

RELACION TEKNIK

**STUDIM PROJEKTIM PER OBJEKTIN:
NDERTIM SISTEMIM ASFALTIM I RRUGES
FSHATI BABJE
NJESIA ADMINISTRATIVE QENDER
BASHKIA LIBRAZHD**

PROJEKT ZBATIMI

SHOQERIA "ZENIT-06" RRUGA Myrteza Topi
Ndertesa 18 Hyrja 7 Ap .38 kodi postar 1017. N Bash 9.
Tel 042278165
cel 0692099065
E-mail zenit06@live.com
Tirane-Albania

*** Tirane 2016 ***

1. Pershkrimi i Projektit

Segmenti rrugor Librazhd-Babje ben pjese ne Njesine Administrative Qender ,Bashkia Librazhd dhe shtrihet ne krahun e djathte te rruges nacionale Elbasan -Librazhd. Rruga që do të ndërtohet do të ndihmojë në zhvillimin e infrastrukturës së transportit te zones.

2. Gjendja Ekzistuese e rruges

Zona e ndërtimit karakterizohet nga mungesa e rrjetit rrugore.Konstatohet rrugë rurale me shtresa rrugore qe perbehen vetem nga formacione te dherave te zones, dhe ne disa segmente edhe shtresa me kalldrem ,pa sisteme te largimit te ujeravë të shiut.Rruga është e ngushtë me gjerësi deri në 3 m.

Ky segment rrugor kalon neper nje terren te thyer malor dhe ne periudhe reshesh shpesh bllokohet nga renia e dherave ne rruge. Ne gjatesine e tij ka nje numer te konsiderueshem vepra arti , ura me hapsire te shkurter drite,tombino, mure prites dhe mbajtes,.

Sa më sipër ky rrjet rrugore do të konceptohet terësisht i ri në përputhje me standartet shqipëtare të projektimit të rrugëve. Ky propozim ka si qëllim realizimin me efikasitet të këtij projekti dhe shmangien e anomalive gjatë funksionimit të tij , shmangien e dëmtimit të tij si dhe të aksidenteve gjatë shfrytëzimit të tij .

Kjo ndërhyrje ne këtë segment bëhet për faktin se rruga ekzistuese është ne gjendje teper te amortizuar.

Qëllimi i këtij projekti ne infrastrukturë është ndërtimi i një rruge mbi gjurmen ekzistuese, zgjerimi i saj, per ta bere më të përshtatëshme dhe bashkëkohore për një funksionim sa më me efikasitet duke marrë në konsiderate edhe qarkullimin ditorë për numër makinash.

Projekti ynë ka si qëllim realizimin e kesaj rruge me 3.5m asfalt , me bankine ne njeran ane kjo per arsye edhe te levizjes se kafsheve pasi pjesa me e madhe e banoreve merren me blegtori. Rruga në projektim ka gjatesi rreth 6500 ml.

3. Klima

Klima e zones ne te cilen shtrihet projekti është mesdhetare paramalore me karakteristikat klimaterike të rajonit të Shqipërisë Malore Qëndrore.Parametrat klimaterike kryesor janë :

Temperatura mesatare e ajrit varion nga 6.7°C ne janar deri ne 23.4°C ne korrik. Temperatura mesatare maksimale varion nga 11°C ne janar deri ne 31.2°C ne korrik. Temperatura mesatare minimale varion nga 2.2°C ne janar deri ne 15.8°C ne korrik. Temperatura minimale absolute eshte regjistruar ne janar te vitit 1968 me -7.5°C dhe ajo maksimale absolute eshte regjistruar ne korrik 1988 me 42°C.

4. Popullsia dhe Infrastruktura

Fshati Babje ka një popullsi prej rreth 2500 banorë. Popullsia në këtë zonë është popullsi autoktone e një zone rurale në zhvillim. Deri më sot në këtë fshat janë bërë investime jo të mjaftueshme në infrastrukturë prandaj sistemimi dhe asfaltimi i kësaj rruge është i domosdoshëm për këtë zonë.

Gjithashtu, kjo rrugë do të krijojë mundësi më të mëdha edhe për investime të tjera në këtë zonë, si në fushën e bujqësisë, blegtorisë, por për më shumë për një jetesë më të kulturuar. Me ndërtimin e kësaj rruge kjo zonë do të ketë mundësi të promovojë prodhimet e saj bujqësore dhe blektoriale. Natyra e qetë dhe piktoreske do të tërhiqte një numër të madh pushuesish jo vetëm shqiptarë por edhe të huaj të cilët vijnë në fundit e frekuentojnë shpesh këtë zonë. Të gjitha këto do të ndikojnë në rritjen e mirëqenies së kësaj zone.

Gjatësia totale e rrugës është afërsisht 6500 m, aktualisht për këtë rrugë ka përfundur projekti dhe pritet vetëm zbatimi i tij. Gjeresia asfaltike e rruges është menduar të bëhet 3.5 m për arsyë që të mos kemi të bëjmë me problemet e shpronësimeve. Kjo gjeresi është normale për numrin e mjeteve që do të kalojnë në këtë zonë.

Në projekt rruga është llogaritur të bëhet edhe me shtresat asfaltike.

Bankina e kësaj rruge do të jetë 0.5m. Kanali anësor i rruges do të jetë i veshur me beton, kjo për të ruajtur trupin e rruges nga gërryerjet dhe për largimin e ujrave në mënyrë të kontrolluar.

Për sa i përket nënshtresave rrugore është menduar që të vendoset një shtresë 2x20 cm çakull gurorë dhe 15 cm stabilizant. Është menduar që të përdoret edhe material rrethor shkëmbor për mbushjen e trasës dhe për formimin e trupit të rruges në vende të caktuara. Për mbishtresat kur ato të realizohen është menduar të përdoret një shtresë prej 6cm binder dhe 4 cm asfalt beton. Për sa i përket bankinës anësore është menduar të ndërtohet me çakull. Funkcioni i saj është të mbrojë shtresat e rruges, por edhe të lejojë kalimin e njerezve apo të kafshëve të zonës. Për çdo ndryshim gjatë zbatimit të projektit do të merret aprovimi tek projektuesi dhe do të miratohet nga investitori.

REFERIMI I ZERAVE TE PUNIMEVE

Ne kete material percaktohen operacionet perberese te cdo zeri pune ne preventiv.Kjo sherben per nje percaktim te sakte te cmimit te ofertes per cdo ze pune.

- **Mbushje dhe profilim traseje rruge.**

Ky cmim perfshin te gjitha shpenzimet per blerjen , transportin dhe shtrimin per mbushjen e trupit te rruges me material cakull meturina te guroreve ose material tjetër rrethanor te pershtatshem te miratuar paraprakisht nga Supervizori , realizimin e trupit te rruges dhe bankinave sipas projektit, ngjeshjen me shtresa dhe trajtimin e tyre . Ngjeshja duhet te behet me shtresa sipas KTZ-se. Materiali duhet te kete lageshtine dhe konsistencen e duhur per te arritur koeficientin e ngjeshjes optimale. Ky cmim i referohet nje njesie me operacionet e mesiperme.

- **Shtrese cakulli guroreje (20) cm**

Ky cmim perfshin teresine e punimeve dhe te puntorise qe lidhet me blerjen e **cakullit guroreje** , ngarkimin, transportin, dhe helljen ne veper si dhe rrulimi me rrul 8-12 ton me 6-8 kalime vajtje – ardhje , sipas kushteve teknike te zbatimit , sipas profilit te paraqitur ne projekt . Ky cmim i referohet 1m2 .

- **Shtrese cakulli guroreje (20) cm**

Ky cmim perfshin teresine e punimeve dhe te puntorise qe lidhet me blerjen e **zhavorit** , ngarkimin, transportin, dhe helljen ne veper si dhe rrulimi me rrul 8-12 ton me 6-8 kalime vajtje – ardhje , sipas kushteve teknike te zbatimit , sipas profilit te paraqitur ne projekt . Ky cmim i referohet 1m2 .

- **Shtrese Stabilizanti (15) cm**

Ky cmim perfshin teresine e punimeve dhe te puntorise qe lidhet me blerjen e **stabilizantit** , ngarkimin, transportin, dhe helljen ne veper si dhe rrulimi me rrul 8-12 ton me 6-8 kalime vajtje – ardhje , sipas kushteve teknike te zbatimit , sipas profilit te paraqitur ne projekt . Ky cmim i referohet 1m2 .

- **Strese Asfaltobetoni (4) cm .**

Ne kete cmim perfshihet kostoja e punimeve dhe e puntorise qe lidhet me blerjen dhe hellen ne veper te shtreses se asfaltobetoni, pavaresisht nese ky kryhet me krahe apo me makineri .Ketu perfshihet edhe kostoja e cilindrimit me rrul 10-12 ton per sicilen shtrese.Asfaltobetoni i perdorur duhet ti pergjigjet te gjitha kushteve teknike ne fuqi . Cmimi i pergjigjet 1m2.

- **Strese Binberi 6cm.**

Ne kete cmim perfshihet kostoja e punimeve dhe e puntorise qe lidhet me blerjen dhe hellen ne veper te shtreses se binderitt, pavaresisht nese ky kryhet me krahe apo me makineri .Ketu perfshihet edhe kostoja e cilindrimit me rrul 10-12 ton per sicilen shtrese.Binderi i perdorur perdorur duhet ti pergjigjet te gjitha kushteve teknike ne fuqi . Cmimi i pergjigjet 1m2.

- **Sperkatje me bitum te siperfaqes.**

Ne kete ze perfshihet pastrami i siperfaqes dhe sperkatja me bitum I siperfaqes ne te cilen do te hillet binderi apo asfaltobetoni. Materiali I perdorur duhet te plotesoje kushtet teknike ne fuqi . Ky cmim I pergjigjet 1m2.

- **Betonime monolite M-150/200/250**

Ky cmim perfshin te gjitha shpenzimet per furnizimin , transportin , e depozitim e materialeve ne objekt, realizimin e kallepeve te derrases sipas dimensioneve dhe betonimin e kunetave,kanalit te betonit dhe pusetave , portaleve me beton M-150/200/250. Kallepet duhet te realizohen me derrase te paster , sipas dimensioneve te kerkuara dhe te vendosura sipas projektit. Betoni duhet te realizohet me inerte lara me granulometrine e duhur dhe sipas normativave te percaktuara per betone te markes 150/200/250 si dhe ne konsistencen e duhur. Ketu futet edhe trajtimi i betonit me uje sipas KTZ- se ne fuqi. Duhet te mbahen kubiket e proves per cdo dite dhe marke ne prani te supervizionit. Ky cmim i referohet 1m3 beton.

- **Punime germimi.**

Ne punimet e germimit perfshihet teresia e punimeve si germim i seksioneve te percaktuara ne projekt, ngarkimi i tyre ne automjet si dhe transporti i tyre ne nje vend te pershtatshem e te lejuar per depozitim dherash. Cmimi i pergjigjet 1 m3.

- **Punime germimi kasonete.**

Ne punimet e germimit per kasonete perfshihet teresia e punimeve si germim i seksioneve te percaktuara ne projekt, ngarkimi i tyre ne automjet si dhe transporti i tyre ne nje vend te pershtatshem e te lejuar per depozitim dherash. Cmimi i pergjigjet 1 m3.

- **Vendosje tubo per tombino**

Per te realizuar mire funksionimin e kanaleve ansore ne te gjithë gjatesine jane parashikuar , vendosje tombino sipas pozicionit te percaktuar ne projekt. Ne kete ze parashikohet si blerja e tubove transporiti, e deri tek vendosja e tyre ne objekt.

Kjo procedure perllogaritje eshte perdorur edhe ne dimensionet e tjera te tombinove. Cmimi i perket nje ml tubi .

Per cdo problem qe do te dale gjate zbatimit te objektit do te lajmerohet Supervizori si dhe Projektuesi i cili duhet te beje miratimin e ndryshimeve .Cdo ndryshime apo plotesim ne permiresimin e zbatimit te ketij projekti kane vlere me miratimin perkates te investitorit .

A U T O R
STUDIO "ZENIT-06" SH.P.K.
ADMINISTRATORI
Ing. Rexhep TARBA