 4
Humbja e rezistences ne terheqje indirekte ne 25°C (**) pas 15 ditesh qendrimi ne uje	%	≤ 25
Rezistenca ne terheqje indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²	> 0,60
Koeficienti i terheqjes indirekte ne 25°C (**)	N/mm ²	> 40
(*) Dendesia Marshall tregohet ne vazhdim me D _M		

Pesha e volumit duhet te llogaritet duke pasur parasysh volumin gjeometrik te enes.

5.2. PRANIMI I RECETAVE (MIX-DESIGN)

Kontraktori eshte i detyruar qe te paraqese te Supervizori i punimeve, me marreveshje paraprake mbi fillimin e punimeve per secilin kantier te prodhimit, kompozimin e perzierjes qe do te perdore; secila perberje e propozuar duhet te jete e shoqeruar nga nje dokumentacion komplet i studimeve te kryera.

Pasi te jete pranuar nga ana e Supervizorit te punimeve studimi dhe receta e propozuar, kontraktori duhet ti permbahet me rigorozitet.

Ne kurben granulometrike do te pranohen ndryshime ne perqindje te vecanta te agregatit te trashe: ± 3, ndersa per agregatin e imet (kalues ne siten UNI n. 5) permbajtjet ± 2 dhe per materialin kalues ne siten UNI 0,075 mm prej ± 1,5. Per perqindjen e bitumit eshte toleruar nje ndryshim prej ± 0,25.

Vlera te tilla dihet te merren nga provat e perzierjes te marra ne impiant dhe gjate shtrimit, si dhe nga karrotat e nxjeria ne kantier, duke pasur parasysh per keto te fundit permbajtjen e bitumit ne shtresen ngjites.

5.3. PREGATITJA E RECETAVE (MIX-DESIGN)

Konglomerati duhet te prodhohet nepermjet impianteve stacionar te automatizuar, me karakteristika te pershtatshme, te mirembajtur gjithmone ne gjendje perfekte pune ne te gjitha pjeset e tyre.

Prodhimi i secilit impiant nuk duhet te kaloje fuqine prodhuese te tyre, kjo per te garantuar nje tharje perfekte te agregateve, nxehe uniforme te perzierjes dhe nje ndarje te sakte qe siguron nje ri-klasifikim te secilit fraksion te agregateve. Mund te perdoren edhe impiante te vazhdueshem (te tipit drum-mixer) me kusht qe dozimi i perberesve te perzierjes te behet ne baze te peshes, nepermjet pajisjeve te pershtatshme eficaenca e te cileve duhet te kontrollohet ne menyre konstante.

Impianti sidoqofte duhet te garantoje uniformitetin e prodhimit dhe te jete ne gjendje te realizoje perzierjet korresponduese te atyre te treguara ne studim per qellim pranimin e tyre.

Secili impiant duhet te siguroje nxehejen e bitumit ne temperaturen e kerkuar dhe viskozitetin uniforme deri ne momentin e perzierjes pervec dozimit te sakte si te bitumit ashtu edhe te aditivit.

Zona e destinuar per depozitim e inerteve duhet qe paraprakisht te jete sistemuar ne menyre te pershtatshme per te penguar prezencen e substancave argjilore dhe pranine e ujit te cilat mund te kompromentojne pastertine e inerteve. Gjithashtu grumbujt e klasave te ndryshme duhet te jete plotesist te ndara midis tyre dhe operacioni i furnizimit te tyre ne para-dozatore (bunkeret e impiantit) duhet te kryhet me kujdesin me te madh.

Koha e perzierjes duhet te caktohet ne funksion te karakteristikave te impiantit, ne madhesi te tille qe te lejoje nje riveshje te plote dhe uniforme te inerteve me lidhesin (bitum).

Temperatura e agregateve ne castin e perzierjes duhet te jete ndermjet 170°C dhe 190°C dhe ajo e lidhesit 160°C dhe 180°C, ne varesi te tipit te bitumit te perdorur.

Per verifikimin e ketyre temperaturave te tharesit, kaldajes dhe bunkereve te inerteve duhet te montohen termometra fiks ne gjendje perfekte pune te cilet duhet te kontrollohen periodikisht.

Lageshtia e agregateve ne dalje te tharesit (cilindri thares i inerteve) nuk duhet te kaloje 0,25% te peshes.

5.4. PERGATITJA E SIPERFAQEVE PER SHTRIM

Para realizimit te **shtreses se tapetit drenant, anti-rreshqites dhe mikrotapetit** ne te nxehte eshte e nevojshme pregatitja e siperfaques ku do te shtrohet per garantuar nje ngjitje perfekte dhe hidroizolim e shtreses nen te.

Shtresa ngjites mund te realizohet me emulsion te bitumit te modifikuar, te shperndare me ane te nje sprucatrice automatike ne menyre te tille qe bitumi mbetet te rezultojte 1,20 Kg/m² per tapetet drenues dhe 1,00 Kg/m² per mikrotapetet ne te nxehte; ne menyre alternative mund te perdoret bitum i modifikuar i shperndare ne te nxehte ne te njehten sasi per njesi te siperfaques.

Per tapetet te tipit **splittmastix** shtresa ngjitese ka vetem qellimin e garantimit te ngjitjes perfekte me shtresen nen te. Edhe ne kete rast mund te perdoret emulsioni i bitumit te modifikuar, ose bitum i modifikuar i shperndare ne te nxehte, ne menyre te tille qe bitumi mbetet te rezultoje 0,50 Kg/m².

Mbi shtresen ngjitese, per te lejuar levizjen e mjeteve te shtrimit, duhet te aplikohet menjehere nje shtrese me filler ose gelqere e hidratuar.

Emulsioni per shtresen ngjitese duhet t'i korrespondoje parametrave te sjella ne **Tabelen 6.8**

Tabelen 6.8

<i>Treguesi i cilesise</i>	<i>Normativa</i>	<i>Njesia</i>	<i>Modifikuar 70%</i>
Pembajtja e ujit	CNR 101/84	%	30±1
Pembajtja e lidhesit	CNR 101/84	%	70±1
Permbajtja e bitumit	CNR 100/84	%	> 69
Permbajtja e rrjedhesit	CNR 100/84	%	0
Demulsiviteti (thyerja me uje)	ASTM D244		50-100
Homogjeniteti	ASTM D244	%	< 0,2
Viskoziteti Engler ne 20°C	CNR 102/84	°E	> 20
Perceptimi ne 5g	CNR 124/84	%	< 5
<i>Mbetja bituminoze</i>			
Penetrimi ne 25°C	CNR 24/71	dmm	50-70
Pika e zbutjes	CNR 35/73	°C	> 65
Pika e thyerjes (Frass)	CNR 43/74	°C	≤ -15
Rikthimi elastik ne 25°C	EN 13398	%	> 75

Bitumi i modifikuar i shtrire ne te nxehte duhet te kete karakteristikat e treguara ne **Tabelen 6.1**.

Plani i shtrimit. Para fillimit te aplikimit te shtreses ngjitese, duhet te rezultoje e paster ne menyre perfekte dhe pa sinjalistike horizontale.

5.5. SHTRIMI I ASFALTIT

Shtrimi i shtresave te tapeteve speciale behet nepermjet makinerive asfalto-shtruese me vibrim (vibrofinitrice) ne gjendje perfekte pune dhe te pershtatura me pajisje automatike per auto-nivelizim.

Shpejtesia e ecjes se asfalto-shtrueses nuk duhet te kaloje 3-4 m/min me furnizim te vazhdueshem te konglomeratit.

Asfaltoshtruleset me vibrim duhet te lenë pas nje shtrese te mbaruar ne menyre perfekte, do te thote pa sgranime te inerteve, plasaritje dhe difekte te ndodhura si pasoje e segregimit te elementeve litoide me te medhenj.

Gjate shtrimit duhet treguar kujdes maksimal ne formimin e bashkimeve (xhuntove) gjatesore, qe zakonisht evitohen nese shtrrojme njekohesisht "fashon" tjeter te asfaltit prane asaj te sapo shtruar.

Ne se skaji rezulton i demtuar ose i rrumbullakosur duhet te procedohet me prerjen vertikale me pajisje te pershtatshme.

Bashkimet terthore qe rrjedhin nga nderprerja e punimeve duhet te realizohen gjithmone pasi te jene prere dhe te jene hequr pjeset fundore te fashos.

Mbivendosja e bashkimeve gjatesore midis shtresave te ndryshme duhet te programohen ne menyre qe keto te rezultojne te zhvendosura nga njera tjetra te pakten 20 cm dhe asnjehere te mos rastisin ne korrespondence te dy fashave te korsise se ngadalte ku normalisht kalojne gomat e mjeteve te renda.

Transporti i konglomerateve nga impianti i prodhimit ne kantier duhet te behet me ane te mjete te pershtatshme transporti ne peshe, eficiente, te shpejte dhe te pajisur me mbulese per te evituar ftohjen ne siperfaqe dhe krijimin e koreve.

Temperatura e konglomerateve bituminoze gjate procesit te shtrimit e kontrolluar menjehere pas asfaltoshtruleses duhet te rezultoje ne çdo moment jo me pak se 140°C.

Shtrimi i konglomerateve bituminoze duhet te nderpritet kur kushtet e pergjitheshme meteorologjike mund te kompromentojne cilesine e punimeve te shtrimit.

Shtresat te cilat jane kompromentuar duhet te hiqen menjehere dhe te rishtrohen me shpenzimet e firmes.

Ngjeshja e konglomerateve duhet te filloje sapo te shtrihen nga asfaltoshtrulesja dhe te vazhdoje deri ne mbarim pa nderprerje.

Ngjeshja duhet te realizohet nepermjet nje rruli statik (pa vibrim), me cilindra metalike, me peshe maksimale 15 ton (10 t per mikrotapetet ne te nxehte).

Duhet te tregohet kujdes qe ngjeshja te behet me metodologjine me te pershtatshme per te pasur nje dendesi uniforme ne çdo pike dhe per te evituar plasaritjet dhe rreshqitjet e shtreses se sapo shtruar.

Siperfaqet e shtresave, pas ngjeshjes, duhet te duken uniforme dhe pa valezime. Nje mastar (vizore metalike) i gjate 4m i vendosur ne çfaredo lloj pozicioni te siperfaqes se perfunduar duhet te puthitet ne menyre uniforme; mund te tolerohet nje ulje prej 5 mm maksimalisht.

5.6. KONTROLLET

Kontrollet ndahen ne funksion te tipit te rruges

Autostradat dhe rruget primare ekstra-urbane

Kontrolli i cilesise i konglomerateve bituminoze per shtresat e tapeteve speciale dhe i shtrimit te tyre ne kantier duhet te behet nepermjet provave laboratorike mbi materialet perberese, mbi perzierjen, mbi kampionet e nxjerra nga shtresat dhe provave te tjera ne kantier.

Lloji dhe frekuenca e kryerjes se provave jane treguar ne **Tabelen 6.10**.

Secila prove duhet te kete dy kampione; nje kampion perdoret per kontrollet ne nje Laborator te certifikuar nga Ministria e Transportit, dhe tjetra qendron ne dispozicion per verifikime teknike eventuale ne te ardhmen.

Mbi materialet perberese duhet te verifikohen karakteristikat e pranimit.

Per perzierjet percaktohen: perqindja e bitumit, granulometria e agregateve, sasia e aktivuesve te ngjitjes, sasia e fibrave dhe gjithashtu kontrollohen karakteristikat e pershtatjes nepermjet preses rrotulluese.

Kampionet e pregatitura nepermjet preses rrotulluese duhet ti nenshtrohen proves se thyerjes diametrale ne 25°C (Prova Braziliene).

Ne mungese te preses rrotulluese kryhen provat Marshall: pesha volumore (DM), qendrueshmeria dhe fortesia (CNR 40/73); perqindja e poreve te mbetura (CNR 39/73); humbja e Qendrueshmerise (stabilitetit) pas 15 dite qendrimi ne uje (CNR 121/87); rezistenca ndaj terheqjes indirekte (prova Braziliene – CNR 134/91).

Pas shtrimit Supervizori i punimeve do te marre karrota per kontrollin e karakteristikave te konglomeratit dhe verifikimin e trashesive.

Trashesia e shtreses percaktohet per secilen sektore homogjene, duke nxjerre mesataren e matjeve (kater per secilen karrote) te bera nga karrotat e nxjerra nga shtresat e rruges, duke i hequr vlerat e trashesive me te medha se ato te projektit, per me shume se 5%.

Te njejtat matje mund te behen ne vazhdim me aparatura si Gjeoradari.

Per trashesite mesatare me te vogla se trashesia e projektit aplikohet, per te gjithë sektorin homogjen, nje zbritje prej 2,5% te çmimit te listes per secilin mm te materialit qe mungon.

Per mungesa me te medha se 20% te spesorit te projektit eshte detyrueshme heqja e shtreses dhe riberja e saj me shpenzimet e firmes (kontraktorit).

Dendesia ne kantier, ne 95% te kampioneve, duhet te jete jo me pak se 98%, te vleres D_G (me sakte D_M) qe rezulton nga studimi i recetes. Matjet e dendesise kryhen mbi karrotat e nxjerra nga e njejta shtrese ose duke ndjekur menyra jo-shkatteruese, si psh me densimetra nukleare, te miratuar nga Supervizori i punimeve ne marreveshje me firmen, para fillimit te punimeve.

Per punime me vlera te dendesise me te vogla se ato te parashikuara aplikohet nje zbritje per te gjithë sektorin homogjen vlera e te cilave i referohet:

- 10%-it te vleres se shtreses dhe te paketes mbi te per dendesine ne kantier ndermjet 95 dhe 98% te D_G (ose D_M);
- 20%-it te vleres se shtreses dhe te paketes mbi te per dendesine ne kantier ndermjet 92 dhe 95% te D_G (ose D_M).

Per tapetin Koeficienti i Ngjitjes Terthore KNT i matur me aparatin SCRIM (CNR 147/92) duhet te rezultojë $\geq 0,53$ per tapetin drenues, $\geq 0,58$ per mikro tapetin ne te nxehte, $\geq 0,62$ per splittmastix. Perndryshe mund te percaktohet rezistenca e ferkimit radient me Skid Tester (CNR 105/85) e cila duhet te na jape vlera te BPN-se (British Pendulum Number) $\geq 0,55$ per tapetin drenues, $\geq 0,60$ per mikro tapetin ne te nxehte, $\geq 0,65$ per splittmastix.

Lartesia e reres (HR), e percaktuar sipas metedollogjise CNR 94/83, duhet te jete $\geq 0,8$ mm per tapetin drenues, $\geq 0,6$ per mikro tapetin ne te nxehte, $\geq 0,5$ per splittmastix. Matje qe eventualisht mund te behen me aparate me relief te vazhduar [Mini Texture meter (WDM – TRRL), SUMMS, etj] duhet ti referohen lartesise se reres (HR) me korelacione te duhura.

Matjet e KNT-s dhe HR-s duhet te kryhen ne nje periudhe kohe midis dites se 15 dhe asaj te 180 nga dita e hapjes se trafikut, per secilen korsi, me nje largesi matjeje 10m. Vlerat e matura mund te barazlargohe ne distance me 50 m per te gjetur dis-homogjenitetin rastesor dhe te lokalizuar.

Ne qofte se vlera mesatare e KNTdhe HR, per secilen korsi homogjene (pjesë te korsive ne te cilat qellojne te pakten 4 vlera te treguesit te shperndare statistikisht sipas nje shperndarje “normale”) jane me te vogla se vlerat e pershkruara, shtresa e tapetit penalizohet me 15% te kostos se saj.

Kapaciteti mesatar drenues, i kryer ne kantier çdo 250 m duke e zhvendosur here pas here korsine dhe e matur me permeabilimetrin me kollone uji 250 mm ne nje zone prej 154 cm², duhet te jete ≥ 18 dm³/min per tapetin drenues (trashesite e shtreses ndermjet 4 dhe 5 cm), ≥ 5 dm³/min per mikro tapetin ne te nxehte. Matjet mund te behen edhe me pajisje me rendiment te larte; ne raste te tilla vlerat duhet te krahasohen me ato te nxjerra me permeabilimeter.

Ne se nuk arrihet vlera e parashikuar e kapacitetit drenues do te aplikohet nje zbritje prej 10% e çmimit duke perfshire edhe shtresen ngjitese.

Per tapetet speciale drenuese percaktohet gjithashtu thithja e zhurmave nepermjet matjeve te kryera ne kantier me metodën e reflektimit te impulsit (mjetin RIMA ose te ngjashem), te kryera 15 dite pas perfundimit te shtrimit.

Koeficienti i zhurme-thithjes (α) ne kushtet normale duhet te rezultojë:

Tabela 6.9

Frekuenca (Hz)	Koeficienti i zhurme-thithjes (α)
630	$\alpha \geq 0,03$
800	$\alpha \geq 0,20$
1000	$\alpha \geq 0,35$
1600	$\alpha \geq 0,20$
2000	$\alpha \geq 0,20$

Per secilen vlere te α te pa arritur aplikohet njepenalitet perj 2% (dy perqind).

Rruga te tjera

Kontrolli i cilesise i konglomerateve bituminoze per shtresat e tapeteve speciale dhe i shtrimit te tyre ne kantier duhet te behet nepermjet provave laboratorike mbi materialet perberese, mbi perzierjen, mbi kampionet e nxjerra nga shtresat dhe provave te tjera ne kantier.

Lloji dhe frekuenca e kryerjes se provave jane treguar ne **Tabelen 6.11**.

Secila prove duhet te kete dy kampione; nje kampion perdoret per kontrollin ne nje Laborator te certifikuar nga Ministria e Transportit, dhe tjetra qendron ne dispozicion per verifikime teknike eventuale ne te ardhmen.

Mbi materialet perberese duhet te verifikohen karakteristikat e pranimit.

Per perzierjet percaktohen: perqindja e bitumit, granulometria e agregateve, sasia e aktivuesve te ngjitjes, sasia e fibrave dhe gjithashtu kontrollohen karakteristikat e pershtatjes nepermjet preses rrotulluese.

Kampionet e pregatitura nepermjet preses rrotulluese duhet ti nenshtrohen proves se thyerjes diametrale ne 25°C (Prova Braziliene).

Ne mungese te preses rrotulluese kryhen provat Marshall: pesha volumore (DM), qendrueshmeria dhe fortesia (CNR 40/73); perqindja e poreve te mbetura (CNR 39/73); humbja e Qendrueshmerise (stabilitetit) (CNR 121/87); rezistenca ndaj terheqjes indirekte (prova Braziliene – CNR 134/91).

Pas shtrimit Supervizori i punimeve do te marre karrota per kontrollin e karakteristikave te konglomeratit dhe verifikimin e trashesive.

Trashesia e shtreses percaktohet per secilen korsi (seksion-pjesez) homogjene, duke nxjerre mesataren e matjeve (kater per secilen karrote) te bera nga karrotat e nxjerra nga shtresat e rruges, duke i hequr vlerat e trashesive me te medha se ato te projektit, per me shume se 5%.

Per trashesite mesatare me te vogla se trashesia e projektit aplikohet, per te gjithë korsine homogjene, nje zbritje prej 2,5% te çmimit te listes per secilin mm te materialit qe mungon.

Per mungesa me te medha se 20% te spesorit te projektit eshte detyrueshme heqja e shtreses dhe riberja e saj me shpenzimet e firmes (kontraktorit).

Dendesia ne kantier, ne 95% te kampioneve, duhet te jete jo me pak se 96%, te vleres D_G (me sakte D_M) qe rezulton nga studimi i recetes.

Per punime me vlere te dendesise me te vogla se ato te parashikuara aplikohet nje zbritje per te gjithë korsine homogjene vlere e te cilave i referohet:

- 10%-it te vleres se shtreses dhe te paketes mbi te per dendesine ne kantier ndermjet 94 dhe 96% te D_G (ose D_M);
- 20%-it te vleres se shtreses dhe te paketes mbi te per dendesine ne kantier ndermjet 92 dhe 94% te D_G (ose D_M).

Pervec te tjerash, ne kantier maten edhe ngjitja (aderenca – rezistenca e ferkimit radial) nepermjet Skid tester (nrma CNR 105/85) dhe kapaciteti drenues (pervec splittmastix) me permeabilimetrin e levizshem (PrEN 12697-YY).

BPN-ja (British Pendulum Number) duhet te rezultojë $\geq 0,50$ per tapetin drenues, $\geq 0,55$ per mikro tapetin ne te nxehte, $\geq 0,60$ per splittmastix. Per vlere me te vogla do te aplikohet nje zbritje per 1% nga çmimi i listes per secilen njesi me pak.

Kapaciteti drenues i matur me permeabilimetrin levizes, duhet te jete $\geq 12 \text{ dm}^3/\text{min}$ per tapetin drenues.

Ne se nuk arrihet vlere e parashikuar e kapacitetit drenues do te aplikohet nje zbritje prej 10% e çmimit duke perfishire edhe shtresen ngjitese.

Tabelen 6.10

Autostradat dhe rruget primare ekstra-urbane				
kontrolli i materialeve dhe verifikimi i parametrave				
SHTRESA	TIPI I KAMPIONIT	VENDI I	FREKUENCA E PROVAVE	PARAMETRAT E

		MARRJES		KERKUAR
Drenues, Anti-skid, Mikro-tapet, Splittmastix	Bitum	Depozite	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 2.1
Drenues, Anti-skid, Mikro-tapet, Splittmastix	Agregat i trashë	Implant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 6.2
Drenues, Anti-skid, Mikro-tapet, Splittmastix	Agregat i imet	Implant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 6.3
Drenues, Anti-skid, Mikro-tapet, Splittmastix	Filler	Implant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 6.4
Drenues, Anti-skid, Mikro-tapet, Splittmastix	Konglomerat i butë	Asfalto-shtruese	Ditore ose çdo 5.000 m ² material te shtruar	Karakteristikave nga studimi i recetave
Drenues, Anti-skid, Mikro-tapet, Splittmastix	Karrota x spesore	Ne shtresa	Çdo 100 m te fashos se shtrimit	Trashësia e parashikuar ne projekt
Drenues, Anti-skid, Mikro-tapet, Splittmastix	Karrote x dendësia dhe % poreve ne kantier	Ne shtresa	Çdo 500 m te fashos se shtrimit	98% e vleres qe rezulton nga studimi
Drenues, Anti-skid,	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 10 m te fashos se shtrimit	KNT ≥ 0,53 (mesatar ne 50 m) BPN ≥ 55 (çdo 50m)
Mikro-tapet	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 10 m te fashos se shtrimit	KNT ≥ 0,58 (mesatar ne 50 m) BPN ≥ 60 (çdo 50m)
Splittmastix	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 10 m te fashos se shtrimit	KNT ≥ 0,62 (mesatar ne 50 m) BPN ≥ 65 (çdo 50m)
Drenues, Anti-skid,	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 10 m te fashos se shtrimit	HR ≥ 0,8 mm (mesatar ne 50 m)
Mikro-tapet	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 10 m te fashos se shtrimit	HR ≥ 0,6 mm (mesatar ne 50 m)
Splittmastix	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 10 m te fashos se shtrimit	HR ≥ 0,5 mm (mesatar ne 50 m)
Drenues	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 250 m te fashos se shtrimit	Kapaciteti drenues ≥ 12 dm ³ /min
Drenues	Karrota x zhurmë-thithja	Ne shtresa	Çdo 250 m te fashos se shtrimit	Referuar tab. 2.9

Tabelën 6.11

<i>Ekstra-urbane dytesore dhe rruge urbane</i>				
kontrolli i materialeve dhe verifikimi i parametrave				
SHTRESA	TIPI I KAMPIONIT	VENDI I MARRJES	FREKUENCA E PROVAVE	PARAMETRAT E KERKUAR

Drenues, Anti-skid, Mikro-tapet, Splittmastix	Bitum	Depozite	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 4.1
Drenues, Anti-skid, Mikro-tapet, Splittmastix	Agregat i trashë	Implant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 4.2.2
Drenues, Anti-skid, Mikro-tapet, Splittmastix	Agregat i imet	Implant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 4.3.2
Drenues, Anti-skid, Mikro-tapet, Splittmastix	Filler	Implant	Javore ose çdo 2500 m ³ material te shtruar	Referuar tabelës 4.4
Drenues, Anti-skid, Mikro-tapet, Splittmastix	Konglomerat i butë	Asfalto-shtruese	Ditore ose çdo 5.000 m ² material te shtruar	Karakteristikave nga studimi i recetave
Drenues, Anti-skid, Mikro-tapet, Splittmastix	Karrotë x spesore	Ne shtresa	Çdo 100 m te fashos se shtrimit	Trashësia e parashikuar ne projekt
Drenues, Anti-skid, Mikro-tapet, Splittmastix	Karrote x dendësia dhe % poreve ne kantier	Ne shtresa	Çdo 500 m te fashos se shtrimit	98% e vleres qe rezulton nga studimi
Drenues, Anti-skid,	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 10 m te fashos se shtrimit	BPN ≥ 55
Mikro-tapet	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 10 m te fashos se shtrimit	BPN ≥ 60
Splittmastix	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 10 m te fashos se shtrimit	BPN ≥ 65
Drenues, Anti-skid,	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 10 m te fashos se shtrimit	HR ≥ 0,8 mm
Mikro-tapet	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 10 m te fashos se shtrimit	HR ≥ 0,6 mm
Splittmastix	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 10 m te fashos se shtrimit	HR ≥ 0,5 mm
Drenues	Struktura e shtresave	Ne shtresa	Çdo 250 m te fashos se shtrimit	Kapaciteti drenues ≥ 12 dm ³ /min

7. PUNIMET E BETONIT

7.1. QELLIMI

Ky seksion mbulon prodhimin, transportin, vendosjen dhe testimin e betonit, furnizimin dhe vendosjen e armatures prej celiku ne strukturat e betonit, dhe projektin, furnizimin e ngritjen e te gjitha formave qe perdoren ne ndertimin e punimeve te perhershme prej betoni. Ky seksion pershkruan gjithashtu llojet punimeve siperfaqesore ne siperfaqet e betonit.

7.2. MATERIALET PER BETON

7.2.1. ÇIMENTO

Çimento e perdorur per beton do te jete si me poshte:

- çimento e zakonshme Portland ose Çimento Portland me ngurtësim të shpejtë
- çimento Portland i fuqizuar

Çimento e cila përmban përqendrime ajri dhe të forta, lende të huaja, material të ri-pluhurizuar ose që është e kontaminuar apo e papërshtatshme duhet të refuzohet dhe të hiqet pa vonë nga sheshi i ndërtimit.

Çimento duhet transportuar ose në thasë të mbyllur mbi të cilat është shkruar emri i prodhuesit dhe treguesin e datës së prodhimit, ose rifutur në transportues të miratuar.

Asnjë pjesë e çdo dërgese nuk duhet përdorur pa qenë e miratuar.

Çimento e dëmtuar ose defekte duhet hequr menjëherë nga sheshi i ndërtimit.

Çdo pjesë e vecantë e dërgesës së çimentos do të testohet nga prodhuesi përpara dërgimit dhe për përdorimin duhen dërguar kopjet e verifikuara të rezultateve të këtyre testeve. Për çdo dërgesë prej 50 ton mund të kërkohej të merren mostra deri në 5 kg.

Çimento do të dërgohet në sheshin e ndërtimit në sasi të mjaftueshme për të siguruar mospezullimin ose mos ndërprerjen e punimeve të betonimit.

7.2.2. AGREGATET (INERTET)

- Materiali për agregatet e imet do të përbehet nga rërë e imet ose pluhur, ose perzierje e tyre. Materiali për pjesën e ashpër të agregatit duhet të ketë pak a shumë forme kubike dhe të mos ketë cepa. Agregati duhet të përputhet me kërkesat e BS 882.
- Indeksi i plasimit të gurit nuk duhet të kalojë 35 sipas përcaktimit nga BS 812 Pjesa I.
- Marrja e mostrave dhe testimi i agregateve do të kryhet në intervale të shpeshta sic specifikohet në BS 812 dhe sic kërkohej. Gjithashtu, në sheshin e ndërtimit do të kryhen edhe testet e mëposhtme në përputhje me BS812:

Agregatet e ashpër:

- densiteti dhe absorbimi i ujit.

Agregatet e imet:

- analizat e sites
- 10% imtësi

- Agregati i ashpër (natyror)

Agregatet e ashpër të madhësisë nominale prej 10, 14, 20 ose 40 mm, do të zgjidhen në përputhje me kërkesat e dhëna në **Tabelen 7-1**. Agregate i ashpër do të jetë zhavorr natyral, zhavorr i copezuar, shkëmb i copezuar ose kombinime të tyre.

Agregatet e ashpër duhet të jenë kimikisht inerte, të forta, me porozitet të kufizuar dhe të mos përmbajnë argjile, qymyr dhe papastërti organike apo të tjera që mund të shkaktojnë korrozion të armatës ose rënie të fortësisë dhe durueshmërisë së betonit. Sasia e substancave shuese nuk do të kalojë kufijtë e mëposhtëm në përqindje ndaj peshës:

Argjile e mbetur në site 20 mm	0.40
Argjile në total	0.70
Oksid i kuq i butë	0.25
Qymyr	0.25
Pjesëza shkëmbi të buta ose shperbera	2.50
Grafit	0.25
Totali si më sipër mbetur në site 20 mm	1.00
Totali i mesipër	1.50
Përqendrime topthash argjile	0.25
Pjesë të hollas ose të sterzgjatura me një gjatësi më të madhe se 5 herë trashësia mes	15.00
Material që kalon siten nr. 200	0.50

Tabela 7-1 Agregati i Ashper per Beton, Kerkesat e Madhesise

	Madhesia e sites	Madhesia 40mm	maksimale 20mm	nominale e 16mm	agregatit 10mm
	(mm)	perqindjet	sipas	peshes	
50		100			
40		95-100	100		
25					
20		50-95	95-100	100	
16				95-100	
13					100
10		20-40	35-65	45-30	85-100
6		<5		<10	10-30
2.36			<10		<10

- Agregati i imet

Agregatet e imet do te nivelohen ne perputhje me kerkesat sic jepen ne **Tabelen 7-2** Agregatet e imet do te konsistojne ne pjeseza shkambi te forte e te durueshem, pervec se kur agregatet e imet e te ashper prodhohen njekohesisht dhe nga te njejtat operacione prej depozitave natyrore te zhavorrit, agregati i imet mund te permbaje pjeseza shkambi te copetuar te nje natyre e cilesie te njejte me ate qe prodhohen nga operacioni normal i copetimit dhe veçimit te materialeve mbi madhesine e caktuar. Ai duhet te jete kimikisht inert, i forte ose me porozitet te kufizuar dhe te mos permbaje argjile ose qymyr apo papasterti te tjera qe mund te shkaktojne korrozionin e armatures ose mund te demtojne fortesine ose durueshmerine e betonit. Sasia e substancave shuese nuk do te kaloje kufijte e meposhtem ne perqindje ndaj peshes:

Qymyr e linjit	0.25
Material qe kalon siten nr. 200	2.00
Substanca te tjera (si argjile, alkale mike, therrmija te veshura, pjeseza te buta, te vetme ose te kombinuara)	2.50

Agregati i imet duhet te mos permbaje sasi demtuese papastertishe organike. Kur provohet nga testi kolorometrik i hidroksidit te sodiumit, agregati nuk duhet te prodhoje nje ngjyre me te erret se ngjyra standarde e solucionit, me kusht qe Supervizori i punimeve mund te autorizojte me shkrim perdorimin e nje agregati qe jep nje ngjyre me te erret se sa standardi ne se nga testet e fortesise se llacit eshte percaktuar se eshte i pranueshem.

Tabelen 7-2 Agregati i imet per Beton, Kerkesat e Madhesise.

Sites	Perqindja
(mm)	(sipas peshes)
10	100
6	95-100
2,36	75-100
1.18	55-100
0.6	30-60
0.3	5-30
0.15	<10

7.2.3. Uji

Uji duhet te jete i paster dhe te mos permbaje rere, zhavorr, perqendrimet acidesh, alkalesh, kripera, sheqer dhe substanca te tjera kimike organike. Uji i perdorur do te jete i pranueshem per perdorim me beton dhe llaç.

Pa kundershtuar sa me siper, per perdorimin e burimeve ujore do te kerkohet leja e Inxhinierit. Ne se Supervizori i punimeve mendon se cilesia e ujit eshte keqesuar, ai duhet te terheqe lejen per perdorimin e tij dhe Kontraktori do te percaktoje nje burim ujr tjetër pa shpenzime shtese per Entin Kontraktor.

7.2.4. ARMATURA, Telat lidhes dhe shufrat pyke

❖ Telat lidhes dhe shufrat pyke duhet te plotesojne kushtet e meposhtme:

- BS 4449: "Shufra celiku me karbon per armimin e betonit", ose
- BS 4483: "Prodhim celiku per armimin e betonit". Teli duhet te saldohet ne pikat e lidhjes.
- Çdo standart tjetër nderkombetar qe propozohet nga Kontraktuesi duhet ti aprovohet nga Supervizori i punimeve.

Kontraktori do te siguroje dhe ti jape Supervizorit te punimeve çertifikatat nga prodhuesi se i gjithë hekuri eshte ne perputhje me keto kushte.

❖ Teli lidhes i perdorur per fiksimin e armatures duhet te jete:

- tel hekuri i bute me diameter 1.625 mm, ose
- tel celiku i pandryshkshem me diameter 1.218 mm.

❖ Shufrat pyke duhet te kene diameter 20 mm, te gjata 500 mm, te drejta, pa cepa ose çrregullsi te tjera dhe te jene te sharruara ne fund.

7.3. RUAJTJA E MATERJALEVE

7.3.1. TE PERGJITHSHME

Materialet qe do te perdoren per prodhimin e betonit duhet te ruhen vazhdimisht ndaj prishjes dhe ndotjes.

7.3.2. ÇIMENTO

Ne Sheshin e ndertimit duhet te vendoset nje kontenier ose ndertese per ruajtjen e çimentos. Kontenieri ose ndertesa duhet te jete i izoluar ndaj ujit dhe te kete ventilim te mjaftueshem. Ne se per punimet do te perdoren disa lloje çimentosh, kontenieri ose ndertesa duhet te ndahet ne pjese te vecanta dhe te tregohet kujdes qe llojet e ndryshme te çimentos te mos kene kontakt me njera tjetren duke i vene etiketat perkatese.

Thaset e çimentos nuk duhet te vendosen direkt ne dysHEME, por ne platforma druri per te lejuar qarkullimin efikas te ajrit perreth thaseve. Ato duhet te vendosen afer dhe ne pozicion te numerueshem me nje lartesi qe nuk i kalon 12 thase. Çimento e paperdorshme duhet te hidhet ne vende te caktuara. Çdo magazine çimentoje duhet rregulluar ne menyre te tille qe te lejoje çimenton te perdoret sipas rradhes se ardhjes se partive te ndryshme.

Çimento nuk duhet mbajtur ne magazine te perkohshme perveç se kur eshte e nevojshme per organizimin efikas te makinerise se perzierjes.

Kur per ruajtjen e çimentos perdoren sillose, çdo sillos ose pjese e tij duhet te jene krejtësisht te ndare dhe te pajisur me nje filter ose nje mjet tjetër per kontrollin e pluhurit. Çdo filter ose sistem i kontrollit te pluhurave duhet te kete madhesi te mjaftueshme per te lejuar qe dergimi i çimentos te kryhet ne nje presion te caktuar dhe duhet mirembahet per te parandaluar daljet e panevojshme te pluhurit dhe gabimet ne saktesine e peshes ne saje te presionit. Çimento e nxjerre nga silloset per perdorim duhet te matet me mase dhe jo me vëllim.

7.3.3. AGREGATET

Agregatet do te ruhen ne sheshin e ndertimit ne hambare ose ne platforma betoni (asfalti) te pergatitura ne menyre te tille qe agregatet e madhesive te ndryshme te ruhen veças vazhdimisht dhe te zvogelohet ne minimum ndarja ne shtresa. Platformat duhet te ndertohen me nje pjerresi te tille qe te mos lejoje grumbullimin e ujit nen inerte.

Mund te linde nevoja e perpunimit te metejshe dhe/ose larjes se agregateve per t'u siguruar se te gjitha agregatet plotesojne kerkesat e ketij Specifikimi ne momentin e perzierjes se materialeve te betonit

7.3.4. ARMATURA

Shufrat pyke dhe teli lidhes prej çeliku duhet te mbrohen vazhdimisht nga korrozioni dhe nga ndryshku. Ato duhen ruajtur paster dhe me mbeshtetje te mjaftueshme per te mos lejuar shtremberimin e tyre. Ato duhen ruajtur ne ambient te thate e te paster.

7.4. PUNIMI I ARMATURES

7.4.1. PERKULJA DHE PRERJA

Shufrat e çelikut per perforcim duhen perkulur e prere ne gjendje te ftohte ne formen dhe permasen e treguar ne Projekt. Nuk duhet lejuar nxehja per te lehtesuar perkuljen. Nuk duhet lejuar saldimi ose prerje me nxehje. Te gjitha armimet duhet te perkulen ne nje temperature nga 51°C deri ne 1001°C.

Shufrat e punuara ne te ftohte dhe shufrat e perdredhura me nxehje nuk duhet te shtrengohen ose perkulen perseri pasi te kene qene perkulur.

7.4.2. FIKSIMI

Armatura nuk duhet te permbaje ndryshk, pluhura, vajra, graso, bloze, boje, balte, akull, mbeturina betoni dhe ndotje nga kriperat ose materiale te tjera prishese dhe duhet ruajtur ne kushte te tilla deri ne momentin e betonimit.

Armatura duhet vendosur ne perputhje me Skicat dhe duhet mbeshtetur e mbajtur ne pozicionin e duhur me ane te lidhjeve me tel ose kapeseve.

Ndaresit duhet te fiksohen mire ne armature ne momentin e hedhjes se betonit. Ndaresit duhet te jene prej llaçi cimentoje me te njejtën fortësi si betoni.

Duhet te merren masat e duhura per t'u siguruar se armatura qendron ne pozicionin e duhur gjate hedhjes, konsolidimit dhe vendosjes se betonit.

Ne pllakat qe kane dy ose me shume shtresa armature, shtresat paralele te çelikut duhet te mbahen ne pozicion me ane te perdorimit te mbajteseve te çelikta. Ne çdo mbajtese do te vendosen ndaresit per te mbajtur shtresat e armatures nga shtresa e betonit ose forma.

Ne se mbajteset dhe ndaresit nuk tregohen ne Skice, do te furnizohen nga Kontraktori pa shpenzime te Entit Kontraktues. Perveç se kur tregohet ndryshe ne Skice, gjatesia e bashkimeve te lakuara nuk do te jete me e vogël se 50 here diametri i shufres me te madhe.

Armatura e gatshme kur vendoset ne afersi te seksioneve te tjera te perforcimit ose kur lakohet do te kete nje lakim minimal prej 300 mm per telat kryesore dhe 150 mm per telat transversale. Nuk do te lejohet perdorimi i pjeseve te prera.

Perveç se kur tregohet ndryshe ne Skice, mbulimi prej betoni per perforcimin me ne afersi te siperfaqes do te jete jo me i vogël se 30 mm :

(i) Per punimet e jashtme dhe per punimet kundrejt faqes se tokes ne strukturat mbajtese te lengjeve - 50 mm

(ii) Per punimet e brendshme ne strukturat jolikuide:

- Per traret e kolonat, 50 mm per çelikon kryesor dhe ne asnje vend me jo me pak se 30 mm per shufren me te afert me murin e jashtem.

- per perforcimin e pllakave, 25 mm per te gjithë shufrat ose diametrin e shufres me te madhe cilado qofte me e madhja.

Distanca ndermjet çdo dy shufrave paralele do te jete jo me e madhe se 25 mm ose sa diametri i shufres me te madhe, cilado qofte me e madhja.

Betonimi nuk do te filloje deri sa perforcimi i vendosur te jete inspektuar, miratuar dhe regjistruar. Supervizorit te punimeve duhet t'i jepet njoftim 48 ore para çdo inspektimi te tille.

7.5. PUNA PERGATITORE DHE PERFUNDIMI I BETONIT

7.5.1. SKICIMI DHE FIKSIMI I FORMES

Kontraktori do te jete pergjegjes per skicimin e formes. Forma do te pergatitet per te arritur permasat e kerkuara te siperfaqes se strukturave dhe te jete e tille qe te qendroje drejt dhe te mos lejoje rrjedhje ose humbje gjate vendosjes se betonit.

Forma duhet te fiksohet mire ne linjat e saj dhe ne perputhje me trajten dhe permasat e punimeve te perkohshme qe tregohen ne Skice. Nuk do te lejohen metoda mbeshetjeje qe mund te çojë ne vrime ose tela lidhes qe dalin jashte gjerise se plote. Gjate mbushjes me beton nuk duhet te kete deformime te formes.

Per faqet e betonit, kur pjerresia e kalon nje te katerten, duhen perdorur forma te larta.

Perpara se te filloje nje operacion betonimi, forma duhet pastruar nga papastertite, copat e telave lidhes e uji, dhe faqet kontaktuese me betonin duhen fiksuar qe te sigurohet izolimi i perforcimit nga agjentet leshues.

Betonimi nuk duhet te filloje deri sa te inspektohen e miratohen forma e ngritur dhe çeliku perforcues. Njoftimi per inspektimin duhet te jepet te pakten 48 ore perpara. Ne rast refuzimi per çfaredo arsye, do te jepet nje njoftim tjeter 48 oresh per te inspektuar ndreqjen e gabimeve.

Vrimat strukturore te lena pas heqjes se lidhjeve duhet te pastrohen me kujdes dhe te mbushen me beton ose llaç me perberje te miratuar.

Te gjitha anet e ekspozuara do te priten 25 mm me 25 mm, pervec se kur ne skica tregohet ndryshe. Faqja e brendshme e formave do te vishet me material te miratuar per te parandaluar adezionin e betonit.

Ky material do te perdoret ne perputhje te plote me instruksionet e prodhuesit dhe nuk duhet te kontaktoje me perforcimin ose kapeset e paranderjes. Betoni nuk duhet te shenohet ose njolloset.

7.5.2. HEQJA E FORMES

Kontraktori do te jape njoftim 24 oresh per qelimin e tij te heqjes se formes. Momenti i heqjes se formes do te jete pergjegjesi e Kontraktuesit.

Gjate heqjes duhet te tregohet kujdes per te shmangur goditjet mbi betonin. Forma duhet te qendroje ne vend per periudhen minimale te kohes siç jepet ne **Tabelen 7-3**, pas vendosjes se betonit.

Pa kundërshtuar sa me siper, stazhionimi i betonit do te vazhdoje per te gjithe periudhen e pershkruar nga metoda e miratuar prej Supervizorit.

Tabelen 7-3: Koha minimale ne dite per heqjen e formes

Forma per	Mot i ftohte (dite)	Mot normal (dite)
Trare anesore, mure e kolona pa ngarkese Dyshemete per pllakat e traret	1.0	1.5
a) hapesira deri ne 3 m	4	7
b) hapesira 3-6 m	11	17
c) hapesira 6-12 m	14	24
d) hapesira mbi 12 m	21	30

7.6. KLASIFIKIMI I BETONIT

Betoni per perdorim ne punime do te klasifikohet sic tregohet ne **Tabelen 7-3**. Lloji i betonit percaktohet nga fortesia 28 ditore dhe masa nominale maksimale e agregatit. Fortesia karakteristike do te percaktohet si ajo vlere e fortesise se kubit, poshte se cilit nuk pritët te jene me shume se 5 % e te gjitha matjeve te fortesise se kubit te betonit te specifikuar. Lloji i betonit qe duhet perdorur ne çdo pjese te Punimeve do te jete siç percaktohet ne Rregulloren e Sasive ose ne Skica.

7.7. PROJEKTIMI I PERZIERJES SE BETONIT

Perzierjet per llojet e ndryshme te betonit e treguara ne **Tabelen 7-3** do te pergatiten me perpjestime te rregulluara qe te perftohet fortesia e pershkruar.

Permbajtja e ujit ne beton duhet te kontrollohet rigorozisht dhe te mbahet ne minimumin e kerkuar per te perftuar nje beton te pershtatshem per natyren e punimit qe do te kryhet. Ne asnje rast nuk duhet qe raporti uje/çimento te kaloje 0.50.

Shkalla e perzierjes se betonit percaktohet nga nje numer,i cili eshte fortesia karakteristike 28 ditore ne N/mm² sic tregohet ne **Tabelen 7-4**.

Ne percaktimin e perzierjeve te betonit qe do te perdoret per Punime, Kontraktori do te marre parasysh llojet specifik te çimentos, madhesite maksimale nominale te agregateve, dhe çdo kusht tjeter te pershkruar ne Kontrate.

Tabelen 7-4 Pershkrimi i Perzierjeve per Betonin e Zakonshem.

Shkalla e betonit	Madhesia nominale maksimale e agregatit Punueshmeria Kufijte e uljes konit (mm)	40	20	16	10
		E larte 100-150	E larte 75-125	E larte 50-100	E larte 25-50
M 100 10 N/mm	Cimento (kg)	230	260	N	N
	Agreg total (kg)	1850	1800	N	N
	Agreg i imet (%)	30-45	35-50	N	N
M 150 15 N/mm	Cimento (kg)	270	310	N	N
	Agreg total (kg)	1800	1750	N	N
	Agreg i imet (%)	30-45	35-50	N	N
M 200 20 N/mm	Cimento (kg)	320	350	380	410
	Agreg total(kg)	1750	1750	1700	1650
	Agreg i imet (%)	30-40	35-45	40-50	45-55

N/A: Nuk aplikohet.

Kontraktuesi do te informoje paraprakisht Supervizorin per çdo ndryshim qe mund ti behet perpjestimeve te perzierjes se miratuar. Ndryshimet ne materialet perberes do te behen vetem me miratimin e Supervizorit, i cili mund te kerkoje qe te kryhen testime te tjera shtese.

Pasi te jete miratuar vlera e raportit uje/çimento dhe perpjestimet e perzierjes, duhet te kryhen perzierje prove. Me tej, ne se ndonje karakteristike e materialeve ose perzierjeve ka ndryshuar gjate punes, duhet te kryhen percaktime te perzierjes.

7.8. PERZIERJET PROVE TE BETONIT

Provat (kampionet) duhet te pergatiten e testohen ne sheshin e ndertimit.

Provat e betonit duhet te perzihen per te njejten kohe dhe te trajtohen nga e njejta makineri qe do te perdoret ne Punime.

Per çdo lloj betoni do te pergatiten tri parti betoni. Çdo parti do te jete jo me e vogel se 0.5 meter kub beton. Do te pergatiten nente kube prej seciles parti. Nente kube do te testohen per 7 dite fortesi dhe nente kube per 14 dite fortesi.

7.9. PERZIERJA E BETONIT

Peshat e çimentos dhe çdo mase e agregatit siç tregohet nga mekanizmat e perdorur, do të jenë brenda një tolerance prej 3% të peshës perkatese për parti të miratuar nga Supervizori. Nëse nuk specifikohet ndryshe, çdo perzierje me masë 200 ose më shumë litra do të pajiset me një sistem operimi me dorë ose automatik për dergimin e vëllimit të matur të ujit në perzierje. Matja e ujit do të shprehet në litra ujë. Sasia e ujit të derguar në perzierje nuk do të ndryshojë nga sasia e caktuar me shumë se +/-3%. Çdo 10 dergesa nga tankeret automatike ose metrat ujore nuk do të ndryshojnë në mënyrë të ndjeshme me shumë se +/- 2% të vlerës mesatare. Pësha e agregateve të ashpër dhe të imët do të rregullohet në mënyrë të tillë që të marrë parasysh ujin e lirë që përmbahet në to. Uji që do të shtohet perzierjes duhet të pakesohet me sasinë e ujit të lirë që përmbahet në agregatet e ashpër e të imët, që do të percaktohet nga Kontraktuesi menjëherë përpara fillimit të perzierjes, dhe më tej siç mund të drejtohet.

Gjatë kohës së ngrohjes, Kontraktuesi duhet të sigurohet se materialet përberëse të betonit janë aq të ftohtë sa të parandalohet ngurtësimi i betonit në intervalin ndërmjet shkarkimit nga perzierja dhe kompaktimit në pozicionin përfundimtar.

Temperatura e ujit dhe çimentos kur i shtohet perzierjes nuk do të kalojë 40 °C. Betoni, kur nxirret nga makineria duhet të ketë një temperaturë prej jo më pak se 5 °C dhe jo më shumë se 38 °C.

7.10. PERZIERJA ME DORË E BETONIT

Nëse jepet miratimi për perzierjen me dorë të sasive të vogla të betonit, perzierja do të bëhet në një dyshe me druri, materiali të kthehet dy herë në gjendje të thatë dhe tri herë pas shtimit të ujit. Çimento do të shtohet me 10 për qind dhe në të njëjtën kohë nuk mund të perzihen më tepër se 0.5 metra kub.

7.11. TRANSPORTIMI, VENDOSJA DHE NGJESHJA E BETONIT

7.11.1. TRANSPORTIMI I BETONIT

Betoni duhet të levizet nga vendi i perzierjes deri në vendin e depozitimit përfundimtar sa më shpejt që të jetë e mundur me mjete që parandalojnë ndarjen në shtresë, humbjen e përberësve ose ndotjen. Kur është e mundur, betoni do të shkarkohet nga perzierja direkt në një vagon i cili transportohet në vendin e depozitimit përfundimtar dhe betoni do të shkarkohet sa më afër të jetë e mundur vendit përfundimtar për të shmangur rrjedhjen.

7.11.2. HEDHJA DHE NGJESHJA E BETONIT

Betoni nuk duhet të hidhet pa miratimin e Supervizorit.

Ngjeshja e betonit duhet të konsiderohet si punimi më i rëndësishëm, objekt i të cilit është prodhimi i një betoni me densitet dhe fortesë maksimale.

Betoni do të ngjishet teresisht me anë të vibrimit gjatë operacionit të hedhjes dhe do të punohet teresisht përreth perforcimit dhe çdo pajisje tjetër si edhe në qoshtet e armatës.

Betoni nuk do të hidhet në vend nga një lartësi që i kalon 2 m.

Nëse betonimi nuk fillohet brenda 24 orësh nga dhenia e lejes, atëherë duhet të merret leje përseri. Betonimi do të vazhdojë në të gjithë zonën ndërmjet nyjeve të ndërtimit. Betoni i freskët nuk duhet të vendoset mbi një shtresë tjetër betoni që ka qenë hedhur para më shumë se 30 min. Kur betoni i mëparshëm ka qenë hedhur para 4 orësh, mbi të nuk mund të vendoset beton tjetër për 20 orë të tjera. Në rastin e nyjeve vertikale, periudha minimale do të jetë 3 ditë dhe për panelet e mbushur, 7 ditë.

Betoni do të ngjishet në pozicionin e tij përfundimtar brenda 30 min. nga shkarkimi prej perzierjes, përveç nëse kur është transportuar me anë të pajisjeve të veçanta, që punojnë vazhdimisht, kur koha do të jetë brenda 2 orësh nga futja e çimentos në perzierje dhe brenda 30 min nga shkarkimi.

Betoni do të depozitohet në shtresë horizontale në një thellesi kompakte që nuk kalon 450 mm në rastin e përdorimit të vibratorëve të brendshëm. Thellesia e njesisë që do të betonohet do të percaktohet nga Kontraktuesi dhe miratohet nga Supervizori.

Kur përdoren tuba ose ulluke, ato duhet të mbahen të pastër dhe të përdoren në mënyrë të tillë që të shmangin veçimin e betonit. Në rast veçimi nuk do të lejohet ripërpunimi i betonit.

Betoni nuk duhet te vendoset ne uje te rrjedhshem. Betoni nenujor do te vendoset ne vend me tuba nga perzieresi.

Uji nuk duhet lejuar te rrjedhe ose te ushtroje presion ndaj betonit pa kaluar 48 ore nga depozitimi.

I gjithë betoni duhet te kompaktesohet per te prodhuar nje mase homogjene. Ai duhet kompaktuesuar me ane te vibratoreve. Vibratoret ne gjendje pune duhet te jene ne sheshin e ndertimit ne menyre qe te kete pajisje rezerve ne rast defekti.

7.11.3. RIPARIMI I SIPERFAQEVE TE BETONIT

Çdo riparim i siperfaqeve te betonit duhet te vendoset menjehere pas heqjes se formes dhe te kryhet brenda 2 oresh. Defektet siperfaqesore te tilla si zona te vogla plasaritjesh, vrima te medha te izoluara, cepa te thyer, etj., duhet te riparohen me llaç çimentoje dhe rere ne raport te njejte me ate te betonit qe riparohet. Ne asnje rast ku çeliku i perforcimit ka dale jashte nuk duhet te lejohen riparimet e siperfaqes. Ne kete rast, Kontaktori do te kryeje punime riparimi shtese, si prishje betoni. Sa me siper nuk do te ngarkoje me shpenzime Punedhenesin.

7.11.4. RIFINITURA E SIPERFAQEVE TE BETONIT

Rifiniturat e siperfaqeve te betonit ne siperfaqet e formuara, do te plotesojne kerkesat e meposhtme:

(i) Rifinitura te Klases A

Pas perfundimit te punimeve riparuese, nuk do te kerkohet trajtim shtese. Rifinitura kerkohet per ato siperfaqe te derdhura qe duhen nbushur.

(ii) Rifinitura te Klases B

Kjo rifiniture do te perftohet nga perdorimi i nje forme me panele druri kendore ose forma çeliku, te pergatitura ne trajten e duhur. Ndersa do te lejohen defektet siperfaqesore dhe çngjyrosjet e siperfaqeve te vogla, nuk do te lejohen defektet e gjera, njollat e medha dhe çngjyrimi. Kjo rifiniture siperfaqesore eshte per siperfaqet e derdhura qe nuk mund te shihen nga publiku si na rastin e tubacioneve te ujit, strukturave te thella dhe strukturave qe nuk lejohet afrimi.

(iii) Rifinitura e Klases C

Kjo rifiniture mund te arrihet vetem me perdorimin e betonit te cilesise se larte dhe duke perdorur forma te pershtatshme qe kane siperfaqe te lemuar. Siperfaqja e betonit duhet te jete e lemuar. Duhet te lemohen te gjitha te dalat dhe nuk duhet te kete njolla dhe çngjyrosje. Kjo rifiniture kerkohet ne te gjitha siperfaqet e dukshme. Siperfaqet e ekspozuara perhere, duhet te mbrohen nga njollat e ndryshkut dhe njollat e çdo lloji e demtime te tjera gjate ndertimit.

7.11.5. RIFINITURA E SIPERFAQEVE TE PAFORMUARA

Ne siperfaqet e paformuara do te kerkohen llojet e meposhtme te rifiniturave:

(i) Rifiniture e Klases UA

Kjo rifiniture kerkohet per ato pjese te galerive ujore qe do te vishen me bitum ose per siperfaqet e betonit qe do te mbulohen me materiale mbushes dhe per siperfaqet e pllakave transportuese.

Pas perfundimit te vendosjes dhe kompaktesimit te betonit sic specifikohet, siperfaqja e siperme do te nivelohet deri ne seksionin e kerkuar dhe ngjeshet me nje derrase per te kompaktuesuar te gjithë siperfaqen dhe per te sjelle llaçin mbi siperfaqe, duke e lene siperfaqen paksa kulmore por pergjithesisht ne ngritjen e kerkuar.

Per siperfaqet jo rreshqitese si trotualet dhe ura, siperfaqes do t'i jepet me vone nje rifiniture me furce. Rudhosjet e kryera duhet te jene afersisht 1mm te thella, te jene te njetrajtshme ne karakter dhe gjeresi dhe te kene nje trajte vertikale me linjen qendrore te trotuarit.

(ii) Rifinitura e Klases UB

Kjo rifiniture siperfaqesore kerkohet per trotualet, majat e mureve anesore dhe mureve mbajtes, pjeseve te ekspozuara dhe zonat josiperfaqesore ne ura.

Siperfaqes do t'i jepet fillimisht nje rifiniture e klases UA dhe pasi betoni te jete forcuar duke i hedhur uje, ai do te nivelohet me dru deri ne nje siperfaqe te njetrajtshme.

(iii) Rifinitura e Klases UC

Kjo rifiniture do te kerkohet zonat mbajtese dhe majat e shtyllave te betonit, siperfaqet e siperme te ekspozuara te pllakave te dysHEMEVE dhe siperfaqeve te siperme ne kontakt me ujin.

Siperfaqes do t'i jepet nje rifiniture e klases UA, dhe pasi betoni te jete forcuar dhe uji siperfaqesor te jete hequr, ai do te sheshohet me sheshues çeliku deri ne nje siperfaqe te lemuar. Ne asnje rast nuk do te lejohet shtimi i pluhurit te çimentos se thate ose plastifikimi

7.12. MBROJTJA DHE KURIMI I BETONIT

Betoni do te mbrohet nga demtimet e shkaktuar nga kushtet atmosferike e klimatike. Te gjitha siperfaqet e ekspozuara duhet te mbulohen me thase jute te lagur gjate rifinitures. Keto do te mberthehen ne qoshe dhe mbeshtetur qe te mos demtojne siperfaqen e betonit. Thaset e jutes do te mbahen ne gjendje te lagur gjate gjitha kohes dhe inspektohen ne intervale jo me te gjata se 6 ore. Ne rastin e pllakave transportuese, do te lejohet perdorimi i reres se njome ne vend te thaseve.

Betoni duhet mbajtur i lagur ne siperfaqet e ekspozuara per nje periudhe jo me pak se 10 dite. Ngurtesimi do te vazhdoje deri sa te jete perftuar fortesia e dites se 28-te.

Ne sheshin e ndertimit duhet te kete materiale te mjaftueshme per te perballuar mbrojtjen e plote te betonit.

Menjehere pas kompaktimit dhe per 7 dite pas, betoni do te mbrohet ndaj efekteve te demshme te motit, perfshire shiun, ndryshimet e temperatures, ngricen dhe thatesiren. Metodot e perdorura duhet te miratohen nga Supervizori.

7.13. BETONI I PARAFABRIKUAR

Pervec se kur specifikohet ndryshe, njesite e betonit te parapergatitur do te pergatiten sipas nje menyre te caktuar; secili me nje numer individual ose shkronje per qellim identifikimi. Gjithashtu, do te gervishet ose shkruhet me boje data e pergatitjes se produktit. Pozicioni i shenjes dalluese dhe data do te jete ne nje siperfaqe, e cila nuk ekspozohet dhe duhet miratuar nga Supervizori para fillimit te pergatitjes.

Betoni per njesite e parafabrikuara duhet te testohet sic percaktohet.

Njesite e parapergatitura nuk duhen levizur ose transportuar nga vendi i pergatitjes deri ne nje periudhe prej 28 ditesh nga dita e pergatitjes.

Klauzolat qe i perkasin betonit, perforcimit me çelik dhe formes zbatohen njesoj edhe per betonin e parapergatitur.

7.14. PROVA E MATERJALEVE DHE KONTROLLI I CILESISE

7.14.1. TESTIMI I BETONIT

Duhet te merren mostra per testimin e betonit te fresket dhe te ngurtesuar.

Testimet e copetimit duhet te kryhen ne kuba betoni prej matricave 150 mm.

Gjate punimeve ndertuese, testimi i kubave te betonit ne grupe nga gjashte do te behen jo me pak se shkalla mesatare e nje grupi kubesh per 20 meter kub beton. Tri kube nga secili grup do te testohen ne fazen e hershme (normalisht 7 dite) dhe rezultati mesatar i arritur do te perbeje nje pjese te procedures se kontrollit te cilesise.

Tri kubet e mbetur nga secili grup do te testohen pas 28 ditesh dhe rezultati mesatar do te merret si Rezultati i Testimit per perdorim ne gjykimin e perputhjes me kerkesat e fortesise.

7.14.2. PLOTESIMI I KERKESAVE PER BETONIN

Permbushja e Perzierjeve te detajuara ne **Tabelen 7-5** do te gjykohen me kusht qe kerkesat e ketij specifikimi te plotesohen teresisht per sa i perket materialeve perberes, metodave te prodhimit dhe fortesise.

Perputhja me vleren maksimale te raportit uje i lire/cimento per secilen klase betoni do te vleresohet me ane te testeve te konit.

Ne se kerkesa (a) me siper nuk plotesohet, duhet te nderpritet menjehere prodhimi i atij lloji betoni dhe do te perseriten te gjitha fazat e specifikuara.

7.15. LLAÇI

Llaçi dhe llaçi i lengshem do te perzihen ne perpjestimet e pershkruar ne **Tabelen 7-5**

Llaçi do te perzihet ose me dore ose mekanikisht deri sa ngjyra dhe konsistenca te jene uniforme. Materialet perberes do te zgjidhen me kujdes. Llaçi do te prodhohet ne sasi te vogla vetem kur dhe si kerkohet. Llaçi qe ka filluar te ngurtesohet ose eshte perziere per nje periudhe prej me shume se 30 min. duhet hedhur.

Tabelen 7-5 Perpjestimet ne Vellime

Nr. i llojit	Cimento Portland Rere
M10	1:1
M20	1:2
M30	1:3

8. DRENAZHET

8.1. TE PERGJITHSHME

Keto punime do te konsistojne ne largimin e ujrave siperfaqesore e nentokesore nga trupi i rruges dhe pjeseve te tjera perberese te saj ne perputhje me specifikimet e dhena ne vizatimet dhe raportet ne pergjithesi ose si kerkohet nga Supervizori.

8.2. LLOJET E PUNIMEVE

- Punime dheu pr largimin e ujrave siperfaqesor te cilat perfshijne : kanalet e zakonshme, kanalet e veshura, kunetat, urat, tombinot etj.,
- Punime per largimin e ujrave nentokesore te cilat perfshijne tipet e ndryshme te drenazheve ne varesi te vendodhjes se ujrave te siperpermendur, te cilet mund te ndertohen si pergjate rruges ashtu dhe terthor saj.

8.3. VEPRAT DHE MATERIALET E NDERTIMIT

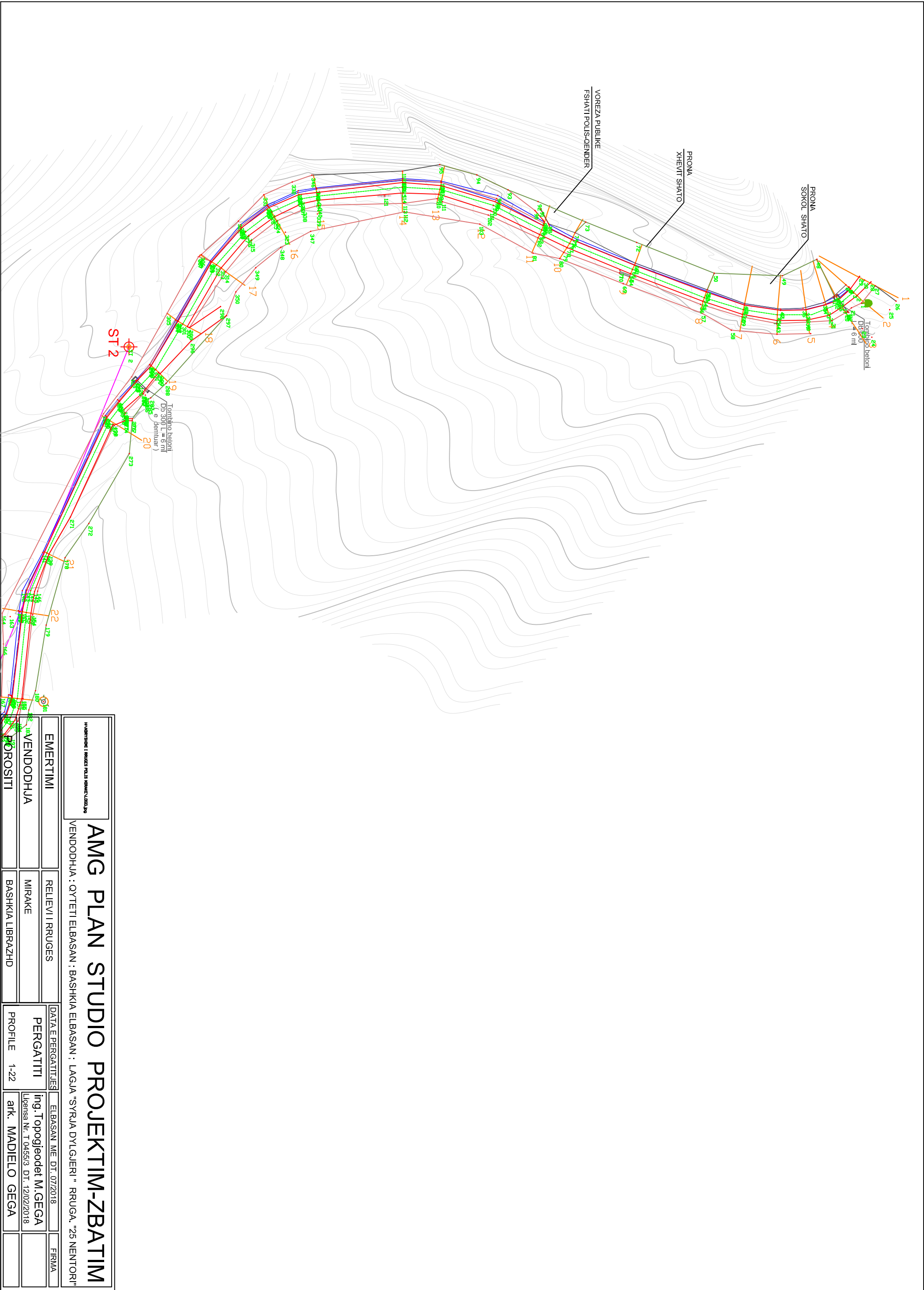
- Urat e tombinot jane te tipeve te ndryshme, materialet e ndertimit mund te jene guri, betoni ose metali te cilet duhet te plotesojne kerkesat sipas specifikimeve teknike perkatese. Per veshjen e kanaleve dhe kunetave gjithashtu perdoret guri, betoni, gabionet etj., dhe keta materiale duhet te plotesojen kerkesat sipas specifikimeve teknike perkatese.
- Drenazhet gjatesor vendosen prapa mureve prites, nen kunete, ose nen kanal, ose ne mes te rruges. Mbushen me material filtrant, natyral ose te thyer dhe ne fund perfundojne me nje shtrese argjile ose betoni. Per rrjedhjen e ujrave ne fundin e tij vendosen gure, ndertohen ulluqe me gure ose vendosen tuba te llojeve te ndryshme. Trupi drenazhohet , mbushet me material kokrrizor te vendosur me shtresa, me te imtat lart, me te trashat poshte (parimi i filtrit te kundert).
- Drenazhet gjatesor i shkarkojne ujrat ne ultesirat e urave, ne pusetat e tombinove, nepermjet drenazheve terthor dhe nepermjet puseve vertikale ne shtresat e poshtme ujemajtese pa presion. Drenazhet me zhavorr dhe gure i shkarkojne ujrat çdo 10÷15m, ata me ulluqe e tuba çdo 80÷100m.
- Edhe drenazhet terthore ndertohen njelloj si ato gjatesore, thelesia e tyre varet nga niveli i ujrave qe do te shkarkojne, drenazhet terthor sherbejne per nxjerrjen e ujit te grumbulluar nga drenazhet gjatesore ne skarpaten e poshtme te rruges, ndertimi i tyre eshte i njellojte me ate gjatesor.

PLANRILEVIMI I RRUGES "KRYQEZIM KOMUNE - POLIS (Gurra e Doçit)"

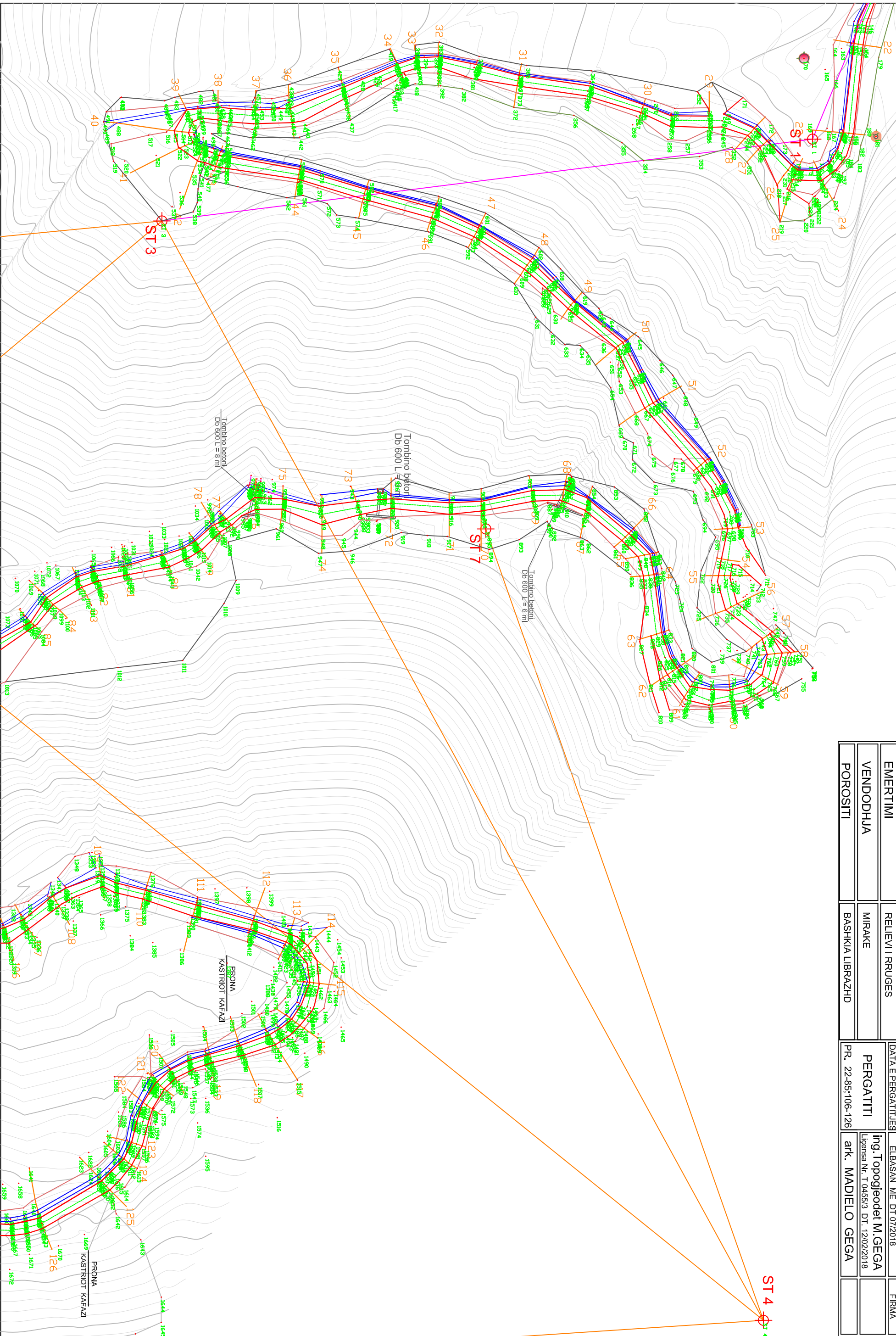
GJATESIA E SEGMENTIT TE RRUGES 3200 ML

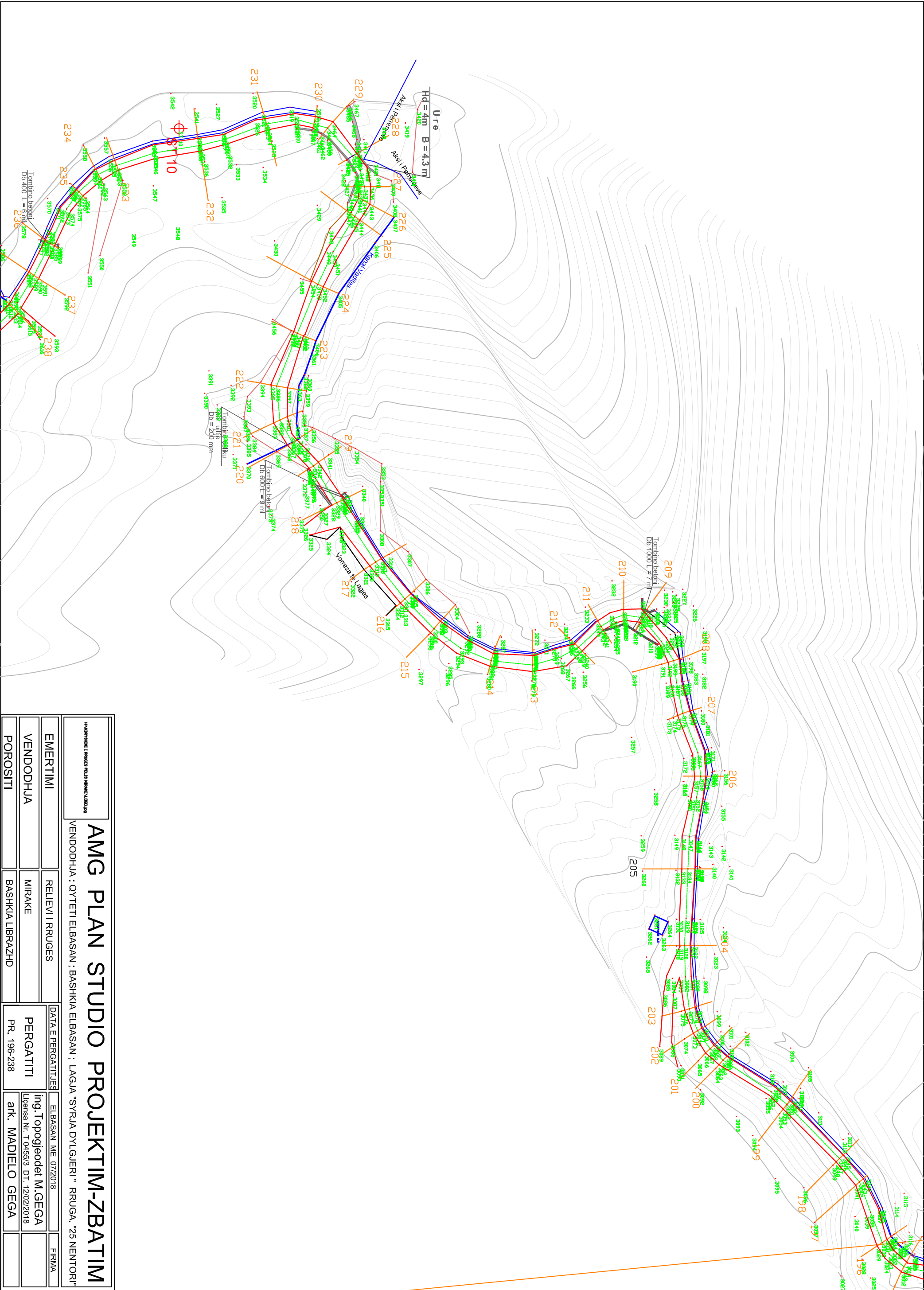
SHKALLA PLANIMETRIKE 1 : 1000

INSTRUMENET I PËRZGJEDHJES PËR SHKALLËN 1:1000			
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM			
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"			
EMERTIMI	RELIEVI I RRUGES	DATA E PERGATITJES	
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	ELBASAN ME DT. 07/2018	
		ing. Topogjeodet M. GEGA	
		Licensa Nr. T. 0455/3 DT. 12/02/2018	
		ark. MADIELO GEGA	

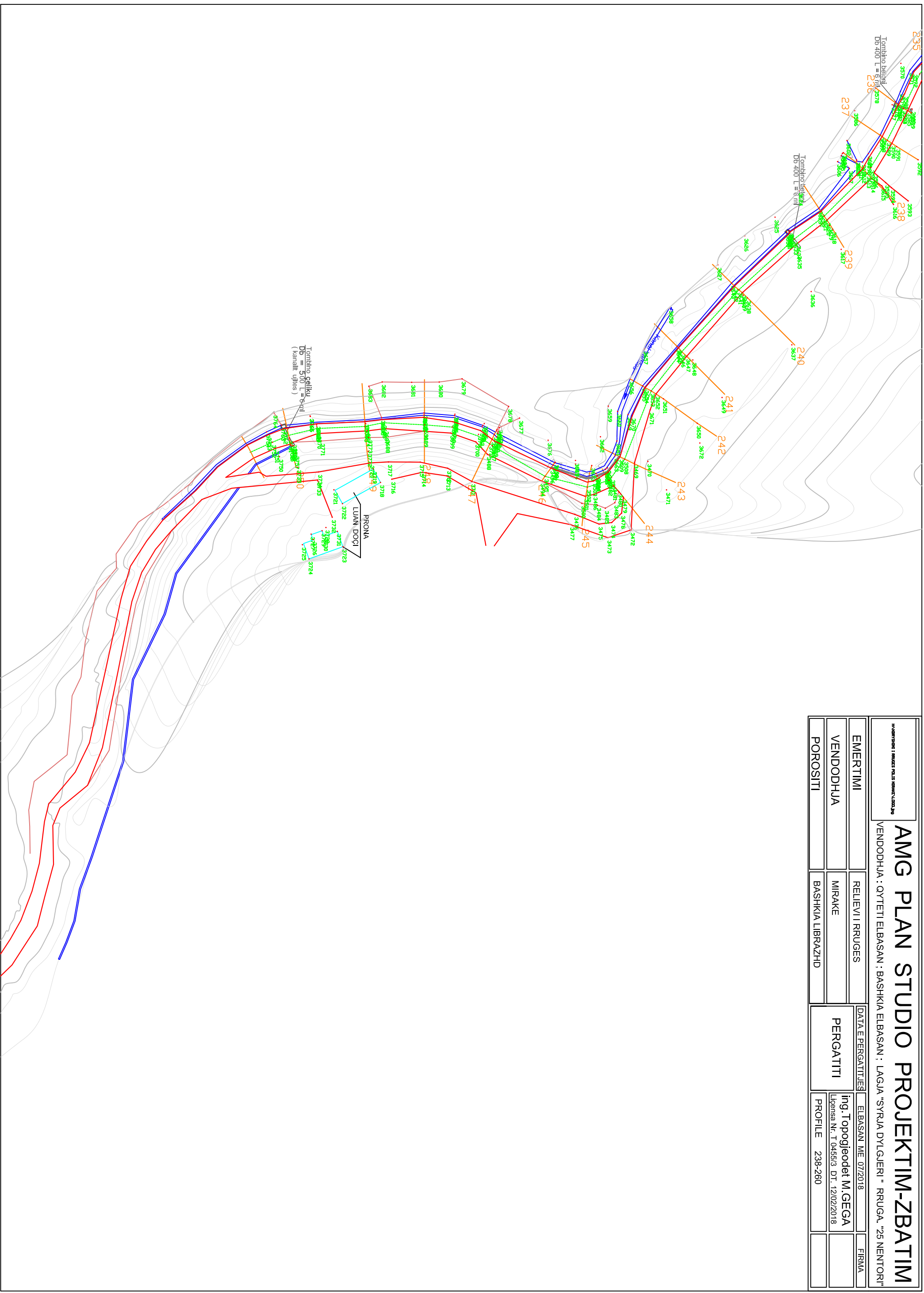


EMERTIMI	RELIEVI I RUGES	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0456/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PR. 22-85/106-126	ark. MADELO GEGA	





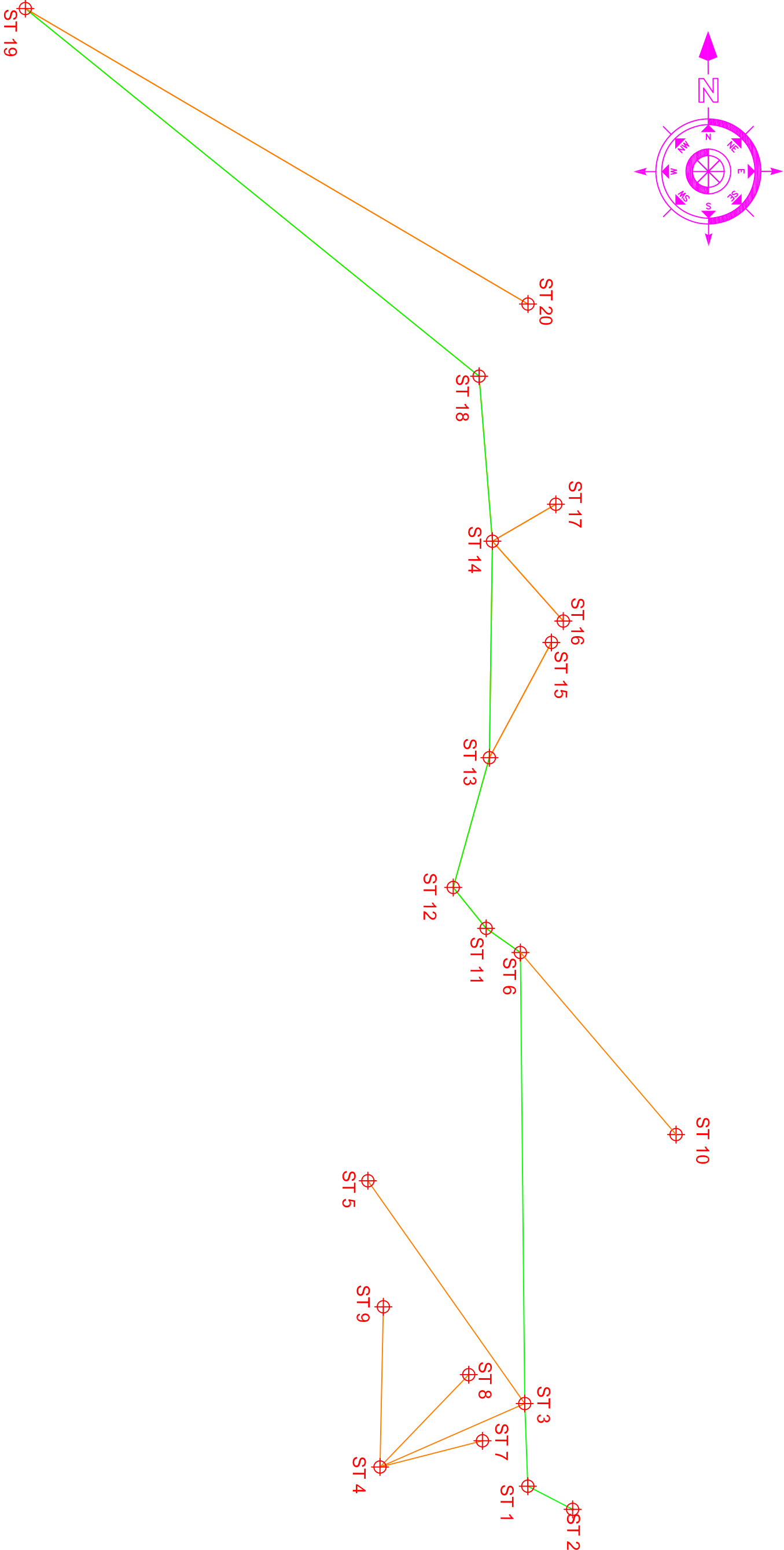
INSTRUMENTE I PUNESIT PUNESIT PUNESIT PUNESIT			
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM			
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRYA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"			
EMERTIMI	RELIEVI I RRUGES	DATE E PERGATITJES	
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M. GEGA
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	PR. 196-238	ark. MADIELO GEGA



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM			
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA "25 NENTORI"			
EMERTIMI		RELIEVI I RUGES	
VENDODHJA		MIRAKE	
POROSITI		BASHKIA LIBRAZHD	
DATA E PERGATITJES		ELBASAN ME 07/2018	FIRMA
PERGATITI		ing. Topogjeodet M.GEGA Licenza Nr. T 0445/3 DT. 12/02/2018	
		PROFILE 238-260	

SKEMA E PIKAVE TE POLIGONIT NE AKSIN RRUGOR " KRYQ.KOMUNE - POLIS "

SHKALLA 1 : 10 000



PUNDRIMET E KLASIFIKIMIT TË KËRKIMIT			
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM			
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"			
EMERTIMI	SKEMA E PIKAVE TE FORTA	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M. GEGA
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID		ark. MADELO GEGA

TABELA E PIKAVE TE POLIGONIT ME KOORDINATA DHE KUOTE

KOORDINATAT DHE KUOTAT JANE RELATIVE

NR ST	X	Y	Z
ST 1	1000.0000	1000.0000	600.0000
ST 2	955.2679	1108.9980	614.5110
ST 3	1191.6394	975.9098	398.7980
ST 4	1114.4769	652.1263	524.7622
ST 5	1678.0012	565.4713	428.5195
ST 6	2240.0350	873.8828	398.7986
ST 7	1096.2570	885.1991	524.7622
ST 8	1247.2269	839.7764	526.0895
ST 9	1387.7759	627.3026	459.9624
ST 10	1848.3188	1273.1711	370.6798
ST 11	2289.3392	789.0399	392.5883
ST 12	2377.5547	704.2315	384.3964
ST 13	2686.7495	766.8618	359.8188
ST 14	3191.2339	724.6792	345.3122
ST 15	2967.7211	882.5795	348.6276
ST 16	3019.8877	905.9093	352.4482
ST 17	3290.0561	854.8439	349.0101
ST 18	3572.3490	660.0732	311.6404
ST 19	4334.9713	-470.7502	262.1443
ST 20	3750.2937	759.1432	290.6144

SHENIM :

RRUGA ESHTË MATUR ME INSTRUMENT TIXHITL(STACION TOTAL LEICA)
STACIONET JANE FIKSUAR NE TERREN ME KUNJA HEKURI TE NGJULURA
THELLE NE TOKE.



SHENJA KOVENCIONALE E STACIONEVE

PUNËSIMI I PUNËS PËS HENKULIMIN			
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM			
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"			
EMERTIMI	SKEMA E PIKAVE TE FORTA	DATA E PERGATITJES	
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ELBASAN ME DT. 07/2018
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	ing. Topogjiodet M. GEGA	
		Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
		ark. MADELO GEGA	
		FIRMA	

PLANIMETRIA E RRUGES "KRYQEZIM KOMUNE - POLIS (Gurra e Doçit)"

GJATESIA E SEGMENTIT TE RRUGES 3200ML
SHKALLA PLANIMETRIKE 1 : 1000

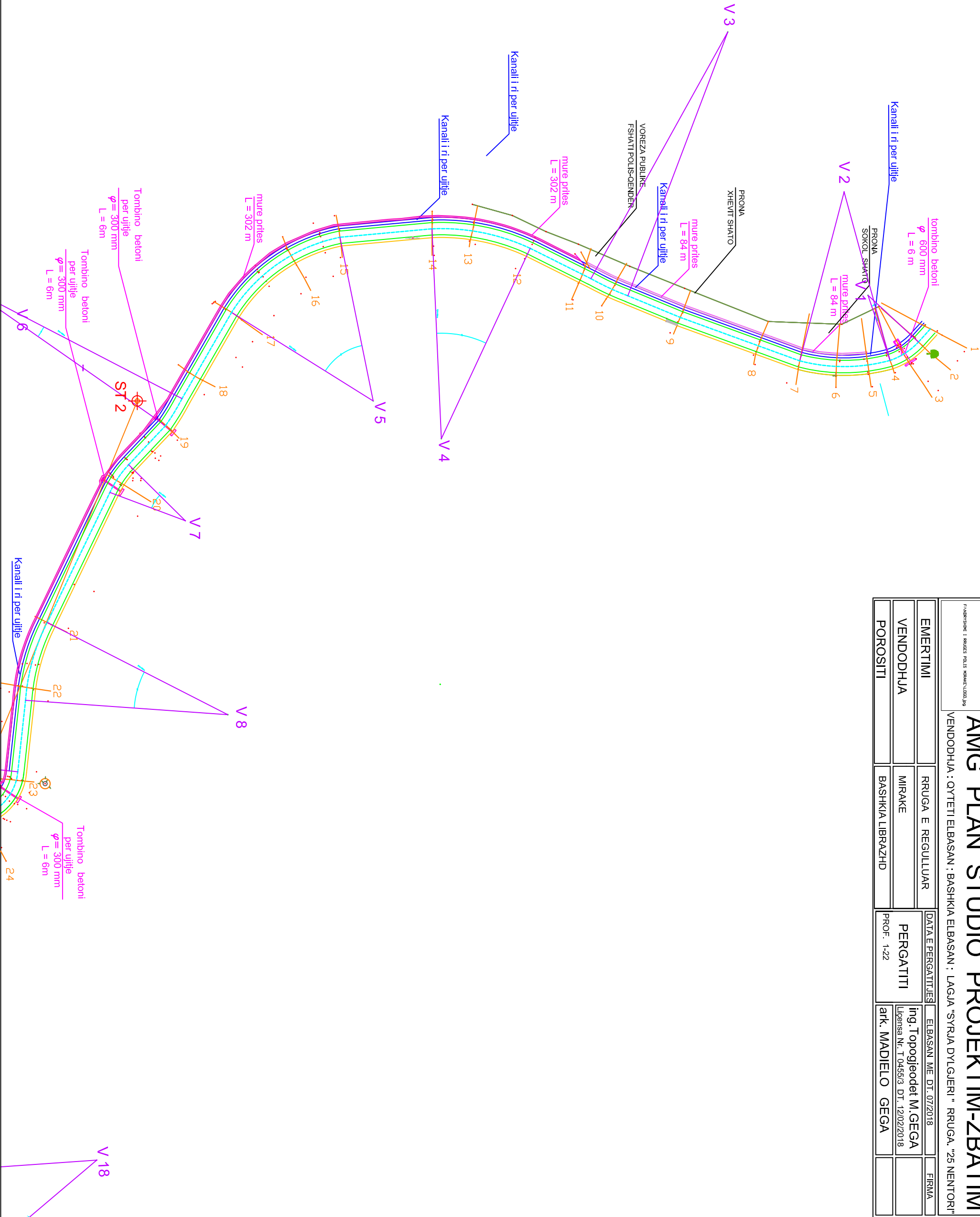
F:\shpirtori\1. shpirtori\polsis\mirake\planim\polsis.dwg			
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM			
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"			
EMERTIMI	RRUGA E REGULLUAR	DATA E PERGATITJES	
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ELBASAN ME DT. 07/2018
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	ing. Topogjeodet M. GEGA	FIRMA
		Licensa Nr. T. 0455/3 DT. 12/02/2018	
		ark. MADELO GEGA	

PLANIMETRI I RREZES POLIS MIRAKE\LIBRO.DWG

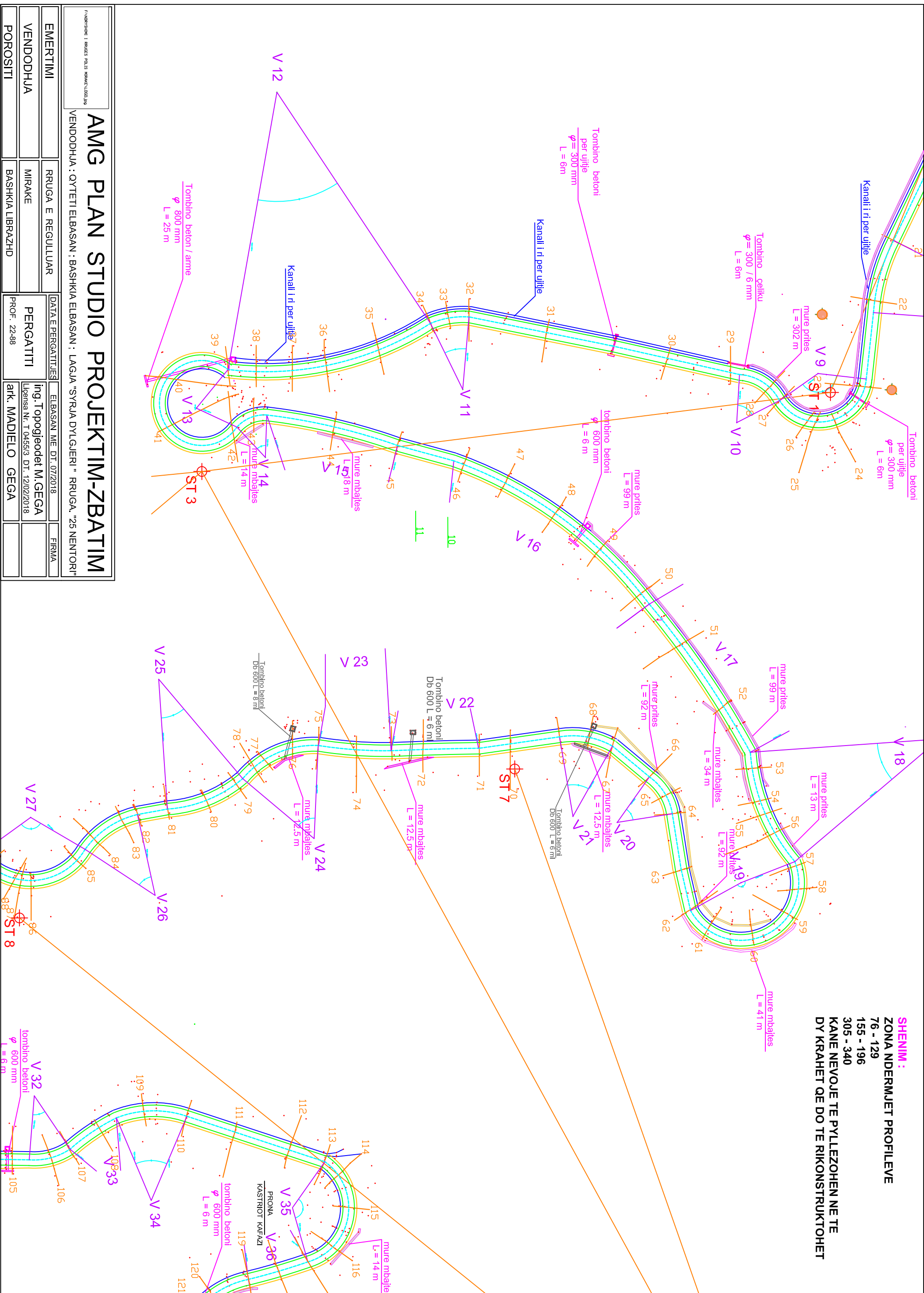
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

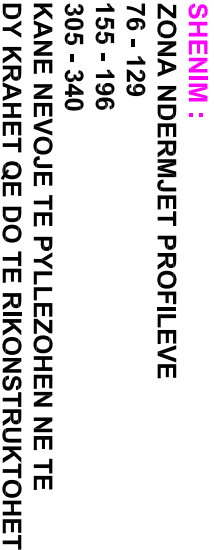
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA."25 NENTORI"

EMERTIMI	RRUGA E REGULLUAR	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	PROF. 1-22	ark. MADELO GEGA	

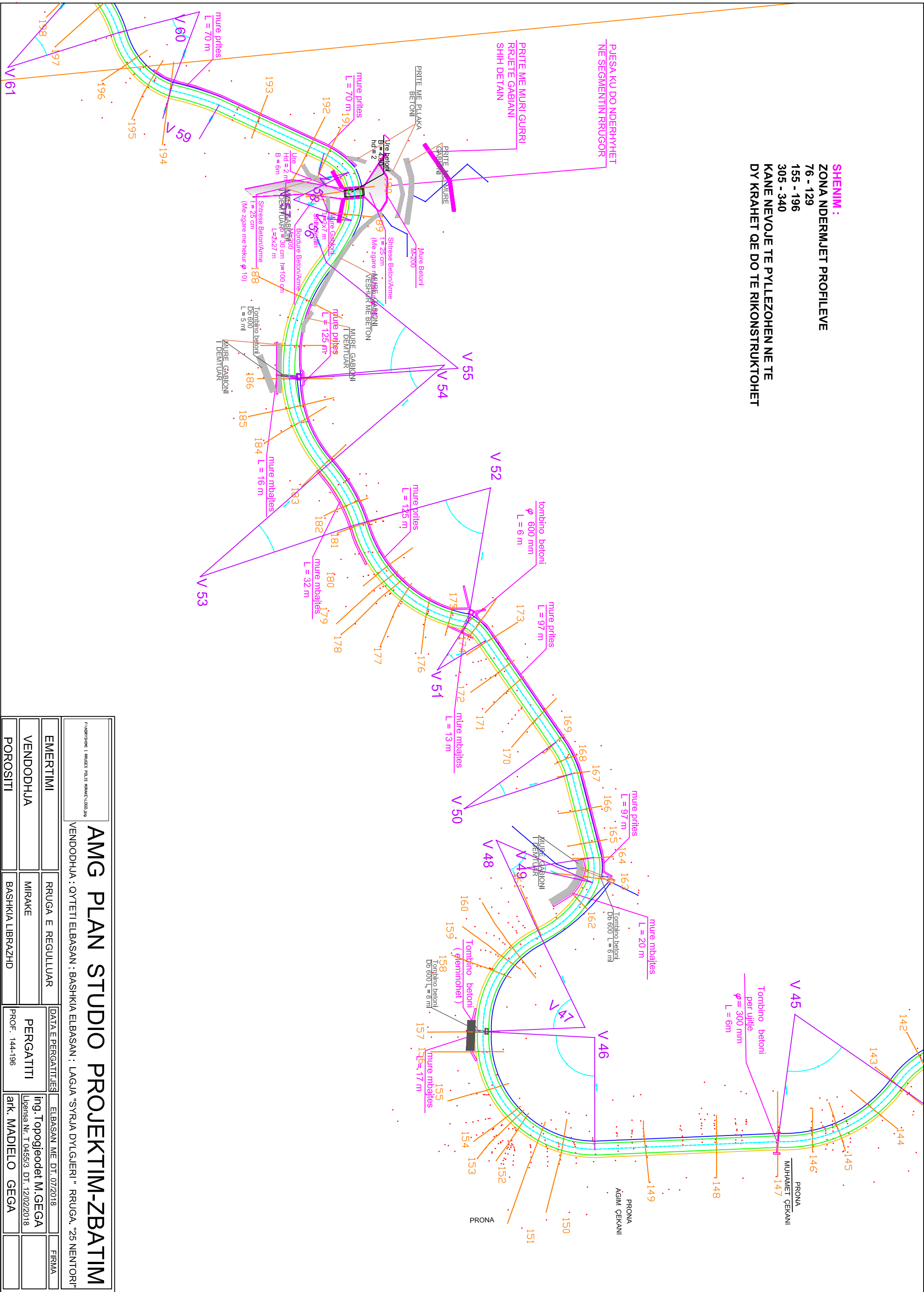


SHENIM :
ZONA NDERMUJET PROFILEVE
76 - 129
155 - 196
305 - 340
KANE NEVOJUE TE PYLLEZOHEN NE TE
DY KRAHET QE DO TE RIKONSTRUKTOHET

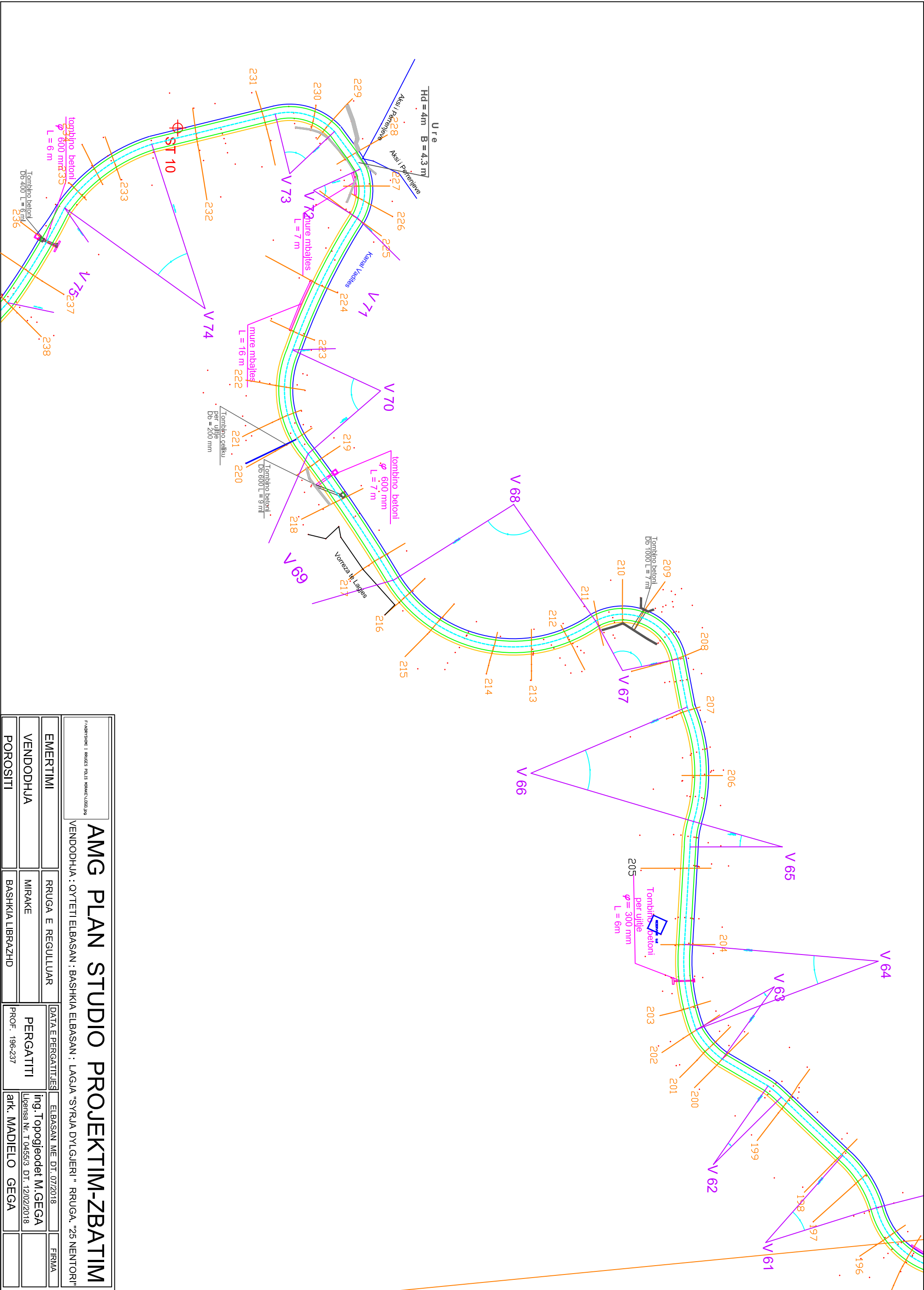




SHENIM :
ZONA NDERMJET PROFILEVE
76 - 129
155 - 196
305 - 340
KANE NEVOJE TE PYLEZOHEN NE TE
DY KRAHET QE DO TE RIKONSTRUKTOHET



PUNËDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"			
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM			
EMERTIMI	RRUGA E REGULLUAR	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M. GEGA
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	PROF. 144-196	ark. MADELO GEGA



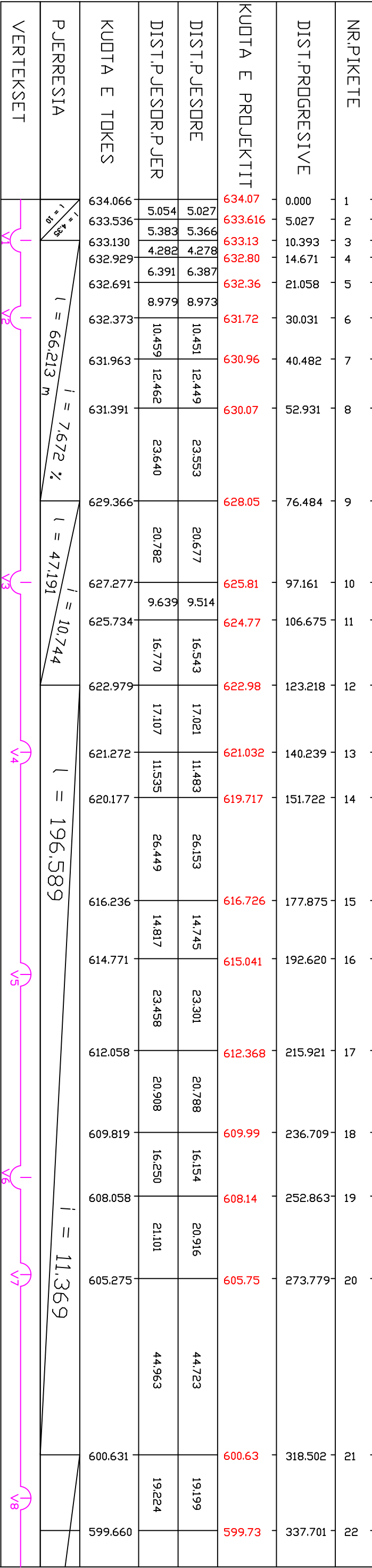
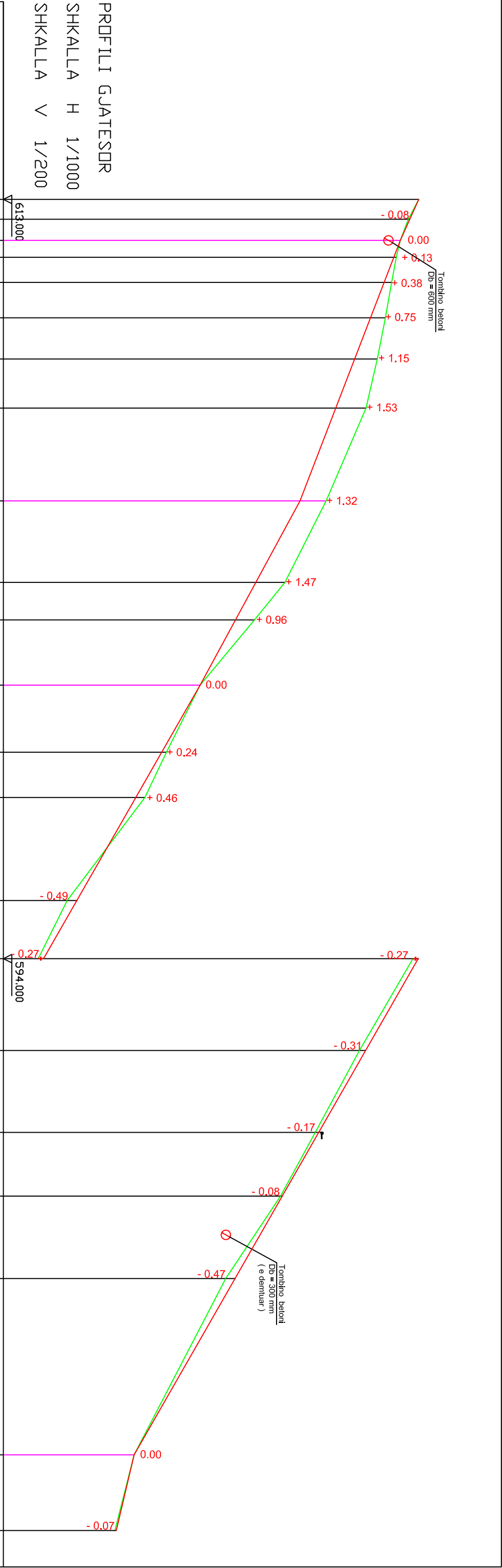
PUNDRIMET I REZULTATIT SHprehjetor, projektant dhe shprehjetor i bashkautorit			
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"			
EMERTIMI	RRUGA E REGULLUAR	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. T.opogjodet M.GEGA
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	PROF. 196-237	ark. MADELO GEGA



VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	RUGA E RREGULLUAR	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. T topoigjodet M GEGA Licensa Nr. T 0455/3. DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKUA LIBRAZH	PROF. 237-260	ark. MADELO GEGA	



PRAPËRJE E PLANIT DHE SHKALLËZIME

AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

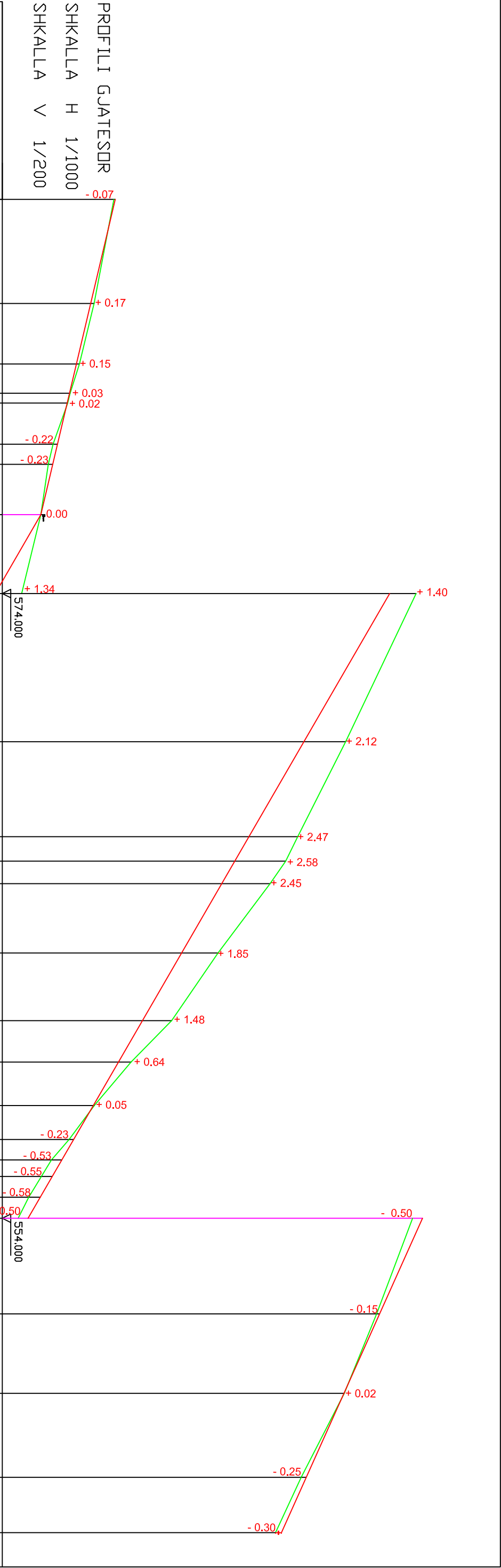
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILI GJATESOR	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	PROF. 1-22	ark. MADIELO GEGA	



NR.PIKETE	246	247	248	249	250
DIST.PROGRESIVE	3069.328	3088.895	3109.640	3127.881	3151.270
KUOTA E PROJEKTIIT	368.04	368.22	368.41	368.58	368.80
DIST.PJESDRE	19.567	20.745	18.241	23.389	
DIST.PJESDR.PJER	19.573	20.748	18.241	23.389	
KUOTA E TOKES	367.924	368.412	368.774	368.748	368.588
PJERRESIA	l = 206.117 m				
VERTEKSET	V77 V78				

FIRMATIMET E PERSONEVE PËR SHËRBIMIN E KËRKUESIT			
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM			
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"			
EMERTIMI	PROFILI GJATESOR	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	Ing. Topogjeodet M.GEGA
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	PROF. 246-266	ark. MADIELO GEGA



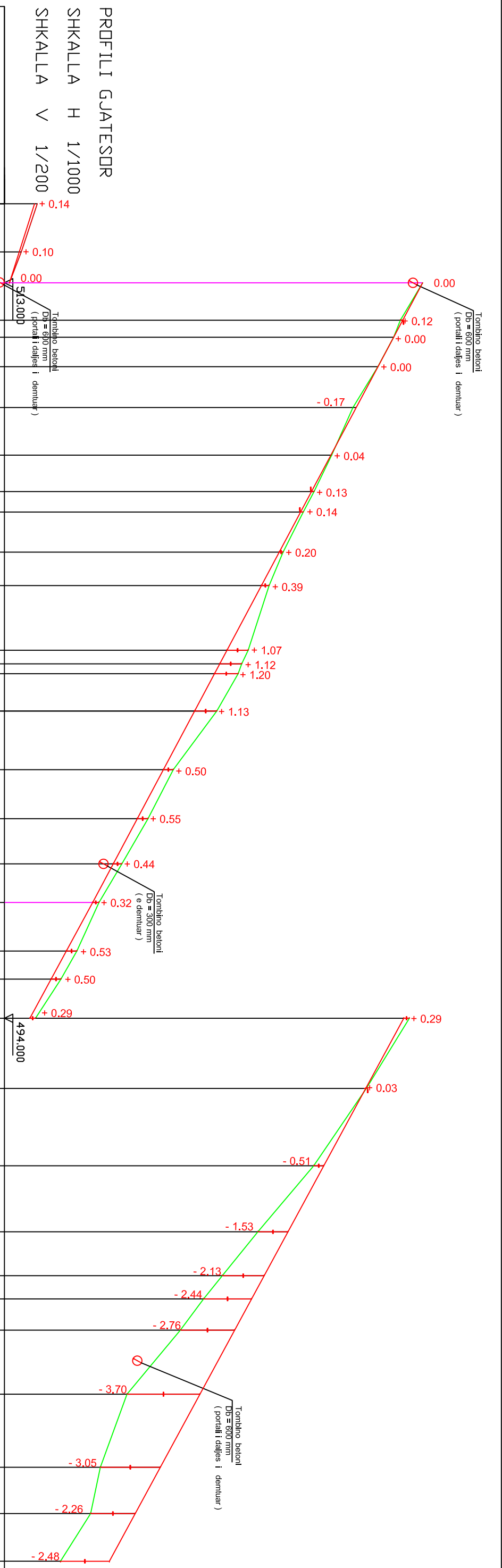
NR.PIKETE	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47								
DIST.PROGRESIVE	337.701	364.100	379.444	386.865	389.360	399.810	404.913	417.664	437.688	475.273	499.381	505.586	511.303	528.884	546.040	556.548	567.595	576.198	581.377	585.579	590.828	596.187	620.447	640.598	661.912	675.945								
KUOTA E PROJEKTTIT	599.73	598.484	597.63	597.44	597.32	596.80	596.56	595.96	593.58	589.29	586.51	585.79	585.13	583.09	581.11	579.89	578.61	577.62	577.02	576.53	575.92	575.30	573.13	571.32	569.41	568.06								
DIST.PJESORE	26.399	15.344	7.421			10.450	5.103	12.751	20.024	37.585	24.108	6.205	5.717	17.581	17.156	10.508	11.047	8.603	5.179	4.202	5.249	5.359	24.260	20.151	21.314	14.033								
DIST.PJESOR,PJER	26.418	15.361	7.437			10.476	5.110	12.757	20.047	37.754	24.231	6.235	5.771	17.778	17.316	10.709	11.203	8.697	5.256	4.232	5.288	5.386	24.328	20.218	21.426	14.093								
KUOTA E TOKES	599.660	598.655	597.913	597.439	597.317	596.575	596.332	595.957	594.982	591.412	588.978	588.369	587.577	584.938	582.588	580.528	578.662	577.388	576.493	575.983	575.342	574.806	572.978	571.341	569.158	567.857								
PJERRESIA	l = 99,264				i = 4,705				l = 179,936 m																i = 11,482 %				l = 97,867 m				i = 8,93 %	
VERTEKSET																																		

PRAPENDURË E PLANIT PËR SHKALLËZIMIN

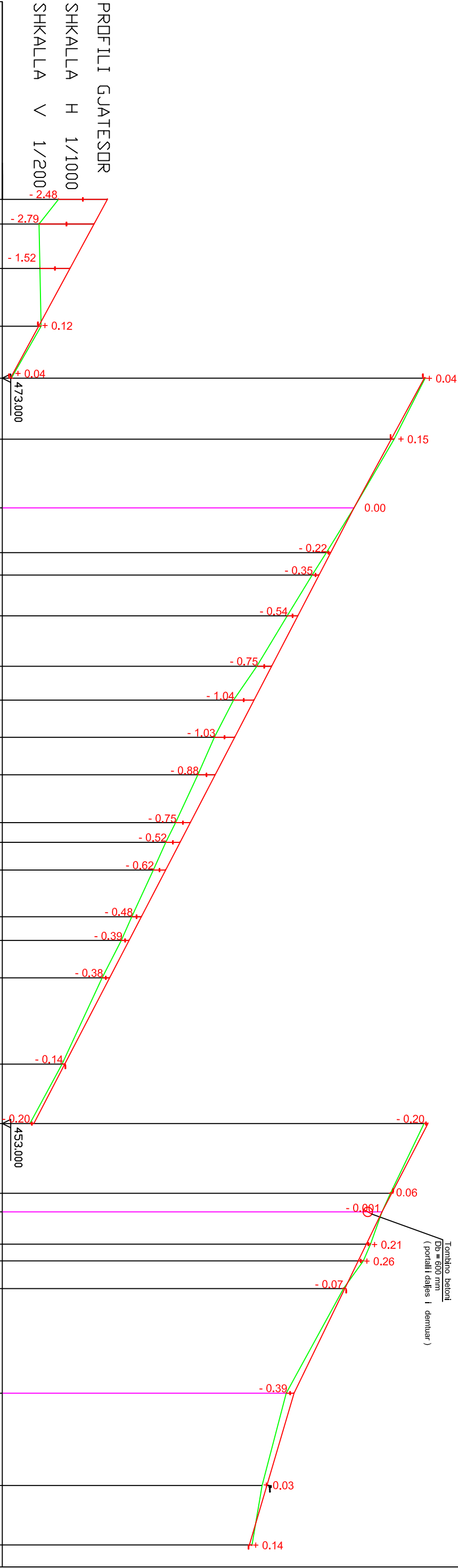
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILI GJATESOR	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	PROF. 22-47	ark. MADIELO GEGA	

[illegible]

FUNDITORE : RUGUES NALLA HENKEL/2024/2025				
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM				
VENDODHUA : QYTETI ELBASAN : BASHKIA ELBASAN : LAGUA "SYRIA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"				
EMERTIMI	PROFILI GJATESOR	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHUA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M.GECA Licensa Nr. T 0455/3. DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROF. 74-106	ark. MADELO GECA	



NR.PIKETE	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135
DIST.PROGRESIVE	1360.582	1366.832	1378.090	1392.743	1405.931	1421.408	1438.843	1450.196	1455.877	1466.228	1479.035	1487.612	1497.029	1506.554	1518.699	1523.692	1530.724	1542.568	1548.588	1558.074	1579.959	1595.033	1612.717	1617.434	1625.629	1629.876	1636.898	1663.442	1686.851	1701.936
KUDTA E PROJEKTTIT	499.33	498.65	496.27	495.85	494.20	492.73	490.84	489.67	489.07	488.00	486.67	485.78	484.79	483.80	482.54	481.82	481.29	480.05	479.43	478.45	476.17	474.60	472.7	472.21	471.48	471.06	470.39	467.80	466.21	465.53
DIST.PJESORE	6.250	11.258	14.653	13.188	15.477	17.435	11.353	5.681	10.351	12.807	8.577	9.417	9.525	12.145	4.993	7.032	11.844	6.020	9.486	21.885	15.074	17.684	4.717	8.195	4.247	7.022	26.544	23.409	15.085	
DIST.PJESOR.PJER	6.328	11.312	14.704	13.274	15.557	17.554	11.438	5.728	10.427	12.900	8.659	9.466	9.562	12.198	5.017	7.060	11.894	6.044	9.536	21.980	15.161	17.766	4.737	8.215	4.262	7.095	26.703	23.441	15.093	
KUDTA E TOKES	496.850	495.864	494.749	495.969	494.459	492.884	490.848	489.445	488.721	487.462	485.917	484.735	483.764	482.923	481.792	481.296	480.665	479.573	479.037	478.066	476.031	474.402	472.699	472.269	471.686	471.323	470.315	467.406	466.183	465.674
PJERRESIA	l = 174.836 m																i = 10.375 %													
VERTEKSET	V33 V34 V35 V36 V37 V38 V39 V40 V41 V42																l = 46.275 m i = 10.589 % l = 45.034 m i = 5.884 %													

PRAPERTORE I PAKETIT PAKETIT PAKETIT PAKETIT

AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"

ing. Topogjeodet M.GEGA

Prof. 106-135

EMERTIMI

VENDODHJA

POROSITI

PROFILI GJATESOR

MIRAKE

BASHKIA LIBRAZHID

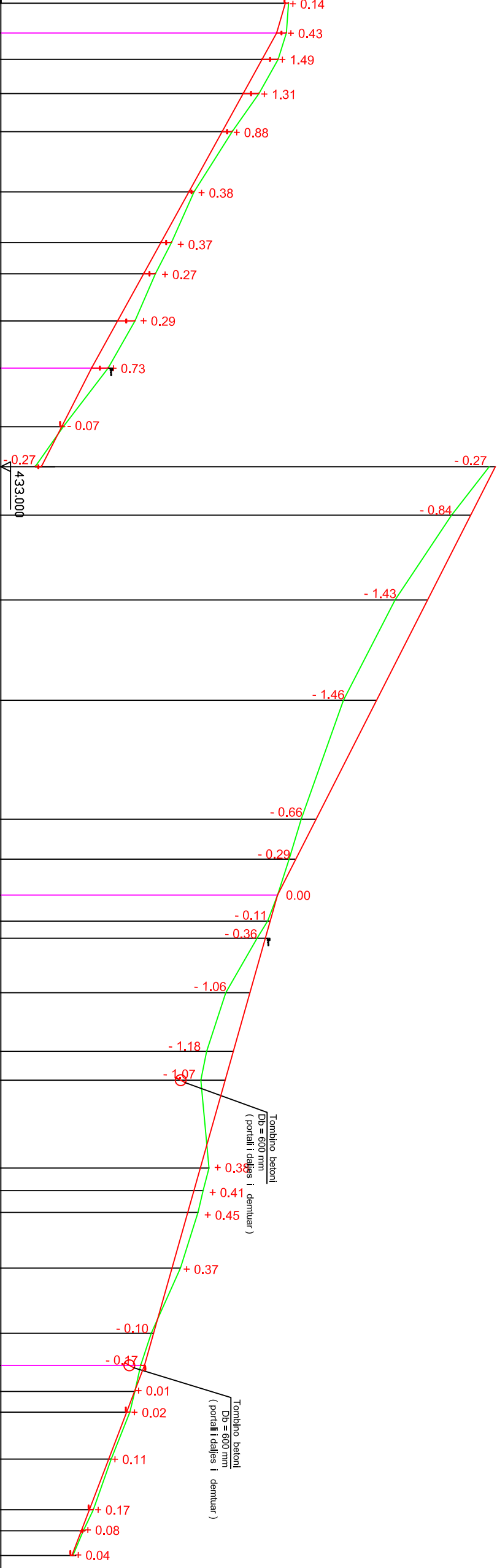
PERGATITI

ark. MADIELO GEGA

ELBASAN ME DT. 07/2018

FIRMA

PROFILI GJATESOR
SHKALLA H 1/1000
SHKALLA V 1/200



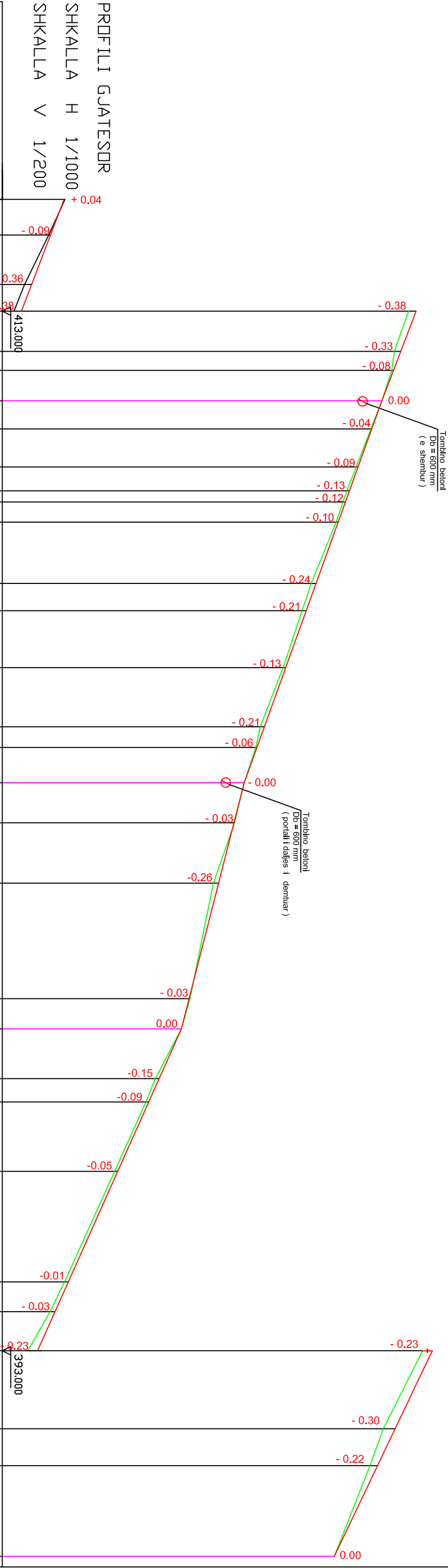
NR.PIKETE	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169																																													
DIST.PROGRESIVE	1701.936	1708.476	1714.307	1721.824	1730.212	1743.471	1754.637	1761.534	1771.917	1782.285	1795.195	1804.010	1814.683	1833.365	1855.465	1881.645	1890.455	1898.356	1904.104	1907.860	1919.863	1932.764	1939.130	1958.493	1963.466	1968.268	1980.534	1994.883	2001.956	2007.685	2012.259	2022.602	2033.761	2038.379	2043.826																																													
KUDTA E PROJEKTTIT	465.53	465.15	463.73	463.06	462.31	461.14	460.15	459.54	458.62	457.00	455.82	454.79	453.69	451.80	449.55	446.89	445.99	445.2	444.86	444.65	443.97	443.25	442.88	441.79	441.50	441.24	440.54	439.73	439.33	438.90	438.66	437.75	436.85	436.55	436.13																																													
DIST.PJESDRE	6.540	5.831	7.517	8.388	13.259	11.166	6.897	10.383	10.368	12.910	8.815	10.673	18.682	22.100	26.180	8.810	7.901	5.748	3.756	12.003	12.901	6.366	19.363	4.973	4.802	12.266	14.349	7.073	5.729	4.574	10.343	11.159	4.618	5.447																																														
DIST.PJESDR,PJER	6.541	5.842	7.564	8.472	13.363	11.211	6.934	10.421	10.435	13.060	8.902	10.801	18.847	22.217	26.246	8.827	7.917	5.765	3.783	12.082	12.929	6.372	19.366	4.980	4.807	12.290	14.406	7.089	5.735	4.579	10.376	11.187	4.638	5.466																																														
KUDTA E TOKES	465.674	465.578	465.216	464.370	463.189	461.515	460.517	459.808	458.908	457.729	455.752	454.515	452.853	450.367	448.090	446.232	445.700	445.190	444.751	444.290	442.911	442.066	441.809	442.169	441.912	441.686	440.912	439.627	439.158	438.906	438.684	437.863	437.075	436.634	436.174																																													
PJERRESIA	$l = 73.809 \text{ m}$										$i = 11.042 \%$										$l = 116.071 \text{ m}$										$i = 10.166 \%$										$l = 103.6 \text{ m}$										$i = 5.666 \%$										$l = 92.972 \text{ m}$																			
VERTEKSET	V43										V44										V45										V46										V47										V48										V49										V50									

PROJEKTOR I PAKETI PAKETI PAKETI PAKETI

AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILI GJATESOR	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	PROF. 135-169	ark. MADIELO GEGA	



NR.PIKETE	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199																								
DIST.PROGRESSIVE	2043.826	2052.853	2065.402	2072.168	2082.372	2087.209	2094.926	2102.056	2111.697	2117.753	2120.598	2125.704	2141.241	2148.175	2162.609	2177.615	2182.853	2191.814	2201.970	2217.293	2246.599	2254.278	2266.889	2272.800	2290.415	2318.451	2326.008	2335.919	2355.696	2365.063	2388.094																								
KUDTA E PROJEKTIT	436.13	435.45	434.49	433.97	433.19	432.82	432.233	431.72	431.03	430.59	430.39	430.03	428.89	428.40	427.36	426.28	425.91	425.26	424.74	423.96	422.47	422.08	420.92	420.37	418.75	416.14	415.44	414.52	412.70	411.85	409.82																								
DIST.PJESORE		9.027	12.549	6.766	10.204	4.837	7.717	7.130	9.641	6.056	2.845	5.106	15.537	6.934	14.434	15.006	5.238	8.961	10.156	15.323	29.306	7.679	12.611	5.911	17.615	28.036	7.557	9.911	19.777	9.367	23.031																								
DIST.PJESOR.PJER	9.064	12.610	6.786	10.231	4.839	7.733	7.151	9.670	6.075	2.851	5.118	15.589	6.949	14.466	15.051	5.242	8.981	10.168	15.360	29.329	7.692	12.680	5.930	17.687	28.151	7.592	9.975	19.876	9.391	23.102																									
KUDTA E TOKES	436.174	435.355	434.131	433.594	432.862	432.737	432.233	431.682	430.935	430.455	430.269	429.917	428.654	428.189	427.232	426.072	425.846	425.258	424.769	423.695	422.512	422.077	420.757	420.282	418.695	416.153	415.421	414.293	412.309	411.630	409.823																								
PJERRESIA	$i = 7.633 \%$					$l = 96.888 \text{ m}$					$i = 7.197 \%$					$l = 62.464 \text{ m}$					$i = 5.09 \%$					$l = 133.816 \text{ m}$					$i = 9.162 \%$																								
VERTEKSET	V51					V52					V53					V54					V55					V56					V57					V58					V59					V60					V61				

PRAPERTORE I PAKETI PAKETI PAKETI PAKETI

AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RUGA, "25 NENTORI"

EMERTIMI

VENDODHJA

POROSITI

PROFILI GJATESOR

MIRAKE

BASHKIA LIBRAZHID

DATA E PERGATITJES

PERGATITI

PROF. 169-199

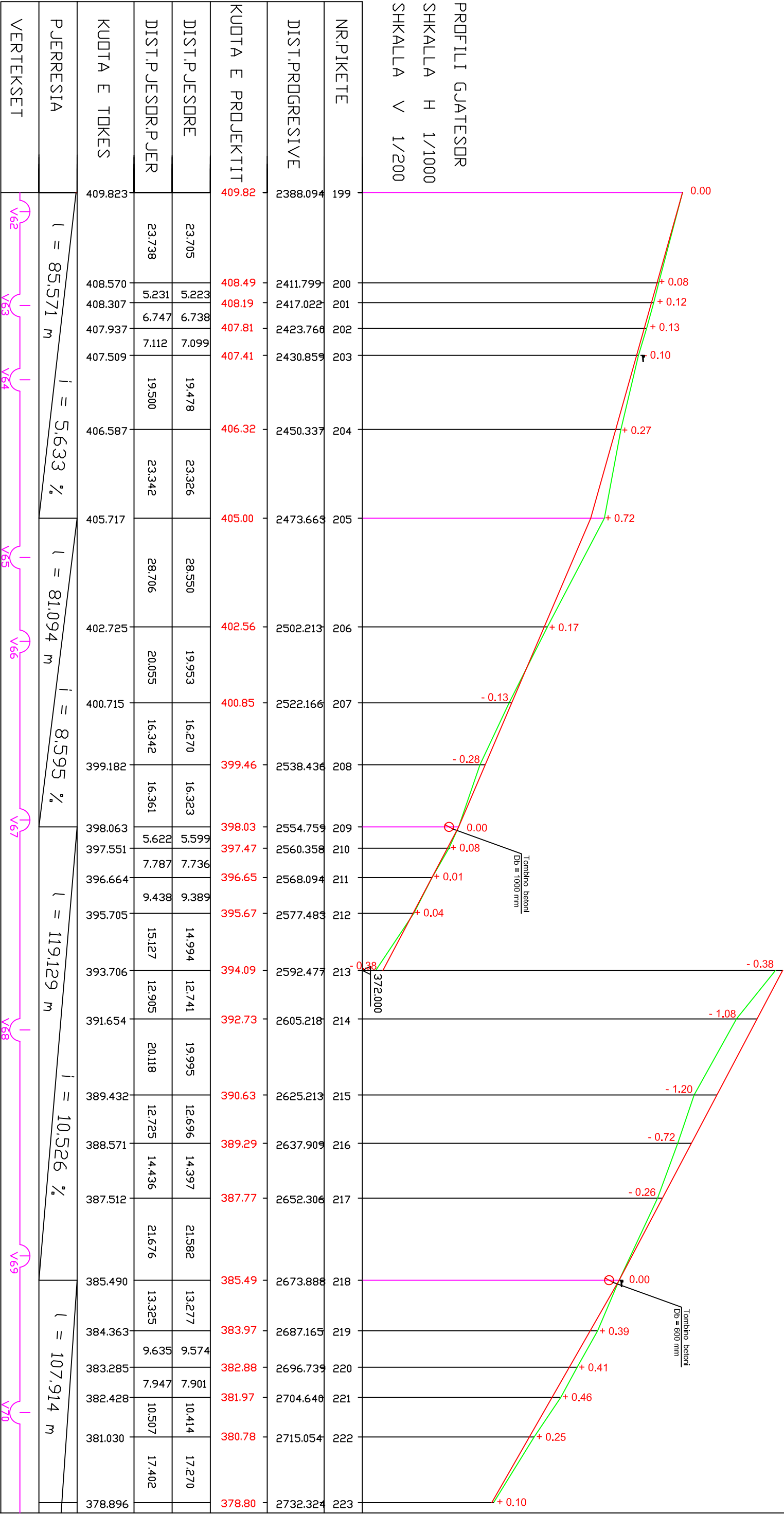
ELBASAN ME DT. 07/2018

ing. Topogjeodet M.GEGA

ark. MADIELO GEGA

FIRMA

PROFILI GJATESOR
SHKALLA H 1/1000
SHKALLA V 1/200



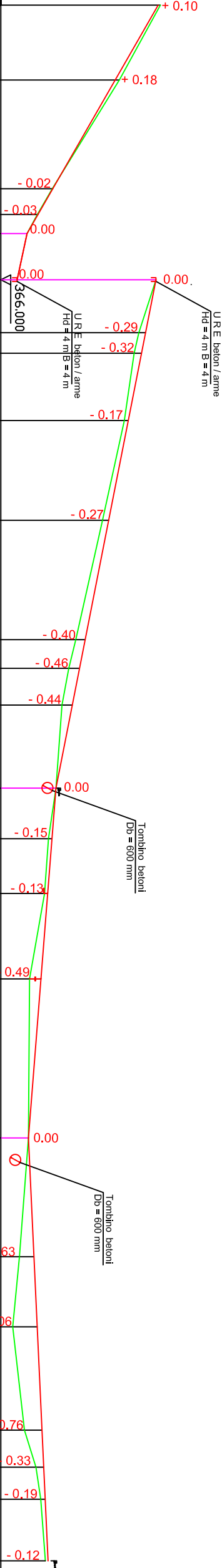
PROJEKTI I RREZES PËR SHKALLËZIMIN

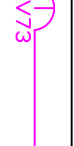
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILI GJATESOR	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	PROF. 199-223	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI GJATESOR
SHKALLA H 1/1000
SHKALLA V 1/200



NR.PIKETE	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246		
DIST.PROGRESIVE	2732.324	2748.527	2772.084	2777.657	2781.802	2791.819	2803.268	2807.728	2822.312	2843.902	2869.768	2875.978	2883.942	2901.935	2912.908	2924.762	2943.271	2977.715	3003.448	3018.631	3041.012	3049.054	3055.977	3069.328		
KUOTA E PROJEKTTIT	378.80	376.94	374.24	373.61	373.13	372.70	372.26	372.08	371.51	370.66	369.64	369.40	369.08	368.38	368.21	368.02	367.73	367.193	367.44	367.57	367.78	367.85	367.91	368.04		
DIST.PJESORE	16.203	23.557	5.573	4.145	10.017	11.449	4.460	14.584	21.590	25.866	6.210	7.964	17.993	10.973	11.854	18.509	34.444	25.733	15.183	22.381	8.042	6.923	13.351			
DIST.PJESOR,PJER	16.300	23.735	5.609	4.169	10.026	11.473	4.465	14.590	21.610	25.892	6.217	7.970	17.994	10.979	11.855	18.520	34.444	25.736	15.186	22.387	8.058	6.925	13.353			
KUOTA E TOKES	378.896	377.120	374.224	373.582	373.134	372.704	371.966	371.764	371.338	370.394	369.240	368.938	368.644	368.384	368.060	367.892	367.240	367.193	366.805	366.514	367.020	367.518	367.724	367.924		
PJERRESIA	$i = 11.454 \%$					$i = 110.116 \%$					$i = 3.923 \%$					$i = 75.78 \%$					$i = 0.9252 \%$					
VERTEKSET																										

PRAPENDORJE I PAKETIT PRAJESIMORJE

AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILI GJATESOR	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	PROF. 223-246	ark. MADIELO GEGA	

PROFILIET TERTHORE TE RRUGES "KRYQEZIM KOMUNE - POLIS (Gurra e Doçit)"

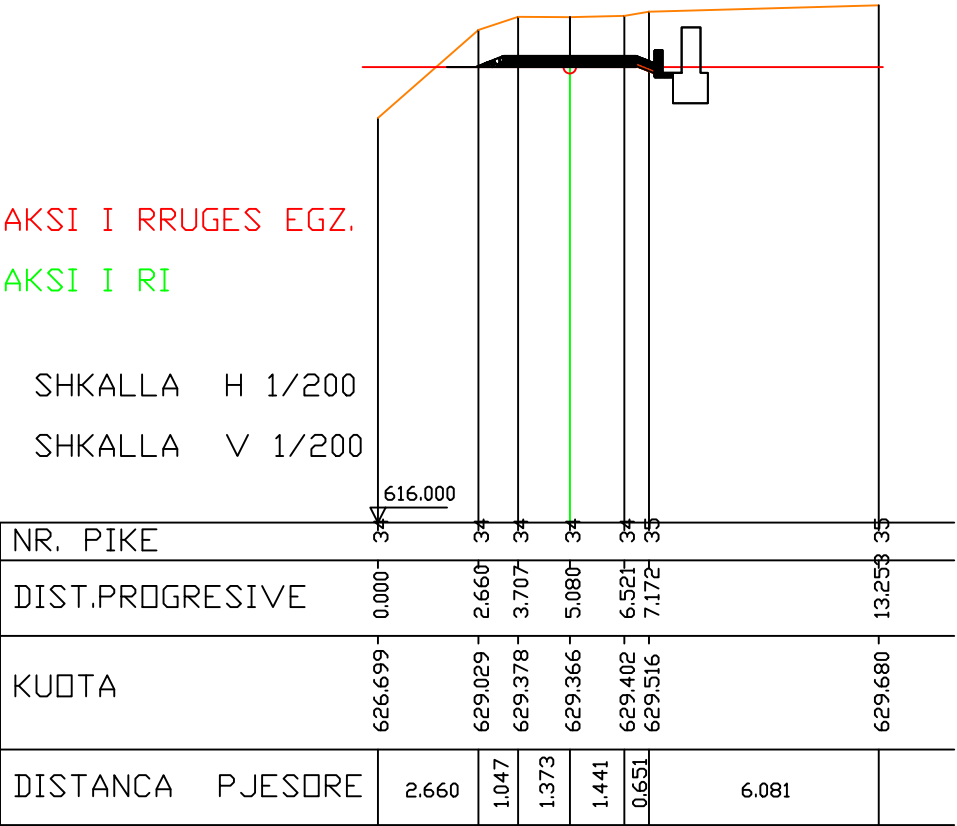
GJATESIA E RRUGES 3200 ML
SHKALLA PLANIMETRIKE 1 : 200
SHKALLA NALTIMETRIKE 1 : 200

PUNIMORINI I KLASËS PËRSHËRËSIA			
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM			
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"			
EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	ELBASAN ME DT. 07/2018	
		ing. Topogjiodet M. GEGA	FIRMA
		Licensa Nr. T. 0455/3 DT. 12/02/2018	
		ark. MADELO GEGA	

PROFILI NR 9
KUOTA E PROJEKTIT 628.05
DISTANCA PROGRESIVE 76.484

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

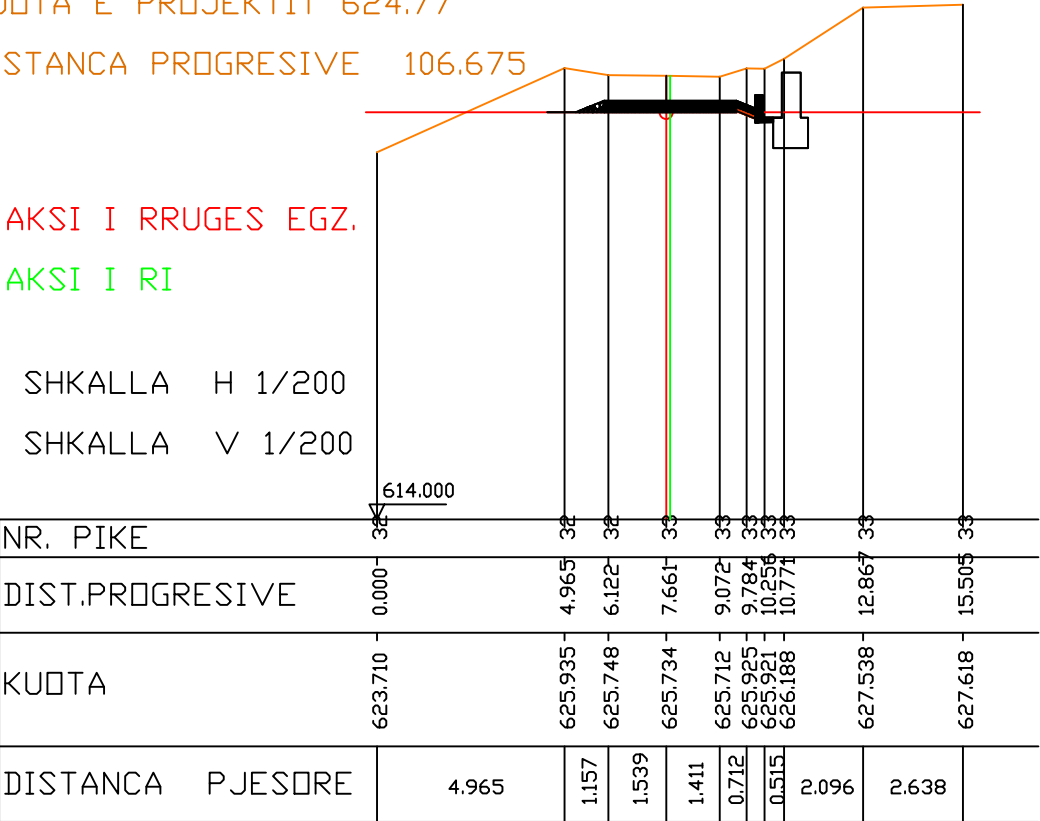
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 11
KUOTA E PROJEKTIT 624.77
DISTANCA PROGRESIVE 106.675

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

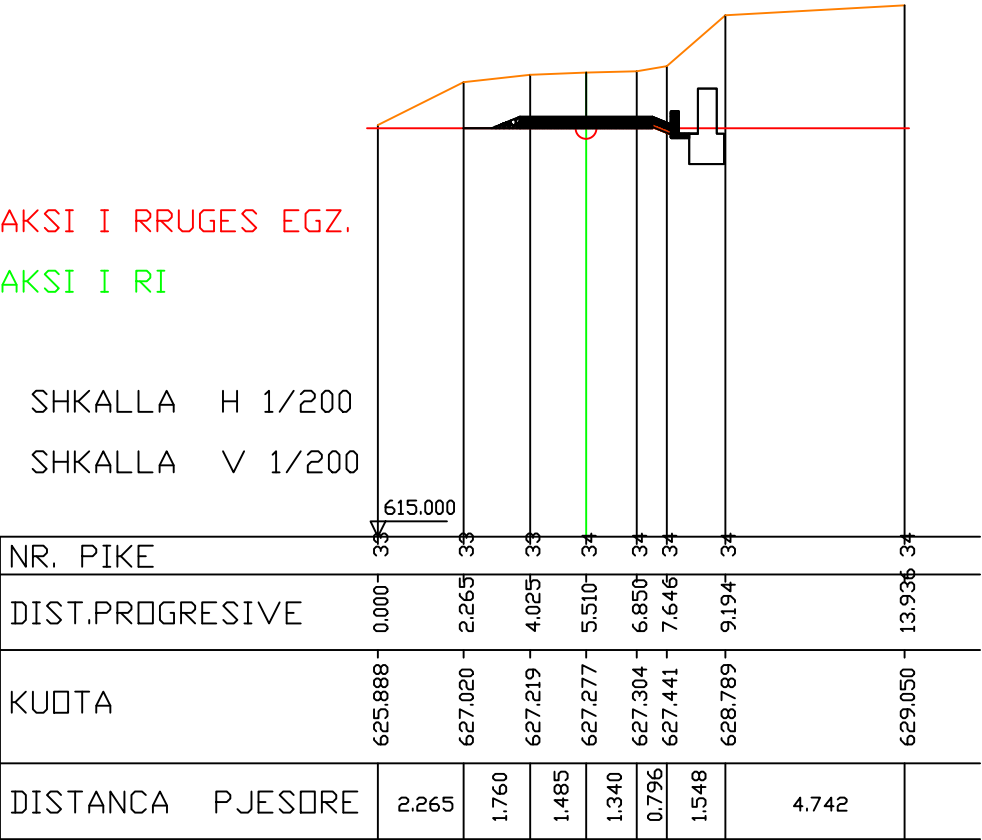
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 10
KUOTA E PROJEKTIT 625.81
DISTANCA PROGRESIVE 97.161

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 9-11	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 43
KUOTA E PROJEKTIT 575.30
DISTANCA PROGRESIVE 596.187

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	54	55	56	57	58	59	60	61
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.503	3.447	4.905	6.216	6.573	6.895	7.967
KUOTA	574.535	574.772	574.806	574.824	574.887	574.637	574.921	575.380
DISTANCA PJESORE	1.503	1.944	1.458	1.311		1.072		

PROFILI NR 44
KUOTA E PROJEKTIT 573.13
DISTANCA PROGRESIVE 620.447

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	45	46	47	48	49	50	51	52	53
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.814	5.853	7.196	8.763	9.401	9.613	9.933	11.738
KUOTA	570.045	572.713	572.957	572.978	573.051	573.070	572.836	572.868	573.827
DISTANCA PJESORE	4.814	1.039	1.343	1.567	0.638		1.799		

PROFILI NR 45
KUOTA E PROJEKTIT 571.32
DISTANCA PROGRESIVE 640.598

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	36	37	38	39	40	41	42	43	44
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.744	5.870	7.470	8.707	9.222	9.422	9.726	11.817
KUOTA	571.064	571.322	571.358	571.341	571.374	571.397	571.198	571.246	572.766
DISTANCA PJESORE	4.744	1.126	1.600	1.237	0.515		2.091		

PROFILI NR 46
KUOTA E PROJEKTIT 569.41
DISTANCA PROGRESIVE 661.912

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	27	28	29	30	31	32	33	34	35
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.624	4.300	5.831	7.330	8.104	8.429	8.852	10.910
KUOTA	567.480	568.984	569.141	569.119	569.158	569.297	569.067	569.151	571.484
DISTANCA PJESORE	2.624	1.676	1.531	1.499	0.774		2.058		

PROFILI NR 47
KUOTA E PROJEKTIT 568.06
DISTANCA PROGRESIVE 675.945

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.477	3.676	5.240	6.587	7.142	7.428	7.561	8.425	11.448
KUOTA	566.949	567.851	567.807	567.857	567.824	567.980	567.752	567.872	568.431	570.769
DISTANCA PJESORE		1.199	1.564	1.347	0.555	0.864				



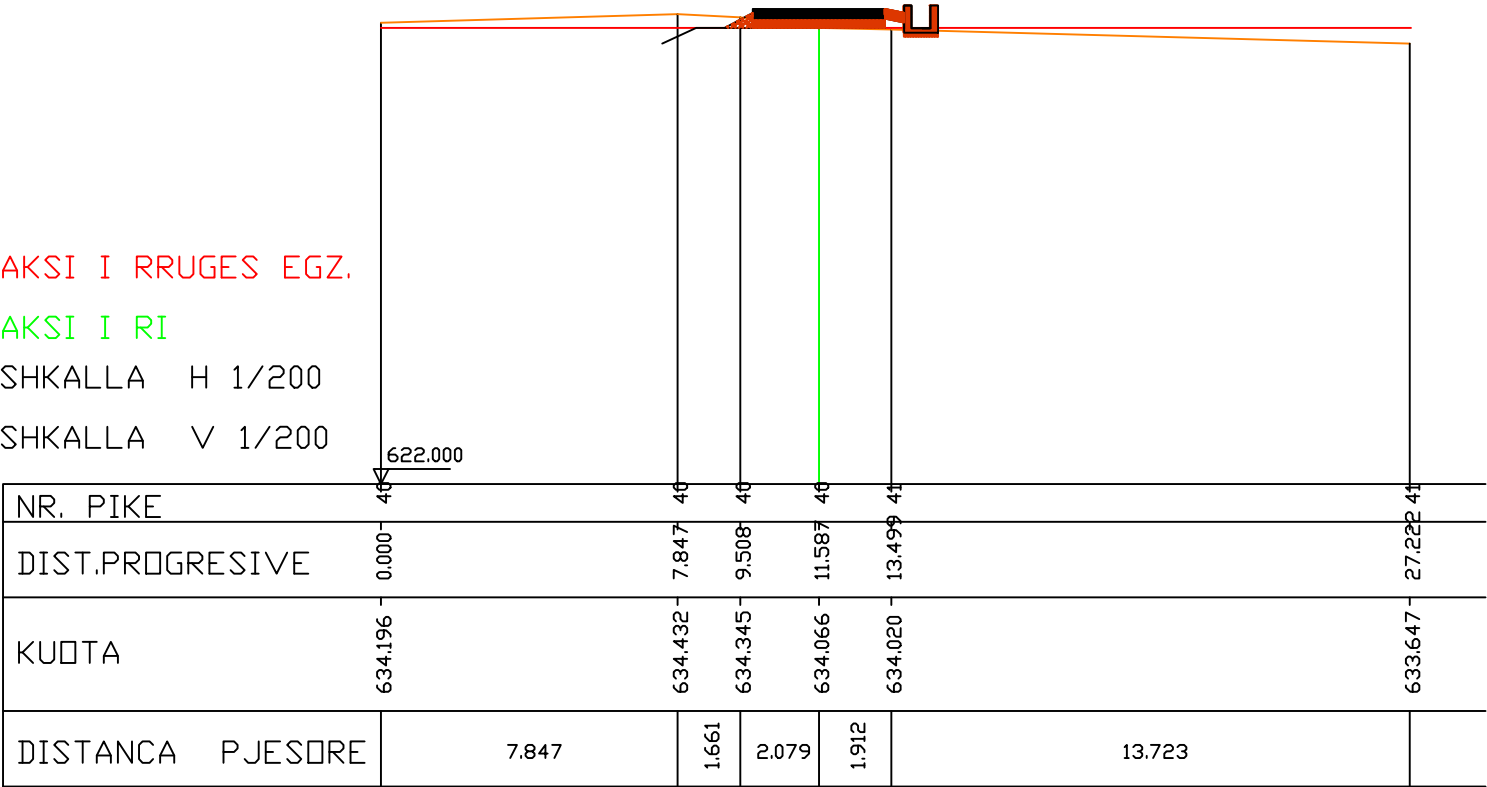
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 43-47	ark. MADIELO GEGA	

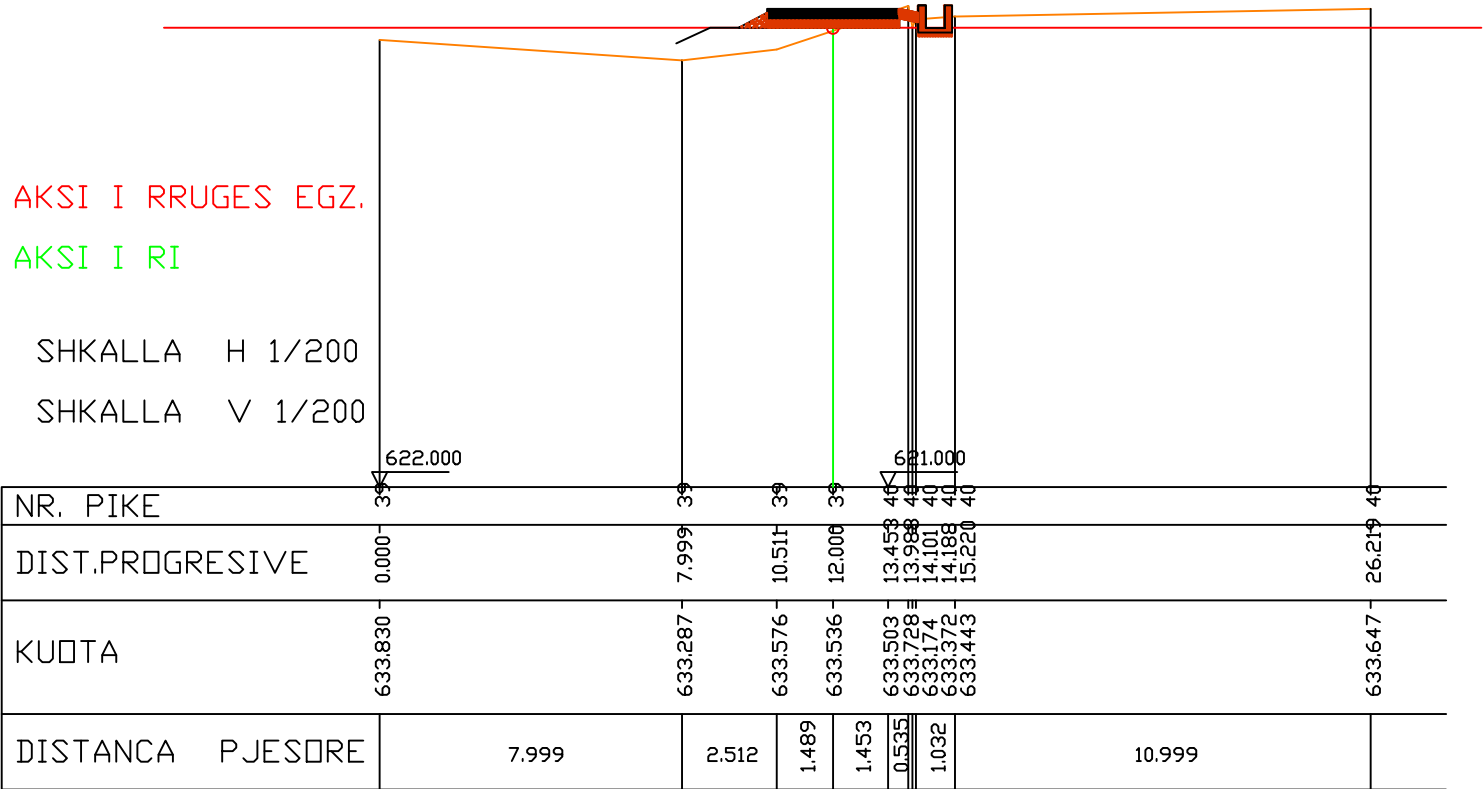
PROFILI NR 1
KUOTA E PROJEKTIT 634.07
DISTANCA PROGRESIVE 000.00

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 2
KUOTA E PROJEKTIT 633.616
DISTANCA PROGRESIVE 5.027

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 1-2	ark. MADIELO GEGA	

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

[illegible]

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

[illegible]

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

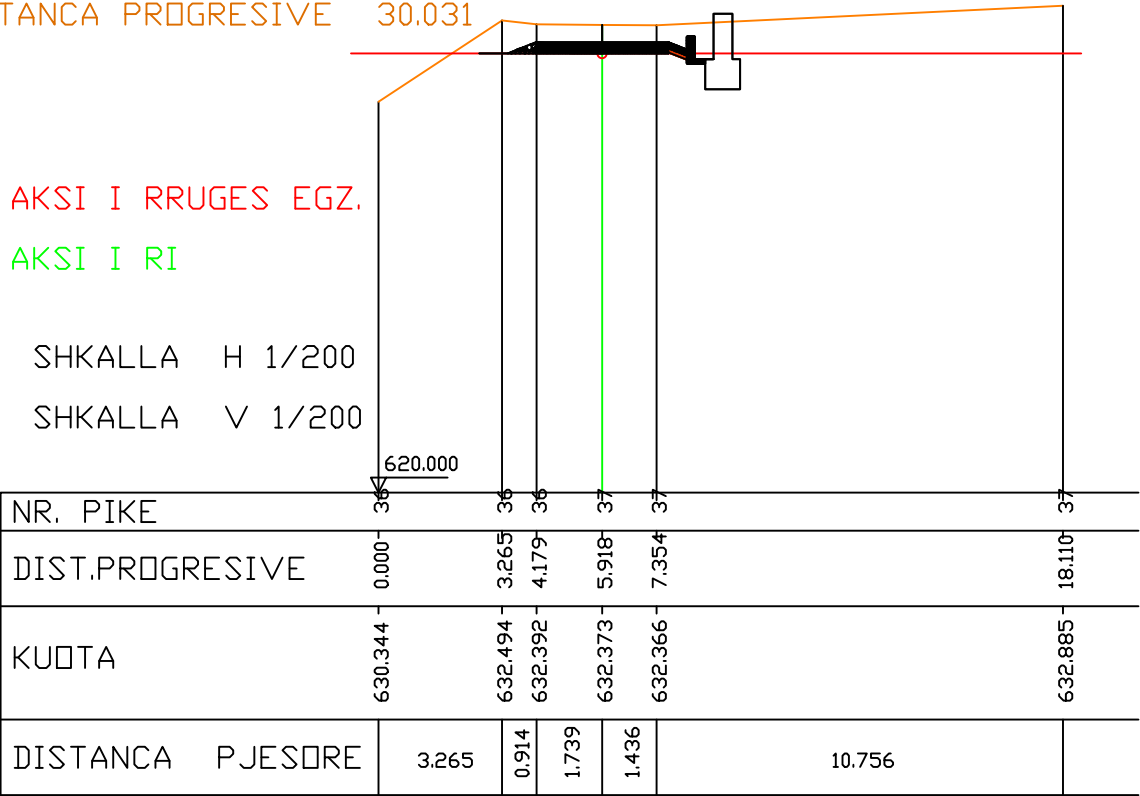
[illegible]

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI PROFILI 3-5	ing.Topogjeodet M.GEGA Licenca Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 6
KUOTA E PROJEKTIT 631.72
DISTANCA PROGRESIVE 30.031

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

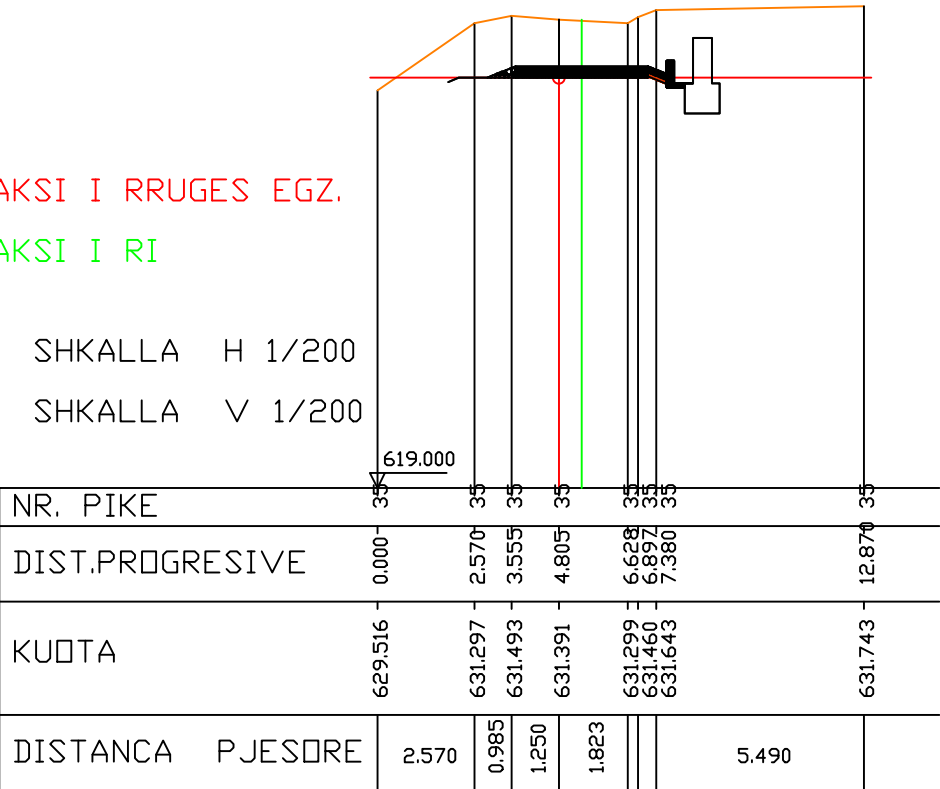
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 8
KUOTA E PROJEKTIT 630.07
DISTANCA PROGRESIVE 52.931

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

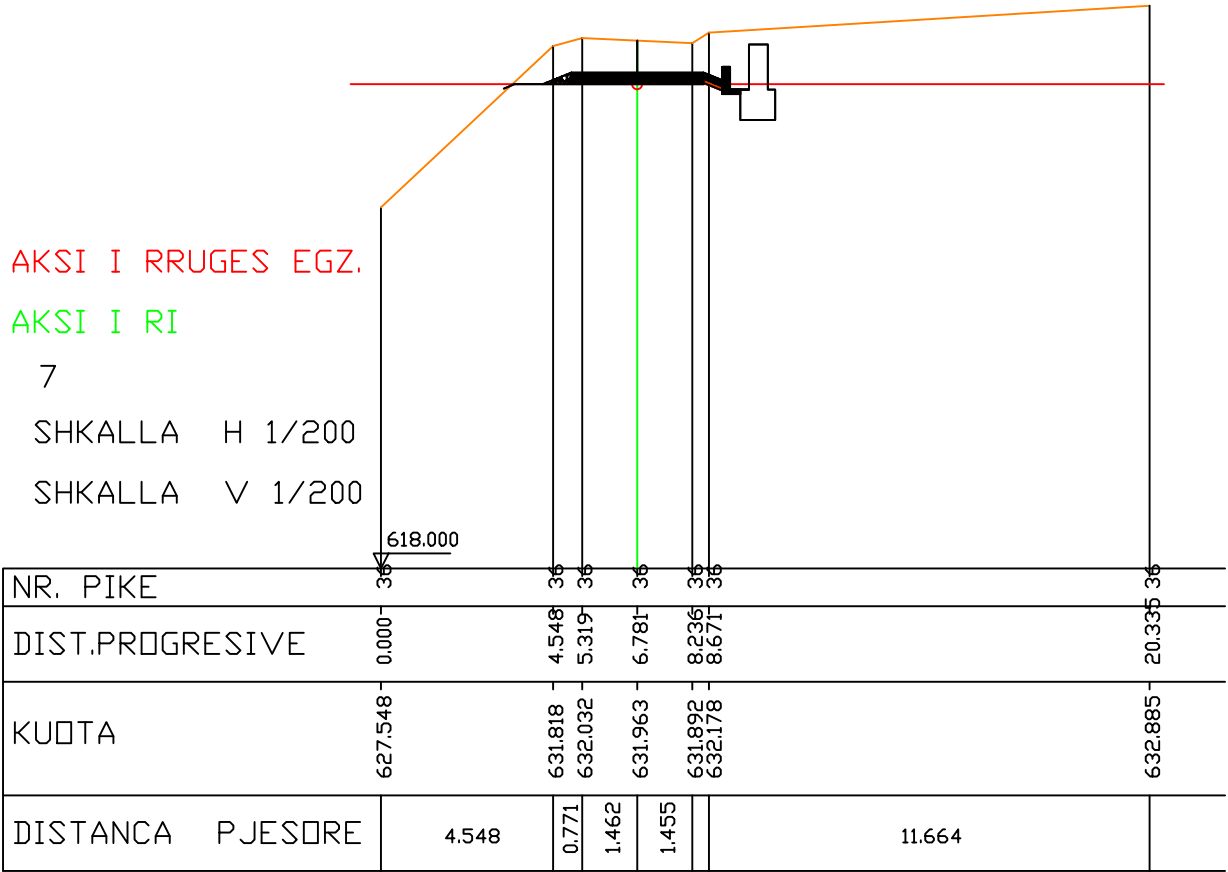
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 7
KUOTA E PROJEKTIT 630.96
DISTANCA PROGRESIVE 40.482

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

7
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 8	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 12
KUOTA E PROJEKTIT 622.98
DISTANCA PROGRESIVE 123.218

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	31	31	32	32	32	32	32	32	32
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.662	5.122	7.006	8.232	8.785	9.317	10.256	13.173
KUOTA	620.587	622.847	622.916	622.979	623.046	623.015	622.984	623.735	625.712
DISTANCA PJESORE	3.662	1.460	1.884	1.226	0.553	0.532	0.939	2.917	

PROFILI NR 13
KUOTA E PROJEKTIT 621.032
DISTANCA PROGRESIVE 140.239

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	31	31	31	31	31	31	31	31
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.539	3.013	4.586	5.734	6.740	7.128	11.834
KUOTA	620.331	621.047	621.078	621.272	621.337	621.284	621.427	625.487
DISTANCA PJESORE	1.539	1.474	1.573	1.148	1.006	4.706		

PROFILI NR 15
KUOTA E PROJEKTIT 616.726
DISTANCA PROGRESIVE 177.875

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	29	29	29	29	29	29	30
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.588	4.151	5.736	7.598	7.651	12.055
KUOTA	614.531	616.302	616.228	616.236	616.438	616.324	619.298
DISTANCA PJESORE	2.588	1.563	1.585	1.862	4.125		

PROFILI NR 14
KUOTA E PROJEKTIT 619.717
DISTANCA PROGRESIVE 151.722

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	30	30	30	30	30	30	30	30
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.664	5.756	7.517	8.965	9.578	9.870	10.125
KUOTA	618.432	620.010	620.082	620.177	620.357	620.475	620.303	620.344
DISTANCA PJESORE	2.664	3.092	1.761	1.448	0.613			2.333



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 12-15	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 16
KUOTA E PROJEKTIT 615.041
DISTANCA PROGRESIVE 192.620

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	26	26	28	28	28	28	28	28	29
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.871	8.212	9.636	11.337	12.922	13.387	13.692	17.148
KUOTA	609.901	612.097	614.677	614.723	614.771	614.874	614.974	614.776	617.423
DISTANCA PJESORE	3.871	4.341	1.424	1.701	1.585			3.223	

PROFILI NR 17
KUOTA E PROJEKTIT 612.368
DISTANCA PROGRESIVE 215.921

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	27	27	27	27	27	28	28
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.196	9.019	10.742	12.458	12.728	16.603
KUOTA	608.557	612.183	612.040	612.058	612.168	611.989	613.648
DISTANCA PJESORE	7.196	1.823	1.723	1.716		3.616	

PROFILI NR 19
KUOTA E PROJEKTIT 608.14
DISTANCA PROGRESIVE 252.863

PROFILI NR 18
KUOTA E PROJEKTIT 609.99
DISTANCA PROGRESIVE 236.709

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	26	26	26	27	27	27	27
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.992	4.729	6.330	8.002	8.306	12.095
KUOTA	609.353	609.654	609.724	609.819	610.016	609.738	613.217
DISTANCA PJESORE	3.992	0.737	1.601	1.672		3.291	

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	26	26	26	26	26
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.321	3.909	5.160	6.956
KUOTA	607.688	607.921	608.069	608.058	607.995
DISTANCA PJESORE	3.321	0.588	1.251	1.796	0.559

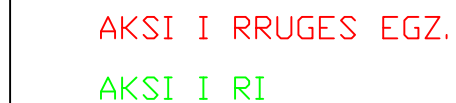


AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

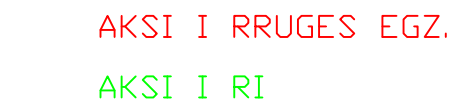
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 1-18	ark. MADIELO GEGA	

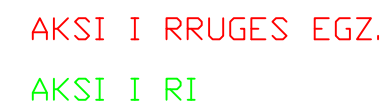
DISTANCA PROGRESSIVA 273.779



DISTANCA PROGRESSIVE 318.502

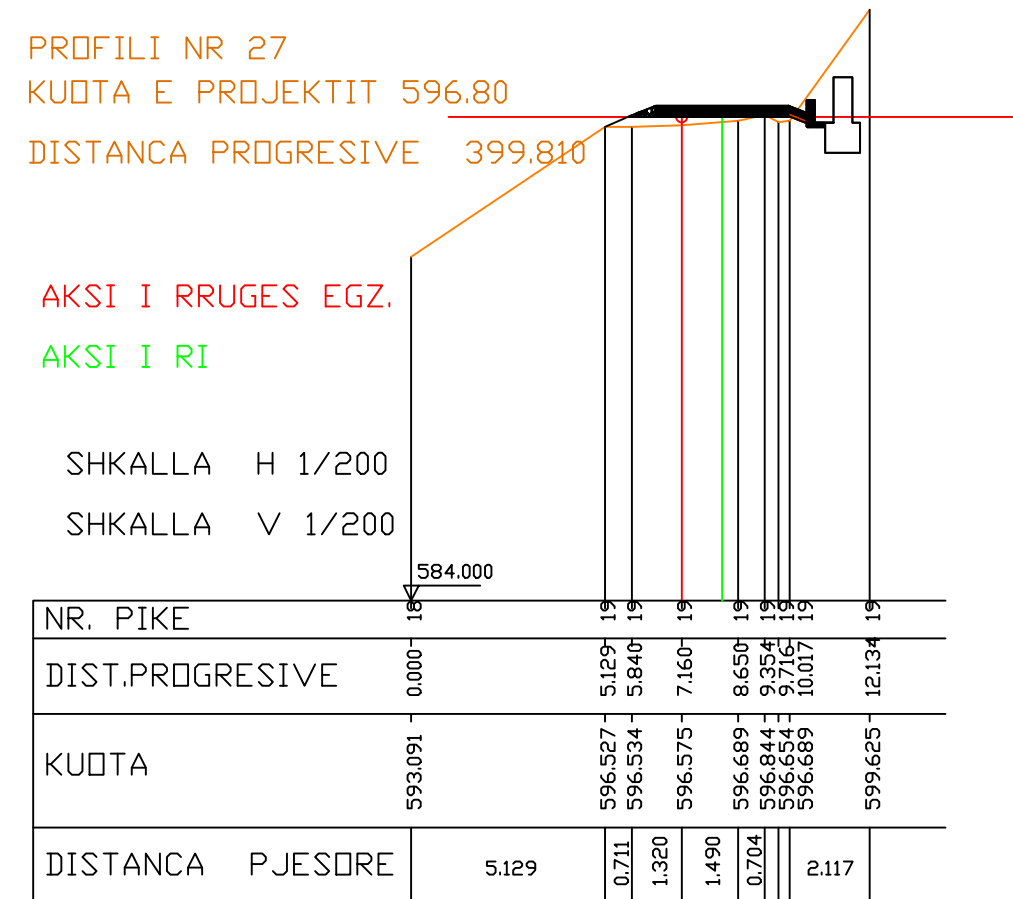
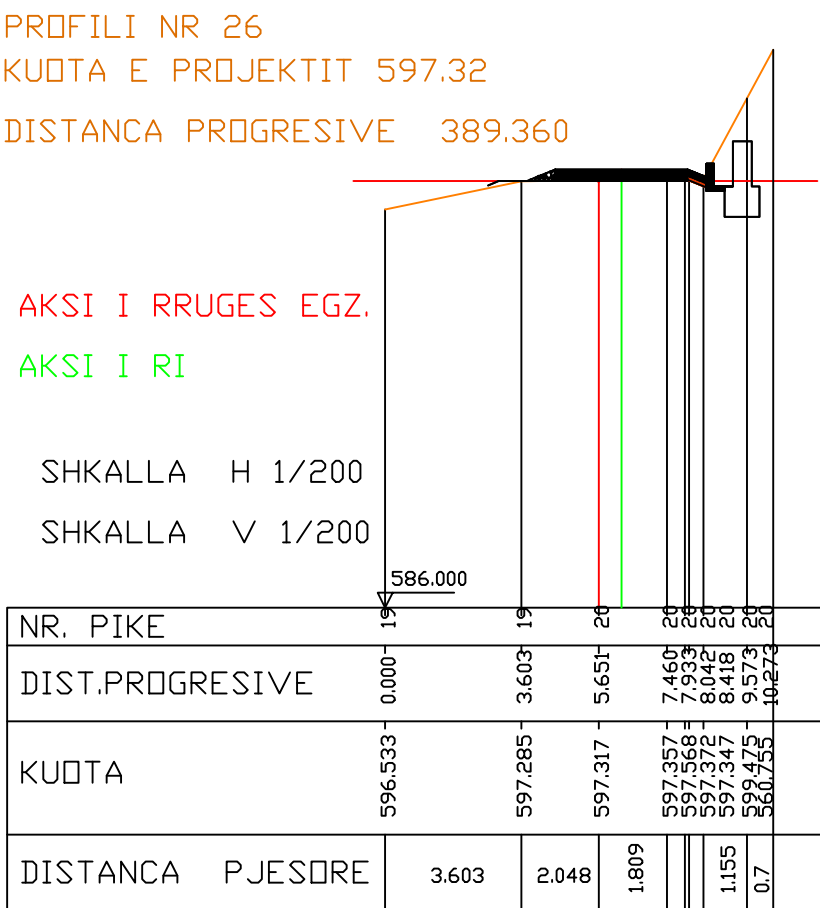
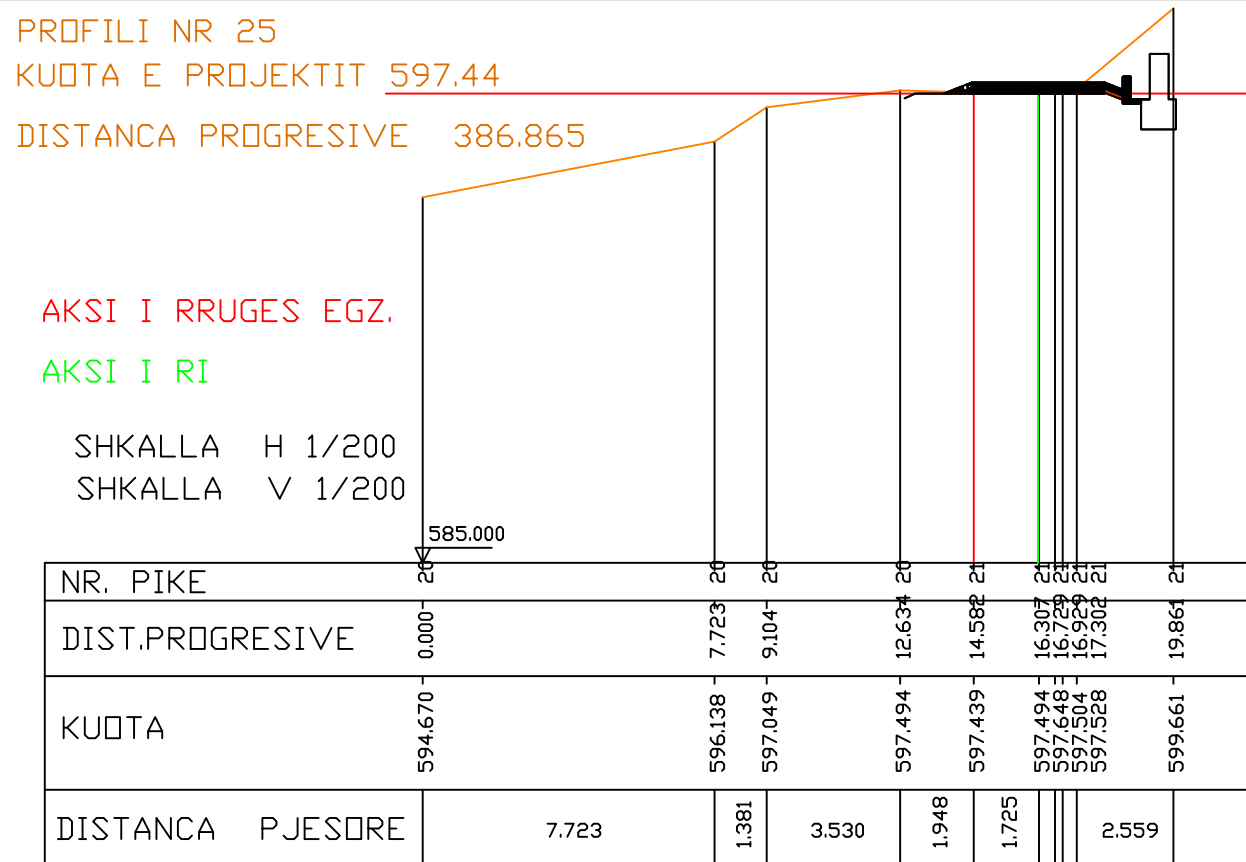
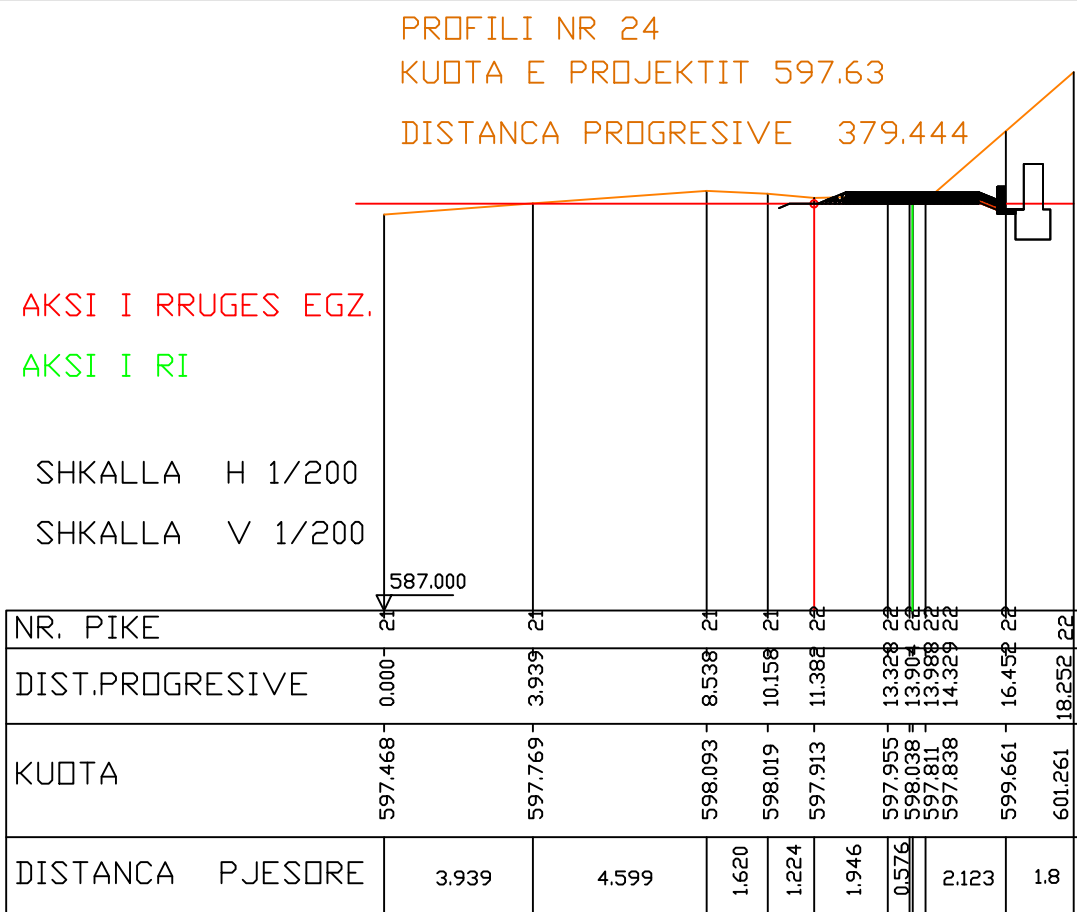


PROFILI NR 23
KUOTA E PROJEKTIT 598.484
DISTANCA PROGRESIVE 364.100



SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

	AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM	VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"	
EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licënsa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018
POROSITI	BASHKIA LIBRAZH	PROFILI	ark. MADIELO GEGA

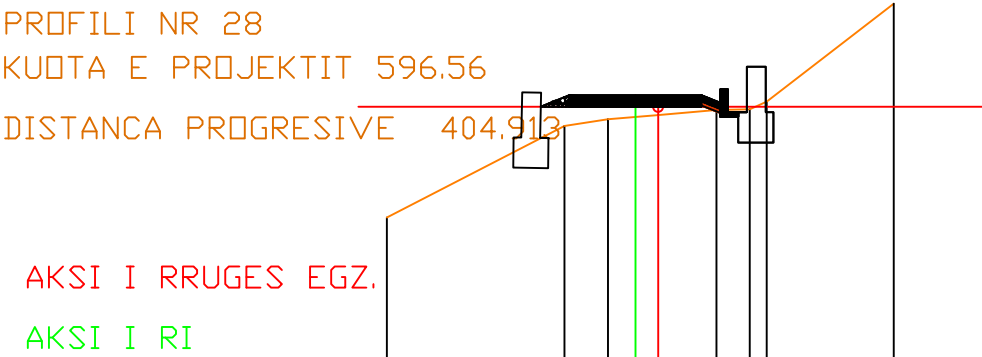




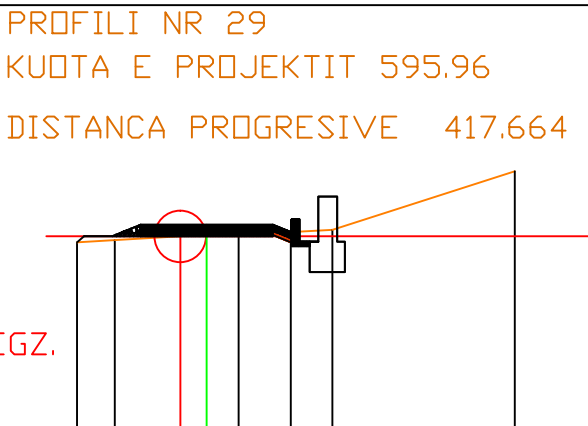
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 24-27	ark. MADIELO GEGA	



NR. PIKE	16	18	18	18	18	18	18
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.698	5.851	7.178	8.727	9.602	10.049
KUOTA	593.622	596.044	596.225	596.332	596.473	596.488	596.691
DISTANCA PJESORE	4.698	1.153	1.327	1.549	0.875	3.366	



NR. PIKE	17	17	17	17	17	17	18
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.996	2.733	4.272	5.659	6.757	11.588
KUOTA	595.791	595.853	595.957	596.058	596.062	596.127	597.676
DISTANCA PJESORE	0.996	1.737	1.539	1.387	1.098	4.823	

PROFILI NR 30
KUOTA E PROJEKTIT 593.58
DISTANCA PROGRESIVE 437.688

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	16	16	17	17	17	17
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.602	3.900	5.581	6.474	8.430
KUOTA	594.790	594.931	594.924	594.982	594.882	597.814
DISTANCA PJESORE	2.602	1.298	1.681	0.893	1.956	2.24

PROFILI NR 31
KUOTA E PROJEKTIT 589.29
DISTANCA PROGRESIVE 475.273

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	15	16	16	16	16	16	16
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.268	6.476	8.561	9.541	9.739	10.198
KUOTA	589.078	591.590	591.595	591.412	591.409	591.434	591.244
DISTANCA PJESORE	4.268	2.208	2.085	0.980	2.862		

AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

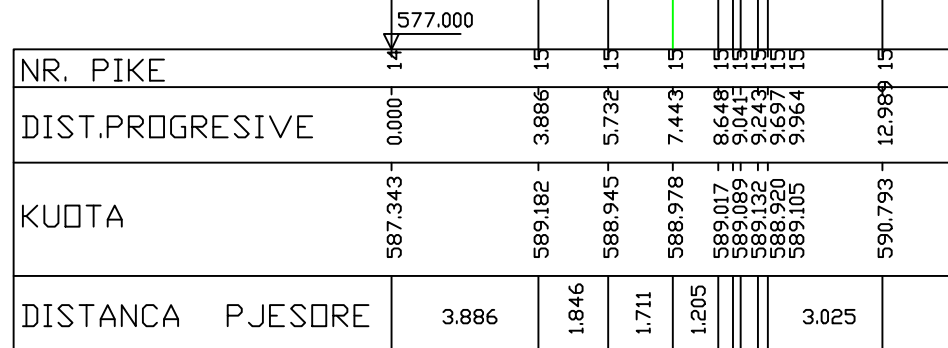
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 28-31	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 32
KUOTA E PROJEKTIT 586.51
DISTANCA PROGRESIVE 499.381

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

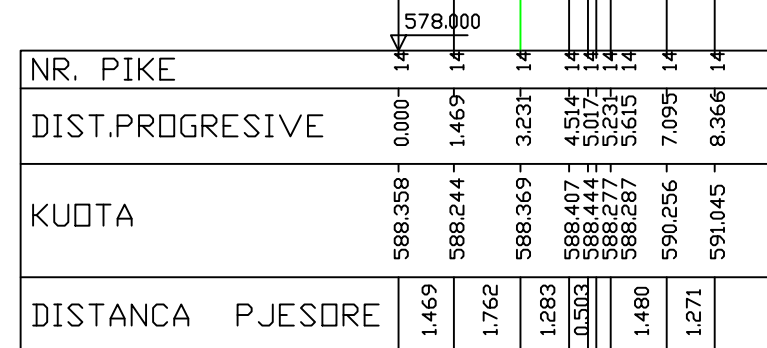
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 33
KUOTA E PROJEKTIT 585.79
DISTANCA PROGRESIVE 505.586

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

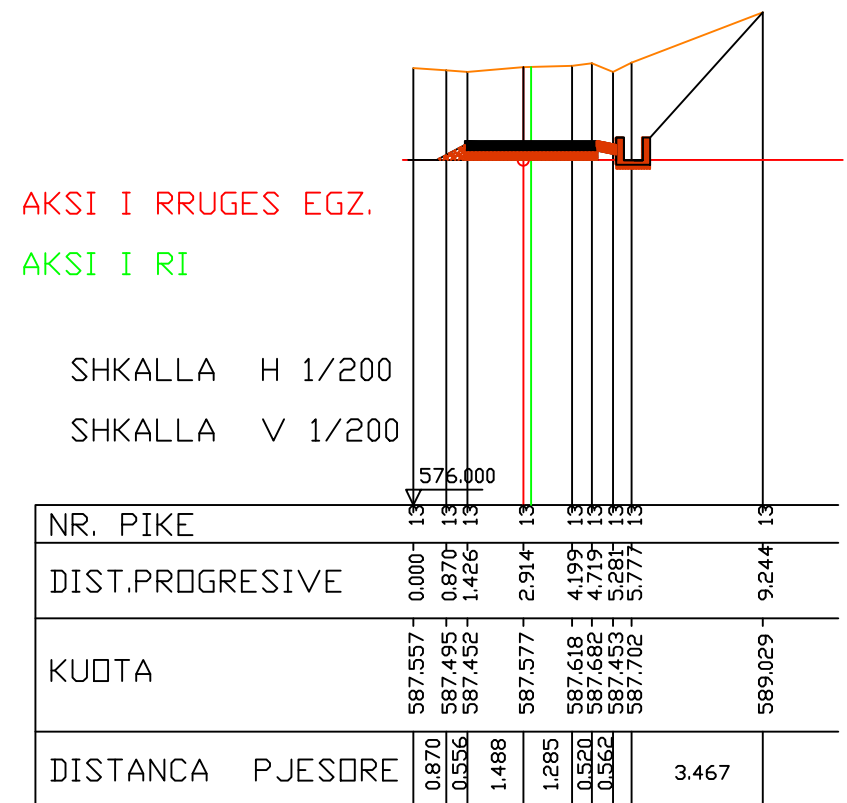
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 34
KUOTA E PROJEKTIT 585.13
DISTANCA PROGRESIVE 511.303

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

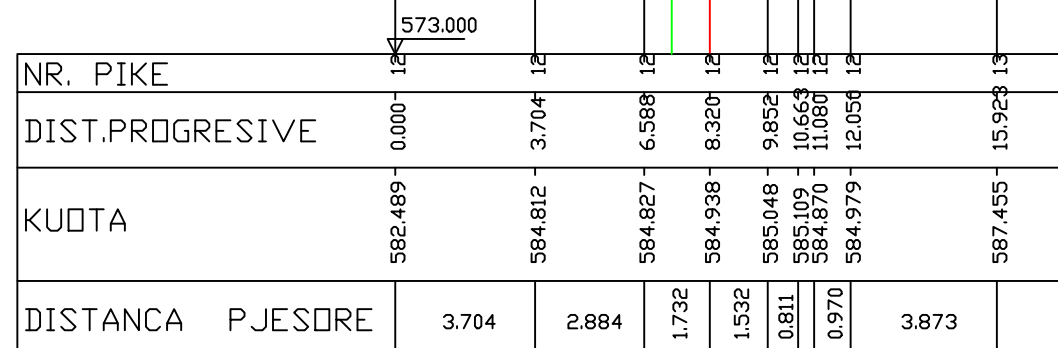
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 35
KUOTA E PROJEKTIT 583.09
DISTANCA PROGRESIVE 528.884

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZH	PROFILI 32-35	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 36
KUOTA E PROJEKTIT 581.111
DISTANCA PROGRESIVE 546.040

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	11	11	11	11	11	11	11	12
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.648	6.597	9.000	10.729	11.445	12.726	16.064
KUOTA	580.424	582.840	582.588	582.565	582.551	581.606	582.665	584.809
DISTANCA PJESORE	4.648	1.949	2.403	1.729	0.716	1.281	0.908	2.430

PROFILI NR 37
KUOTA E PROJEKTIT 579.89
DISTANCA PROGRESIVE 556.548

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	10	10	10	10	10	11	11	11
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.459	4.030	6.541	8.217	9.059	10.483	13.977
KUOTA	579.267	580.405	580.588	580.528	580.542	580.336	579.606	582.199
DISTANCA PJESORE	2.459	1.571	2.511	1.676	0.842	1.424	1.294	2.200

PROFILI NR 39
KUOTA E PROJEKTIT 577.62
DISTANCA PROGRESIVE 576.198

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	90	91	92	93	94	95
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.619	4.704	6.597	7.281	11.838
KUOTA	577.030	577.210	577.388	577.683	577.702	580.135
DISTANCA PJESORE	2.619	2.085	1.893	0.684	4.557	

PROFILI NR 38
KUOTA E PROJEKTIT 578.61
DISTANCA PROGRESIVE 567.595

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	10	10	10	99	98	97	96
DIST.PROGRESIVE	12.646	9.934	8.690	6.802	4.983	3.687	0.000
KUOTA	577.443	578.535	578.599	578.662	578.752	578.004	582.025
DISTANCA PJESORE	2.712	1.244	1.888	1.819	1.296	0.789	2.898



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 38-39	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 40
KUOTA E PROJEKTIT 577.02
DISTANCA PROGRESIVE 581.377

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	84	85	86	87	88	89
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.355	4.475	6.765	9.174	13.918
KUOTA	576.629	576.442	576.493	576.660	576.449	575.954
DISTANCA PJESORE	0.561	1.308	2.120	2.290	2.409	4.738

PROFILI NR 42
KUOTA E PROJEKTIT 575.92
DISTANCA PROGRESIVE 590.828

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	64	65	66	67	68	69	70	71
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.973	1.465	1.745	2.645	4.426	6.512	10.185
KUOTA	576.771	575.596	575.320	575.505	575.455	575.342	575.313	574.627
DISTANCA PJESORE	0.973	0.900	1.781	2.086	3.673	7.087	4.415	

PROFILI NR 41
KUOTA E PROJEKTIT 576.53
DISTANCA PROGRESIVE 585.579

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	74	75	76	77	78	79
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.786	1.198	1.988	4.620	6.269
KUOTA	576.369	575.845	575.952	575.919	575.983	576.102
DISTANCA PJESORE	0.786	0.790	2.632	1.649	7.418	8.821



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 40-42	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 48
KUOTA E PROJEKTIT 566.56
DISTANCA PROGRESIVE 693.700

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.066	5.249	6.666	8.341	9.158	9.560	10.282	12.918
KUOTA	564.939	566.023	566.489	566.560	566.651	566.704	566.438	566.445	568.676
DISTANCA PJESORE	3.066	2.183	1.417	1.675	0.817	0.722	2.636		

PROFILI NR 49
KUOTA E PROJEKTIT 564.68
DISTANCA PROGRESIVE 711.163

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.234	3.509	3.828	5.171	6.455	10.239
KUOTA	569.841	565.621	565.623	565.735	565.763	565.756	565.703
DISTANCA PJESORE	3.234	1.343	1.284	3.784			

PROFILI NR 50
KUOTA E PROJEKTIT 562.70
DISTANCA PROGRESIVE 729.598

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	41	42	43	44	45	46	47	48
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.322	3.734	4.169	4.889	6.572	7.525	15.480
KUOTA	568.091	564.339	564.317	564.717	564.698	564.618	564.492	563.121
DISTANCA PJESORE	3.322	0.720	1.683	0.953	7.955			

PROFILI NR51
KUOTA E PROJEKTIT 560.58
DISTANCA PROGRESIVE 749.308

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	41	42	43	44	45	46	47	48
DIST.PROGRESIVE	0.000	6.223	7.639	8.428	8.653	9.714	11.070	12.638
KUOTA	568.922	562.651	562.005	561.903	562.279	562.243	562.213	562.283
DISTANCA PJESORE	6.223	1.416	0.789	1.061	1.356	1.563	3.219	5.848

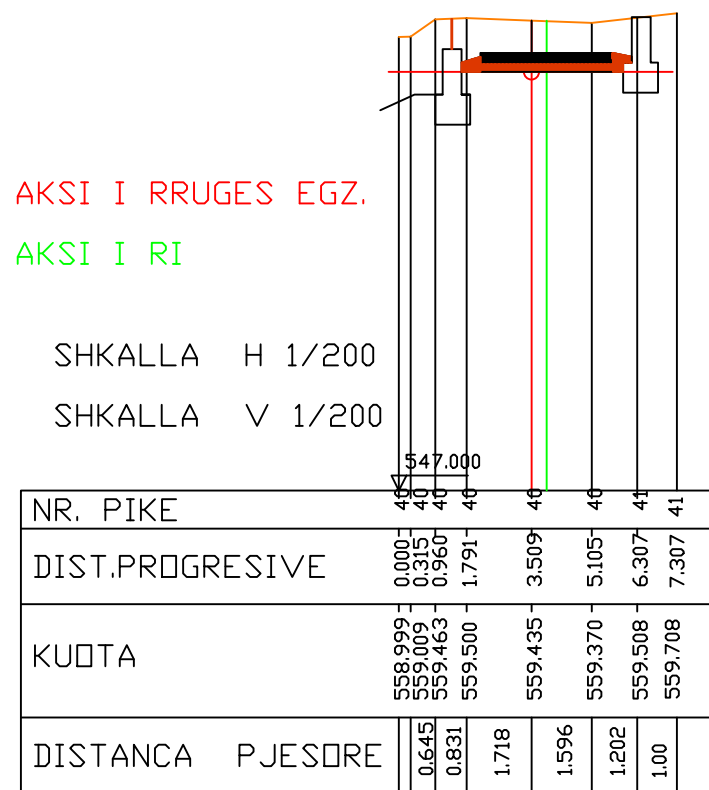


AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

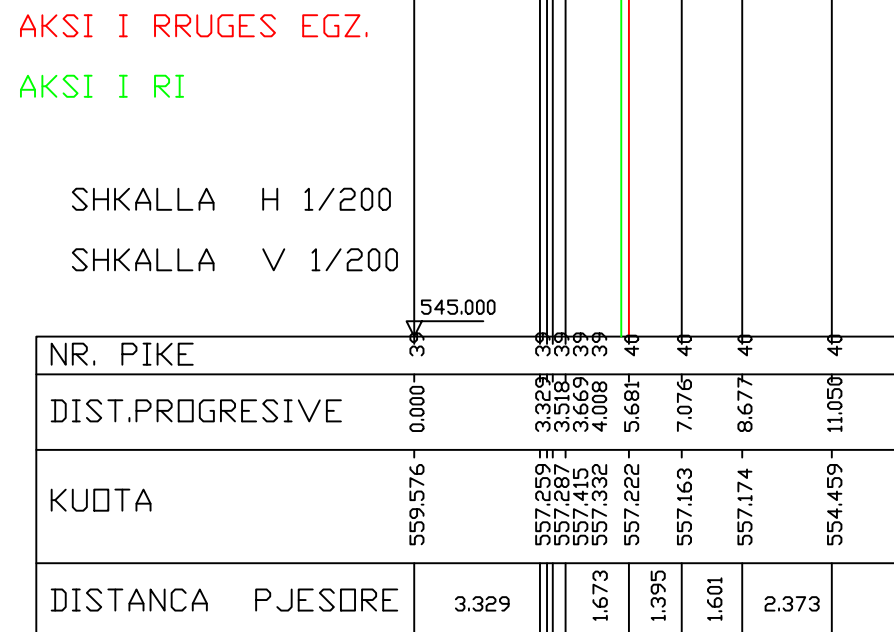
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 48-51	ark. MADIELO GEGA	

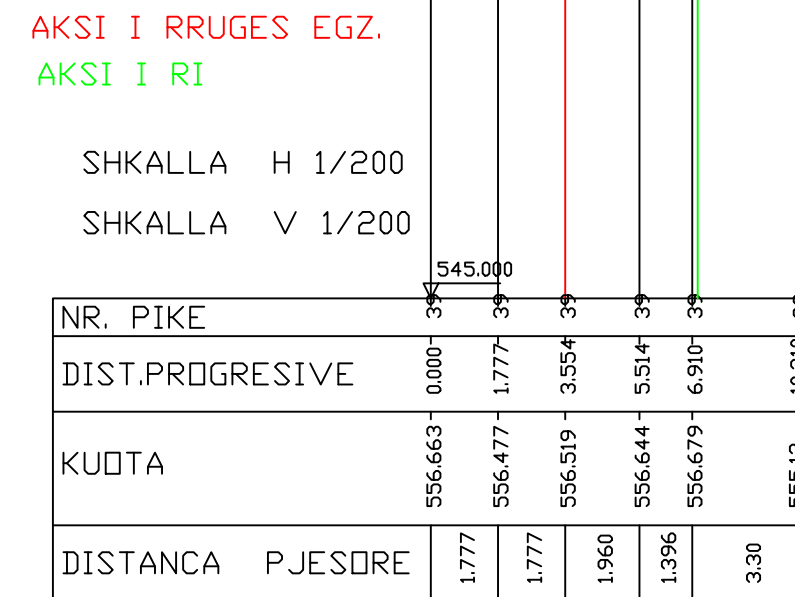
PROFILI NR 52
KUOTA E PROJEKTIT 558.08
DISTANCA PROGRESIVE 772.589



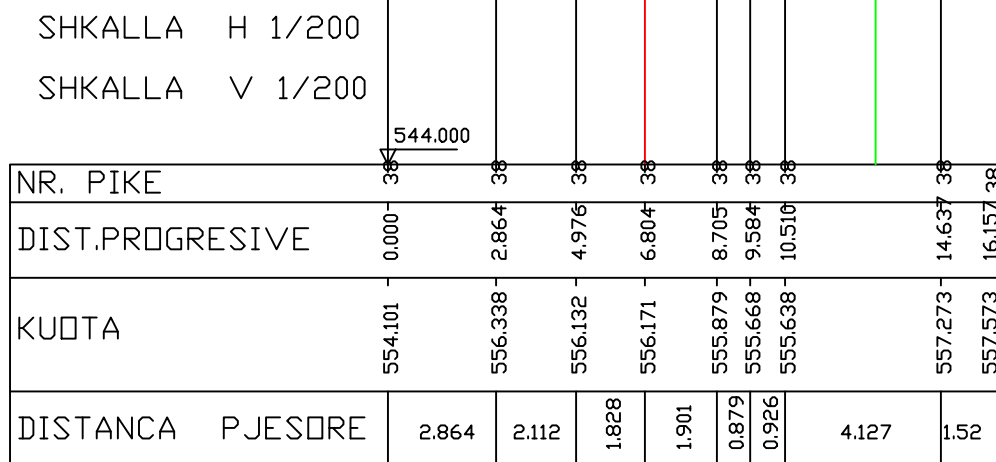
PROFILI NR 53
KUOTA E PROJEKTIT 555.84
DISTANCA PROGRESIVE 793.414



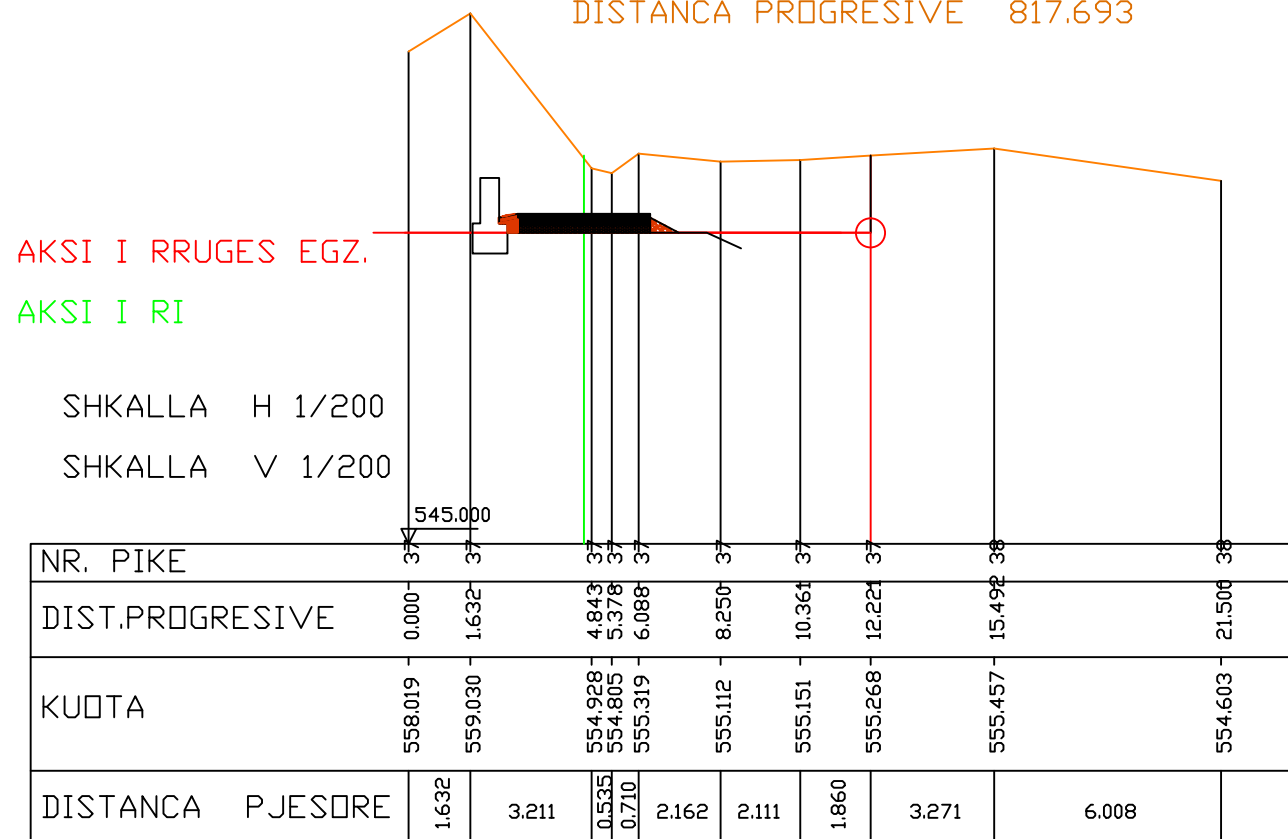
PROFILI NR 54
KUOTA E PROJEKTIT 554.83
DISTANCA PROGRESIVE 802.842



PROFILI NR 55
KUOTA E PROJEKTIT 554.31
DISTANCA PROGRESIVE 807.577
AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI



PROFILI NR 56
KUOTA E PROJEKTIT 553.23
DISTANCA PROGRESIVE 817.693





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 52-5	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 43
KUOTA E PROJEKTIT 575.30
DISTANCA PROGRESIVE 596.187

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	54	55	56	57	58	59	60	61
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.503	3.447	4.905	6.216	6.573	6.895	7.967
KUOTA	574.535	574.772	574.806	574.824	574.887	574.637	574.921	575.380
DISTANCA PJESORE	1.503	1.944	1.458	1.311		1.072		

PROFILI NR 44
KUOTA E PROJEKTIT 573.13
DISTANCA PROGRESIVE 620.447

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	45	46	47	48	49	50	51	52	53
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.814	5.853	7.196	8.763	9.401	9.613	9.933	11.738
KUOTA	570.045	572.713	572.957	572.978	573.051	573.070	572.836	572.868	573.827
DISTANCA PJESORE	4.814	1.039	1.343	1.567	0.638		1.799		

PROFILI NR 45
KUOTA E PROJEKTIT 571.32
DISTANCA PROGRESIVE 640.598

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	36	37	38	39	40	41	42	43	44
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.744	5.870	7.470	8.707	9.222	9.422	9.726	11.817
KUOTA	571.064	571.322	571.358	571.341	571.374	571.397	571.198	571.246	572.766
DISTANCA PJESORE	4.744	1.126	1.600	1.237	0.515		2.091		

PROFILI NR 46
KUOTA E PROJEKTIT 569.41
DISTANCA PROGRESIVE 661.912

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	27	28	29	30	31	32	33	34	35
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.624	4.300	5.831	7.330	8.104	8.429	8.852	10.910
KUOTA	567.480	568.984	569.141	569.119	569.158	569.297	569.067	569.151	571.484
DISTANCA PJESORE	2.624	1.676	1.531	1.499	0.774		2.058		

PROFILI NR 47
KUOTA E PROJEKTIT 568.06
DISTANCA PROGRESIVE 675.945

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.477	3.676	5.240	6.587	7.142	7.428	7.561	8.425	11.448
KUOTA	566.949	567.851	567.807	567.857	567.824	567.980	567.752	567.872	568.431	570.769
DISTANCA PJESORE		1.199	1.564	1.347	0.555	0.864				



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

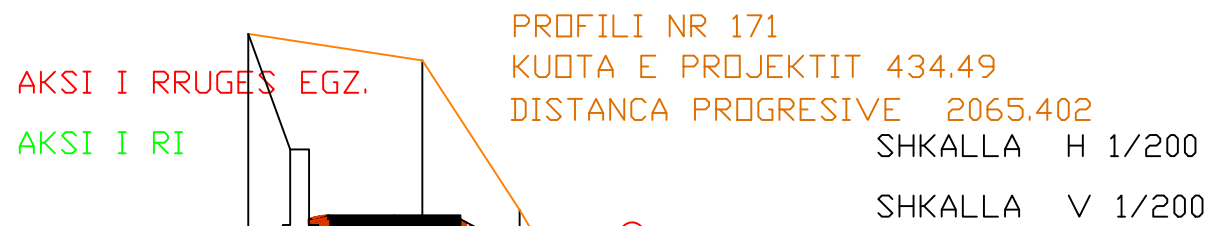
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 43-47	ark. MADIELO GEGA	

PROFILET TERTHORE TE RRUGES "KRYQEZIM KOMUNE - POLIS"

GJATESIA E RRUGES 6315 ML
SHKALLA PLANIMETRIKE 1 : 200
SHKALLA NALTIMETRIKE 1 : 200

		AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM		
		VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"		
EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		ark. MADIELO GEGA	



NR. PIKE		33	33	33	34	34	34	34	34
DIST.PROGRESIVE		0.000	2.577	3.234	4.002	5.556	7.893	12.076	
KUOTA		439.089	435.134	434.014	434.156	434.131	434.246	433.746	
DISTANCA PJESORE		2.577	0.657	0.768	1.554	2.337	4.183		

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE		33	34	34	34	34	34	35	35
DIST.PROGRESIVE		0.000	1.942	2.826	3.104	4.717	6.205	7.603	12.317
KUOTA		437.974	434.852	433.471	433.678	433.594	433.556	433.424	433.072
DISTANCA PJESORE		1.942	0.884	1.613	1.488	1.398	4.714		

PROFILI NR 172
KUOTA E PROJEKTIT 433.97
DISTANCA PROGRESIVE 2072.168

PROFILI NR 173
KUOTA E PROJEKTIT 433.19
DISTANCA PROGRESIVE 2082.372

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE		35	35	35	35	35	35	35
DIST.PROGRESIVE		0.000	8.327	10.217	11.576	13.105	14.928	18.421
KUOTA		440.235	434.093	432.925	433.011	432.862	432.762	430.452
DISTANCA PJESORE		8.327	1.890	1.359	1.529	1.823	3.493	

PROFILI NR 174
KUOTA E PROJEKTIT 432.82
DISTANCA PROGRESIVE 2087.209

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

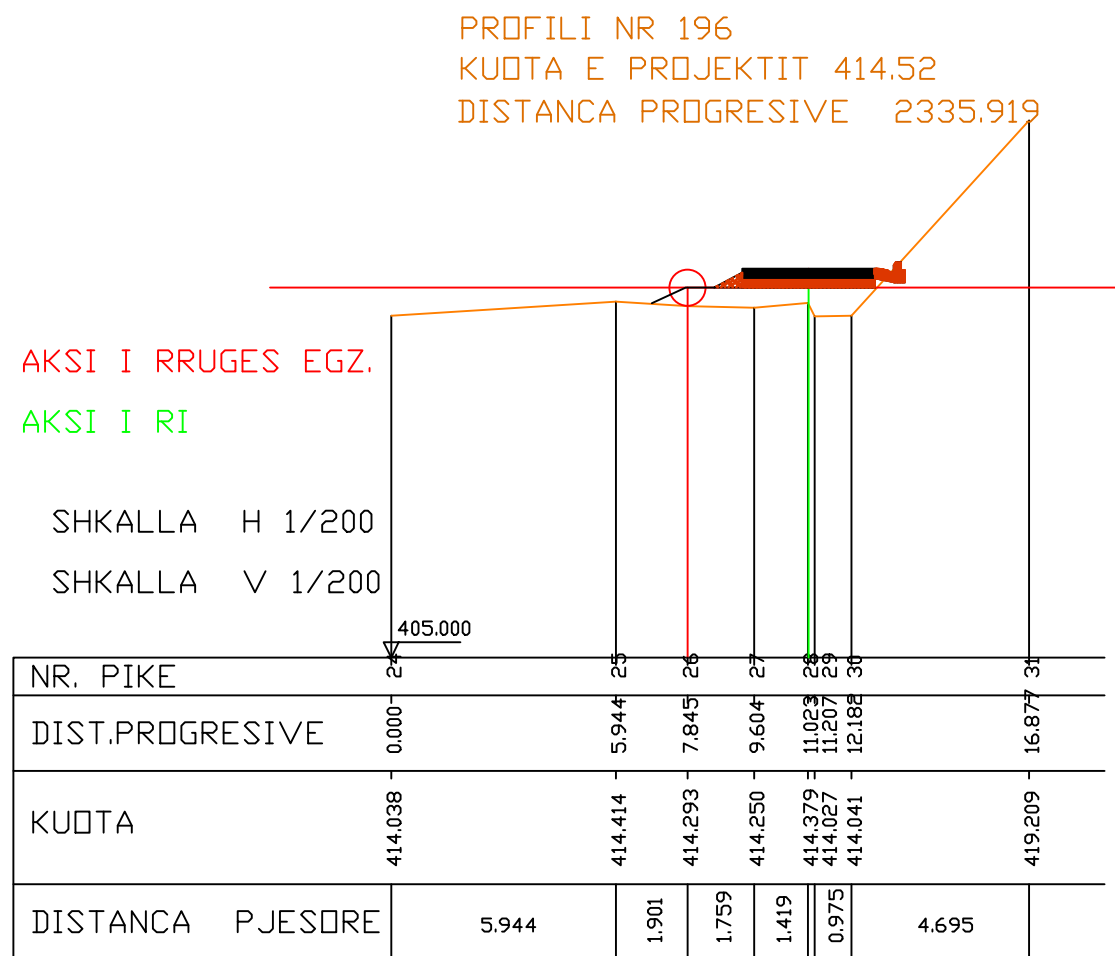
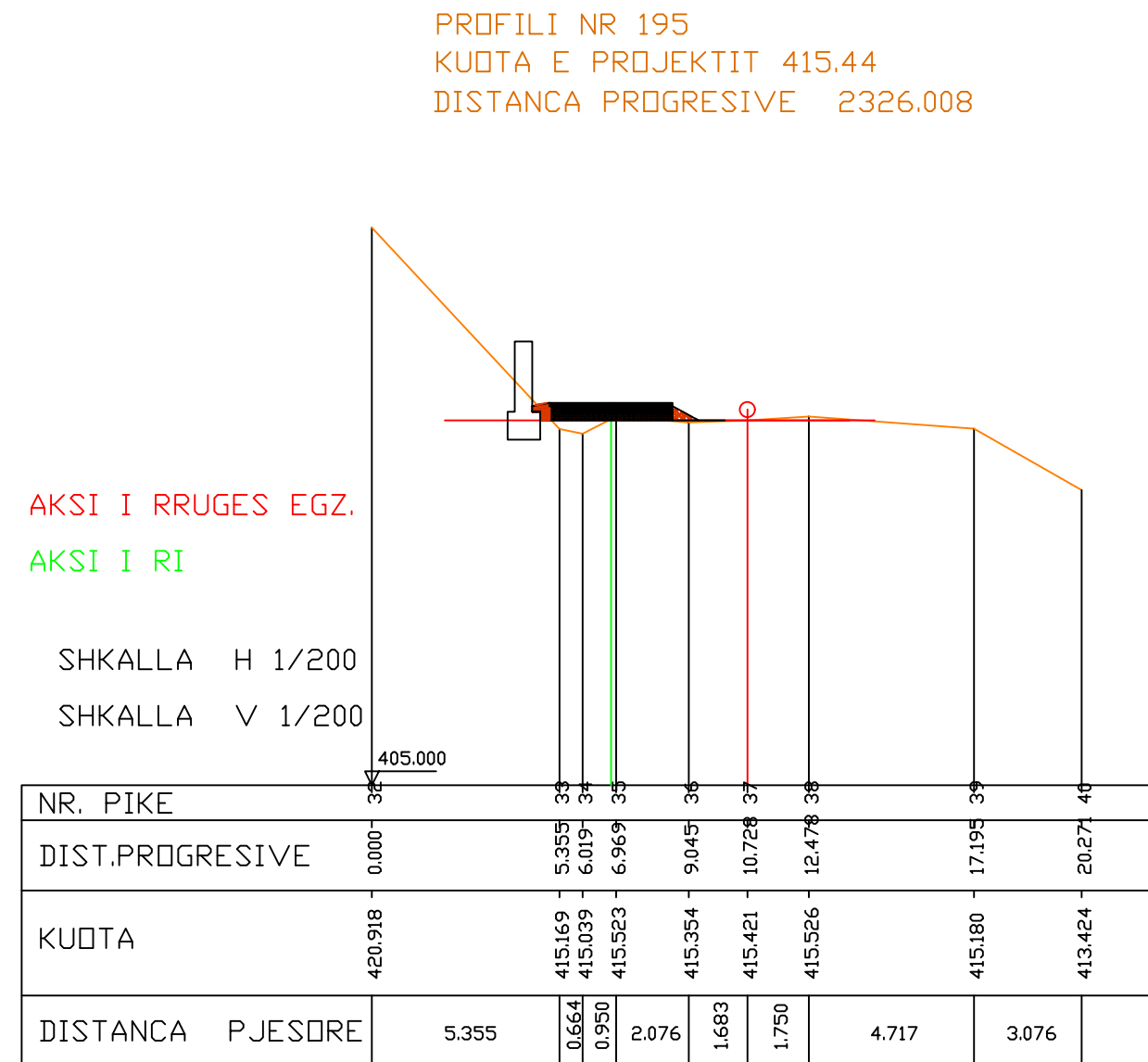
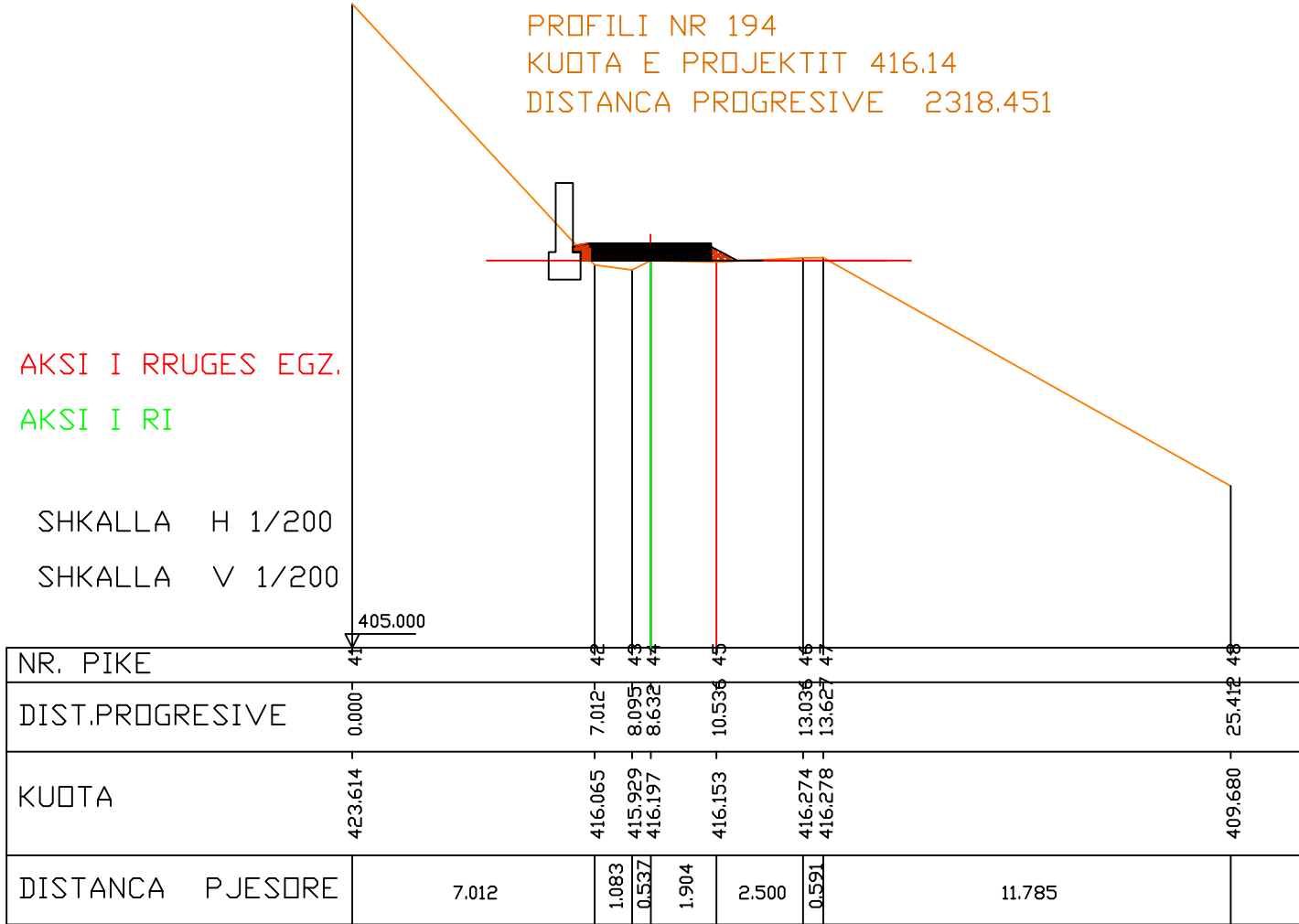
NR. PIKE		35	36	36	36	36	36	36	36
DIST.PROGRESIVE		0.000	5.069	8.855	9.790	10.396	12.547	14.148	15.071
KUOTA		436.799	435.107	432.954	432.800	432.935	432.737	432.610	431.558
DISTANCA PJESORE		5.069	3.786	0.935	0.606	2.151	1.601	0.923	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 171-174	ark. MADIELO GEGA	





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 194-196	ark. MADIELO GEGA	

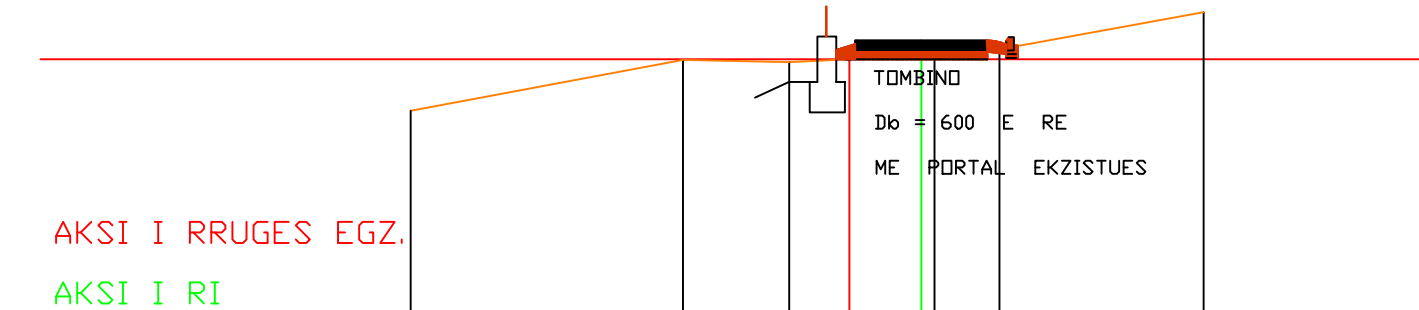
PROFILI NR 217
KUOTA E PROJEKTIT 387.77
DISTANCA PROGRESIVE 2652.306

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	23	23	23	23	23	23	24	24
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.286	7.573	9.643	11.658	12.290	14.375	20.527
KUOTA	388.104	389.690	387.620	387.512	387.591	387.157	388.628	391.790
DISTANCA PJESORE		5.286	2.287	2.070	2.015	0.632	2.085	6.152

PROFILI NR 218
KUOTA E PROJEKTIT 385.49
DISTANCA PROGRESIVE 2673.888



SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	23	23	23	23	23	23	23	23
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.210	10.024	11.614	13.862	15.588	20.988	
KUOTA	384.127	385.472	385.420	385.490	385.611	385.758	386.735	
DISTANCA PJESORE		7.210	2.814	1.590	2.248	1.721	5.400	

PROFILI NR 219
KUOTA E PROJEKTIT 383.97
DISTANCA PROGRESIVE 2687.165

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

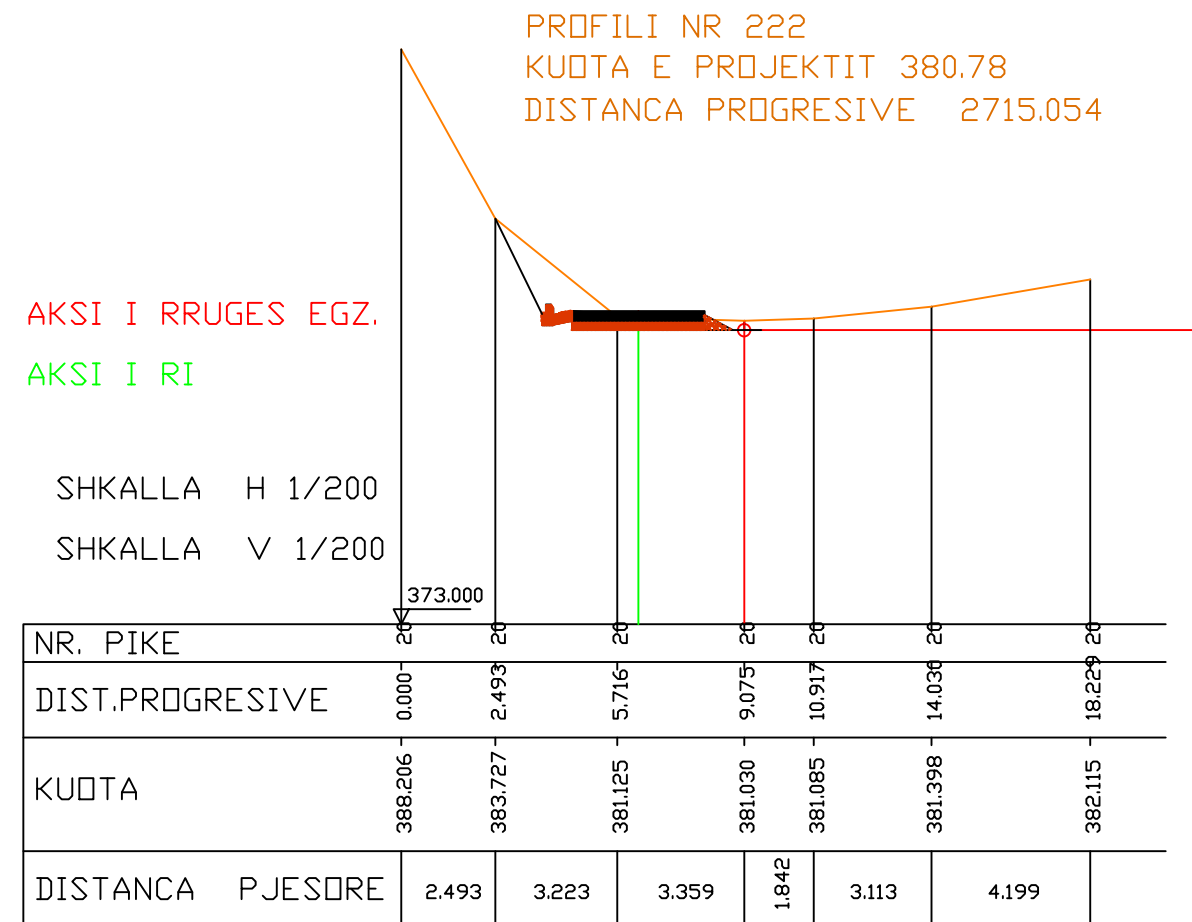
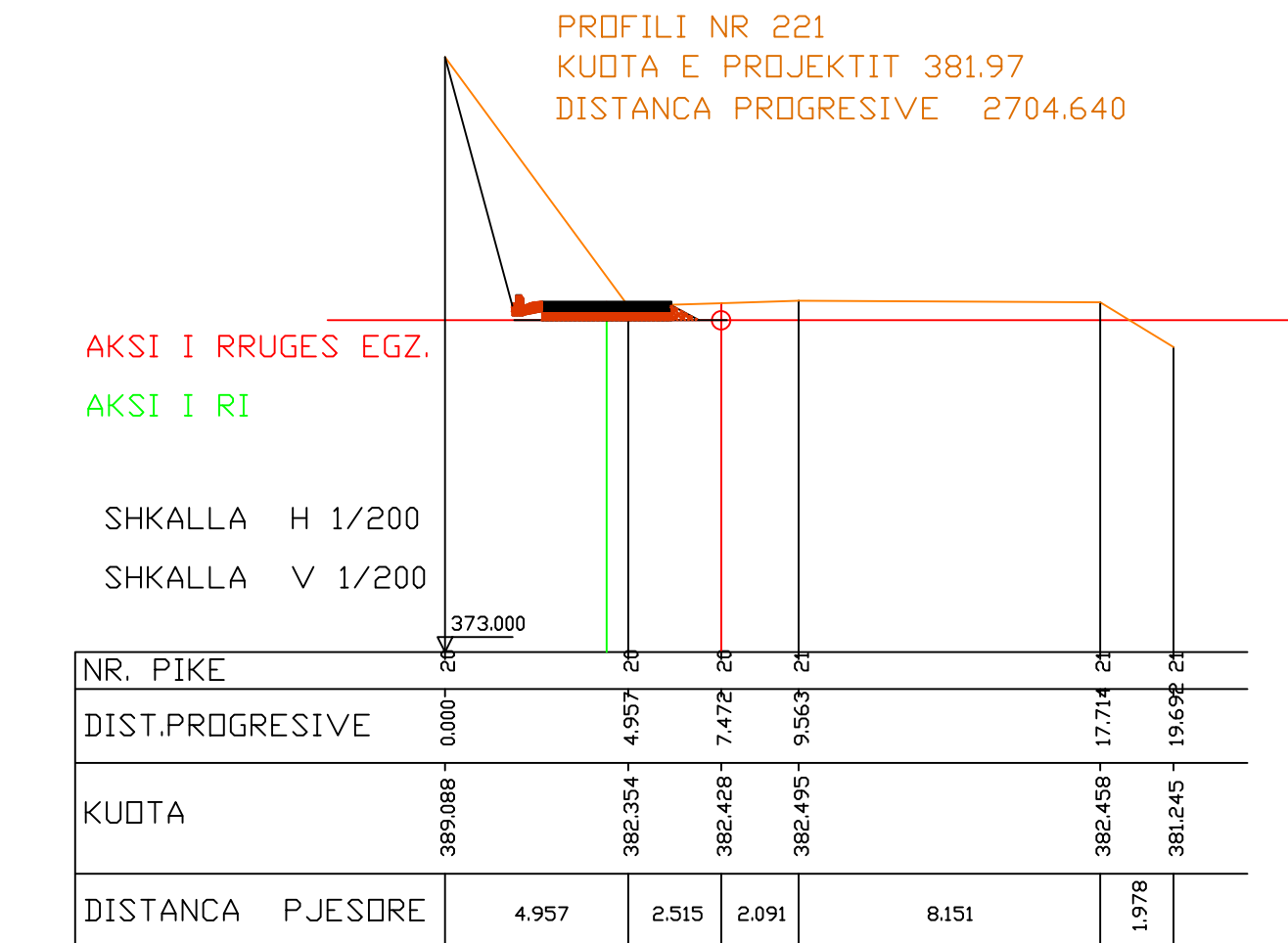
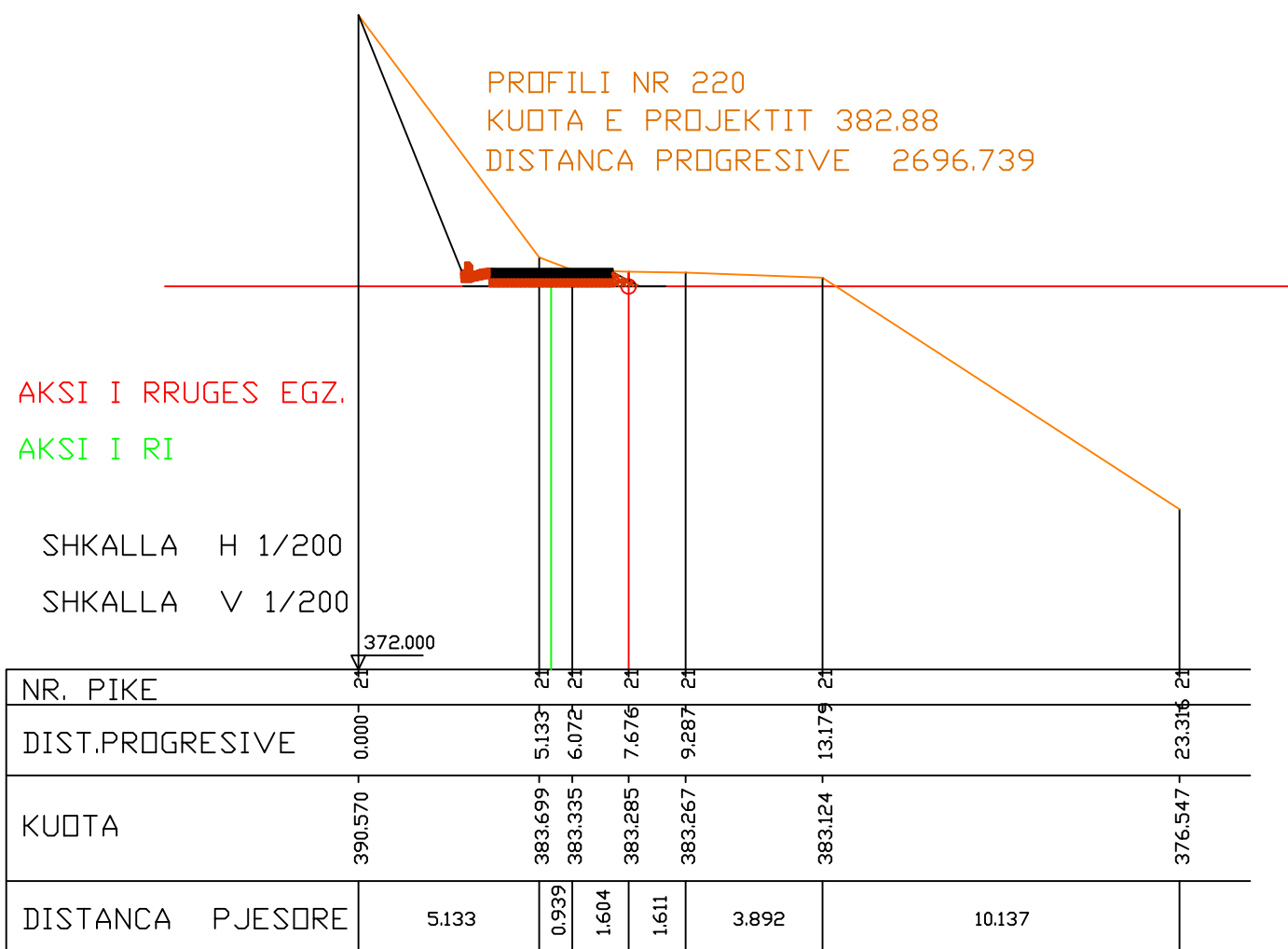
NR. PIKE	23	23	23	23	23	23	23	23
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.619	8.476	10.385	11.829	12.011	12.375	15.918
KUOTA	395.611	385.385	384.512	384.363	384.297	384.304	383.631	380.127
DISTANCA PJESORE		4.619	3.857	1.909	1.444		3.537	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 217-219	ark. MADIELO GEGA	

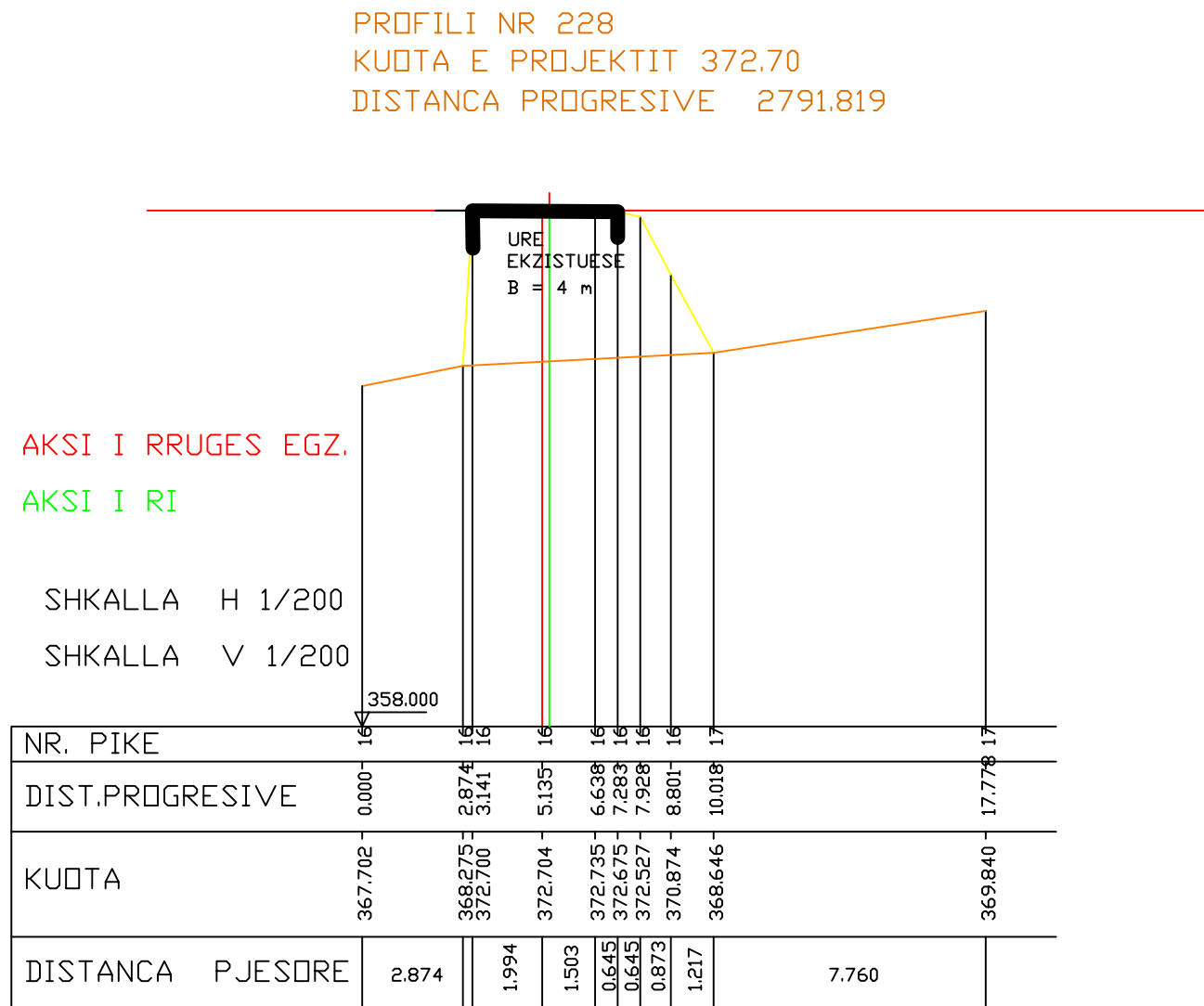
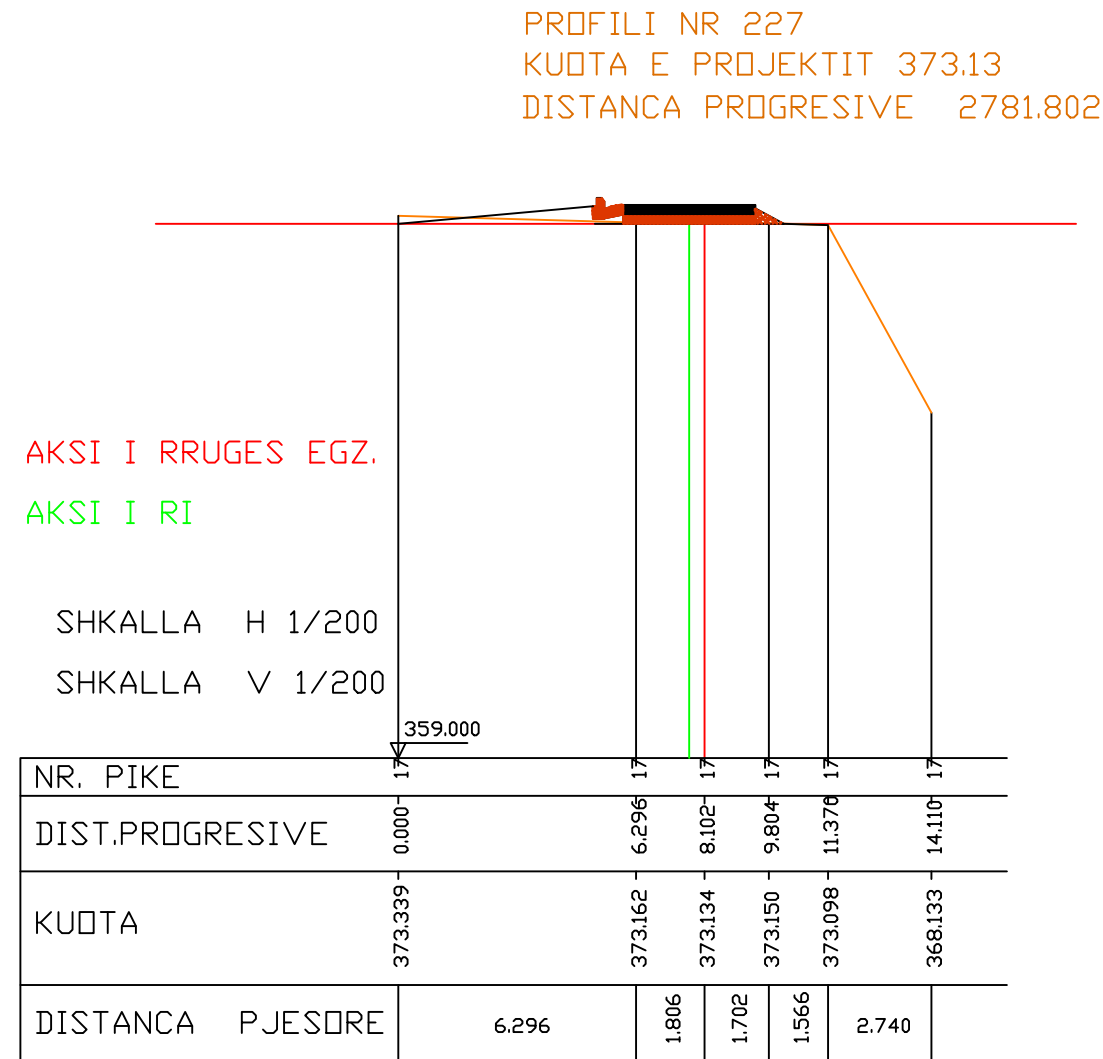
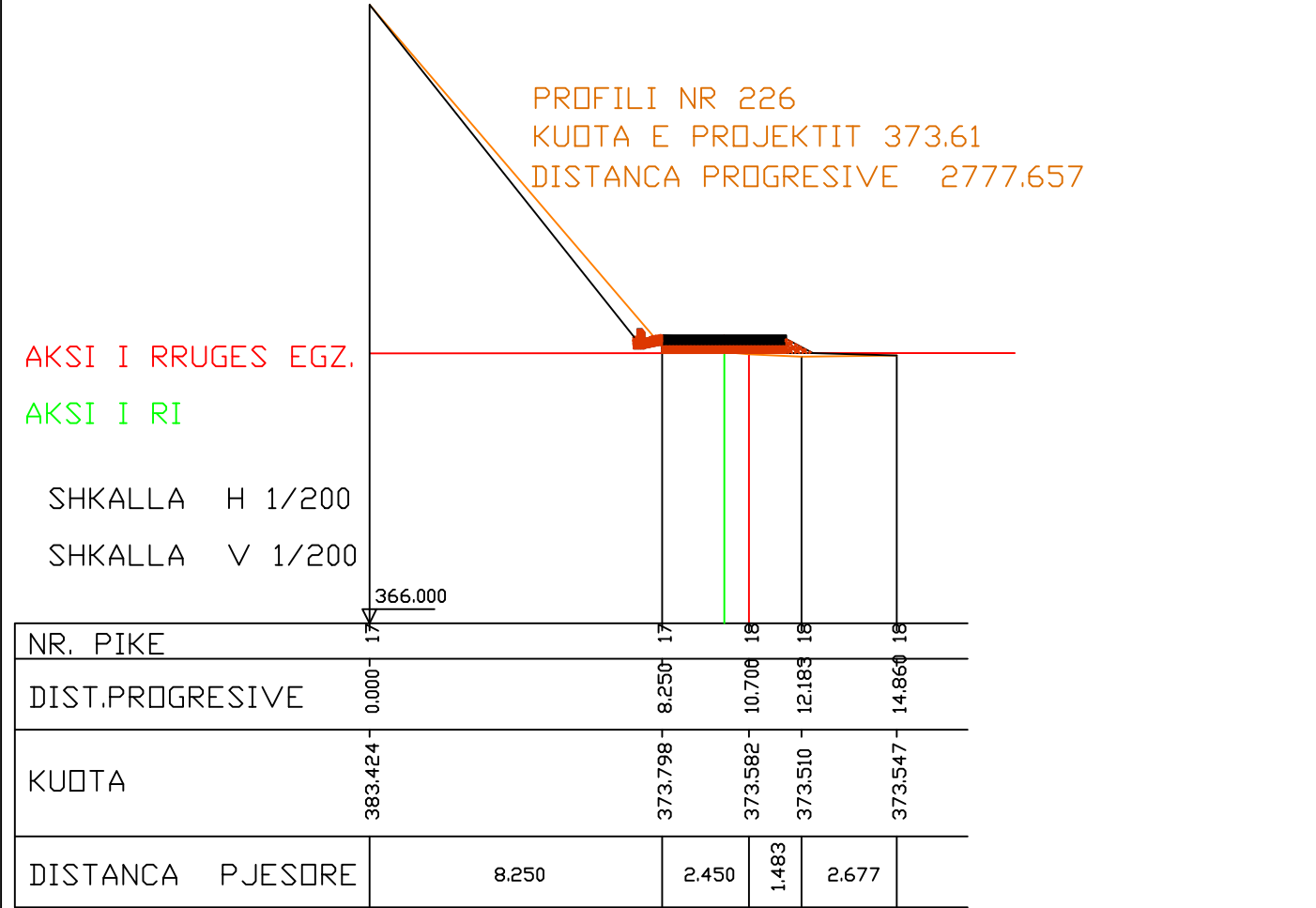




AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 220-222	ark. MADIELO GEGA	

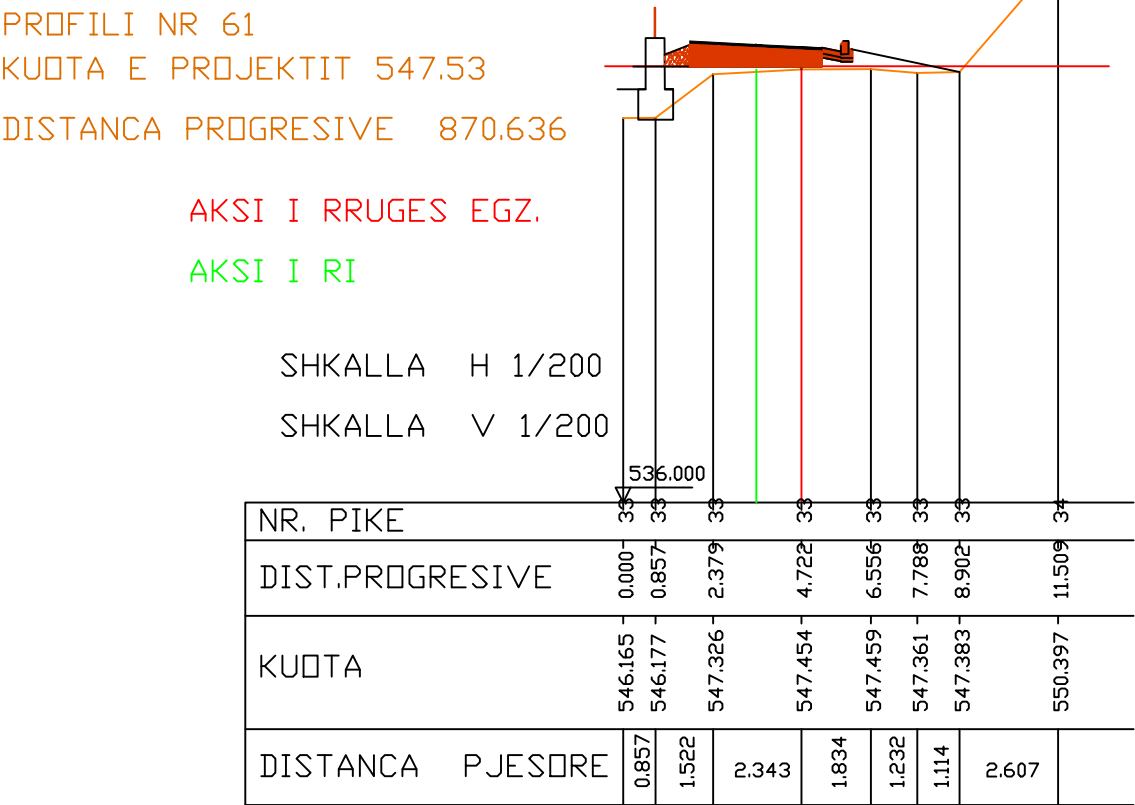
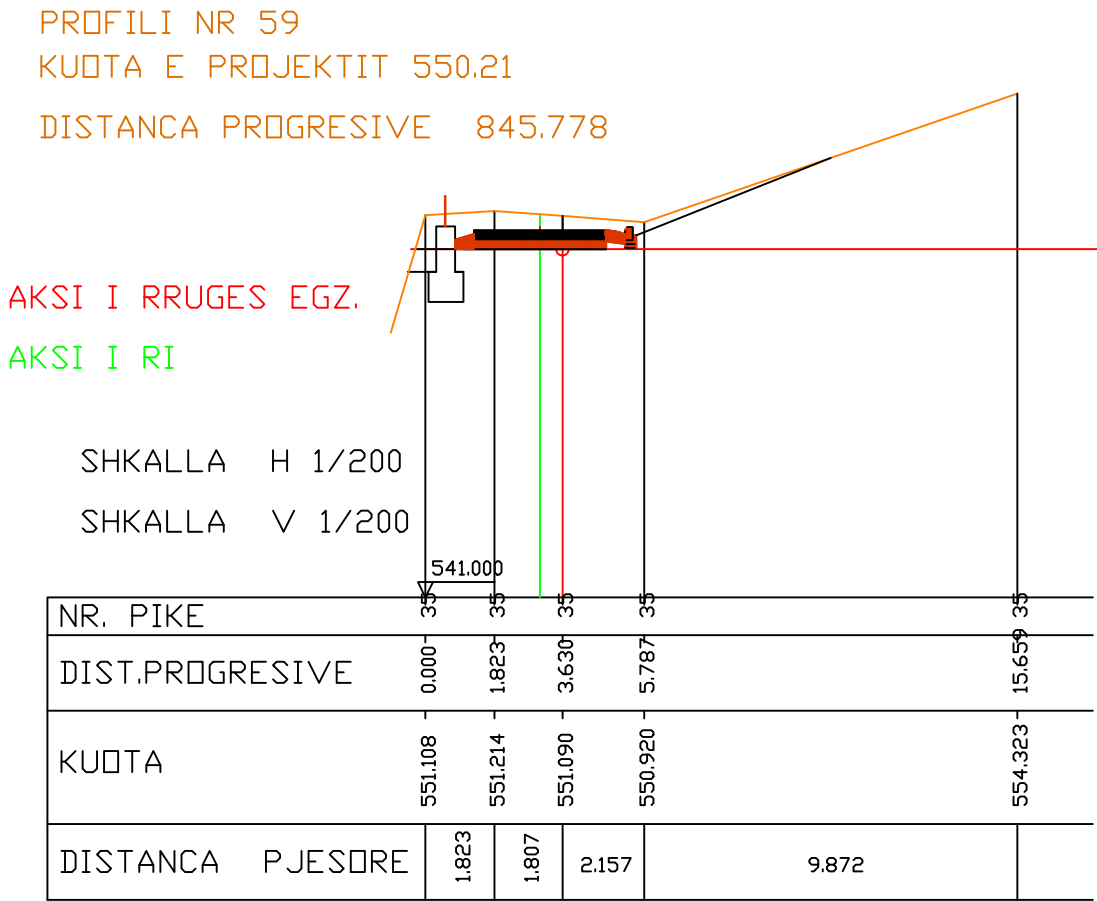
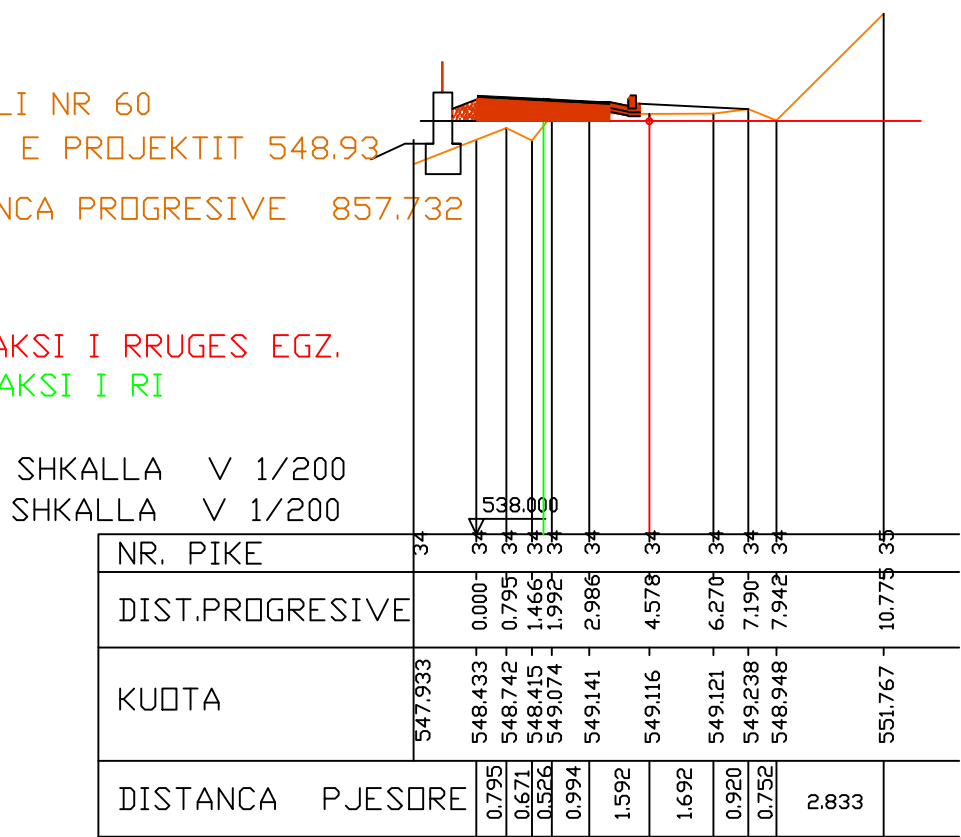
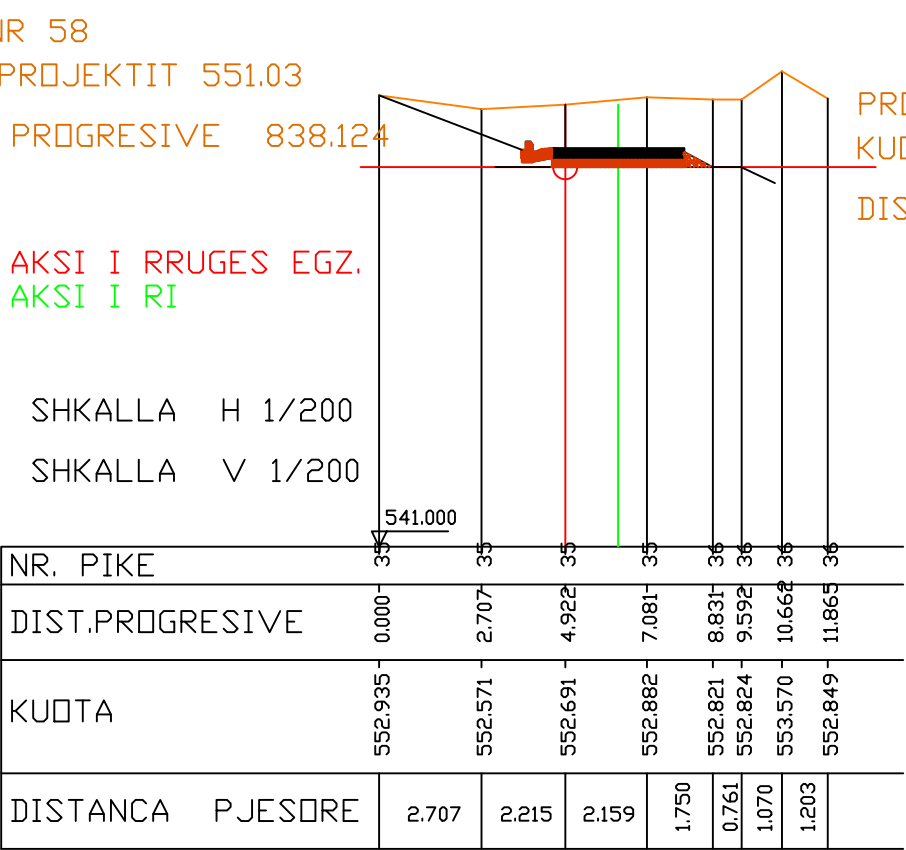
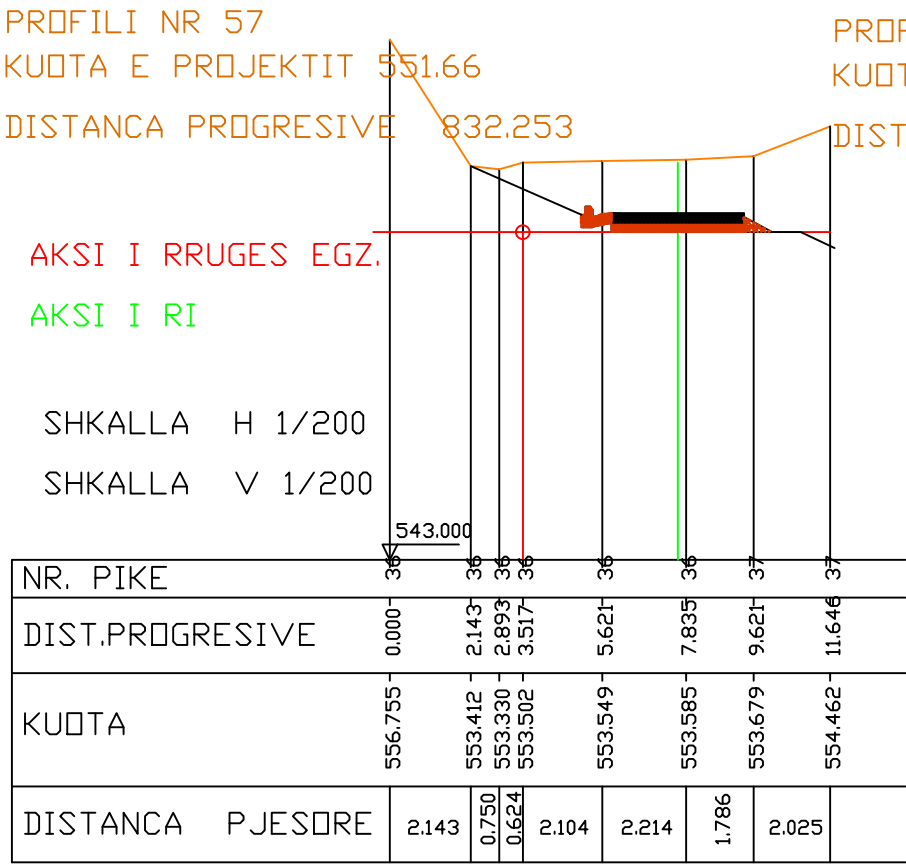




AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

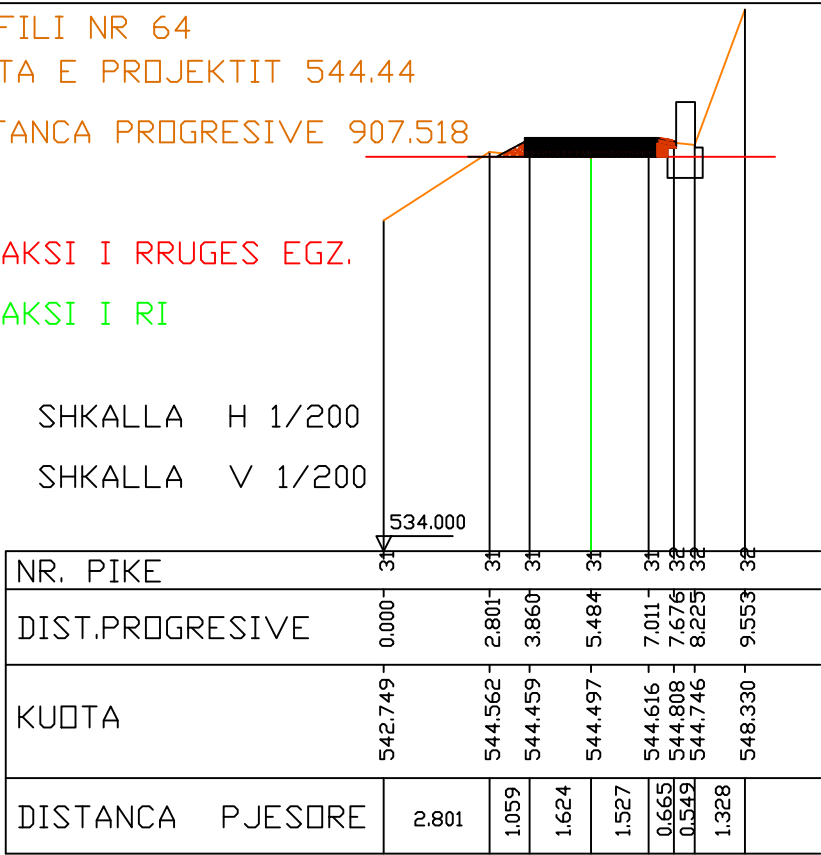
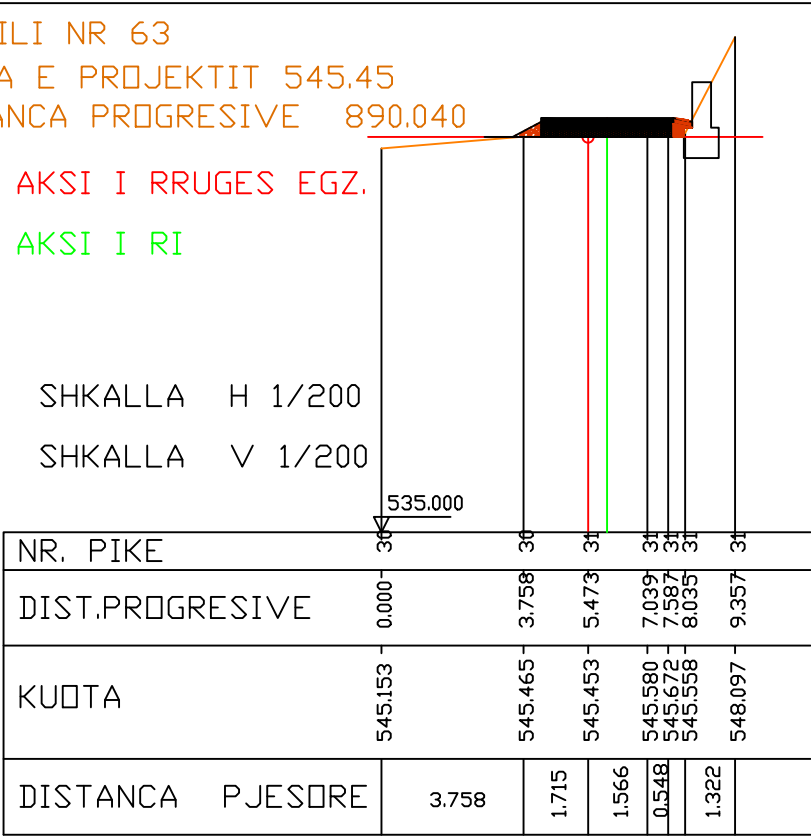
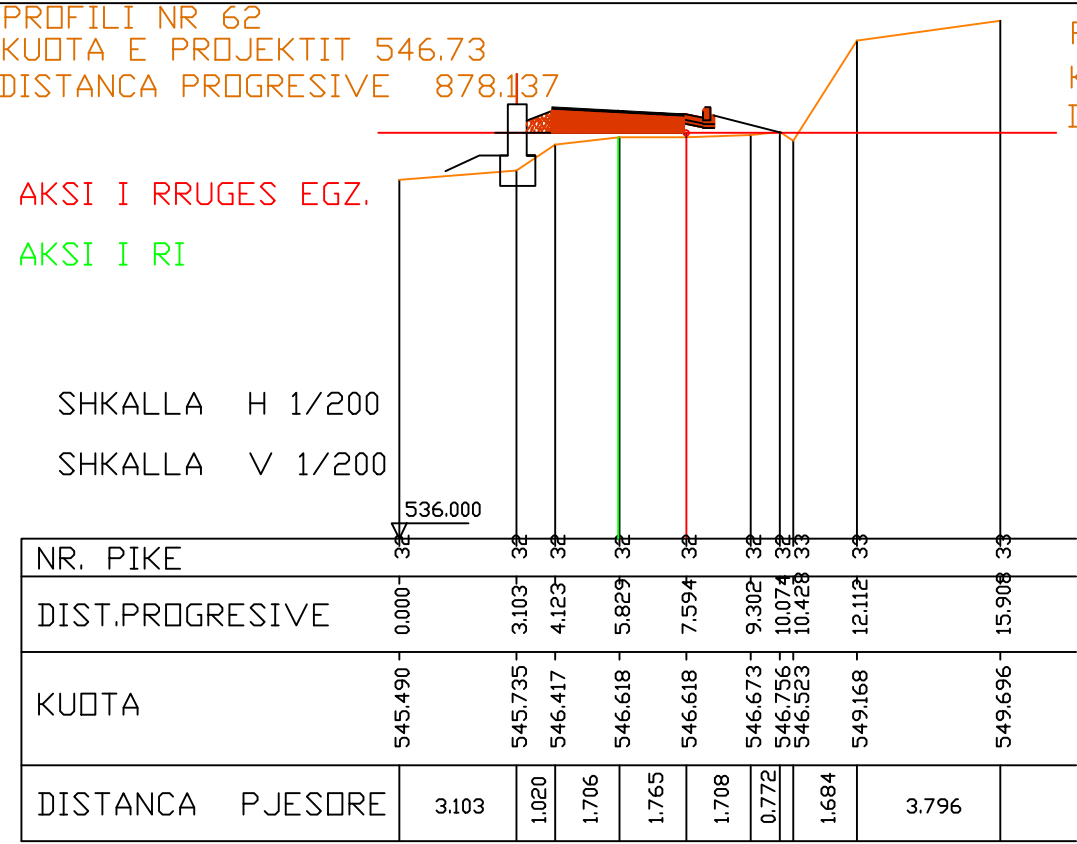
EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 226-228	ark. MADIELO GEGA	



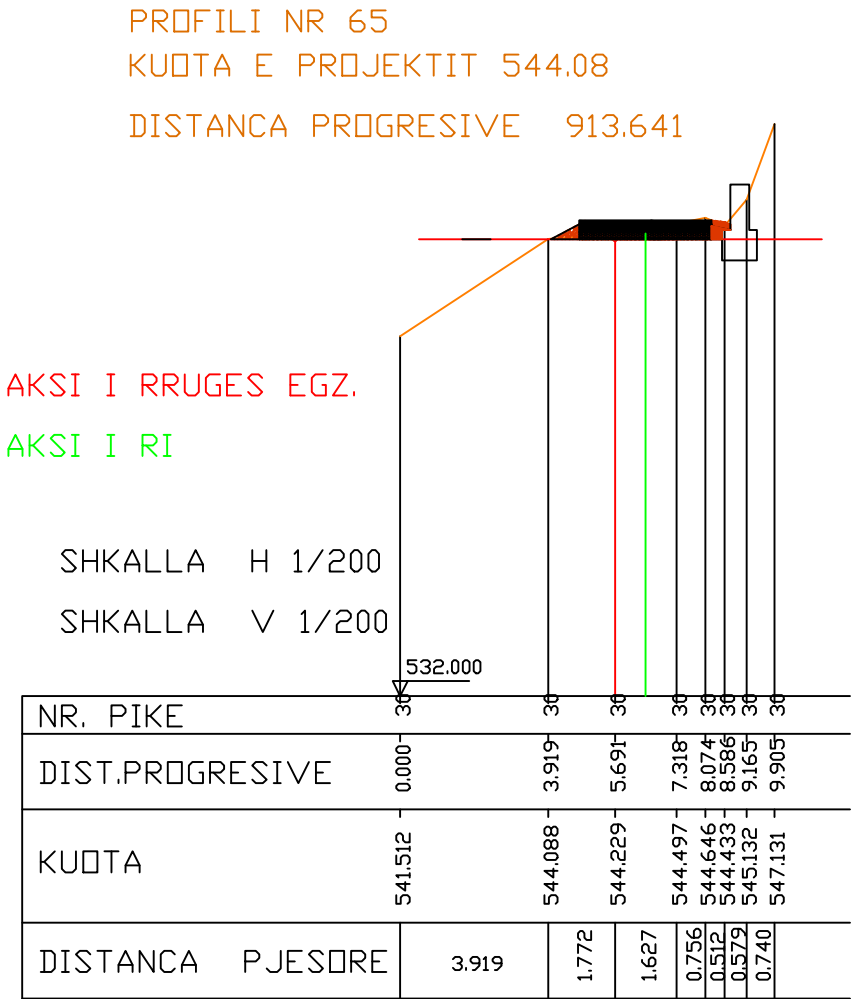
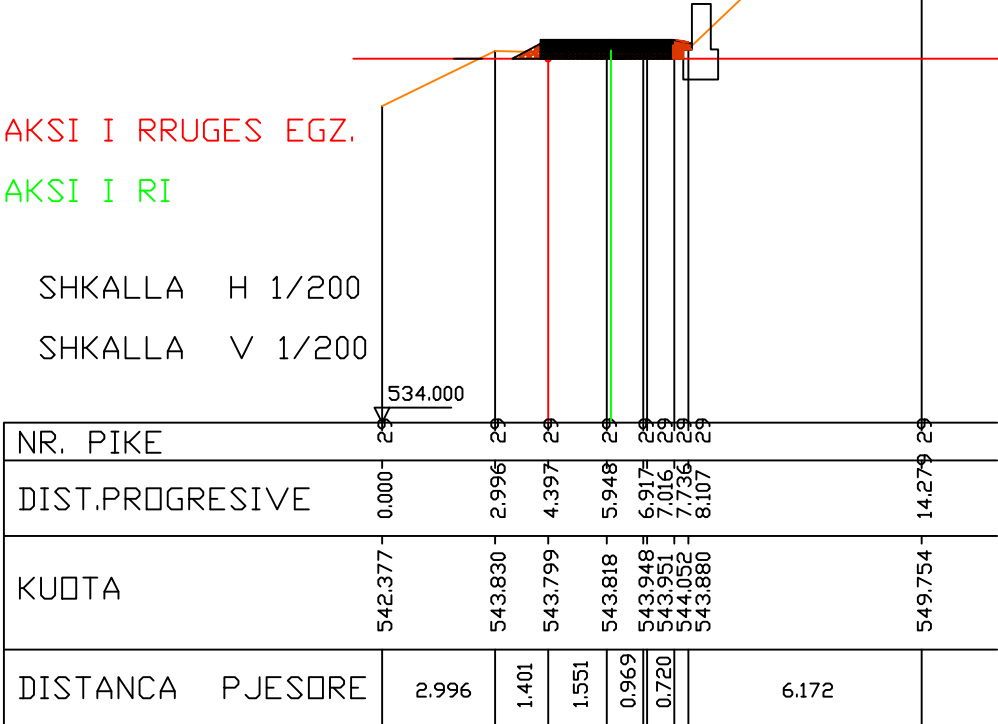
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 57-1	ark. MADIELO GEGA	



PROFILI NR 66
KUOTA E PROJEKTIT 543.63
DISTANCA PROGRESIVE 921.375



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 67
KUOTA E PROJEKTIT 542.77
DISTANCA PROGRESIVE 936.033

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	26	26	26	26	26	26	26	26	29
DIST.PROGRESIVE	0.000	6.352	8.118	9.660	11.478	11.769	12.070	12.432	15.450
KUOTA	538.533	542.944	542.846	542.833	542.989	542.990	543.057	542.839	547.328
DISTANCA PJESORE	6.352	1.766	1.542	1.818				3.018	

PROFILI NR 68
KUOTA E PROJEKTIT 542.33
DISTANCA PROGRESIVE 943.706

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	27	27	27	27	27	27	27	28	28
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.242	3.345	4.670	6.276	7.996	9.601	10.160	
KUOTA	543.795	542.280	542.455	542.521	542.325	542.171	541.960	541.125	
DISTANCA PJESORE	2.242	1.103	1.325	1.606	1.720	1.605	0.559		

PROFILI NR 69
KUOTA E PROJEKTIT 541.13
DISTANCA PROGRESIVE 952.774

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	26	26	26	27	27	27	27
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.004	3.620	5.109	6.142	6.451	9.588
KUOTA	541.173	541.228	541.237	541.349	541.521	541.377	544.182
DISTANCA PJESORE	2.004	1.616	1.489	1.033		3.137	

PROFILI NR 70
KUOTA E PROJEKTIT 539.63
DISTANCA PROGRESIVE 968.110

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	25	25	26	26	26	26	26	26	26
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.109	10.107	11.451	13.048	14.392	14.801	15.092	18.074
KUOTA	536.843	539.531	539.687	539.672	539.670	539.790	539.887	539.719	542.321
DISTANCA PJESORE	4.109	5.998	1.344	1.597	1.344			2.982	

PROFILI NR 71
KUOTA E PROJEKTIT 538.50
DISTANCA PROGRESIVE 977.537

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	25	25	25	25	25	25	25
DIST.PROGRESIVE	0.000	6.376	8.472	9.848	10.398	10.829	12.737
KUOTA	538.528	538.712	538.601	538.680	538.786	538.554	540.683
DISTANCA PJESORE	6.376	2.096	1.376	0.548		1.908	



AMG PLAN STUDIO

AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 17-71	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 72
KUOTA E PROJEKTIT 536.86
DISTANCA PROGRESIVE 994.680

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	24	24	24	24	24	24	24	25
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.404	7.044	8.562	9.853	10.722	11.300	16.009
KUOTA	534.586	536.775	536.749	536.859	536.868	536.901	536.559	539.402
DISTANCA PJESORE	4.404	2.640	1.518	1.291	0.869	0.578	4.709	

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	23	23	23	23	24	24	24
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.404	4.764	6.625	8.833	10.369	
KUOTA	538.889	536.428	536.205	536.196	536.187	535.872	
DISTANCA PJESORE	3.404	1.360	1.861	2.208	1.536		

PROFILI NR 73
KUOTA E PROJEKTIT 536.16
DISTANCA PROGRESIVE 1004.440

PROFILI NR 75
KUOTA E PROJEKTIT 534.76
DISTANCA PROGRESIVE 1027.743

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	24	24	24	24	24	24	24	25
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.703	5.920	7.267	8.917	9.637	10.164	12.783
KUOTA	532.979	534.799	534.816	534.856	534.915	535.076	534.962	537.148
DISTANCA PJESORE	2.703	3.217	1.347	1.650	0.720	0.527	2.231	

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	23	23	23	23	23	23
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.985	10.708	14.036	14.748	17.239
KUOTA	531.937	535.625	535.671	535.670	536.203	538.376
DISTANCA PJESORE	4.985	5.717	3.328	0.718	2.491	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 72-75	ark. MADIELO GEGA	

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	21	21	21	21	21	21	22	22
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.275	2.904	4.648	6.859	8.490	9.167	10.160
KUOTA	534.194	534.188	534.255	534.473	534.687	534.786	534.756	535.074
DISTANCA PJESORE	1.275	1.629	1.744	2.211	1.631	0.677	0.993	

PROFILI NR 76

KUOTA E PROJEKTIT 534.26

DISTANCA PROGRESIVE 1035.580

PROFILI NR 78

KUOTA E PROJEKTIT 532.80

DISTANCA PROGRESIVE 1049.439

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	19	19	19	20	20	20	20	20
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.092	5.837	6.413	6.912	7.754	8.859	10.586
KUOTA	536.641	535.067	533.069	532.677	532.837	532.818	532.779	532.788
DISTANCA PJESORE	4.092	1.745	0.576	0.842	1.105	1.721	1.043	2.572

PROFILI NR 77

KUOTA E PROJEKTIT 533.00

DISTANCA PROGRESIVE 1054.101

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	20	20	20	21	21	21	21
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.812	1.577	3.273	5.187	5.904	7.480
KUOTA	533.698	533.307	533.404	533.280	533.123	533.146	532.569
DISTANCA PJESORE	0.812	0.765	1.696	1.914	0.717	1.576	

PROFILI NR 79

KUOTA E PROJEKTIT 531.98

DISTANCA PROGRESIVE 1056.913

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	18	19	19	19	19	19	19
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.338	5.148	6.622	6.981	7.371	9.541
KUOTA	532.181	532.119	531.979	531.986	531.997	531.797	534.132
DISTANCA PJESORE	3.338	1.810	1.474			1.863	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI

PROFILA TERTHORE

DATA E PERGATITJES

ELBASAN ME DT. 07/2018

FIRMA

VENDODHJA

MIRAKE

PERGATITI

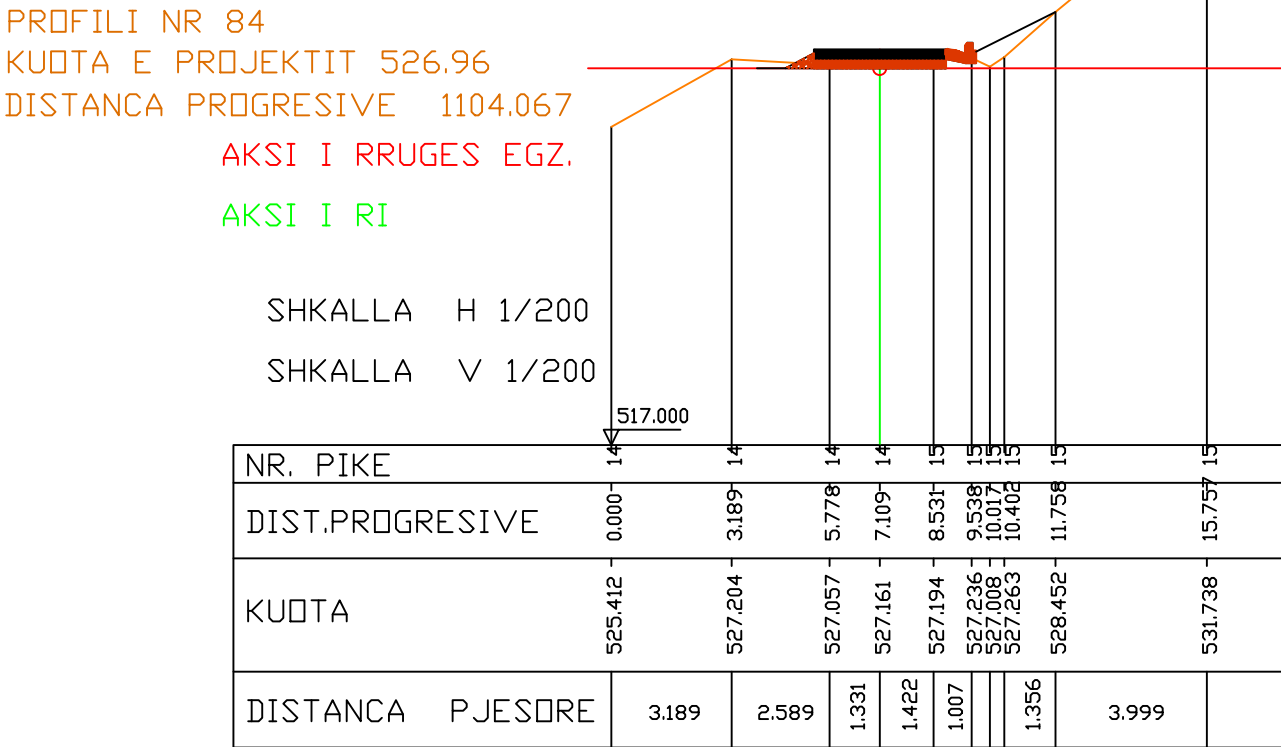
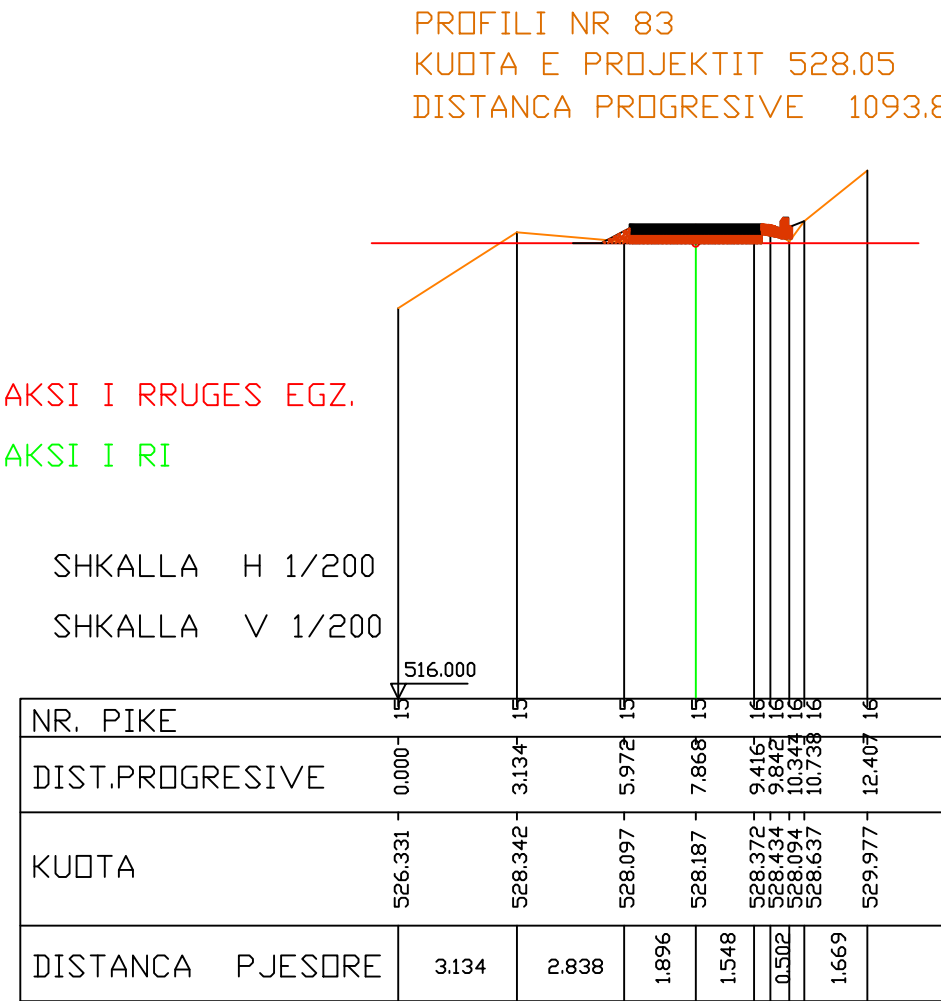
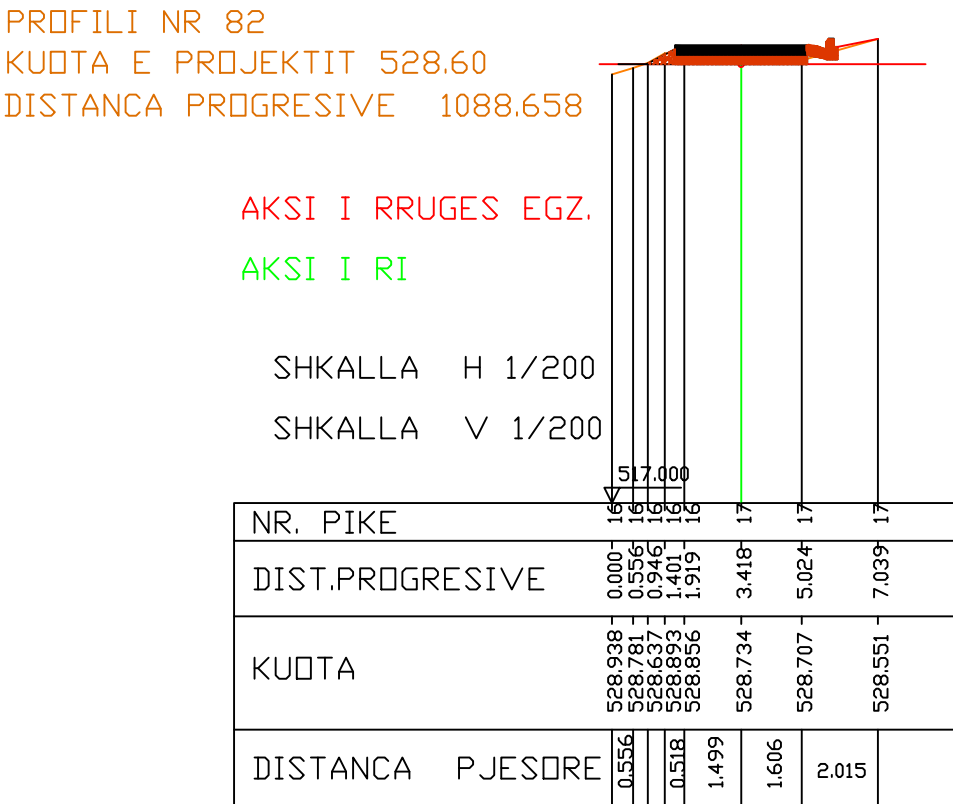
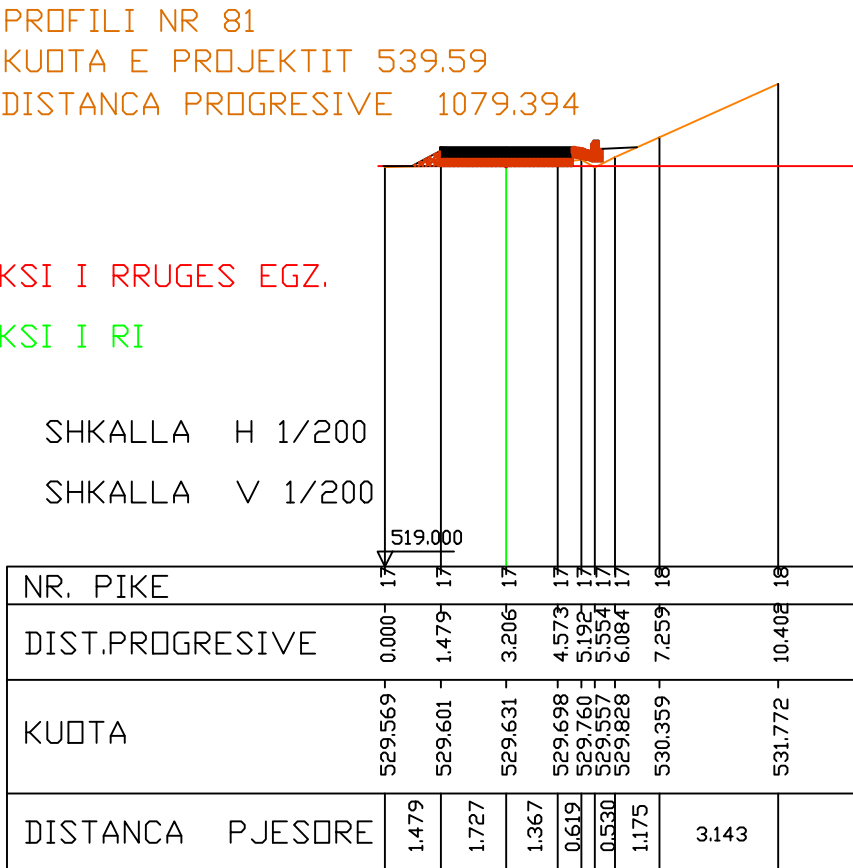
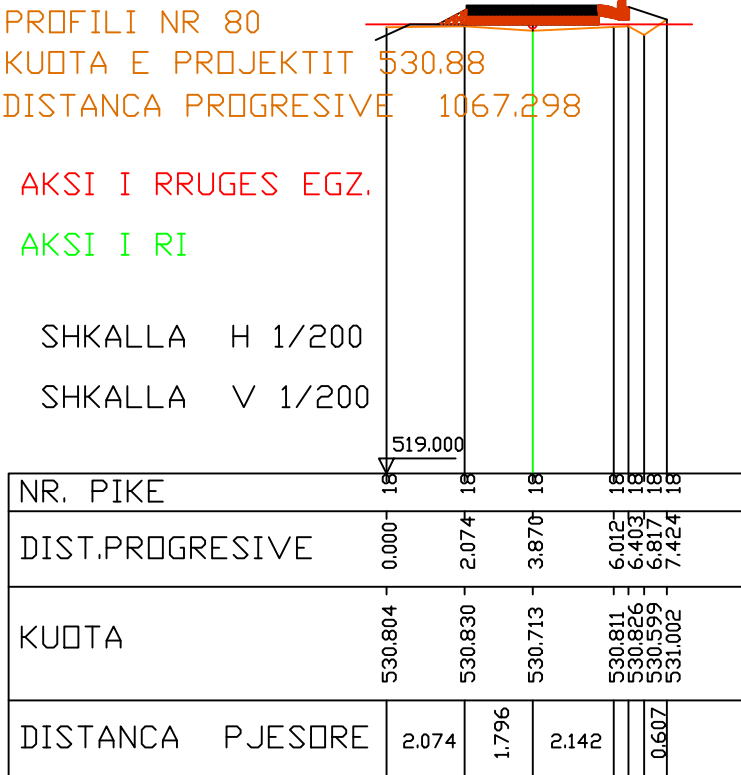
ing.Topogjeodet M.GEGA
Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018

POROSITI

BASHKIA LIBRAZHD

PROFILI 76-79

ark. MADIELO GEGA



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 80-84	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 85
KUOTA E PROJEKTIT 526.06
DISTANCA PROGRESIVE 1112.554

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	13	13	13	14	14	14	14	14
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.325	3.217	4.353	5.920	6.247	6.796	7.300
KUOTA	525.167	526.594	526.452	526.523	526.601	526.656	526.400	526.593
DISTANCA PJESORE	2.325	0.892	1.136	1.567	0.549	0.504	2.147	

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	12	13	13	13	13	13	13	13
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.470	9.803	12.098	12.889	13.171	13.701	14.411
KUOTA	525.932	525.610	525.387	525.355	525.304	525.106	525.406	526.372
DISTANCA PJESORE	7.470	2.333	2.295	0.791	0.530	0.710	1.00	

PROFILI NR 86
KUOTA E PROJEKTIT 524.32
DISTANCA PROGRESIVE 1128.986

PROFILI NR 88
KUOTA E PROJEKTIT 523.68
DISTANCA PROGRESIVE 1134.968

PROFILI NR 87
KUOTA E PROJEKTIT 523.94
DISTANCA PROGRESIVE 1132.447

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	12	12	12	12	12	12	12	12
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.272	9.268	10.812	11.884	12.724	12.837	16.618
KUOTA	525.908	525.319	525.060	525.060	525.155	524.787	525.025	528.115
DISTANCA PJESORE	7.272	1.996	1.544	1.072	0.840	3.775		

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	11	11	11	11	11	11	11	12
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.560	5.587	7.358	7.906	8.628	9.671	14.487
KUOTA	525.201	525.109	524.879	524.778	524.831	524.518	525.774	527.897
DISTANCA PJESORE	3.560	2.027	1.771	0.548	0.722	1.043	4.816	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

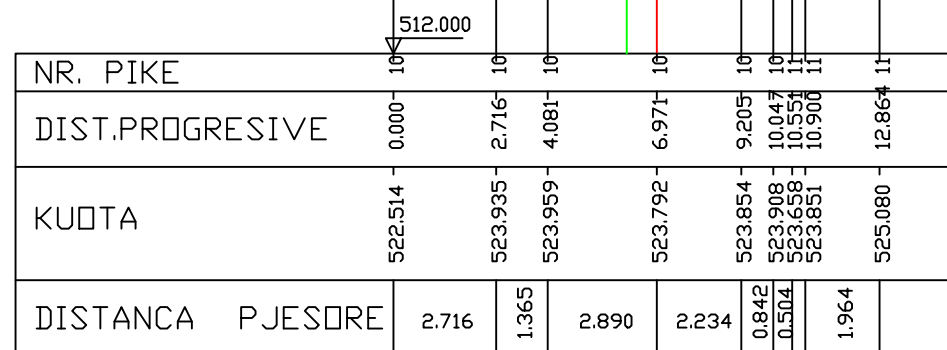
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 85-88	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 89
KUOTA E PROJEKTIT 522.66
DISTANCA PROGRESIVE 1144.461

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

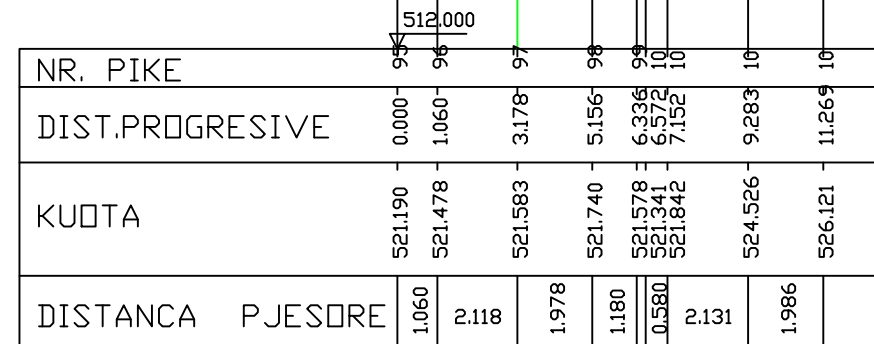
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 90
KUOTA E PROJEKTIT 521.08
DISTANCA PROGRESIVE 1159.357

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

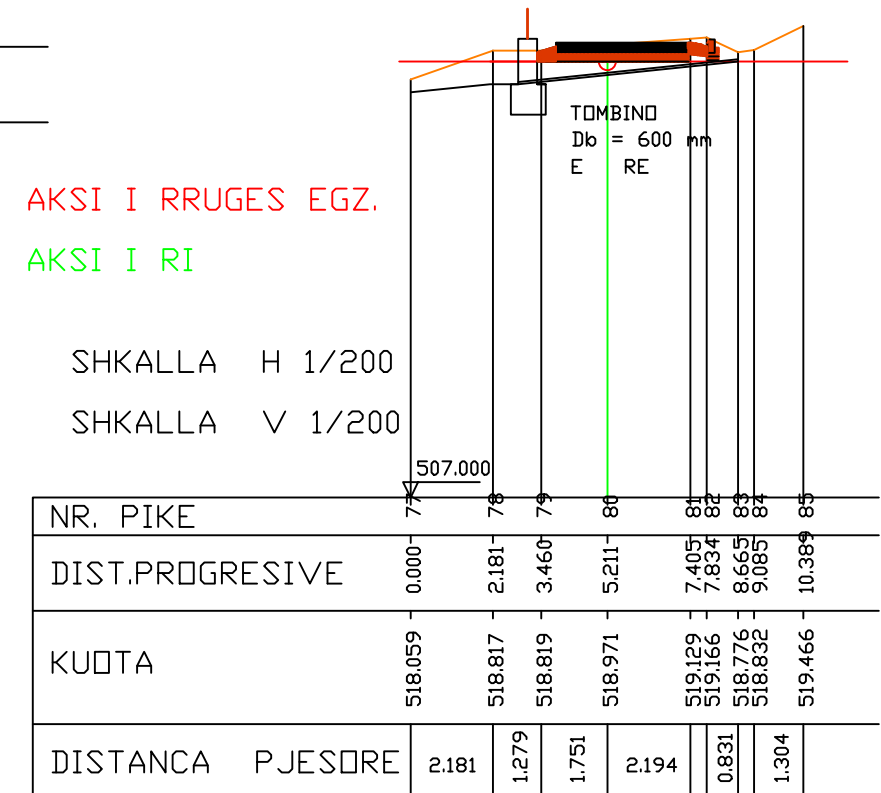
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 92
KUOTA E PROJEKTIT 518.53
DISTANCA PROGRESIVE 1183.308

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

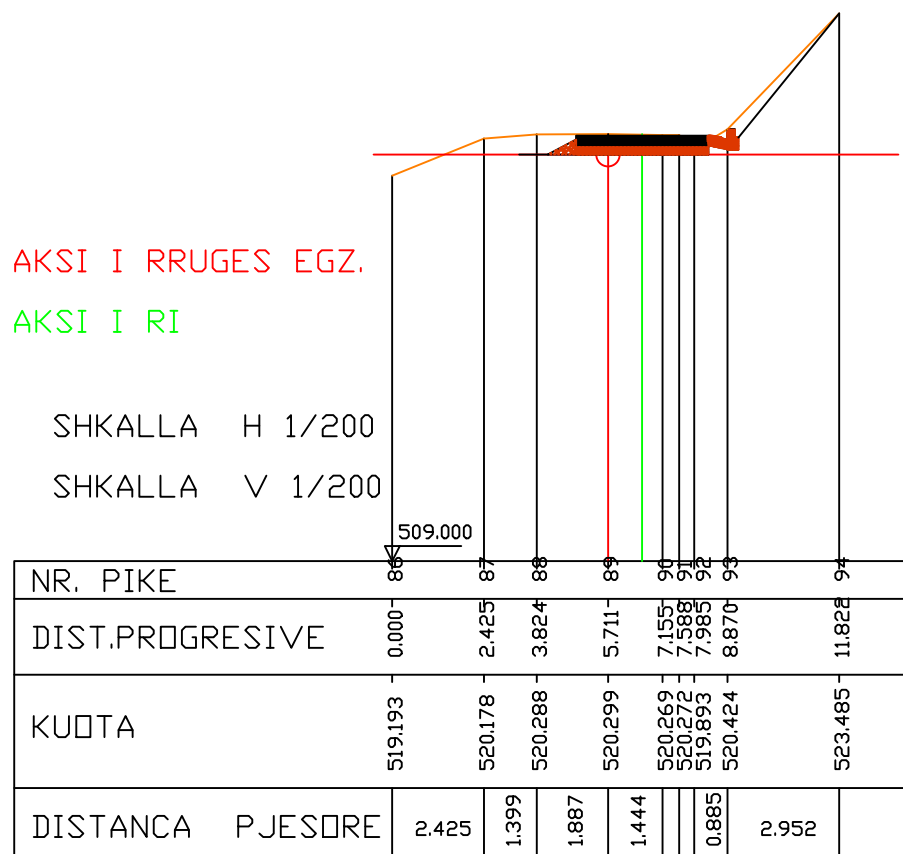
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 91
KUOTA E PROJEKTIT 519.75
DISTANCA PROGRESIVE 1171.811

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 89-92	Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
			ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 93
KUOTA E PROJEKTIT 517.49
DISTANCA PROGRESIVE 1193.114

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	68	69	70	71	72	73	74	75	76
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.216	4.259	5.927	7.735	8.968	9.993	10.635	13.134
KUOTA	516.885	517.843	517.786	517.806	517.976	518.120	517.488	517.908	519.328
DISTANCA PJESORE	3.216	1.043	1.668	1.808	1.233	1.025	0.642	2.499	

PROFILI NR 94
KUOTA E PROJEKTIT 516.15
DISTANCA PROGRESIVE 1205.468

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.276	6.564	8.175	9.345	11.148	12.667	13.343	14.021	14.116	16.146	18.242
KUOTA	518.005	515.853	515.961	516.574	516.599	516.682	516.731	516.749	516.448	516.814	518.929	519.534
DISTANCA PJESORE	4.276	2.288	1.611	1.170	1.803	1.519	0.676	0.678	2.030	2.096		

PROFILI NR 96
KUOTA E PROJEKTIT 514.29
DISTANCA PROGRESIVE 1222.558

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	38	39	40	41	42	43	44	45
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.552	2.572	4.064	5.286	6.264	6.743	9.082
KUOTA	514.513	514.539	514.581	514.611	514.630	514.014	514.420	517.698
DISTANCA PJESORE	1.552	1.020	1.492	1.222	0.978		2.339	

PROFILI NR 95
KUOTA E PROJEKTIT 515.37
DISTANCA PROGRESIVE 1212.596

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.843	3.518	5.404	7.022	8.389	8.665	8.933	11.159	15.029
KUOTA	514.476	515.718	515.812	515.872	515.987	515.988	515.775	516.069	517.933	518.637
DISTANCA PJESORE	1.843	1.675	1.886	1.618	1.367			2.226	3.870	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 93-94	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 97
KUOTA E PROJEKTIT 512.36
DISTANCA PROGRESIVE 1240.407

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	36	37	38	39	40	41	42	43
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.774	5.312	7.270	8.381	9.386	10.098	15.731
KUOTA	512.391	512.477	512.392	512.348	512.490	511.807	512.316	516.805
DISTANCA PJESORE	3.774	1.538	1.958	1.111	1.005	0.706	5.639	

PROFILI NR 99
KUOTA E PROJEKTIT 508.41
DISTANCA PROGRESIVE 1276.839

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	15	16	17	18	19	20
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.516	4.656	7.140	9.586	10.161
KUOTA	507.996	507.000	506.881	507.061	506.321	504.815
DISTANCA PJESORE	2.516	2.140	2.484	2.446	0.575	

PROFILI NR 98
KUOTA E PROJEKTIT 510.23
DISTANCA PROGRESIVE 1260.056

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	24	25	26	27	28	29	
DIST.PROGRESIVE	0.000	12.360	14.181	15.985	17.386	18.051	24.642
KUOTA	509.262	510.412	509.888	509.718	509.792	509.890	508.827
DISTANCA PJESORE	12.360	1.821	1.804	1.401	0.665	1.127	4.806



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 97-99	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 100
KUOTA E PROJEKTIT 507.20
DISTANCA PROGRESIVE 1287.994

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	9	10	11	12	13	14
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.328	3.219	5.422	9.608	13.476
KUOTA	505.280	505.195	505.072	505.113	504.693	504.702
DISTANCA PJESORE	1.328	1.891	2.203	4.186	3.868	

PROFILI NR 101
KUOTA E PROJEKTIT 506.56
DISTANCA PROGRESIVE 1293.905

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.443	0.958	2.176	4.058	6.508	8.763	16.327
KUOTA	504.340	503.932	504.046	503.882	504.123	504.284	504.171	504.111
DISTANCA PJESORE	0.515	1.218	1.882	2.450	2.255	7.564		

PROFILI NR 103
KUOTA E PROJEKTIT 503.93
DISTANCA PROGRESIVE 1318.132

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.933	5.316	6.465	7.246	8.151	8.723	10.454
KUOTA	500.231	501.026	500.231	500.231	501.097	500.945	501.101	501.846
DISTANCA PJESORE	3.933	1.383	1.149	0.781	0.905	0.572	1.731	

PROFILI NR 102
KUOTA E PROJEKTIT 505.70
DISTANCA PROGRESIVE 1301.846

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

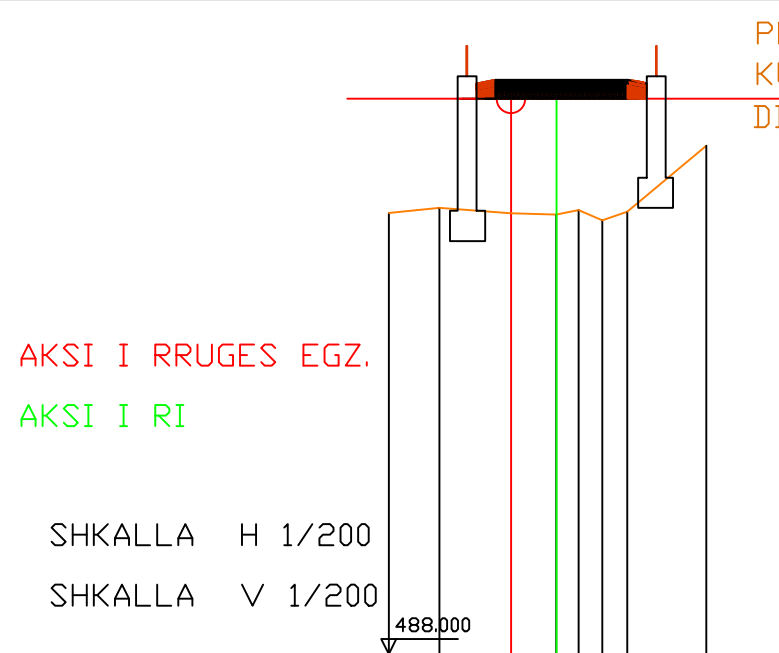
NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.503	8.797	14.278	20.346	21.487	28.395
KUOTA	502.191	502.176	502.580	502.941	502.288	503.219	503.891
DISTANCA PJESORE	4.503	4.294	5.481	6.068	1.141	6.908	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

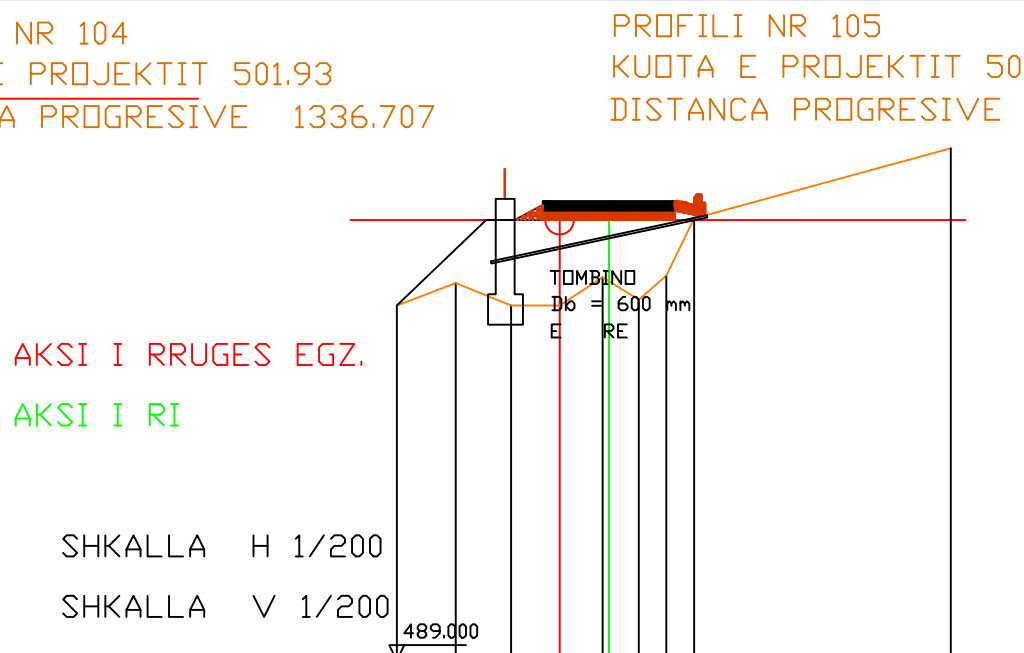
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 100-102	ark. MADIELO GEGA	



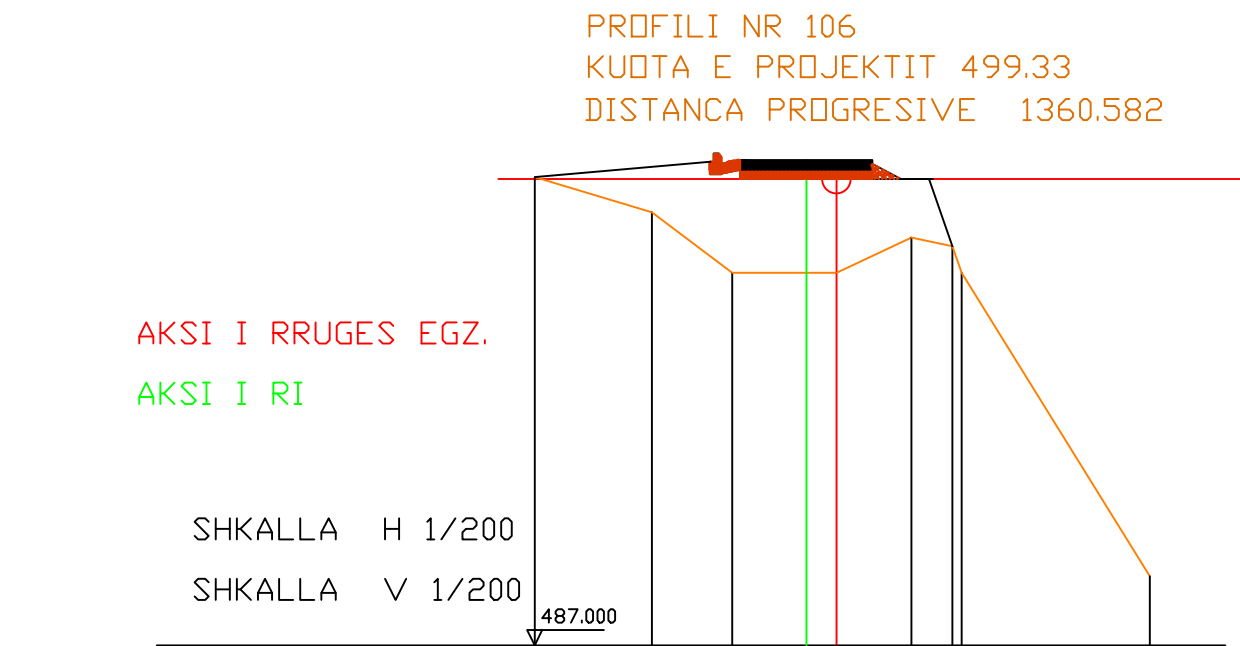
NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.338	3.236	4.428	5.026	5.649	6.313	8.405
KUOTA	499.665	499.805	499.259	499.629	499.745	499.471	499.705	501.446
DISTANCA PJESORE	1.338	1.898	1.192	0.598	0.623	0.664	2.092	

PROFILI NR 104
KUOTA E PROJEKTIT 501.93
DISTANCA PROGRESIVE 1336.707



NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.561	3.027	4.314	5.444	6.407	7.134	7.871	14.655
KUOTA	498.384	498.984	498.384	498.384	499.134	498.540	499.175	500.694	502.546
DISTANCA PJESORE	1.561	1.466	1.287	1.130	0.963	0.727	0.737	6.784	

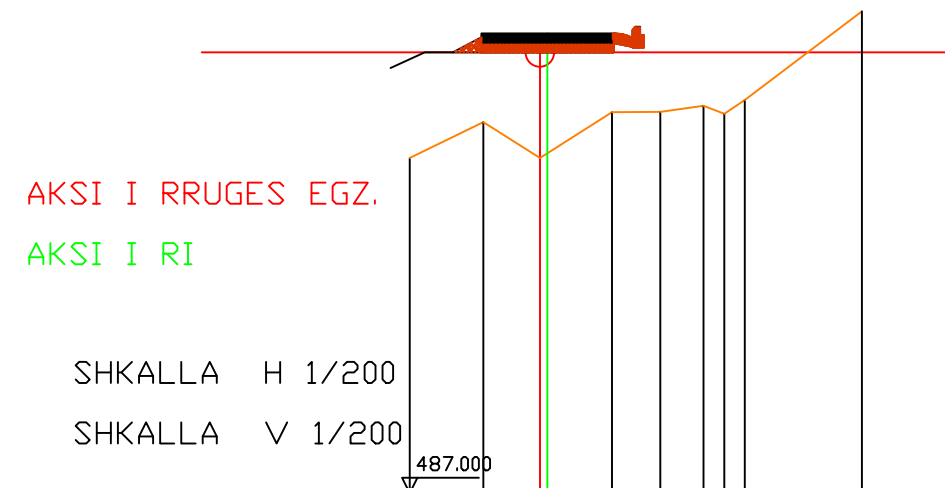
PROFILI NR 105
KUOTA E PROJEKTIT 500.64
DISTANCA PROGRESIVE 1348.472



NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.105	5.227	7.988	9.966	11.056	11.301	16.273
KUOTA	496.850	498.456	496.850	496.850	497.785	497.560	496.850	494.850
DISTANCA PJESORE	3.105	2.122	2.761	1.978	1.090		4.972	

PROFILI NR 106
KUOTA E PROJEKTIT 499.33
DISTANCA PROGRESIVE 1360.582

PROFILI NR 107
KUOTA E PROJEKTIT 498.65
DISTANCA PROGRESIVE 1366.832



NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.949	3.446	5.348	6.632	7.772	8.322	8.868	11.964
KUOTA	495.864	496.806	495.864	497.070	497.080	497.239	497.025	497.397	499.740
DISTANCA PJESORE	1.949	1.497	1.902	1.284	1.140	0.550	0.546	3.096	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 104-107	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 108
KUOTA E PROJEKTIT 496.27
DISTANCA PROGRESIVE 1378.090

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.205	6.229	8.329	10.097	10.536	11.023	11.626	15.223
KUOTA	494.749	496.316	496.357	496.505	496.672	496.781	496.576	496.999	499.100
DISTANCA PJESORE	5.205	1.024	2.100	1.768		0.603	3.597		

PROFILI NR 109
KUOTA E PROJEKTIT 495.85
DISTANCA PROGRESIVE 1392.743

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	37	37	37	38	38	38	38
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.118	3.058	4.787	6.379	8.585	9.963
KUOTA	496.525	495.767	496.098	495.969	495.829	495.614	495.394
DISTANCA PJESORE	2.118	0.940	1.729	1.592	2.206	1.378	

PROFILI NR 111
KUOTA E PROJEKTIT 492.73
DISTANCA PROGRESIVE 1421.408

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	36	36	36	36	36	36	36	36
DIST.PROGRESIVE	0.000	8.703	10.899	12.907	14.325	15.085	15.686	16.168
KUOTA	491.943	492.935	492.951	492.884	492.894	492.934	492.421	492.968
DISTANCA PJESORE	8.703	2.196	2.008	1.418	0.760	0.601	0.501	1.301

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

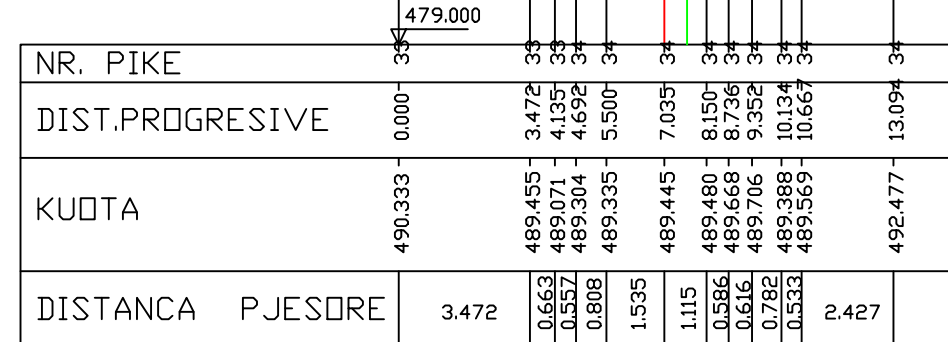
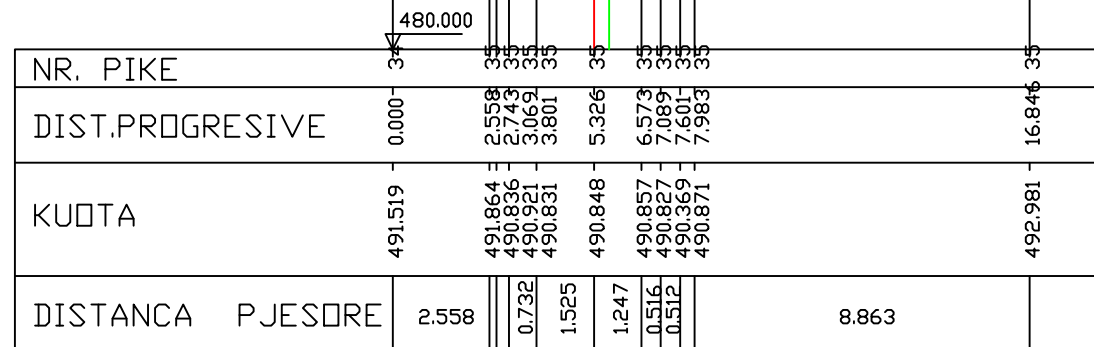
NR. PIKE	36	37	37	37	37	37	37
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.033	4.538	5.796	6.160	6.827	7.266
KUOTA	494.397	494.423	494.459	494.428	494.493	494.205	494.397
DISTANCA PJESORE	3.033	1.505	1.258	0.667		4.009	



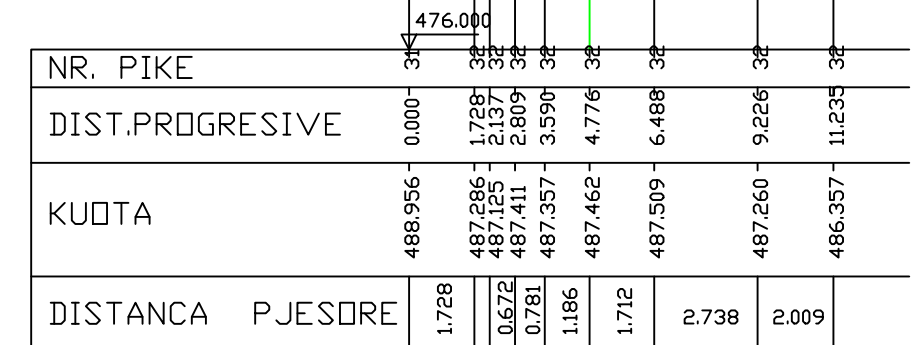
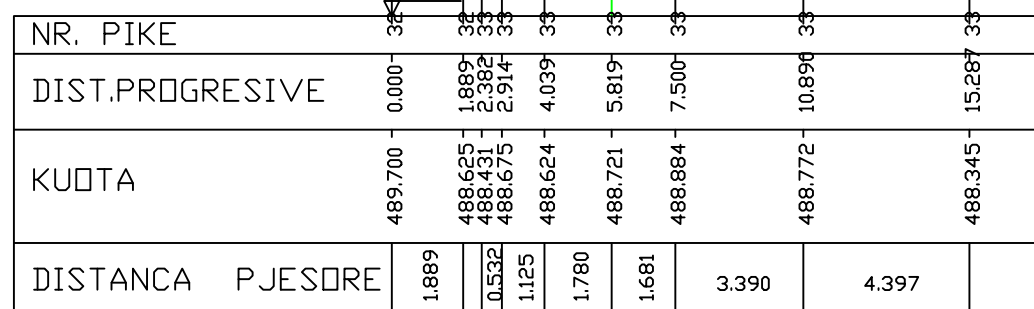
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 108-111	ark. MADIELO GEGA	



PROFILI NR 115
KUOTA E PROJEKTIT 488.00
DISTANCA PROGRESIVE 1466.228



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI PROFILI 112-115	ing.Topogjeodet M.GEGA Licenca Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 116
KUOTA E PROJEKTIT 486.67
DISTANCA PROGRESIVE 1479.035

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	31	31	31	31	31	31	31	31	31
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.832	4.319	5.227	5.994	7.517	9.039	10.628	15.399
KUOTA	489.375	485.865	485.490	485.946	485.918	485.917	486.048	485.898	483.651
DISTANCA PJESORE	3.832	0.908	0.767	1.523	1.522	1.589	4.771		

PROFILI NR 117
KUOTA E PROJEKTIT 485.78
DISTANCA PROGRESIVE 1487.612

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	30	30	30	30	30	30	30	30	30
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.046	5.395	5.956	7.093	8.623	10.510	11.939	22.815
KUOTA	489.746	484.949	484.581	484.946	484.737	484.735	484.807	484.889	479.856
DISTANCA PJESORE	5.046	0.561	1.137	1.530	1.887	1.429	10.876		

PROFILI NR 118
KUOTA E PROJEKTIT 484.790
DISTANCA PROGRESIVE 1497.029

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

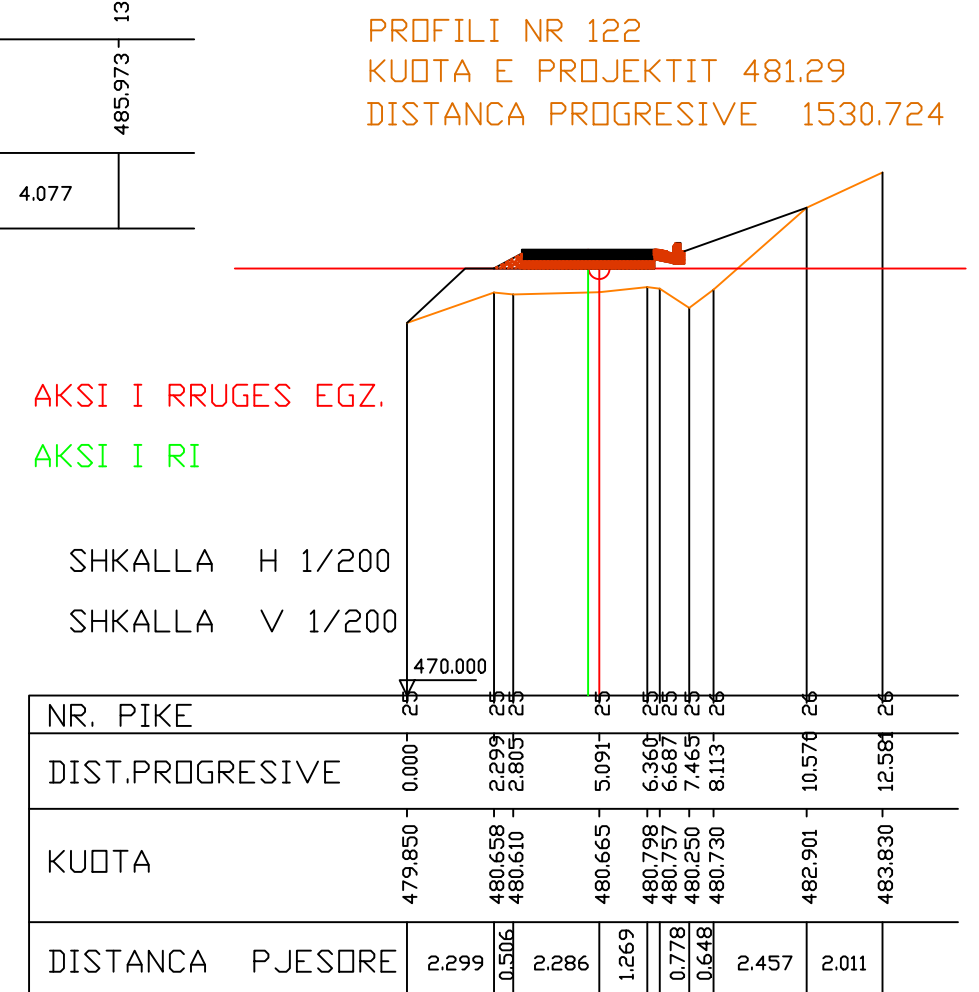
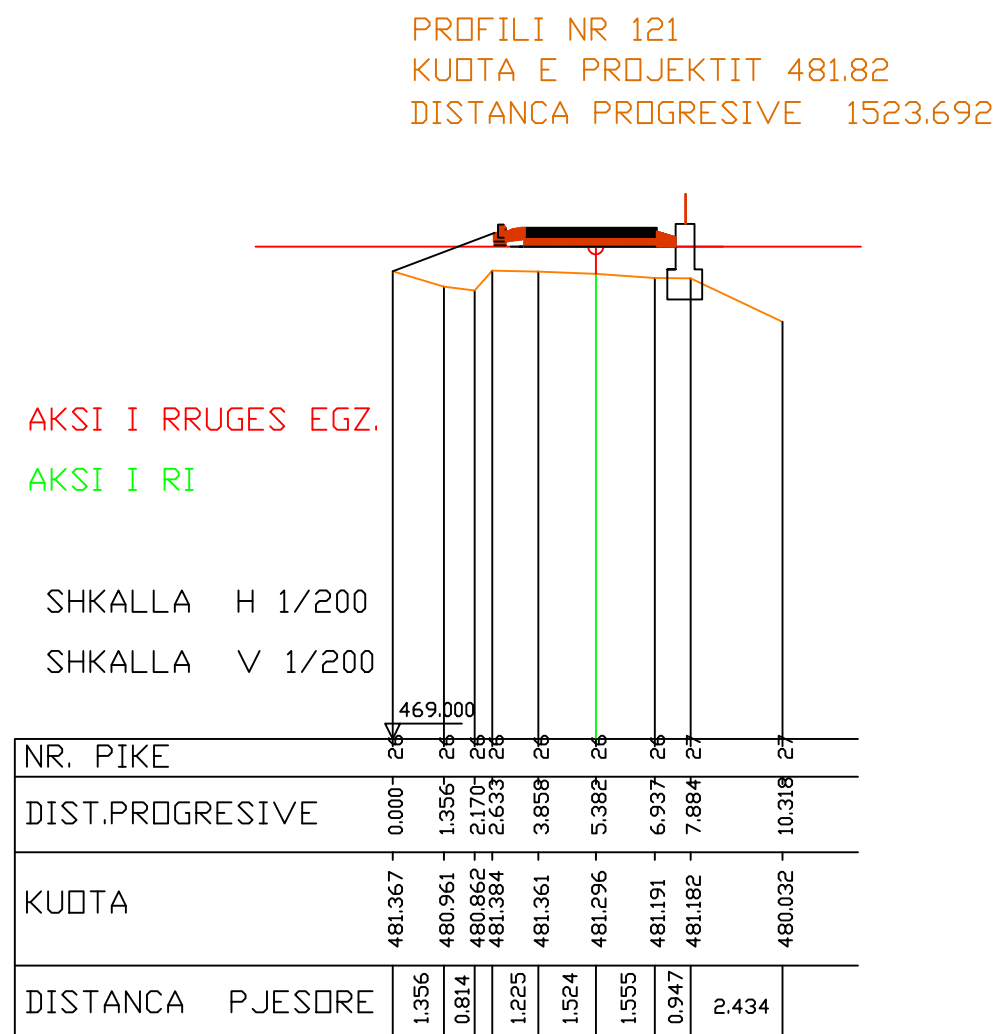
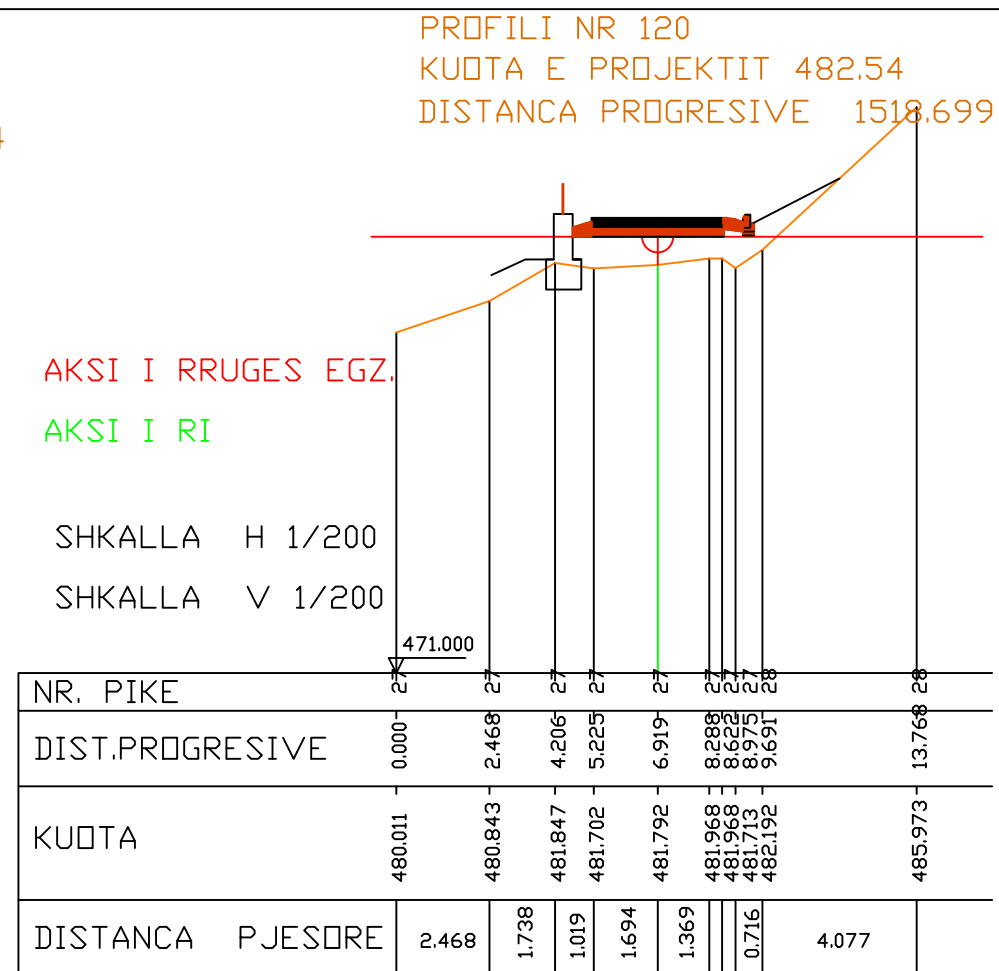
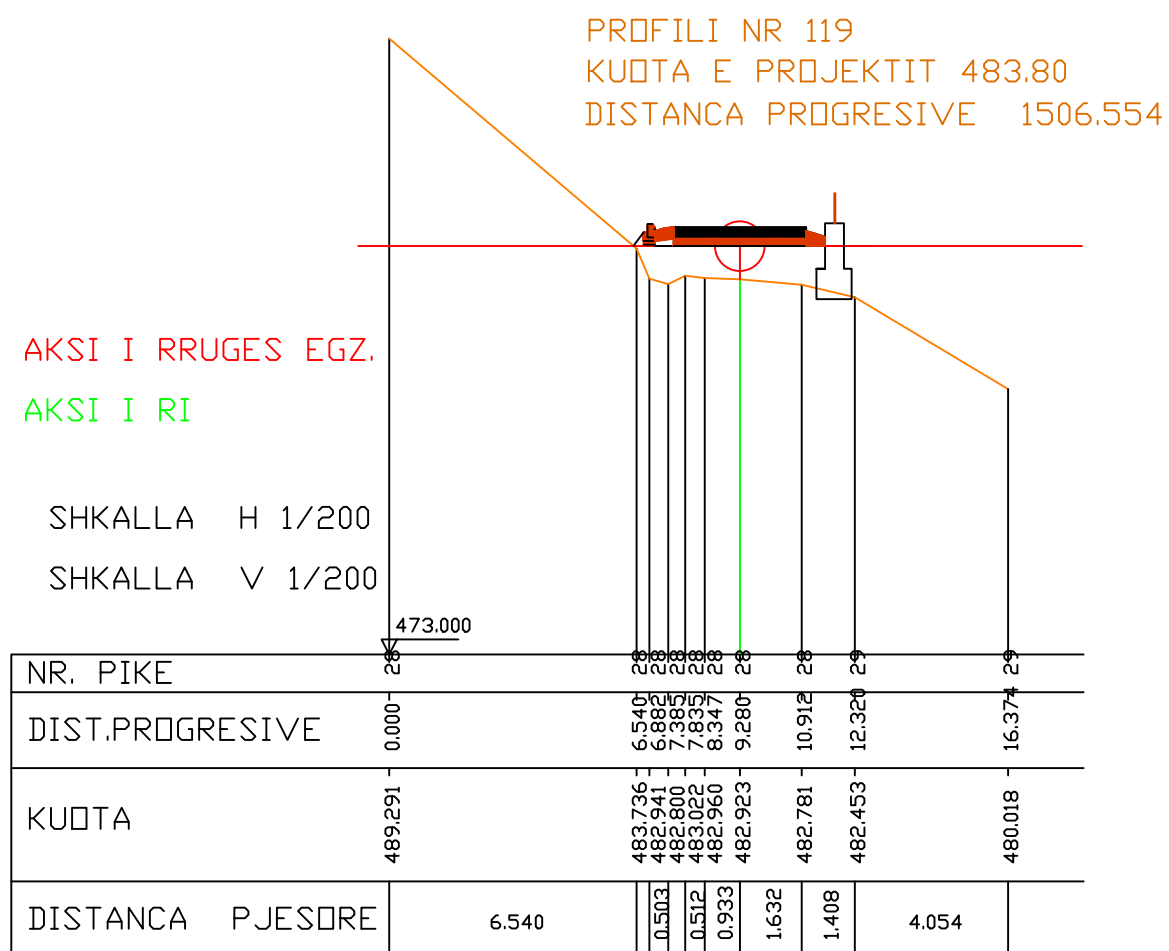
NR. PIKE	29	29	29	29	29	29	29	29	30
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.117	7.554	8.094	8.867	10.243	11.930	12.760	21.815
KUOTA	490.352	484.330	483.624	483.872	483.809	483.764	483.722	483.682	479.284
DISTANCA PJESORE	7.117	0.540	0.773	1.376	1.687	0.830	9.059		



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

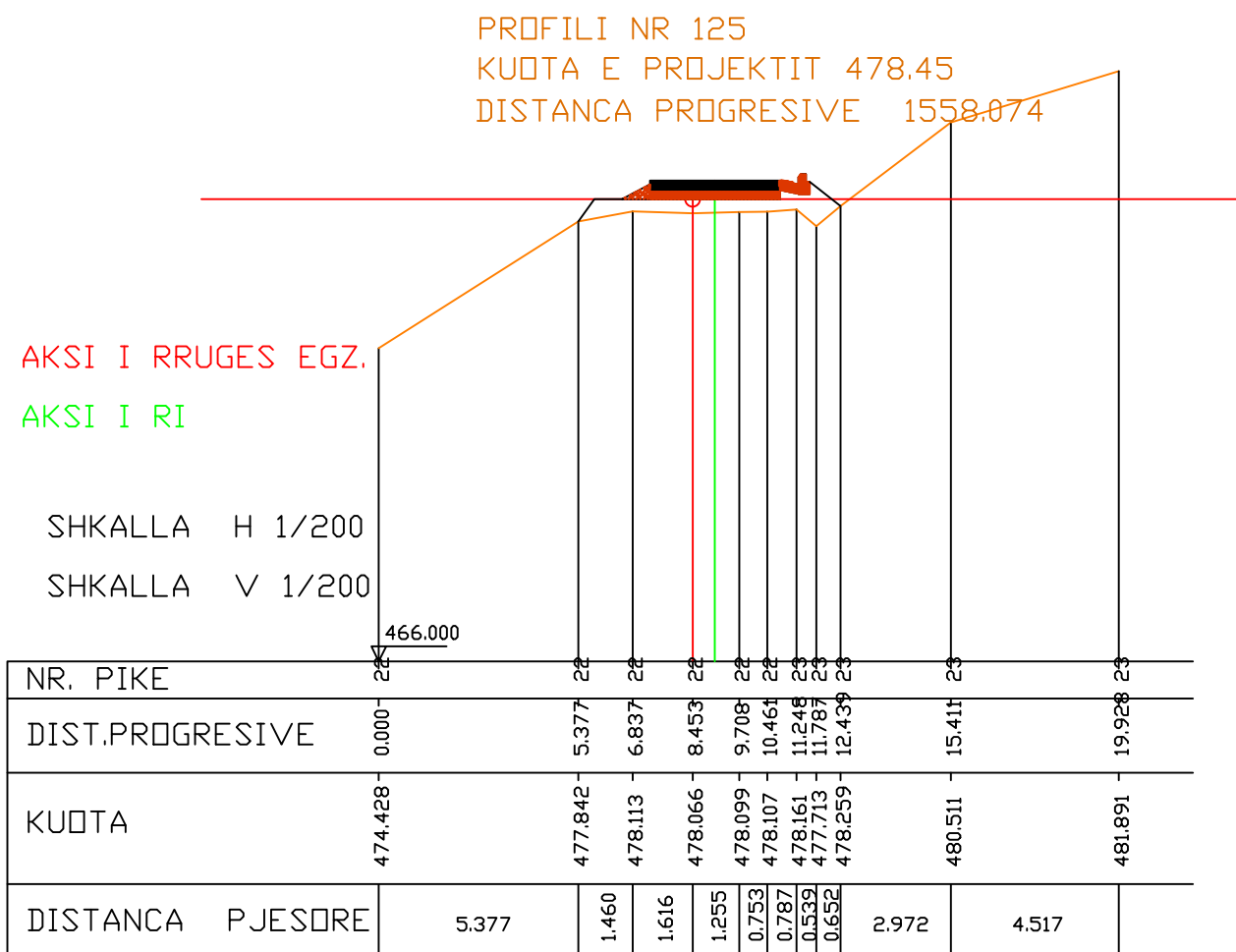
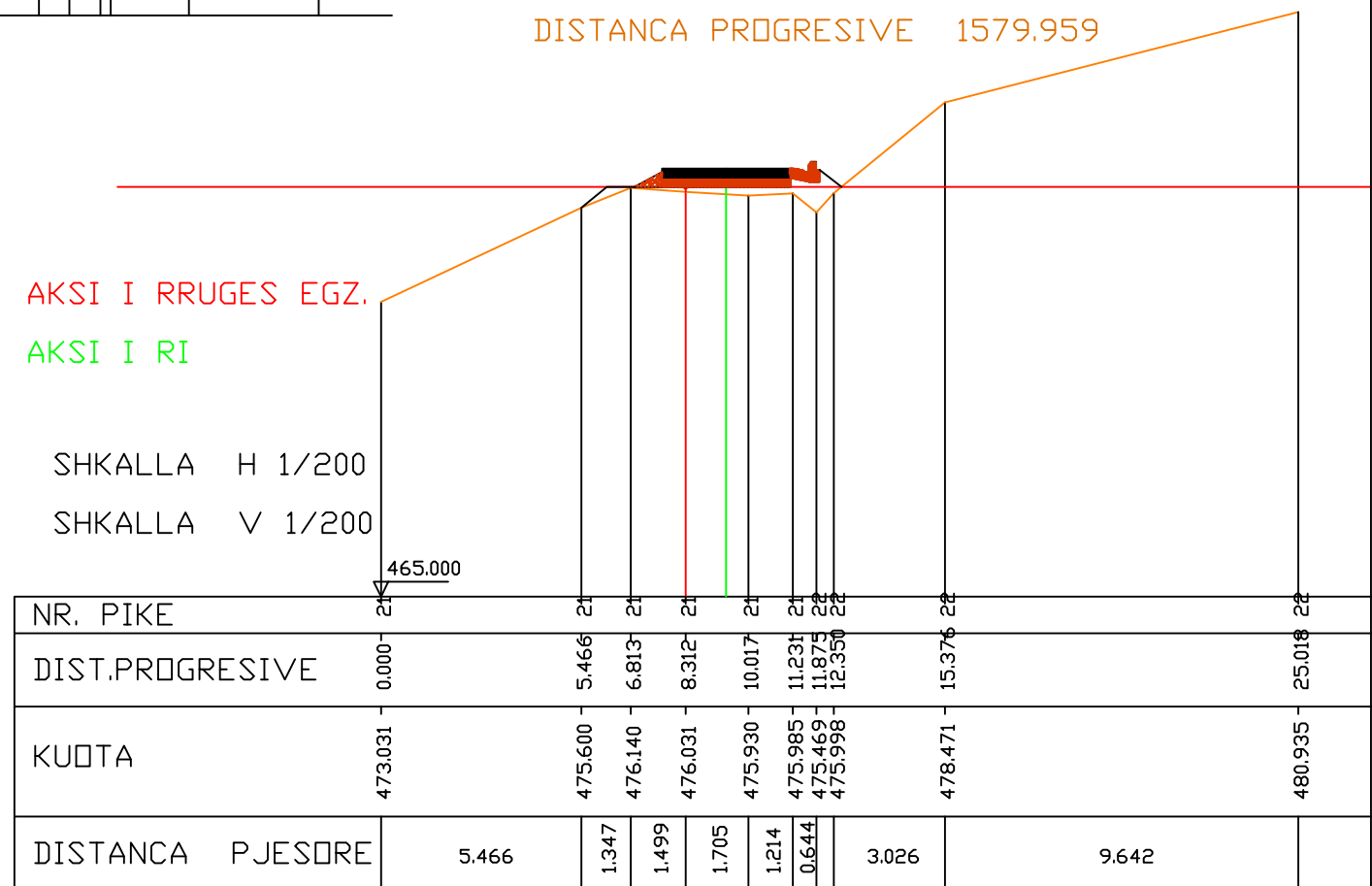
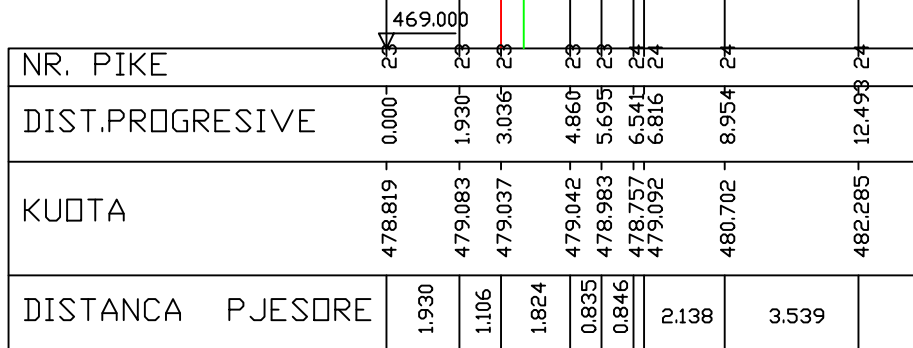
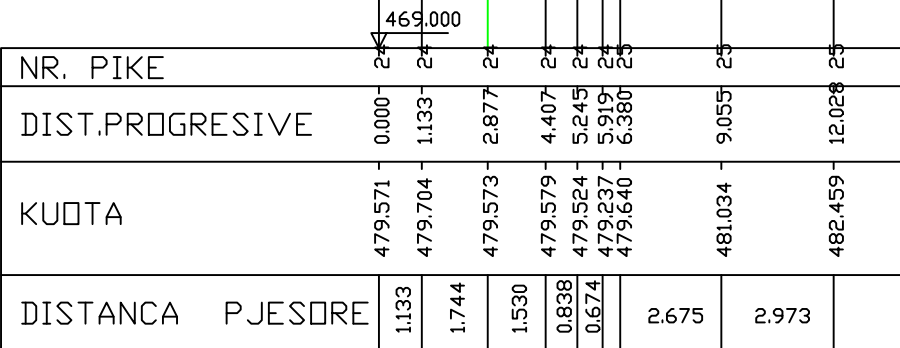
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 116-118	ark. MADIELO GEGA	

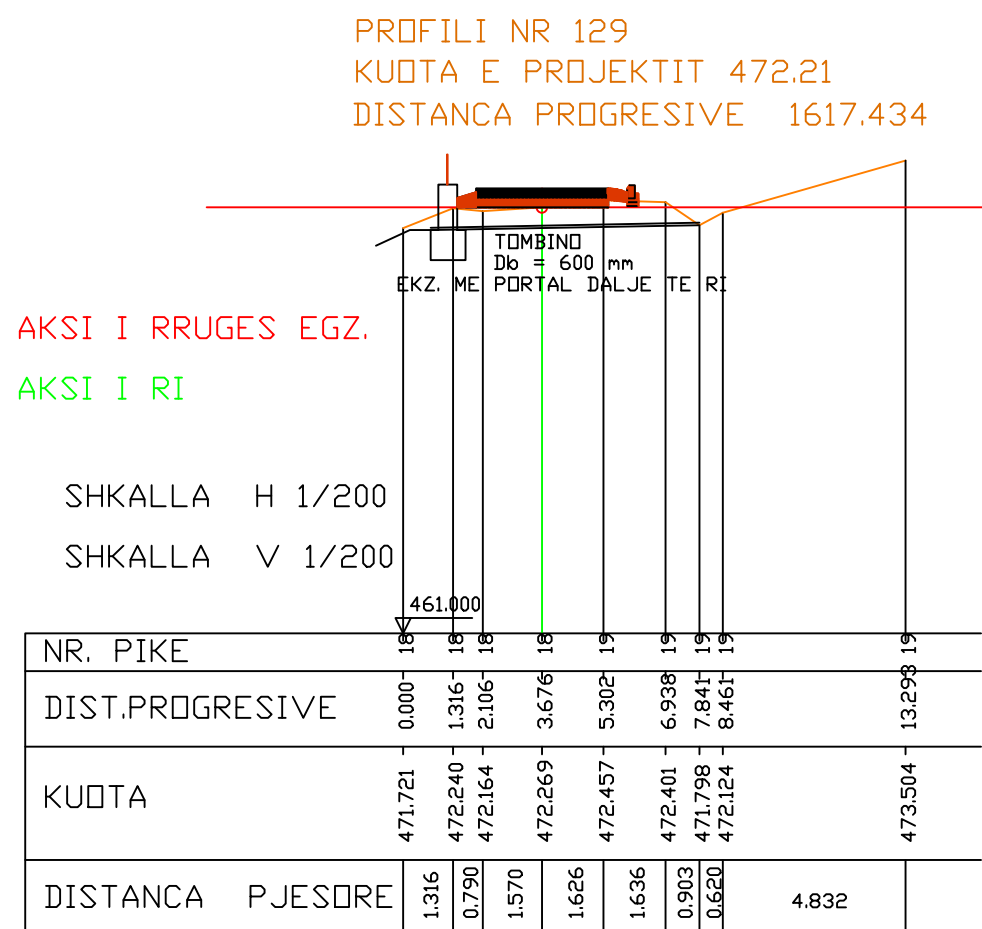
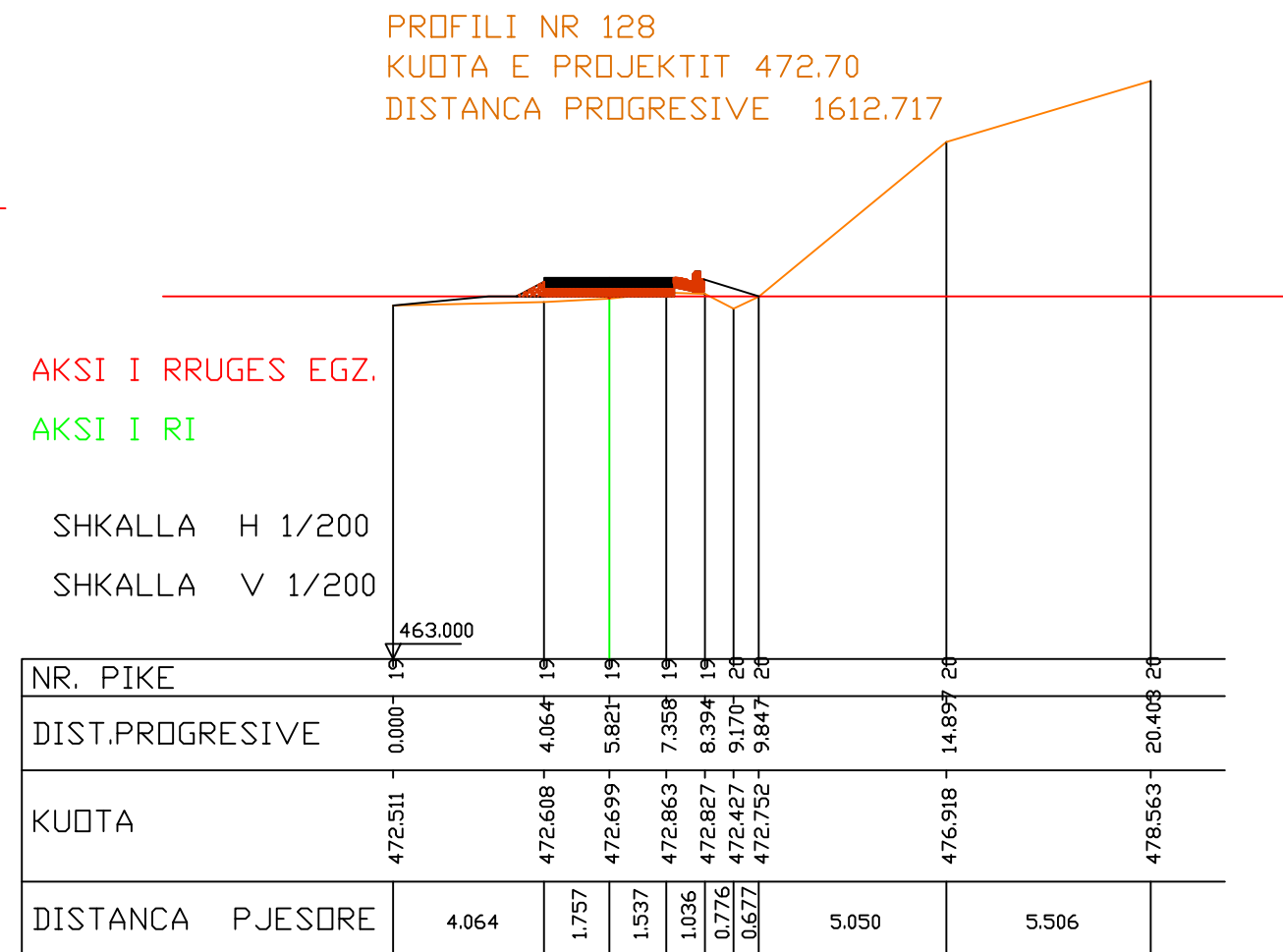
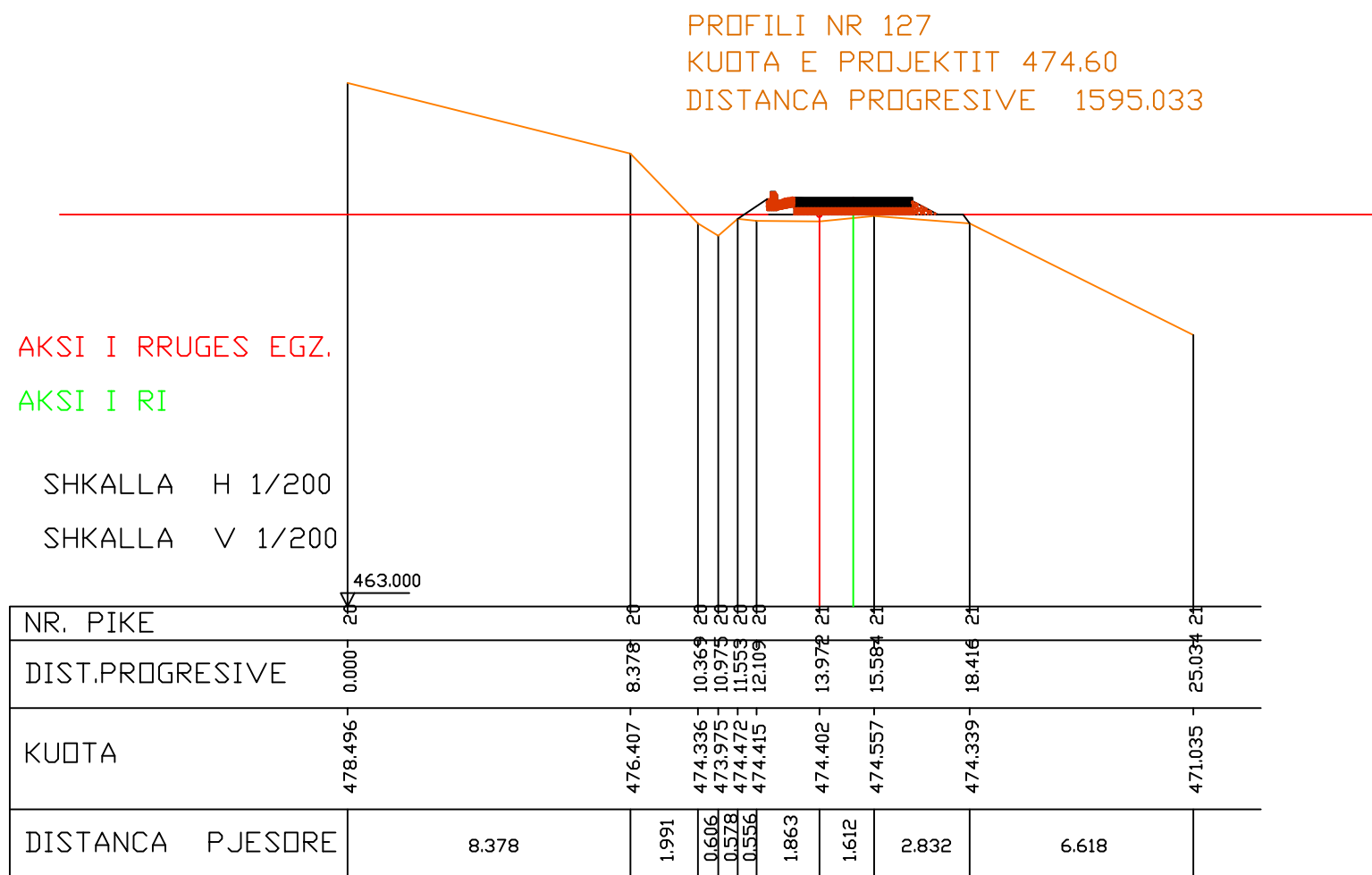


	AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM	VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"
EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 119-122

ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
ing. Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T. 0455/3 DT. 12/02/2018	
ark. MADIELO GEGA	



 AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM				
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"				
EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI PROFILI 123-12	ing. Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		ark. MADIELO GEGA	





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 127-129	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 130
KUOTA E PROJEKTIT 471.48
DISTANCA PROGRESIVE 1625.629

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	18	18	18	18	18
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.114	3.435	5.143	10.258
KUOTA	471.375	471.686	471.743	471.751	476.382
DISTANCA PJESORE	2.114	1.321	1.708	5.109	

PROFILI NR 131
KUOTA E PROJEKTIT 471.06
DISTANCA PROGRESIVE 1629.876

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	17	17	17	17	17	17	17	18
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.794	3.021	4.433	6.124	6.593	6.896	11.808
KUOTA	470.059	471.228	471.323	471.254	471.300	471.402	471.210	476.044
DISTANCA PJESORE	1.794	1.227	1.412	1.691			4.537	

PROFILI NR 133
KUOTA E PROJEKTIT 467.80
DISTANCA PROGRESIVE 1663.442

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	16
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.565	8.788	10.344	11.803	13.571	14.107	15.037	16.643	26.709	
KUOTA	464.472	467.302	467.376	467.329	467.406	467.490	467.291	467.646	469.506	473.008	
DISTANCA PJESORE	7.565	1.223	1.556	1.459	1.768	0.536	0.930	1.606	10.066		

PROFILI NR 132
KUOTA E PROJEKTIT 470.39
DISTANCA PROGRESIVE 1636.898

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

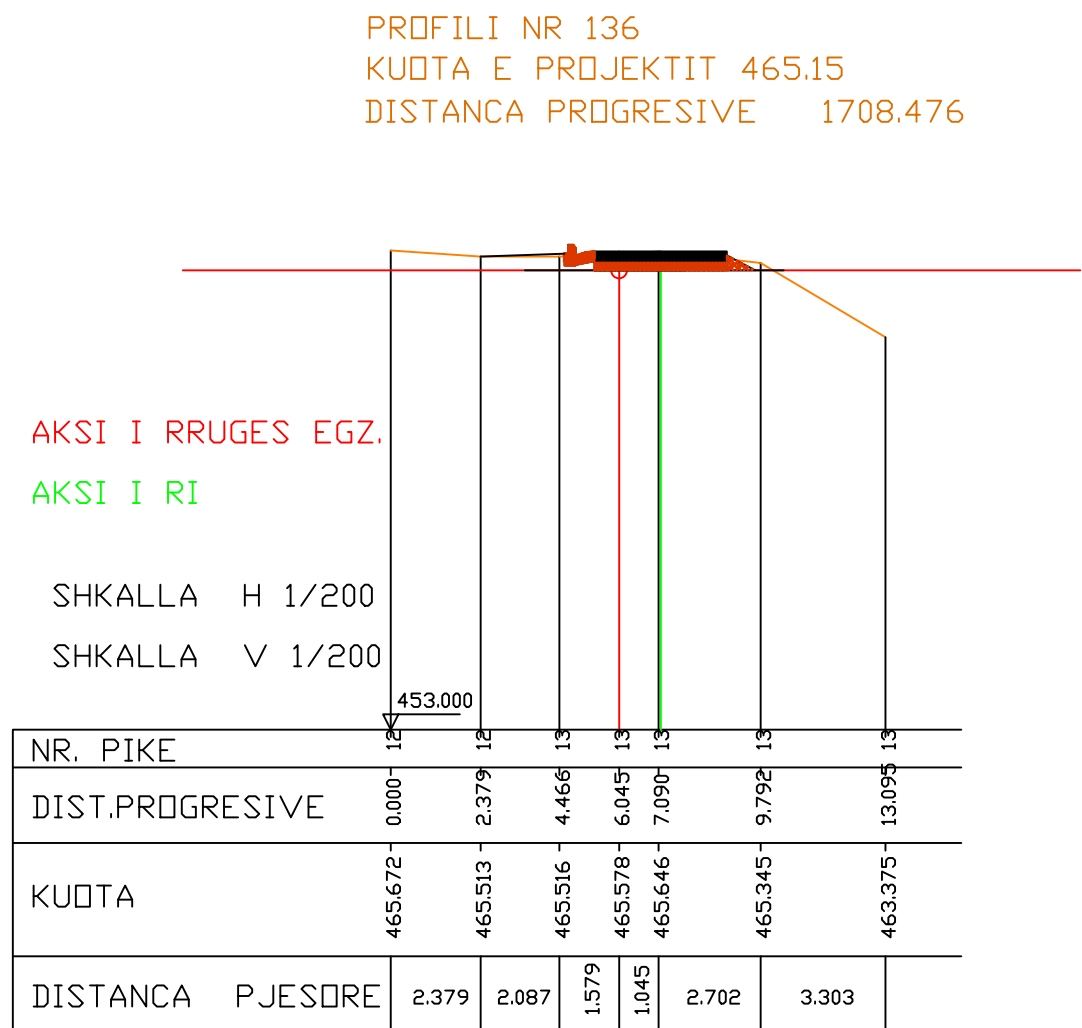
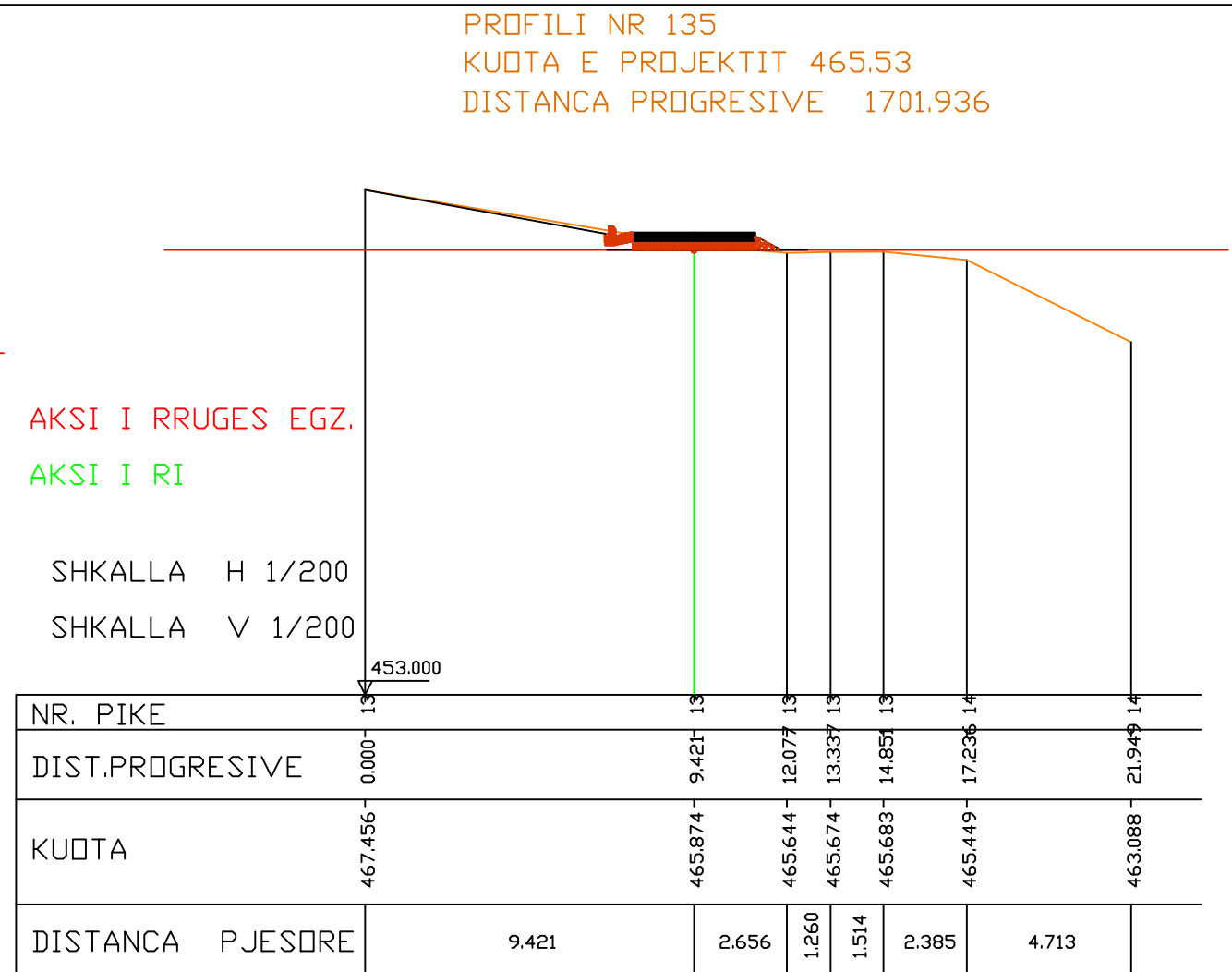
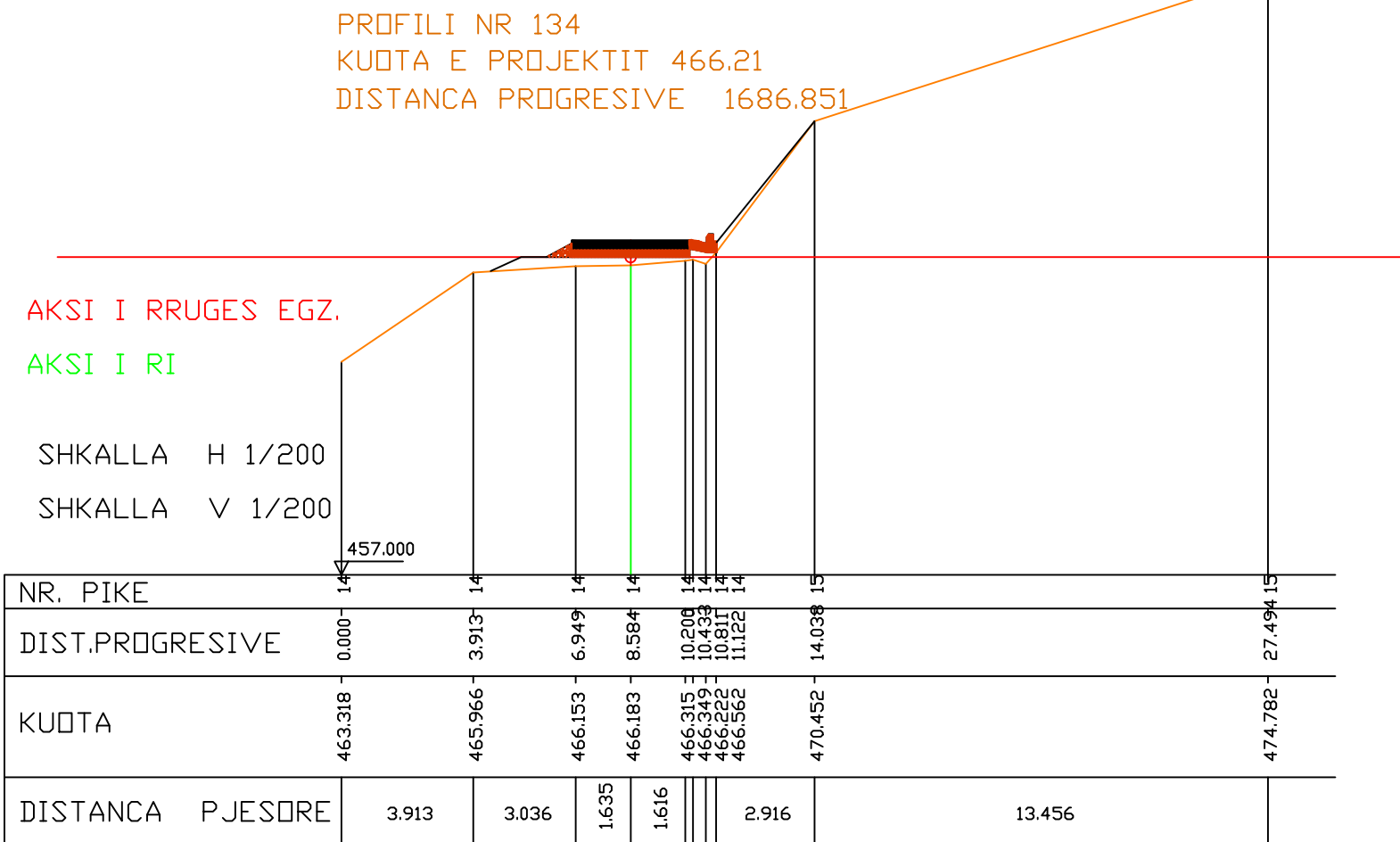
NR. PIKE	16	16	16	16	16	16	16	17	17
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.330	6.720	8.811	10.359	10.768	11.168	16.260	23.938
KUOTA	467.490	470.457	470.595	470.315	470.374	470.507	470.375	474.531	476.760
DISTANCA PJESORE	4.330	2.390	2.091	1.548				4.650	7.678



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 130-133	ark. MADIELO GEGA	





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 134-136	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 137
KUOTA E PROJEKTIT 463.73
DISTANCA PROGRESIVE 1714.307

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	11	12	12	12	12	12	12	12	12
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.493	8.270	10.026	11.556	12.754	13.203	13.524	19.742
KUOTA	461.736	465.070	465.346	465.216	465.106	465.183	464.860	466.225	467.216
DISTANCA PJESORE	5.493	2.777	1.756	1.530	1.198			6.218	

PROFILI NR 138
KUOTA E PROJEKTIT 463.06
DISTANCA PROGRESIVE 1721.824

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

138

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	10	10	11	11	11	11	11	11	11
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.070	1.555	3.245	5.208	7.057	8.185	8.402	13.480
KUOTA	463.682	463.953	464.559	464.626	464.370	464.422	464.424	464.096	466.893
DISTANCA PJESORE	1.070	1.690	1.963	1.849	1.128			4.520	

PROFILI NR 139
KUOTA E PROJEKTIT 462.31
DISTANCA PROGRESIVE 1730.212

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	9	10	10	10	10	10	10	10
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.913	2.902	4.712	5.630	5.952	6.181	12.799
KUOTA	463.294	463.186	463.189	463.241	463.382	463.211	463.352	467.431
DISTANCA PJESORE	0.913	1.989	1.810	0.918				6.144

PROFILI NR 140
KUOTA E PROJEKTIT 461.14
DISTANCA PROGRESIVE 1743.471

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	9	9	9	9	9	9	9	9
DIST.PROGRESIVE	0.000	9.964	11.712	13.525	15.193	15.403	15.886	16.276
KUOTA	458.823	461.439	461.420	461.515	461.687	461.676	461.419	461.767
DISTANCA PJESORE	9.964	1.748	1.813	1.668				12.540



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 137-140	Licënsa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018 ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 141
KUOTA E PROJEKTIT 460.15
DISTANCA PROGRESIVE 1754.637

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.080	8.466	10.015	11.415	11.934	12.630	13.015	16.328	20.290
KUOTA	457.199	460.432	460.448	460.517	460.612	460.565	460.253	460.474	463.641	464.517
DISTANCA PJESORE		7.080	1.386	1.549	1.400	0.519	0.696		3.313	3.962

PROFILI NR 142
KUOTA E PROJEKTIT 459.54
DISTANCA PROGRESIVE 1761.534

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	71	72	73	74	75	76	77	78	79
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.042	4.834	6.422	6.682	7.090	7.419	9.603	15.279
KUOTA	459.691	459.770	459.808	459.950	459.866	459.531	459.783	463.146	465.122
DISTANCA PJESORE		3.042	1.792	1.588				2.184	5.676

PROFILI NR 143
KUOTA E PROJEKTIT 458.62
DISTANCA PROGRESIVE 1771.917

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.418	7.584	8.358	9.768	11.063	11.778	12.073	12.423	13.801	18.306
KUOTA	456.673	457.274	458.872	458.835	458.908	458.935	458.995	458.719	458.973	460.827	462.915
DISTANCA PJESORE		5.418	2.166	0.774	1.410	1.295	0.715		1.376		4.499



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZH	PROFILI 141-143	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 144
KUOTA E PROJEKTIT 457.00
DISTANCA PROGRESIVE 1782.285

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.111	6.450	7.322	8.875	10.578	11.066	11.585	12.060	13.588	18.438
KUOTA	456.785	457.109	457.931	457.827	457.729	457.676	457.664	457.464	457.627	459.181	460.735
DISTANCA PJESORE	5.111	1.339	0.872	1.553	1.703	0.519	0.519	1.528	4.850		

PROFILI NR 145
KUOTA E PROJEKTIT 455.82
DISTANCA PROGRESIVE 1795.195

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.675	2.707	3.345	4.832	6.505	7.072	8.295	8.928	10.987	15.369
KUOTA	455.747	455.850	455.932	455.893	455.752	455.594	455.669	455.126	455.723	457.578	458.831
DISTANCA PJESORE	1.675	1.032	0.638	1.487	1.673	0.567	1.223	0.633	2.059	4.382	

PROFILI NR 146
KUOTA E PROJEKTIT 454.79
DISTANCA PROGRESIVE 1804.010

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	29	30	31	32	33	34	35	36	37
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.077	5.892	6.412	7.153	8.107	10.099	11.540	13.259
KUOTA	457.239	455.768	454.482	454.235	454.534	454.508	454.515	454.716	454.171
DISTANCA PJESORE	4.077	1.815	0.520	0.741	0.954	1.992	1.441	1.719	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 144-146	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 147
KUOTA E PROJEKTIT 453.69
DISTANCA PROGRESIVE 1814.683

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
DIST.PROGRESIVE	0.000	9.327	10.438	12.074	13.492	14.249	15.097	15.471	16.757	26.004
KUOTA	448.650	452.735	452.713	452.853	452.867	452.884	452.557	452.777	454.161	456.864
DISTANCA PJESORE		9.327	1.111	1.632	1.422	0.757	0.848	1.286	9.247	

PROFILI NR 148
KUOTA E PROJEKTIT 451.80
DISTANCA PROGRESIVE 1833.365

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	10	11	12	13	14	15	16	17	18
DIST.PROGRESIVE	0.000	10.850	11.551	13.605	14.981	15.895	16.575	17.614	19.069
KUOTA	446.708	450.249	450.281	450.367	450.403	450.387	449.571	449.902	451.719
DISTANCA PJESORE		10.850	0.701	2.054	1.376	0.914	0.680	1.039	1.455

PROFILI NR 149
KUOTA E PROJEKTIT 449.55
DISTANCA PROGRESIVE 1855.465

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

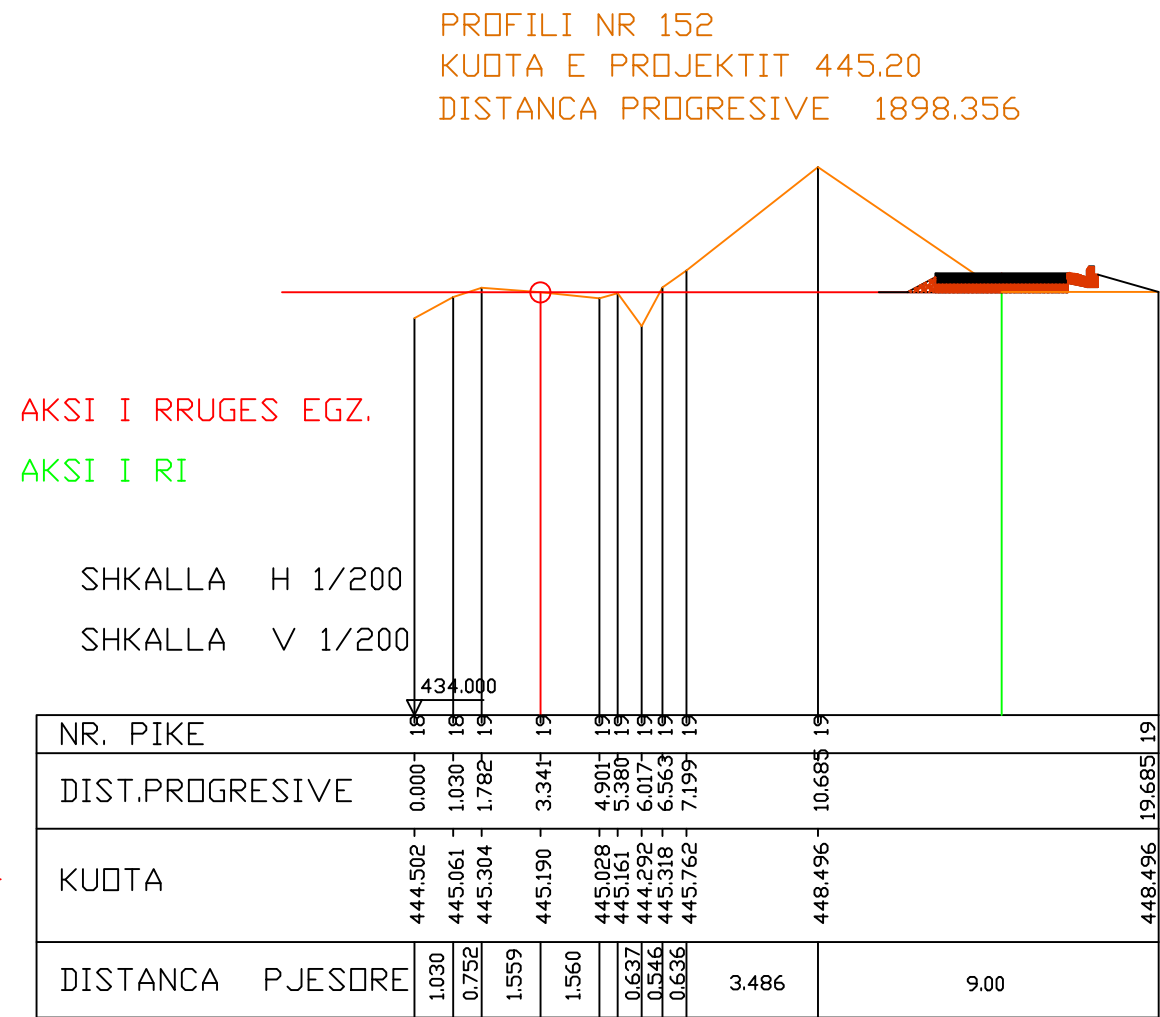
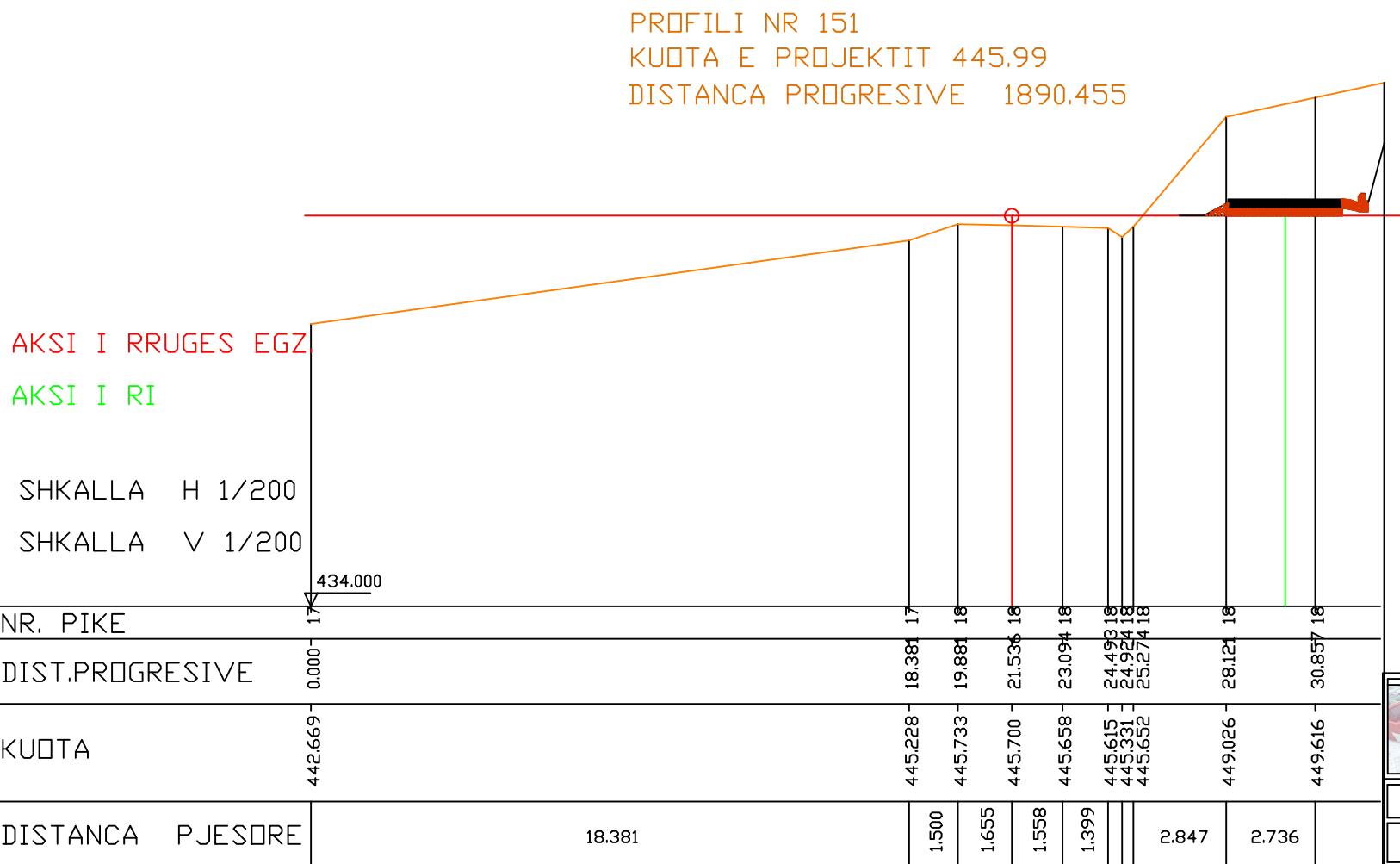
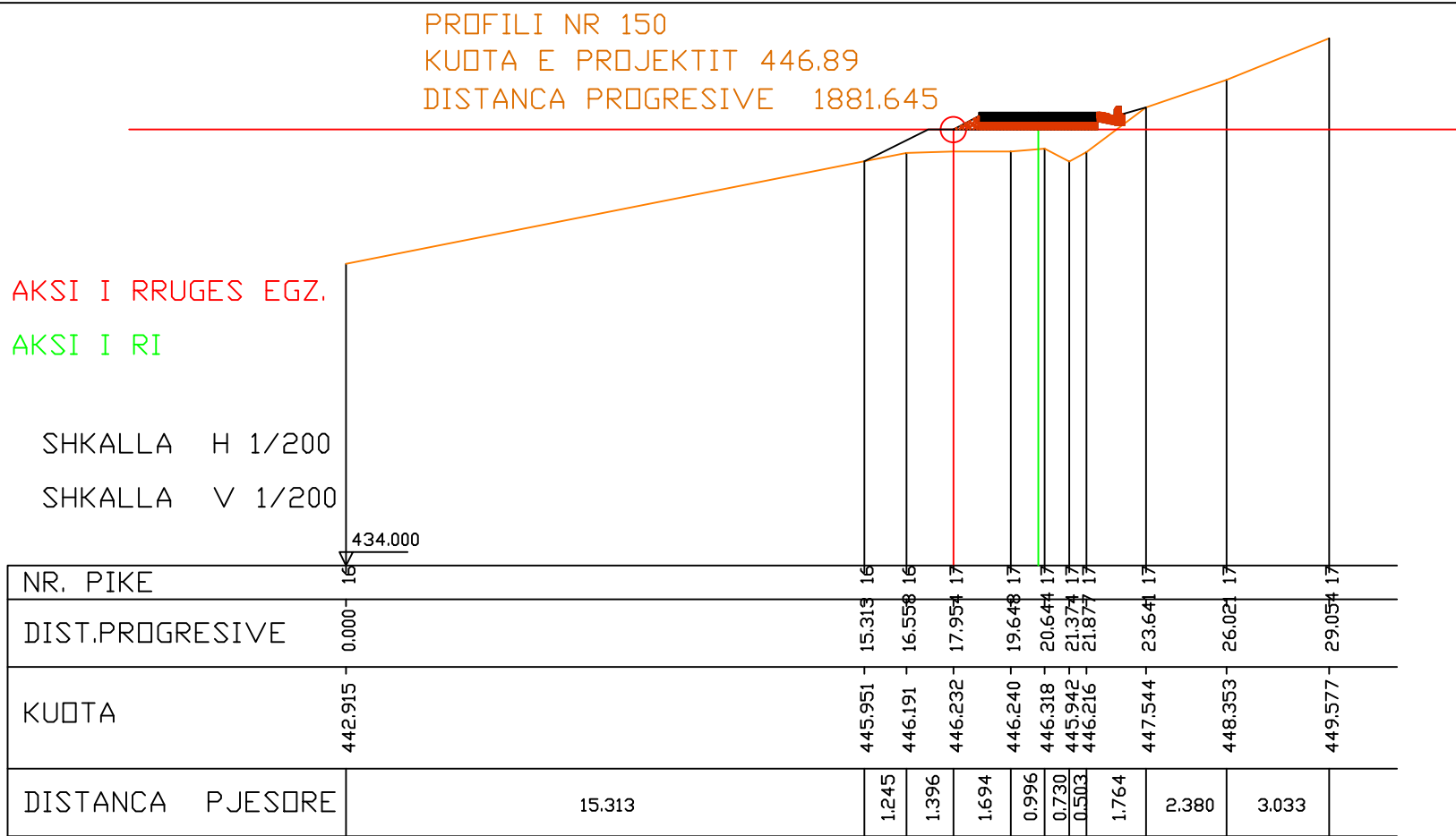
NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.604	11.125	12.701	14.161	14.623	15.453	16.553	18.860
KUOTA	445.438	447.984	448.108	448.090	448.109	448.063	447.703	448.047	449.966
DISTANCA PJESORE		7.604	3.521	1.576	1.460	0.828	1.100	2.307	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 147-149	ark. MADIELO GEGA	

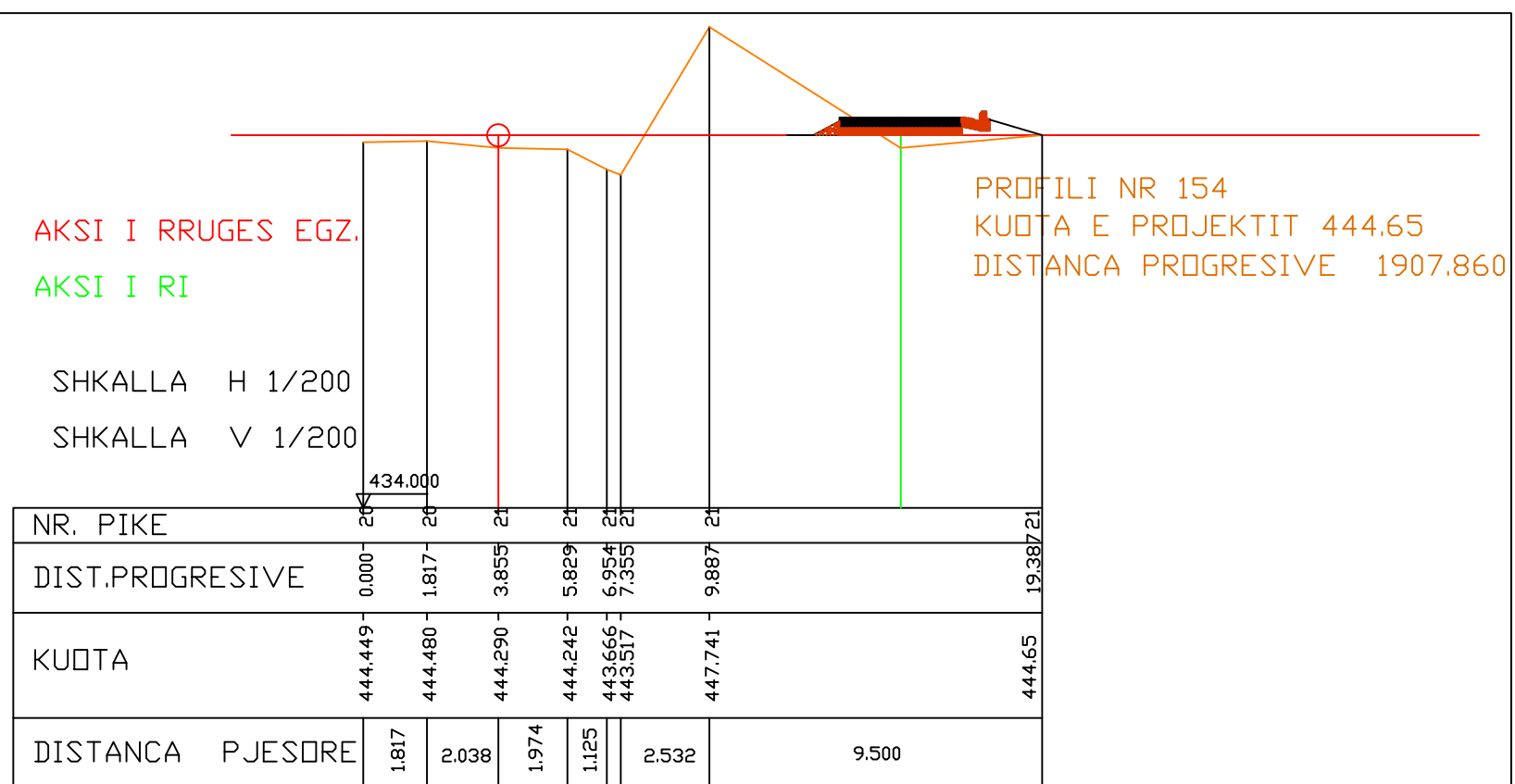
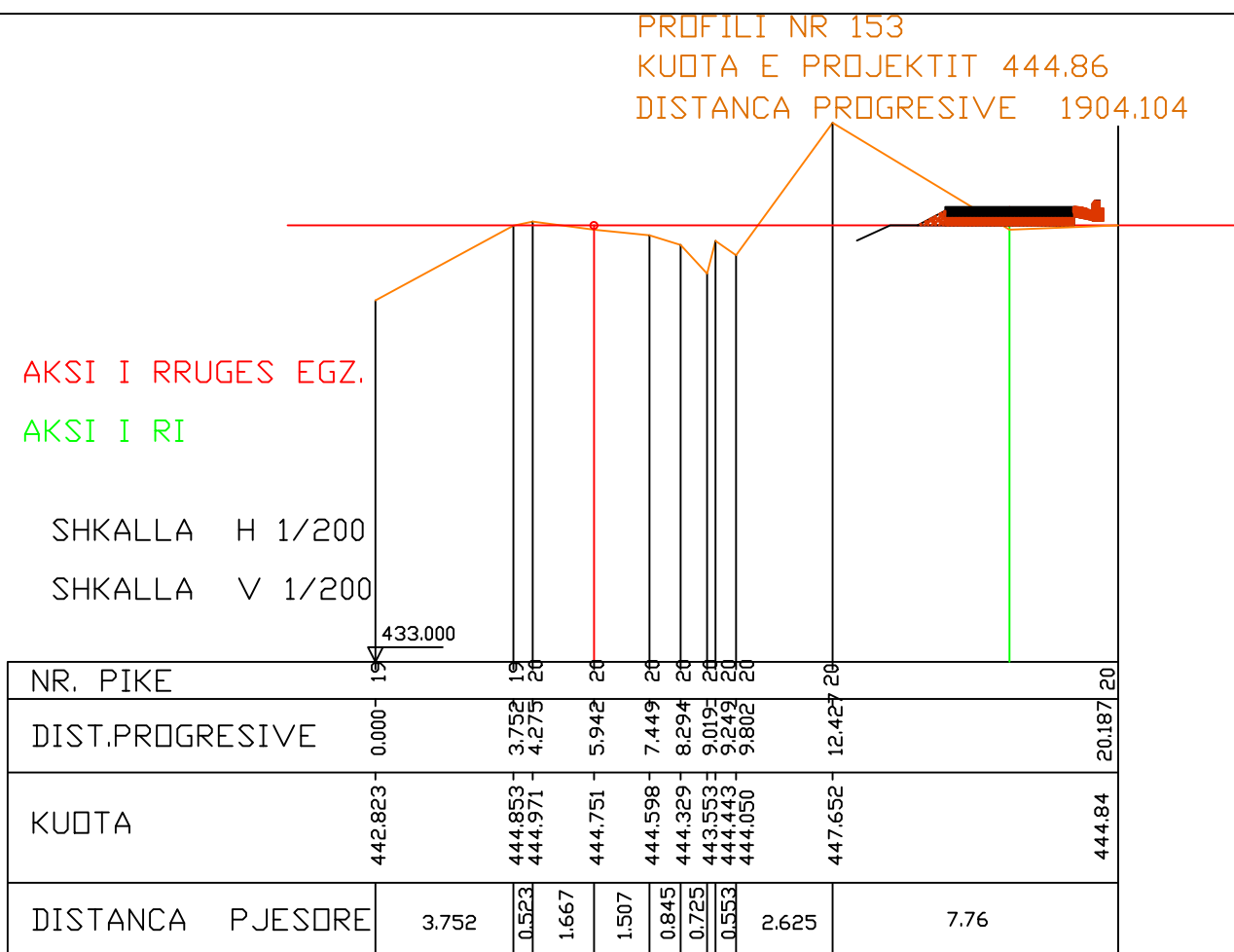




AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

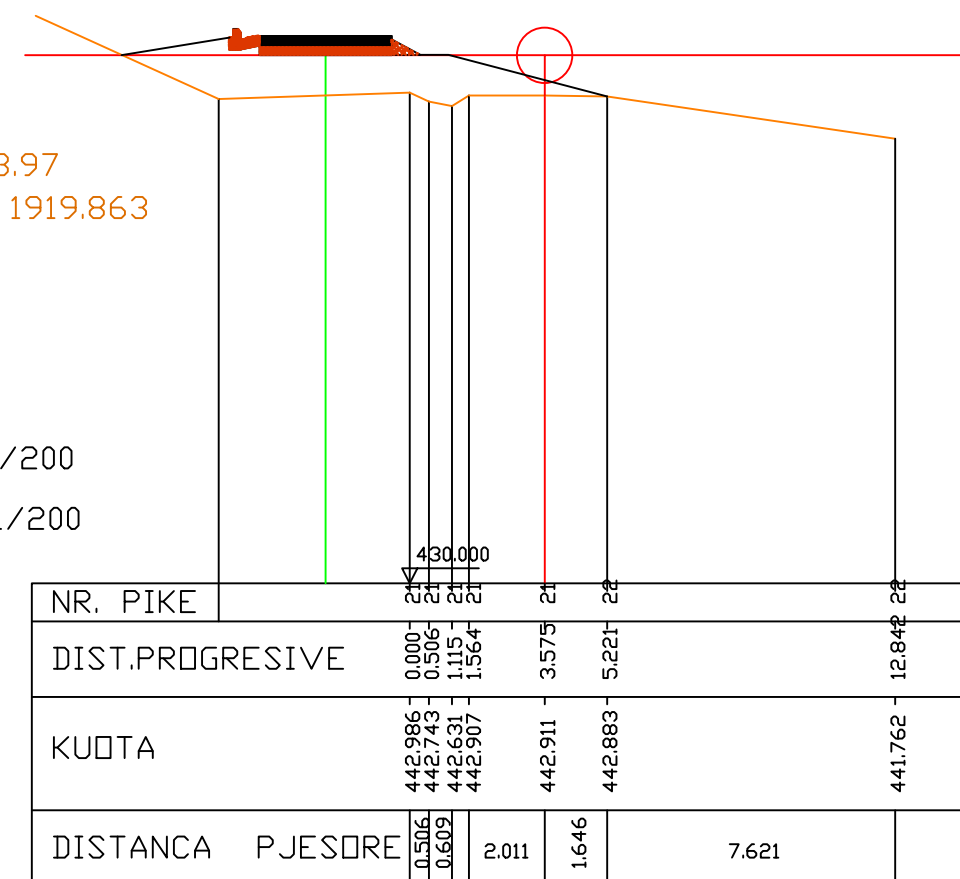
EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 150-152	ark. MADIELO GEGA	



PROFILI NR 155
KUOTA E PROJEKTIT 443.97
DISTANCA PROGRESIVE 1919.863

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

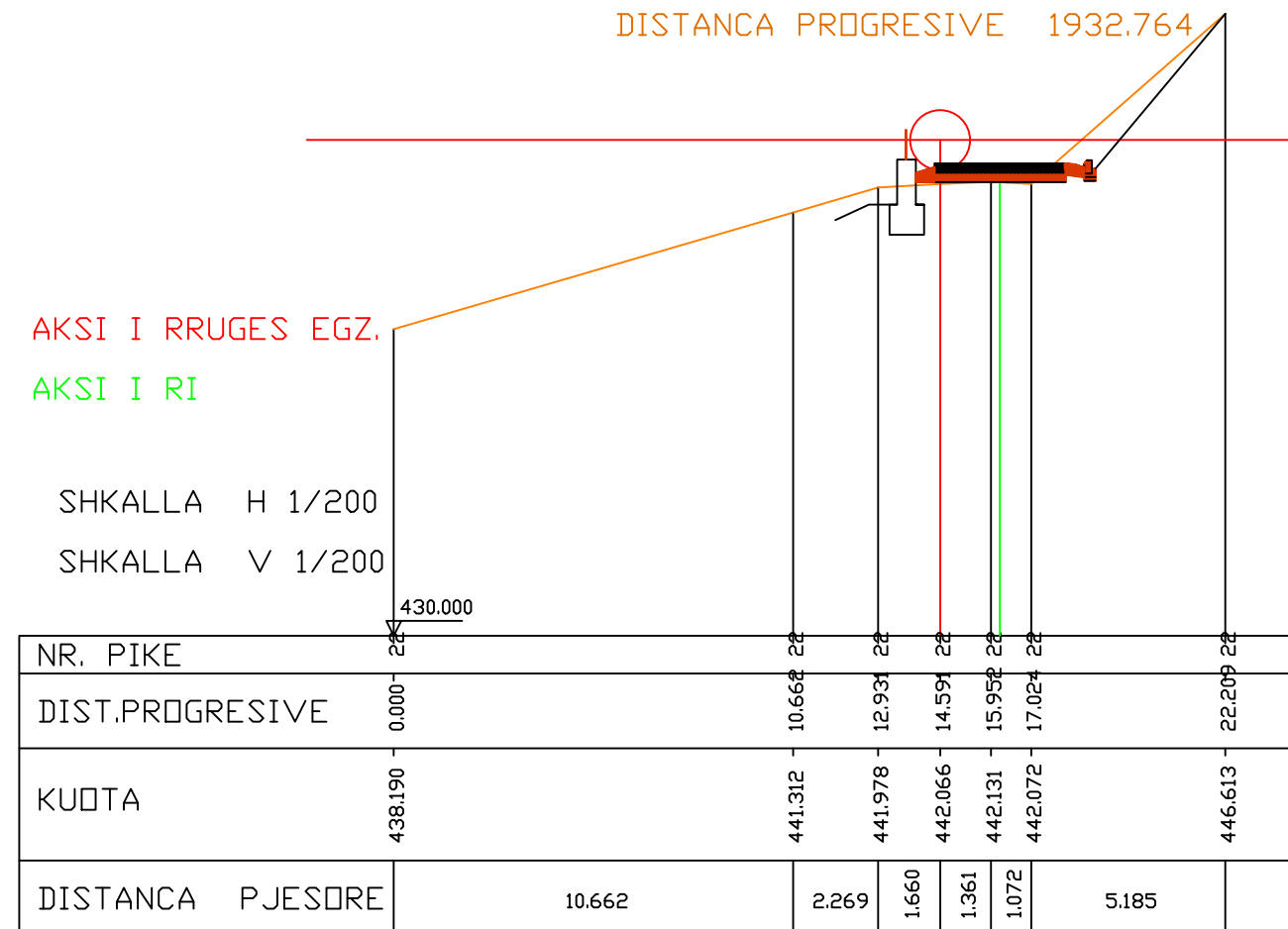
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 156
KUOTA E PROJEKTIT 443.25
DISTANCA PROGRESIVE 1932.764

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 153-156	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 163
KUOTA E PROJEKTIT 439.33
DISTANCA PROGRESIVE 2001.9564

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	28	28	28	28	28	28	28
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.450	7.405	7.860	8.698	10.257	12.311
KUOTA	432.762	434.381	438.254	439.174	439.133	439.158	439.307
DISTANCA PJESORE	4.450	2.955	0.818	1.559	2.054	6.640	

PROFILI NR 164
KUOTA E PROJEKTIT 438.90
DISTANCA PROGRESIVE 2007.685

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	28	28	29	29	29	29
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.311	5.999	7.747	9.695	12.397
KUOTA	441.967	439.209	439.009	438.906	438.925	438.717
DISTANCA PJESORE	4.311	1.688	1.748	1.948	2.702	

PROFILI NR 166
KUOTA E PROJEKTIT 437.75
DISTANCA PROGRESIVE 2022.602

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	30	30	30	30	30	30
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.738	6.311	7.002	8.280	9.773
KUOTA	445.026	439.725	438.035	437.987	437.863	437.874
DISTANCA PJESORE	4.738	1.573	0.691	1.278	1.493	3.657

PROFILI NR 165
KUOTA E PROJEKTIT 438.66
DISTANCA PROGRESIVE 2012.259

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

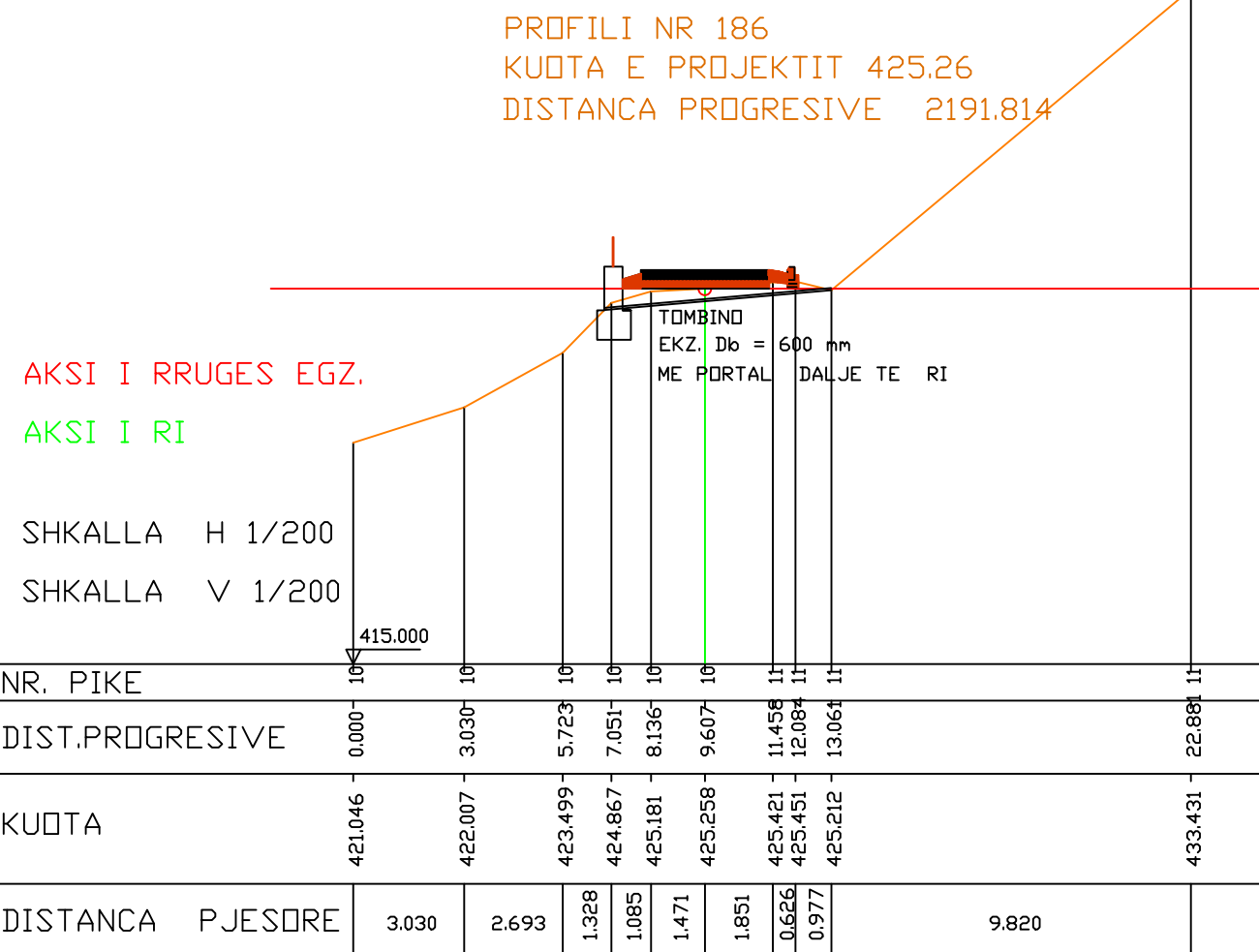
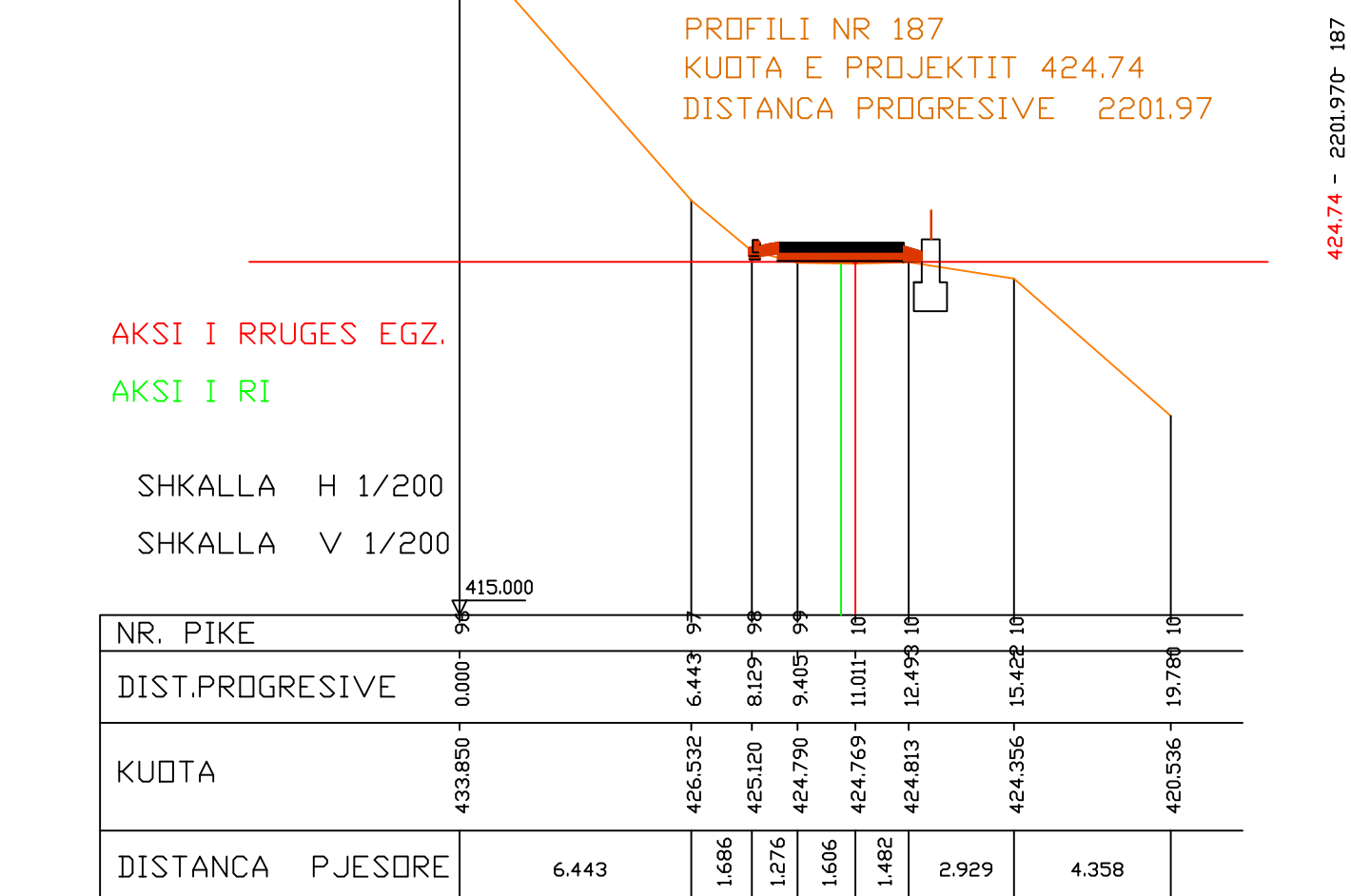
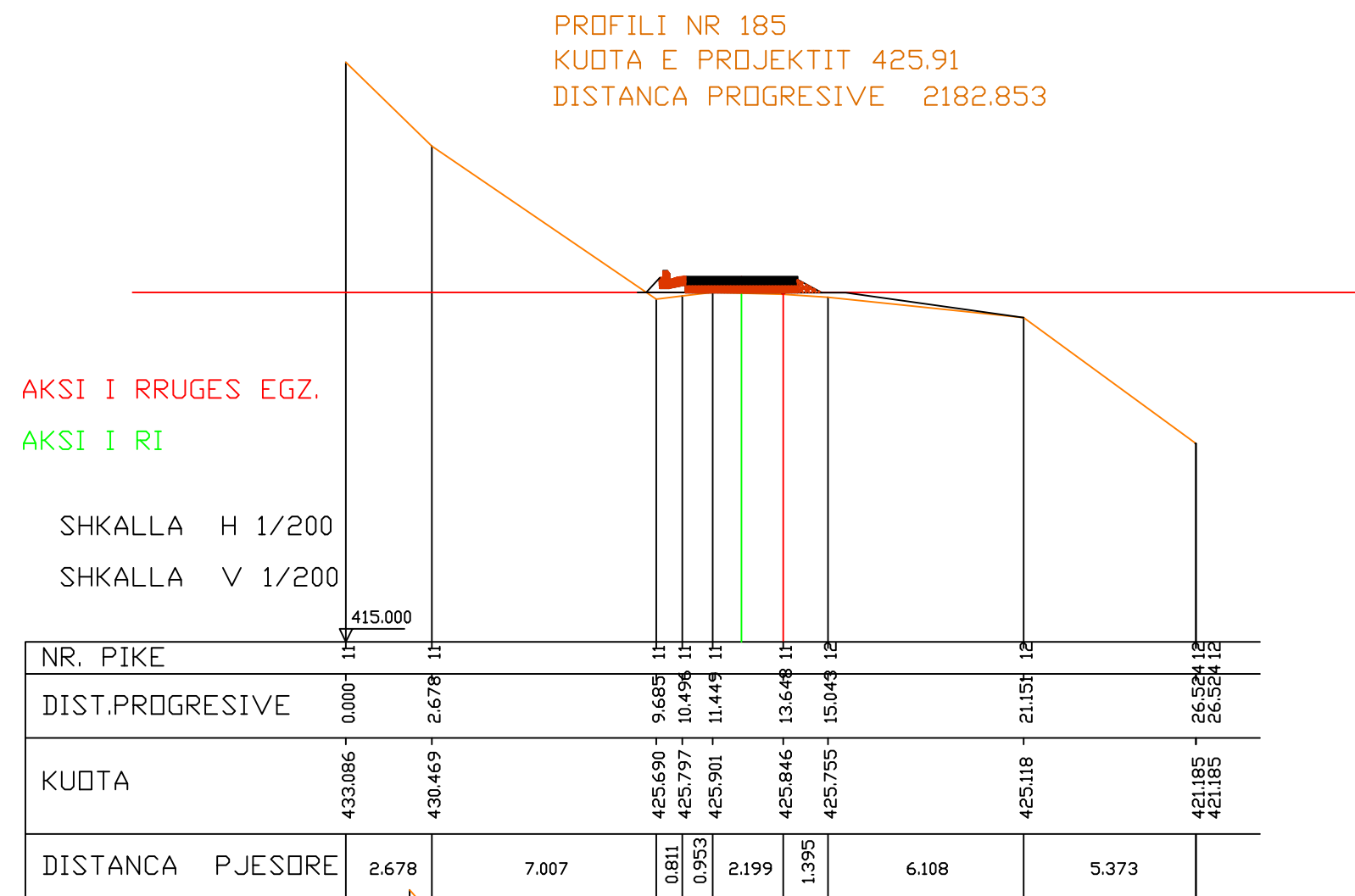
NR. PIKE	29	29	29	29	29	30
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.887	4.716	5.435	6.752	12.117
KUOTA	445.098	439.927	438.856	438.825	438.684	438.576
DISTANCA PJESORE	3.887	0.829	0.719	1.317	1.619	3.746



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 1:3-1:100	ark. MADIELO GEGA	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 185-187	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 175
KUOTA E PROJEKTIT 432.233
DISTANCA PROGRESIVE 2094.926

PROFILI NR 176
KUOTA E PROJEKTIT 431.72
DISTANCA PROGRESIVE 2102.056

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	36	36	36	36	37	37	37	37
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.581	0.581	1.458	3.184	4.725	5.903	6.941
KUOTA	432.000	432.005	432.018	432.380	432.233	432.188	432.051	431.275
DISTANCA PJESORE	0.581	0.877	1.726	1.541	1.178	1.038		

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

</								

PROFILI NR 177
KUOTA E PROJEKTIT 431.03
DISTANCA PROGRESIVE 2111.697

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	38	38	38	38	38	38	38
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.837	1.667	3.645	5.526	11.575	15.381
KUOTA	431.804	430.701	430.919	430.935	430.960	430.775	428.935
DISTANCA PJESORE	0.837	0.830	1.978	1.881	6.049	3.806	

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI

PROFILA TERTHORE

DATA E PERGATITJES

ELBASAN ME DT. 07/2018

FIRMA

VENDODHJA

MIRAKE

PERGATITI

ing.Topogjeodet M.GEGA
Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018

POROSITI

BASHKIA LIBRAZHD

PROFILI 175-178

ark. MADIELO GEGA

PROFILI NR 182
KUOTA E PROJEKTIT 428.40
DISTANCA PROGRESIVE 2148.175

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	14	14	14	14	14	14	14
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.076	3.534	4.080	5.491	7.104	10.408
KUOTA	430.067	428.146	428.357	428.300	428.189	428.107	427.964
DISTANCA PJESORE	2.076	1.458	0.546	1.411	1.613	3.296	4.133

PROFILI NR 183
KUOTA E PROJEKTIT 427.36
DISTANCA PROGRESIVE 2162.609

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	13	13	13	13	13	13	13	13	13	14
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.853	5.654	6.894	7.527	9.277	10.743	12.071	18.441	
KUOTA	434.336	428.043	427.087	427.183	427.215	427.232	427.228	427.088	421.932	
DISTANCA PJESORE	4.853	0.801	1.240	0.633	1.750	1.466	1.328	6.370		

PROFILI NR 184
KUOTA E PROJEKTIT 426.28
DISTANCA PROGRESIVE 2177.615

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

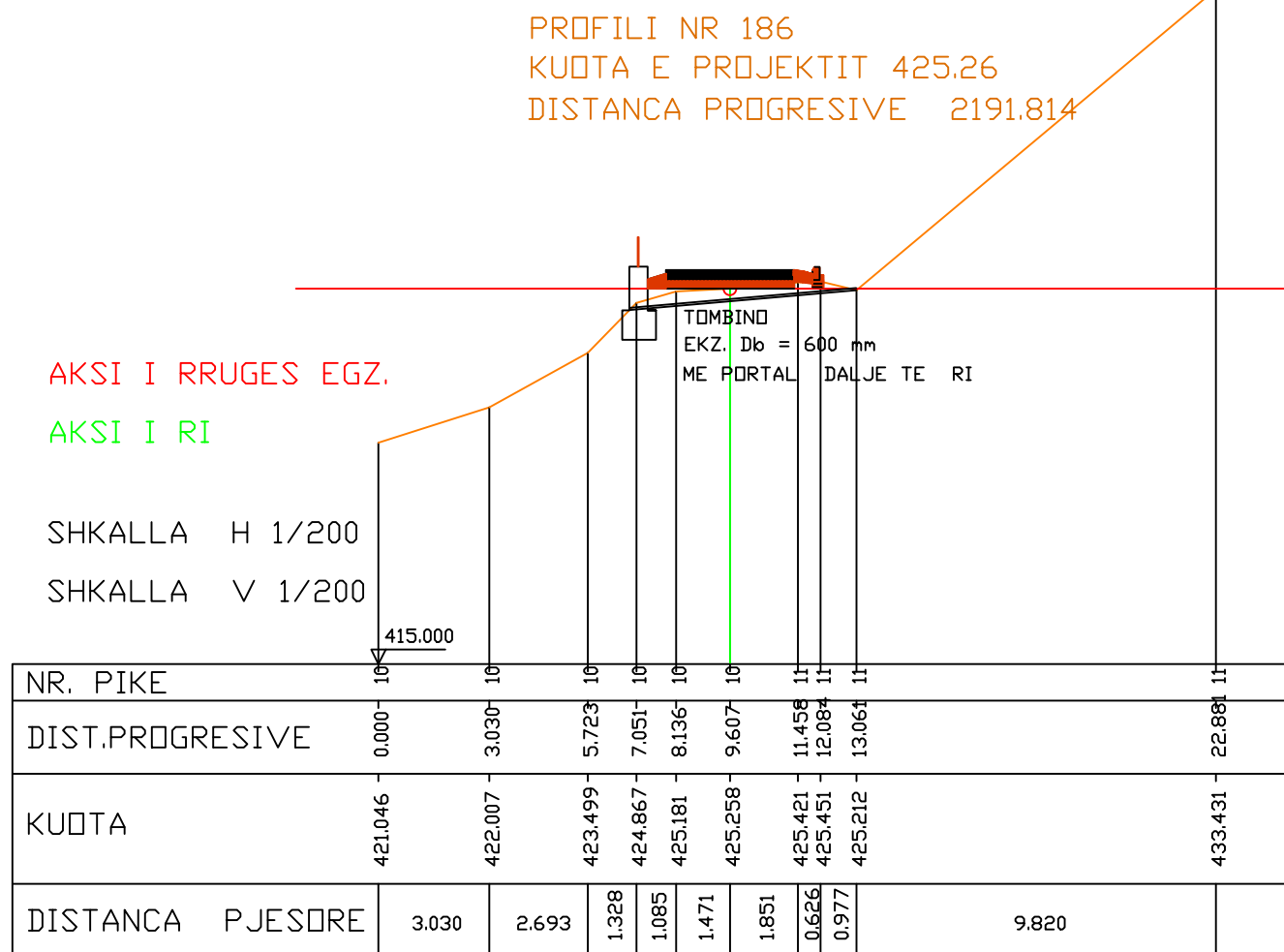
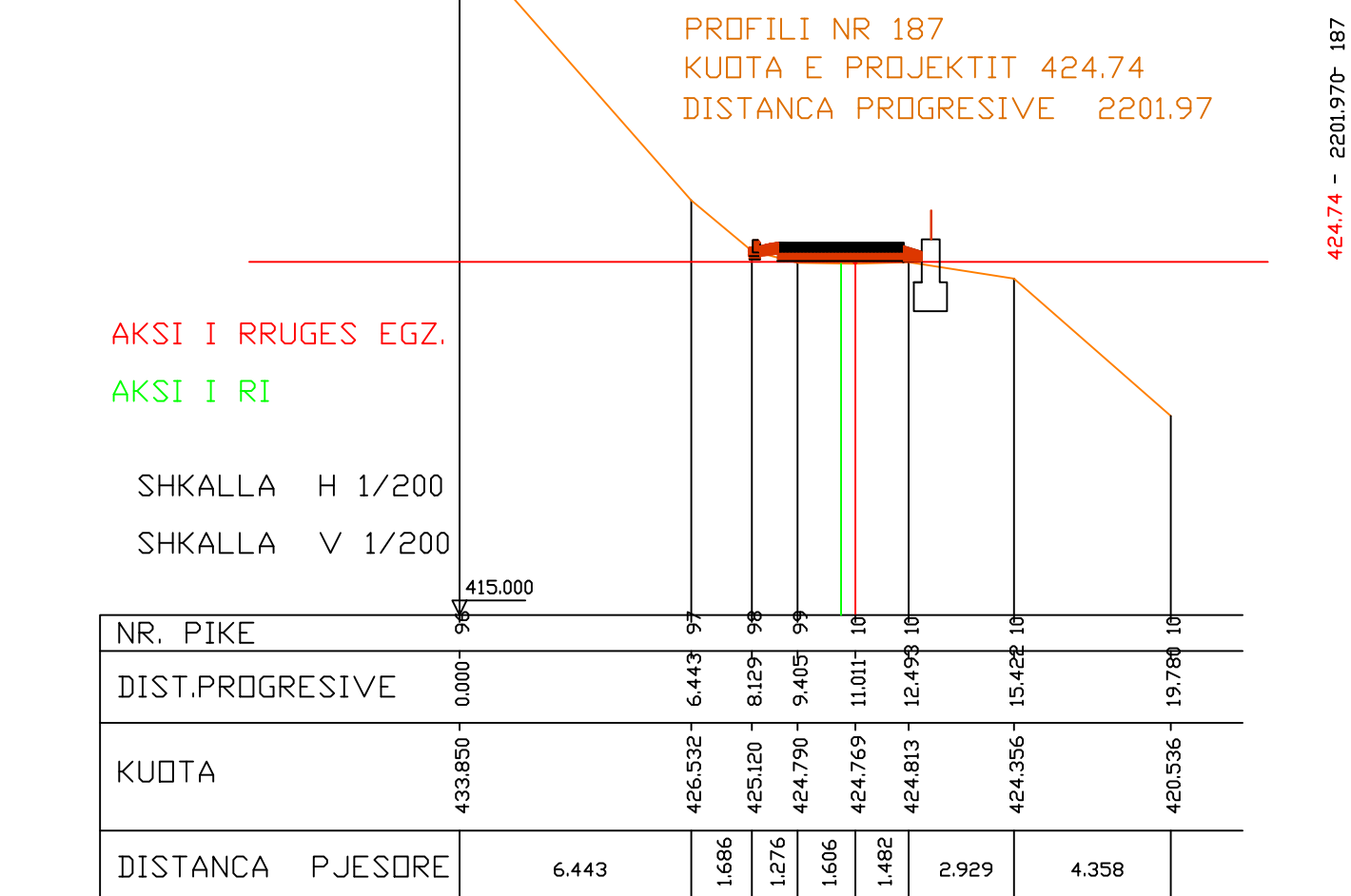
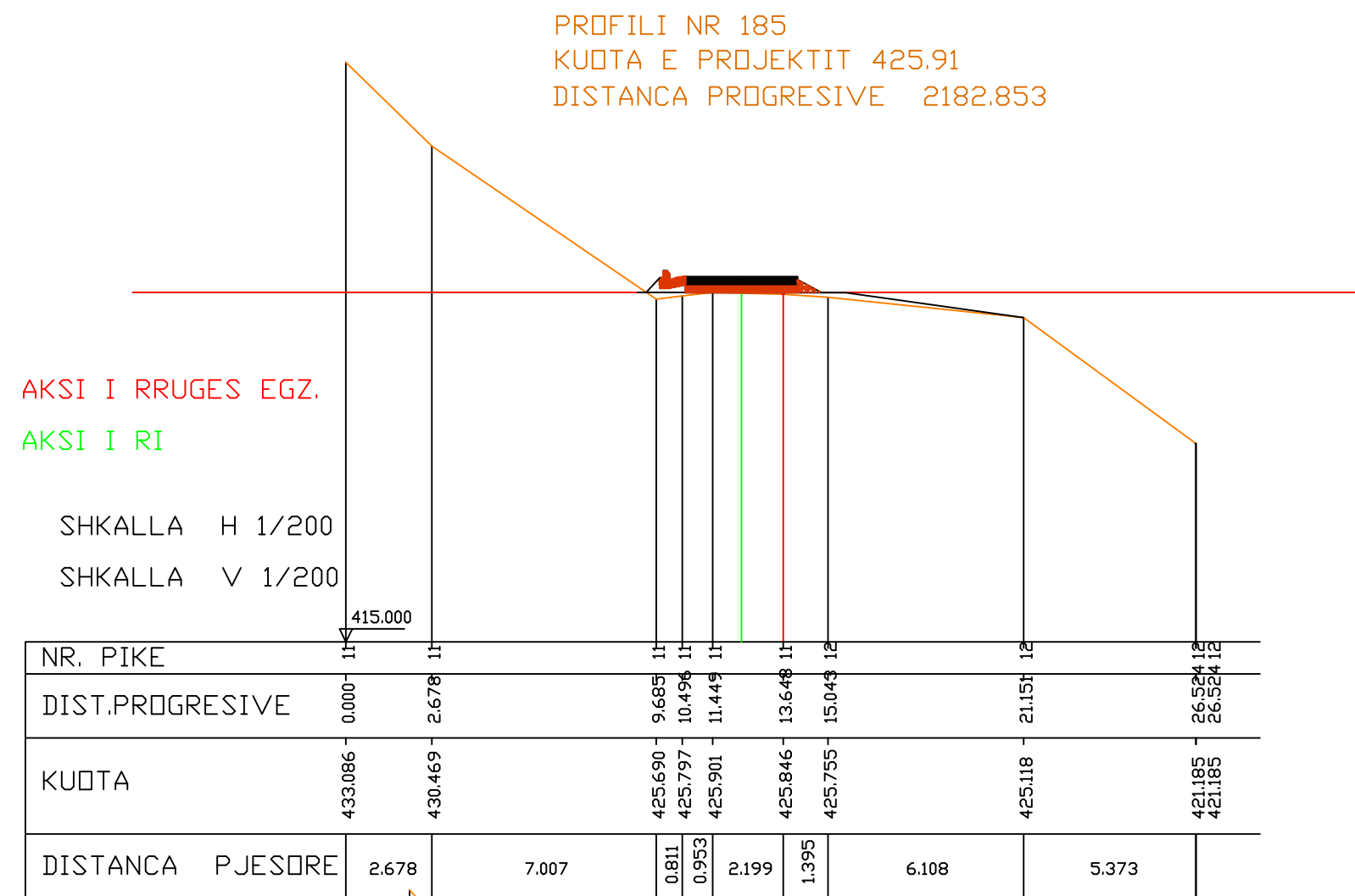
NR. PIKE	12	12	12	12	12	12	12	13	13
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.265	7.182	8.154	8.764	10.509	12.218	15.598	21.856
KUOTA	434.008	428.040	425.987	426.078	426.140	426.072	426.096	425.915	421.823
DISTANCA PJESORE	5.265	1.917	0.972	0.610	1.745	1.709	3.375	6.263	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 182-184	ark. MADIELO GEGA	

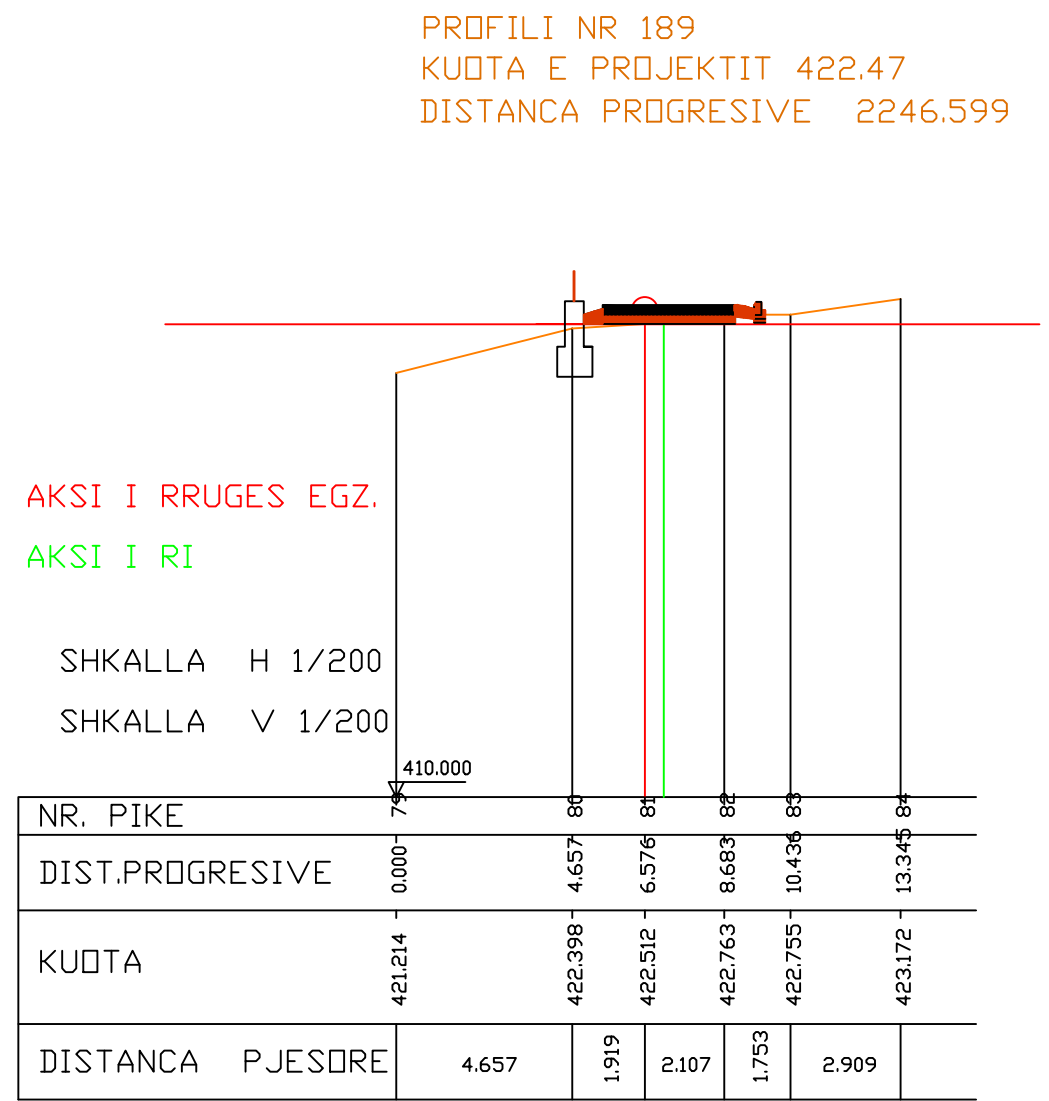
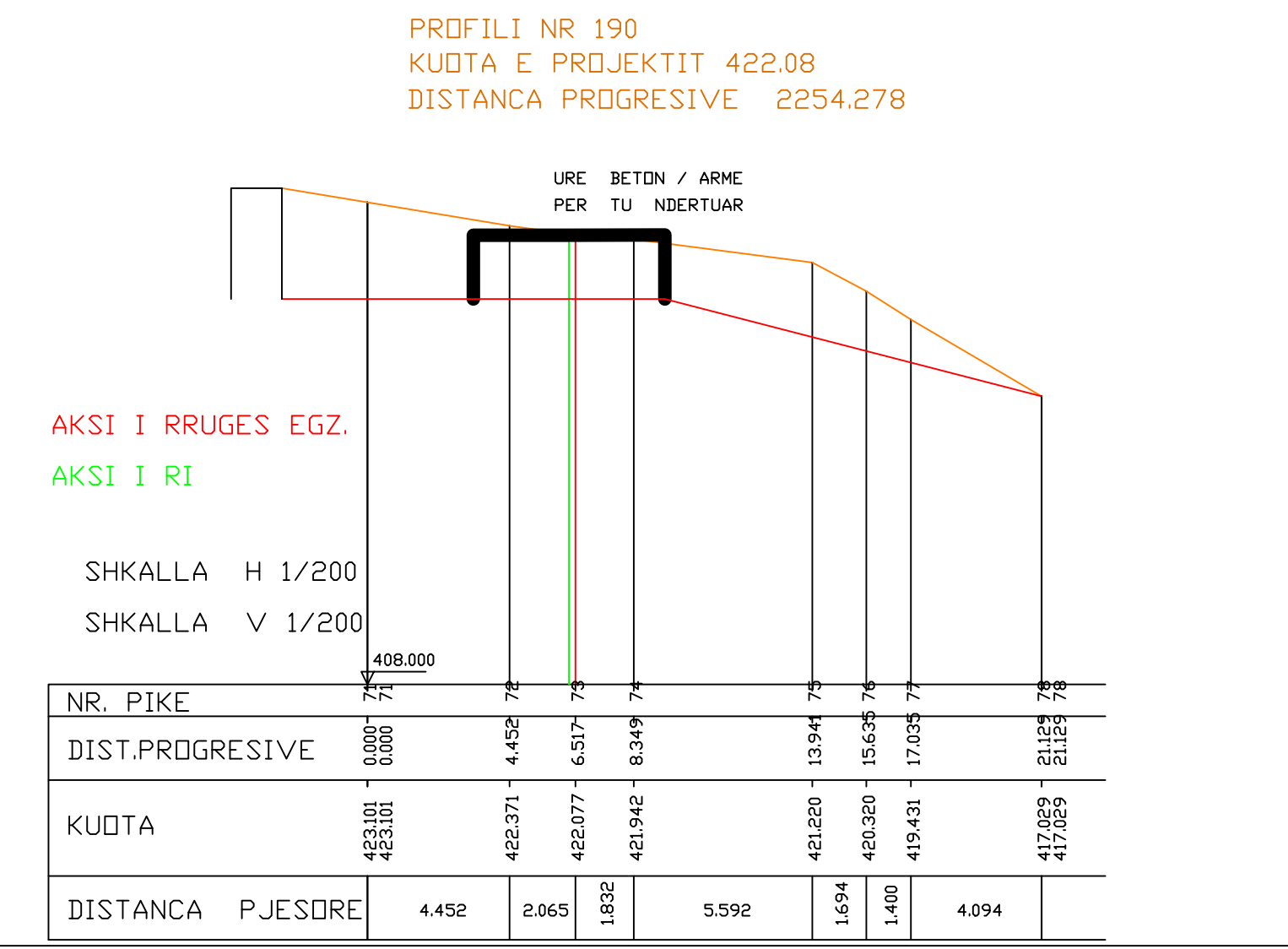
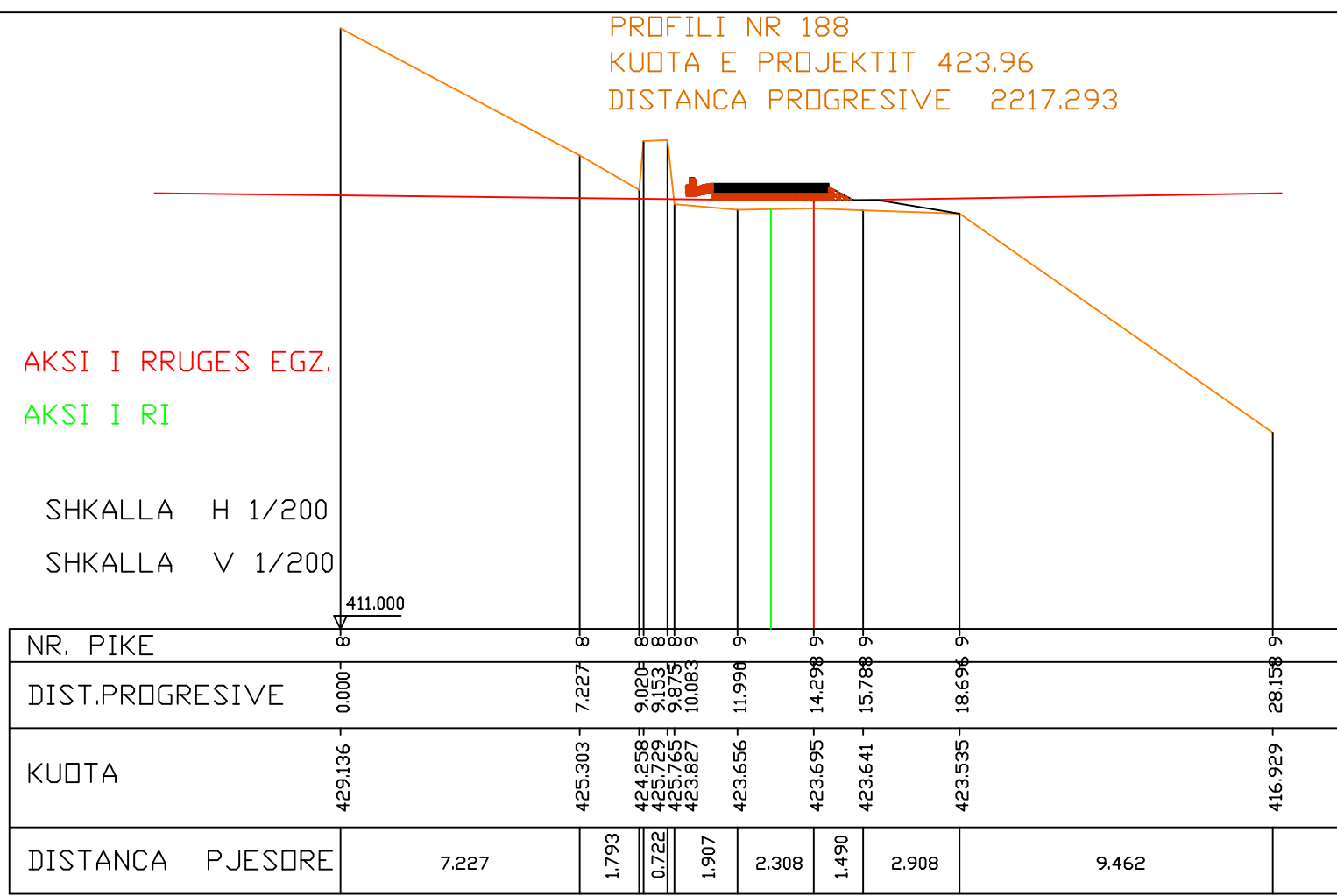




AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 185-187	ark. MADIELO GEGA	





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 188-190	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 191
KUOTA E PROJEKTIT 420.92
DISTANCA PROGRESIVE 2266.889

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	65	64	65	66	67	68	69	70
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.013	5.052	6.869	8.494	9.610	10.411	17.299
KUOTA	417.628	420.589	420.608	420.757	420.857	420.703	421.251	426.550
DISTANCA PJESORE	1.013	4.039	1.817	1.625	1.116	0.801	6.888	

PROFILI NR 192
KUOTA E PROJEKTIT 420.37
DISTANCA PROGRESIVE 2272.800

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	56	57	58	59	60	61	62
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.631	8.549	10.321	11.757	12.880	21.755
KUOTA	414.217	419.997	420.231	420.282	420.277	420.071	427.784
DISTANCA PJESORE	5.631	2.918	1.772	1.436	1.123	8.875	

PROFILI NR 193
KUOTA E PROJEKTIT 418.75
DISTANCA PROGRESIVE 2290.415

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	49	50	51	52	53	54	55
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.282	8.061	8.269	9.743	11.184	13.567
KUOTA	423.786	418.564	418.496	418.821	418.695	418.672	417.668
DISTANCA PJESORE	7.282	0.779	1.474	1.441	2.383		



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

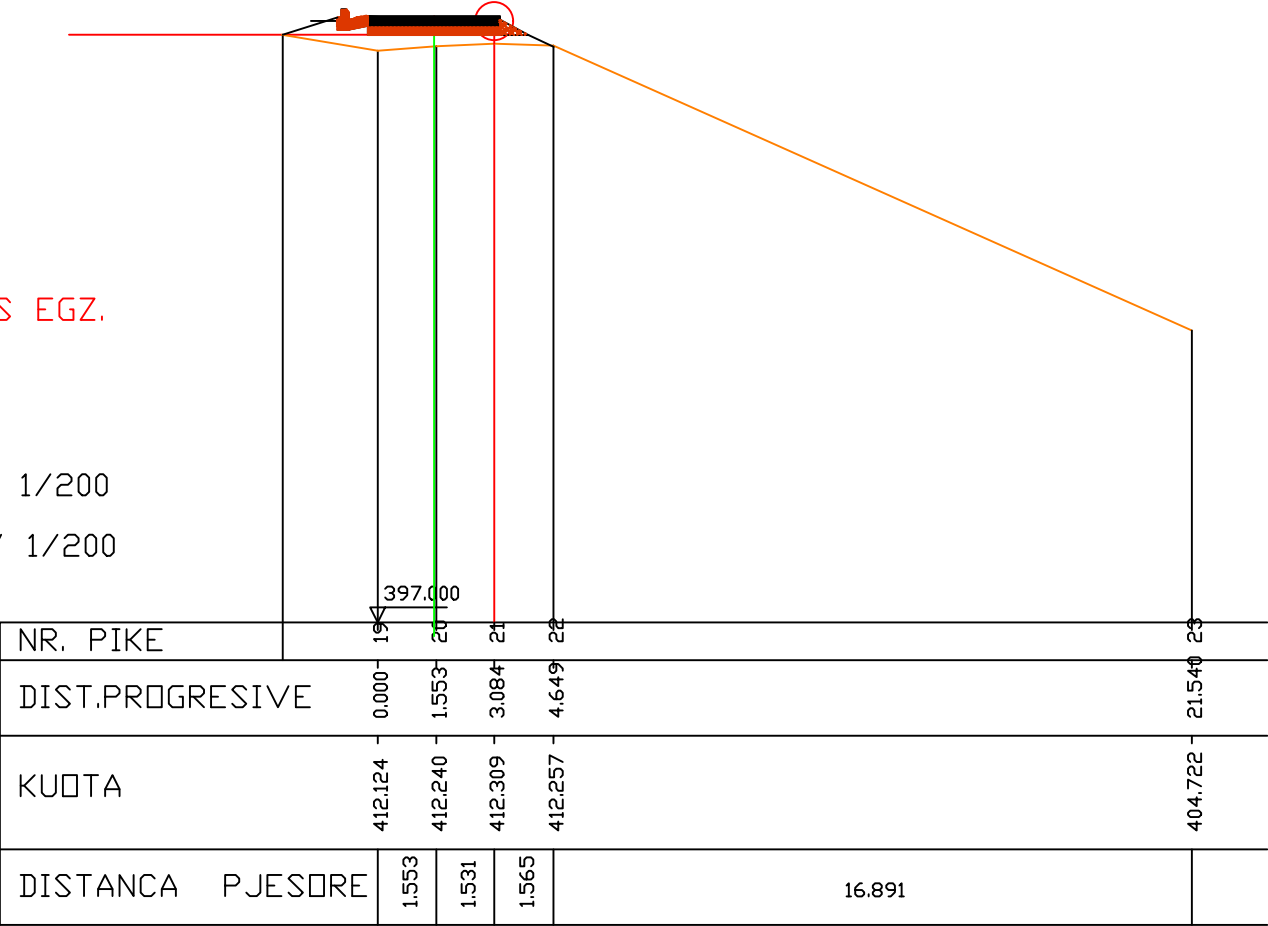
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 191-193	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 197
KUOTA E PROJEKTIT 412.70
DISTANCA PROGRESIVE 2355.696

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

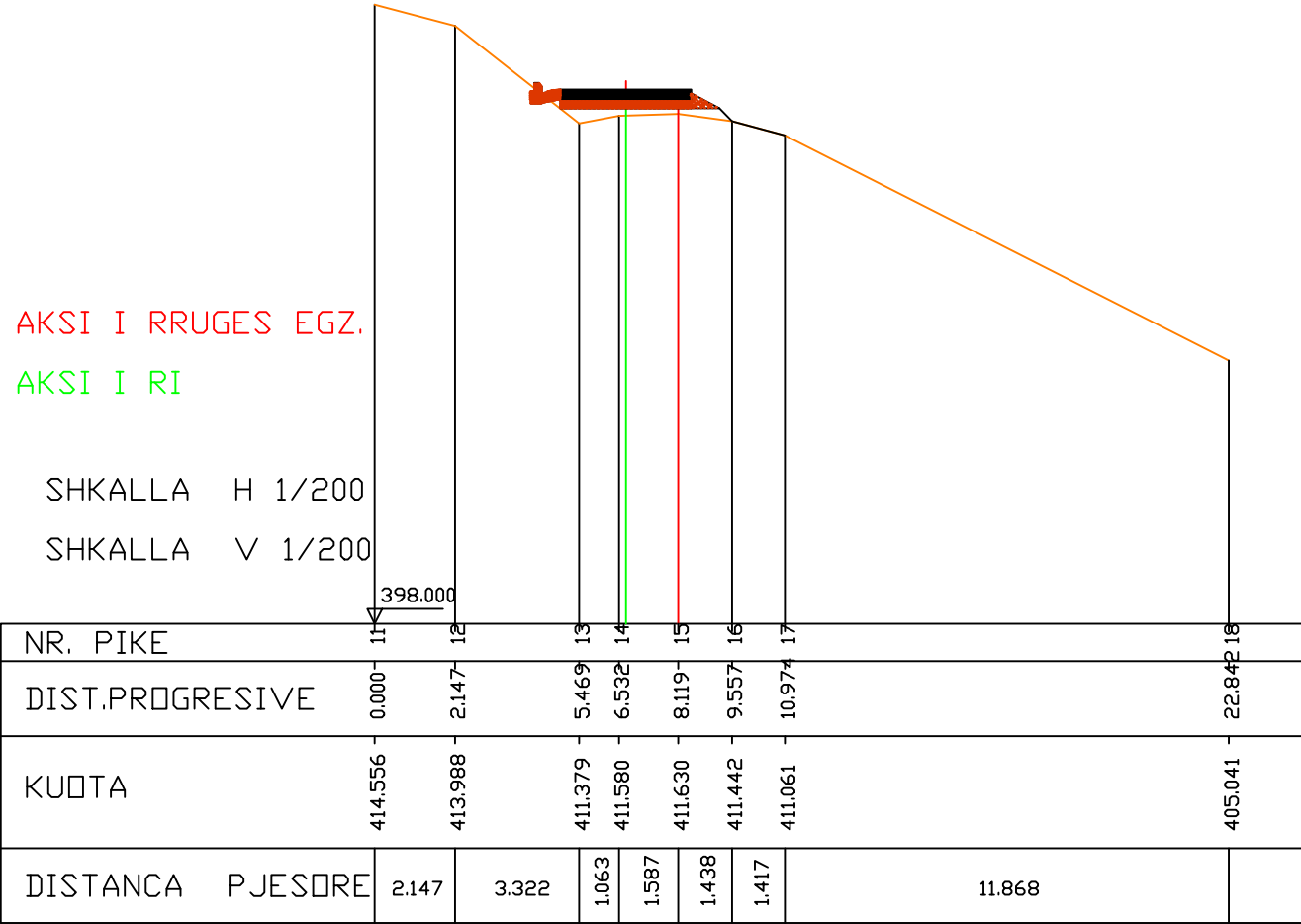
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 198
KUOTA E PROJEKTIT 411.85
DISTANCA PROGRESIVE 2365.063

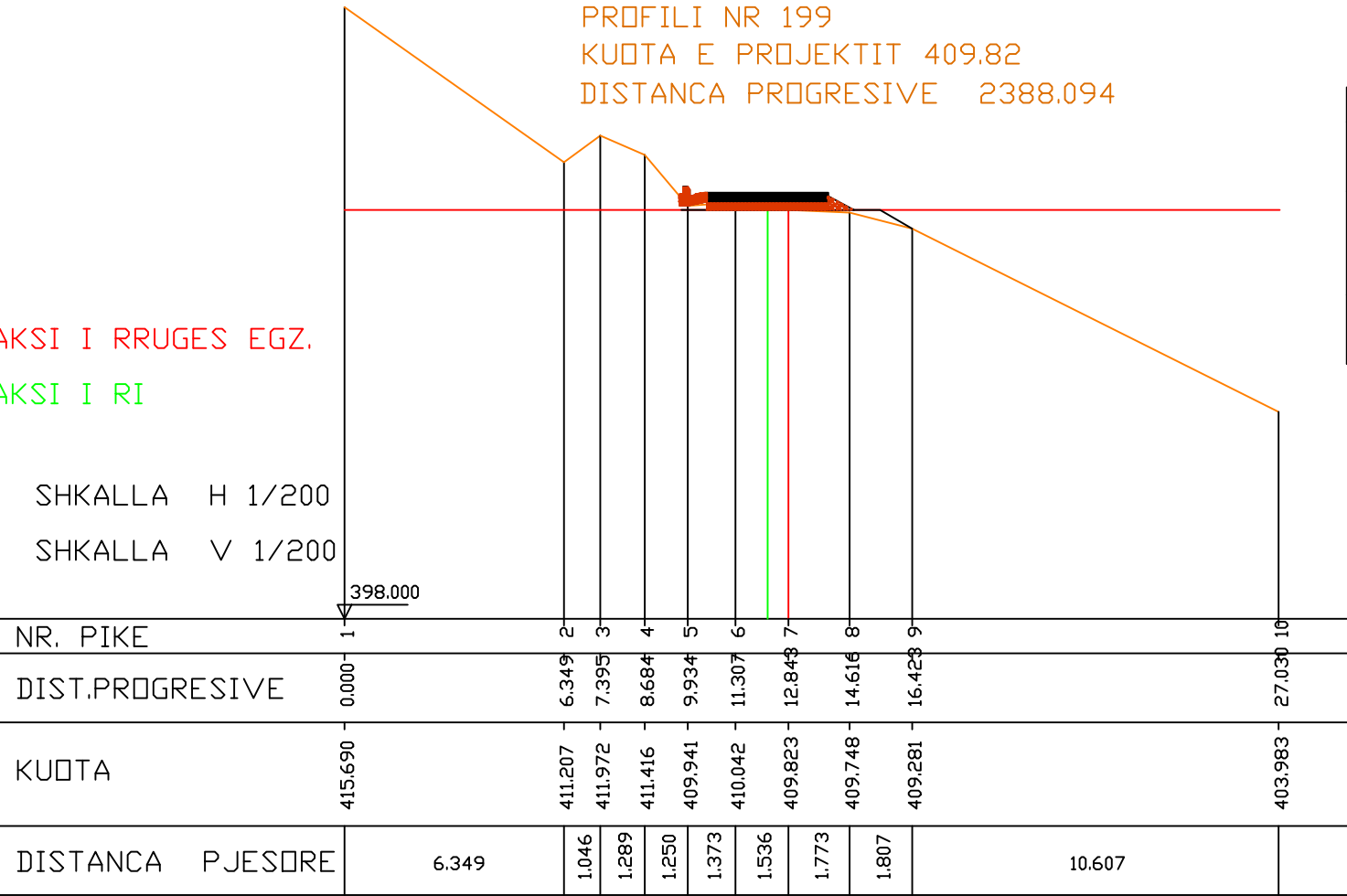
AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

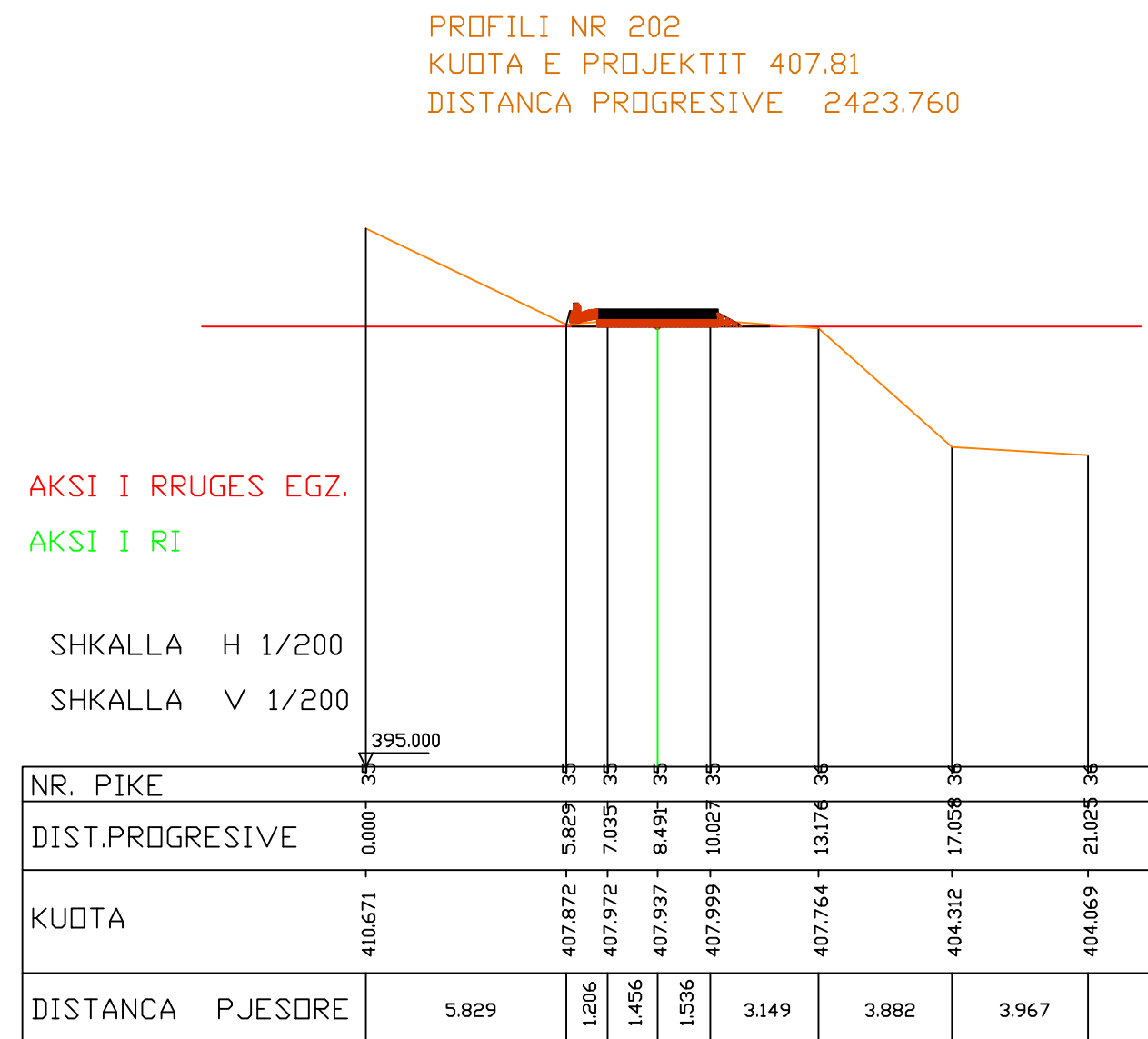
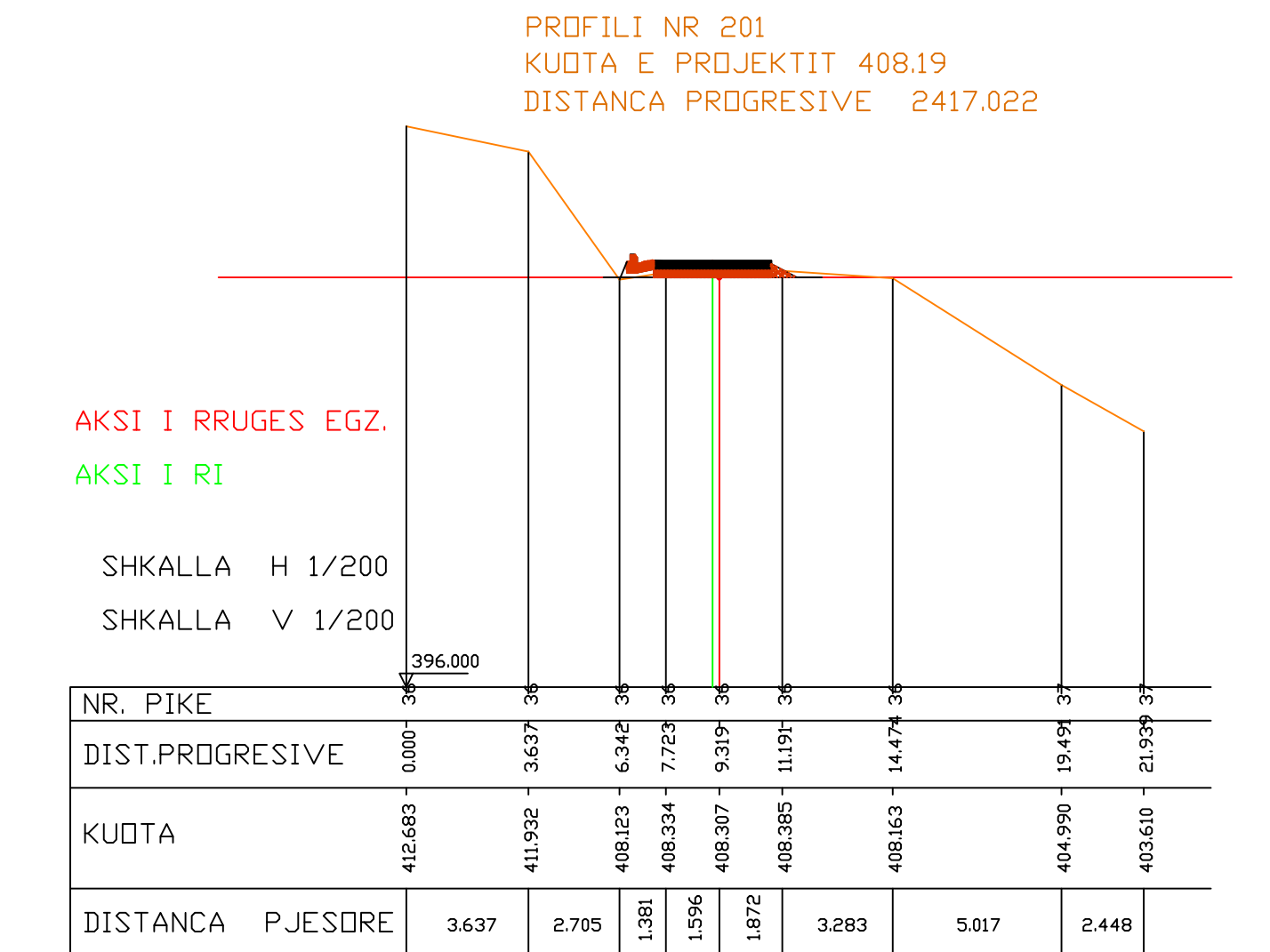
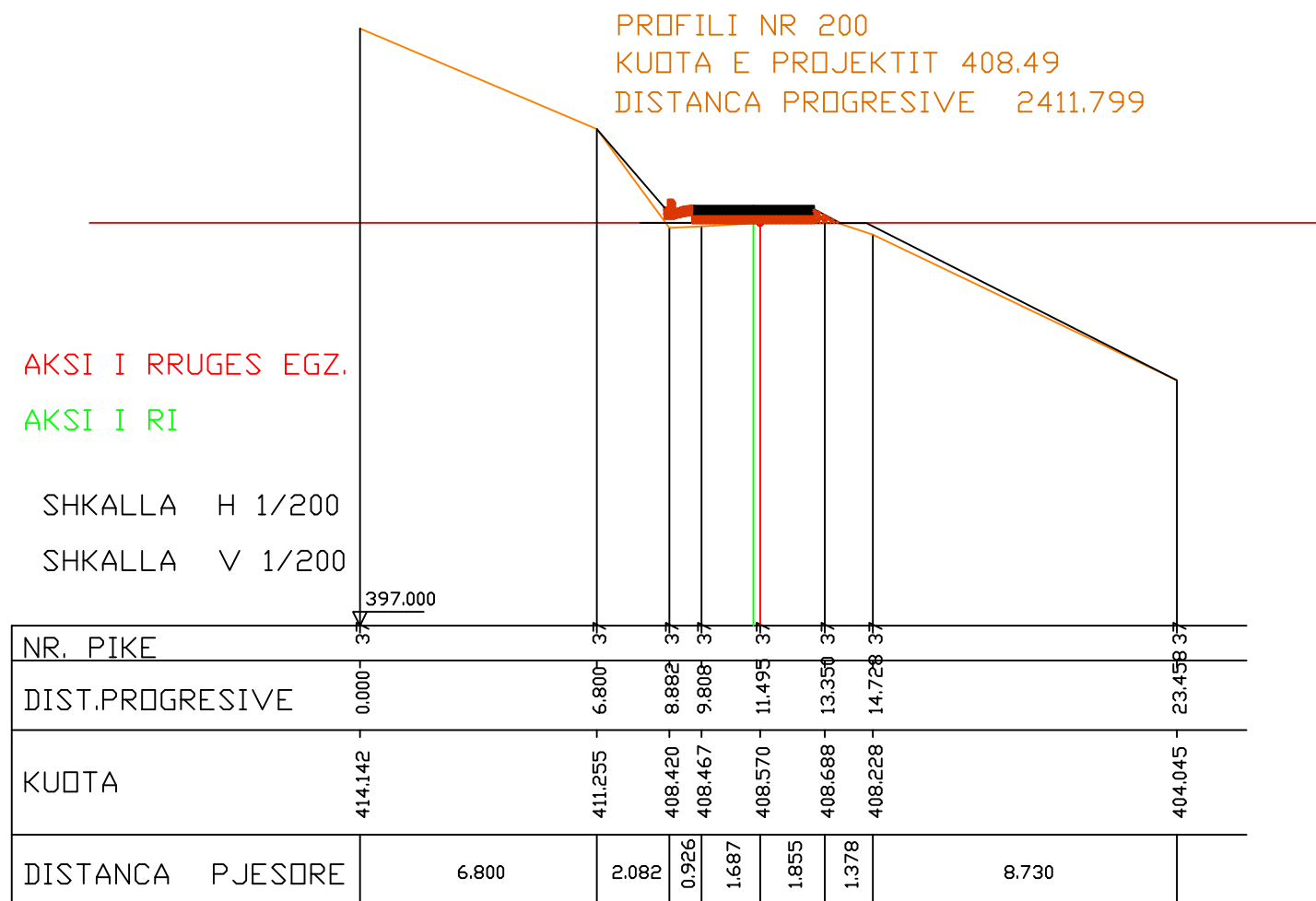
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 197-199	ark. MADIELO GEGA	





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 200-202	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 203
KUOTA E PROJEKTIT 407.41
DISTANCA PROGRESIVE 2430.859

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	34	34	34	35	35	35	35	35
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.150	5.389	7.285	8.715	9.758	12.301	16.123
KUOTA	408.077	407.497	407.621	407.509	407.569	407.549	405.814	405.803
DISTANCA PJESORE	4.150	1.239	1.896	1.430	1.043	2.543	3.822	

PROFILI NR 204
KUOTA E PROJEKTIT 406.32
DISTANCA PROGRESIVE 2450.337

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	34	34	34	34	34	34	34
DIST.PROGRESIVE	0.000	6.870	8.002	9.757	11.158	12.206	16.571
KUOTA	408.972	406.517	406.696	406.587	406.576	406.551	404.912
DISTANCA PJESORE	6.870	1.132	1.755	1.401	1.048	4.365	

PROFILI NR 205
KUOTA E PROJEKTIT 405.00
DISTANCA PROGRESIVE 2473.663

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	34	33	33	33	33	33	33	33
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.688	3.935	4.607	4.789	7.422	9.328	21.374
KUOTA	405.639	405.587	405.158	405.290	405.629	405.717	405.654	400.807
DISTANCA PJESORE	3.688	0.672	0.508	2.125	1.906	1.797	10.249	

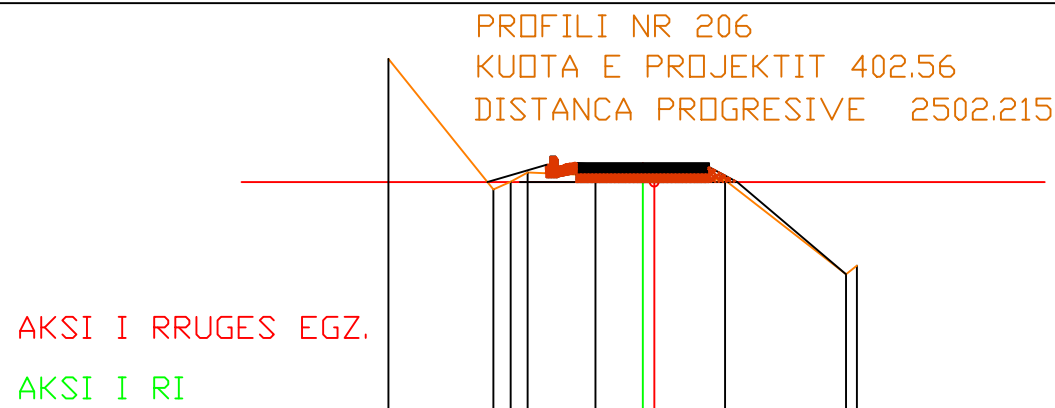


AMG PLAN STUDIO

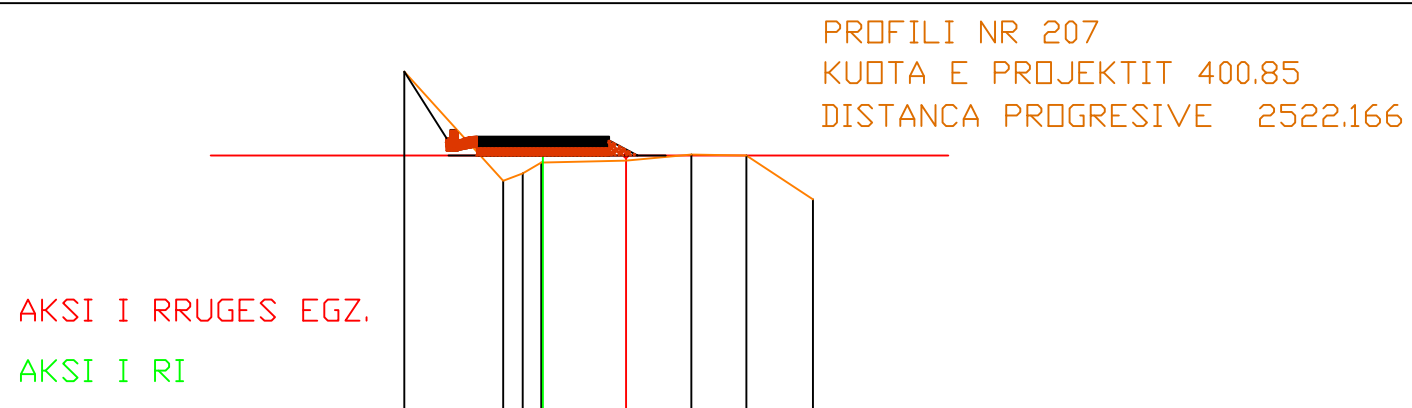
PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 203-205	ark. MADIELO GEGA	

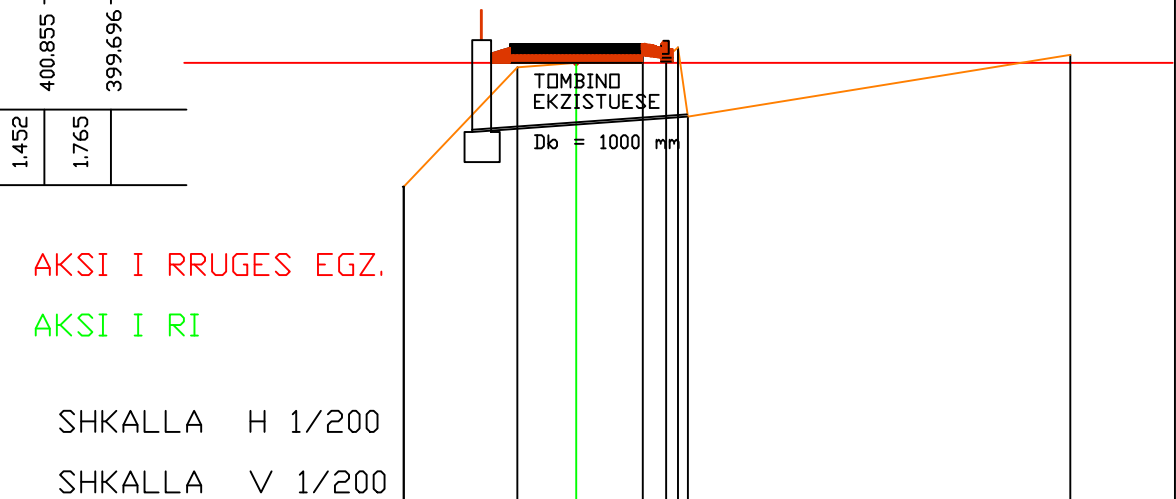


NR. PIKE	32	32	32	32	32	32	32	32
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.776	3.230	3.682	5.481	7.032	8.909	12.107
KUOTA	405.816	402.358	402.560	402.810	402.735	402.725	402.609	400.113
DISTANCA PJESORE	2.776		1.799	1.551	1.877	3.198		

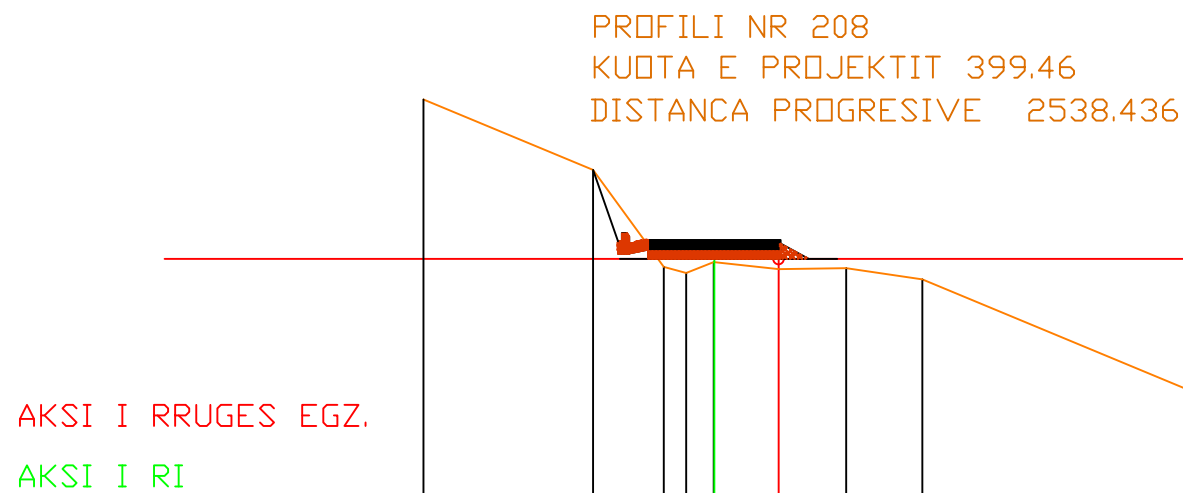


NR. PIKE	31	31	31	31	31	31	31	31
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.615	3.127	3.624	5.868	7.596	9.048	10.813
KUOTA	403.074	400.188	400.379	400.663	400.715	400.875	400.855	399.696
DISTANCA PJESORE	2.615	0.512	2.244	1.728	1.452	1.765		

PROFILI NR 209
KUOTA E PROJEKTIT 398.03
DISTANCA PROGRESIVE 2554.759



NR. PIKE	29	29	29	29	29	30	30	30
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.000	3.002	4.560	6.327	6.942	7.251	17.632
KUOTA	394.790	394.790	397.943	398.063	398.296	398.197	398.469	398.273
DISTANCA PJESORE	3.002	1.558	1.767	0.615			10.113	



NR. PIKE	30	30	30	30	30	31	31	31
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.484	6.359	6.947	7.680	9.396	11.185	13.199
KUOTA	403.670	401.808	399.240	399.084	399.370	399.182	399.214	398.910
DISTANCA PJESORE	4.484	1.875	0.588	0.733	1.716	1.789	2.014	9.090

AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 206-209	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 210
KUOTA E PROJEKTIT 397.47
DISTANCA PROGRESIVE 2560.358

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	25	25	25	25	25	25
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.578	1.476	3.129	4.782	13.751
KUOTA	396.691	397.652	397.439	397.551	397.771	404.179
DISTANCA PJESORE	0.578	0.898	1.653	1.653	8.969	

PROFILI NR 211
KUOTA E PROJEKTIT 396.65
DISTANCA PROGRESIVE 2568.211

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	26	26	26	26	26	26	26
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.799	3.638	4.751	6.082	8.050	13.877
KUOTA	393.896	394.736	396.743	396.743	396.664	396.938	400.931
DISTANCA PJESORE	1.799	1.839	1.113	1.331	1.968	5.827	

PROFILI NR 213
KUOTA E PROJEKTIT 394.09
DISTANCA PROGRESIVE 2592.77

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	26	26	26	27	27	27	27
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.928	4.919	7.866	8.298	8.747	15.635
KUOTA	392.595	393.804	393.706	393.654	393.272	393.274	396.360
DISTANCA PJESORE	2.928	1.991	2.941	0.826	6.062		

PROFILI NR 212
KUOTA E PROJEKTIT 395.67
DISTANCA PROGRESIVE 2577.483

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	27	27	27	27	27	28	28	28
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.220	5.455	7.023	8.688	10.297	11.172	15.377
KUOTA	392.953	396.095	395.925	395.705	395.493	395.607	395.295	398.471
DISTANCA PJESORE	4.220	1.235	1.568	1.665	1.609	0.875	4.205	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 210-213	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 214
KUOTA E PROJEKTIT 392.73
DISTANCA PROGRESIVE 2605.218

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	25	26	26	26	26	26	26	26
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.613	4.296	6.577	7.612	8.255	8.796	12.572
KUOTA	390.074	391.675	391.654	391.720	391.071	390.915	391.745	393.120
DISTANCA PJESORE		2.613	1.683	2.281	1.035	0.643	0.541	3.776

PROFILI NR 215
KUOTA E PROJEKTIT 390.63
DISTANCA PROGRESIVE 2625.213

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	25	25	25	25	25	25	25	25
DIST.PROGRESIVE	0.000	9.740	10.512	12.135	15.146	15.937	16.704	21.972
KUOTA	387.732	389.355	389.440	389.432	389.548	389.053	389.573	390.574
DISTANCA PJESORE		9.740	0.772	1.623	3.011	0.791	0.764	5.271

PROFILI NR 216
KUOTA E PROJEKTIT 389.29
DISTANCA PROGRESIVE 2637.909

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

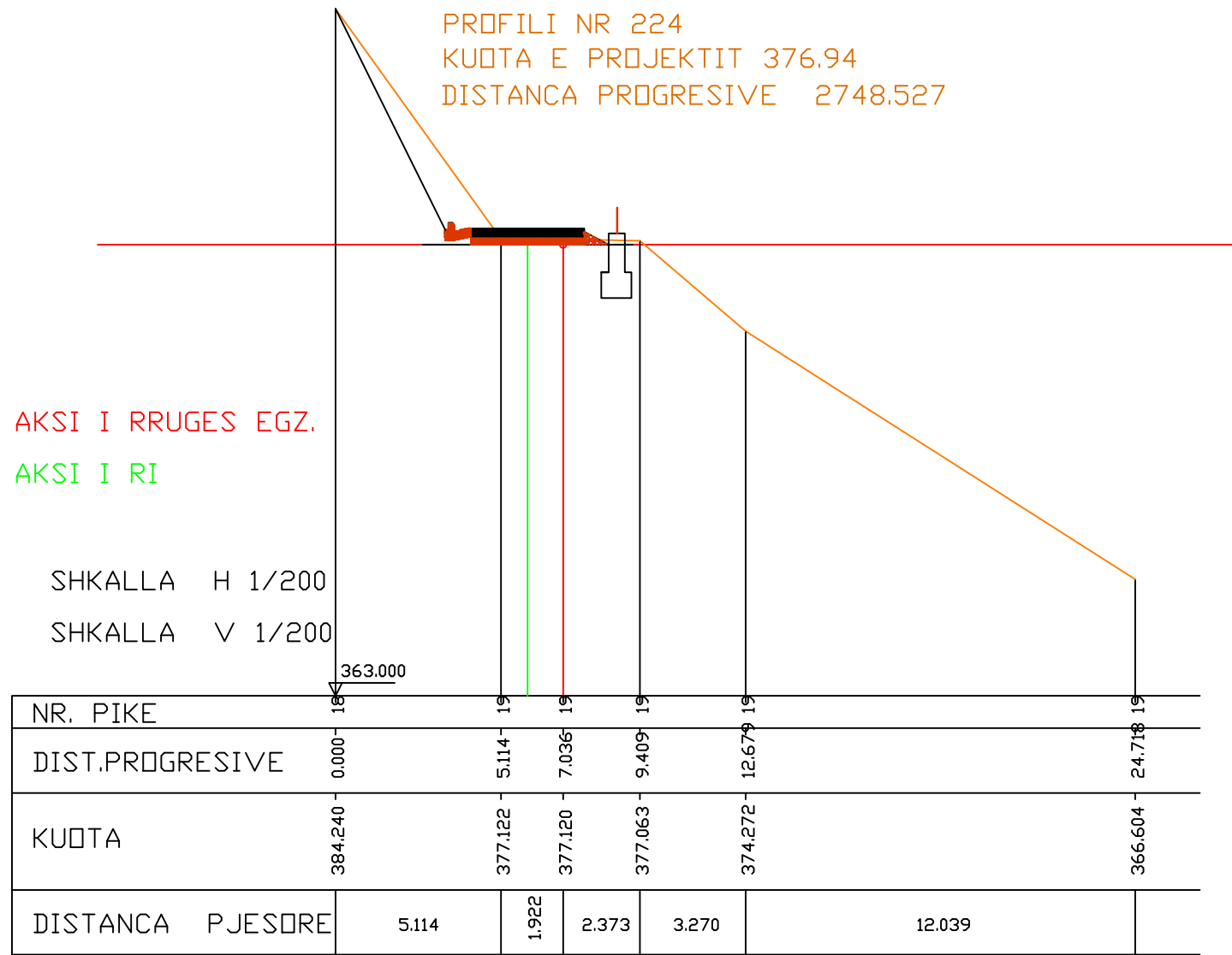
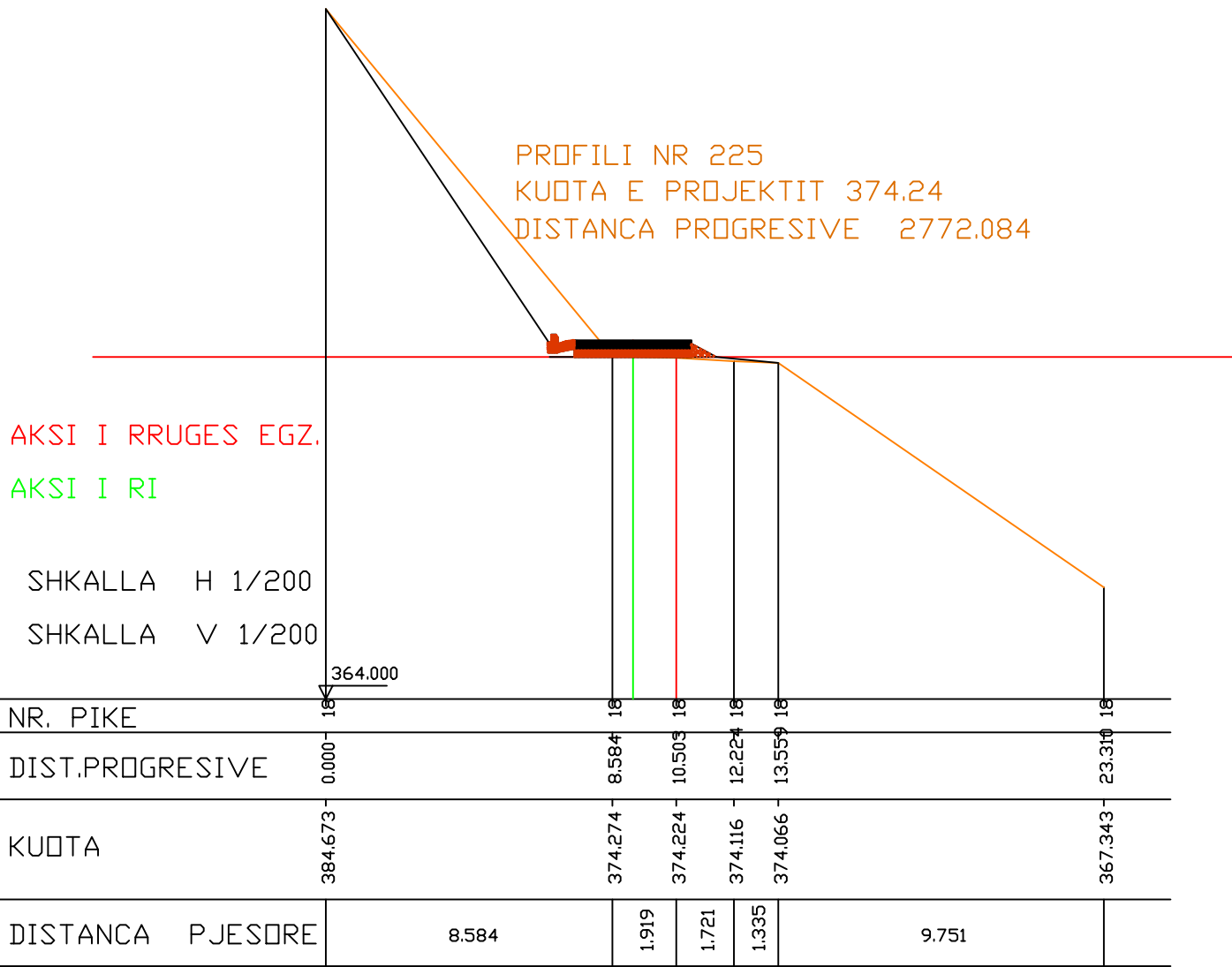
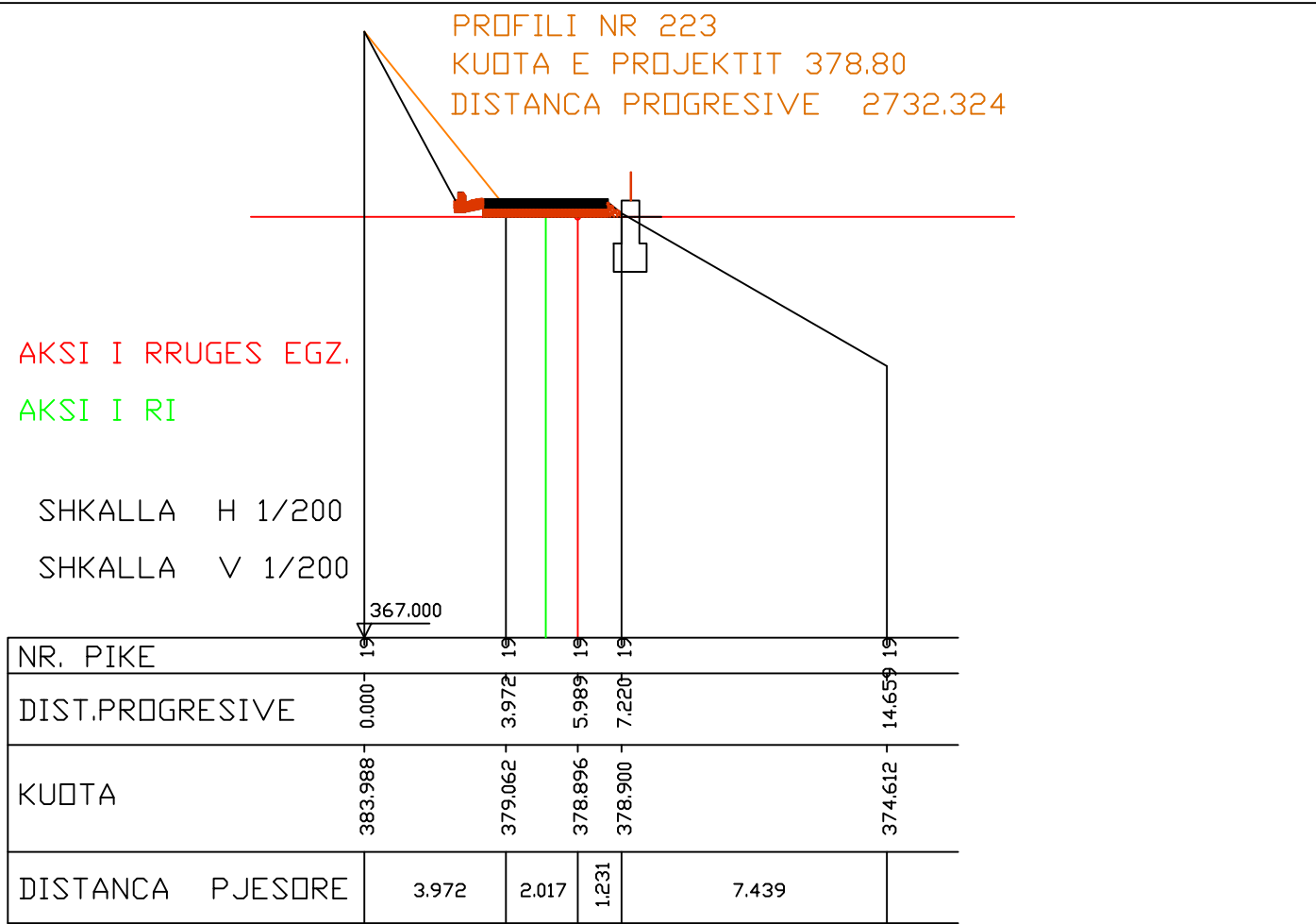
NR. PIKE	24	24	24	24	24	24	24	25
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.250	5.801	7.653	10.058	10.259	11.197	16.454
KUOTA	388.262	389.867	388.696	388.571	388.621	388.371	389.165	392.886
DISTANCA PJESORE		4.250	1.551	1.852	2.397	0.938		5.257



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 214-216	ark. MADIELO GEGA	





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 223-225	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 229
KUOTA E PROJEKTIT 372.26
DISTANCA PROGRESIVE 2803.268

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	15	15	15	15	15	16	16
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.260	3.018	9.280	11.825	14.654	16.475
KUOTA	371.860	372.469	372.430	372.157	371.966	371.989	369.082
DISTANCA PJESORE	2.260	0.758	6.262	2.549	2.825	1.821	

PROFILI NR 231
KUOTA E PROJEKTIT 371.51
DISTANCA PROGRESIVE 2822.312

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	14	14	14	14	14	14	14
DIST.PROGRESIVE	0.000	6.433	8.614	10.243	12.116	15.771	23.356
KUOTA	372.497	371.424	371.428	371.338	371.360	371.584	369.515
DISTANCA PJESORE	6.433	2.181	1.629	1.873	3.655	7.585	

PROFILI NR 230
KUOTA E PROJEKTIT 372.08
DISTANCA PROGRESIVE 2807.728

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	15	15	15	15	15
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.273	4.963	6.771	7.879
KUOTA	371.757	371.824	371.764	371.727	371.735
DISTANCA PJESORE	3.273	1.690	1.808	1.108	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 229-231	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 232
KUOTA E PROJEKTIT 370.66
DISTANCA PROGRESIVE 2843.902

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	13	13	13	13	14	14	14
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.901	9.143	11.356	13.186	16.522	28.339
KUOTA	371.346	370.613	370.458	370.394	370.411	370.568	369.392
DISTANCA PJESORE	7.901	1.242	2.213	1.830	3.336	11.817	

PROFILI NR 234
KUOTA E PROJEKTIT 369.40
DISTANCA PROGRESIVE 2875.978

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	12	12	12	12	12	12
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.619	3.665	5.365	6.654	13.646
KUOTA	368.761	368.892	368.938	369.030	368.859	370.908
DISTANCA PJESORE	1.619	2.046	1.700	1.289	6.992	

PROFILI NR 233
KUOTA E PROJEKTIT 369.64
DISTANCA PROGRESIVE 2869.768

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	13	13	13	13	13	13
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.378	4.920	6.559	8.312	14.026
KUOTA	369.292	369.229	369.240	369.269	369.192	370.301
DISTANCA PJESORE	3.378	1.542	1.639	1.753	5.708	



AMG PLAN STUDIO

PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 232-234	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 235
KUOTA E PROJEKTIT 369.08
DISTANCA PROGRESIVE 2883.942

PROFILI NR 236
KUOTA E PROJEKTIT 368.38
DISTANCA PROGRESIVE 2901.935

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	11	11	12	12	12	12
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.033	2.927	4.691	5.618	6.617
KUOTA	368.488	368.586	368.644	368.746	368.821	368.861
DISTANCA PJESORE	1.033	1.894	1.764	0.927	0.999	

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	11	11	11	11	11	11
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.269	2.843	4.641	6.549	13.474
KUOTA	368.186	368.340	368.384	367.436	368.439	369.870
DISTANCA PJESORE	1.269	1.574	1.798	1.908	6.925	

PROFILI NR 238
KUOTA E PROJEKTIT 368.02
DISTANCA PROGRESIVE 2924.762

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	10	10	10	10	10	11	11
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.707	9.447	11.171	13.063	13.894	24.407
KUOTA	366.361	367.763	367.933	368.060	368.120	367.919	371.092
DISTANCA PJESORE	7.707	1.740	1.724	1.892	0.831	10.513	

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	9	98	99	10	10	10	10	10
DIST.PROGRESIVE	0.000	6.400	10.234	12.294	14.340	15.826	17.236	22.012
KUOTA	366.171	367.718	367.901	367.892	367.935	368.116	369.599	370.847
DISTANCA PJESORE	6.400	3.834	2.060	2.046	1.486	1.410	4.776	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 235-238	ark. MADILO GEGA	

PROFILI NR 240
KUOTA E PROJEKTIT 367.193
DISTANCA PROGRESIVE 2977.715

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

TOMBINO
EGZ. D_b = 600 mm
DO TE NDETOHET PUSETE E RE

NR. PIKE	8	20.377	21.654	22.663	24.044	25.786	27.066	35.228
DIST.PROGRESIVE	0.000							
KUOTA	364.028	366.325	367.000	367.174	367.193	367.270	367.250	371.910
DISTANCA PJESORE		20.377	1.277	1.009	1.381	1.742	1.280	8.162

PROFILI NR 239
KUOTA E PROJEKTIT 367.73
DISTANCA PROGRESIVE 2943.271

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	89	90	91	92	93	94	95	96
DIST.PROGRESIVE	0.000	6.491	7.981	9.777	11.273	13.037	14.151	22.364
KUOTA	365.559	366.445	367.200	367.326	367.240	367.301	367.147	372.652
DISTANCA PJESORE		6.491	1.490	1.796	1.496	1.764	1.114	8.213

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	74	75	76	77	78	79	80
DIST.PROGRESIVE	0.000	14.241	16.414	18.459	20.009	20.570	30.422
KUOTA	364.519	365.537	366.844	366.805	366.824	366.446	370.842
DISTANCA PJESORE		14.241	2.173	2.045	1.550	0.561	9.852



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

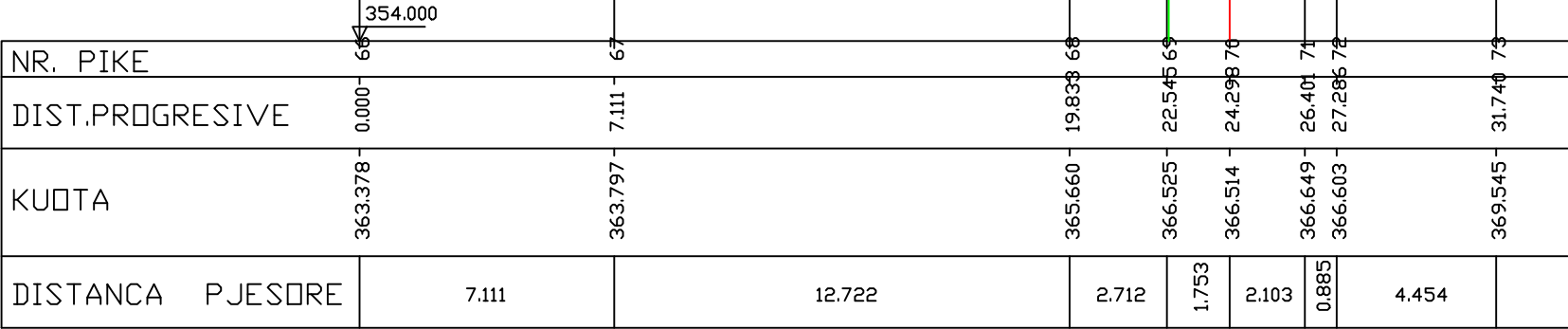
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI" RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 239-241	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 242
KUOTA E PROJEKTIT 367.57
DISTANCA PROGRESIVE 3018.631

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

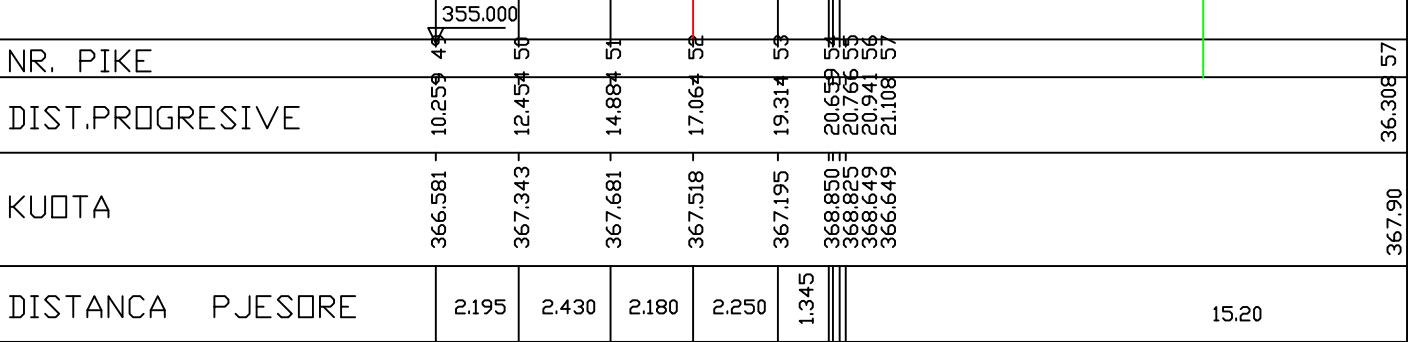
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 244
KUOTA E PROJEKTIT 367.85
DISTANCA PROGRESIVE 3049.054

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

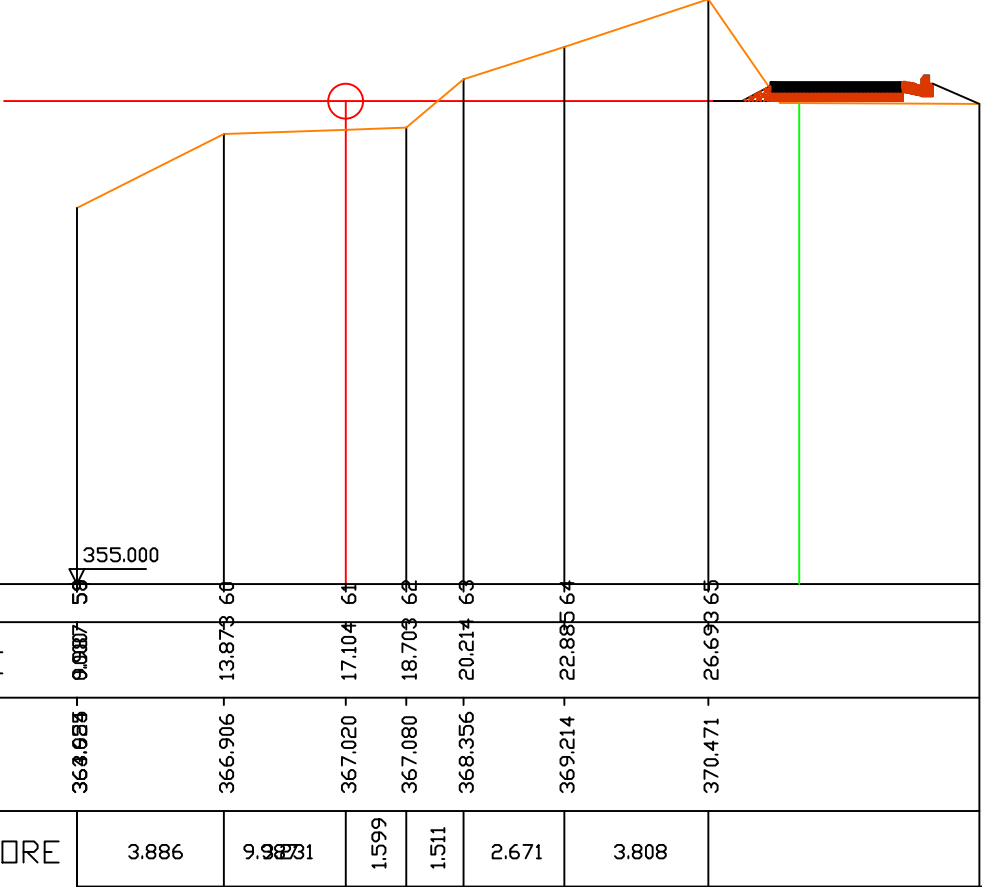
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 243
KUOTA E PROJEKTIT 367.78
DISTANCA PROGRESIVE 3041.012

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 242-244	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 245
KUOTA E PROJEKTIT 367.91
DISTANCA PROGRESIVE 3055.977

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.672	3.275	3.860	4.814	6.755	9.625	11.978	15.270	18.679
KUOTA	372.444	500.000	367.456	367.447	367.654	367.724	367.795	367.257	362.697	362.377
DISTANCA PJESORE	2.672	0.603	0.585	0.954	1.941	2.870	2.347	3.298	3.409	

PROFILI NR 246
KUOTA E PROJEKTIT 368.04
DISTANCA PROGRESIVE 3069.328

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	32	33	34	35	36	37
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.848	4.959	6.085	6.991	15.556
KUOTA	366.321	367.924	368.107	368.553	368.511	368.04
DISTANCA PJESORE	1.848	3.111	1.126	0.906	8.40	

PROFILI NR 247
KUOTA E PROJEKTIT 368.22
DISTANCA PROGRESIVE 3088.895

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	26	27	28	29	30	31
DIST.PROGRESIVE	0.000	12.705	14.294	15.891	17.235	17.645
KUOTA	359.603	368.412	368.516	368.757	368.545	368.458
DISTANCA PJESORE	12.705	1.589	1.597	1.344		

PROFILI NR 248
KUOTA E PROJEKTIT 368.41
DISTANCA PROGRESIVE 3109.640

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	19	20	21	22	23	24	25
DIST.PROGRESIVE	0.000	9.626	11.599	13.803	14.640	15.305	25.411
KUOTA	361.444	368.615	368.774	368.831	368.130	368.218	377.898
DISTANCA PJESORE	9.626	1.973	2.204	0.837	0.665	10.106	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 245-248	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 249
KUOTA E PROJEKTIT 368.58
DISTANCA PROGRESIVE 3127.881

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.119	5.895	10.125	12.106	13.468	14.348	14.958	26.598
KUOTA	361.209	362.074	366.118	368.530	368.610	368.748	367.911	367.977	377.752
DISTANCA PJESORE	2.119	3.776	4.230	1.981	1.362	0.880	0.610	11.635	

PROFILI NR 251
KUOTA E PROJEKTIT 368.91
DISTANCA PROGRESIVE 3163.755

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	17	17	17	17	17	18	18	18
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.308	5.005	6.843	9.164	11.236	12.044	14.504
KUOTA	366.149	366.449	367.729	368.541	368.587	368.674	368.516	370.859
DISTANCA PJESORE	2.308	2.697	1.838	2.321	2.072	0.808	2.460	

PROFILI NR 250
KUOTA E PROJEKTIT 368.80
DISTANCA PROGRESIVE 3151.270

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	10	11	12	13	14	15	16	17	18
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.213	6.769	7.083	7.792	9.348	12.408	14.105	18.587
KUOTA	364.780	366.624	367.118	366.811	368.521	368.588	368.582	369.011	372.657
DISTANCA PJESORE	4.213	2.556	0.709	1.556	3.060	1.697	4.482		



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 249-251	Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
			ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 252
KUOTA E PROJEKTIT 369.100
DISTANCA PROGRESIVE 3183.832

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	16	17	17	17	17	17
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.370	7.242	8.712	9.748	11.478
KUOTA	365.877	369.098	369.100	369.167	369.226	
DISTANCA PJESORE	5.370	1.872	1.470	1.036	1.730	

PROFILI NR 253
KUOTA E PROJEKTIT 370.14
DISTANCA PROGRESIVE 3205.302

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	16	16	16	16	16	16
DIST.PROGRESIVE	0.000	8.126	9.834	11.810	13.537	19.697
KUOTA	365.826	370.586	370.714	370.656	370.873	377.309
DISTANCA PJESORE	8.126	1.708	1.976	1.727	6.160	

PROFILI NR 254
KUOTA E PROJEKTIT 371.01
DISTANCA PROGRESIVE 3223.592

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	15	15	15	16	16	16
DIST.PROGRESIVE	0.000	9.127	10.605	12.193	13.973	21.673
KUOTA	365.853	371.524	371.544	371.527	371.733	381.788
DISTANCA PJESORE	9.127	1.478	1.588	1.780	7.700	

PROFILI NR 255
KUOTA E PROJEKTIT 372.07
DISTANCA PROGRESIVE 3245.627

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	15	15	15	15	15	15
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.523	4.779	6.270	8.529	16.198
KUOTA	368.306	371.685	372.083	372.070	372.117	380.575
DISTANCA PJESORE	3.523	1.256	1.491	2.259	7.663	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 252-255	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 256
KUOTA E PROJEKTIT 373.20
DISTANCA PROGRESIVE 3269.047

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	14	14	14	14	14	15
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.855	7.083	9.178	11.304	19.232
KUOTA	370.103	372.441	372.776	372.693	372.864	378.781
DISTANCA PJESORE	4.855	2.228	2.095	2.126	7.928	

PROFILI NR 257
KUOTA E PROJEKTIT 373.733
DISTANCA PROGRESIVE 3280.237

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	13	14	14	14	14	14
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.678	6.766	8.976	13.641	27.772
KUOTA	370.922	373.947	373.733	373.794	377.282	382.506
DISTANCA PJESORE	3.678	3.088	2.210	4.665	14.131	

PROFILI NR 258
KUOTA E PROJEKTIT 374.60
DISTANCA PROGRESIVE 3296.759

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	13	13	13	13	13	13	13
DIST.PROGRESIVE	0.000	8.647	11.976	13.954	15.387	16.782	22.573
KUOTA	372.012	372.775	375.241	375.098	375.175	375.200	378.595
DISTANCA PJESORE	8.647	3.329	1.978	1.433	1.395	5.791	9.395



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 256-258	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 259
KUOTA E PROJEKTIT 375.23
DISTANCA PROGRESIVE 3308.956

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	11	12	12	12	12	13
DIST.PROGRESIVE	0.000	10.697	12.882	15.046	18.815	33.105
KUOTA	372.043	377.222	376.654	376.954	379.503	384.436
DISTANCA PJESORE		10.697	2.185	2.158	3.775	14.290

PROFILI NR 260
KUOTA E PROJEKTIT 376.19
DISTANCA PROGRESIVE 3327.318

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

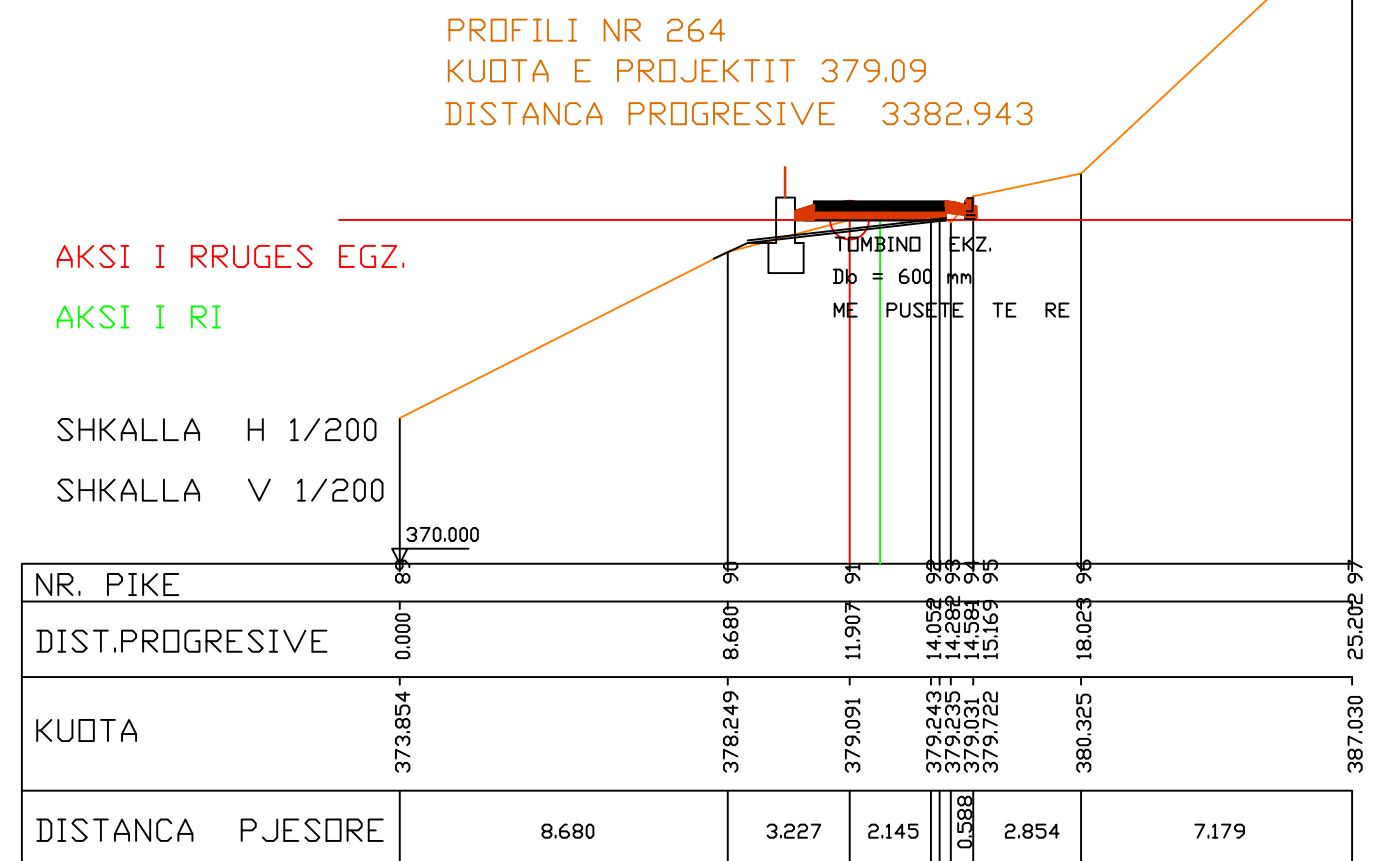
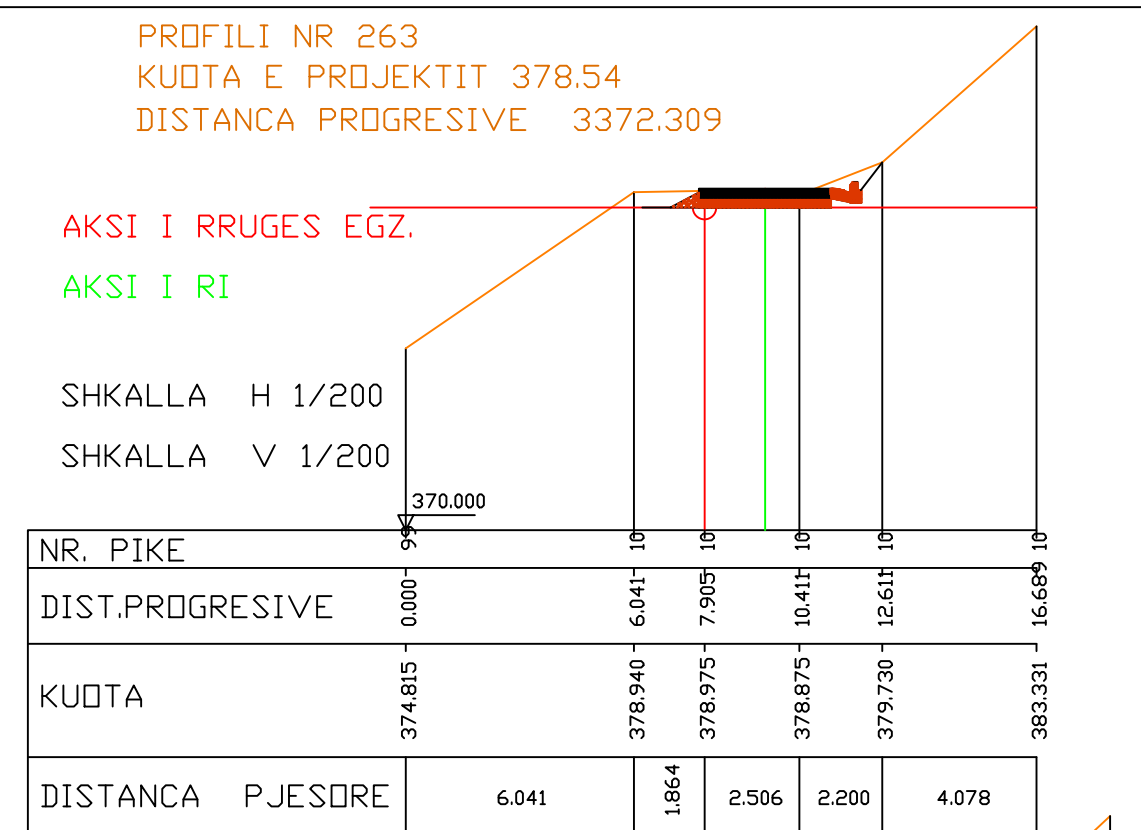
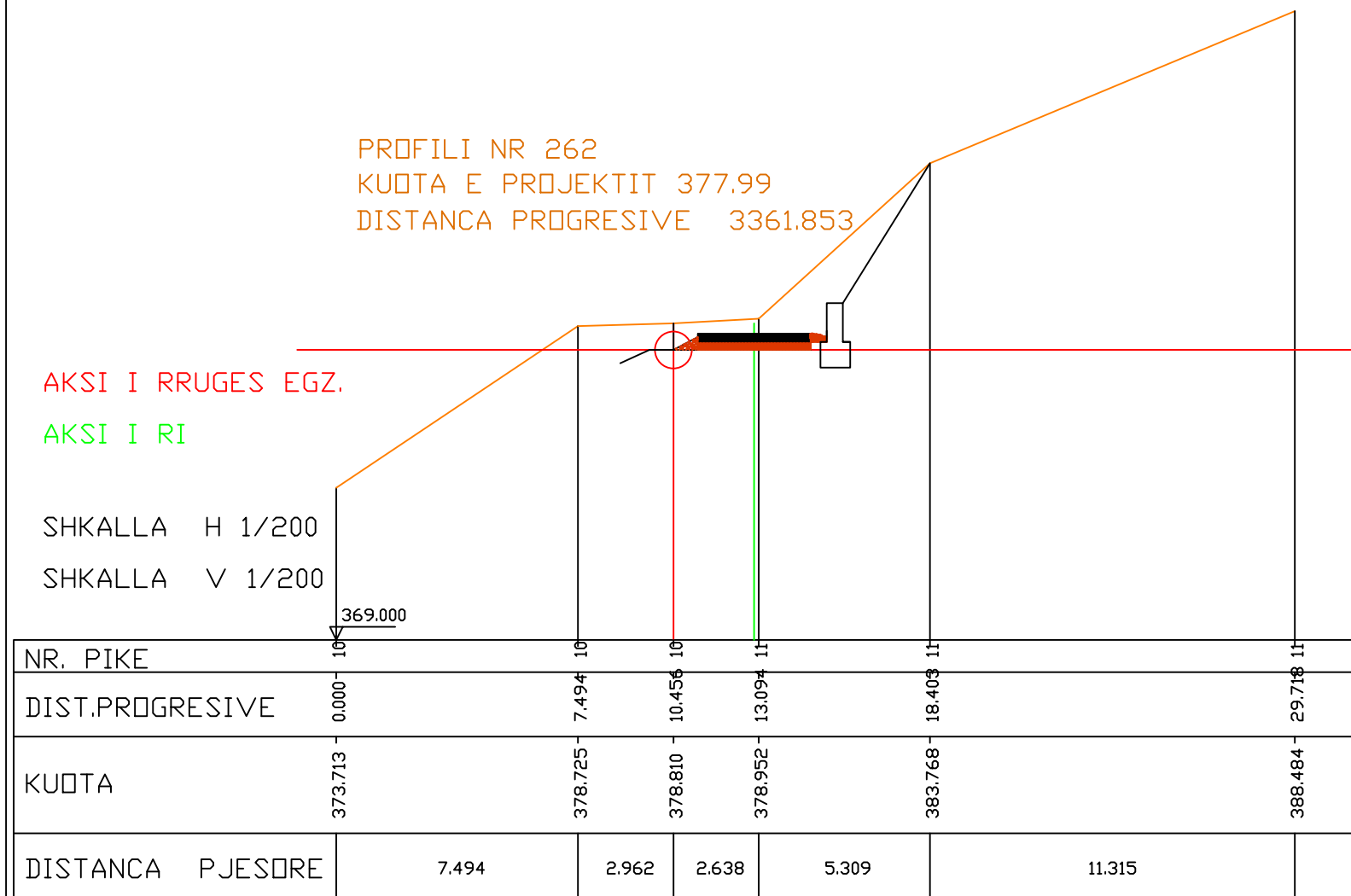
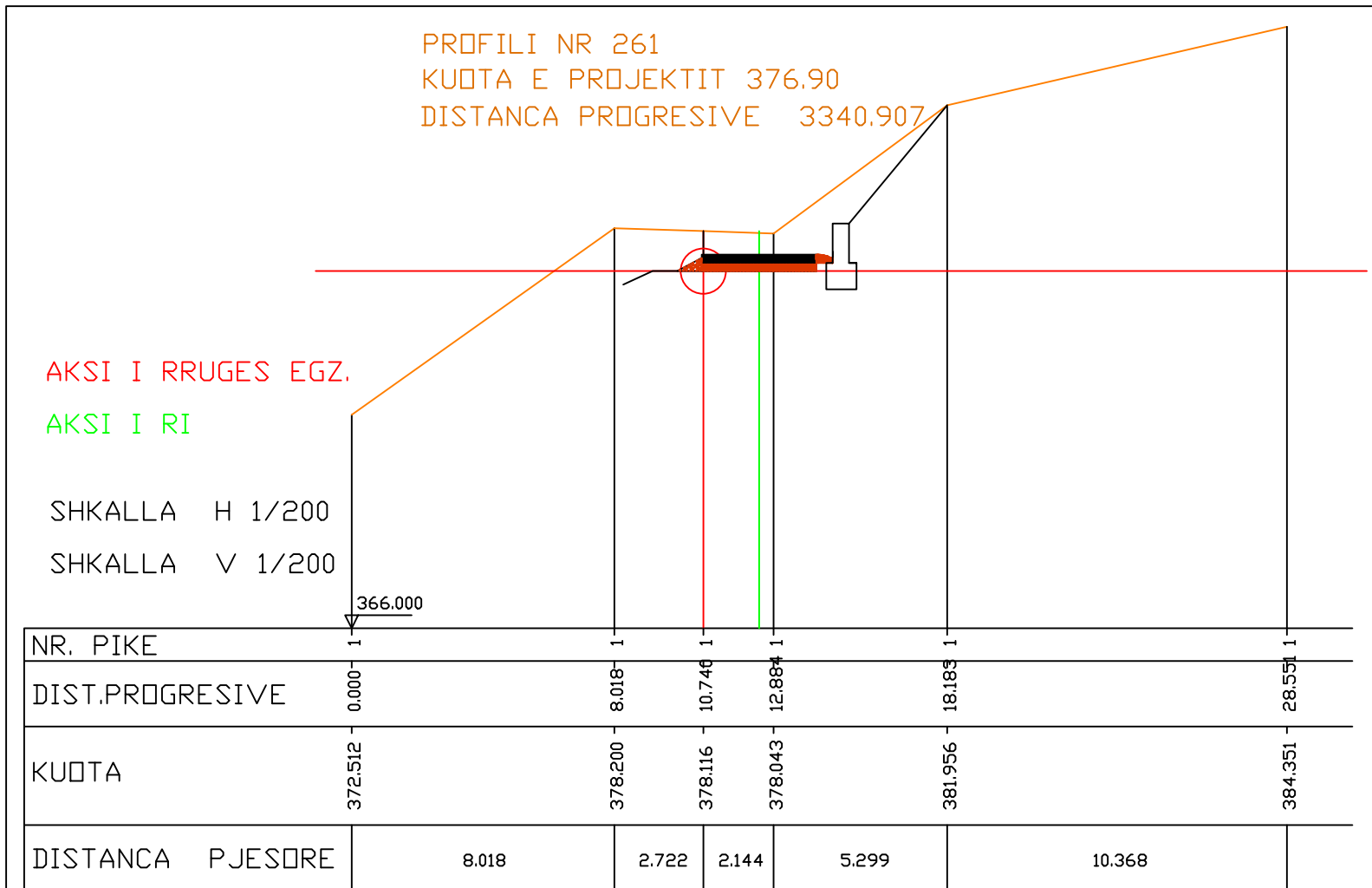
NR. PIKE	11	12	12	12	12	12
DIST.PROGRESIVE	0.000	10.129	13.089	15.471	18.706	32.440
KUOTA	371.218	377.553	377.692	377.916	380.630	383.715
DISTANCA PJESORE		10.129	2.960	2.382	3.229	13.740



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 259-210	ark. MADIELO GEGA	

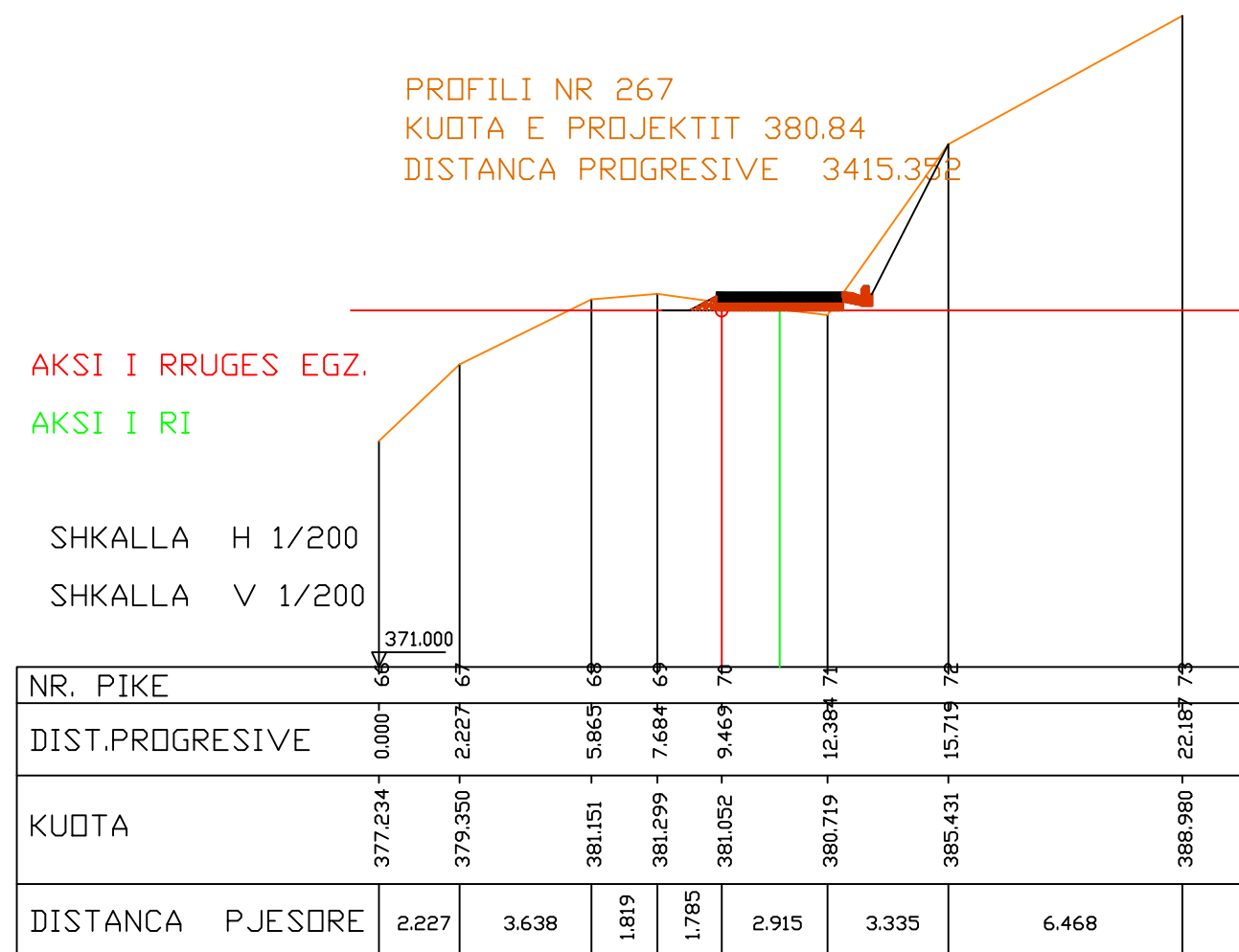
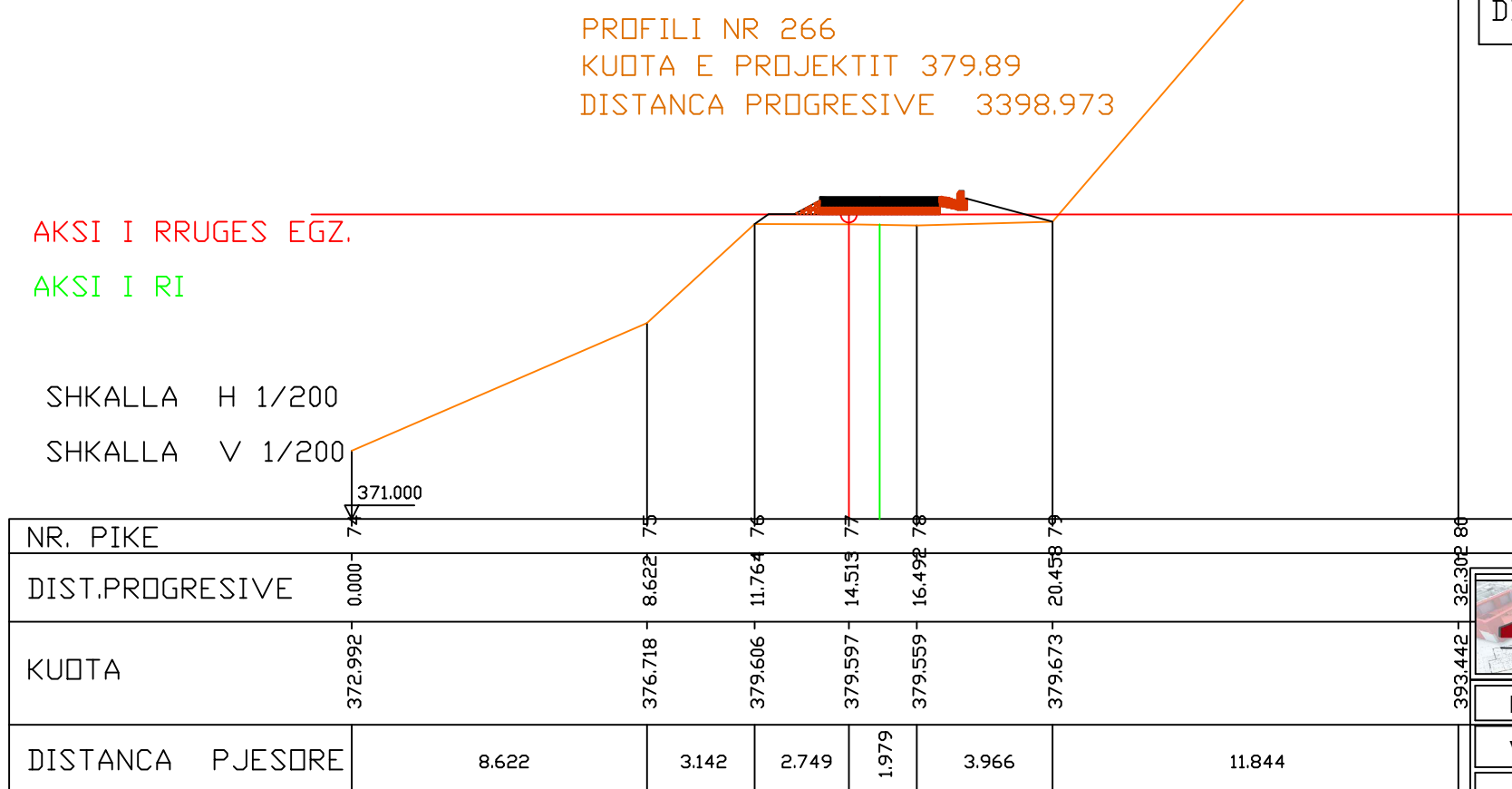
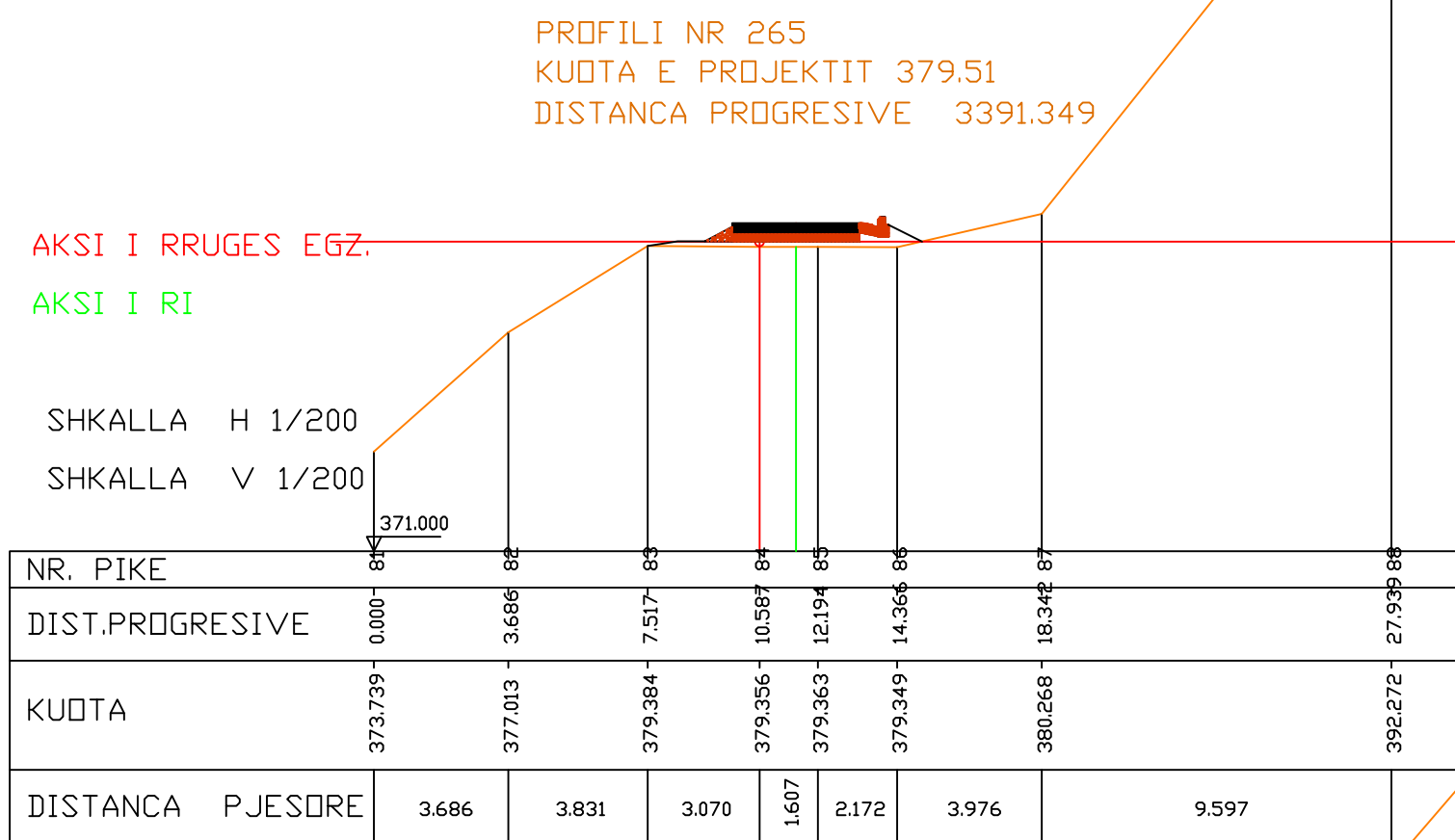




AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 2:1-2:4	ark. MADIELO GEGA	

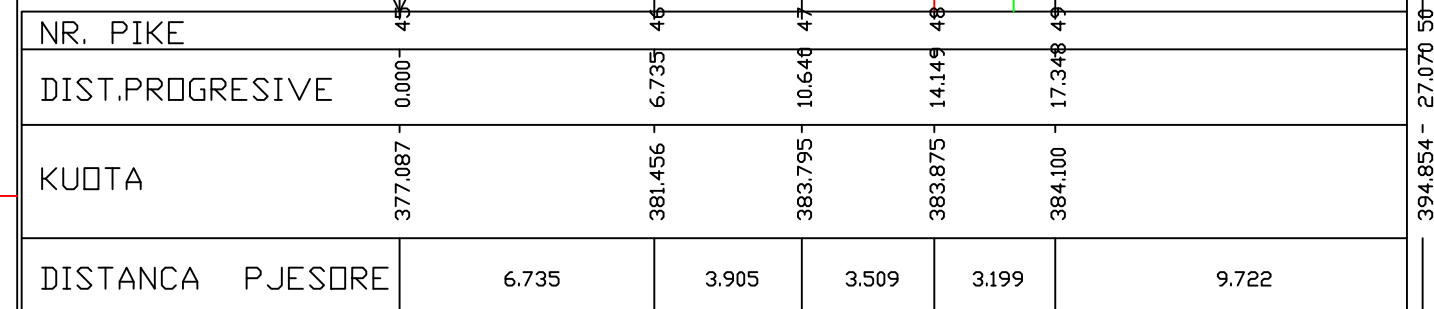
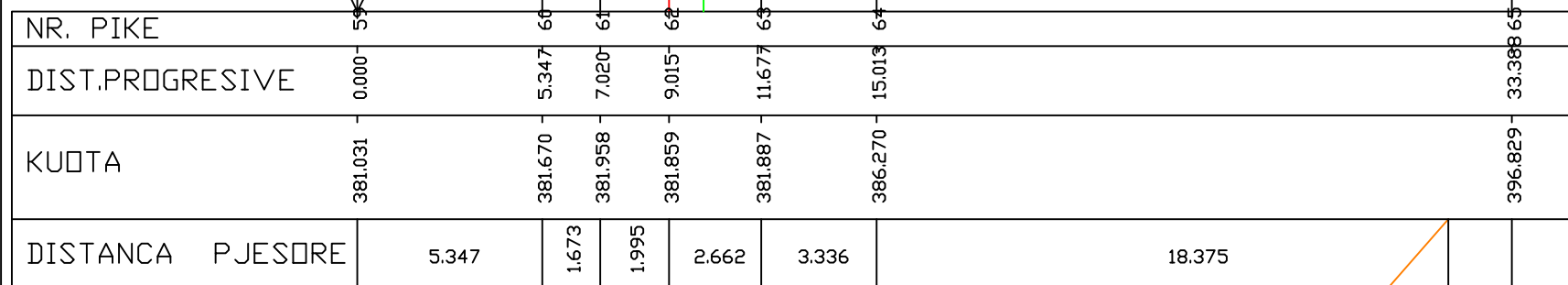




AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI" RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 2:5-2:7	ark. MADIELO GEGA	



PROFILI NR 271
KUOTA E PROJEKTIT 385.446
DISTANCA PROGRESIVE 3511.446

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	37	38	39	40	41	42	43	44
DIST.PROGRESIVE	0.000	9.309	10.163	10.716	12.008	14.638	15.990	17.308
KUOTA	378.557	383.966	385.485	385.466	385.446	385.583	385.470	386.208
DISTANCA PJESORE		9.309	0.854	0.553	1.292	2.630	1.352	1.318

PROFILI NR 272
KUOTA E PROJEKTIT 386.54
DISTANCA PROGRESIVE 3536.716

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	36	37	38	39	40	41	42
DIST.PROGRESIVE	0.000	13.163	15.628	18.337	22.086	24.725	29.212
KUOTA	378.070	386.077	386.114	386.138	388.420	389.230	392.363
DISTANCA PJESORE		13.163	2.465	2.709	3.749	2.639	4.487

PROFILI NR 273
KUOTA E PROJEKTIT 387.73
DISTANCA PROGRESIVE 3561.973

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	23	24	25	26	27	28	29
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.586	3.905	5.195	5.632	6.736	14.230
KUOTA	389.216	386.712	386.758	386.786	386.775	386.776	382.242
DISTANCA PJESORE		0.586	3.319	1.290	1.104	1.614	5.880

PROFILI NR 274
KUOTA E PROJEKTIT 387.549
DISTANCA PROGRESIVE 3570.691

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	14	15	16	17	18	19	20	21
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.162	2.140	5.010	8.671	11.977	15.705	17.147
KUOTA	385.682	385.954	387.788	387.996	387.634	387.516	387.579	389.299
DISTANCA PJESORE		1.162	0.978	2.870	3.661	3.306	3.728	1.442



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 271-274	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 275
KUOTA E PROJEKTIT 388.571
DISTANCA PROGRESIVE 3580.60

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	9	10	11	12	13
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.887	4.606	10.728	13.994
KUOTA	388.329	388.439	388.571	388.922	389.352
DISTANCA PJESORE	1.887	2.719	6.122	3.266	

PROFILI NR 277
KUOTA E PROJEKTIT 387.61
DISTANCA PROGRESIVE 3641.349

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	16	17	18	19	20	21	22
DIST.PROGRESIVE	0.000	16.533	17.579	19.336	20.958	22.052	35.311
KUOTA	386.028	388.172	388.306	388.303	388.386	388.323	391.193
DISTANCA PJESORE		16.533	1.046	1.757	1.622	1.094	13.259

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.641	5.512	8.548	10.984	13.407	15.764	36.488
KUOTA	391.381	391.334	391.372	389.342	388.884	388.758	388.656	386.381
DISTANCA PJESORE	0.641	4.871	3.036	2.436	2.423	2.357	20.724	

PROFILI NR 276
KUOTA E PROJEKTIT 388.758
DISTANCA PROGRESIVE 3604.722

TOMBINO EKZ.
D_b = 600 mm
DO NDERTOHET PUSETE E RE



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 275-277	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 278
KUOTA E PROJEKTIT 386.90
DISTANCA PROGRESIVE 3664.295

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	9	10	11	12	13	14	15
DIST.PROGRESIVE	0.000	17.368	18.824	20.263	21.424	22.770	30.494
KUOTA	385.870	387.811	387.896	387.969	387.882	389.669	392.482
DISTANCA PJESORE		17.368	1.456	1.439	1.161	1.346	7.724

PROFILI NR 280
KUOTA E PROJEKTIT 384.46
DISTANCA PROGRESIVE 3690.249

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	15	15	15	15	16	16	16
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.844	8.017	10.855	13.830	19.886	24.801
KUOTA	384.244	385.096	385.036	385.056	386.829	387.754	388.341
DISTANCA PJESORE	3.844	4.173	2.838	2.975	6.056	4.915	

PROFILI NR 279
KUOTA E PROJEKTIT 385.55
DISTANCA PROGRESIVE 3678.627

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8
DIST.PROGRESIVE	0.000	9.321	10.427	12.826	15.046	16.477	17.418	29.410
KUOTA	385.629	387.007	386.949	386.868	386.946	386.602	386.392	390.380
DISTANCA PJESORE		9.321	1.106	2.399	2.220	1.431	0.941	11.992



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI

PROFILA TERTHORE

DATA E PERGATITJES

ELBASAN ME DT. 07/2018

FIRMA

VENDODHJA

MIRAKE

PERGATITI

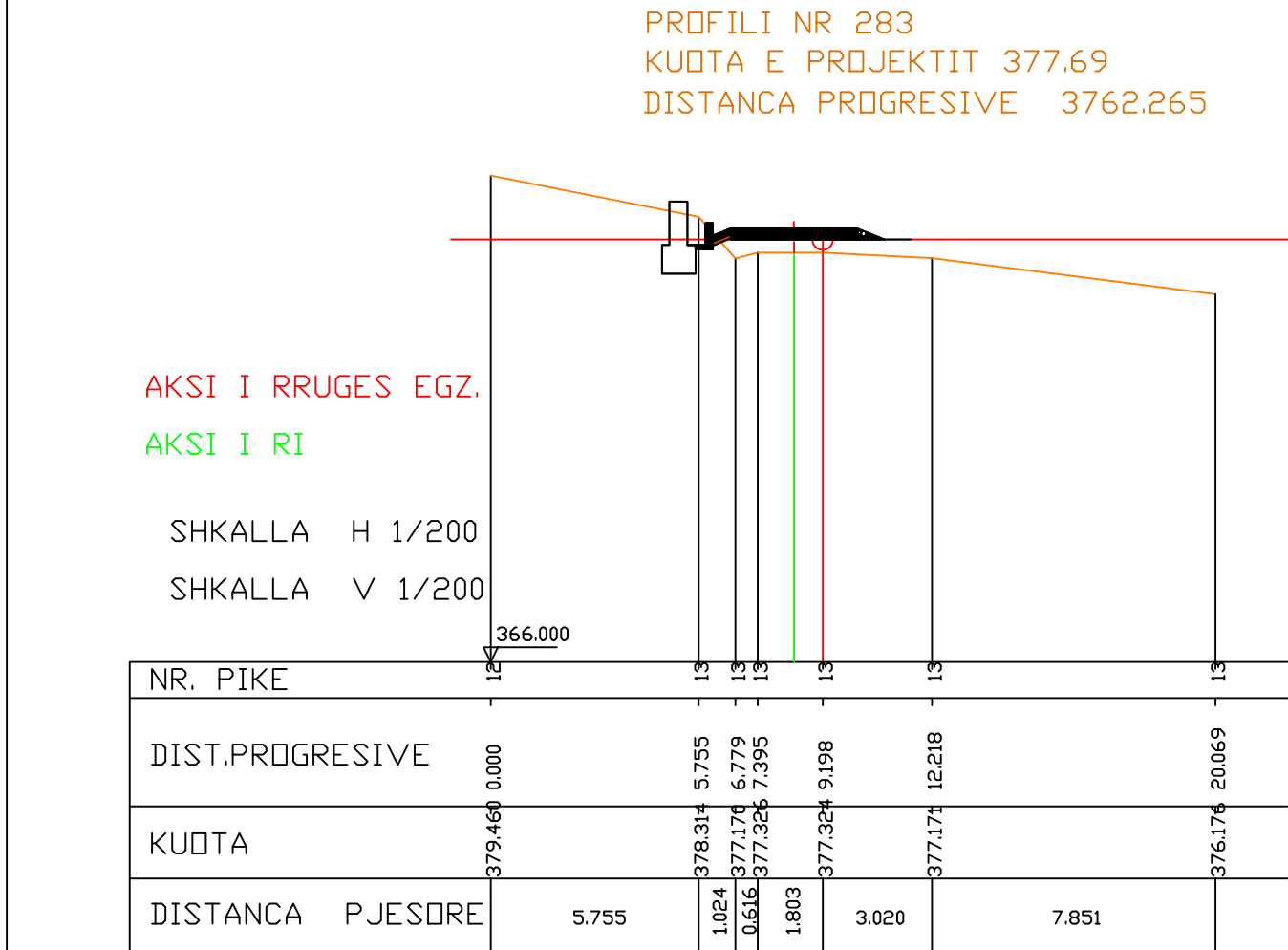
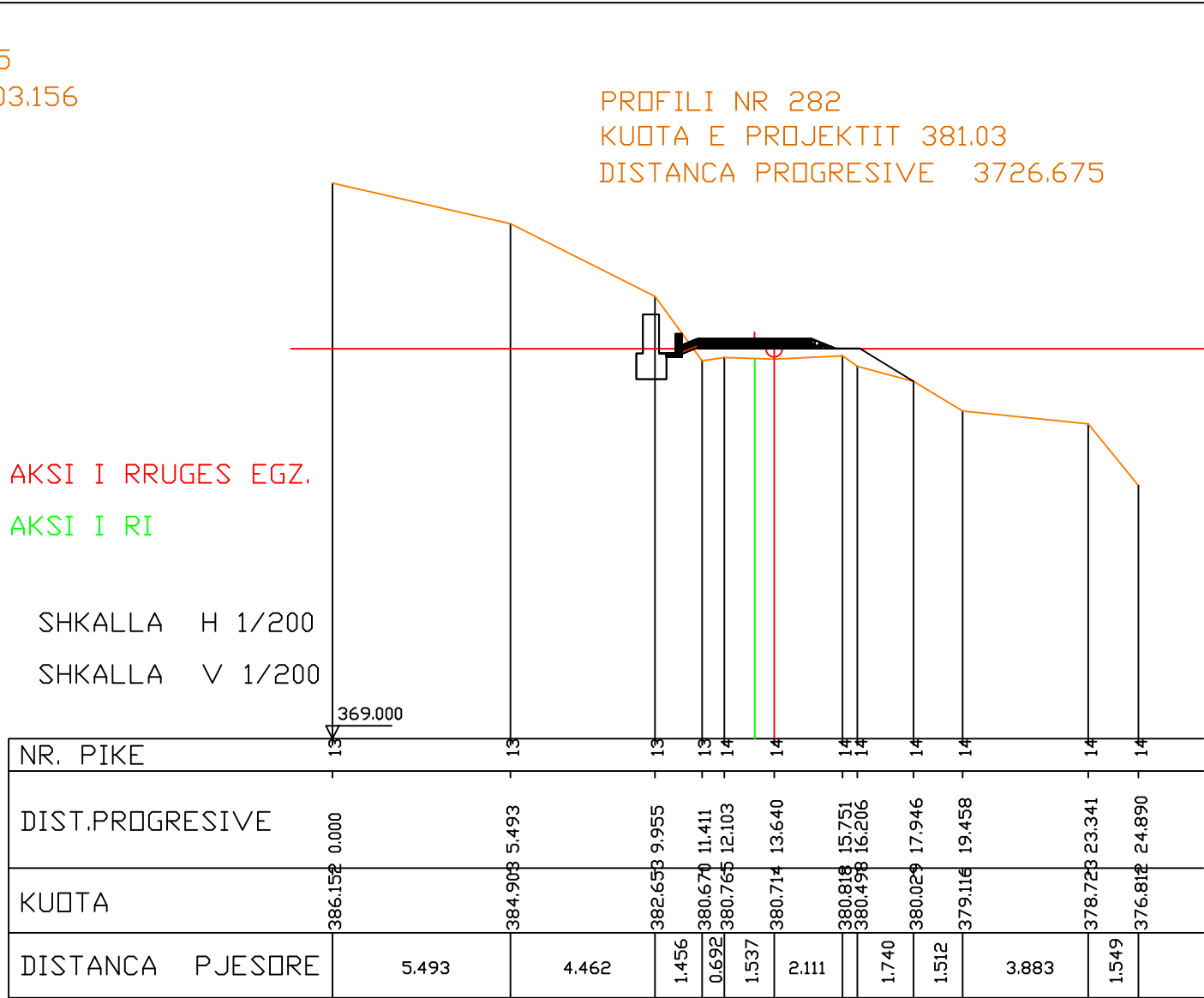
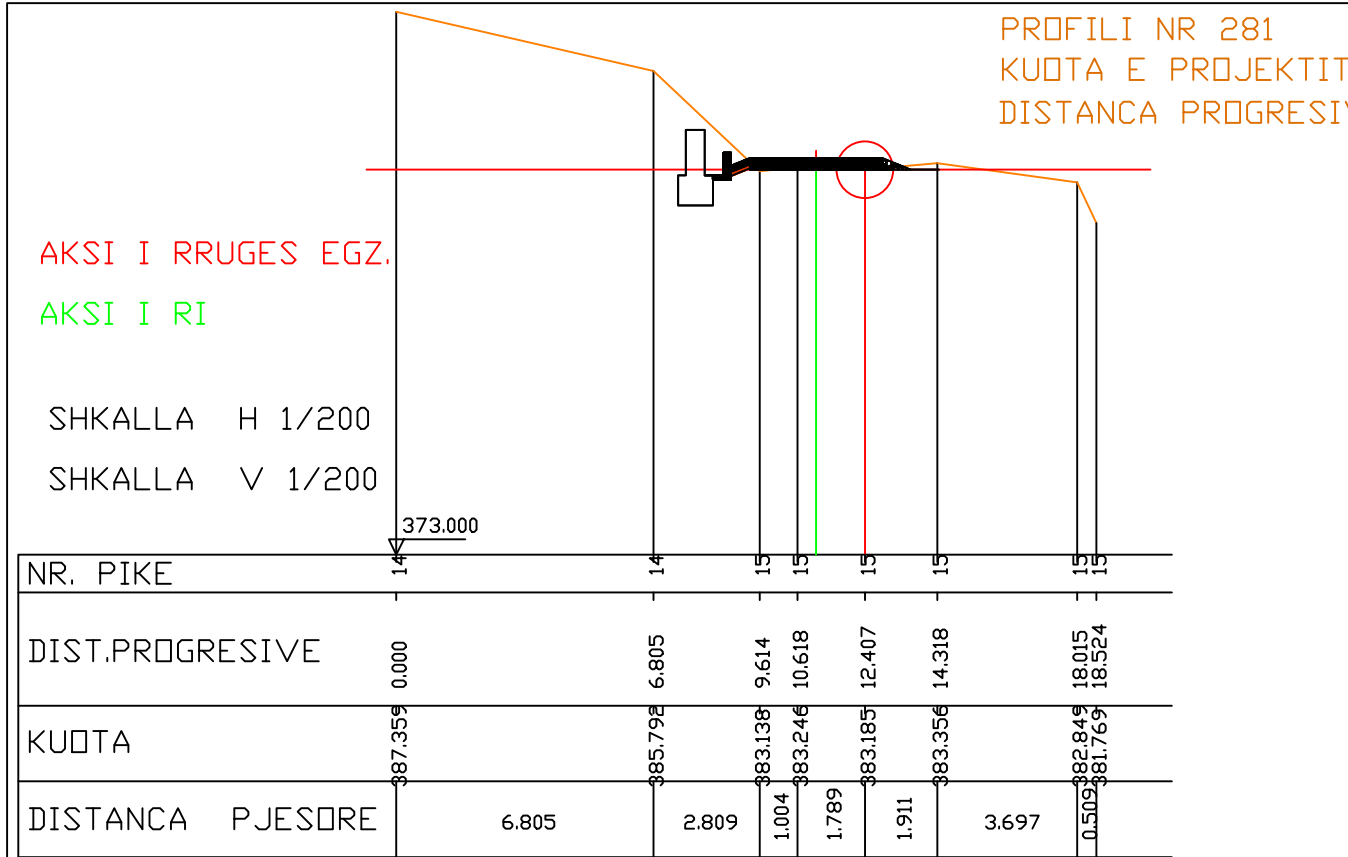
ing.Topogjeodet M.GEGA
Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018

POROSITI

BASHKIA LIBRAZHD

PROFILI 278-280

ark. MADIELO GEGA

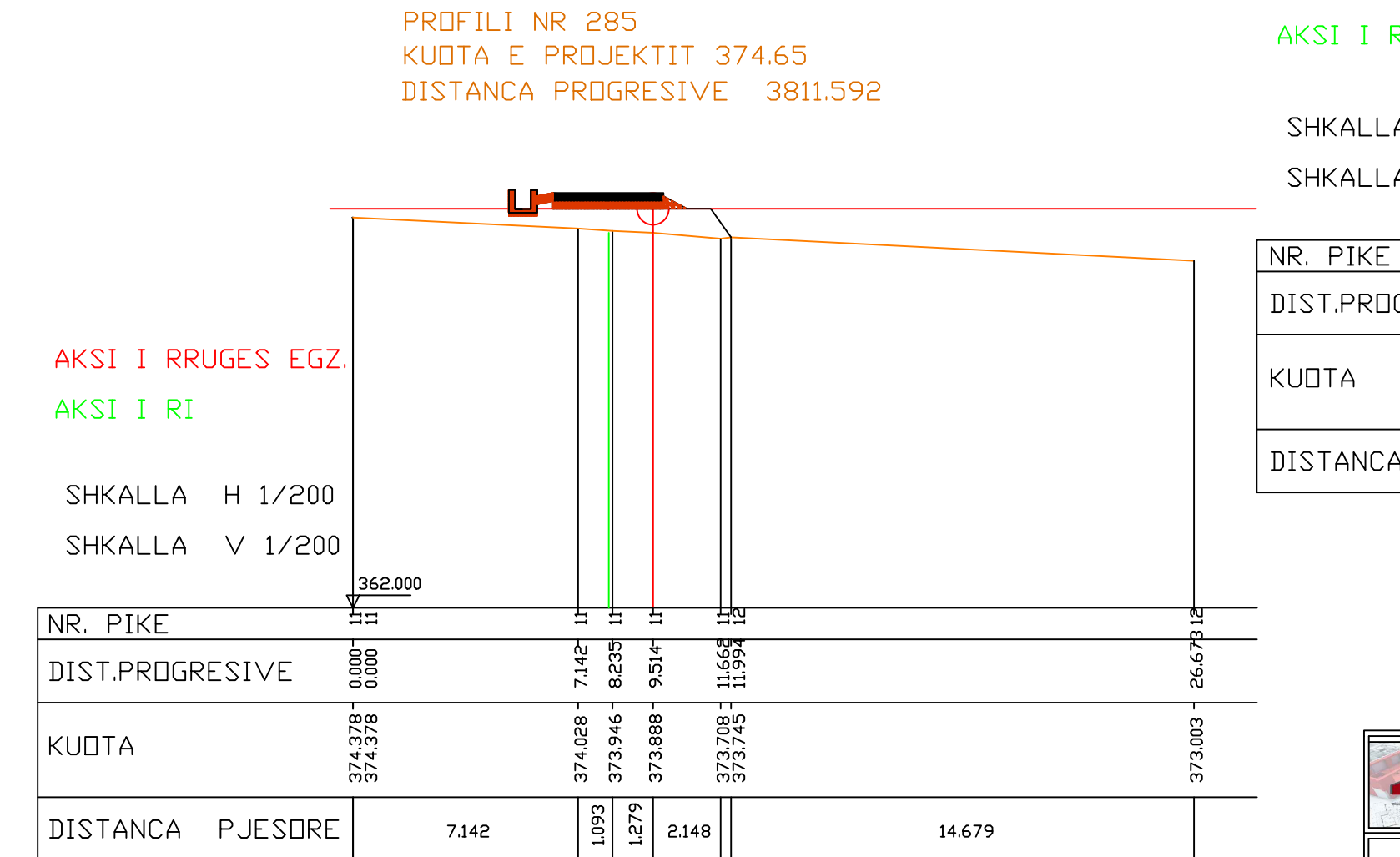


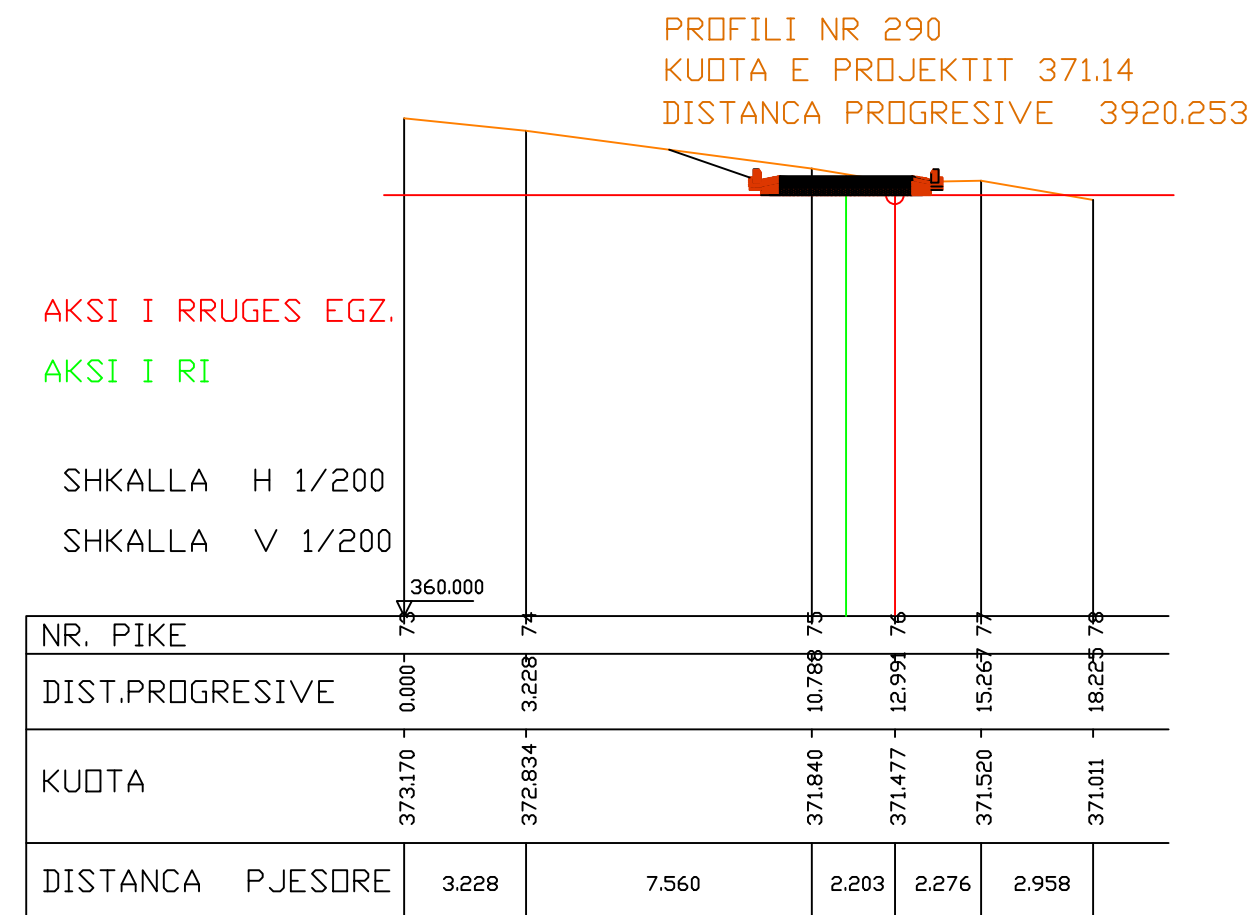
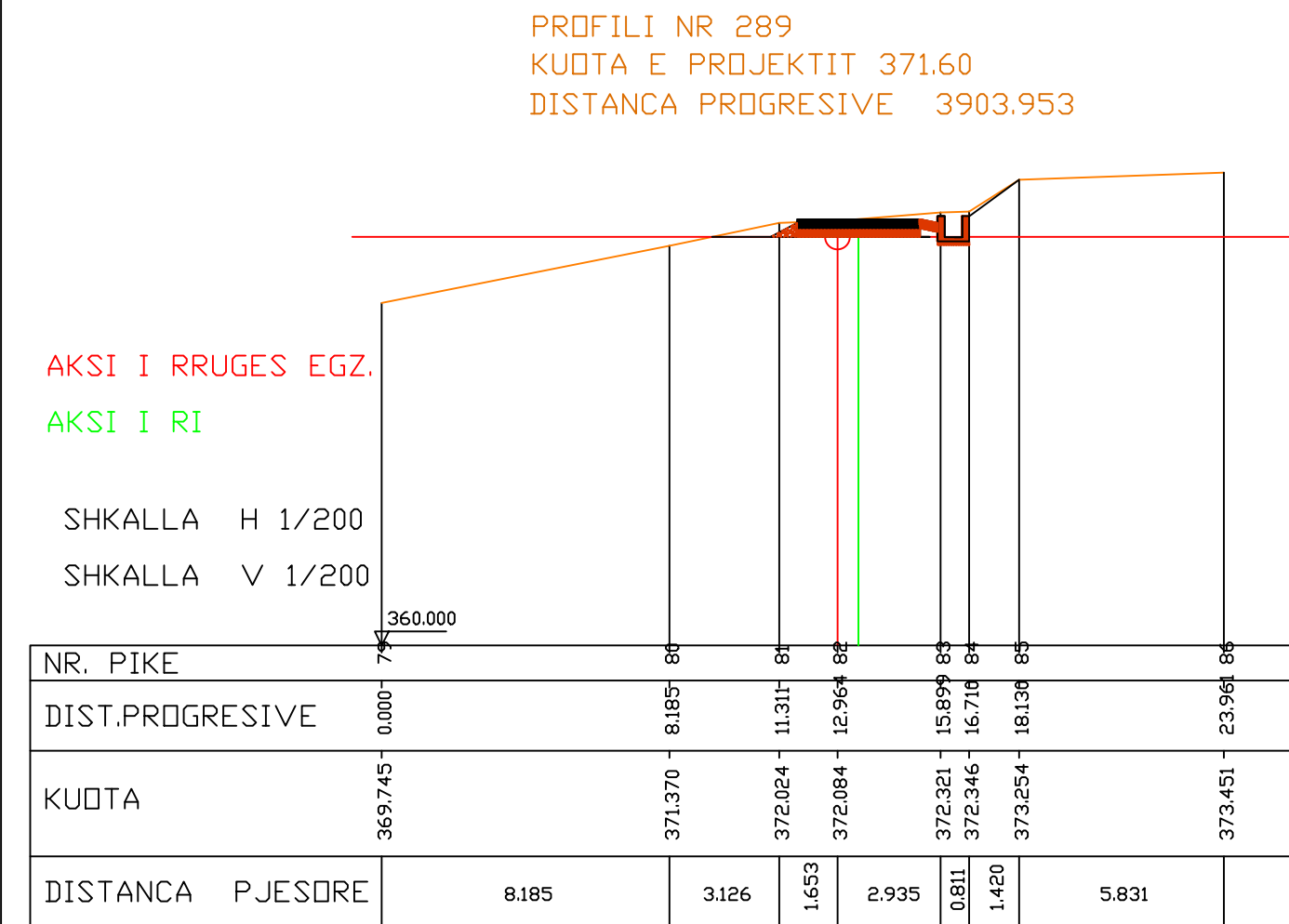
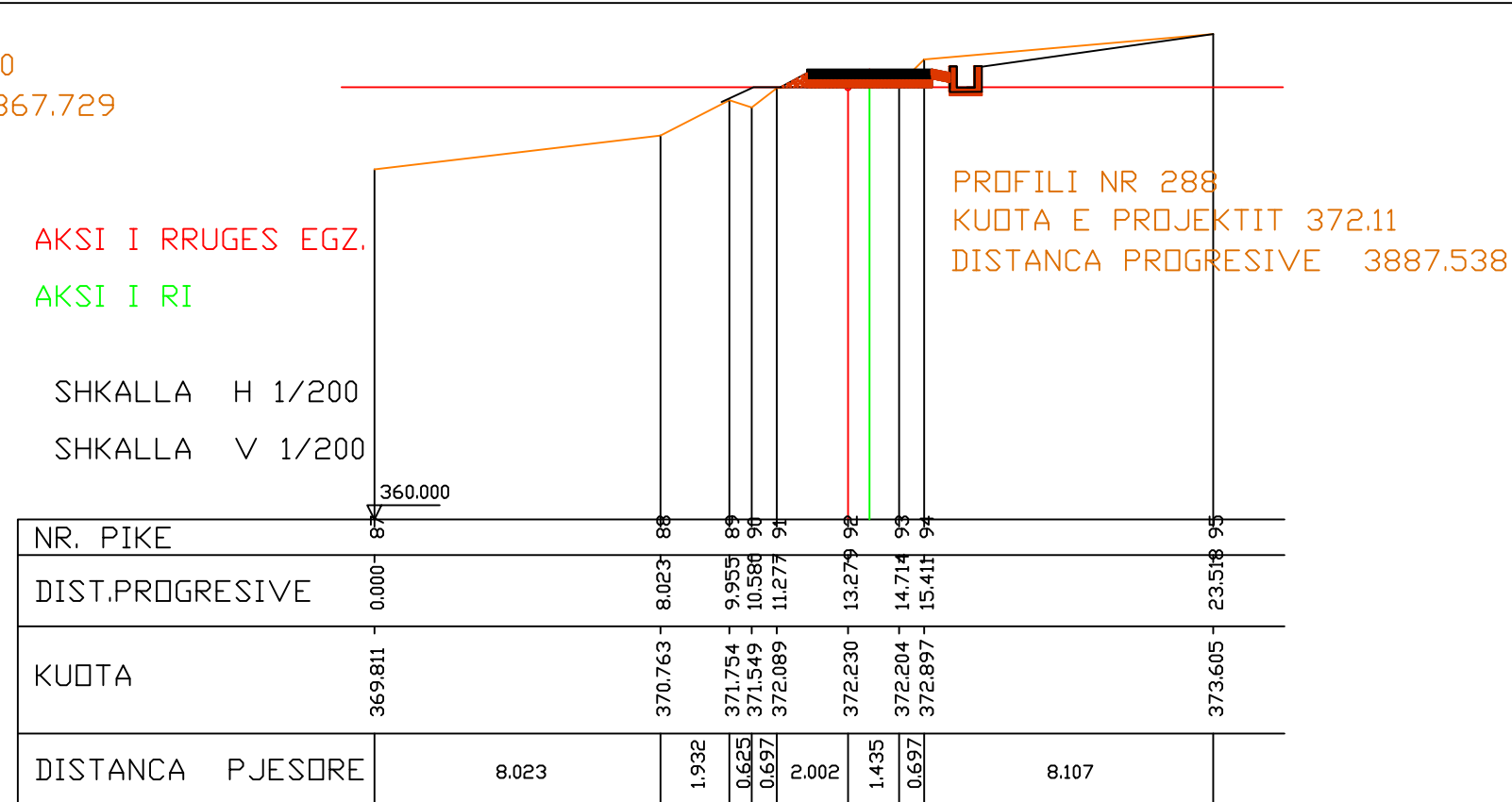
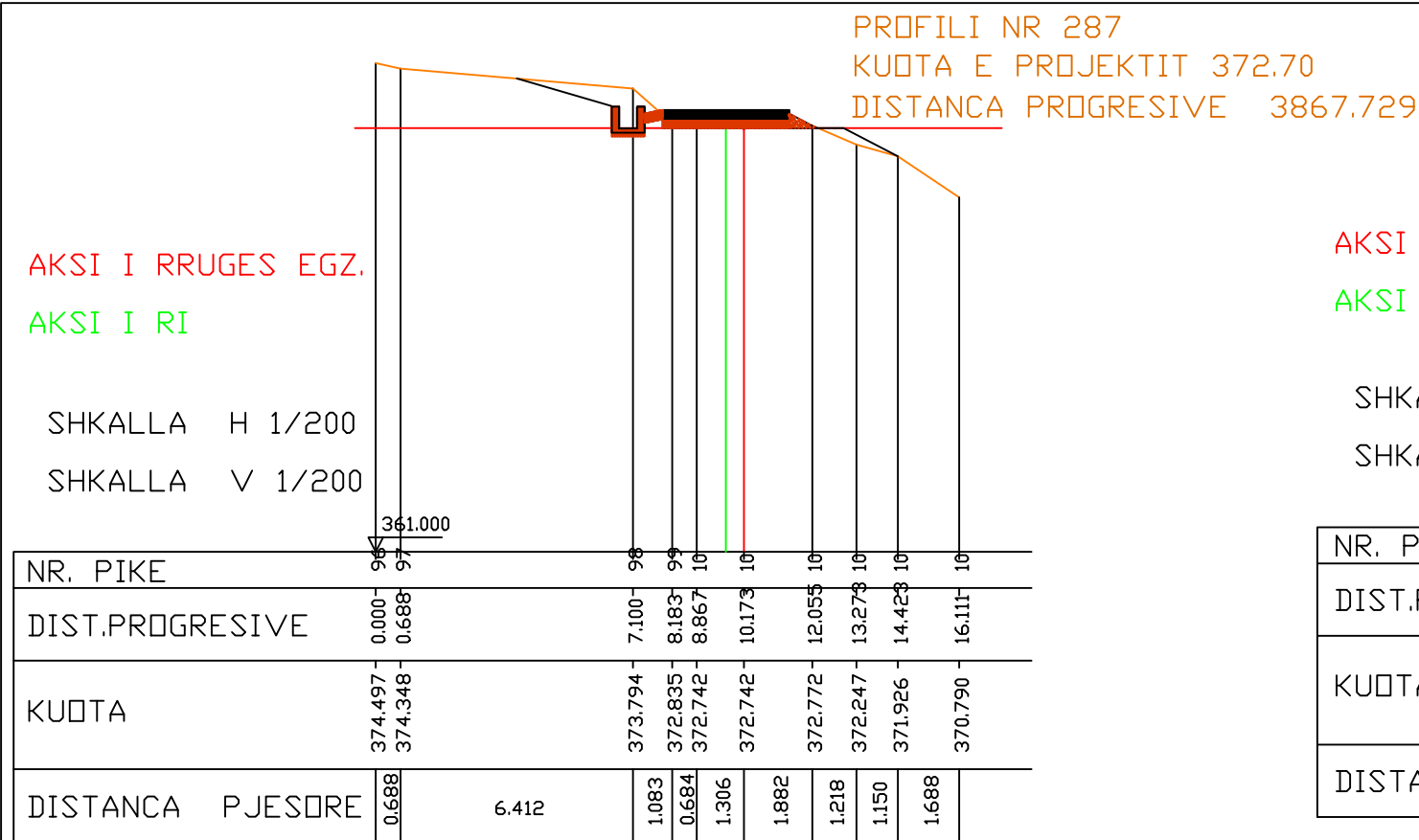


AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 281-283	ark. MADIELO GEGA	



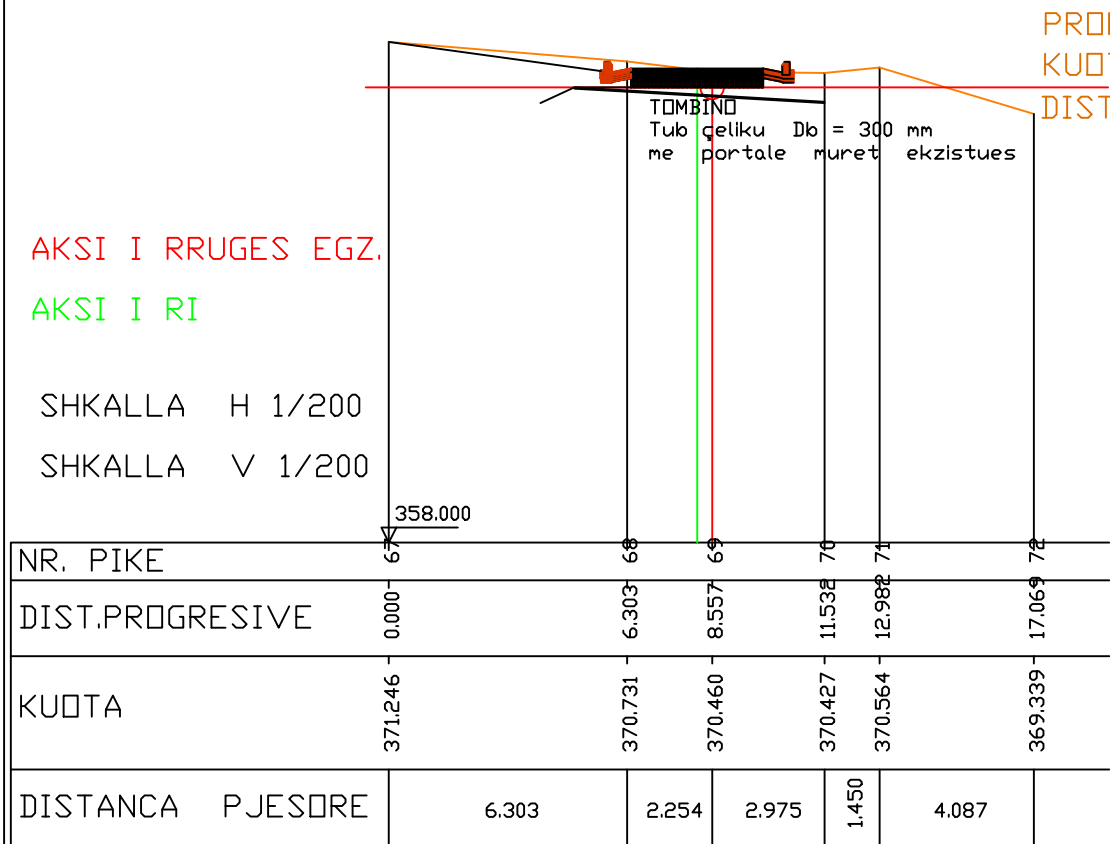




AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

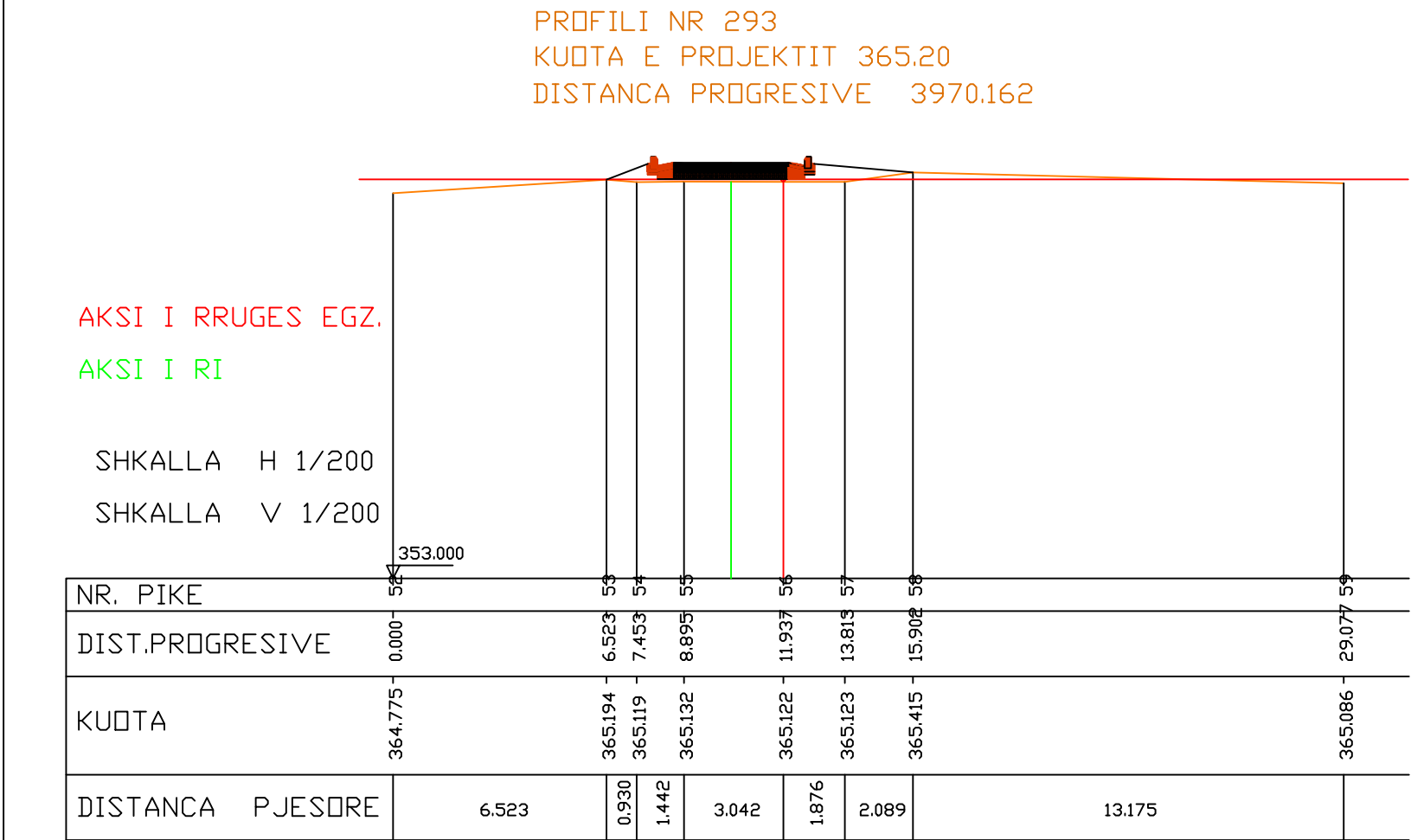
EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZH	PROFILI 287-290	ark. MADIELO GEGA	



AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	60	61	62	63	64	65	66
DIST.PROGRESIVE	0.000	8.515	17.088	18.991	20.926	22.964	24.322
KUOTA	367.250	367.786	367.166	367.077	367.139	367.427	367.989
DISTANCA PJESORE		8.515	8.573	1.903	1.935	2.038	1.358



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

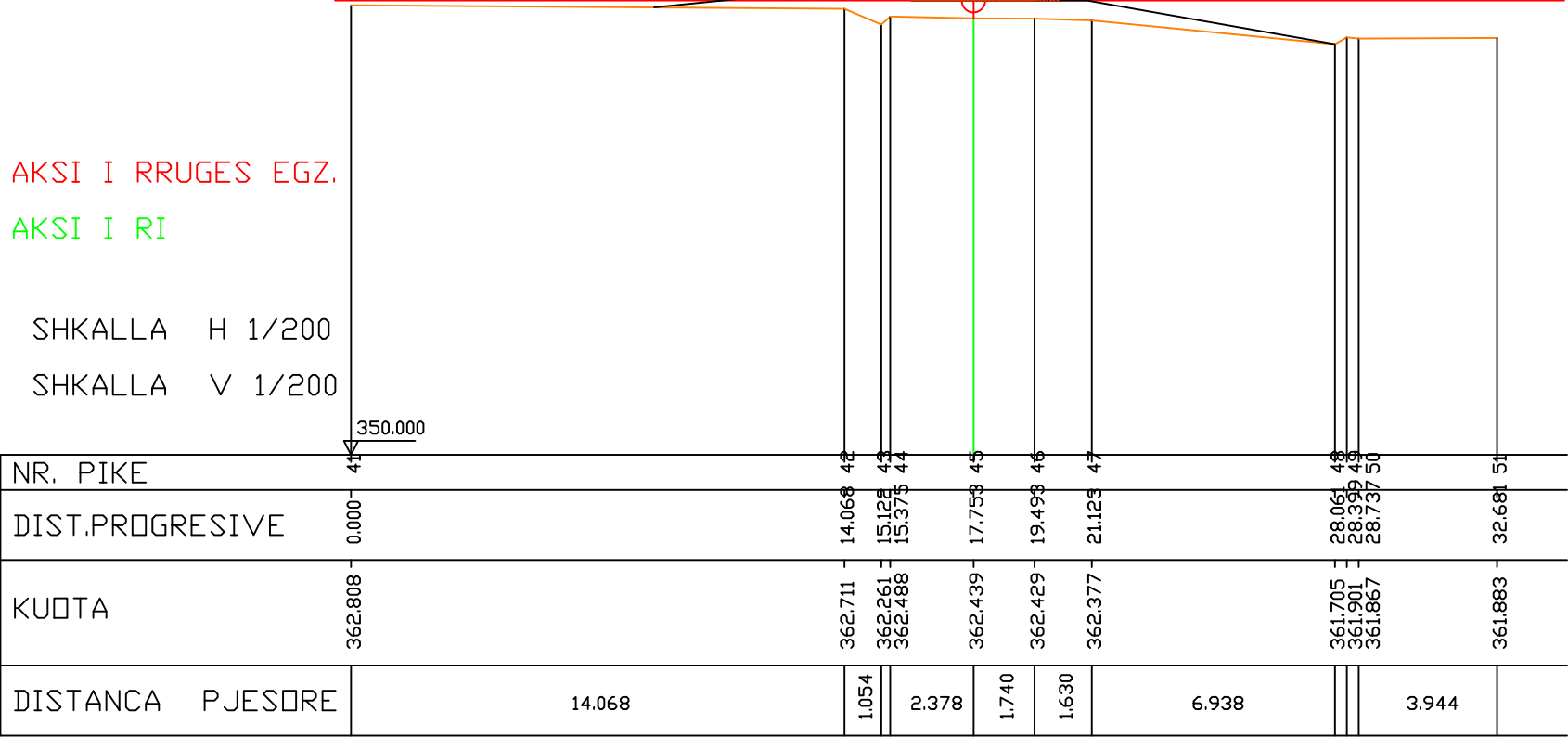
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 291-293	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 294
KUOTA E PROJEKTIT 362.95
DISTANCA PROGRESIVE 3995.767

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

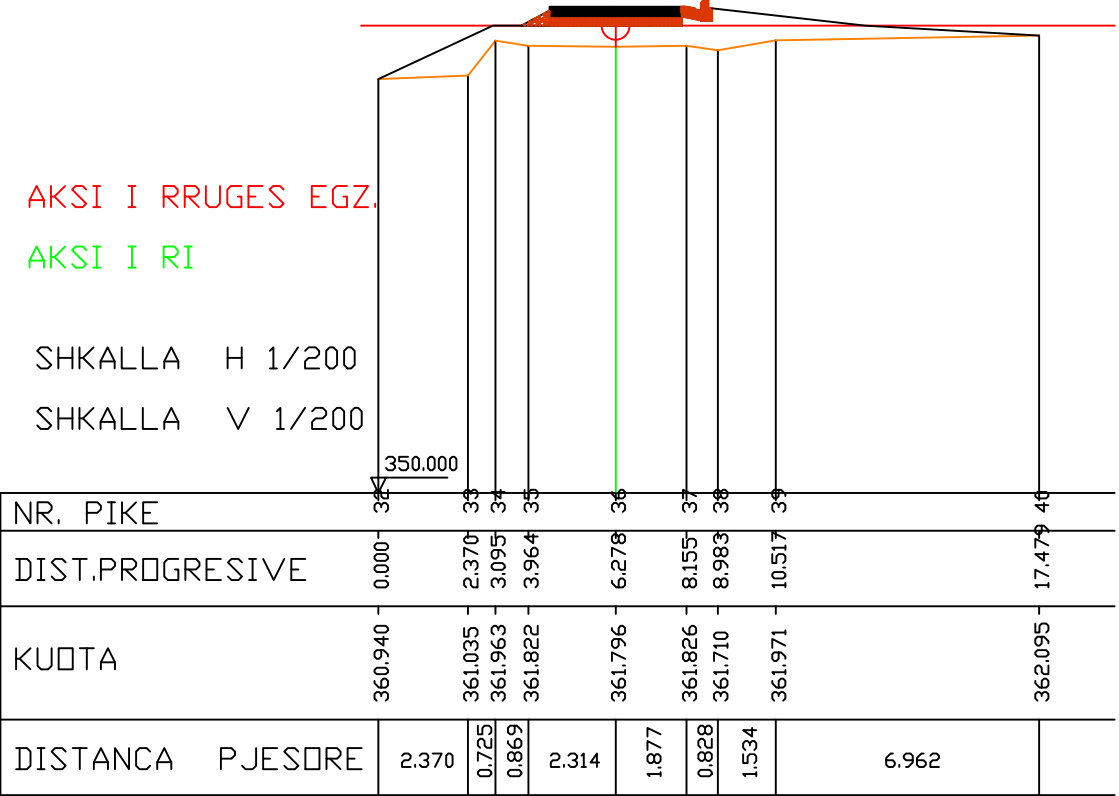
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 295
KUOTA E PROJEKTIT 362.38
DISTANCA PROGRESIVE 4002.535

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

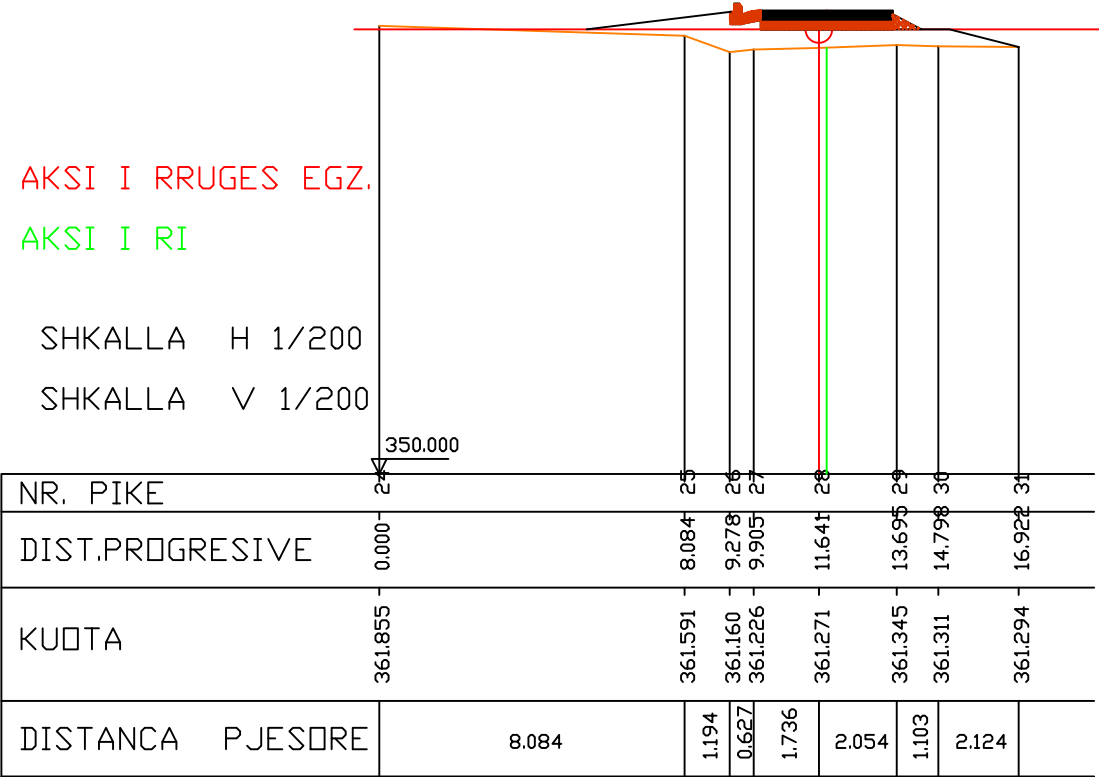
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 296
KUOTA E PROJEKTIT 361.76
DISTANCA PROGRESIVE 4009.315

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

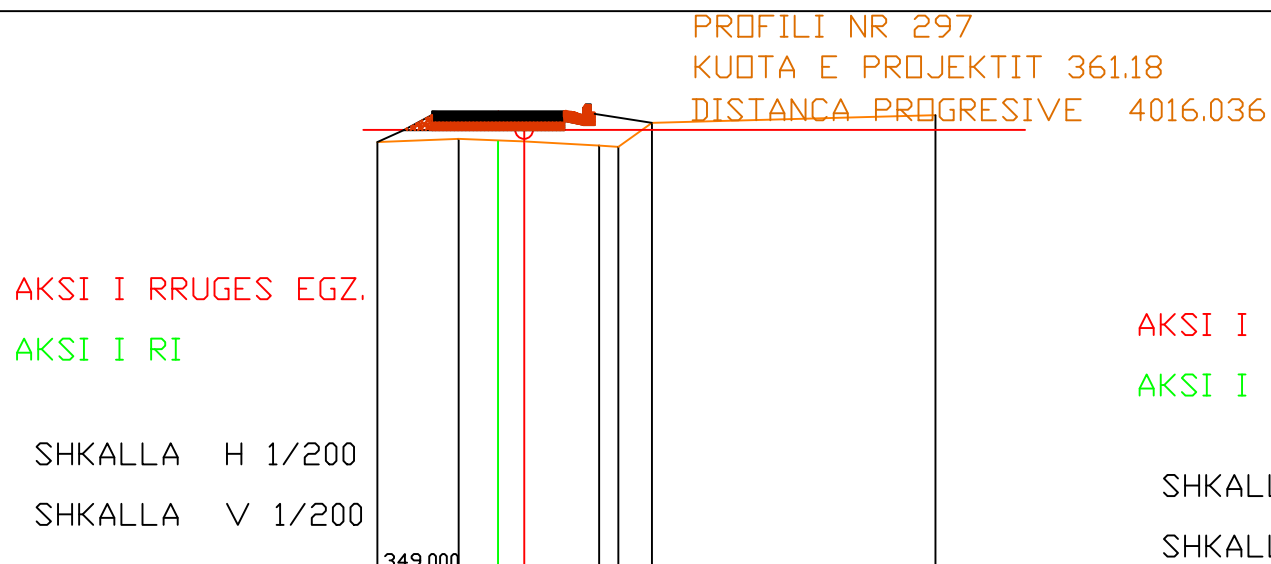
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



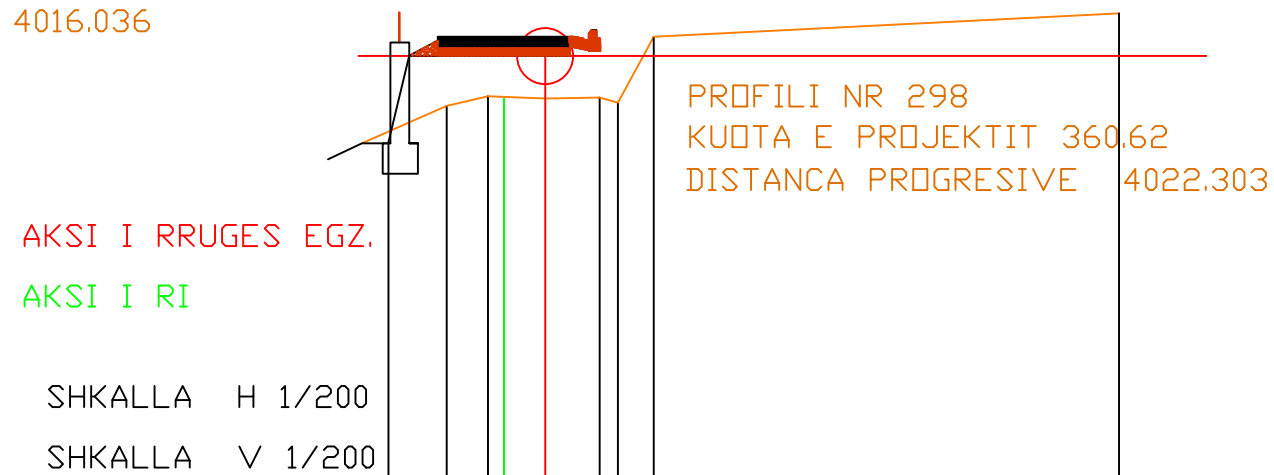
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 294-296	ark. MADIELO GEGA	

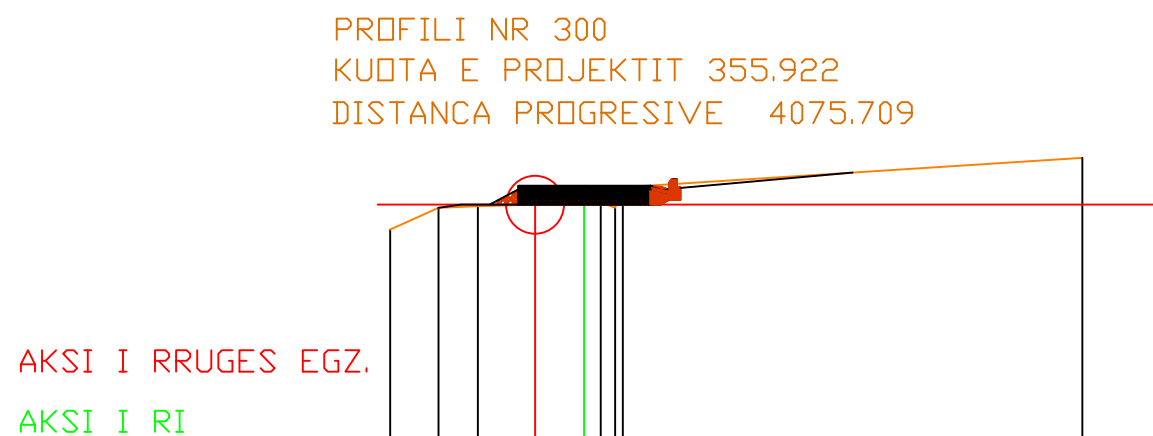


NR. PIKE	17	18	19	20	21	22	23
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.143	3.886	5.861	6.374	7.261	14.761
KUOTA	360.842	360.931	360.858	360.748	360.715	361.355	361.558
DISTANCA PJESORE	2.143	1.743	1.975	0.513	0.887	7.500	

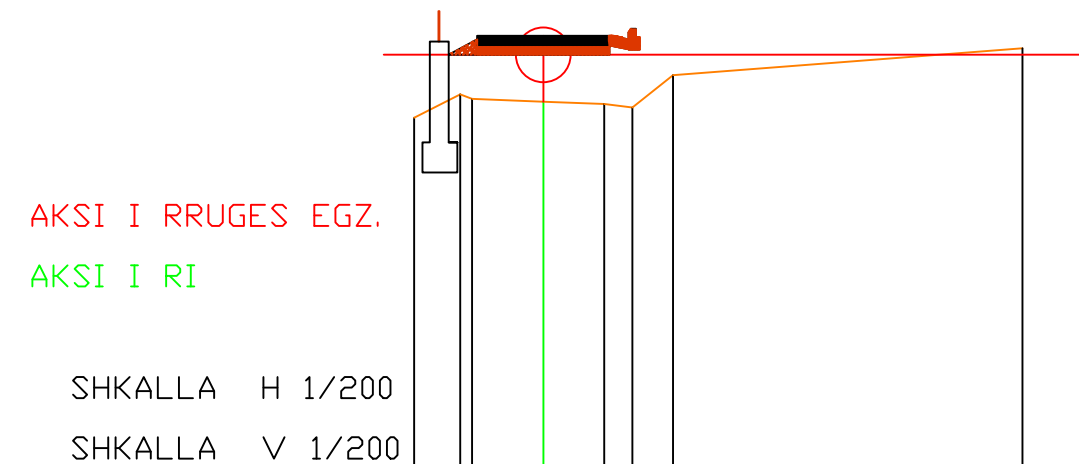


NR. PIKE	9	10	11	12	13	14	15	16
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.545	2.634	4.153	5.592	6.072	7.016	19.328
KUOTA	358.339	359.292	359.553	359.487	359.516	359.382	361.125	361.740
DISTANCA PJESORE	1.545	1.089	1.519	1.439	0.944	12.312		

PROFILI NR 299
KUOTA E PROJEKTIT 358.34
DISTANCA PROGRESIVE 4048.191



NR. PIKE	14	14	14	14	14	14	15
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.279	2.322	3.832	5.567	5.954	18.317
KUOTA	355.263	355.839	355.881	355.922	355.981	355.840	357.164
DISTANCA PJESORE	1.279	1.043	1.510	1.735		12.165	



NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.217	1.535	3.419	5.026	5.772	6.848	16.099
KUOTA	356.674	357.287	357.168	357.093	357.033	356.941	357.794	358.504
DISTANCA PJESORE	1.217	1.884	1.607	0.746	1.076	9.251		



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 297-300	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 301
KUOTA E PROJEKTIT 355.21
DISTANCA PROGRESIVE 4088.435

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	13	13	13	13	13	14	14	14	14	14	14
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.744	8.299	11.493	12.636	14.074	15.965	17.856	19.747	21.638	29.726
KUOTA	353.927	353.494	355.066	355.197	355.199	354.997	355.744	355.744	355.744	355.744	356.527
DISTANCA PJESORE	4.744	3.555	3.194	1.143	1.438	1.891	13.761				

PROFILI NR 304
KUOTA E PROJEKTIT 353.18
DISTANCA PROGRESIVE 4124.592

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
DIST.PROGRESIVE	0.000	6.225	8.239	10.464	11.959	13.454	14.949	16.444	17.939	24.463
KUOTA	352.819	353.376	353.315	353.328	353.339	353.339	353.339	353.339	353.339	355.250
DISTANCA PJESORE	6.225	2.014	2.225	1.495	12.504					

PROFILI NR 302
KUOTA E PROJEKTIT 353.95
DISTANCA PROGRESIVE 4110.823

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	12	12	12	13	13	13	13	13	13	13
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.517	2.577	4.740	5.531	6.086	7.726	10.646	10.646	10.646
KUOTA	353.265	354.076	353.912	353.951	352.806	354.110	354.523	355.250	355.250	355.250
DISTANCA PJESORE	0.517	2.060	2.163	0.791	0.555	1.640	2.920			

PROFILI NR 303
KUOTA E PROJEKTIT 353.42
DISTANCA PROGRESIVE 4120.286

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	11	12	12	12	12	12	12	12	12	12
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.625	2.843	5.096	6.945	7.541	8.099	9.019	9.019	6.945
KUOTA	352.900	353.533	353.548	353.480	353.404	353.438	354.137	353.713	353.713	353.404
DISTANCA PJESORE	0.625	2.218	2.253	1.849	0.596	0.558	0.920	7.00		



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 301-304	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 305
KUOTA E PROJEKTIT 352.93
DISTANCA PROGRESIVE 4128.997

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	10	10	10	10	11	11	11	
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.875	6.465	8.056	10.858	11.969	13.165	
KUOTA	351.924	353.314	353.279	353.182	353.298	353.279	354.834	
DISTANCA PJESORE	1.875	4.590	1.591	2.802	1.111	1.196		

PROFILI NR 306
KUOTA E PROJEKTIT 352.32
DISTANCA PROGRESIVE 4139.753

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	98	99	10	10	10	10	10	10
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.671	7.158	9.267	11.703	14.668	15.785	17.773
KUOTA	349.629	352.011	353.495	352.917	352.912	353.045	353.046	356.561
DISTANCA PJESORE	4.671	2.487	2.109	2.436	2.965	1.117	1.988	

PROFILI NR 308
KUOTA E PROJEKTIT 348.376
DISTANCA PROGRESIVE 4209.999

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	87	88	88	88	88	88	88	88	90
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.329	8.250	9.239	10.508	12.388	15.111	16.379	21.895
KUOTA	345.117	345.022	348.301	348.118	348.399	348.376	348.407	348.342	351.370
DISTANCA PJESORE	4.329	3.921	0.989	1.261	1.888	2.723	1.262	5.522	

PROFILI NR 307
KUOTA E PROJEKTIT 350.58
DISTANCA PROGRESIVE 4170.804

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	94	94	94	94	95	96	97
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.303	5.611	7.894	9.921	11.104	21.106
KUOTA	347.316	350.807	351.176	351.114	351.310	351.342	358.875
DISTANCA PJESORE	4.303	1.308	2.283	2.027	1.183	10.002	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 305-308	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 309
KUOTA E PROJEKTIT 344.55
DISTANCA PROGRESIVE 4248.614

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	74	75	76	77	78	79	80	81
DIST.PROGRESIVE	0.000	19.123	19.926	21.839	23.515	24.550	25.232	34.975
KUOTA	333.712	344.579	344.590	344.605	344.737	344.738	344.920	353.236
DISTANCA PJESORE		19.123	0.803	1.913	1.676	1.035	0.682	9.743

PROFILI NR 310
KUOTA E PROJEKTIT 341.604
DISTANCA PROGRESIVE 4278.241

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	65	67	68	69	70	71	72	73
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.513	9.916	12.940	14.869	15.496	16.467	19.397
KUOTA	343.049	342.098	341.834	341.604	341.750	341.697	341.628	344.392
DISTANCA PJESORE		5.513	4.403	3.024	1.929	0.627	0.971	2.930

PROFILI NR 311
KUOTA E PROJEKTIT 340.24
DISTANCA PROGRESIVE 4294.714

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

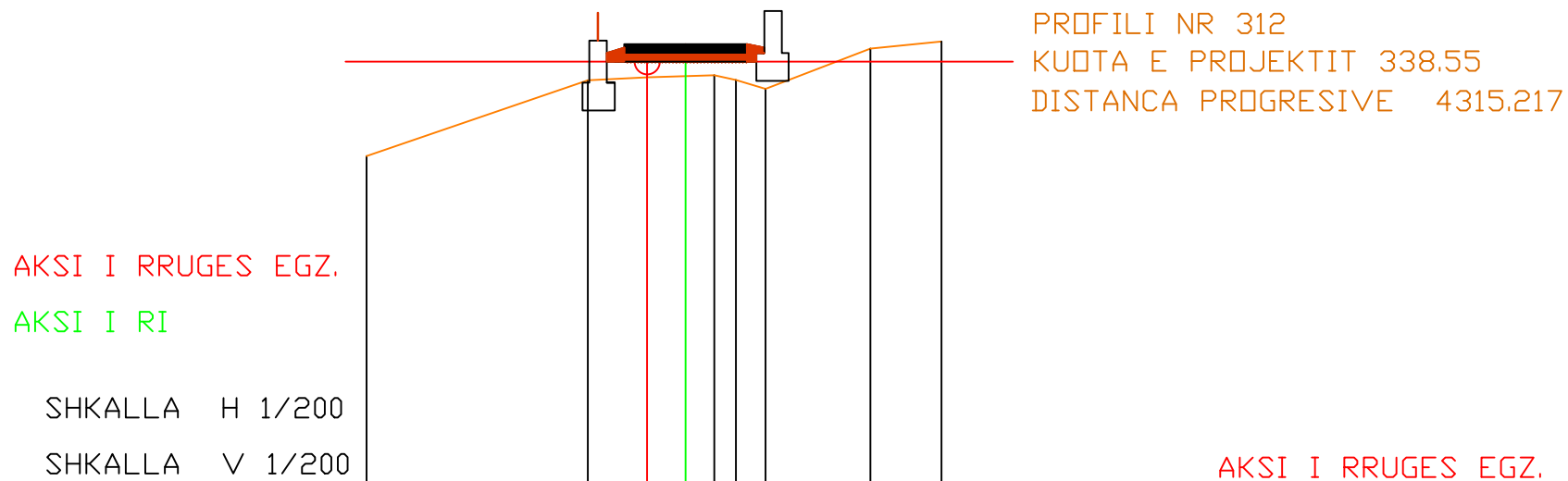
NR. PIKE	60	61	62	63	64	65
DIST.PROGRESIVE	0.000	6.719	8.825	10.446	11.479	16.958
KUOTA	336.066	339.111	339.159	339.192	338.436	339.219
DISTANCA PJESORE		6.719	2.106	1.615	1.039	5.474



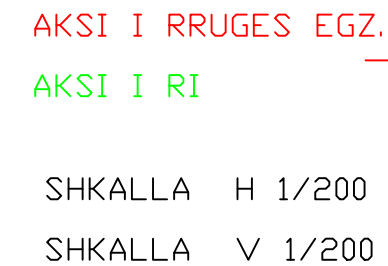
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

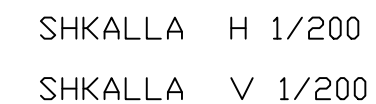
EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 309-311	ark. MADIELO GEGA	



NR. PIKE	53	54	55	56	57	58	59
DIST.PROGRESIVE	0.000	6.329	8.023	9.940	10.558	11.408	16.434
KUOTA	335.848	338.014	338.102	338.161	338.031	337.771	339.128
DISTANCA PJESORE	6.329	1.694	1.917	0.618	0.850	2.997	2.029



NR. PIKE	43	44	45	46	47	48	49	50	51
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.844	10.001	11.998	13.923	14.767	15.759	20.912	31.705
KUOTA	334.960	336.966	337.074	337.046	337.160	337.231	337.030	341.049	350.023
DISTANCA PJESORE	5.844	4.157	1.997	1.925	0.844	0.992	5.153	10.793	



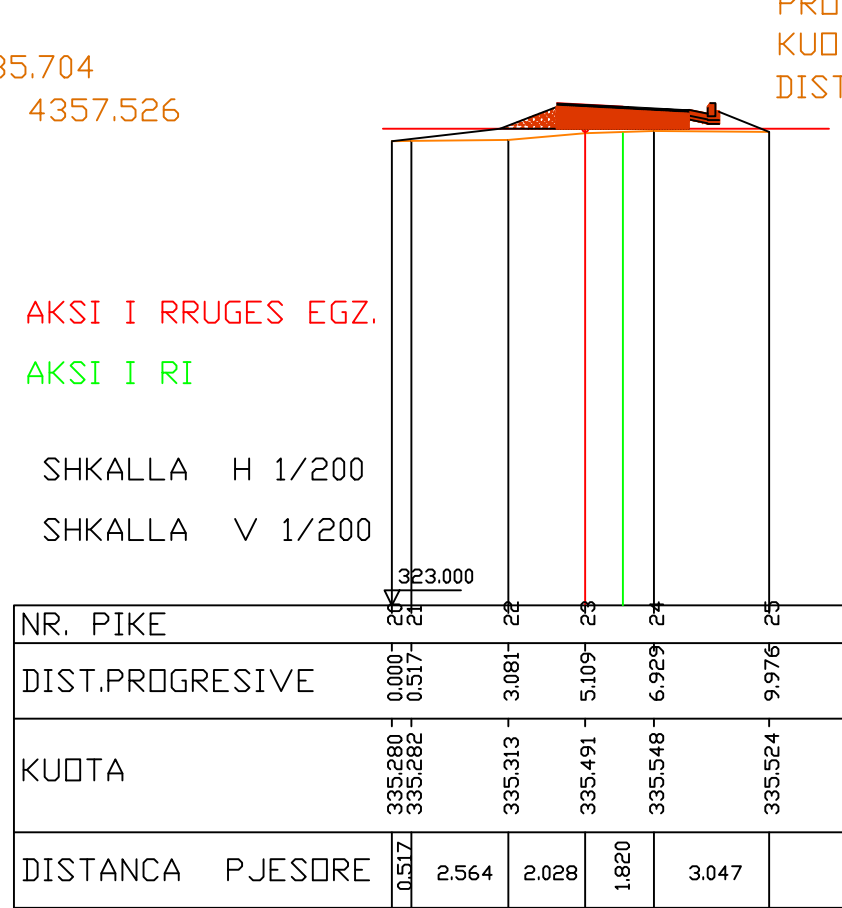
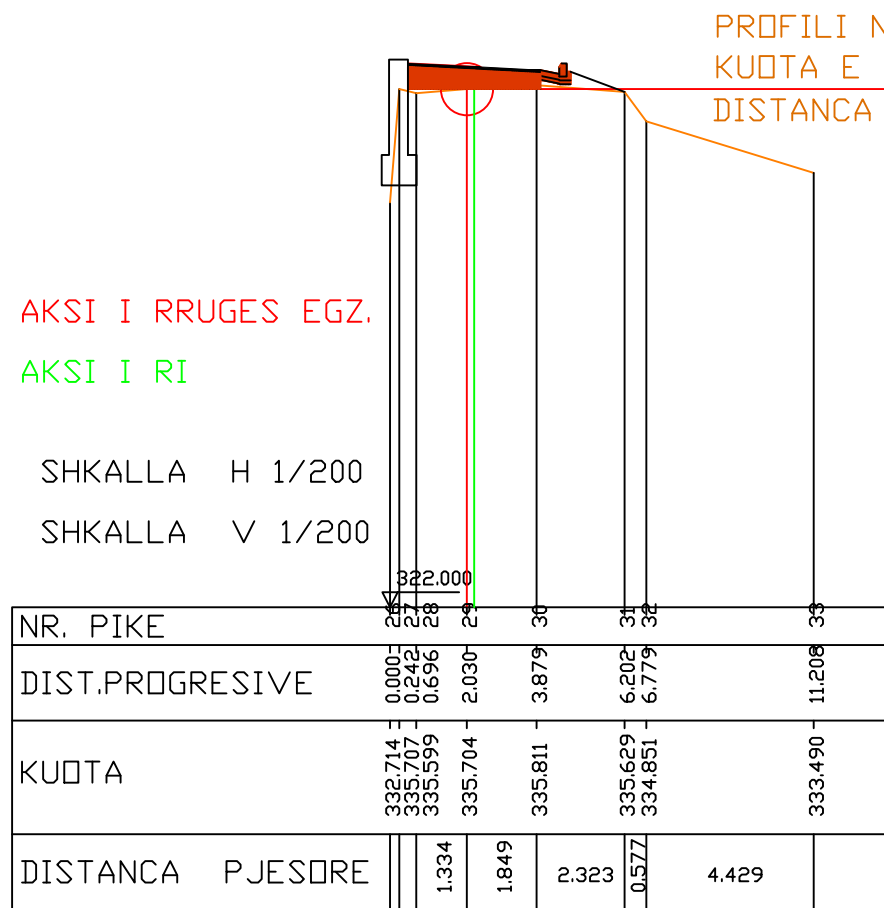
NR. PIKE	34	35	36	37	38	39	40	41	42
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.845	8.187	8.522	10.813	12.709	15.698	16.470	17.896
KUOTA	331.403	333.910	335.936	335.938	335.991	335.989	336.205	334.891	335.463
DISTANCA PJESORE	7.845			2.291	1.896	2.989	0.772	1.426	



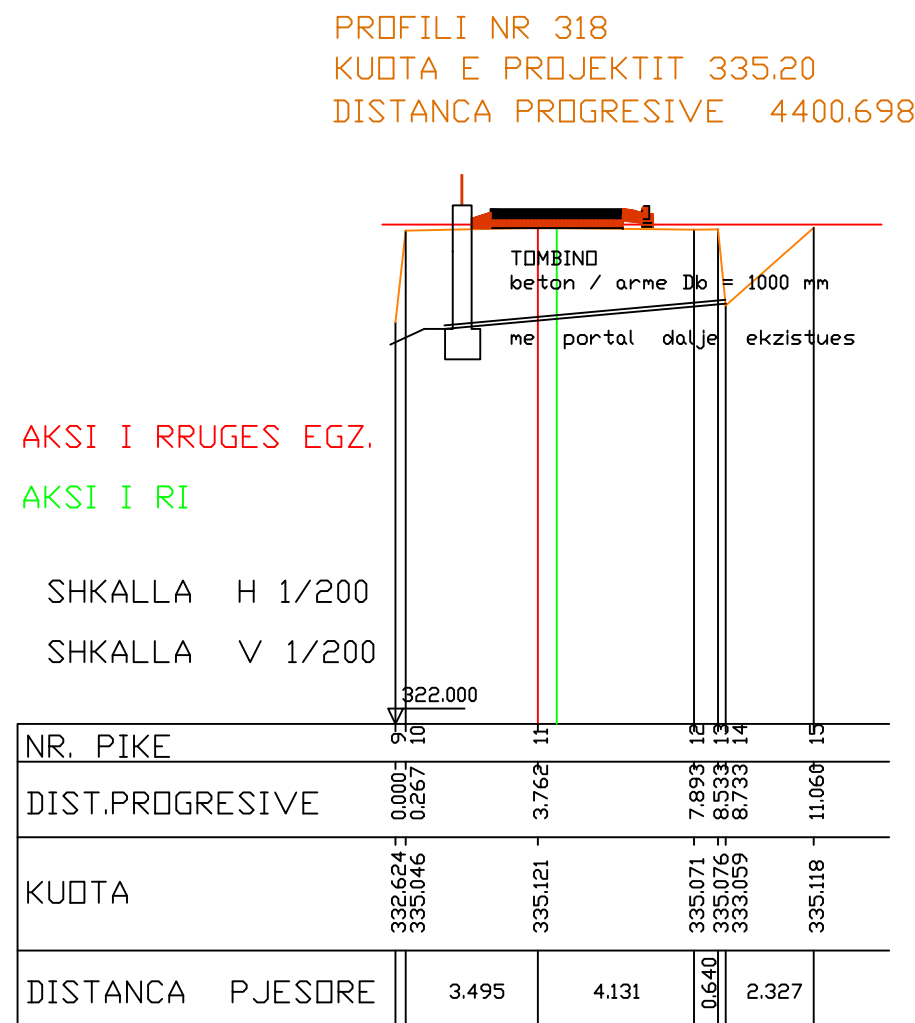
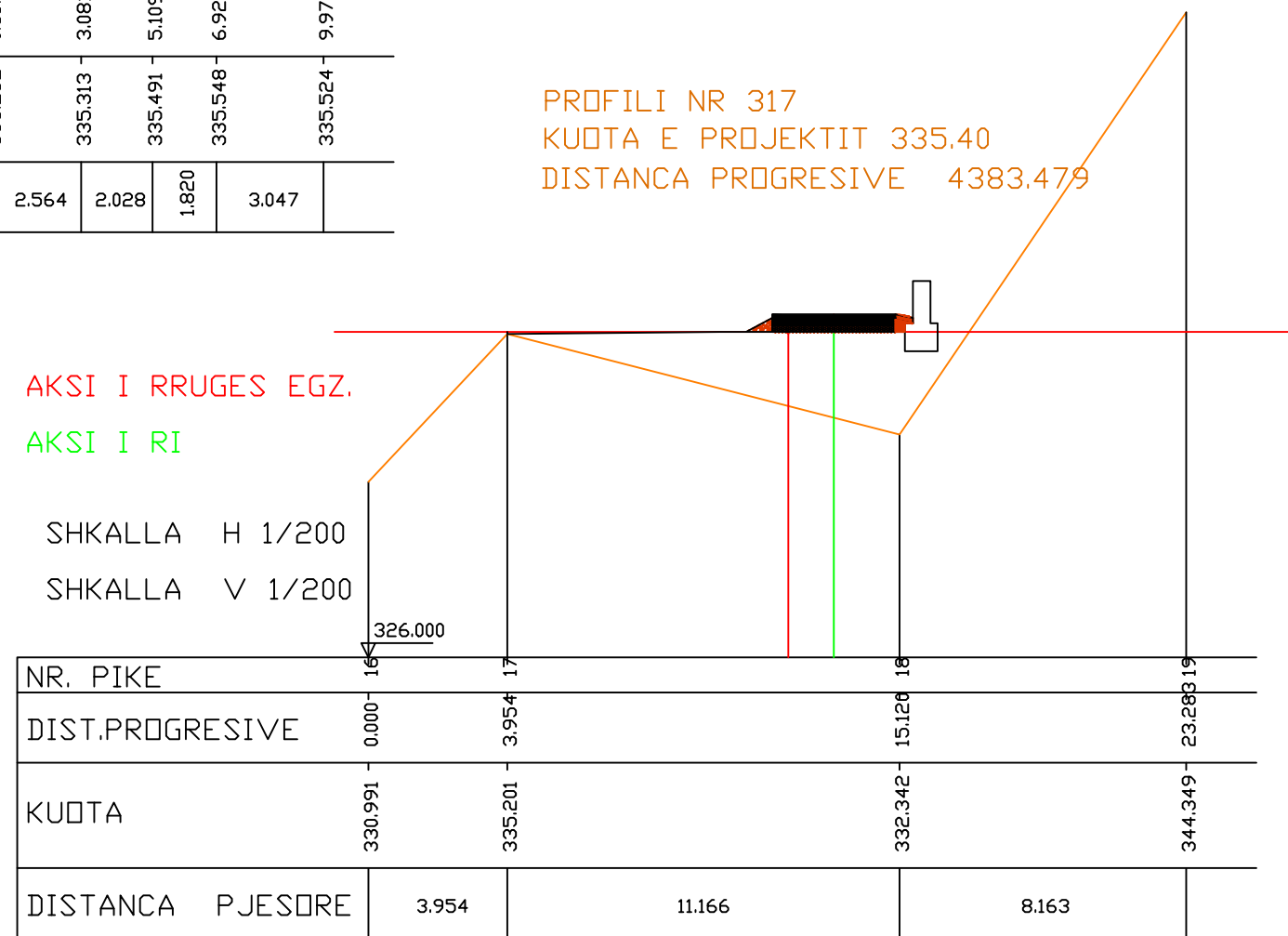
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 312-314	ark. MADIELO GEGA	



PROFILI NR 317
KUOTA E PROJEKTIT 335.40
DISTANCA PROGRESIVE 4383.479





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 315-318	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 319
KUOTA E PROJEKTIT 335.84
DISTANCA PROGRESIVE 4414.736

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.686	2.219	3.915	6.388	8.099	12.421	19.442
KUOTA	335.329	335.358	335.467	335.523	335.655	335.482	336.462	343.899
DISTANCA PJESORE	0.686	1.533	1.696	2.473	1.711	4.322	7.021	

PROFILI NR 321
KUOTA E PROJEKTIT 338.54
DISTANCA PROGRESIVE 4473.685

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	21	21	21	21	21	21	21	21
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.042	10.284	12.279	14.231	15.275	18.638	27.614
KUOTA	333.750	337.529	338.236	338.430	338.551	338.471	341.817	343.853
DISTANCA PJESORE		7.042	3.242	1.995	1.952	1.044	3.363	8.976

PROFILI NR 320
KUOTA E PROJEKTIT 337.27
DISTANCA PROGRESIVE 4445.773

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	22	22	22	22	22	22	22	22
DIST.PROGRESIVE	0.000	14.262	16.017	18.108	19.511	22.407	28.698	28.698
KUOTA	333.355	337.408	337.358	337.423	337.363	340.033	341.625	341.625
DISTANCA PJESORE		14.262	1.755	2.091	1.403	2.896	6.291	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 319-321	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 322
KUOTA E PROJEKTIT 339.315
DISTANCA PROGRESIVE 4490.634

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	20	20	20	20	20	21	21
DIST.PROGRESIVE	0.000	12.395	14.398	15.929	17.955	19.156	37.241
KUOTA	332.565	338.447	339.118	339.315	339.377	339.349	344.884
DISTANCA PJESORE	12.395	2.003	1.531	2.026	1.201	3.661	14.424

PROFILI NR 323
KUOTA E PROJEKTIT 341.13
DISTANCA PROGRESIVE 4513.475

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	19	19	19	19	20	20	20	20
DIST.PROGRESIVE	0.000	8.562	16.777	18.328	20.461	22.368	23.874	26.786
KUOTA	335.574	337.523	340.920	341.166	341.262	341.146	340.976	342.156
DISTANCA PJESORE	8.562	8.215	1.551	2.133	1.907	1.506	2.912	12.395



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 322-323	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 325
KUOTA E PROJEKTIT 344.24
DISTANCA PROGRESIVE 4552.561

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	17	17	17	18	18	18	18	18	18
DIST.PROGRESIVE	0.000	13.790	18.184	20.156	22.851	25.295	26.730	30.506	41.258
KUOTA	340.923	344.746	345.343	345.362	345.365	345.193	345.183	346.293	348.416
DISTANCA PJESORE		13.790	4.394	1.972	2.695	2.444	1.435	3.776	10.752

PROFILI NR 326
KUOTA E PROJEKTIT 345.14
DISTANCA PROGRESIVE 4563.816

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	16	17	17	17	17	17	17
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.738	4.726	6.858	9.016	9.814	10.683
KUOTA	344.720	346.290	346.606	346.599	346.546	345.960	346.090
DISTANCA PJESORE	3.738	0.988	2.132	2.158	0.798	0.869	2.490

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	18	18	18	18	19	19	19	19
DIST.PROGRESIVE	0.000	10.907	17.556	18.438	20.335	22.412	23.043	25.807
KUOTA	339.381	339.273	342.563	342.994	343.021	342.857	342.601	345.160
DISTANCA PJESORE		10.907	6.649	0.882	1.897	2.077	0.631	2.764



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 324-326	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 327
KUOTA E PROJEKTIT 345.85
DISTANCA PROGRESIVE 4572.655

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	16	16	16	16	16	16	16	16
DIST.PROGRESIVE	0.000	13.156	14.741	16.689	18.822	19.604	20.238	22.831
KUOTA	341.404	346.324	347.236	347.205	347.276	346.962	347.006	348.231
DISTANCA PJESORE	13.156	1.585	1.948	2.133	0.782	0.634	2.593	

PROFILI NR 328
KUOTA E PROJEKTIT 347.05
DISTANCA PROGRESIVE 4587.914

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	15	15	15	15	15	15	16
DIST.PROGRESIVE	0.000	14.917	15.309	15.829	18.707	21.627	27.675
KUOTA	351.380	348.992	348.432	348.541	348.490	348.495	346.847
DISTANCA PJESORE	14.917	0.520	2.878	2.920	1.394	4.654	

PROFILI NR 329
KUOTA E PROJEKTIT 348.34
DISTANCA PROGRESIVE 4604.178

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	14	14	14	14	14	15	15
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.595	5.338	7.714	9.652	10.523	23.061
KUOTA	349.120	350.354	350.334	350.414	350.587	350.415	354.837
DISTANCA PJESORE	3.595	1.743	2.376	1.938	0.871	1.638	10.900



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 327-329	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 330
KUOTA E PROJEKTIT 349.92
DISTANCA PROGRESIVE 4623.926

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	13	13	13	14	14	14	14	14
DIST.PROGRESIVE	0.000	6.851	8.605	10.986	12.858	13.741	14.197	19.982
KUOTA	346.394	351.932	352.097	352.128	352.463	352.370	352.878	356.367
DISTANCA PJESORE	6.851	1.754	2.381	1.867	0.888		5.785	

PROFILI NR 332
KUOTA E PROJEKTIT 352.905
DISTANCA PROGRESIVE 4661.477

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	12	12	12	12	12	12	12	12
DIST.PROGRESIVE	0.000	17.085	17.201	20.455	22.744	24.510	25.050	25.234
KUOTA	349.017	350.811	352.817	352.887	352.115	353.039	353.057	350.903
DISTANCA PJESORE	17.085	3.254	2.289	1.766	0.540			

PROFILI NR 331
KUOTA E PROJEKTIT 351.25
DISTANCA PROGRESIVE 4640.626

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

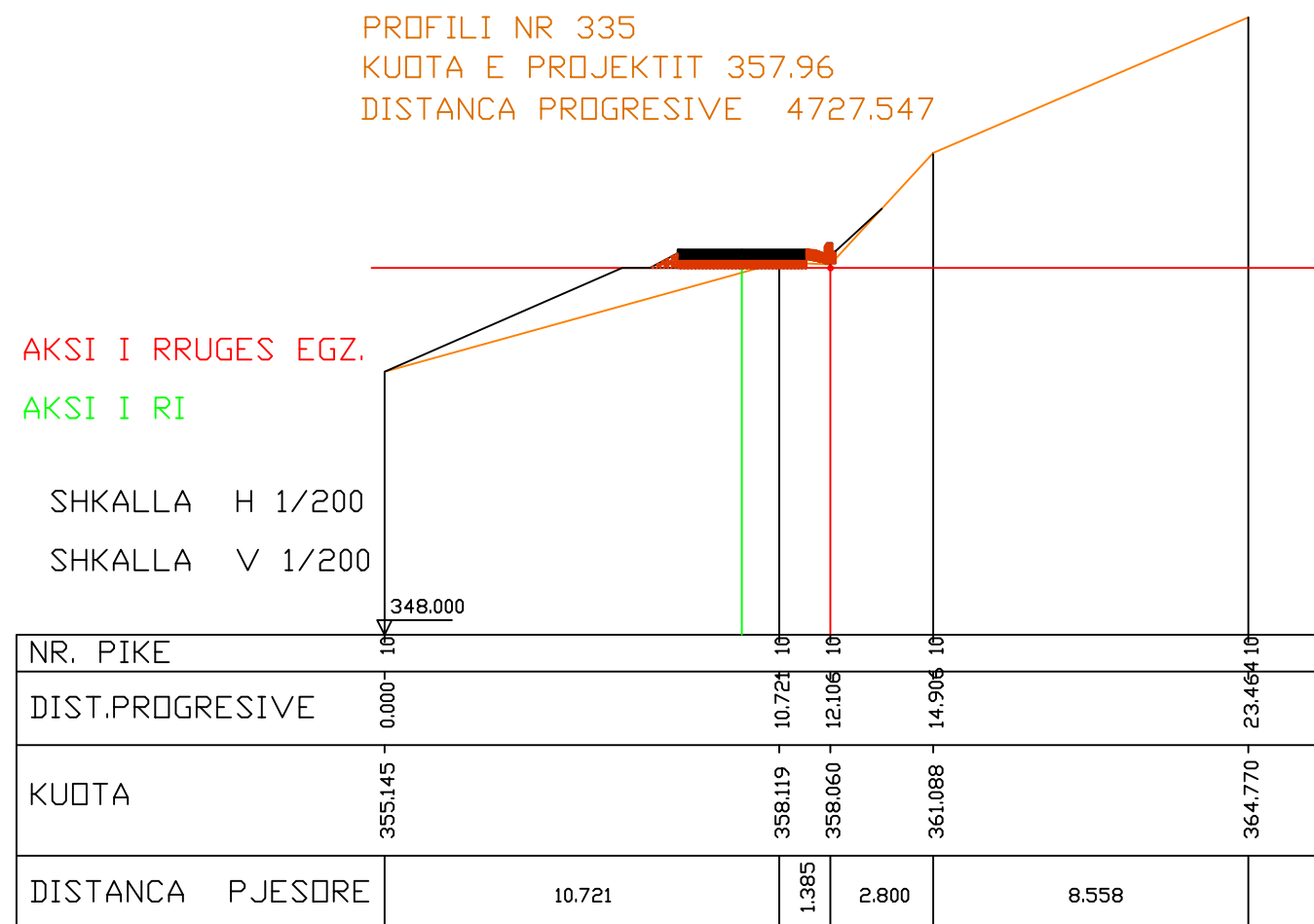
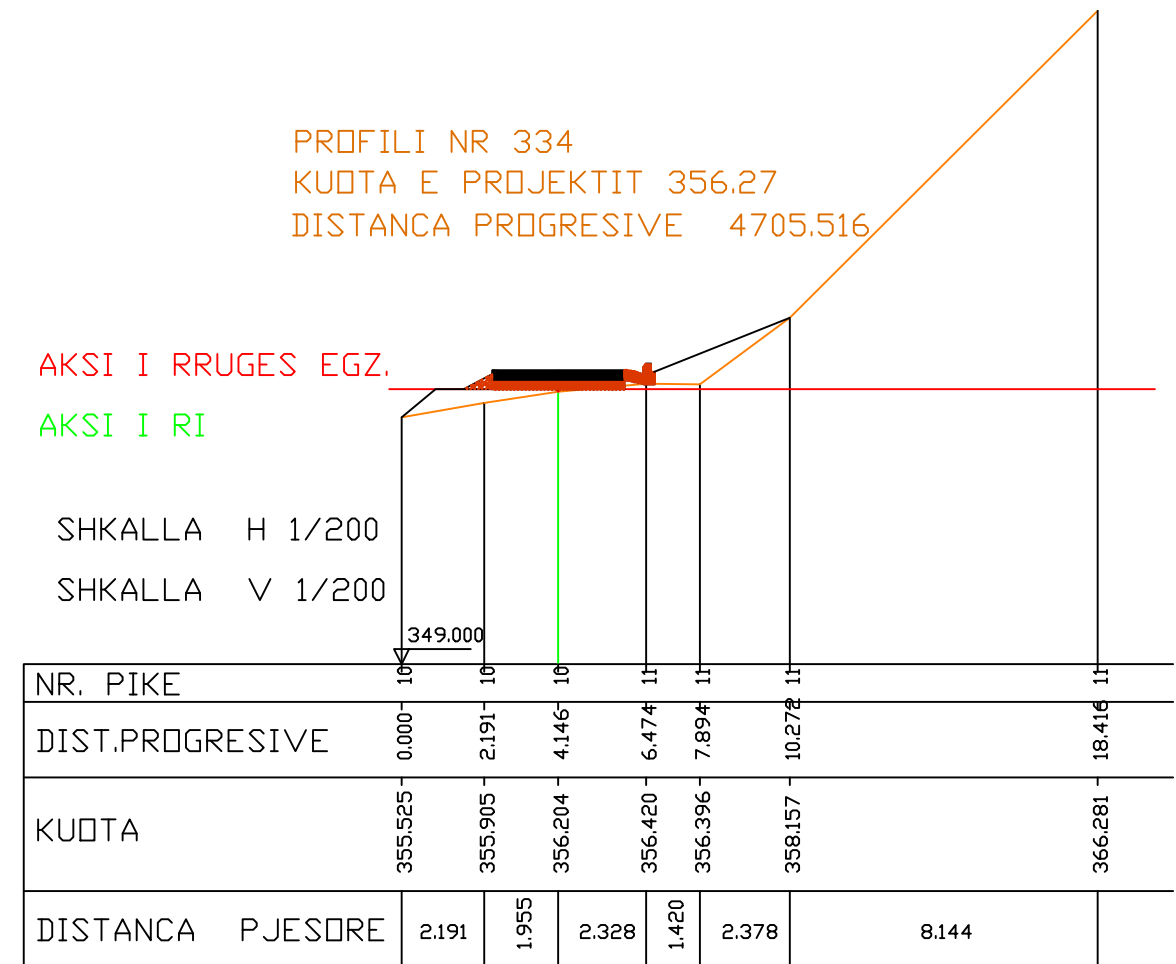
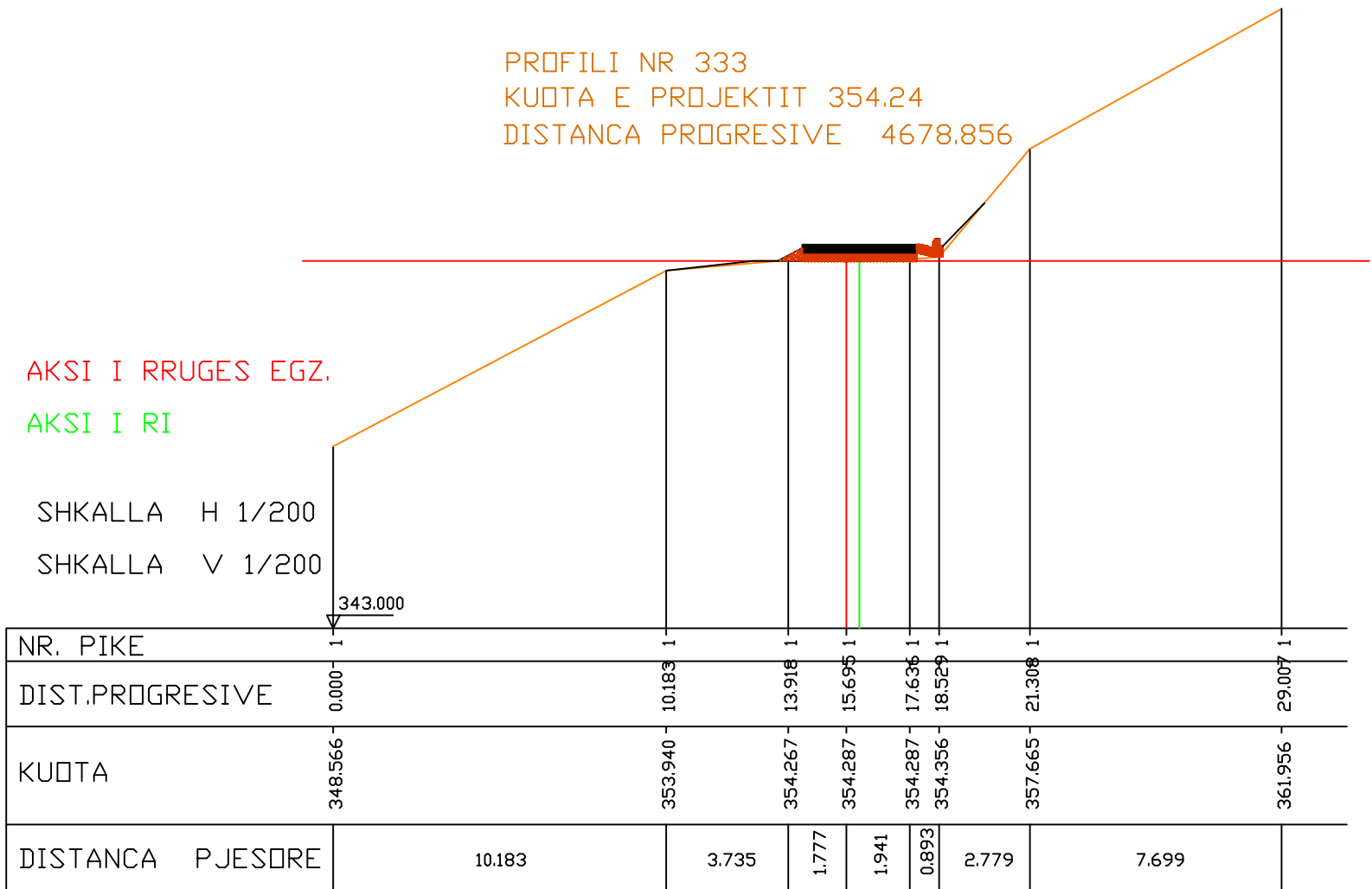
NR. PIKE	13	13	13	13	13	13	13	13
DIST.PROGRESIVE	0.000	6.236	13.194	16.306	18.709	19.742		26.092
KUOTA	345.135	352.138	352.507	352.605	352.729	352.818		357.875
DISTANCA PJESORE	6.236	6.958	3.112	2.403	1.033	6.350		



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 330-332	ark. MADIELO GEGA	

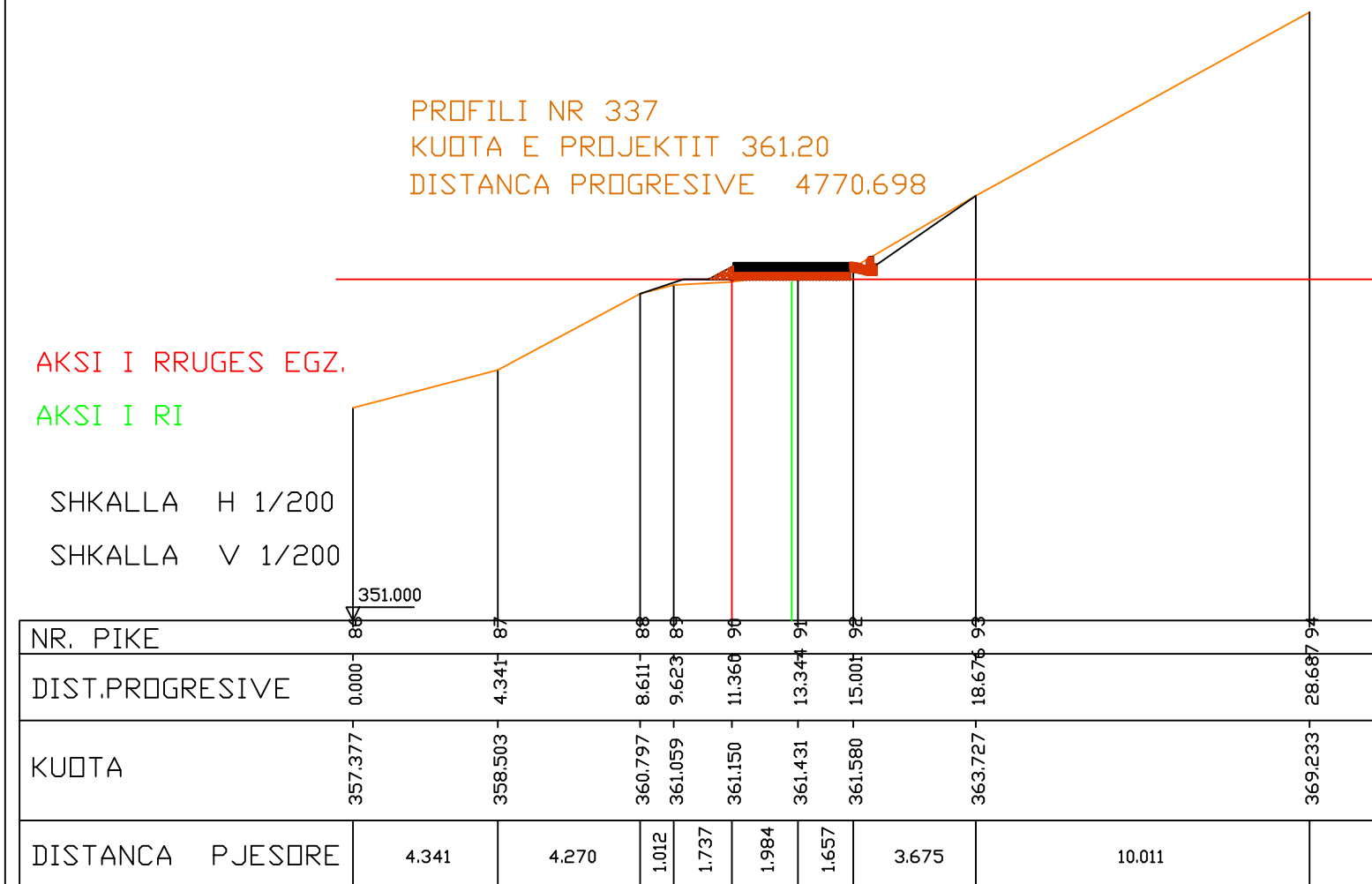
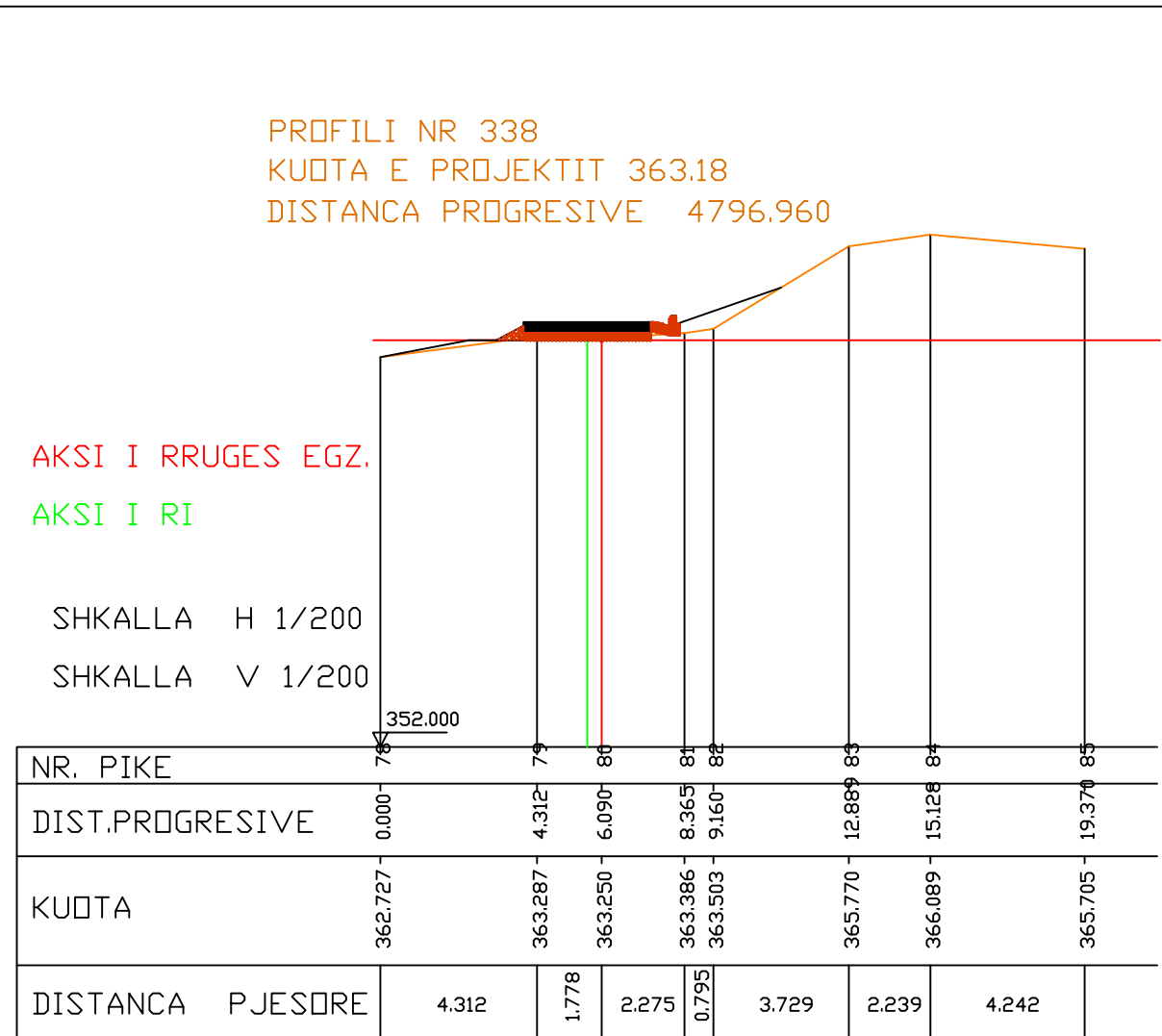
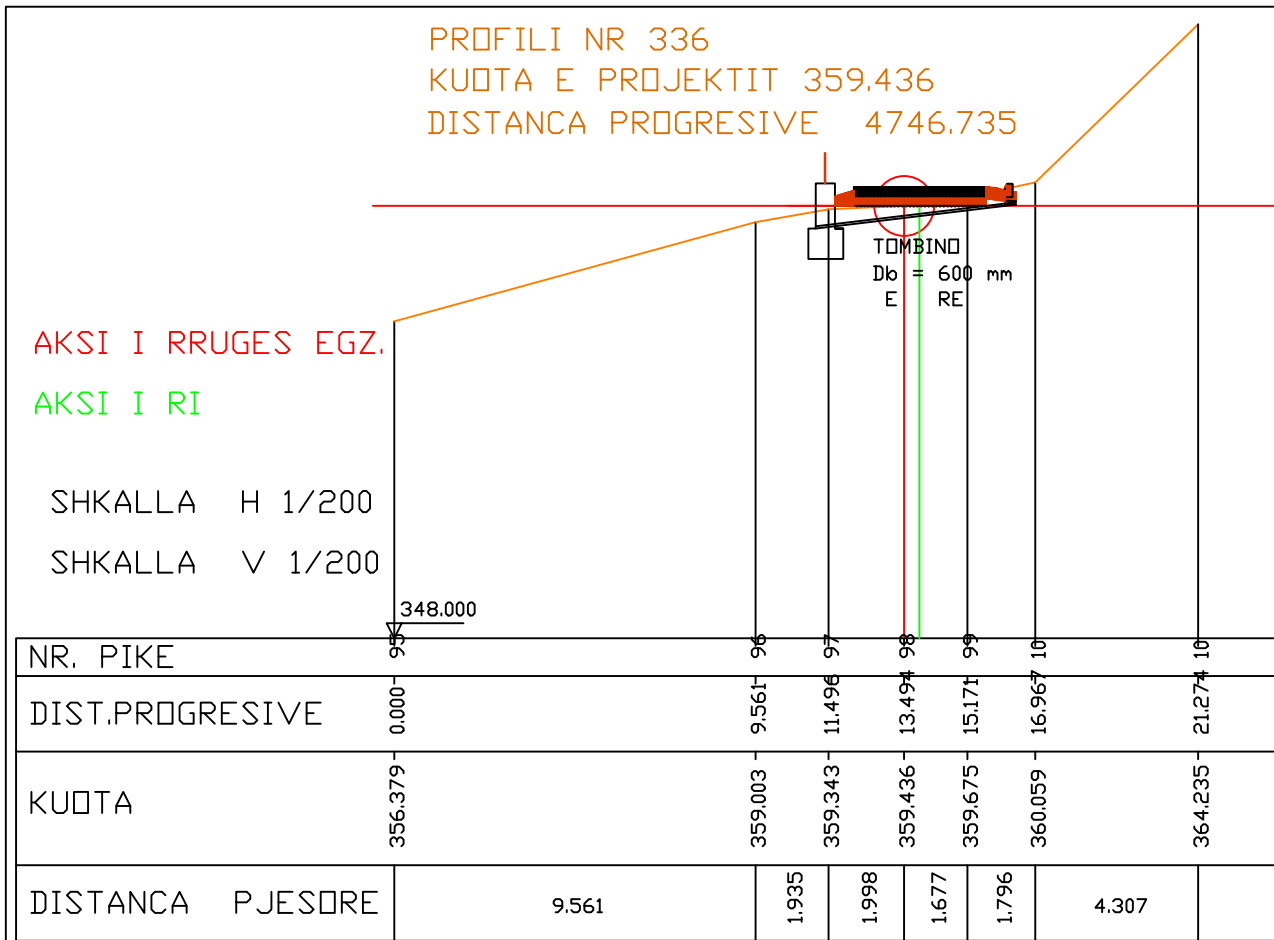




AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 333-335	ark. MADIELO GEGA	





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 336-338	ark. MADIELO GEGA	

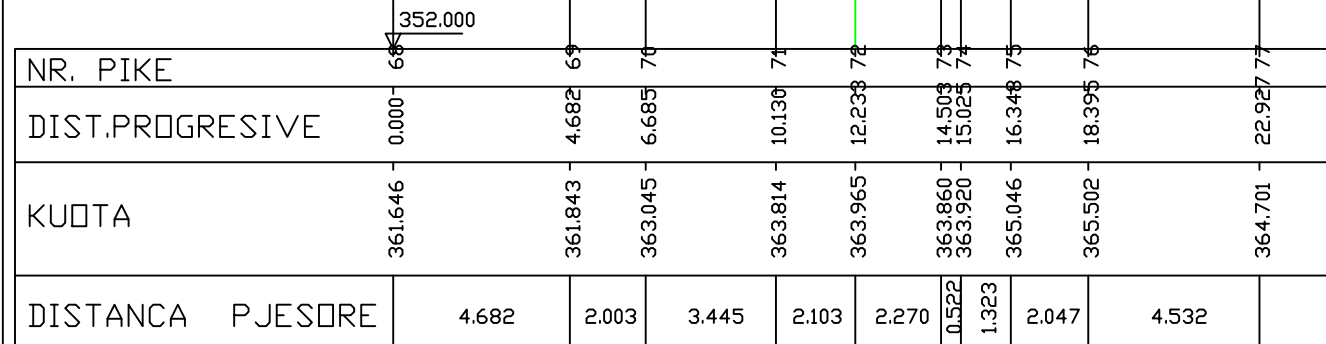
PROFILI NR 339
KUOTA E PROJEKTIT 363.965
DISTANCA PROGRESIVE 4807.340

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200



NR. PIKE	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.682	6.685	10.130	12.238	14.503	15.025	16.348	18.395	22.927
KUOTA	361.646	361.843	363.045	363.814	363.965	363.860	363.920	365.046	365.502	364.701
DISTANCA PJESORE	4.682	2.003	3.445	2.103	2.270	0.522	1.323	2.047	4.532	

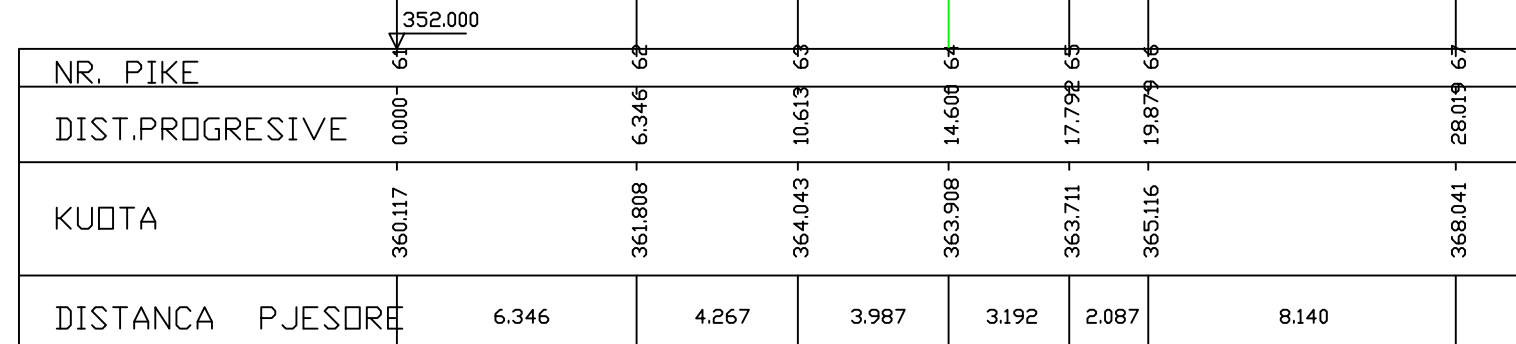
PROFILI NR 340
KUOTA E PROJEKTIT 363.908
DISTANCA PROGRESIVE 4824.286

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200



NR. PIKE	64	65	66	67	68	69	70
DIST.PROGRESIVE	0.000	6.346	10.613	14.606	17.792	19.879	28.019
KUOTA	360.117	361.808	364.043	363.908	363.711	365.116	368.041
DISTANCA PJESORE	6.346	4.267	3.987	3.192	2.087	8.140	

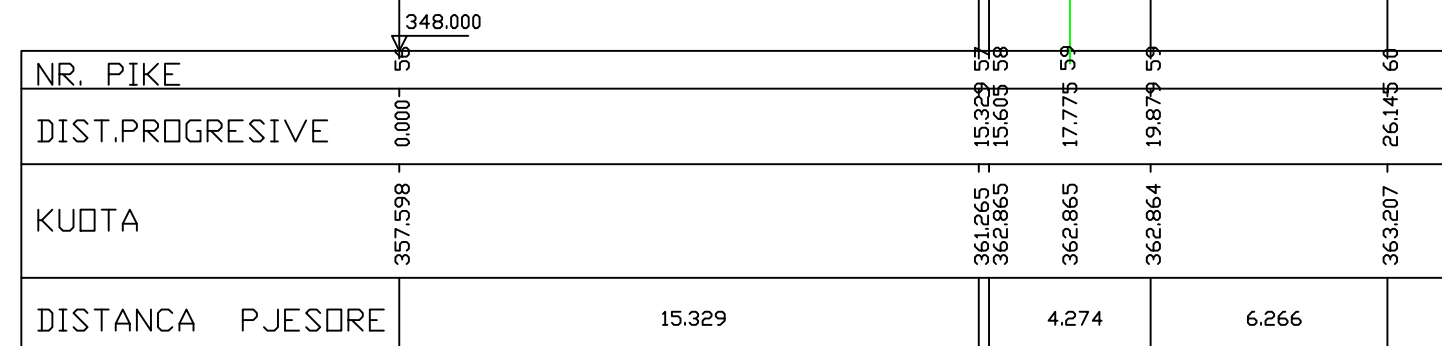
PROFILI NR 341
KUOTA E PROJEKTIT 362.865
DISTANCA PROGRESIVE 4835.619

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200



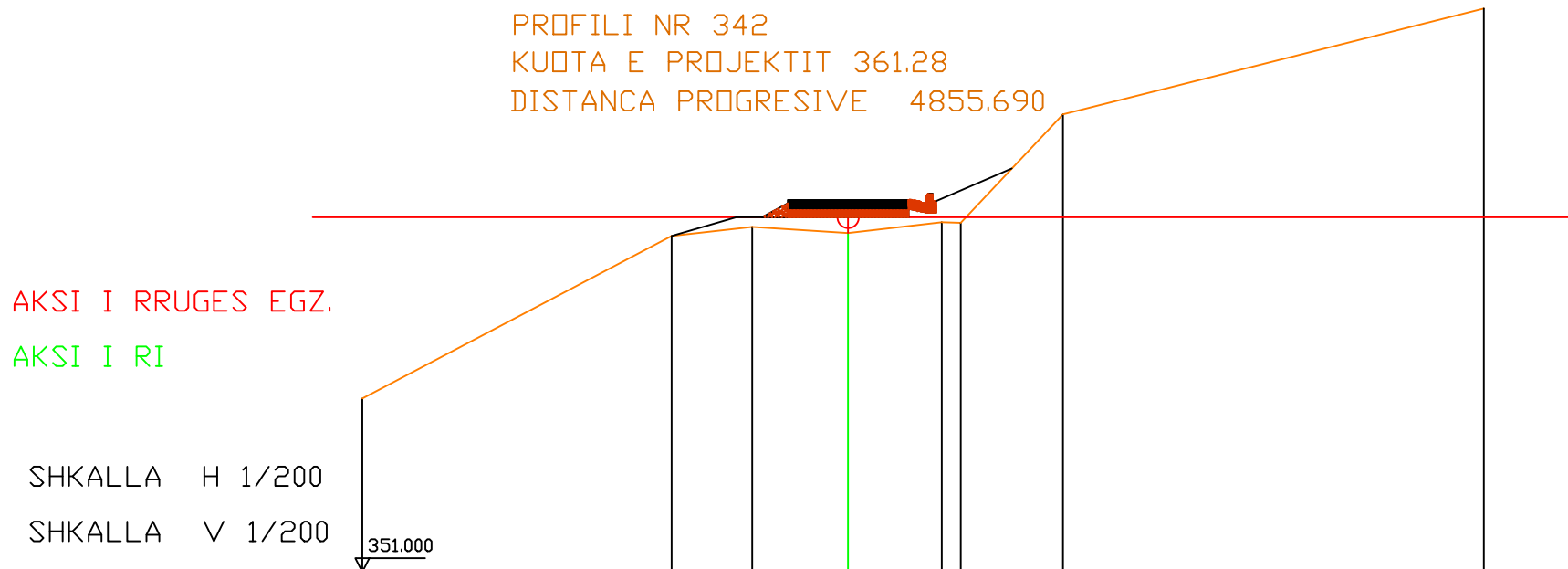
NR. PIKE	56	57	58	59	60
DIST.PROGRESIVE	0.000	15.329	15.605	17.775	26.145
KUOTA	357.598	361.265	362.865	362.865	363.207
DISTANCA PJESORE	15.329	4.274	6.266		



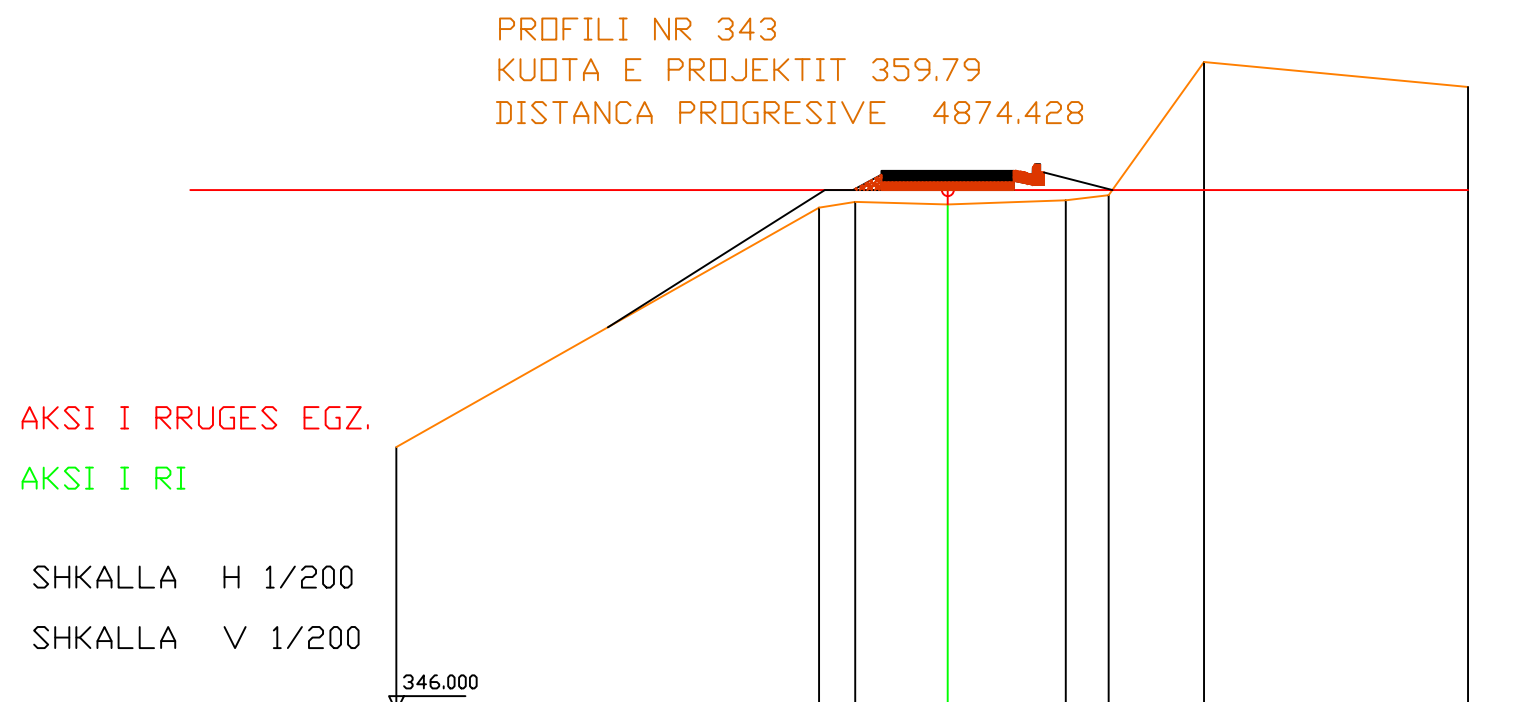
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 339-341	ark. MADIELO GEGA	

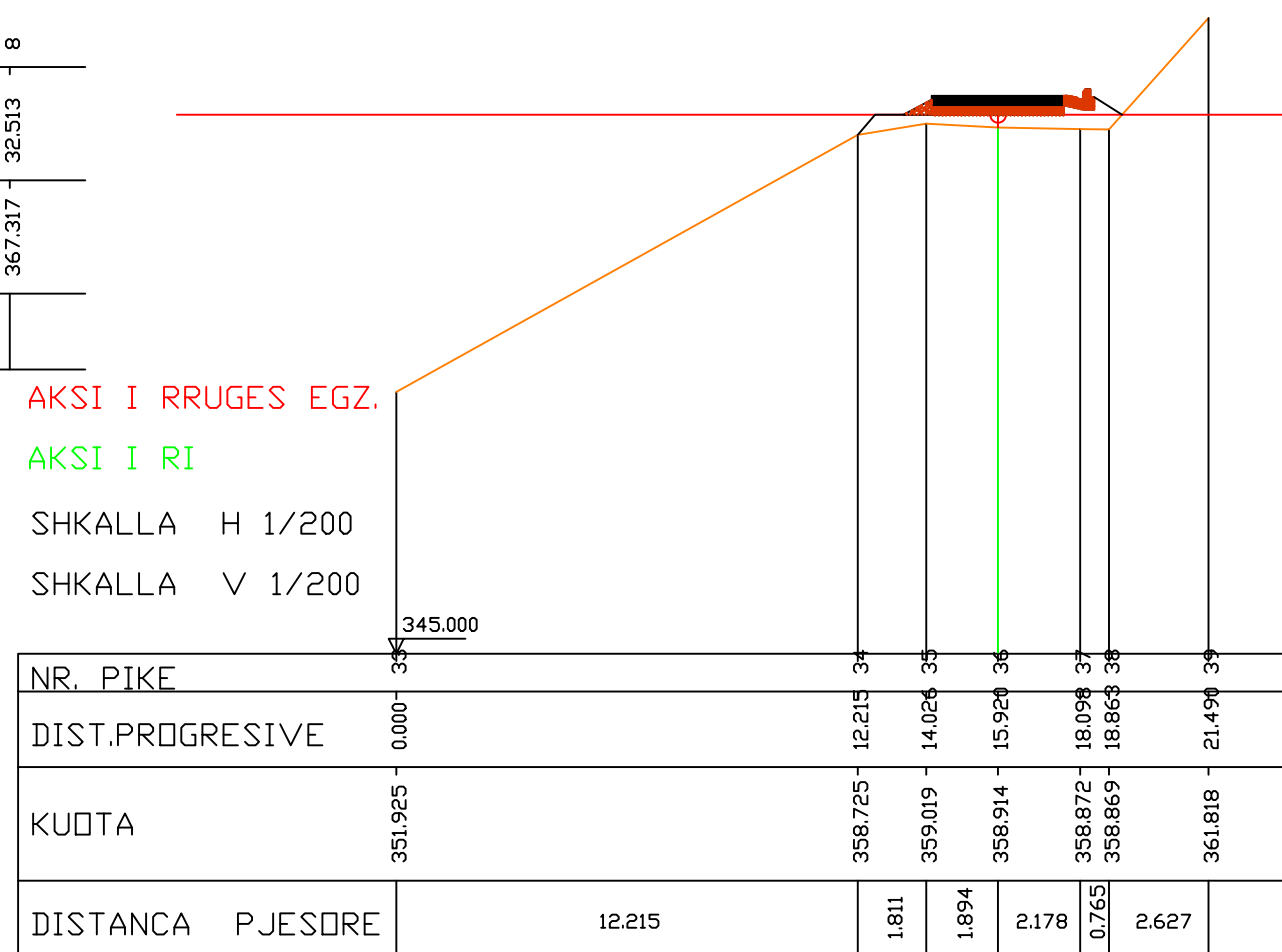


NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8
DIST.PROGRESIVE	0.000	8.965	11.302	14.084	16.802	17.347	20.312	32.513
KUOTA	356.024	360.729	360.989	360.817	361.129	361.115	364.253	367.317
DISTANCA PJESORE		8.965	2.337	2.782	2.718	0.545	2.965	12.201



NR. PIKE	46	47	48	49	50	51	52	53
DIST.PROGRESIVE	0.000	11.185	12.136	14.584	17.713	18.843	21.372	28.356
KUOTA	352.985	359.325	359.475	359.403	359.517	359.651	363.170	362.513
DISTANCA PJESORE		11.185	0.951	2.448	3.129	1.130	2.529	6.984

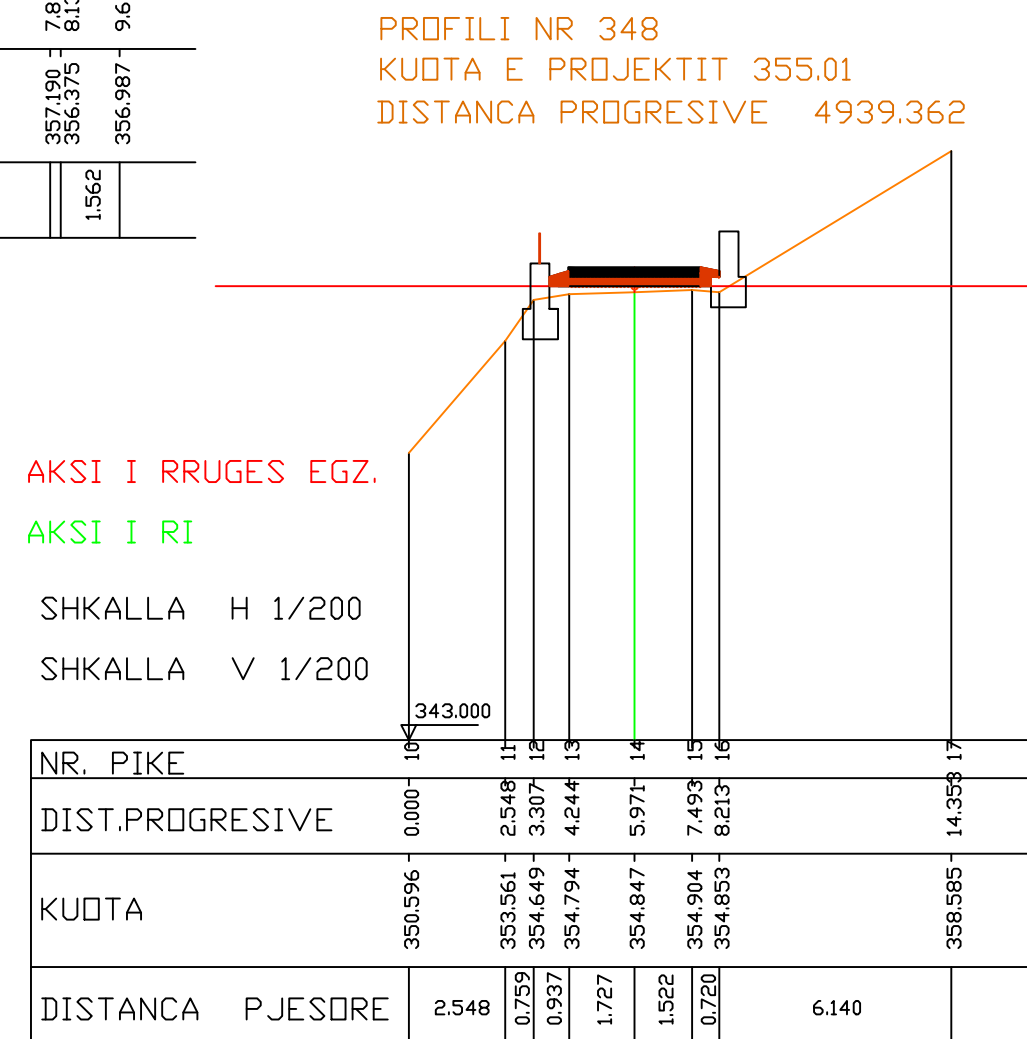
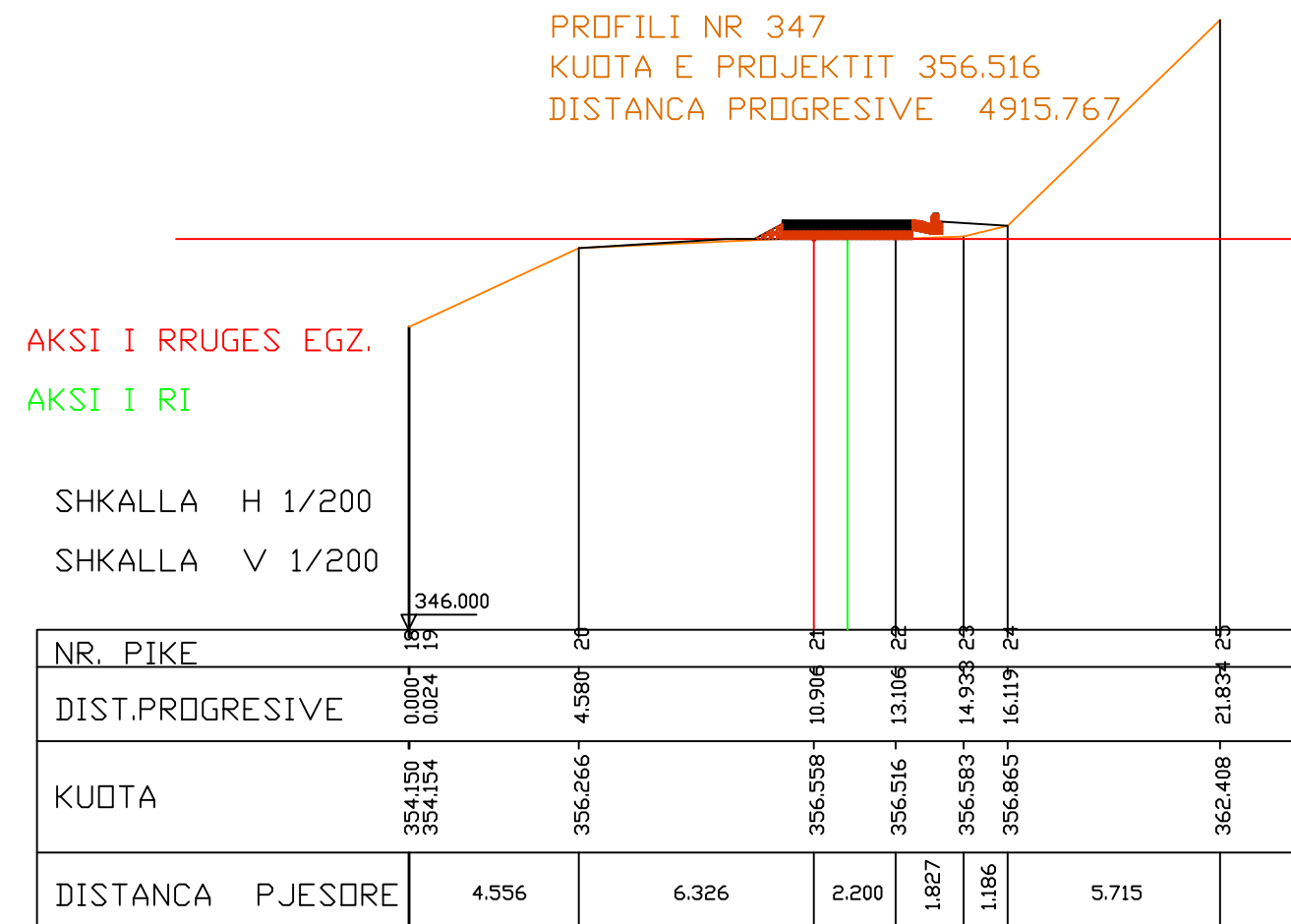
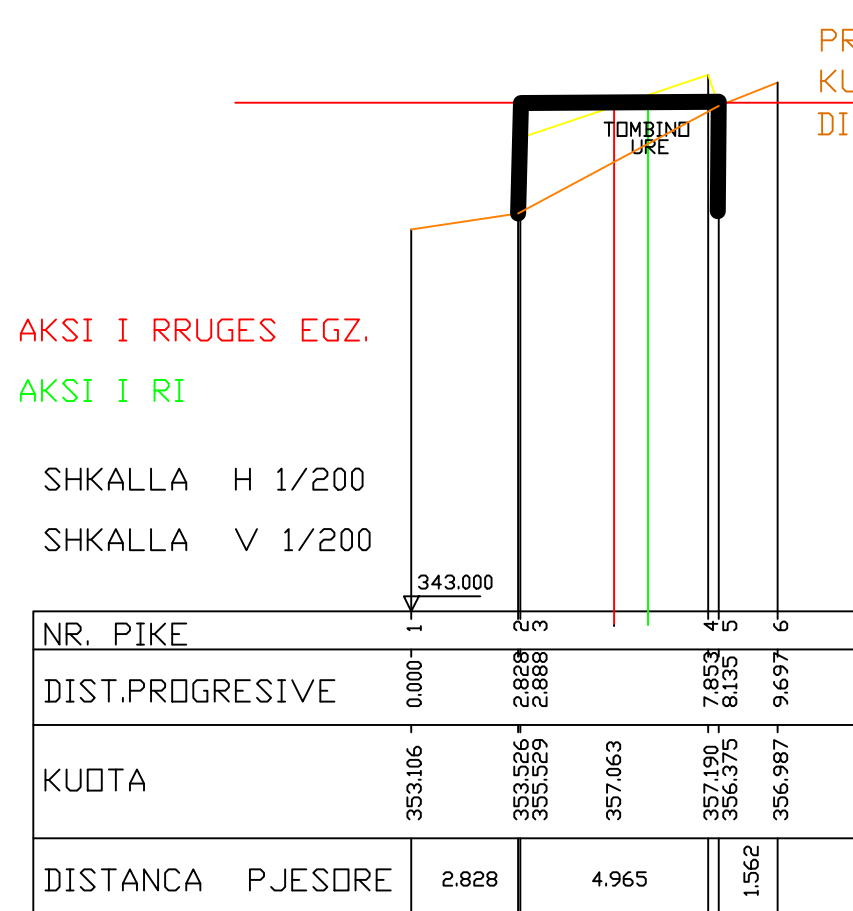
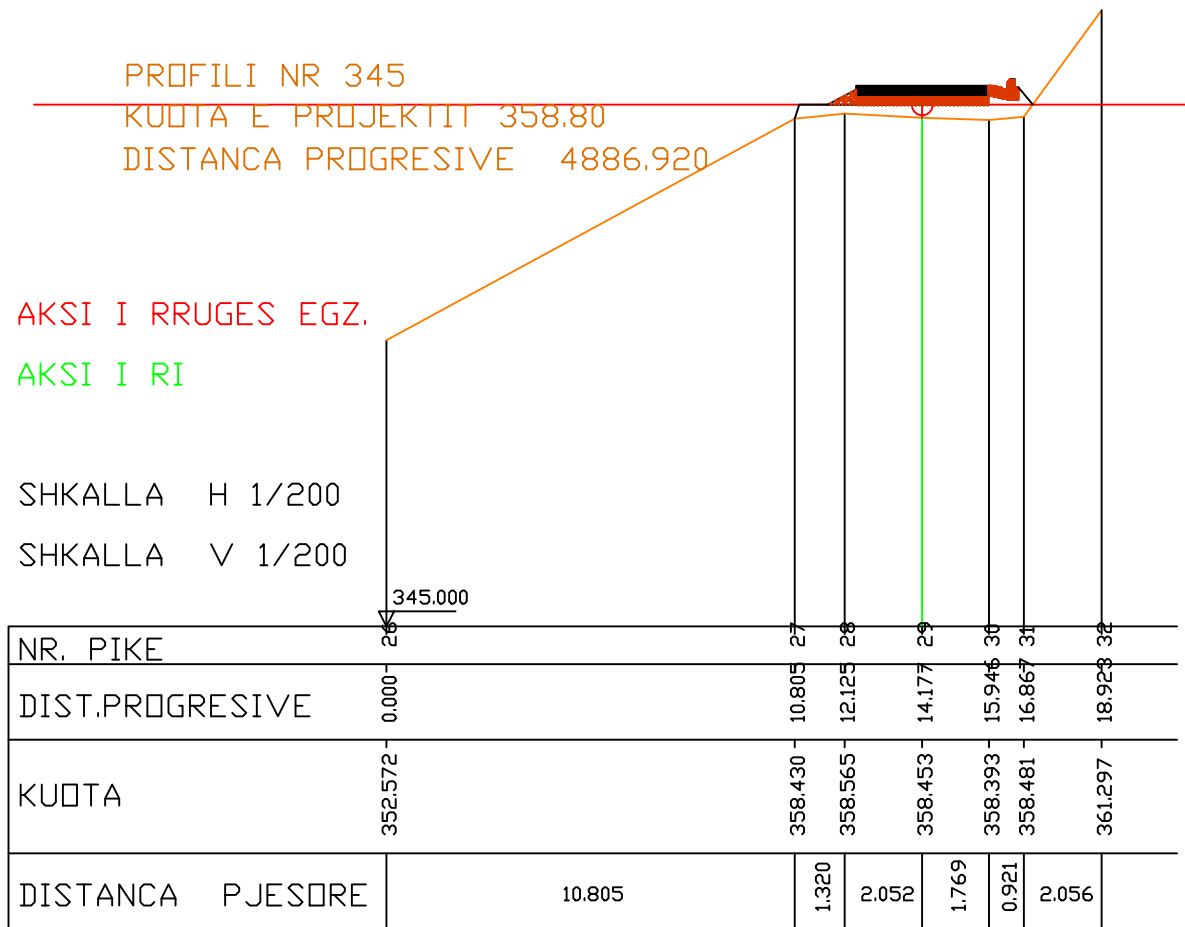
PROFILI NR 344
KUOTA E PROJEKTIT 359.25
DISTANCA PROGRESIVE 4881.151



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 342-344	ark. MADIELO GEGA	





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 345-348	ark. MADIELO GEGA	

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.632	2.130	3.729	5.346	7.249	7.768	8.172	11.266
KUOTA	350.757	351.996	353.655	353.796	353.847	353.951	353.846	354.576	357.089
DISTANCA PJESORE		1.632		1.599	1.617	1.903	0.519	3.094	

PROFILI NR 349
KUOTA E PROJEKTIT 353.796
DISTANCA PROGRESIVE 4958.294

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	65	67	68	69	70	71	72	73
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.304	2.543	2.995	6.714	6.869	7.408	10.449
KUOTA	346.865	350.375	352.909	352.869	353.075	353.075	350.403	352.028
DISTANCA PJESORE	2.304			3.719		0.539	3.041	

PROFILI NR 350
KUOTA E PROJEKTIT 352.84
DISTANCA PROGRESIVE 4968.602

PROFILI NR 351
KUOTA E PROJEKTIT 352.16
DISTANCA PROGRESIVE 4976.427

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	59	60	61	62	63	64	65
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.690	5.299	6.802	8.576	10.539	13.226
KUOTA	349.962	352.507	352.429	352.515	352.700	353.099	356.811
DISTANCA PJESORE	3.690	1.609	1.503	1.774	1.963	2.687	

PROFILI NR 352
KUOTA E PROJEKTIT 350.81
DISTANCA PROGRESIVE 4990.487

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

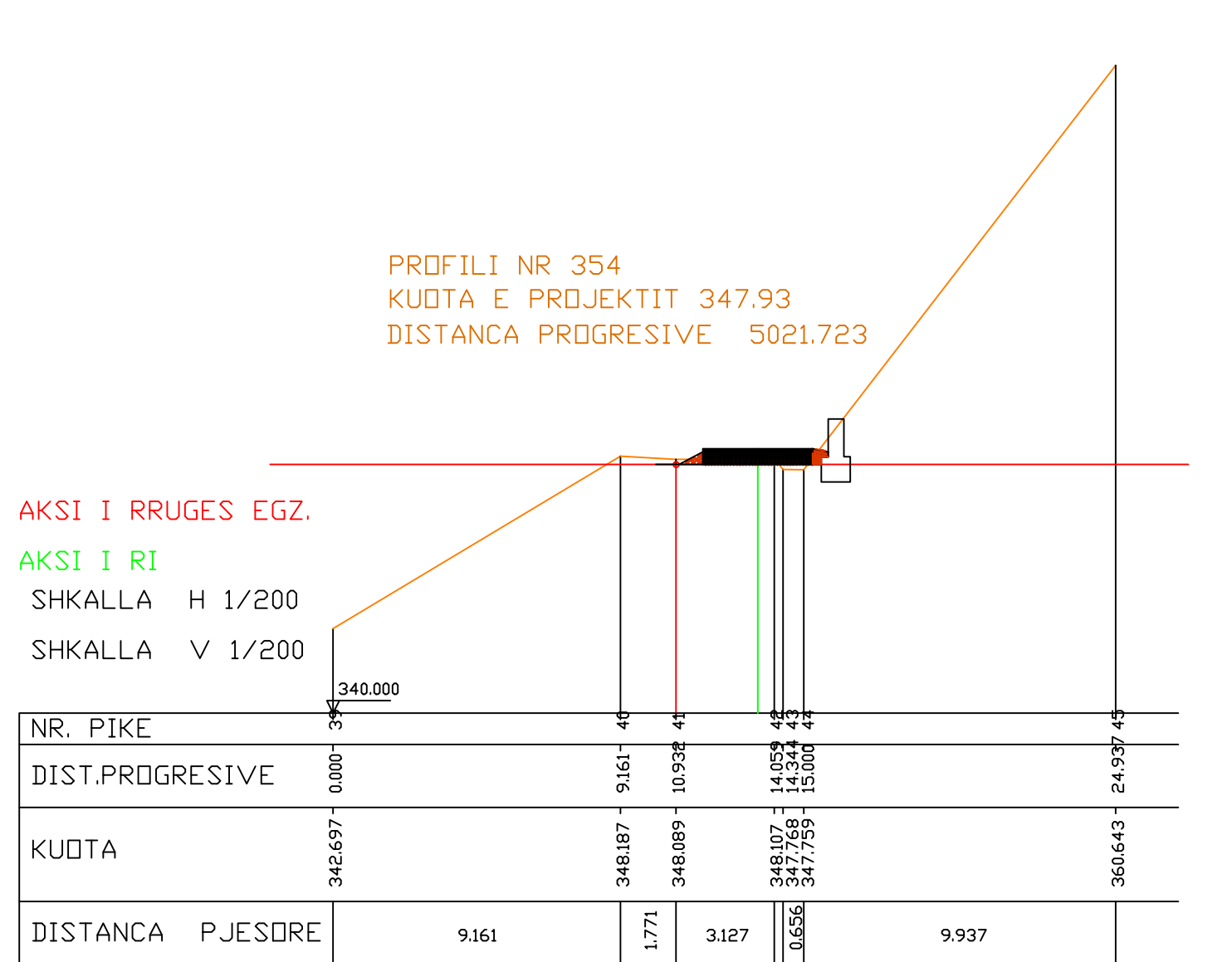
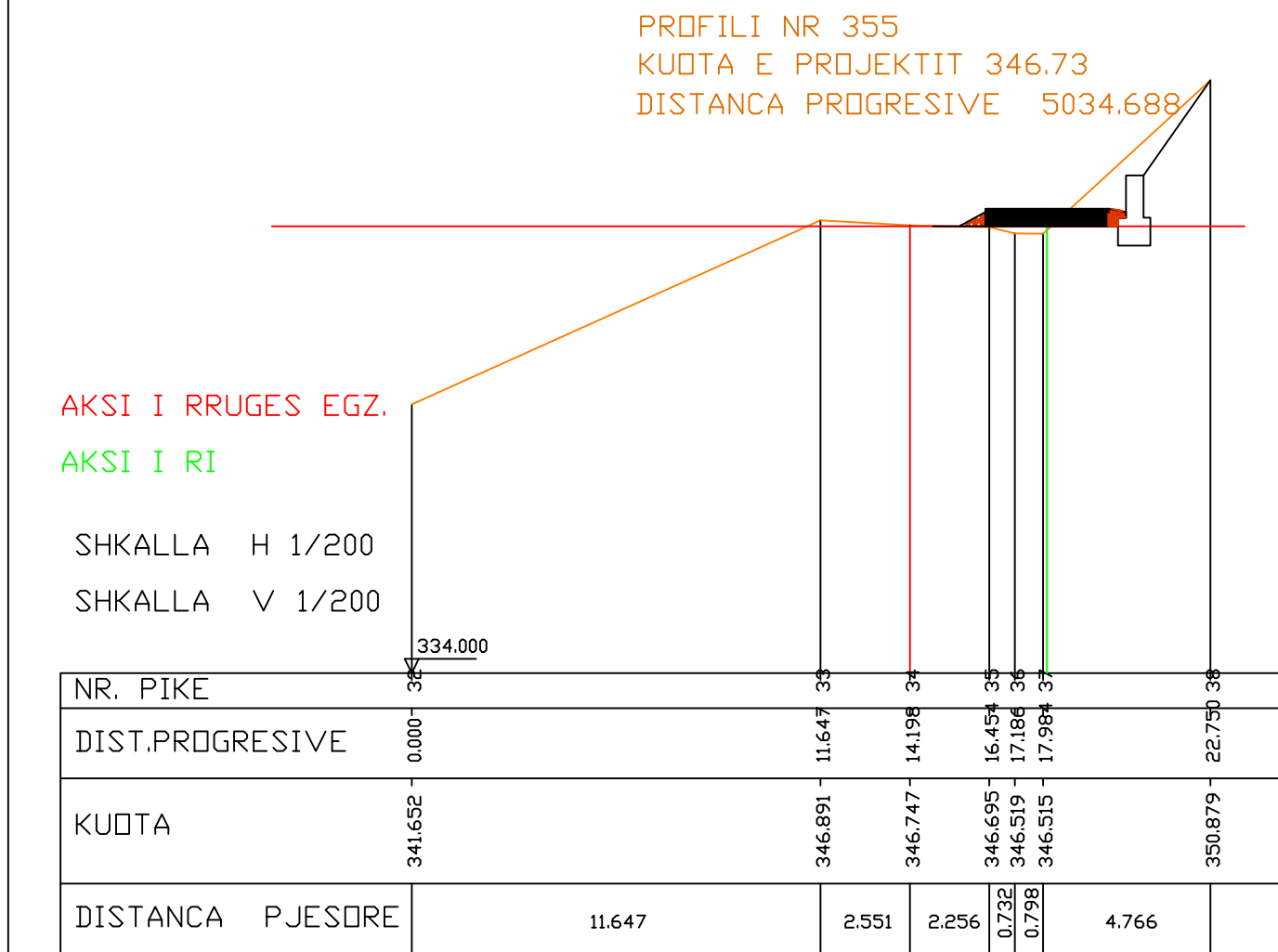
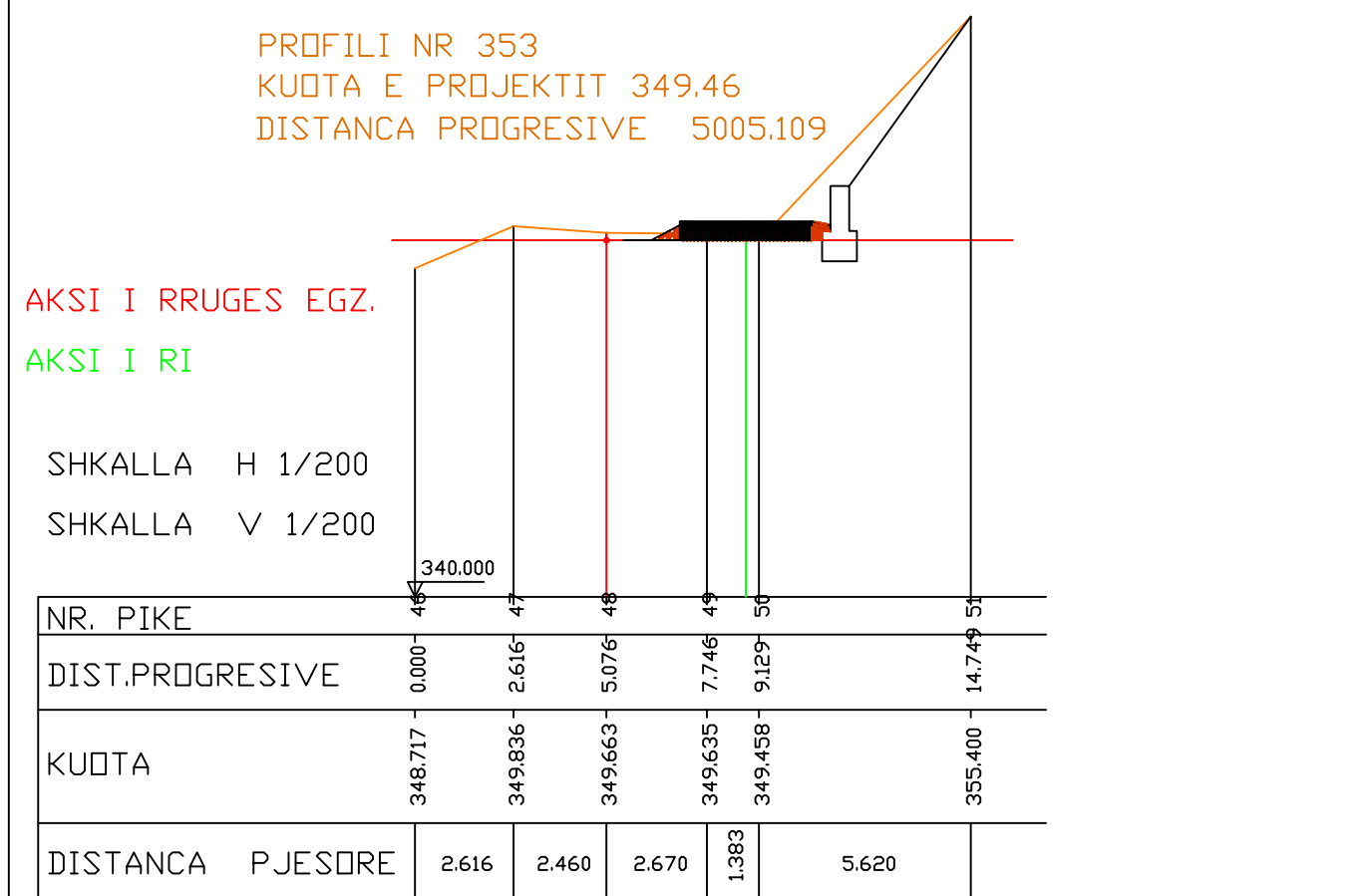
NR. PIKE	52	53	54	55	56	57	58
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.442	3.390	5.285	6.490	7.090	9.602
KUOTA	350.998	351.318	351.153	351.242	351.107	353.221	355.057
DISTANCA PJESORE	1.442	1.948	1.895	1.205	0.600	2.512	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 349-352	ark. MADIELO GEGA	

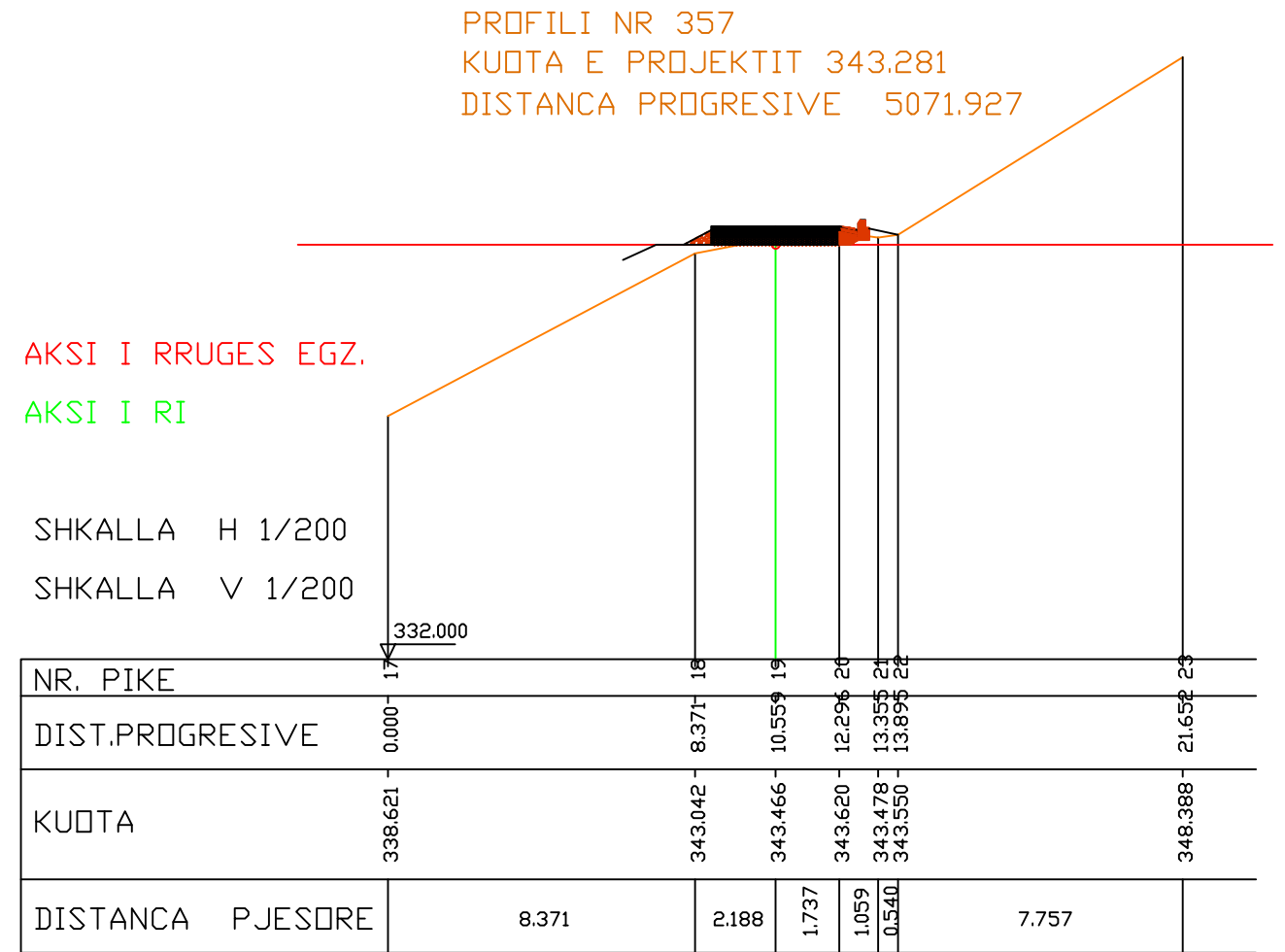
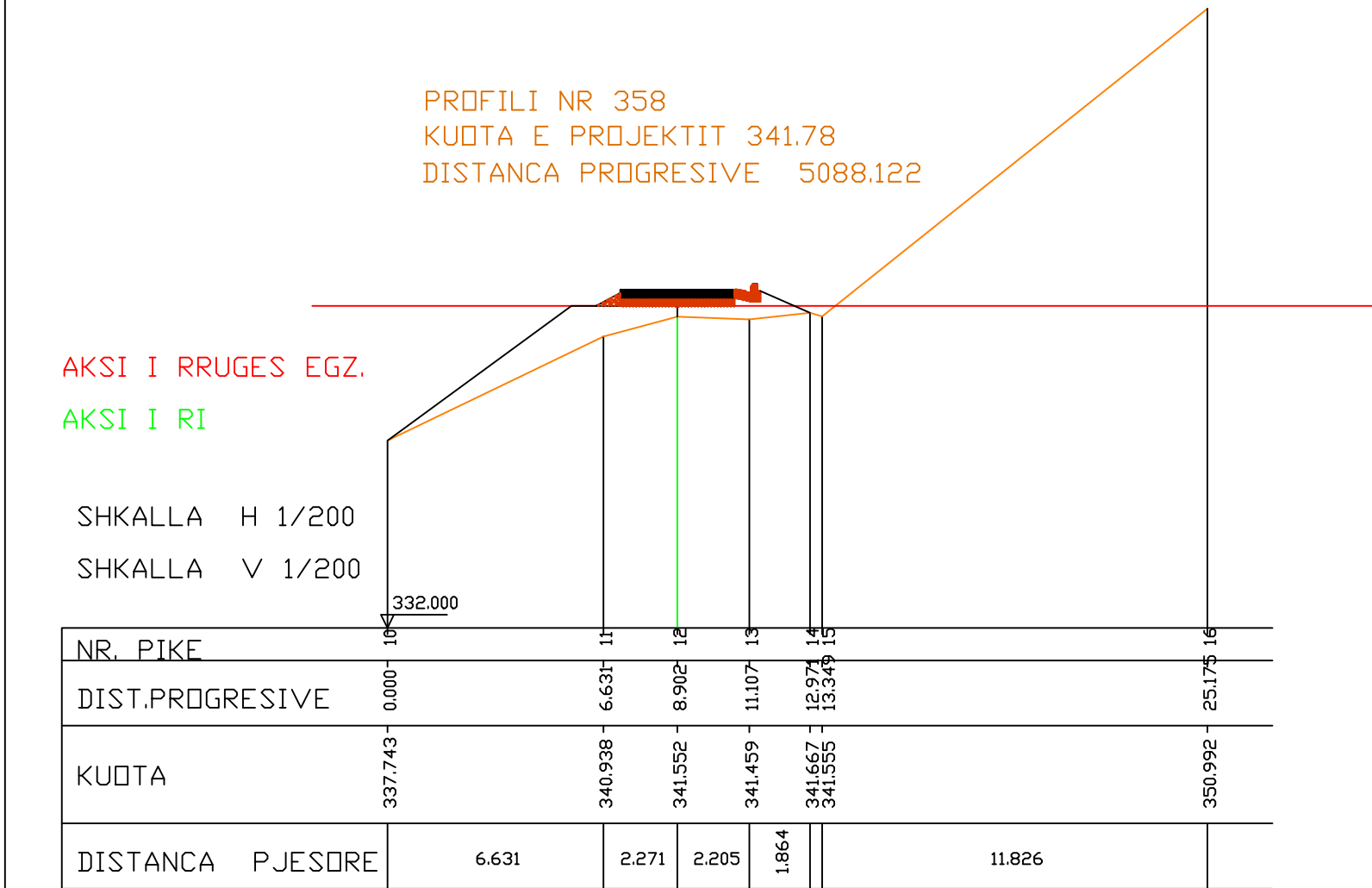
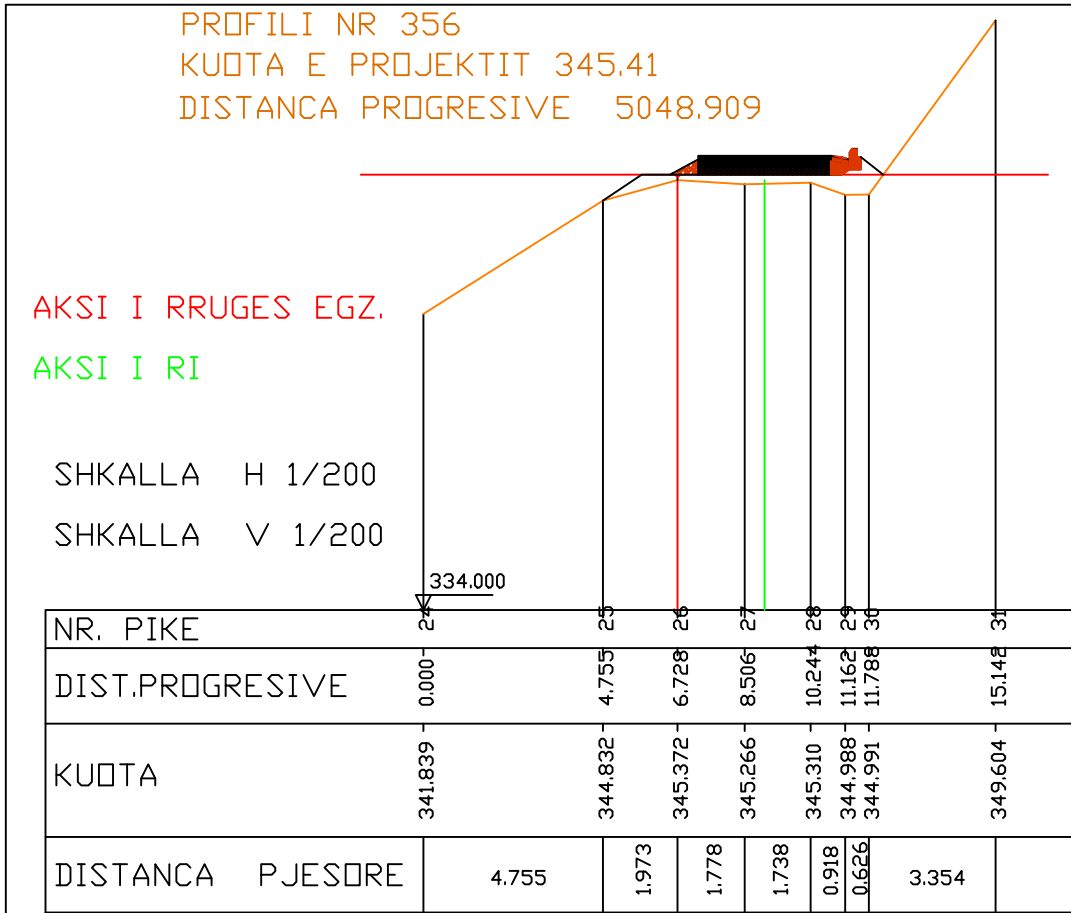




AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 353-355	ark. MADIELO GEGA	





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 356-358	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 359
KUOTA E PROJEKTIT 341.15
DISTANCA PROGRESIVE 5095.013

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DIST.PROGRESIVE	0.000	9.541	11.302	12.795	15.027	15.785	16.183	16.391	25.424
KUOTA	336.730	340.286	340.736	340.686	340.771	340.560	340.845	341.674	349.047
DISTANCA PJESORE		9.541	1.761	1.493	2.232	0.758		9.033	

PROFILI NR 361
KUOTA E PROJEKTIT 337.68
DISTANCA PROGRESIVE 5132.404

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8
DIST.PROGRESIVE	0.000	8.649	10.120	11.944	13.774	14.901	17.427	25.857
KUOTA	335.898	336.982	338.263	338.255	337.237	337.761	339.511	342.131
DISTANCA PJESORE		8.649	1.471	1.824	1.830	1.127	2.526	8.430

PROFILI NR 360
KUOTA E PROJEKTIT 339.41
DISTANCA PROGRESIVE 5113.840

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.901	5.408	7.719	8.592	8.873	19.792
KUOTA	338.170	338.831	338.828	339.045	338.951	339.830	346.217
DISTANCA PJESORE		2.901	2.507	2.311	0.873		10.919



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 359-311	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 362
KUOTA E PROJEKTIT 336.49
DISTANCA PROGRESIVE 5145.358

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8
DIST.PROGRESIVE	0.000	13.235	15.930	18.110	19.246	22.491	22.995	25.985
KUOTA	330.123	336.936	337.003	337.321	337.357	339.302	340.775	342.183
DISTANCA PJESORE		13.235	2.695	2.180	1.136	3.245	0.504	2.990

PROFILI NR 364
KUOTA E PROJEKTIT 333.27
DISTANCA PROGRESIVE 5180.217

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.925	9.722	11.479	12.615	18.050
KUOTA	327.740	333.529	333.402	333.437	333.353	338.085
DISTANCA PJESORE		7.925	1.797	1.757	1.136	5.435

PROFILI NR 363
KUOTA E PROJEKTIT 334.83
DISTANCA PROGRESIVE 5163.414

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7
DIST.PROGRESIVE	0.000	6.983	7.869	10.057	12.524	13.201	19.993
KUOTA	330.414	335.480	335.312	335.108	335.209	335.423	339.868
DISTANCA PJESORE		6.983	0.886	2.188	2.467	0.677	6.792



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 3:2-3:4	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 365
KUOTA E PROJEKTIT 330.65
DISTANCA PROGRESIVE 5208.569

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

318.000

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7
DIST.PROGRESIVE	0.000	9.657	11.100	13.046	14.705	15.571	20.977
KUOTA	323.268	330.569	330.796	330.803	330.921	330.878	336.894
DISTANCA PJESORE		9.657	1.443	1.946	1.659	0.866	5.406

PROFILI NR 367
KUOTA E PROJEKTIT 327.50
DISTANCA PROGRESIVE 5244.636

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

316.000

NR. PIKE	94	95	96	97	98
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.169	6.330	8.876	17.409
KUOTA	322.861	326.472	327.234	327.315	333.019
DISTANCA PJESORE		5.169	1.161	2.546	6.135

PROFILI NR 366
KUOTA E PROJEKTIT 328.786
DISTANCA PROGRESIVE 5228.732

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

317.000

NR. PIKE	99	100	101	102	103
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.038	8.849	10.246	22.058
KUOTA	323.752	328.673	328.851	328.786	333.960
DISTANCA PJESORE		7.038	1.811	1.391	11.818



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 3:5-3:7	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 368
KUOTA E PROJEKTIT 326.90
DISTANCA PROGRESIVE 5251.949

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	82	83	84	85	86	87	88	89	90
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.645	4.977	5.926	7.583	9.176	10.143	10.677	18.218
KUOTA	321.863	325.418	326.438	326.593	326.601	326.618	326.485	327.226	333.335
DISTANCA PJESORE	4.645	0.949	1.657	1.593	0.967	0.534	7.541		

PROFILI NR 370
KUOTA E PROJEKTIT 323.714
DISTANCA PROGRESIVE 5287.198

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	74	75	76	77	78	79	80	81
DIST.PROGRESIVE	0.000	8.919	9.776	11.558	12.986	14.980	15.939	23.832
KUOTA	317.942	323.610	323.899	323.796	323.714	323.624	323.808	329.599
DISTANCA PJESORE	8.919	0.857	1.782	1.428	1.994	0.959	7.893	

PROFILI NR 369
KUOTA E PROJEKTIT 325.566
DISTANCA PROGRESIVE 5268.473

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

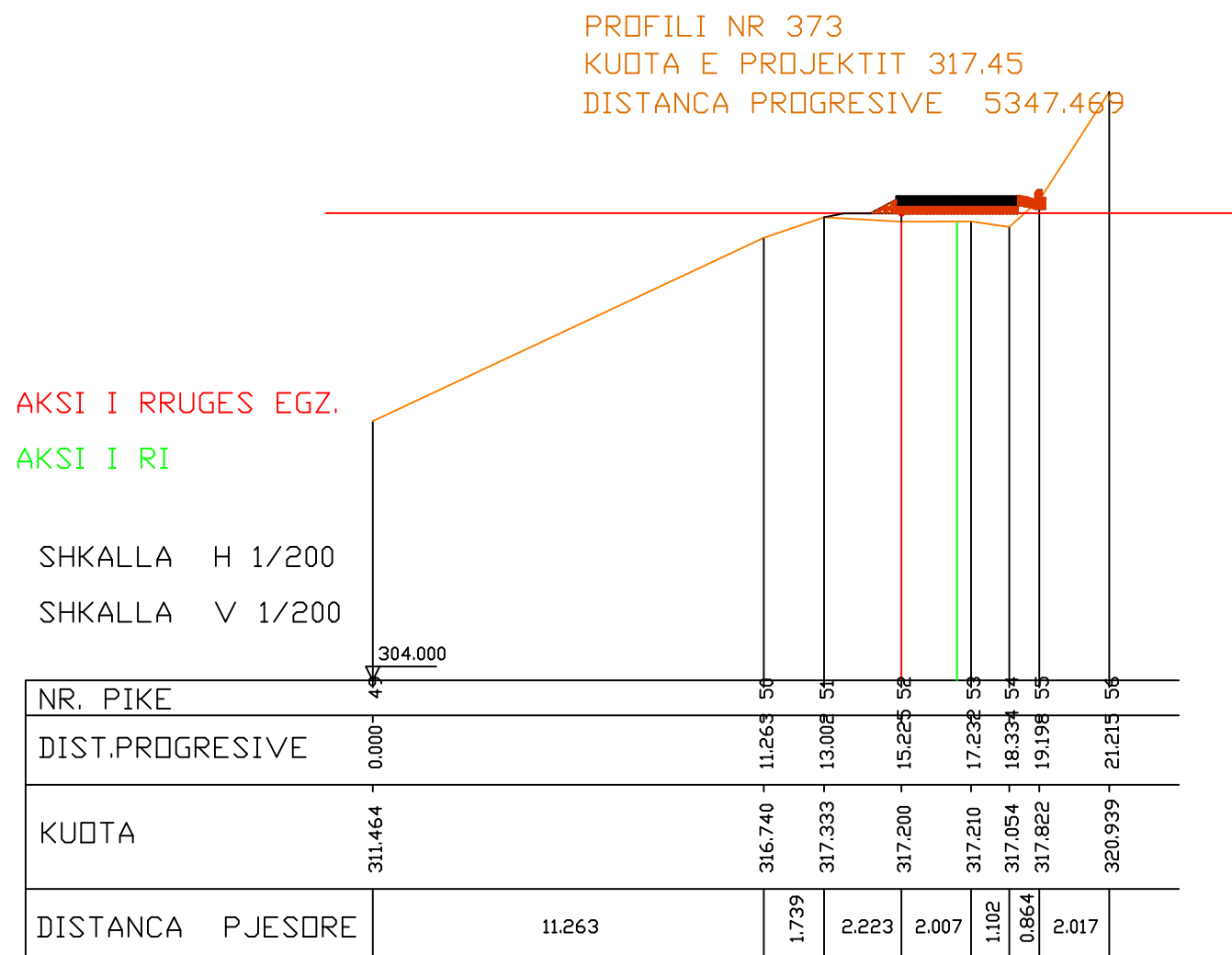
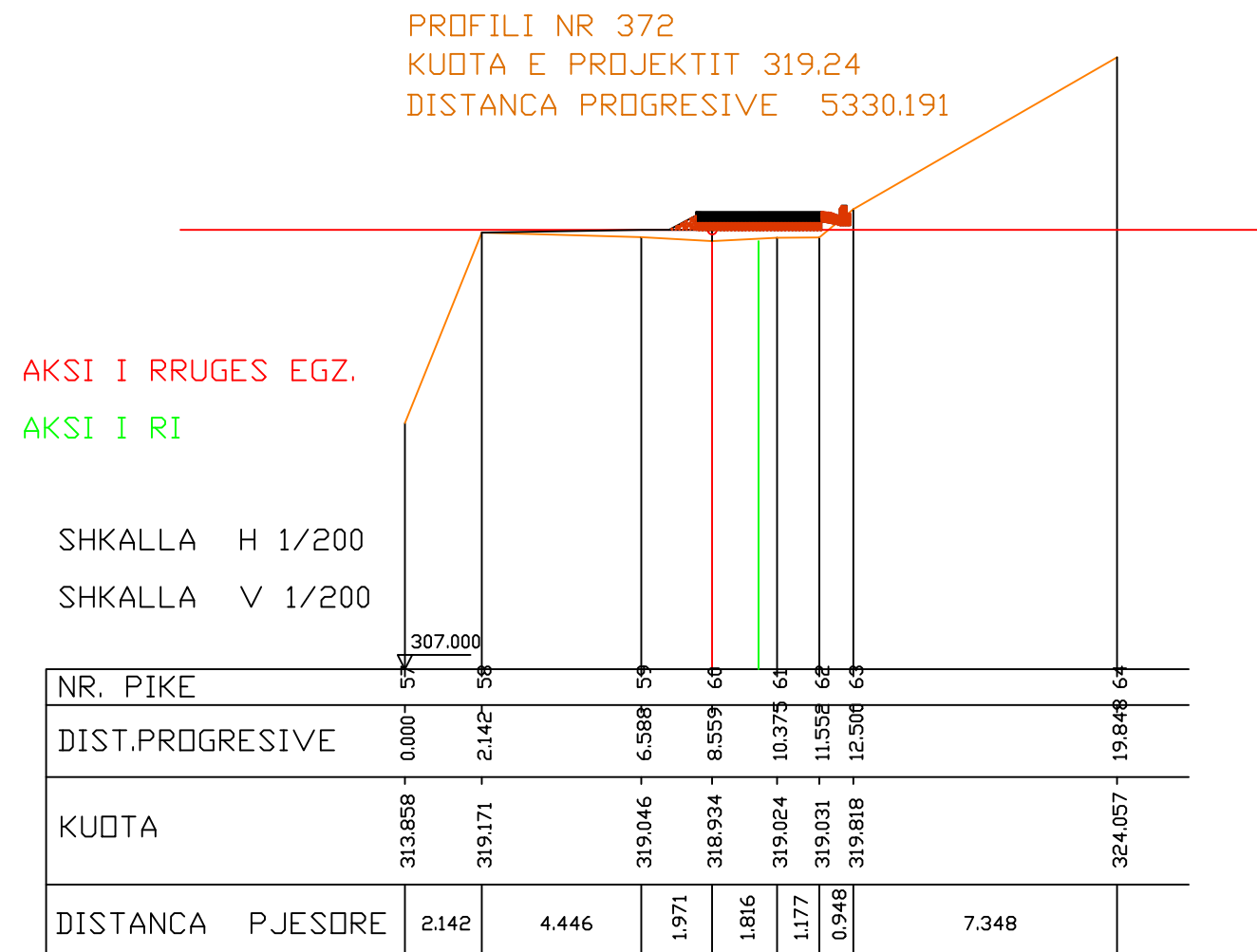
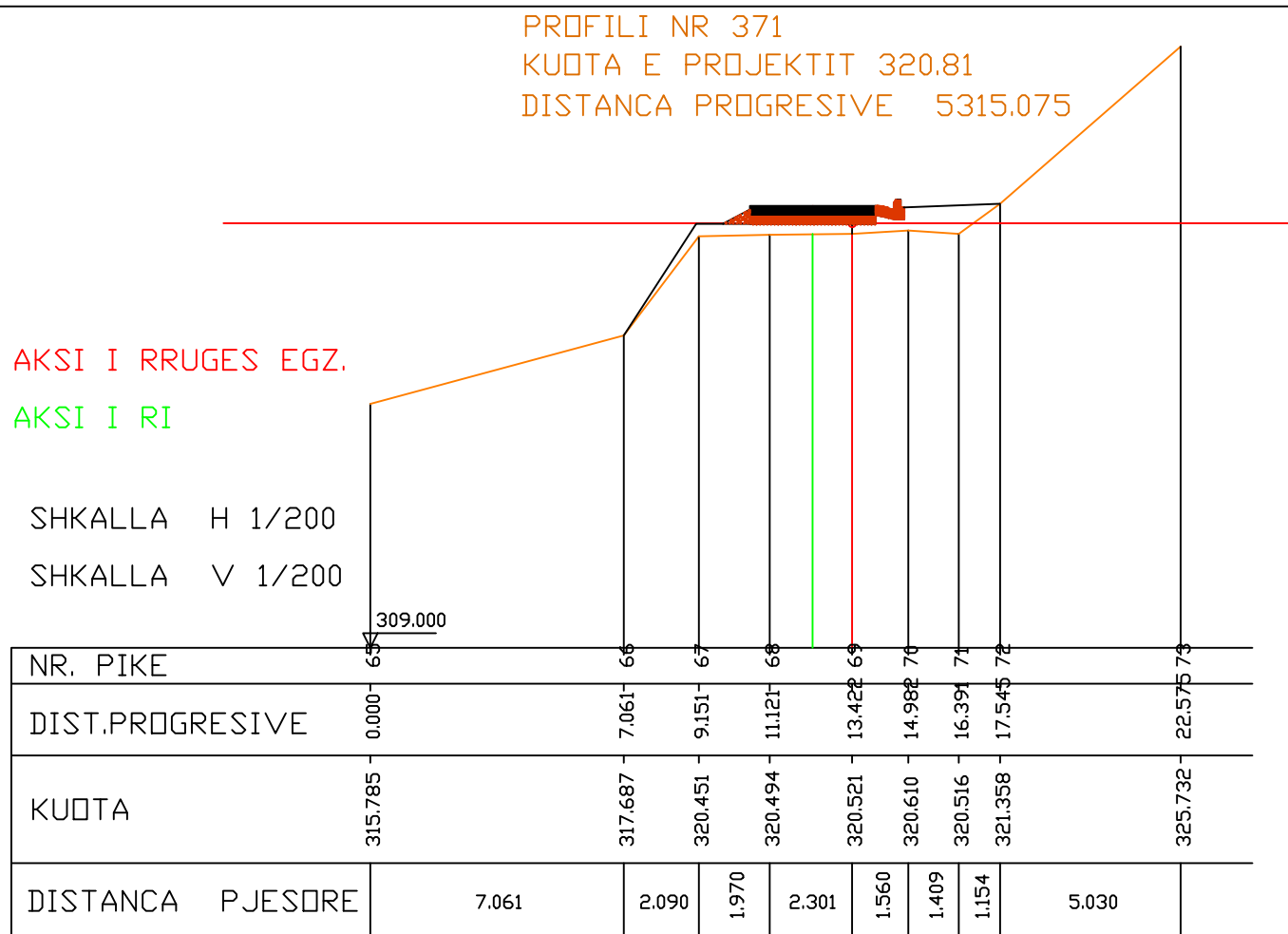
NR. PIKE	82	83	84	85	86	87	88	89	90
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.645	4.977	5.926	7.583	9.176	10.143	10.677	18.218
KUOTA	320.863	324.418	325.438	325.593	325.566	325.618	325.485	326.226	333.335
DISTANCA PJESORE	4.645	0.949	1.657	1.593	0.967	0.534	7.541		



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 3:8-370	ark. MADIELO GEGA	





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 371-373	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 374
KUOTA E PROJEKTIT 315.27
DISTANCA PROGRESIVE 5368.439

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	44	45	45	45	45	46	47	48
DIST.PROGRESIVE	0.000	9.592	11.099	12.737	14.636	16.146	16.924	22.046
KUOTA	310.593	314.785	315.025	314.925	314.990	314.905	315.858	319.292
DISTANCA PJESORE		9.592	1.507	1.638	1.899	1.510	0.778	5.122

PROFILI NR 376
KUOTA E PROJEKTIT 310.795
DISTANCA PROGRESIVE 5411.428

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	26	27	28	29	30	31	32
DIST.PROGRESIVE	0.000	10.718	12.164	14.104	16.372	17.918	20.907
KUOTA	306.119	310.468	310.862	310.795	310.605	310.471	313.343
DISTANCA PJESORE		10.718	1.446	1.940	2.268	1.538	2.997

PROFILI NR 375
KUOTA E PROJEKTIT 313.41
DISTANCA PROGRESIVE 5385.433

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

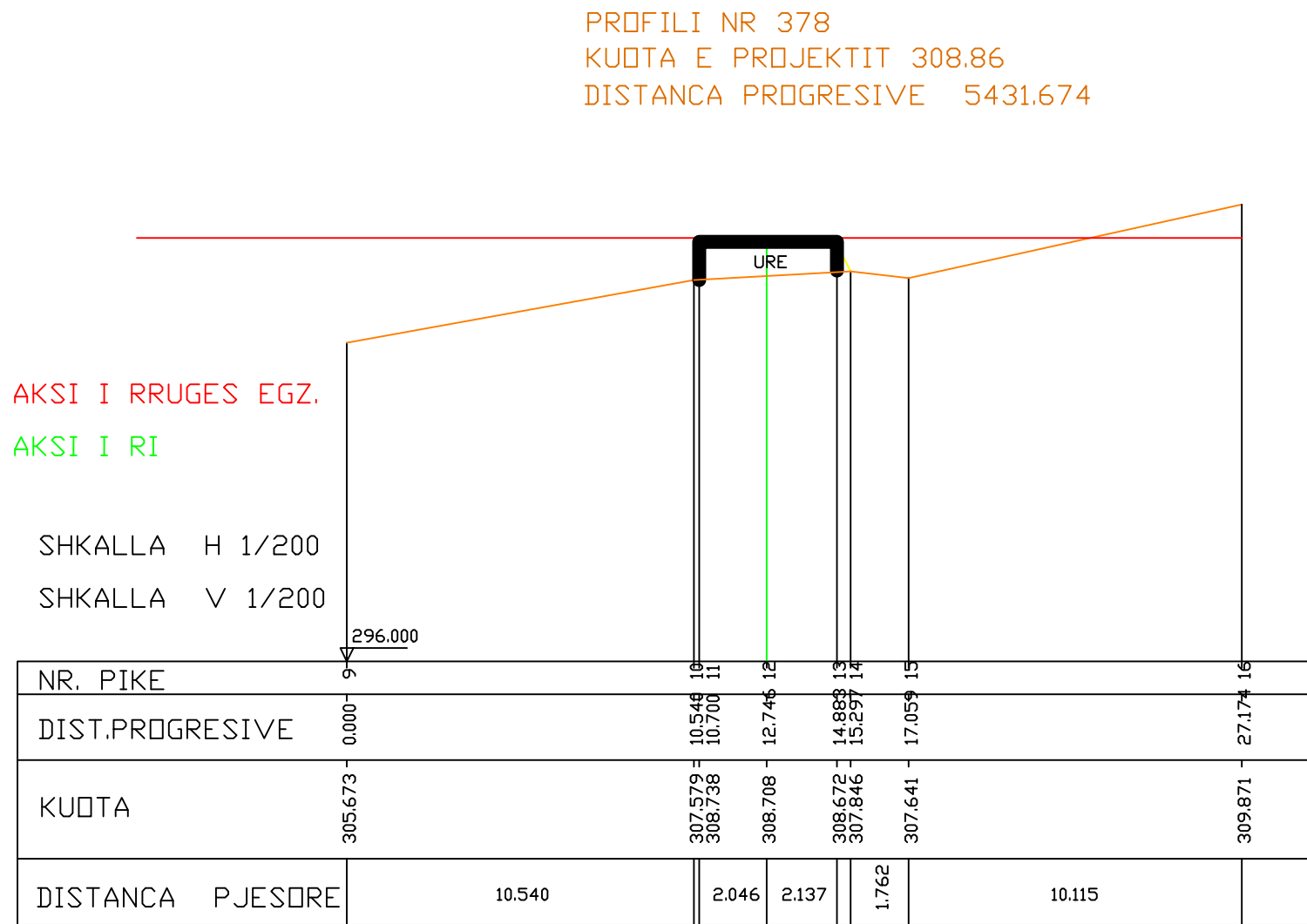
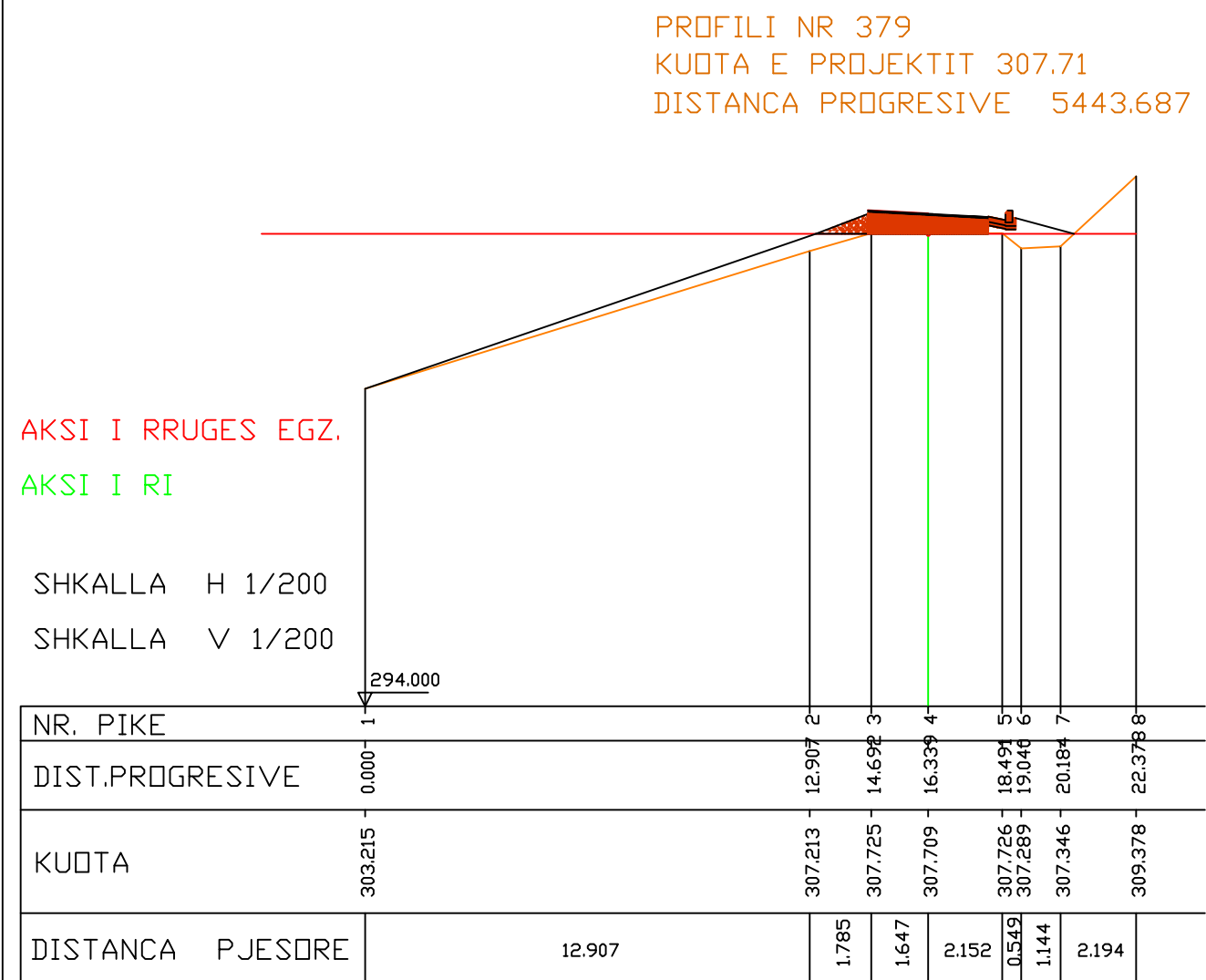
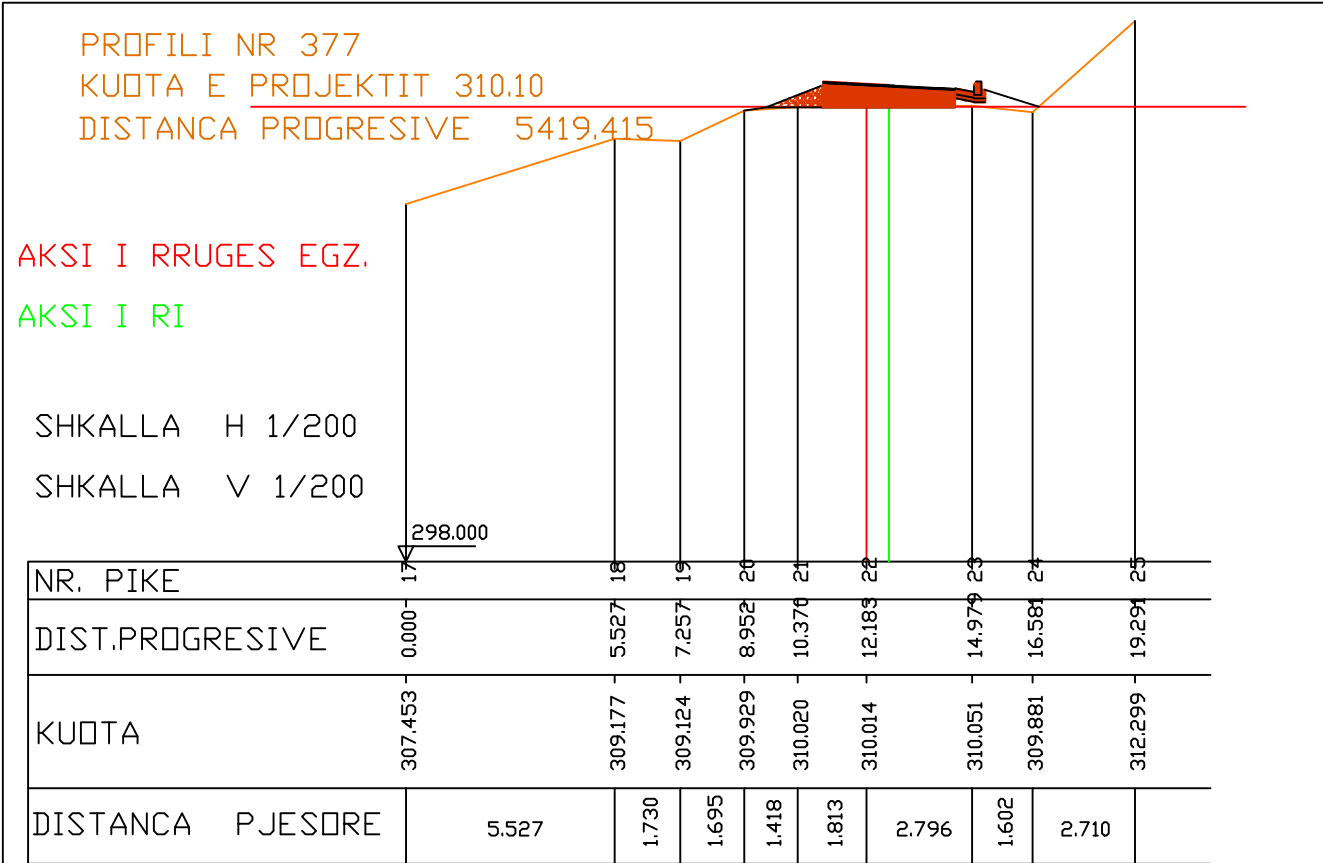
NR. PIKE	35	34	35	36	37	38	39	40
DIST.PROGRESIVE	0.000	11.424	12.640	14.920	16.699	17.791	18.338	26.124
KUOTA	309.647	313.342	313.538	313.457	313.298	313.022	313.410	317.074
DISTANCA PJESORE		11.424	1.216	2.280	1.779	1.092	0.547	7.786



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI" RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 374-375	ark. MADIELO GEGA	





AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 377-379	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 380
KUOTA E PROJEKTIT 306.25
DISTANCA PROGRESIVE 5458.931

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI
380
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	15	15	15	15	15	15	16
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.739	8.412	10.708	13.556	14.004	18.558
KUOTA	302.182	305.985	306.246	306.103	306.167	305.941	309.541
DISTANCA PJESORE	5.739	2.673	2.296	2.848	0.583	3.971	

PROFILI NR 381
KUOTA E PROJEKTIT 304.44
DISTANCA PROGRESIVE 5477.819

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI
381
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	1	1	1	1	1	1
DIST.PROGRESIVE	0.000	9.705	12.778	13.401	14.242	16.047	20.015
KUOTA	309.526	306.356	304.306	304.327	304.442	304.350	304.031
DISTANCA PJESORE	9.705	3.073	0.623	0.841	1.805	1.580	2.388

PROFILI NR 382
KUOTA E PROJEKTIT 302.827
DISTANCA PROGRESIVE 5494.737

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI
382
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

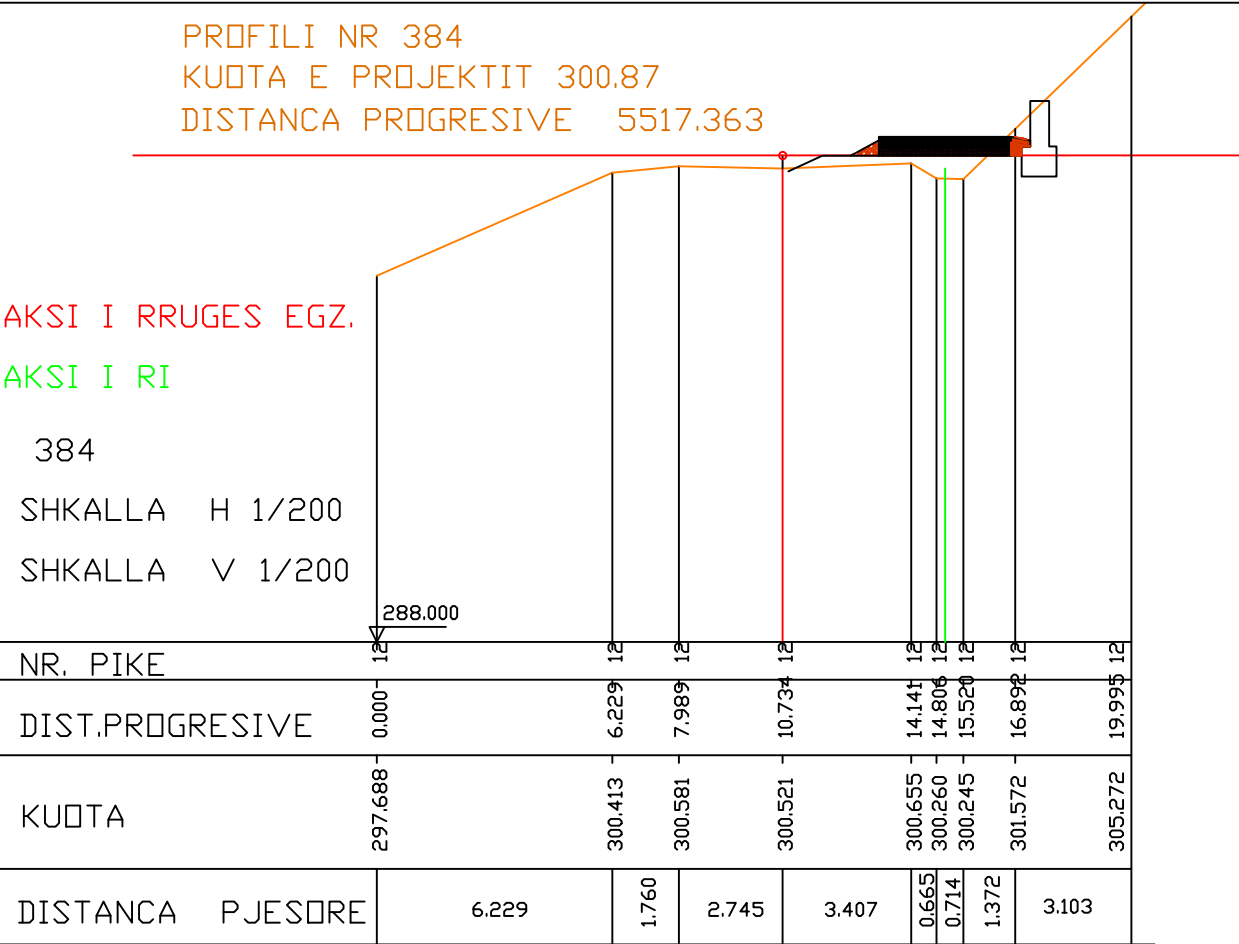
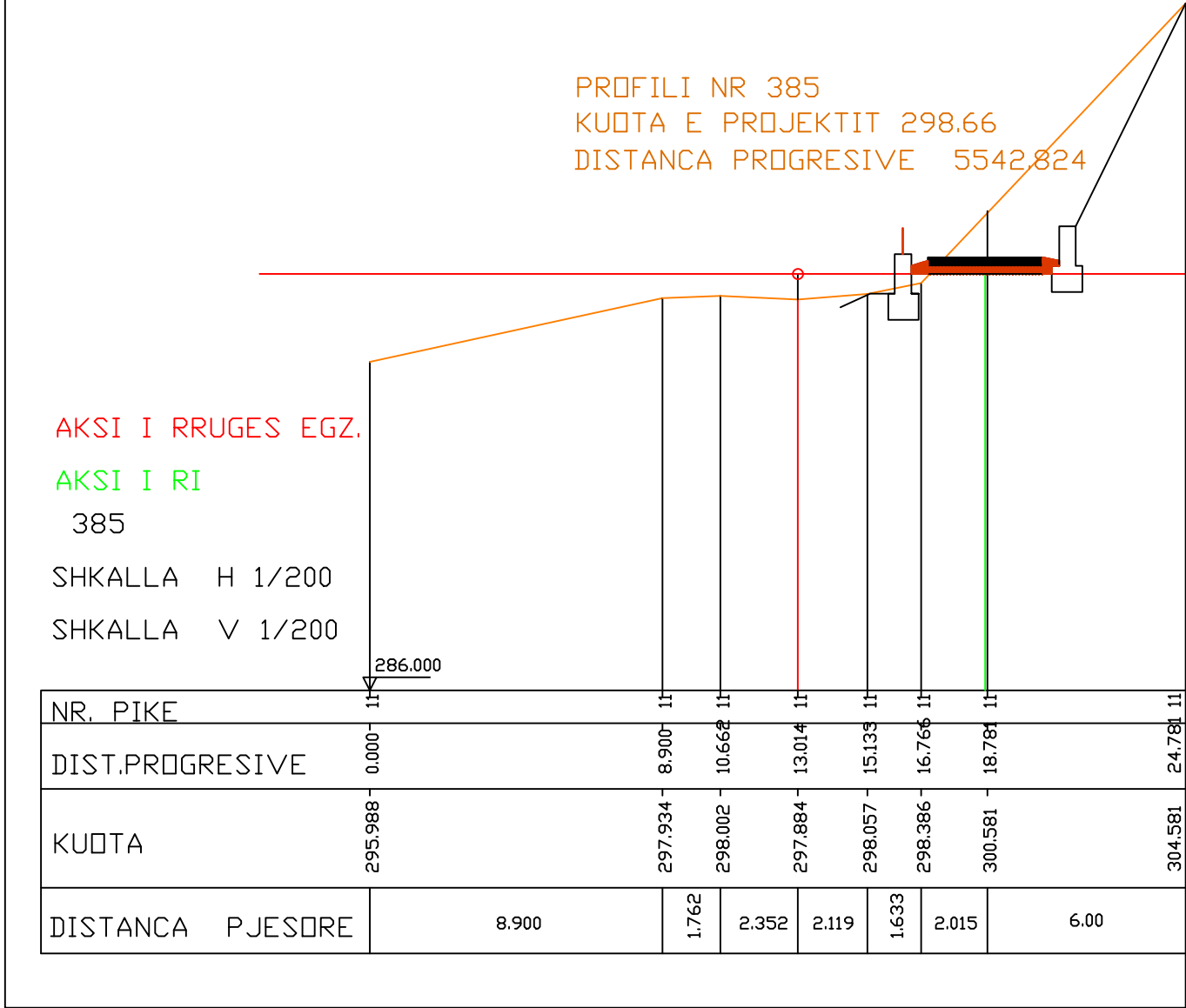
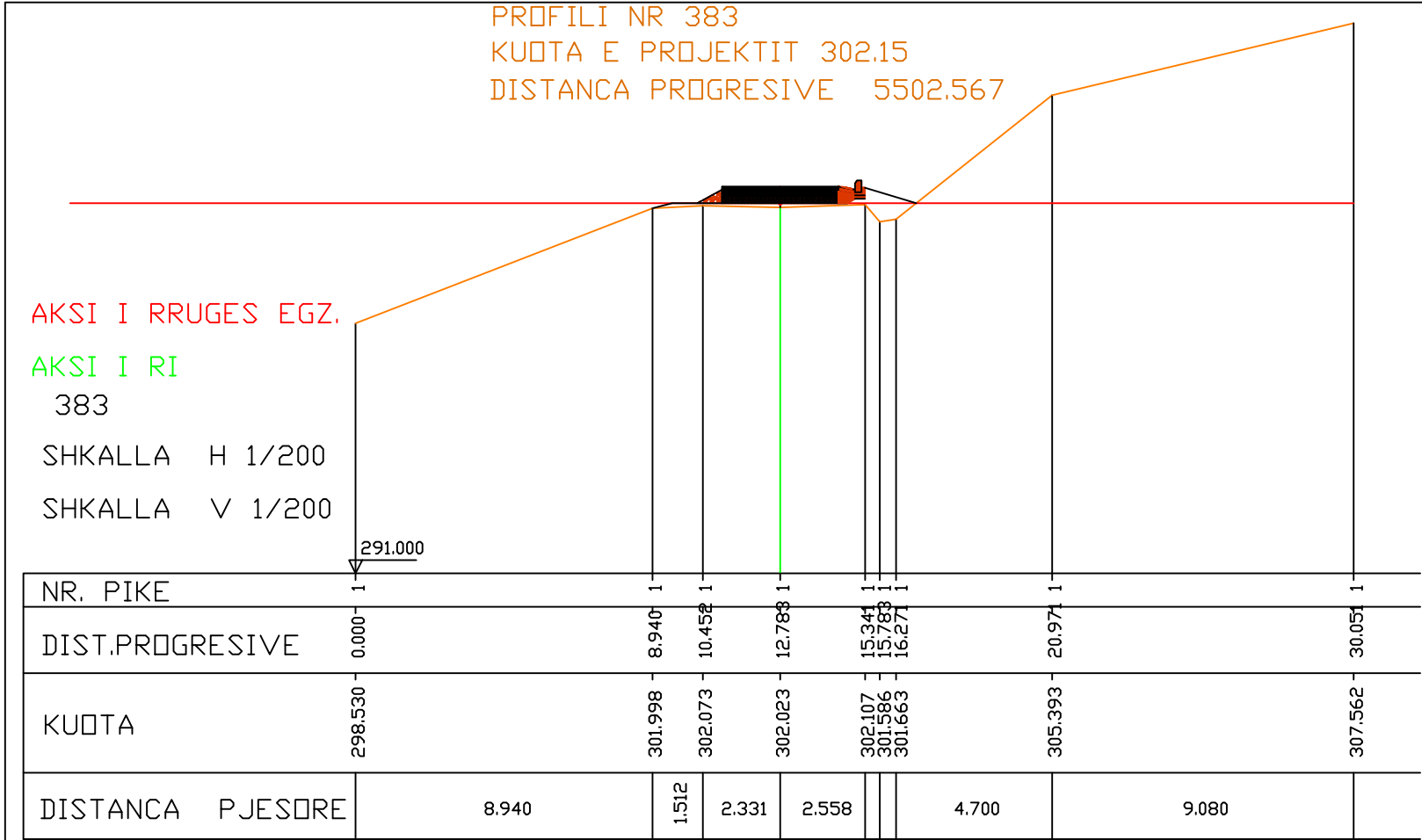
NR. PIKE	13	13	13	14	14	14	14
DIST.PROGRESIVE	0.000	10.164	12.093	14.826	17.259	18.364	31.037
KUOTA	298.653	302.534	302.793	302.827	302.980	302.785	307.602
DISTANCA PJESORE	10.164	1.929	2.733	2.433	1.105	5.119	7.554



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 380-382	ark. MADIELO GEGA	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 383-385	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 386
KUOTA E PROJEKTIT 296.50
DISTANCA PROGRESIVE 5568.386

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

386
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	10	10	10	10	11	11
DIST.PROGRESIVE	0.000	10.539	10.851	11.515	13.662	15.931
KUOTA	295.740	292.442	296.552	296.543	296.587	296.436
DISTANCA PJESORE		10.539	0.664	2.147	2.269	

PROFILI NR 387
KUOTA E PROJEKTIT 296.36
DISTANCA PROGRESIVE 5585.440

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

387
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	98	99	10	10	10	10
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.241	1.858	3.675	5.640	6.899
KUOTA	294.703	296.227	296.246	296.358	296.538	296.918
DISTANCA PJESORE		1.241	0.617	1.817	1.965	1.259

PROFILI NR 388
KUOTA E PROJEKTIT 295.33
DISTANCA PROGRESIVE 5612.875

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

388
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	96	91	92	93	94	95	96	97
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.538	6.985	9.765	13.246	15.218	16.898	20.970
KUOTA	291.920	294.942	295.053	295.051	295.293	295.368	297.407	298.913
DISTANCA PJESORE		5.538	1.447	2.780	3.481	1.966	1.686	4.072

PROFILI NR 389
KUOTA E PROJEKTIT 294.111
DISTANCA PROGRESIVE 5638.385

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

389
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	86	83	84	85	86	87	88	89
DIST.PROGRESIVE	0.000	11.271	12.045	12.547	14.643	16.611	17.944	22.710
KUOTA	286.687	292.816	293.935	294.034	294.111	294.401	294.385	300.009
DISTANCA PJESORE		11.271	0.774	0.502	2.096	1.968	1.333	4.766



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 386-389	Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
			ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 390
KUOTA E PROJEKTIT 293.860
DISTANCA PROGRESIVE 5648.168

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

390

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	76	77	78	79	80	81
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.545	2.812	3.423	4.226	5.655
KUOTA	287.394	290.640	293.782	293.780	293.824	293.816
DISTANCA PJESORE	2.545	0.611	1.429	2.315	0.647	0.777

PROFILI NR 393
KUOTA E PROJEKTIT 292.72
DISTANCA PROGRESIVE 5684.517

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

393

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	48	49	50	51	52	53	54
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.939	3.709	5.784	8.185	9.674	13.076
KUOTA	290.467	291.432	291.803	291.628	291.632	291.867	295.582
DISTANCA PJESORE	1.939	1.770	2.075	2.401	1.489	3.402	3.402

PROFILI NR 391
KUOTA E PROJEKTIT 293.636
DISTANCA PROGRESIVE 2658.108

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

391

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	64	65	66	67	68	69
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.245	0.656	2.551	5.082	5.612
KUOTA	292.313	293.726	293.588	293.636	293.755	293.746
DISTANCA PJESORE	1.895	2.531	0.530	1.322		

PROFILI NR 392
KUOTA E PROJEKTIT 292.97
DISTANCA PROGRESIVE 5667.191

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

392

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

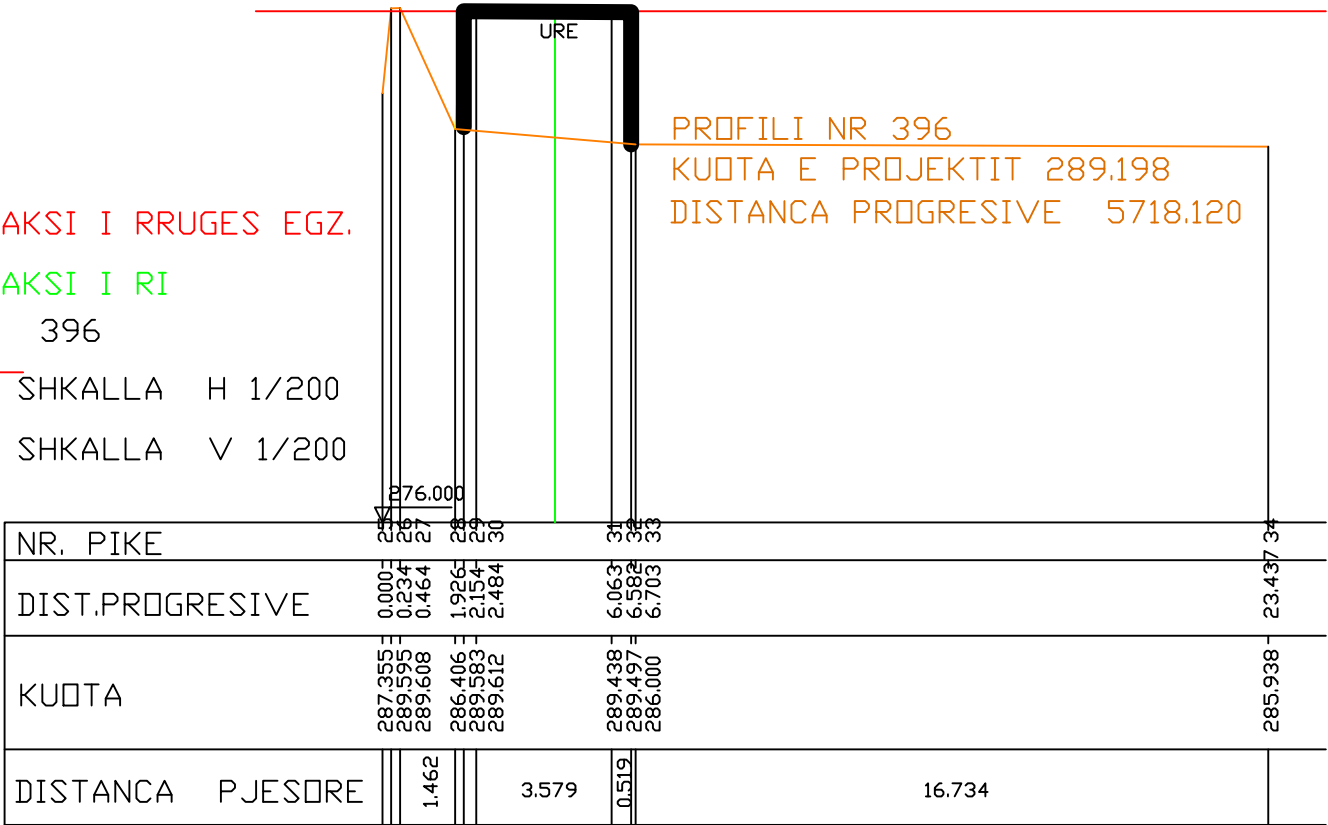
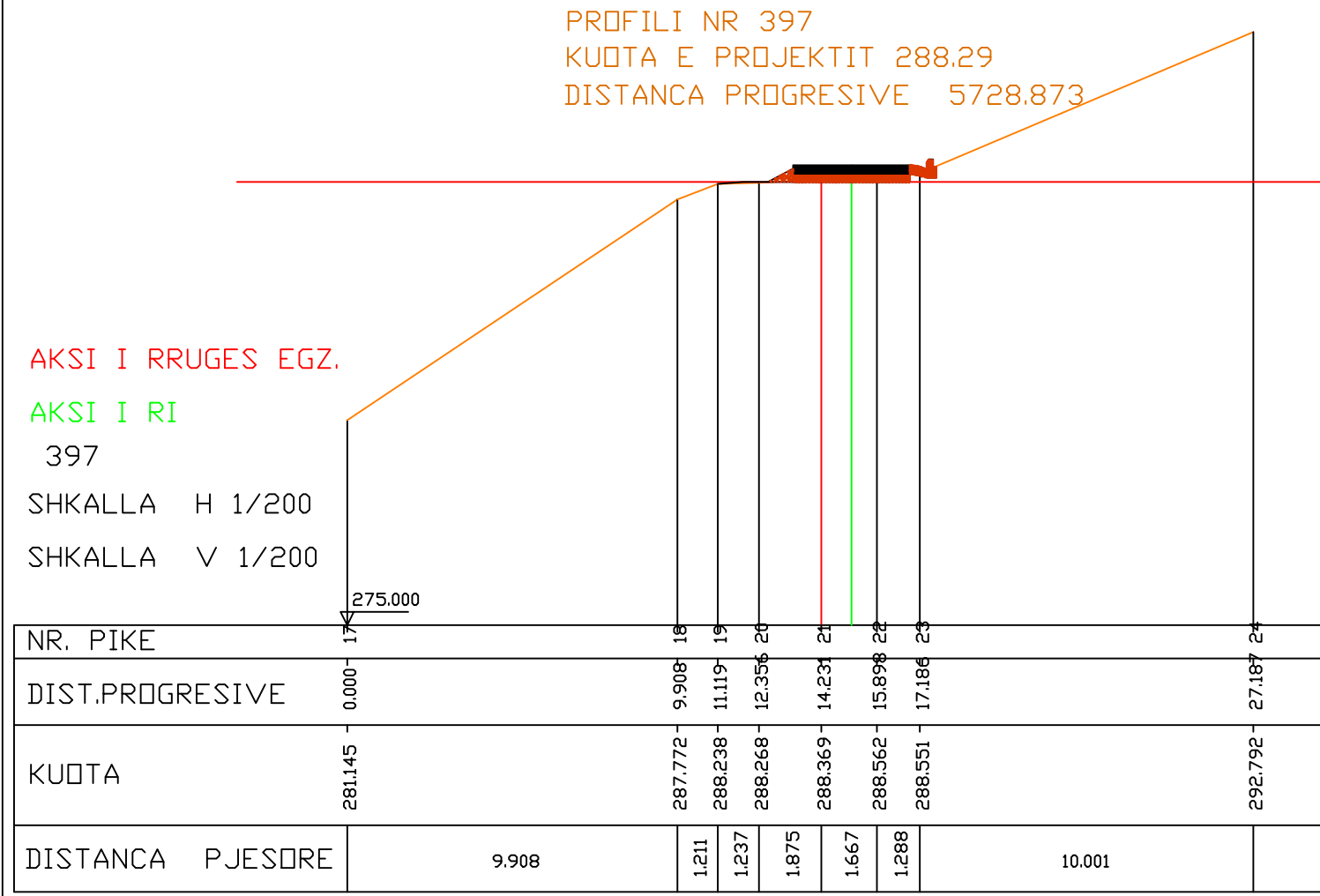
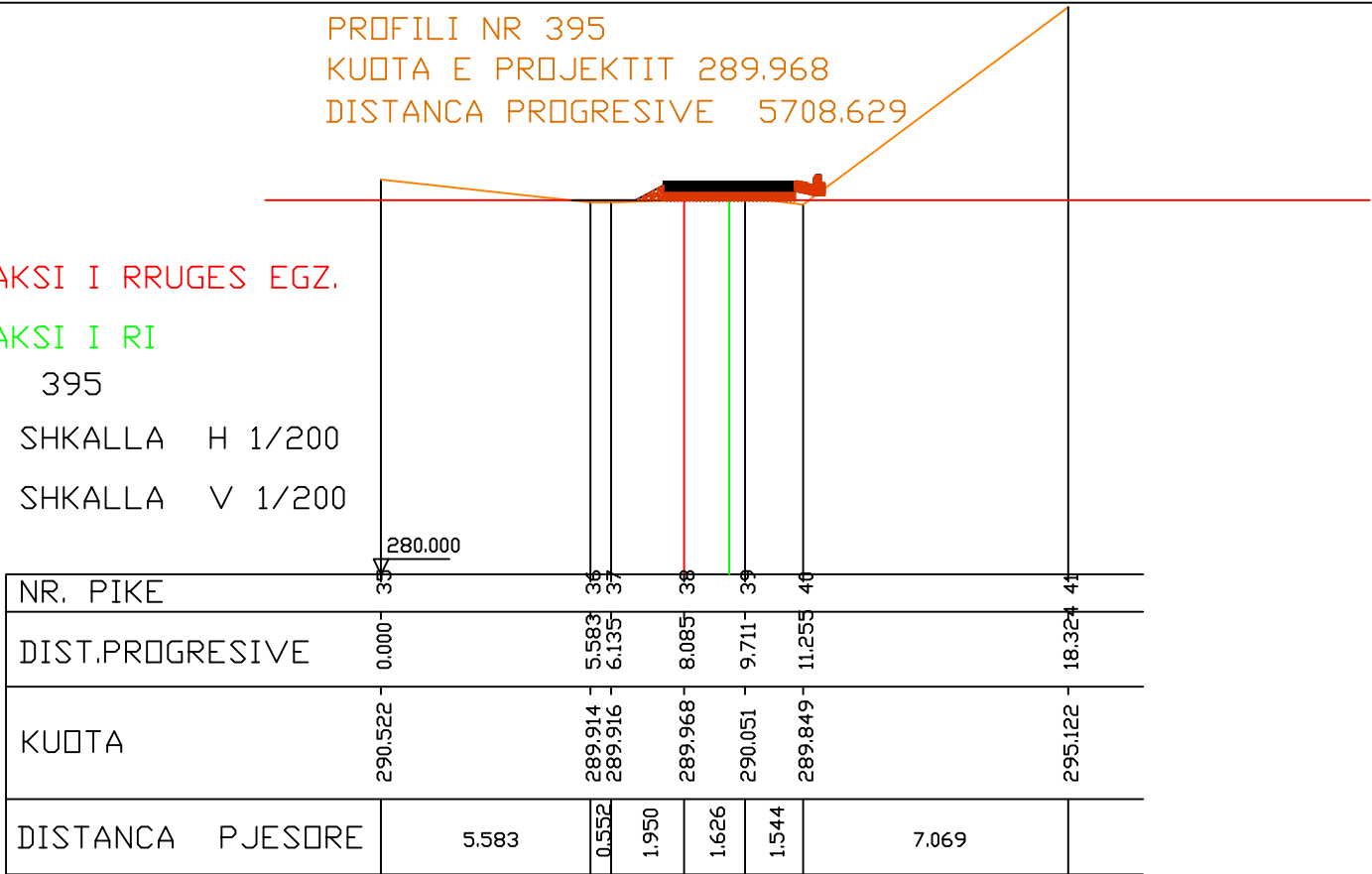
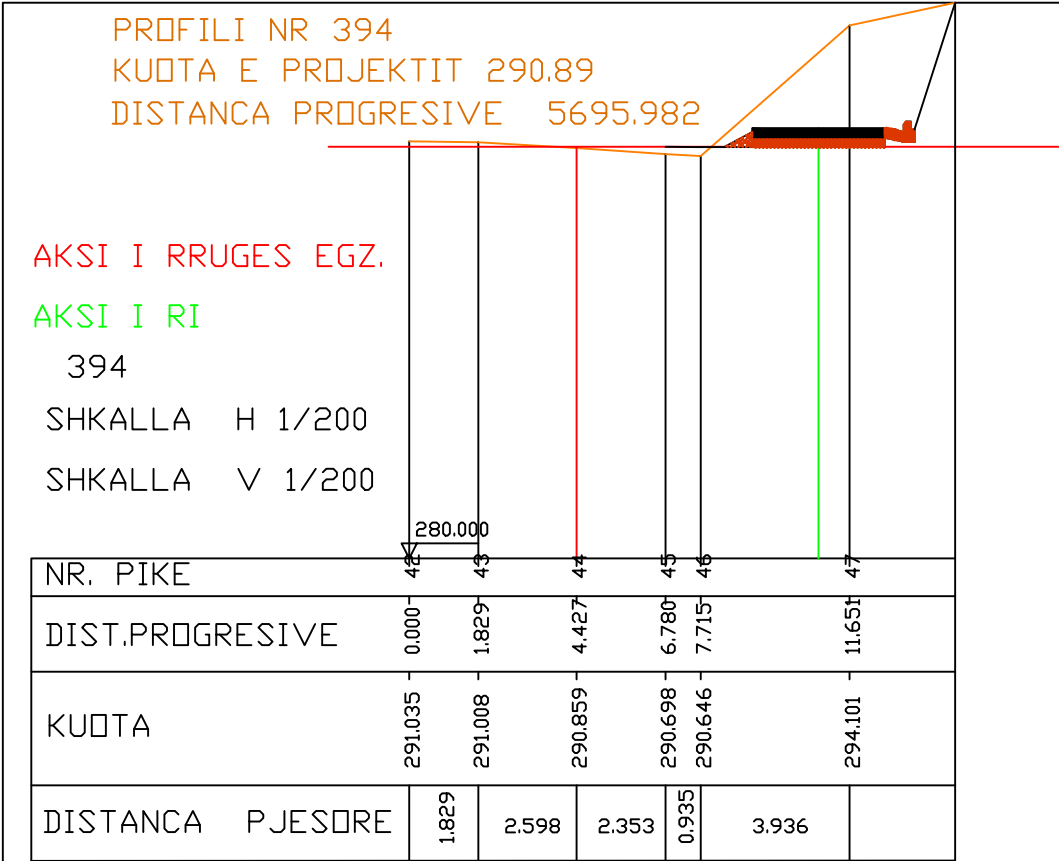
NR. PIKE	55	56	57	58	59	60	61
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.913	7.961	10.018	12.482	13.819	17.315
KUOTA	286.764	292.795	293.084	293.083	293.412	293.283	297.093
DISTANCA PJESORE	3.913	4.048	2.057	2.464	1.337	3.496	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 390-393	ark. MADIELO GEGA	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 394-397	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 398
KUOTA E PROJEKTIT 286.181
DISTANCA PROGRESIVE 5753.882

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

398
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	10	11	12	13	14	15	16
DIST.PROGRESIVE	0.000	17.719	19.841	21.599	23.611	25.111	30.093
KUOTA	279.324	286.235	286.205	286.181	286.240	286.290	290.874
DISTANCA PJESORE	17.719		2.122	1.758	2.012	1.500	4.982

PROFILI NR 400
KUOTA E PROJEKTIT 281.45
DISTANCA PROGRESIVE 5802.289

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

400
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	14	15	15	15	15	15
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.759	10.083	11.971	13.473	15.606
KUOTA	278.431	281.187	281.234	281.242	280.980	282.457
DISTANCA PJESORE	7.759	2.324	1.888	1.502	2.127	5.692

PROFILI NR 399
KUOTA E PROJEKTIT 284.285
DISTANCA PROGRESIVE 5772.479

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

399
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.906	6.932	7.892	9.461	9.655	11.607	14.885	21.623
KUOTA	289.194	285.810	284.225	284.381	284.285	284.291	284.193	283.730	279.528
DISTANCA PJESORE	4.906	2.026	0.960	1.569	1.952	3.278	6.738		



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 398-400	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 401
KUOTA E PROJEKTIT 279.82
DISTANCA PROGRESIVE 5819.674

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI
401
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DIST.PROGRESIVE	0.000	8.785	10.793	12.827	15.262	16.808	18.352	28.166	
KUOTA	276.286	279.385	279.540	279.456	279.419	279.333	280.665	284.269	
DISTANCA PJESORE		8.785	2.008	2.034	2.435	1.546	1.544	9.814	

PROFILI NR 403
KUOTA E PROJEKTIT 278.34
DISTANCA PROGRESIVE 5835.087

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI
403
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	12	12	12	12	12	12	13	13	
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.837	6.487	8.991	12.183	13.276	15.178	21.284	
KUOTA	275.642	277.804	278.047	277.866	277.753	277.584	279.375	283.053	
DISTANCA PJESORE		3.837	2.650	2.504	3.192	1.093	1.902	6.106	

PROFILI NR 402
KUOTA E PROJEKTIT 279.26
DISTANCA PROGRESIVE 5825.480

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI
402
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	13	13	13	13	13	13	13	13	
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.487	3.748	5.950	7.943	9.535	11.021	18.658	
KUOTA	277.946	278.646	278.918	278.825	278.730	278.535	279.675	283.053	
DISTANCA PJESORE	1.487	2.261	2.202	1.993	1.592	1.486	7.632		



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 401-403	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 404
KUOTA E PROJEKTIT 275.86
DISTANCA PROGRESIVE 5861.114

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

404

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	11	11	11	11	12	12	12	12
DIST.PROGRESIVE	0.000	10.934	12.347	14.231	16.452	17.778	21.051	26.871
KUOTA	269.230	275.124	275.301	275.184	275.017	274.708	277.035	279.010
DISTANCA PJESORE	10.934	1.413	1.884	2.221	1.326	3.273	5.820	

PROFILI NR 405
KUOTA E PROJEKTIT 275.05
DISTANCA PROGRESIVE 5869.706

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

405

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	10	10	11	11	11	11	11	11
DIST.PROGRESIVE	0.000	14.511	16.974	18.958	21.557	22.194	26.348	29.436
KUOTA	270.120	274.193	274.376	274.160	273.979	273.885	277.147	277.455
DISTANCA PJESORE	14.511	2.463	1.984	2.599	0.637	4.154	3.088	

PROFILI NR 406
KUOTA E PROJEKTIT 274.71
DISTANCA PROGRESIVE 5873.297

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	10	10	10	10	10	10	10	10
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.027	3.156	5.475	7.512	10.107	19.365	
KUOTA	277.240	273.486	273.736	273.820	274.049	274.084	269.944	
DISTANCA PJESORE	2.027	1.129	2.319	2.037	2.595	9.258		



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 404-406	ark. MADIELO GEGA	

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

407

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

PROFILI NR 407
KUOTA E PROJEKTIT 274.06
DISTANCA PROGRESIVE 5880.135

NR. PIKE	94	95	96	97	98	99	10
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.371	5.810	8.105	10.065	11.049	17.171
KUOTA	277.455	272.977	273.082	273.072	273.227	272.957	270.520
DISTANCA PJESORE	4.371	1.439	2.295	1.960	0.984	6.122	

PROFILI NR 408
KUOTA E PROJEKTIT 273.06
DISTANCA PROGRESIVE 5890.668

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

408

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	87	88	89	90	91	92	93
DIST.PROGRESIVE	0.000	5.848	6.815	8.680	10.952	11.785	16.056
KUOTA	269.092	272.101	272.307	272.214	272.241	272.245	277.509
DISTANCA PJESORE	5.848	0.967	1.865	2.272	0.833	4.265	

PROFILI NR 410
KUOTA E PROJEKTIT 270.10
DISTANCA PROGRESIVE 5924.68

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

410

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	73	74	75	76	77	78
DIST.PROGRESIVE	0.000	7.706	9.136	10.645	12.398	13.426
KUOTA	273.767	270.977	270.130	270.045	269.946	269.217
DISTANCA PJESORE	7.706	1.430	1.509	1.753	1.028	

AKSI I RRUGES EGZ.

AKSI I RI

409

SHKALLA H 1/200

SHKALLA V 1/200

PROFILI NR 409
KUOTA E PROJEKTIT 270.60
DISTANCA PROGRESIVE 5916.538

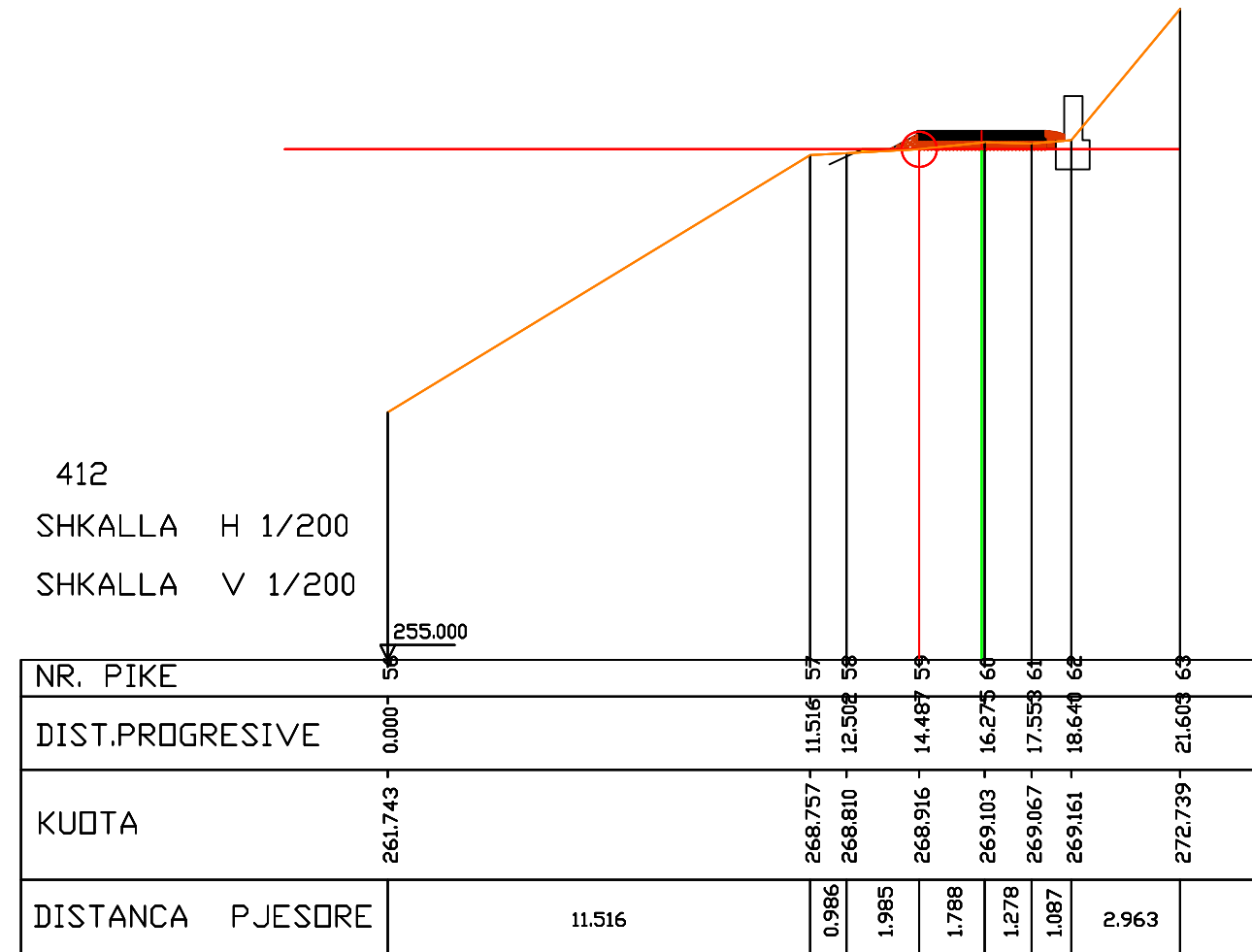
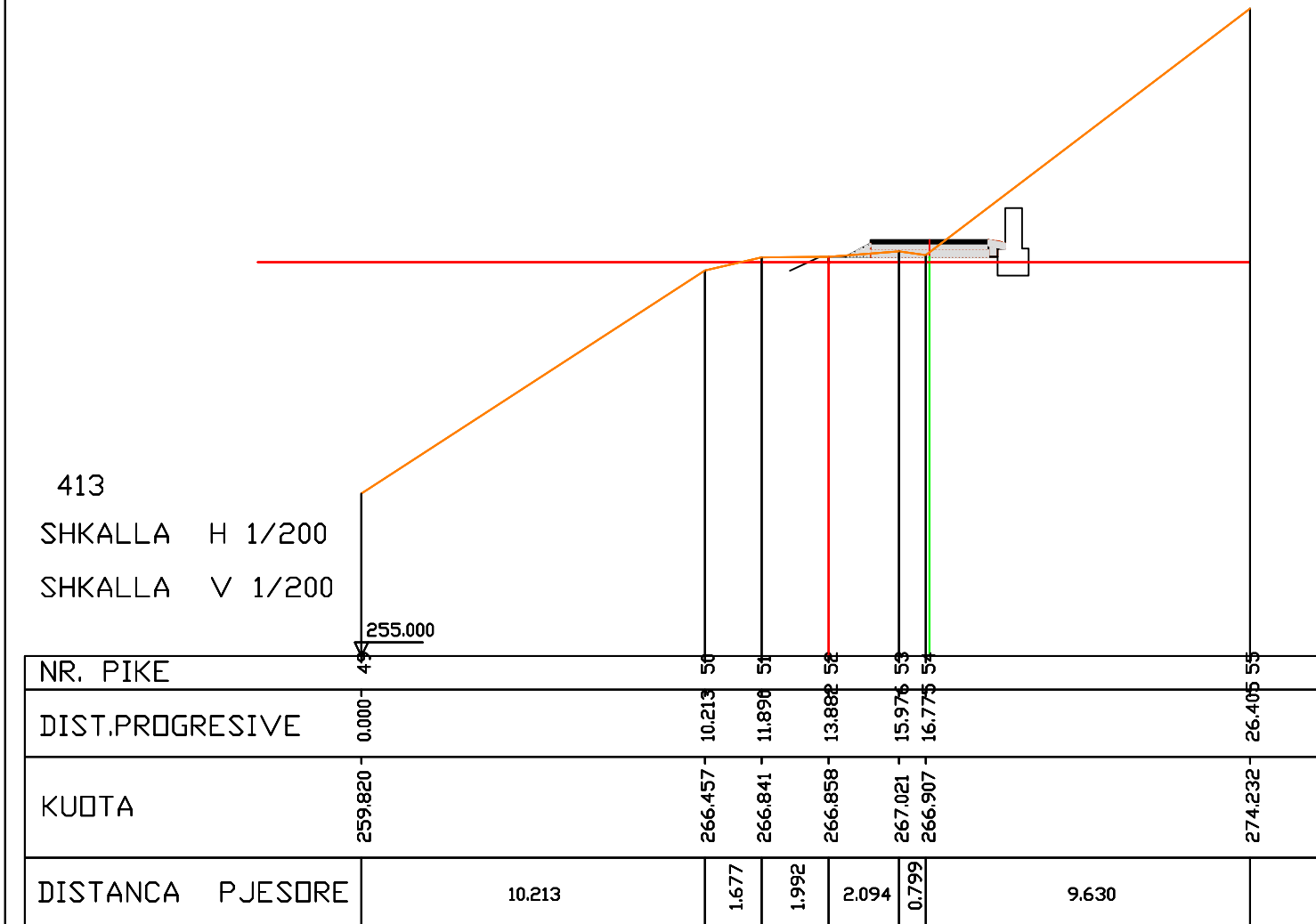
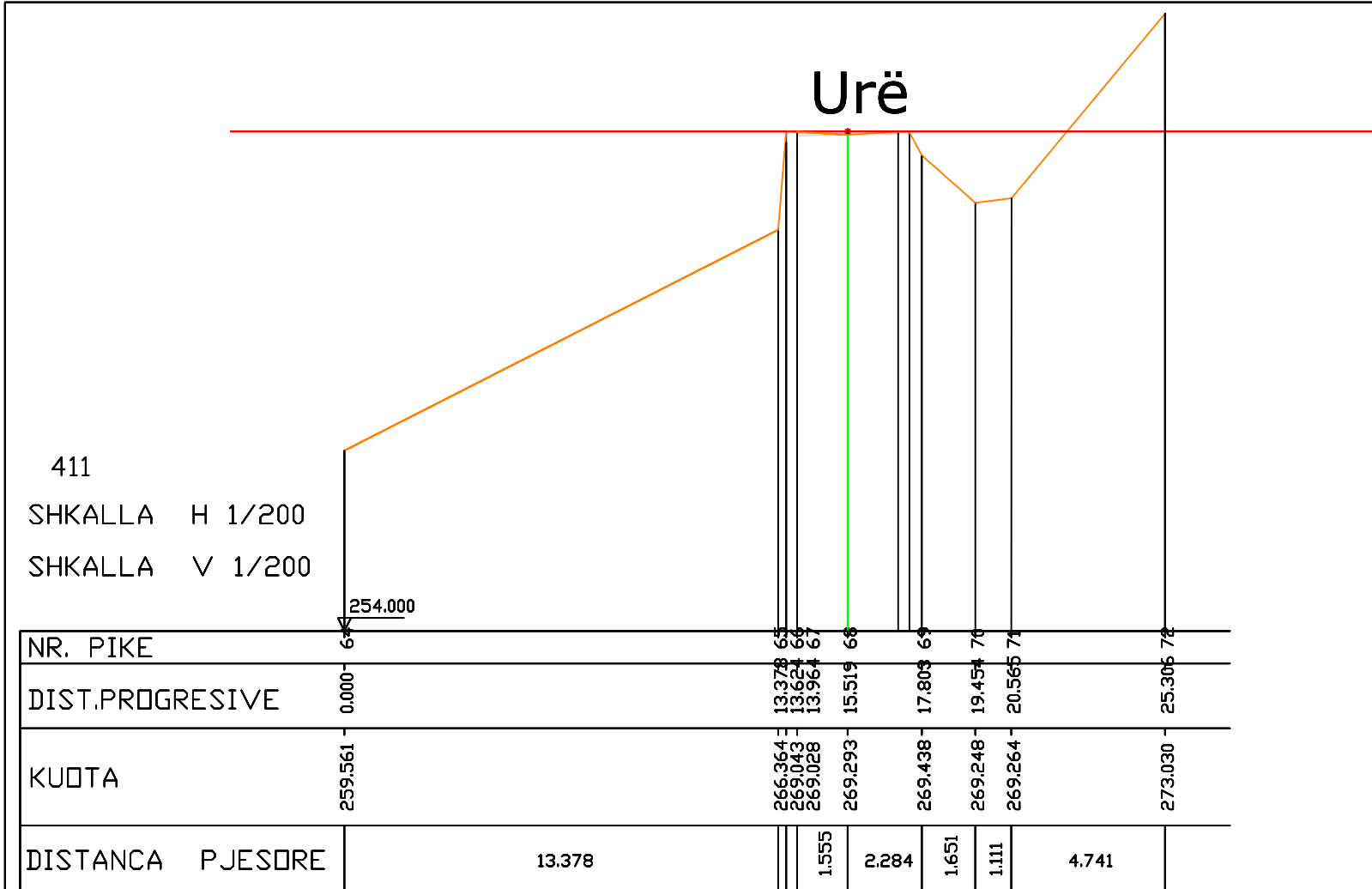
NR. PIKE	79	80	81	82	83	84	85	86
DIST.PROGRESIVE	0.000	9.964	10.974	12.819	14.755	15.465	16.121	22.262
KUOTA	264.981	270.501	270.464	270.606	270.679	270.728	271.522	274.405
DISTANCA PJESORE	9.964	1.010	1.845	1.936	0.710	0.656	6.141	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 407-410	Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
			ark. MADIELO GEGA	



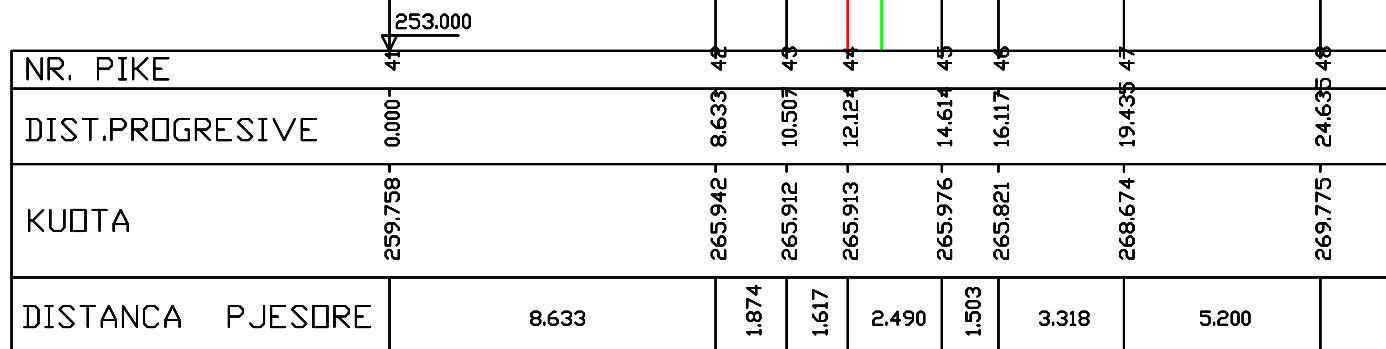


AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

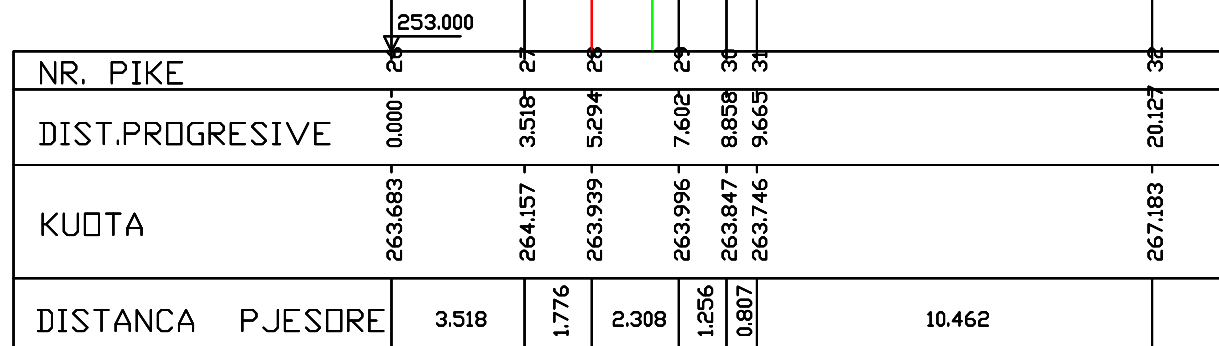
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 411-413	ark. MADIELO GEGA	

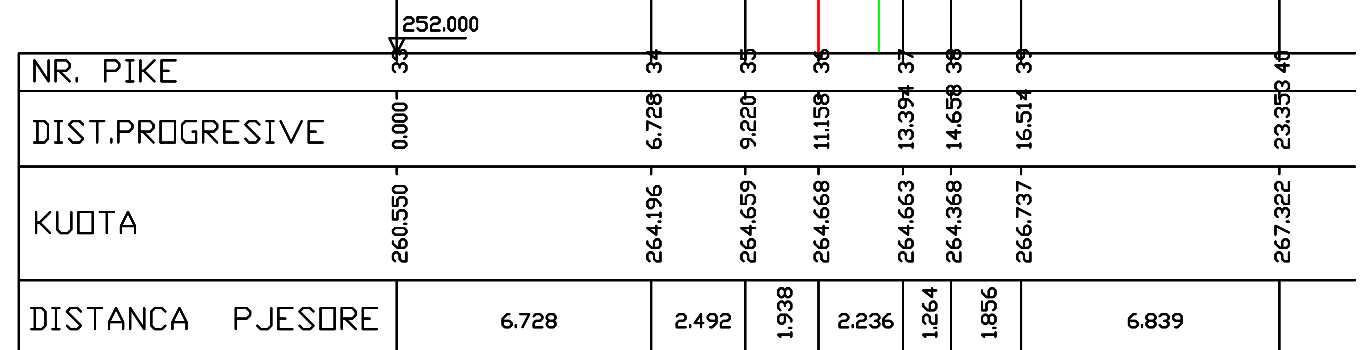
414
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



416
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



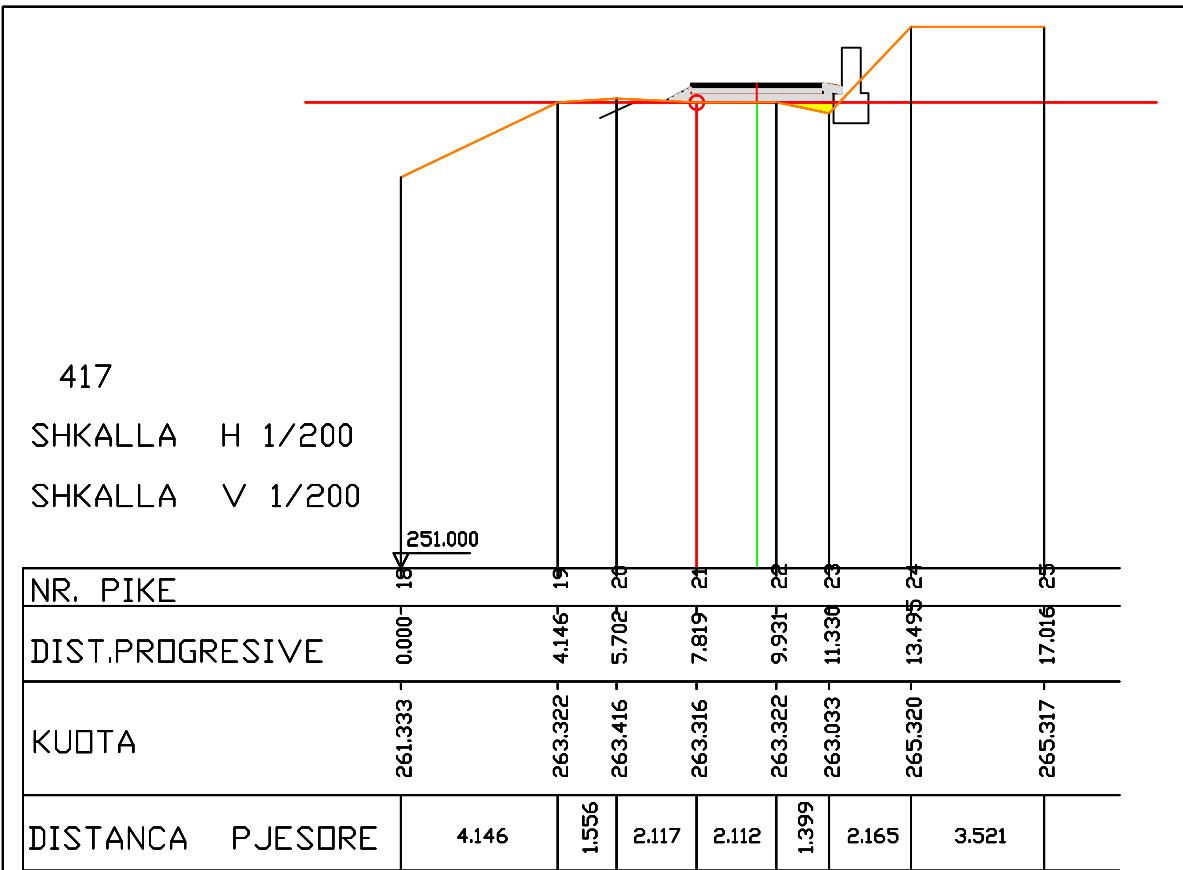
415
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



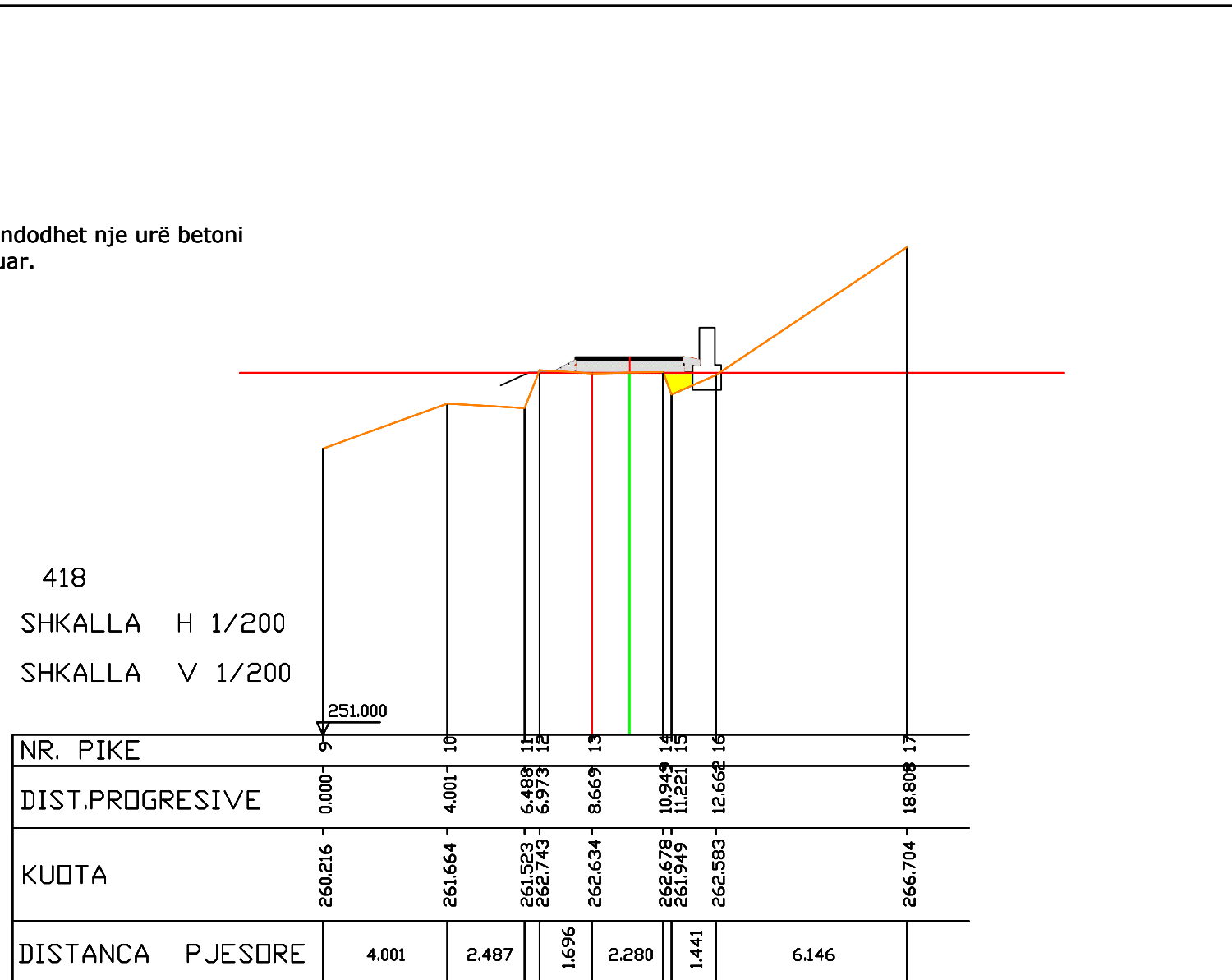
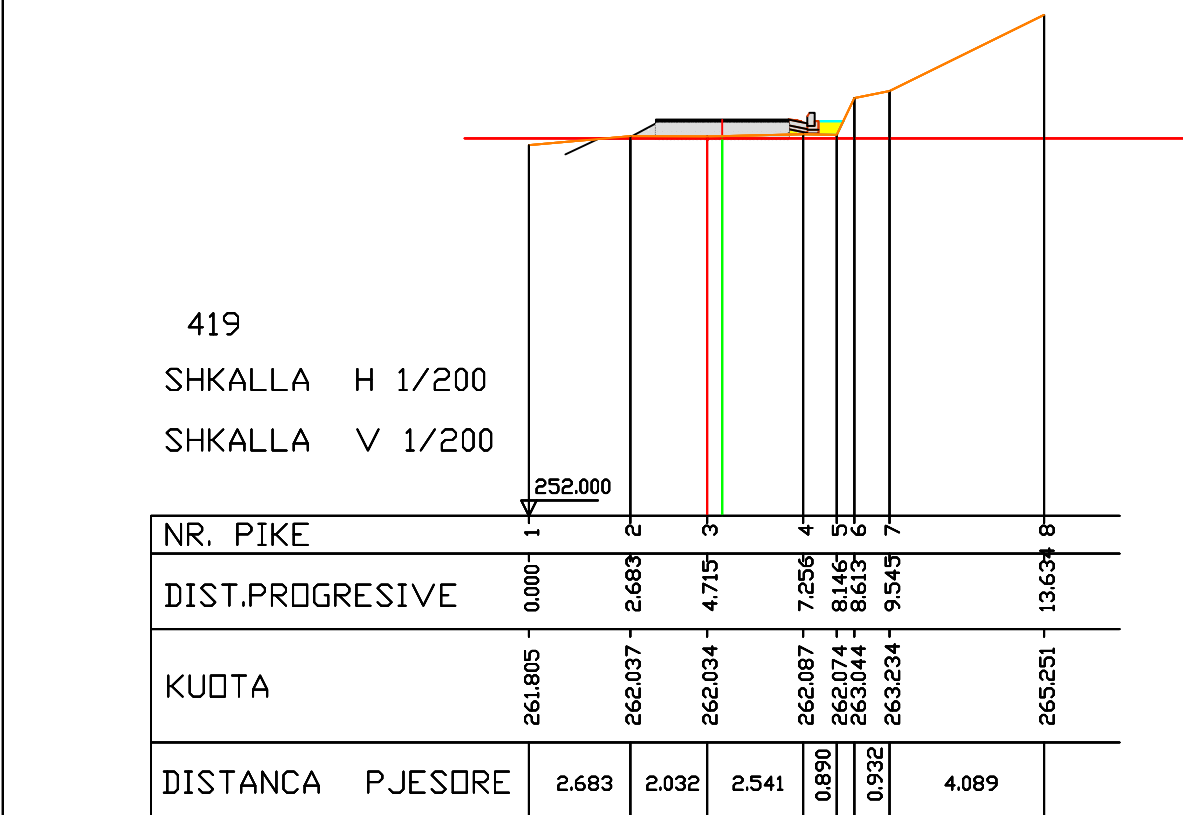
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 414-416	ark. MADIELO GEGA	



Midis 417 - 418 ndodhet nje urë betoni që duhet eliminuar.



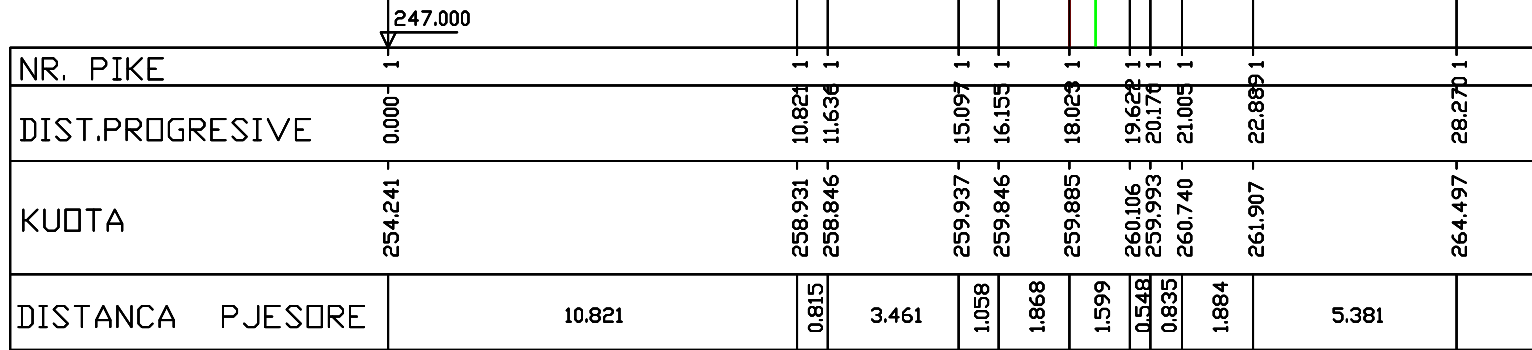


AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

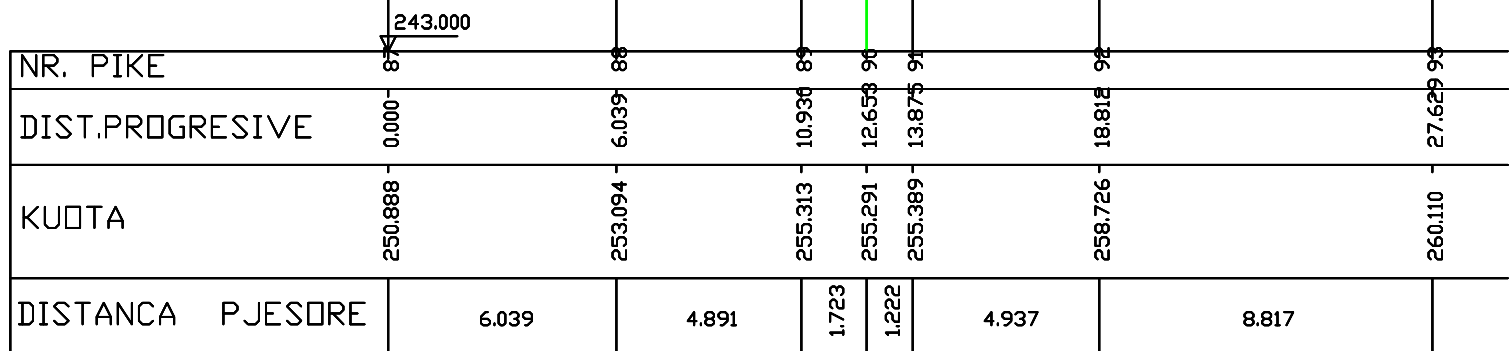
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 417-419	ark. MADIELO GEGA	

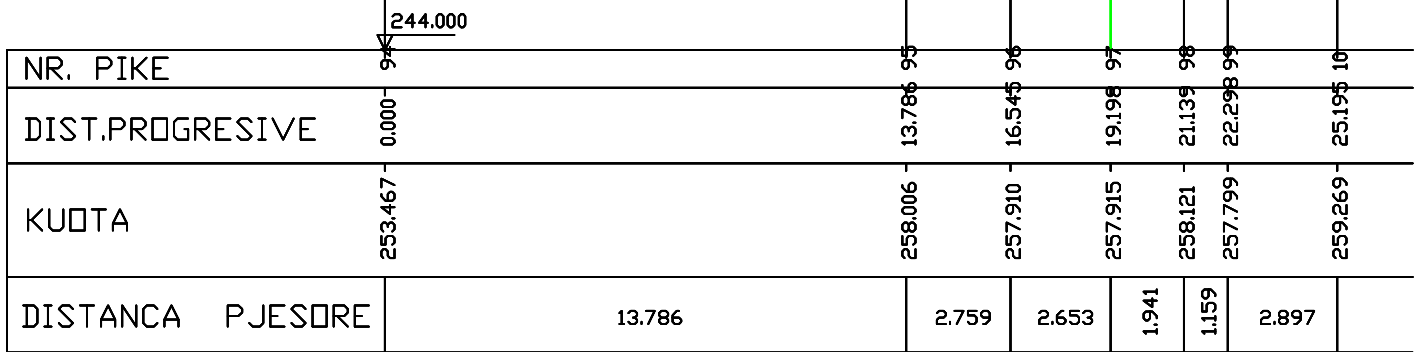
420
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



422
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



421
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 420-422	ark. MADIELO GEGA	

423
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	71	80	81	82	83	84	85	86
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.319	7.035	8.857	10.619	11.368	12.385	20.666
KUOTA	249.494	251.571	252.958	252.791	252.832	252.737	254.150	258.659
DISTANCA PJESORE	4.319	2.716	1.822	1.762	0.749	1.017	8.281	

426
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	54	55	56	57	58	59	60	61	62
DIST.PROGRESIVE	0.000	0.000	7.822	11.726	12.818	14.552	16.173	17.250	19.511
KUOTA	241.113	241.113	245.179	246.986	246.880	246.738	246.686	246.542	248.579
DISTANCA PJESORE	7.822	3.904	1.092	1.734	1.621	1.077	2.261	13.782	

424
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	71	72	73	74	75	76	77	78
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.599	6.769	7.553	9.632	11.574	12.965	16.654
KUOTA	247.176	249.330	250.703	250.746	250.712	250.779	250.571	253.922
DISTANCA PJESORE	4.599	2.170	0.784	2.079	1.942	1.391	3.689	

425
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	64	65	66	67	68	69	70
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.060	1.837	3.878	5.927	6.631	11.085
KUOTA	246.499	246.499	247.877	248.180	248.168	248.215	251.069
DISTANCA PJESORE	1.060	0.777	2.041	2.049	0.704	4.454	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 423-424	ark. MADIELO GEGA	

427
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	46	47	48	49	50	51	52	53	54
DIST.PROGRESIVE	0.000	8.690	11.135	12.308	14.333	16.525	17.616	19.415	30.915
KUOTA	240.648	243.486	244.969	244.931	244.833	244.829	244.731	246.917	248.699
DISTANCA PJESORE	8.690	2.445	1.173	2.025	2.192	1.085	1.805	11.500	

428
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	37	38	39	40	41	42	43	44	45
DIST.PROGRESIVE	0.000	9.458	10.835	12.077	14.660	16.096	17.248	19.568	30.143
KUOTA	239.282	241.474	242.148	242.165	242.358	242.387	242.337	243.624	246.707
DISTANCA PJESORE	9.458	1.377	1.242	2.583	1.436	1.152	2.320	10.575	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 427-428	ark. MADIELO GEGA	

429
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	31	32	33	34	35	36
DIST.PROGRESIVE	0.000	10.840	13.828	16.112	18.899	29.495
KUOTA	238.516	241.256	241.322	241.329	243.769	247.143
DISTANCA PJESORE		10.840	2.988	2.284	2.787	10.596

430
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

NR. PIKE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
DIST.PROGRESIVE	0.000	3.368	7.118	8.888	10.612	12.560	14.054	15.804	22.731	32.352	
KUOTA	235.218	236.112	237.669	238.220	238.256	238.233	238.106	237.789	242.053	246.888	
DISTANCA PJESORE		3.368	3.750	1.770	1.724	1.948	1.494	1.750	6.927	9.621	

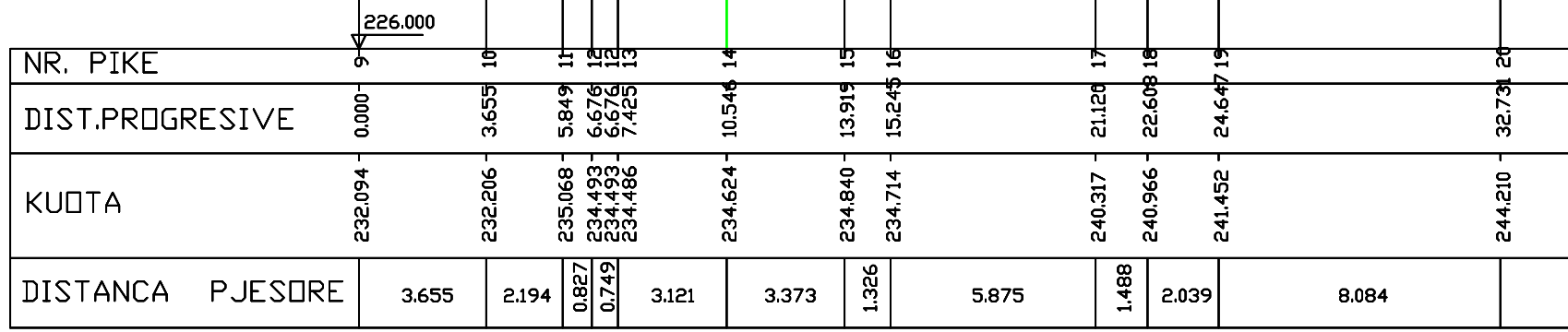


AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

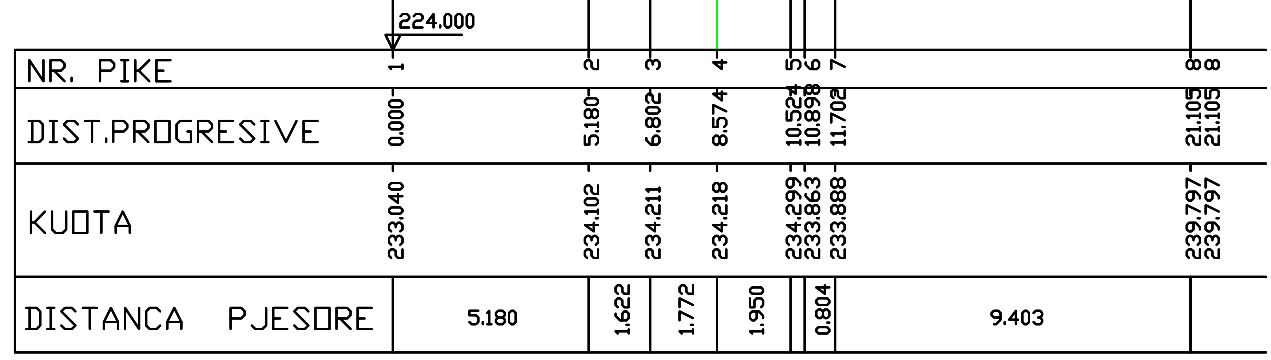
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 429-430	ark. MADIELO GEGA	

431
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



432
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200

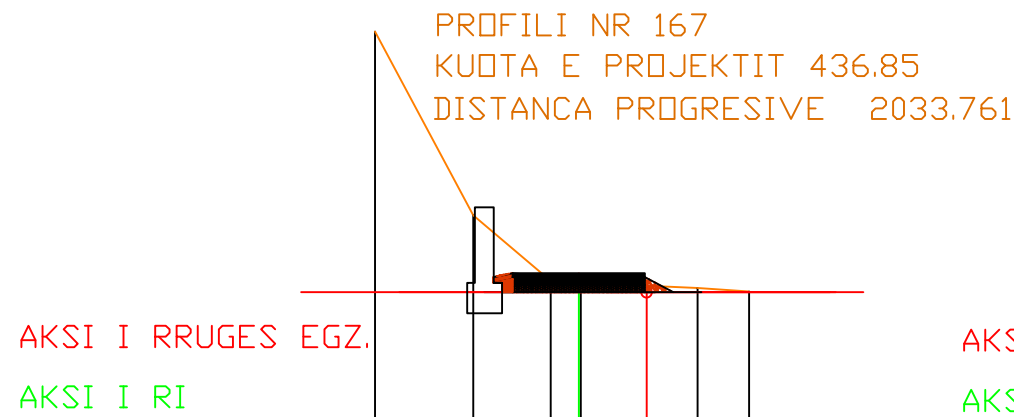




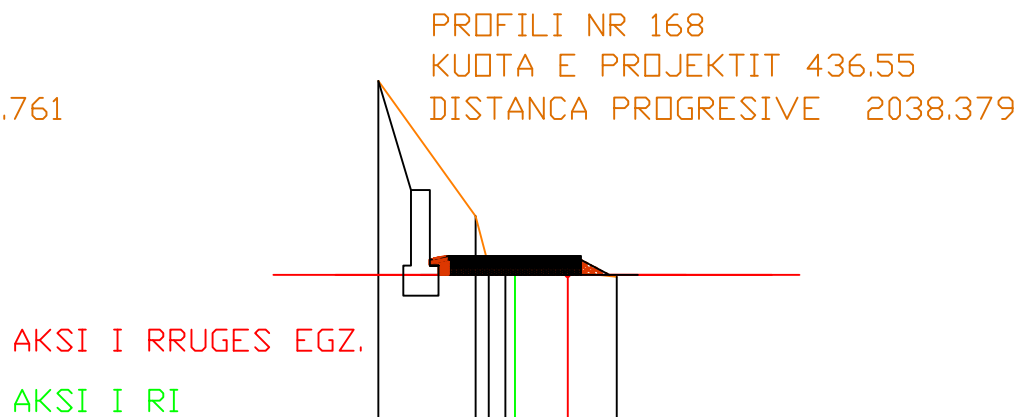
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 431-432	ark. MADIELO GEGA	



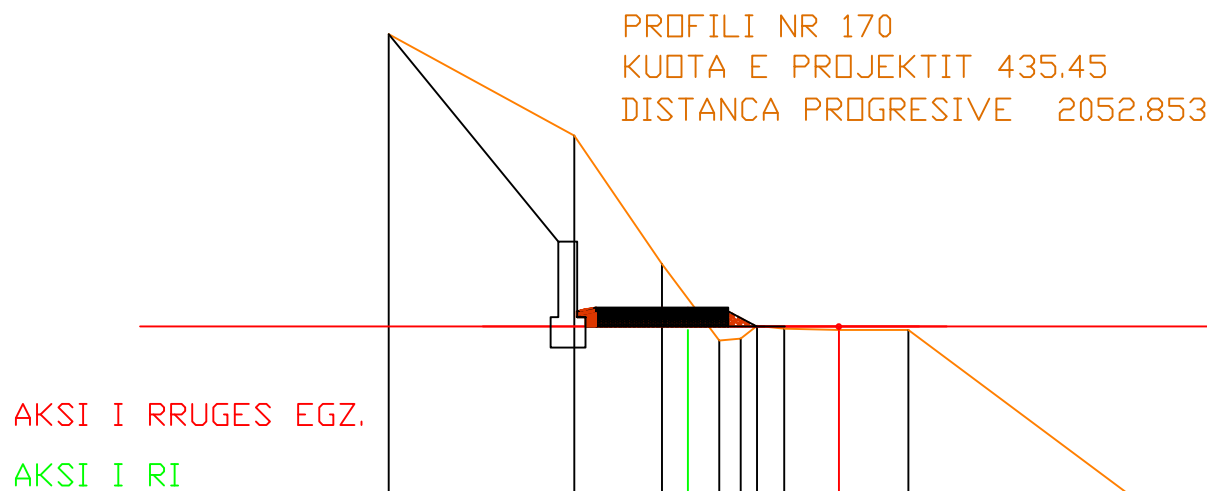
NR. PIKE	36	36	31	31	31	31	31
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.599	4.651	5.443	7.189	8.537	9.898
KUOTA	443.795	438.937	437.199	437.069	437.075	437.013	436.923
DISTANCA PJESORE	2.599	2.052	0.792	1.746	1.348	1.361	



NR. PIKE	31	31	31	31	31	31
DIST.PROGRESIVE	0.000	2.573	2.923	3.364	5.015	6.312
KUOTA	441.684	438.098	436.778	436.753	436.634	436.498
DISTANCA PJESORE	2.573			1.651	1.297	



NR. PIKE	31	31	31	31	31	31
DIST.PROGRESIVE	0.000	1.700	2.973	4.694	6.440	7.829
KUOTA	437.879	436.140	436.320	436.174	436.120	436.226
DISTANCA PJESORE	1.700	1.273	1.721	1.746	1.389	



NR. PIKE	36	36	36	33	33	33	33	33	33
DIST.PROGRESIVE	0.000	4.912	7.233	8.750	9.312	9.747	10.468	11.917	13.751
KUOTA	443.178	440.490	437.101	435.072	435.124	435.466	435.391	435.355	435.355
DISTANCA PJESORE	4.912	2.321	1.517	0.562	0.721	1.449	1.834	6.522	



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

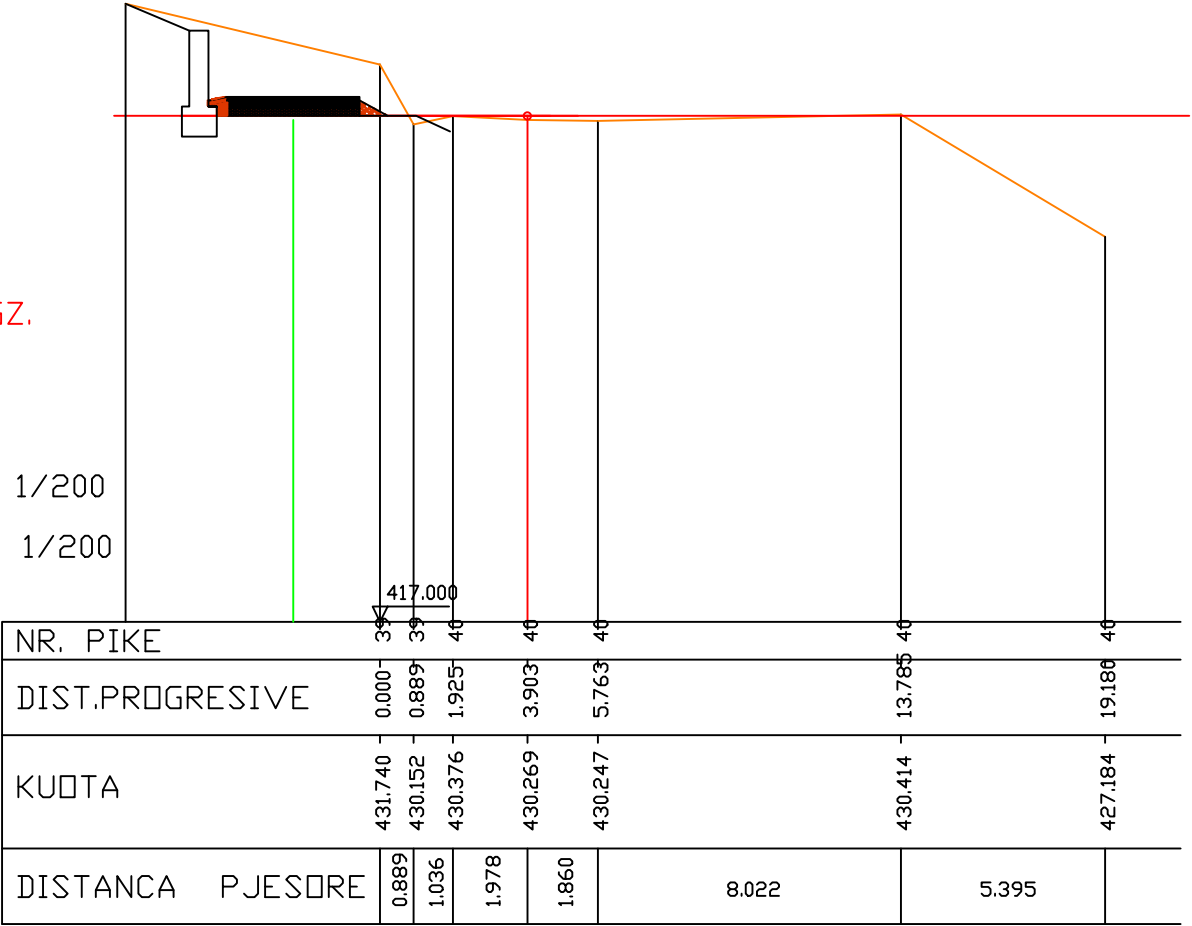
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 1:7-170	ark. MADIELO GEGA	

PROFILI NR 179
KUOTA E PROJEKTIT 430.39
DISTANCA PROGRESIVE 2120.598

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

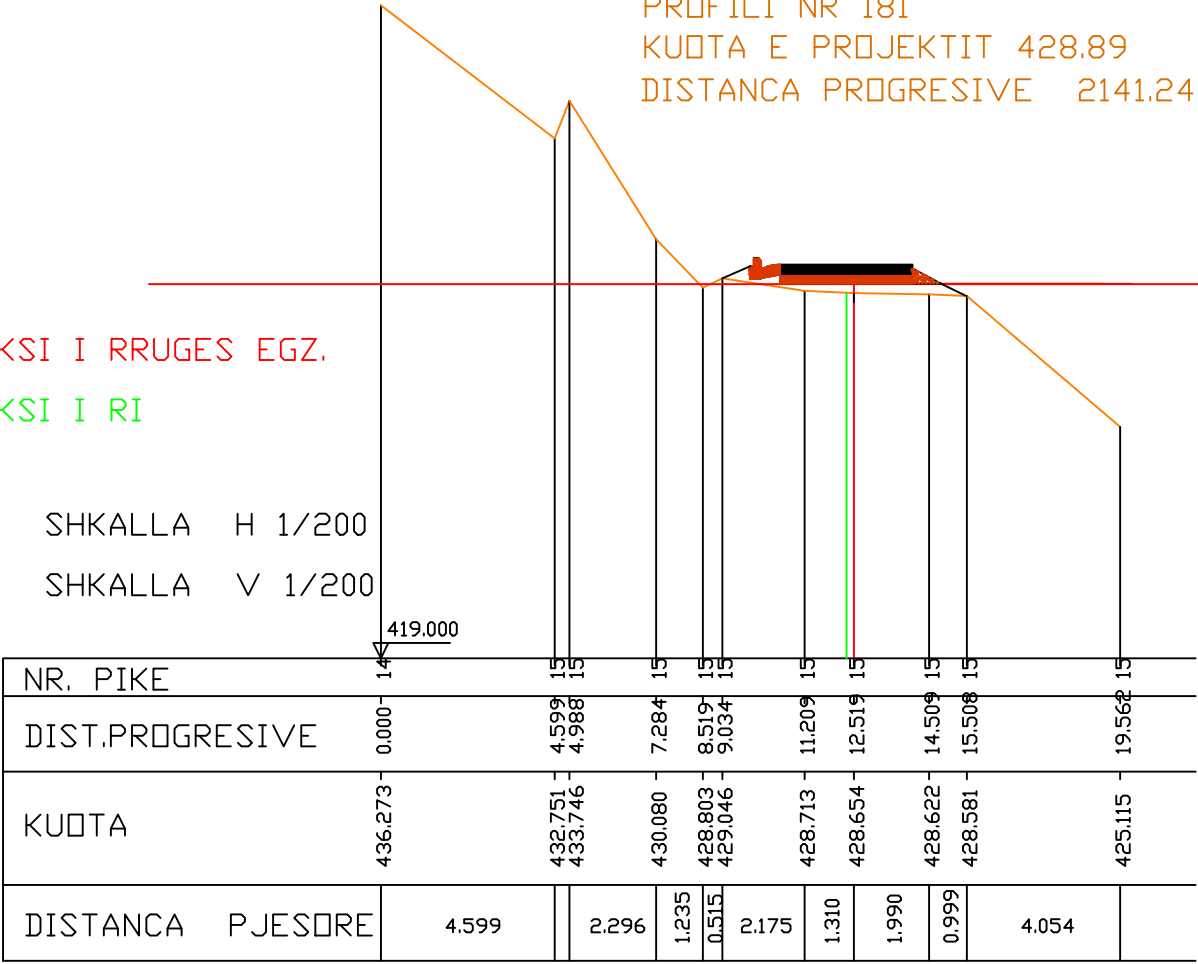
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 181
KUOTA E PROJEKTIT 428.89
DISTANCA PROGRESIVE 2141.241

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

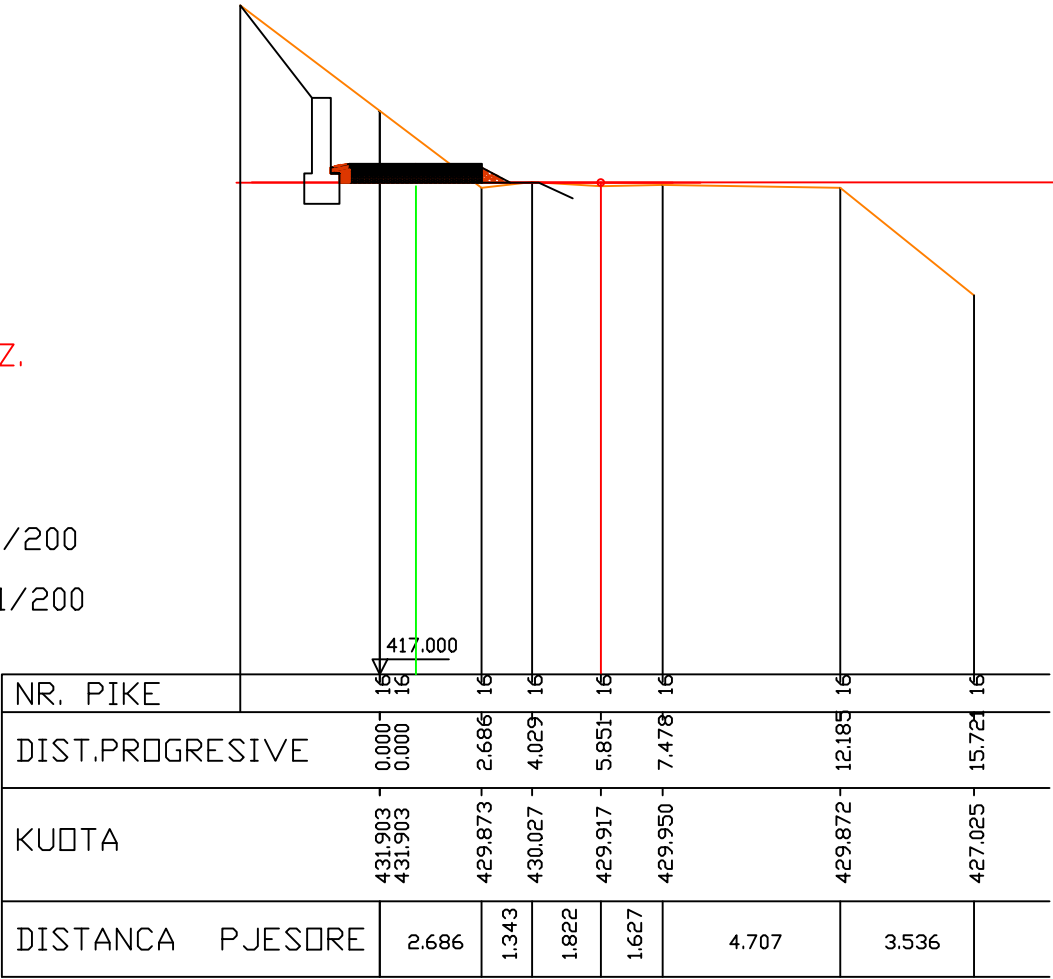
SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



PROFILI NR 180
KUOTA E PROJEKTIT 430.03
DISTANCA PROGRESIVE 2125.704

AKSI I RRUGES EGZ.
AKSI I RI

SHKALLA H 1/200
SHKALLA V 1/200



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILA TERTHORE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFILI 179-181	ark. MADIELO GEGA	

LLOGARITJE VOLUMESH PER PREVENTIV										LLOGARITJE VOLUMESH PER PREVENTIV									
SEK.	Germim(m ²)	Mbushje(m ²)	Dist. e Sek. S-V	Mbushje S-(S+1)	Germim S-(S+1) (m ³)					SEK.	Germim(m ²)	Mbushje(m ²)	Dist. e Sek. S-V	Mbushje S-(S+1)	Germim S-(S+1) (m ³)				
1	2.9	0.1	5.03	7.29	0.25					70		0.8	0.1	9.43	4.24				1.89
2	1.1	2	5.38	2.96	10.81					71		0.1		17.14	13.71				4.29
3	0	2.02	4.29	1.50	4.44					72		1.5	0.3	9.76	14.64				1.95
4	0.7	0.05	6.38	5.74	0.48					73		1.5	0.2	11.07	13.84				1.11
5	1.1	0.1	8.97	34.53	0.45					74		1	0	12.34	9.87				0.00
6	6.6		10.47	80.62	0.00					75		0.6	0	7.84	3.53				
7	8.8	0	12.44	136.84	0.00					76		1.7	0.9	9.52	15.23				5.71
8	13.2	0	25.53	296.15	0.00					77		1.5	0.3	4.34	3.69				1.30
9	10	0	18.7	224.40	0.00					78		0.2	0.3	7.47	1.49				1.87
10	14	0	9.43	114.57	0.00					79		0.2	0.2	10.39	1.04				6.75
11	10.3	0	16.53	100.83	1.65					80		0		12.1	1.82				7.87
12	1.9	0.2	17.08	42.70	1.71					81		0.3	0.2	9.26	6.95				1.39
13	3.1	0	11.5	48.88	0.00					82		1.2	0.1	5.22	6.26				0.26
14	5.4	0	16.15	51.68	19.38					83		1.2	0	10.19	11.21				0.51
15	1	2.4	14.81	16.29	26.66					84		1	0.1	8.49	12.31				2.12
16	1.2	1.2	23.54	25.89	32.66					85		1.9	0.4	16.43	83.79				3.29
17	1	1.6	20.77	25.96	30.12					86		8.3	0	3.46	35.64				0.00
18	1.5	1.3	16.18	197.40	10.52					87		12.3	0	9.49	119.10				0.00
19	22.9	0	20.91	249.87	24.05					88		12.8	0	14.9	167.63				0.00
20	1	2.3	44.71	78.24	87.18					89		9.7	0	12.45	77.81				0.00
21	2.5	1.6	19.36	47.43	18.39					90		2.8	0	11.5	28.18				0.00
22	2.4	0.3	26.41	64.70	5.28					91		2.1	0	9.81	43.65				0.00
23	2.5	0.1	14.27	89.19	0.71					92		6.8	0	12.35	51.25				0.00
24	10	0	42.19	42.19	0.00					93		1.5	0	7.13	21.75				0.00
25	4.7	0	2.43	11.18	0.12					94		4.6	0	9.96	47.81				0.00
26	4.5	0.1	10.79	45.32	4.86					95		5	0	17.85	55.34				1.79
27	3.9	0.8	5.13	14.62	5.90					96		1.2	0.2	19.65	13.76				4.91
28	1.8	1.5	12.95	21.37	11.01					97		0.2	0.3	16.78	1.68				36.08
29	1.5	0.2	19.71	261.16	1.97					98		0	4	11.16	0.00				76.45
30	25	0	37.72	867.56	0.00					99		0	9.7	5.91	5.91				59.99
31	21	0	24	552.00	0.00					100		2	10.6	7.94	15.88				84.16
32	25	0	6.32	145.36	0.00					101		2	16.29	32.58	219.92				219.92
33	21	0	5.78	118.49	0.00					102		2	16.4	18.58	37.16				301.00
34	20	0	17.77	319.86	0.00					103		2	16	11.77	23.54				176.55
35	16	0	16.7	240.48	0.00					104		2	14	12.11	21.19				155.61
36	12.8	0	10.46	97.28	0.00					105		1.5		12.11	9.08				179.83
37	5.8	0	11.04	33.67	2.76					106		0	18	6.25	131.25				131.25
38	0.3	0.5	8.65	1.30	10.81					107		0	24	11.26	0.00				216.19
39	0	2	20.75	0.00	471.03					108		0	14.4	14.65	1.47				123.06
40	0	43.4	16.5	0.00	455.40					109		0.2	2.4	13.19	14.51				17.15
41	0	11.8	20.33	0.00	315.12					110		2	0.2	15.48	31.73				4.64
42	0	19.2	10.61	0.00	131.56					111		2.1	0.4	17.44	19.18				21.80
43	0	5.6	24.56	12.28	83.50					112		0.1	2.1	11.35	1.14				25.54
44	1	1.2	20.23	11.13	15.17					113		0.1	2.4	5.68	0.28				18.18
45	0.1	0.3	20.97	1.05	18.87					114		0	4	10.35	40.88				48.88
46	0	1.5	13.91	0.00	27.82					115		1.5	3.9	12.81	16.01				51.88
47	0	2.5	17.79	0.00	36.47					116		1	4.2	8.58	9.01				35.61
48	0	1.6	17.51	52.53	14.01					117		1.1	4.1	9.42	8.95				46.63
49	6	0	18.42	174.99	0.00					118		0.8	5.8	9.53	6.19				48.13
50	13	0	19.72	252.42	0.00					119		0.5	4.3	12.15	10.94				50.42
51	12.6	0	22.91	270.34	0.00					120		1.3	4	4.99	5.99				23.70
52	11	0	21.18	307.11	0.00					121		1.1	5.5	7.03	3.87				48.16
53	18	0	4.47	63.25	0.00					122		0	8.2	11.84	0.00				76.96
54	10.3	0	6.4	75.52	0.00					123		0	4.8	6.02	0.00				29.80
55	13.3	0	11.82	214.53	0.00					124		0	5.1	9.49	0.00				35.59
56	23	0	14.56	267.18	0.00					125		0	2.4	21.89	0.00				43.78
57	13.7	0	5.87	63.98	0.00					126		0	1.6	15.07	0.00				18.08
58	8.1	0	7.65	61.58	0.00					127		0	0.8	17.68	1.77				16.80
59	8	0	11.95	53.78	5.98					128		0.2	1.1	4.72	5.43				4.01
60	1	1	12.9	6.45	21.29					129		2.1	0.6	8.2	9.02				13.94
61	0	2.3	7.5	1.88	14.63					130		0.1	2.8	4.25	11.05				5.95
62	0.5	1.6	11.9	14.88	9.52					131		5.1	0	7.02	26.68				1.05
63	2	0	17.48	30.59	0.00					132		2.5	0.3	26.54	45.12				3.98
64	1.5	0	6.12	12.85	0.00					133		0.9	0	23.41	19.90				15.22
65	2.7	0	7.73	18.94	0.00					134		0.8	1.3	15.09	16.60				10.56
66	2.2	0	14.66	37.38	0.00					135		1.4	0.1	6.54	11.45				0.33
67	2.9	0	7.67	18.79	0.77					136		2.1	0	5.83	22.15				0.00
68	2	0.2	9.07	9.52	3.17					137		5.5	0	7.52	34.97				0.00
69	0.1	0.5	15.34	6.90	4.60					138		3.8	0	8.39	21.81				0.00
70	0.8	0.1	9.43	4.24	1.89					139		1.4	0	13.26	19.23				0.00
71	0.1	0.3	17.14	0.86	2.57					140		1.5	0	11.17	8.38				0.00

AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDDHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"

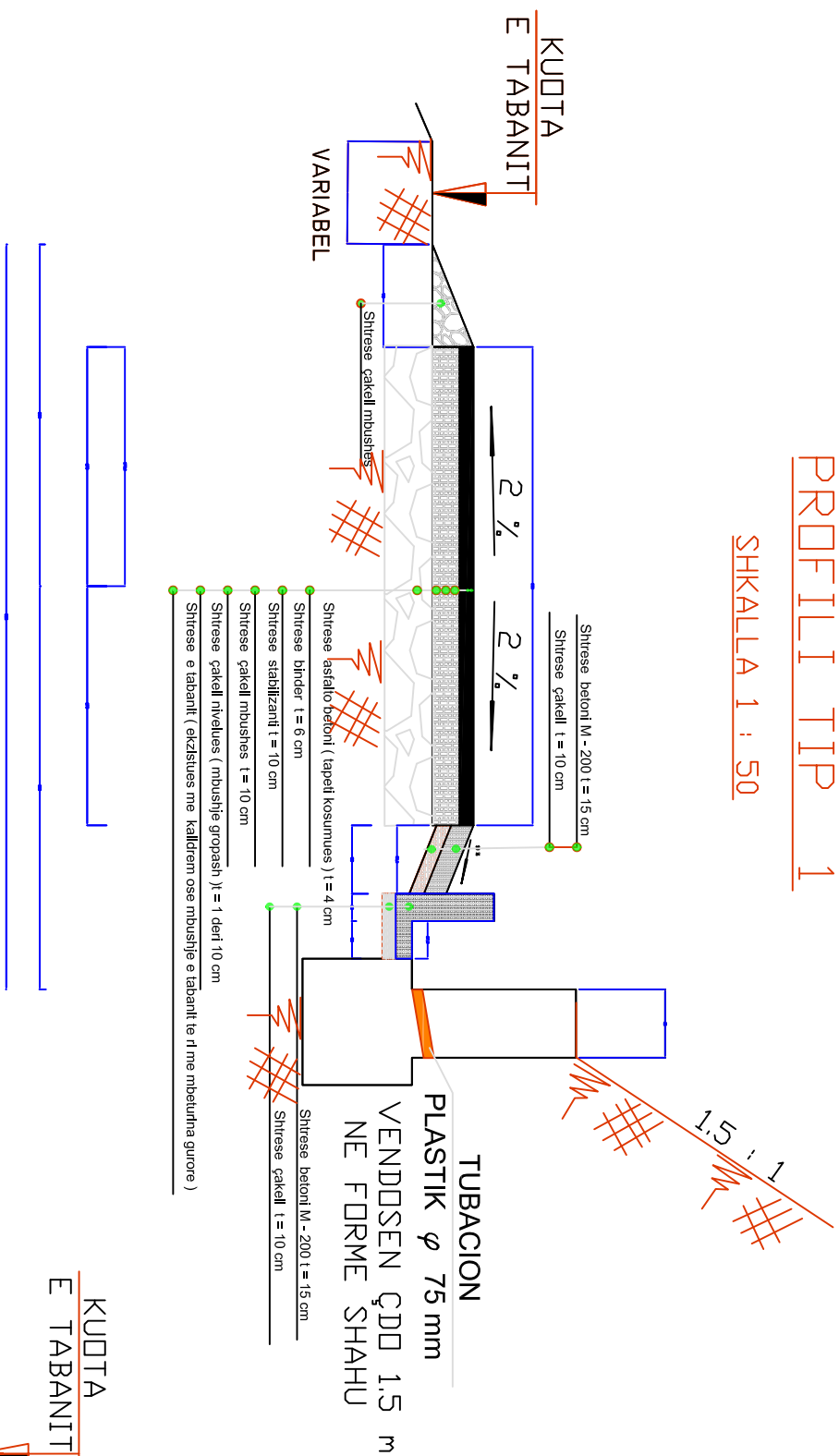
EMERTIMI	PREVENTIVI	DATE PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDDHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjodet M. GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
			ark. MADELO GEGA	

PROFILLET TIP TE RRUGES

				
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM				
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"				
EMERTIMI	PROFILLET TIP TE RRUGES	DATE PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjiodet M. GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID		Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
			ark. MADELO GEGA	

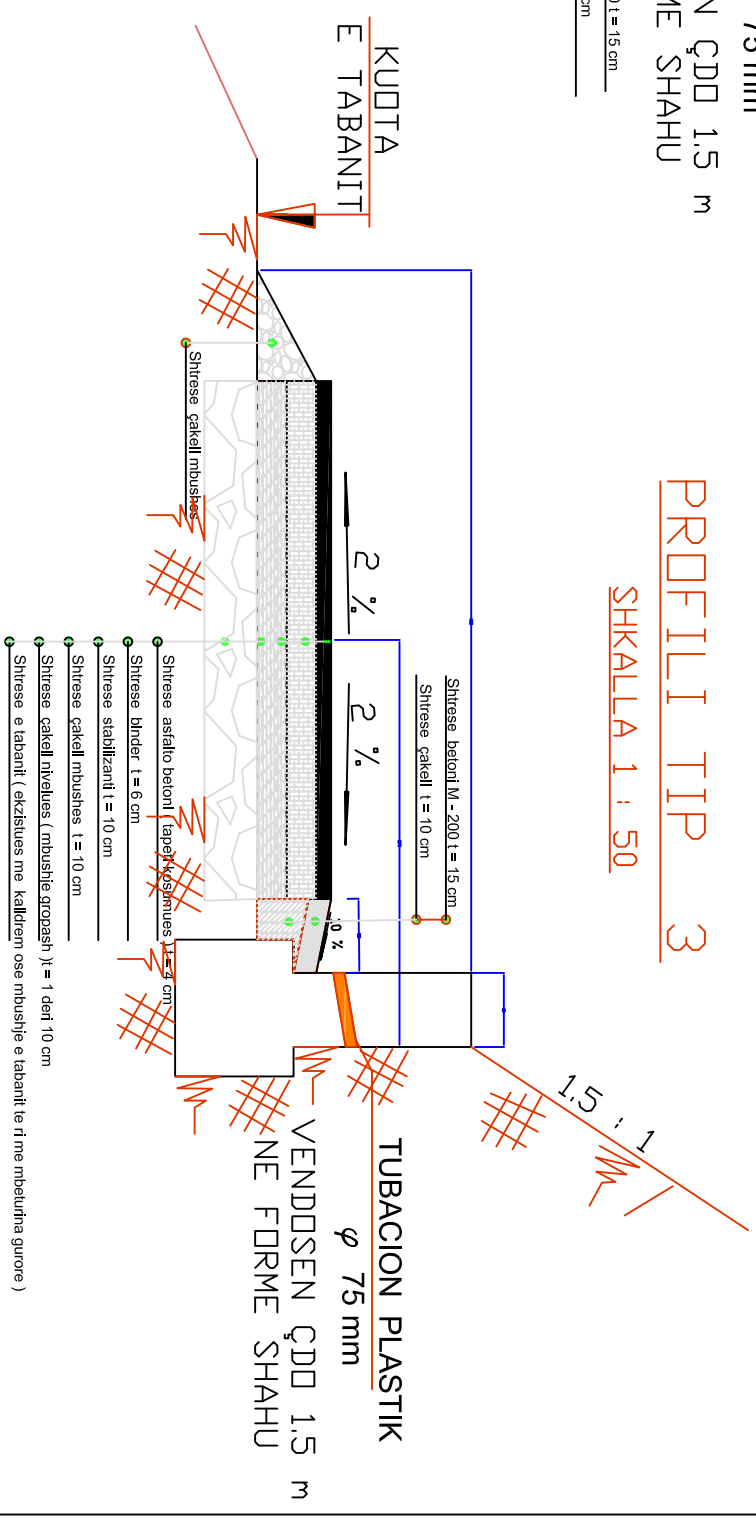
PROFILE TIP 1

SHKALLA 1 : 50



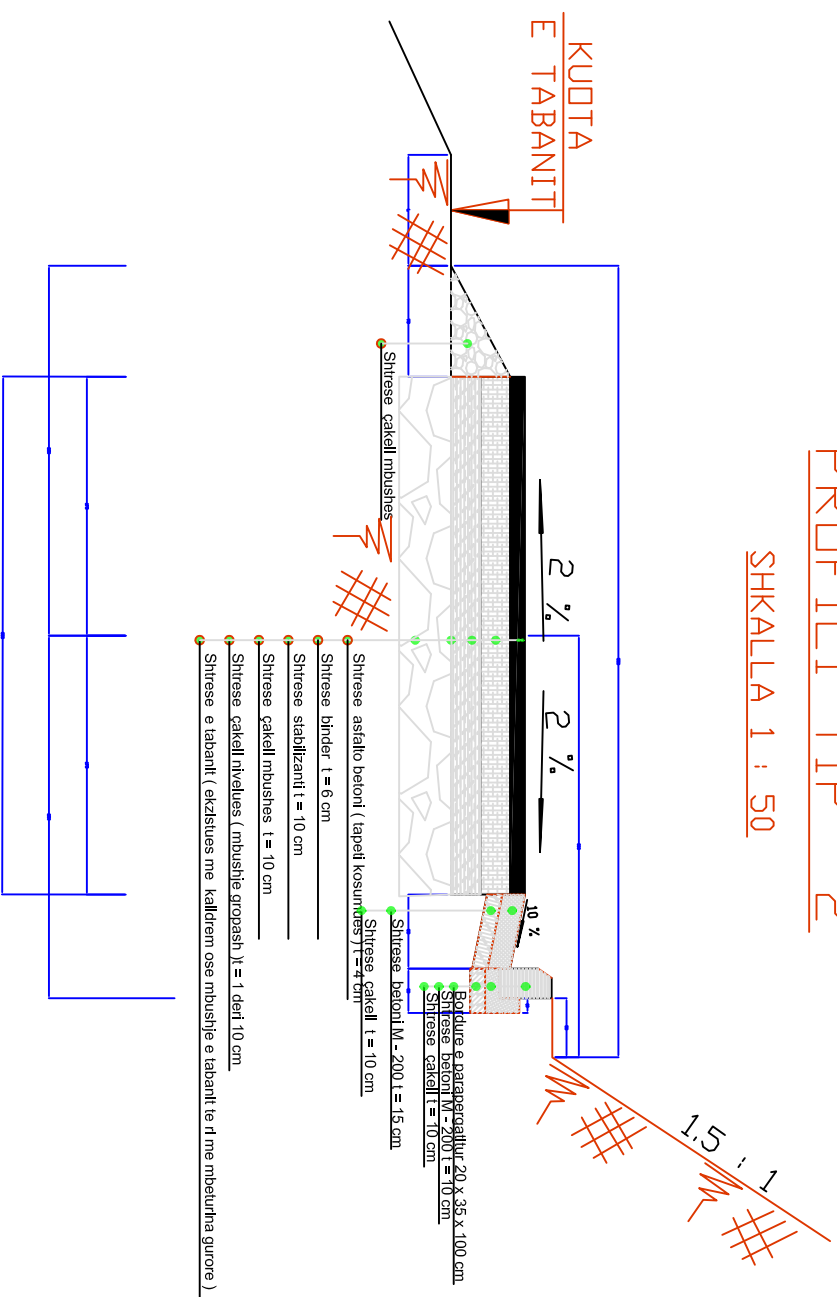
PROFILE TIP 3

SHKALLA 1 : 50

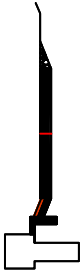


PROFILI TIP 2

SHKALLA 1 : 50



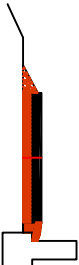
		AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM	
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"			
EMERTIMI	PROFILRET TIP TE RRUGES	DATA E PERGATITJES	
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M.GEGA
POROSITI	BASHKIA LIBRAZH	PROFIL 1-3	Licensa Nr. T 0456/3 DT. 12/02/2018
		ark. MADIELO GEGA	
			FIRMA



PROFILI TIP 1 = 6-29,244-250,



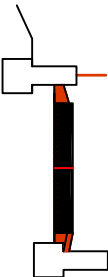
PROFILI TIP 2 = 45-48,55,58,69-85,90-96,104-112,122-127,132-155,158-161, 196-242,232-243



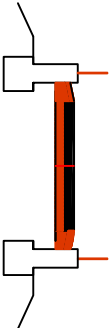
PROFILI TIP 3 = 49-51,56-57,63-66,165-173,176-180,184-185, 188-195.



PROFILI TIP 4 = 97-99,



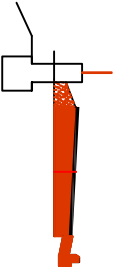
PROFILI TIP 6 = 52-53,164,174-175,181-183.



PROFILI TIP 5 = 100-103.



PROFILI TIP 7 = 39-43,86-89,113-115,117-118, 402-408,

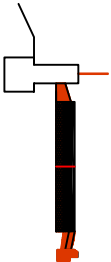


PROFILI TIP 7/1 = 59-62,225-231, VARIANTI ME MURE



PROFILIB TIP 8 = 1-5,30-38,

PROFILI TIP 9 = 44,54,67-68,116,119-121,128-131,156-157, 162-163,186-187,223-224.

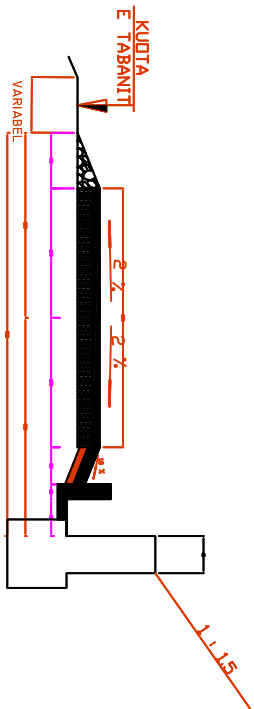


AMG PLAN STUDIO AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"					
EMERTIMI	PROFILRET TIP TE RRUGES	DATE PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA	
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M. GEGA		
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID		Licensa Nr. T.0455/3 DT. 12/02/2018	ark. MADELO GEGA	

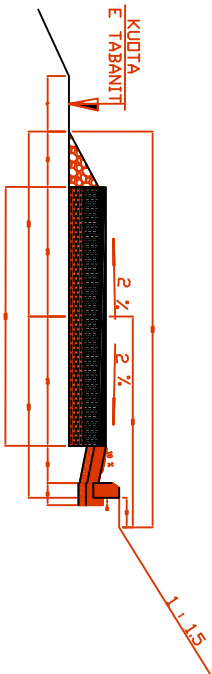
PROFILIET TIP TE TRUPIT TE RRUGES

SHKALLA 1 : 100

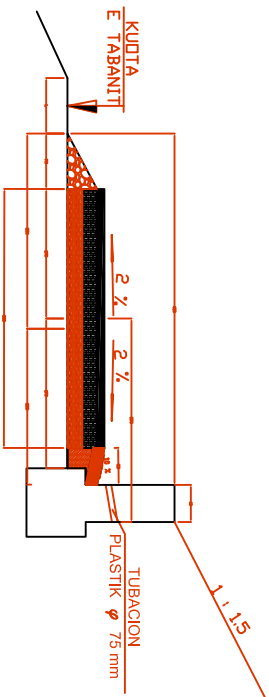
PROFILI TIP 1 = 6-19,23-27,29,248-249.



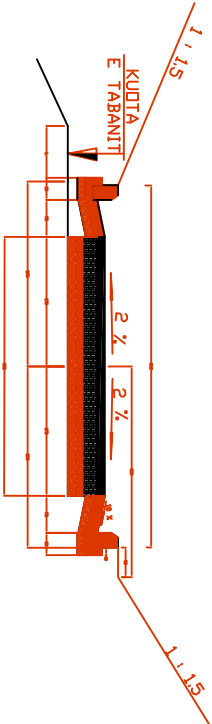
PROFILI TIP 2 = 39, 45-48,55,57-58,69-71,74-75,78-91,93,95-98,105-114, 122-128,131-155,158-161,164,181-185,188,196-215,220-222,224-243.



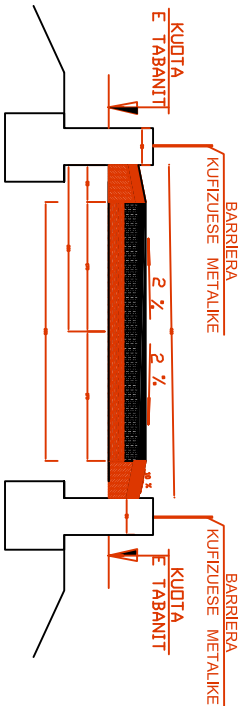
PROFILI TIP 3 = 49-51,56,63-66,162-163,165-173,176-180,191-165



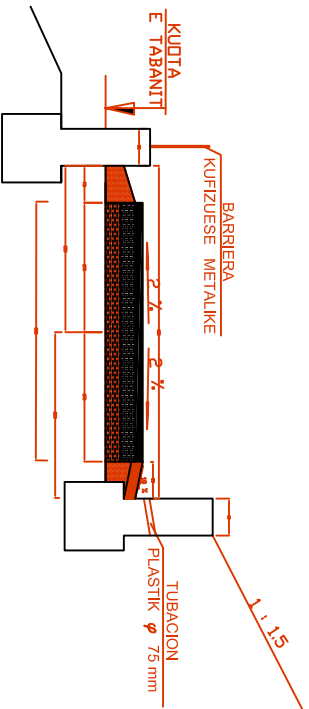
PROFILI TIP 4 = 94,216-219,



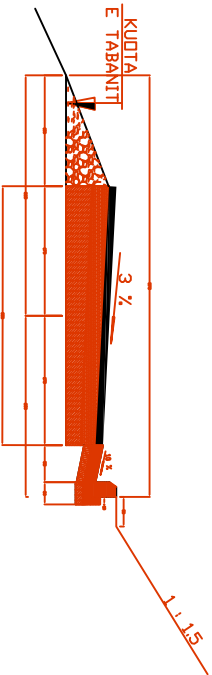
PROFILI TIP 5 = 100-104.



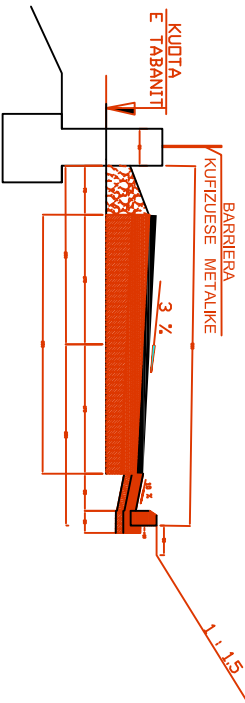
PROFILI TIP 6 = 20-22,28,52-53,174,250.



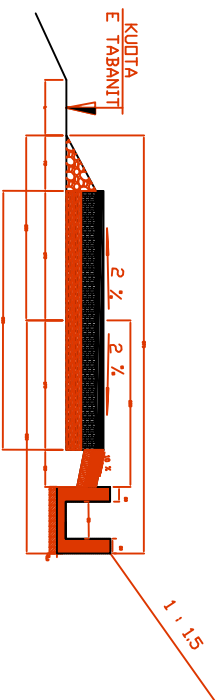
PROFILI TIP 7 = 40-43



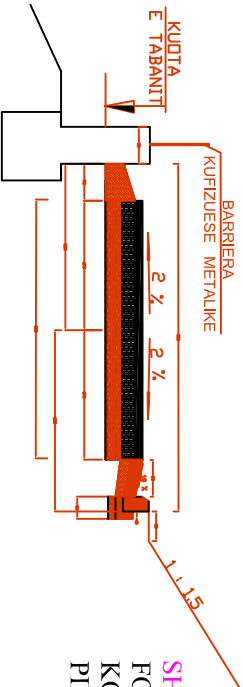
PROFILI TIP 7/1 =
VARIANTI ME MURE



PROFILIB TIP 8 = 1-5,30-38,244-247.



PROFILI TIP 9 = 44,54,59-62,67-68,72-73,76-77,92,99,115-121, 129-130,156-157,175,186-187,189,223,251.

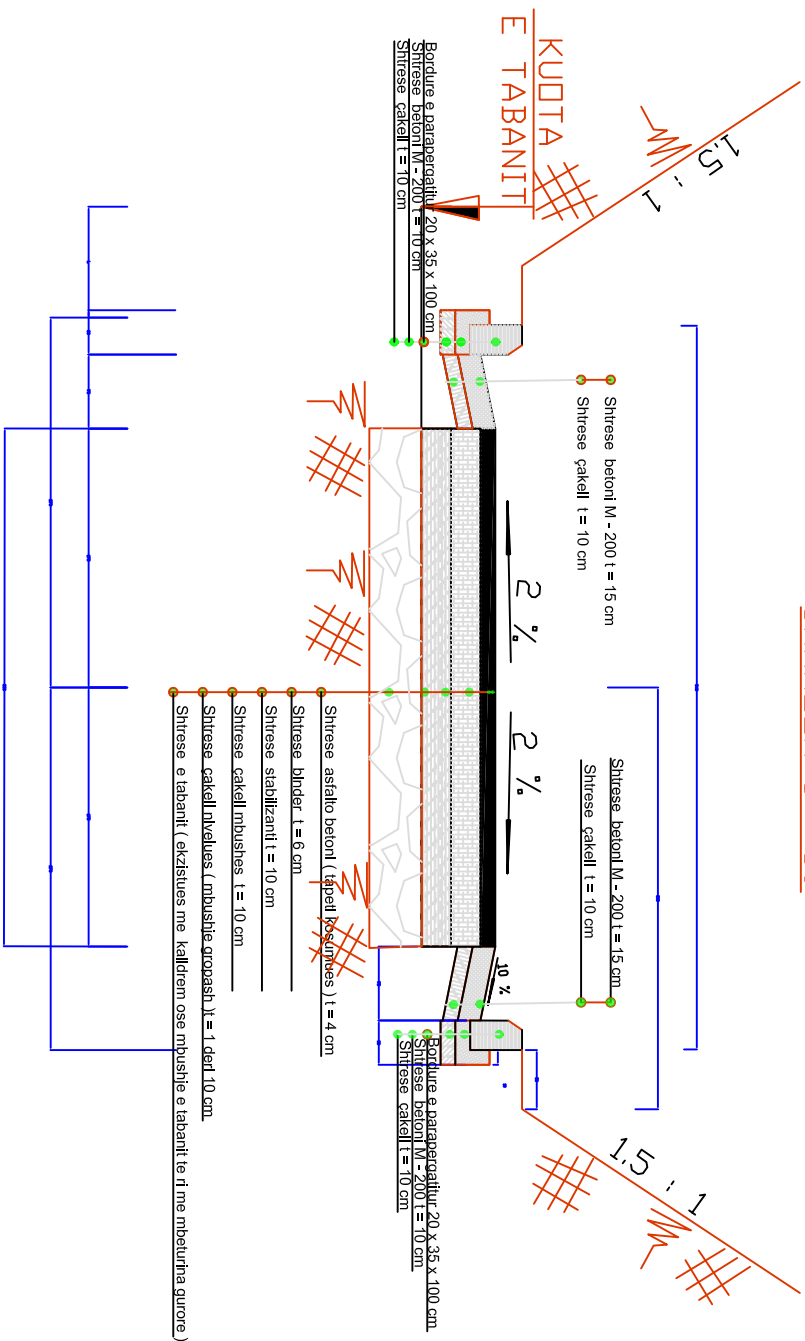


SHENIM: TITI 7 DHE 7/1 DO TE PERDOREN NE KTHESA PER FORMIMIN E PIERESE TERTHORE NJEANSORE DUKE KOMBINUAR ME PROFILIN TIP QË ESHTË DHENE PER CDO PIKETE.

				
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM				
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"				
EMERTIMI	PROFILRET TIP TE RRUGES	DATE PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. T.opogjiodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID		ark. MADELO GEGA	

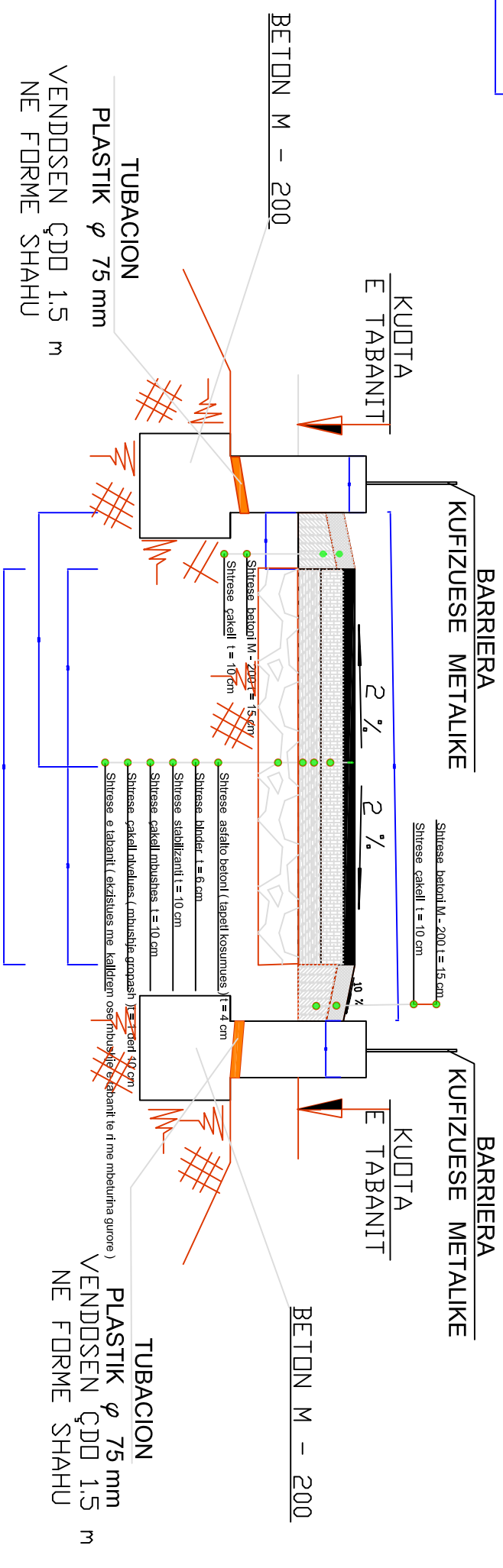
PROFILE TIP 4

SHKALLA 1 : 50



PROFILE TIP 5

SHKALLA 1 : 50



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM



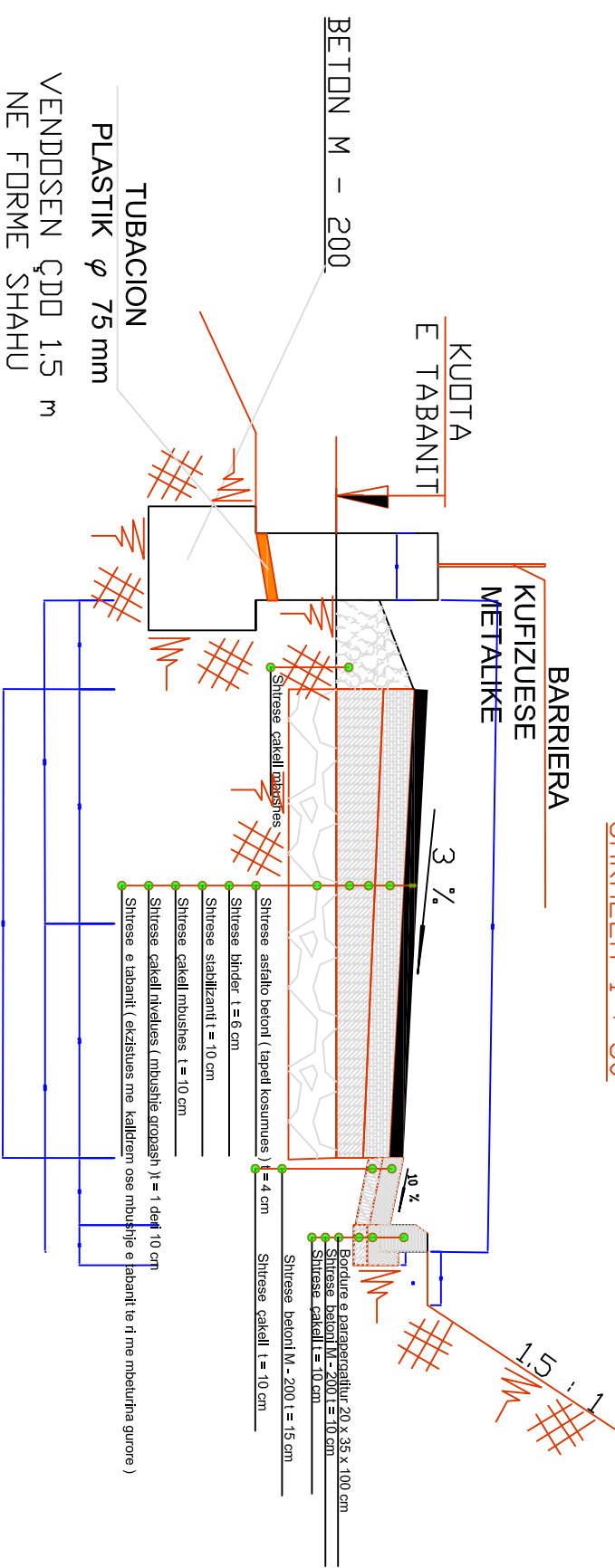
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILRET TIP TE RRUGES	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M. GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD	PROFIL 4-5	Liqensa Nr. T 045/3 DT. 12/02/2018	
			ark. MADELO GEGA	

PROFILE TIP 7/1

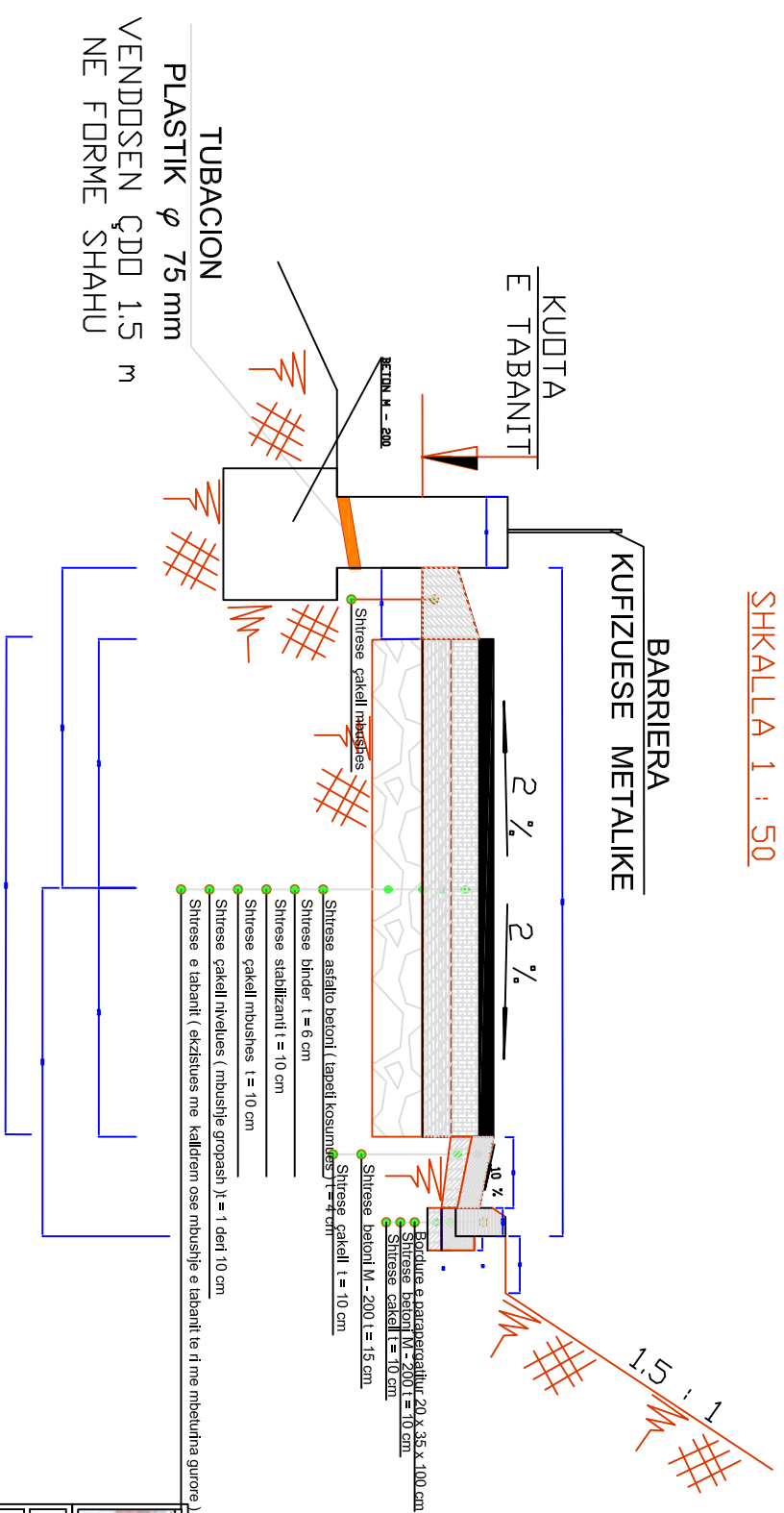
varianti me mure

SHKALLA 1 : 50



PROFILI TIP 9

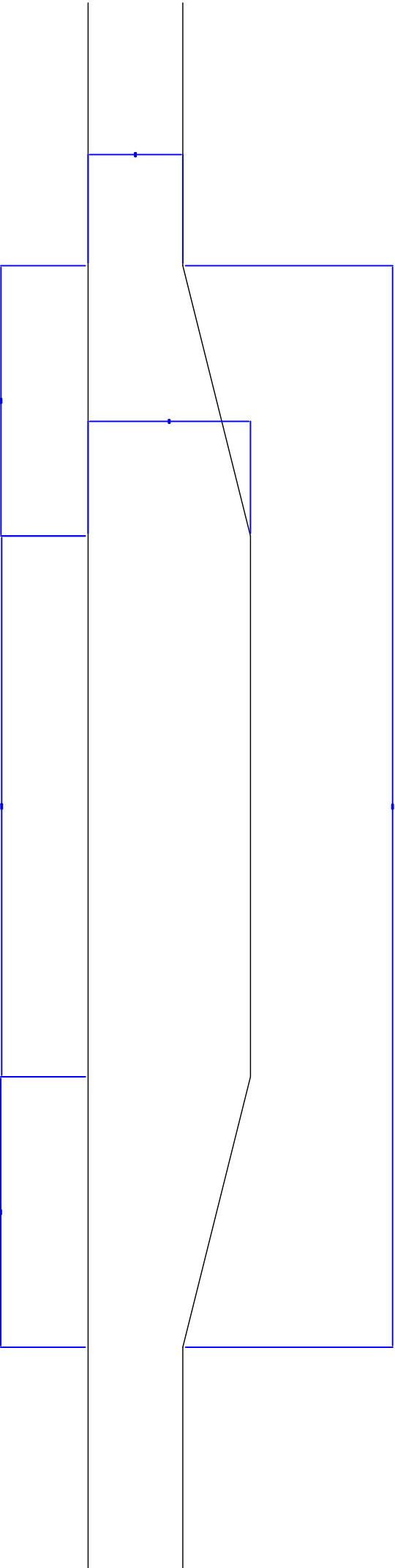
SHKALLA 1 : 50



				
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIMI				
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN : BASHKIA ELBASAN : LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"				
EMERTIMI	PROFILRET TIP TE RRUGES	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M. GEGA Licensa N°. T 0455/3. DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZH	PROFIL 7/1-9	ark. MADIELO GEGA	

VEND SHKEMBIMET E AUTOMJETEVE
QE NDERTOHEN NE 250 - 300M

SHKALLA 1 : 200



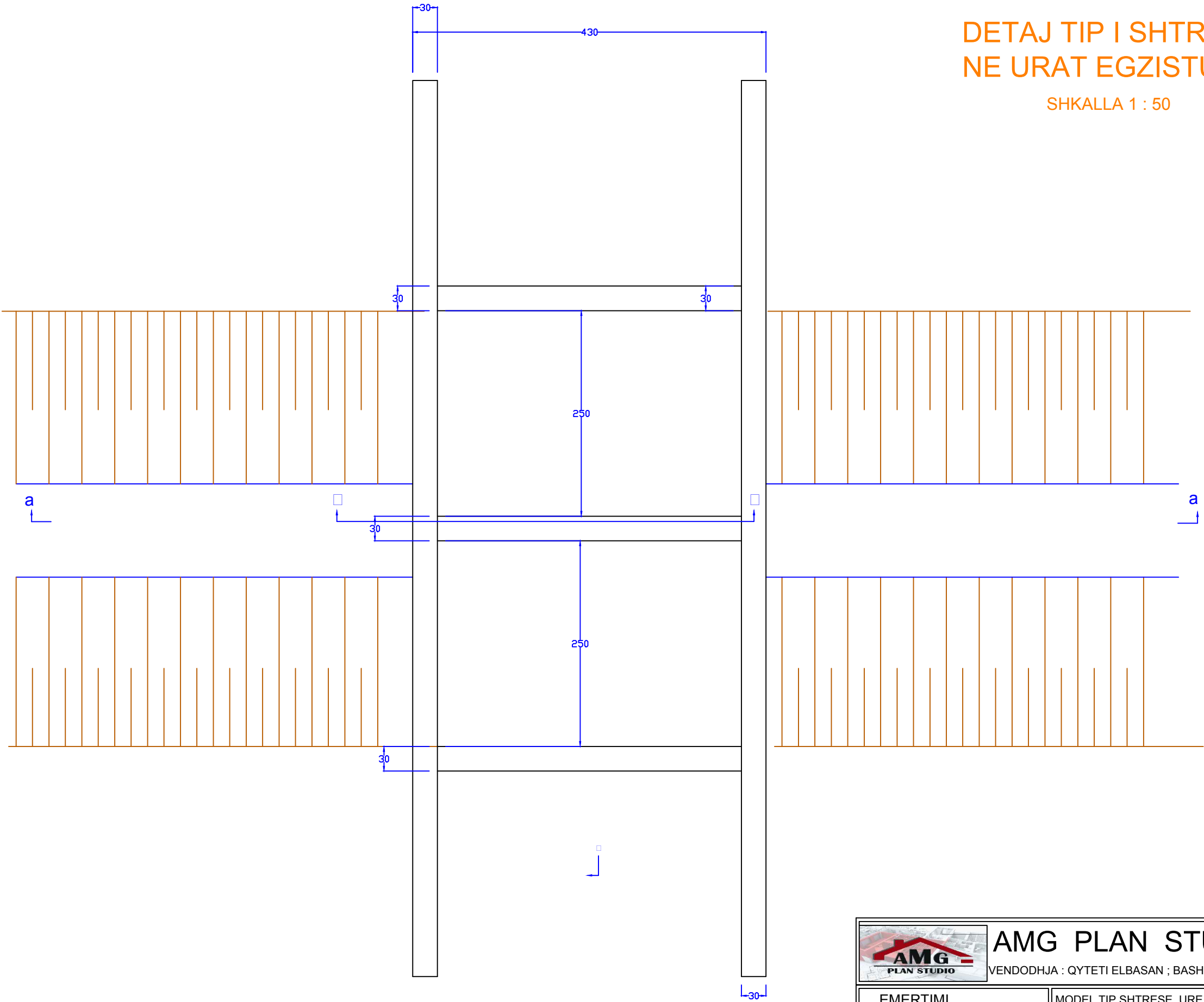
AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"

EMERTIMI	PROFILRET TIP TE RRUGES	DATE PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjiodet M. GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID		Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
			ark. MADELO GEGA	

DETAJ TIP I SHITRESAVE
NE URAT EGZISTUESE

SHKALLA 1 : 50



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

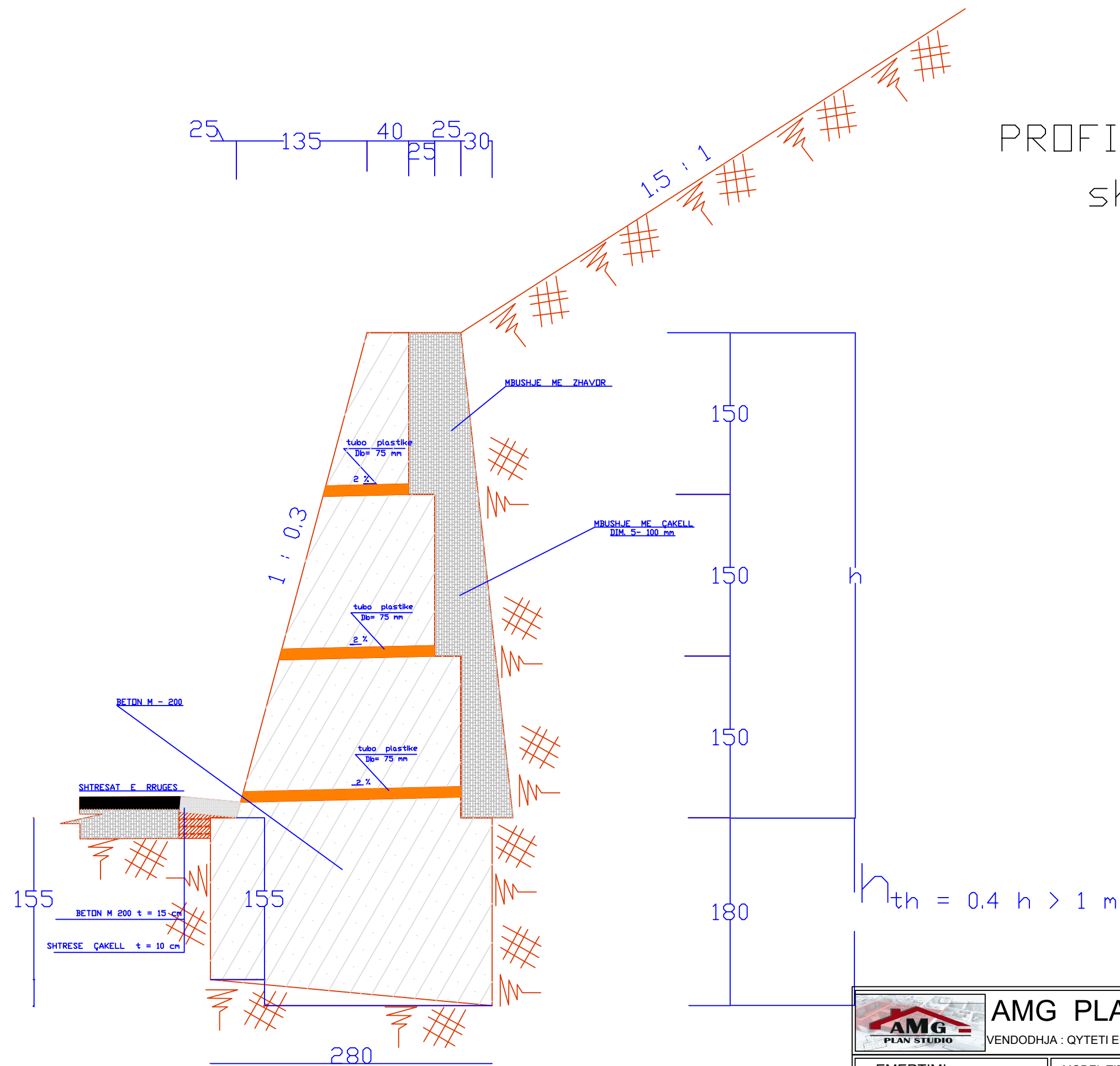
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	MODEL TIP SHITRESE URE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		ark. MADIELO GEGA	

DETAJET TËPË MURREVË

 AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM			
VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA "SYRJA DYLGJERI " RRUGA, "25 NENTORI"			
EMERTIMI	PROFILRET TËPË RRUGES	DATA E PERGATITJES	
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ELBASAN ME DT. 07/2018
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHID	ing. T. Topogjiodet M. GEGA	
		Licensa Nr. T. 0455/3 DT. 12/02/2018	
		ark. MADELO GEGA	

MUR PRITES
PROFILI TERTHORE TIP
shkalla 1 : 25

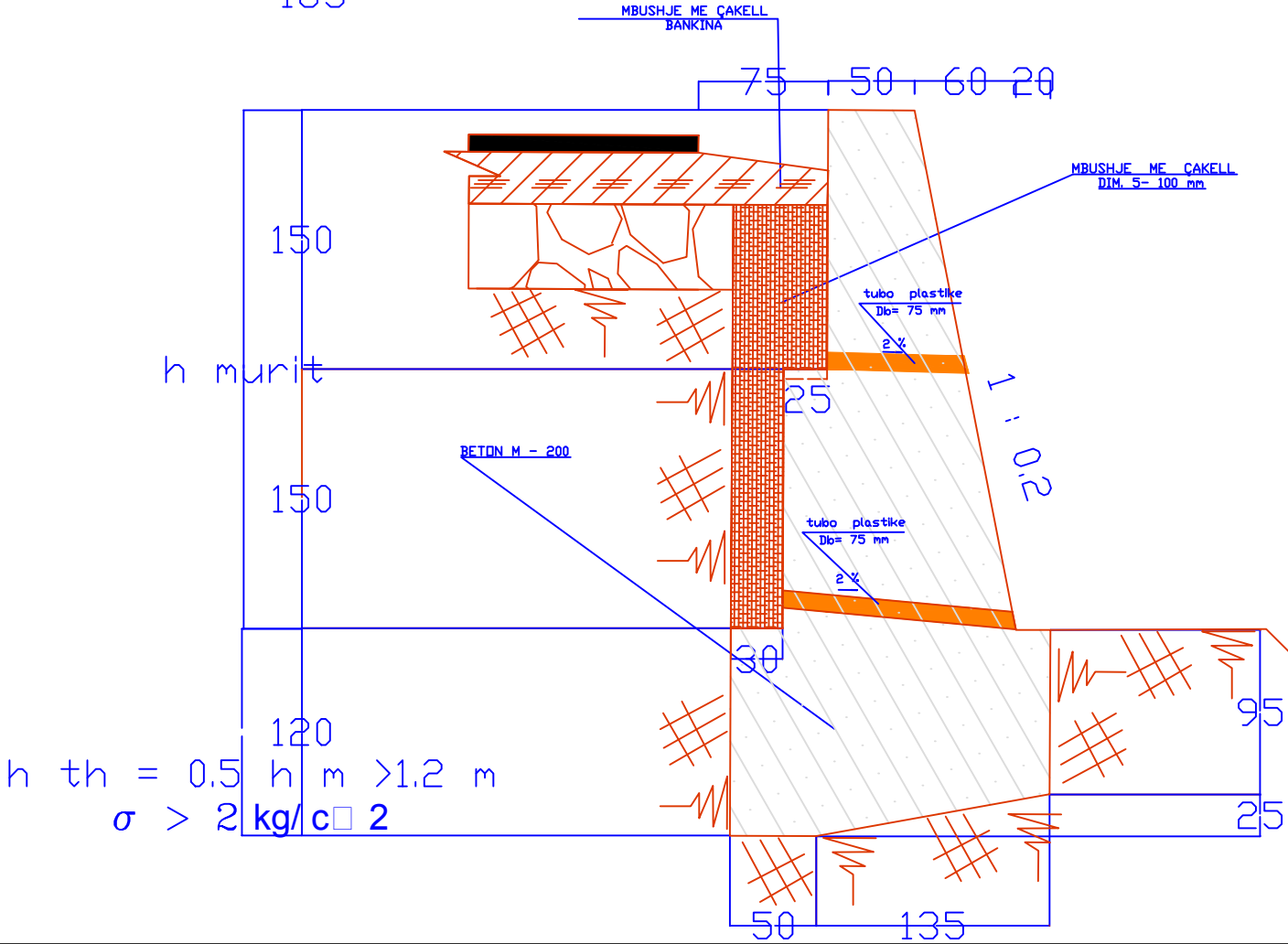
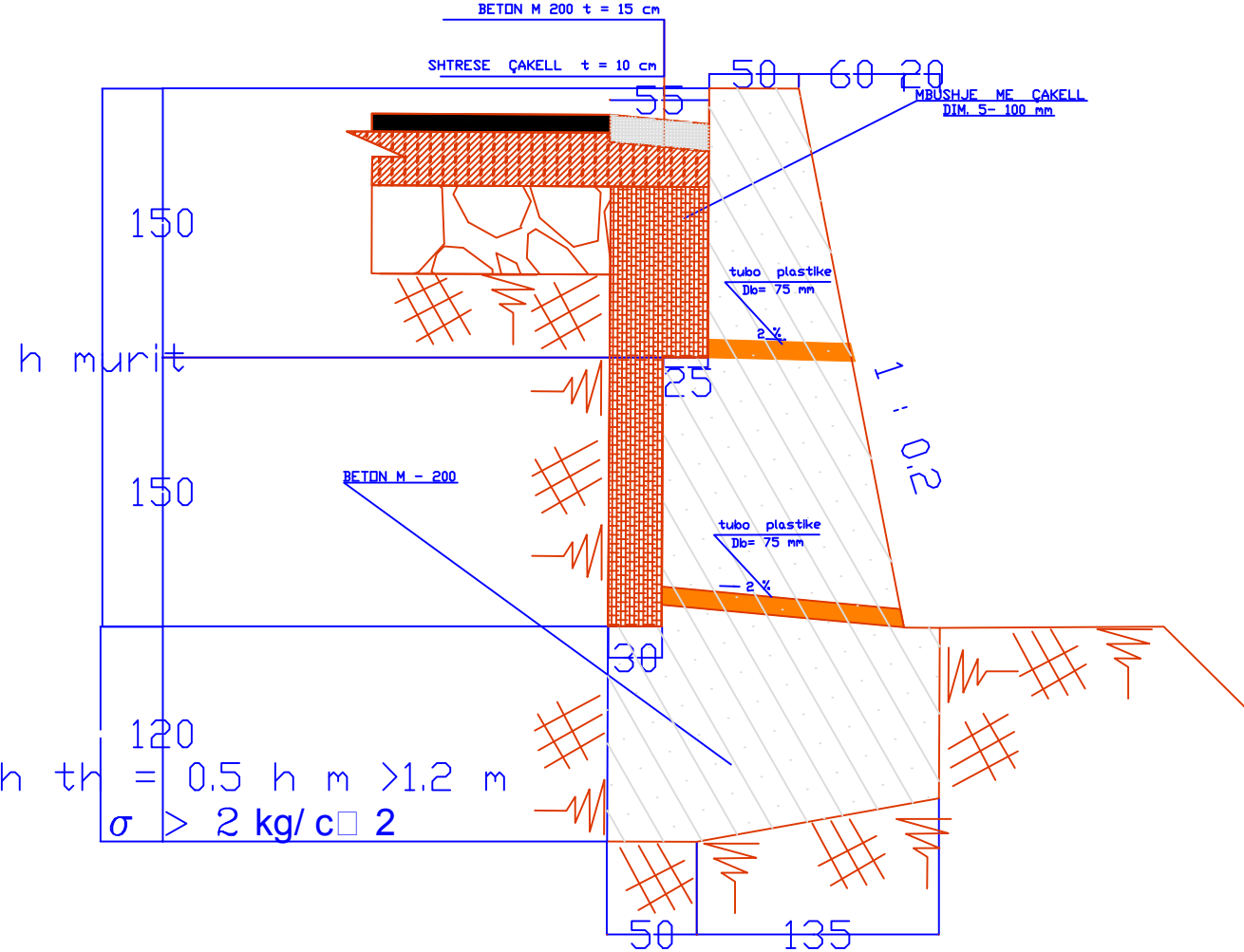
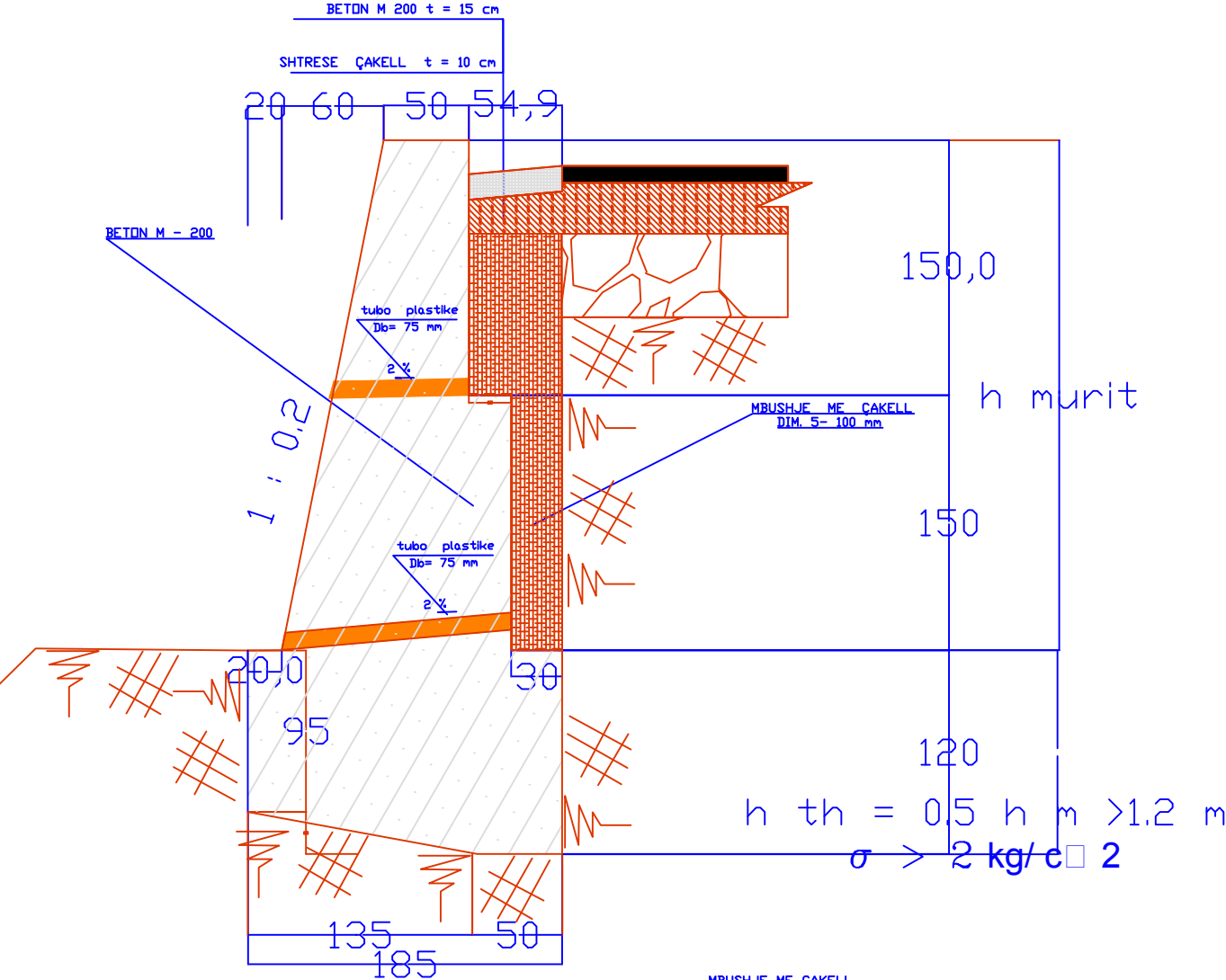


AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	MODEL TIP MURE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		ark. MADIELO GEGA	

MUR MBAJTES
PROFILI TERTHORE TIP
shkalla 1 : 25

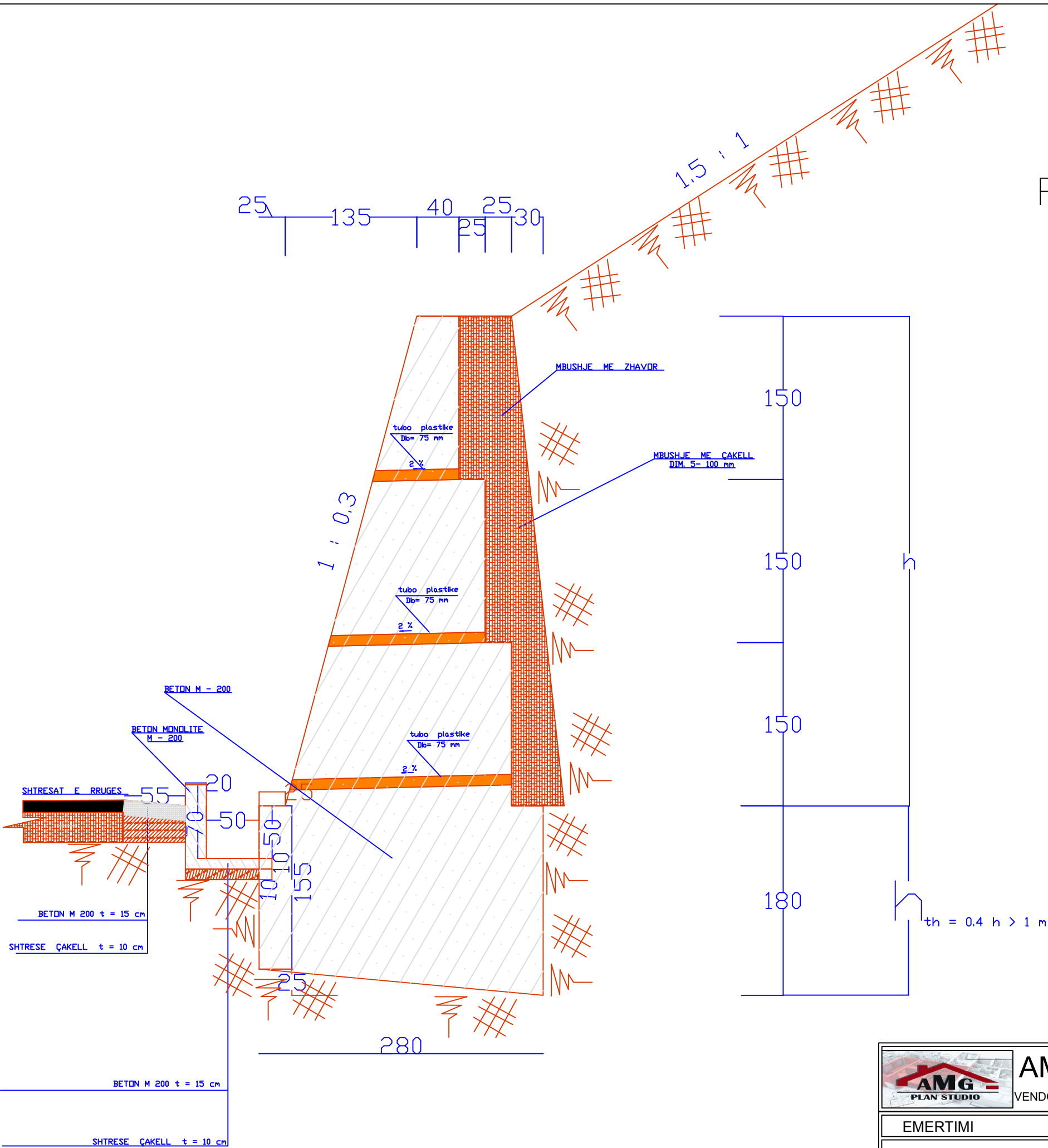


AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	MODEL TIP MURE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing. Topogjeodet M.GEGA	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		ark. MADIELO GEGA	

MUR PRITES
PROFILI TERTHORE TIP
shkalla 1 : 25



AMG PLAN STUDIO PROJEKTIM-ZBATIM

VENDODHJA : QYTETI ELBASAN ; BASHKIA ELBASAN ; LAGJA " SYRJA DYLGJERI " RRUGA. "25 NENTORI"

EMERTIMI	MODEL TIP MURE	DATA E PERGATITJES	ELBASAN ME DT. 07/2018	FIRMA
VENDODHJA	MIRAKE	PERGATITI	ing.Topogjeodet M.GEGA Licensa Nr. T 0455/3 DT. 12/02/2018	
POROSITI	BASHKIA LIBRAZHD		ark. MADIELO GEGA	

