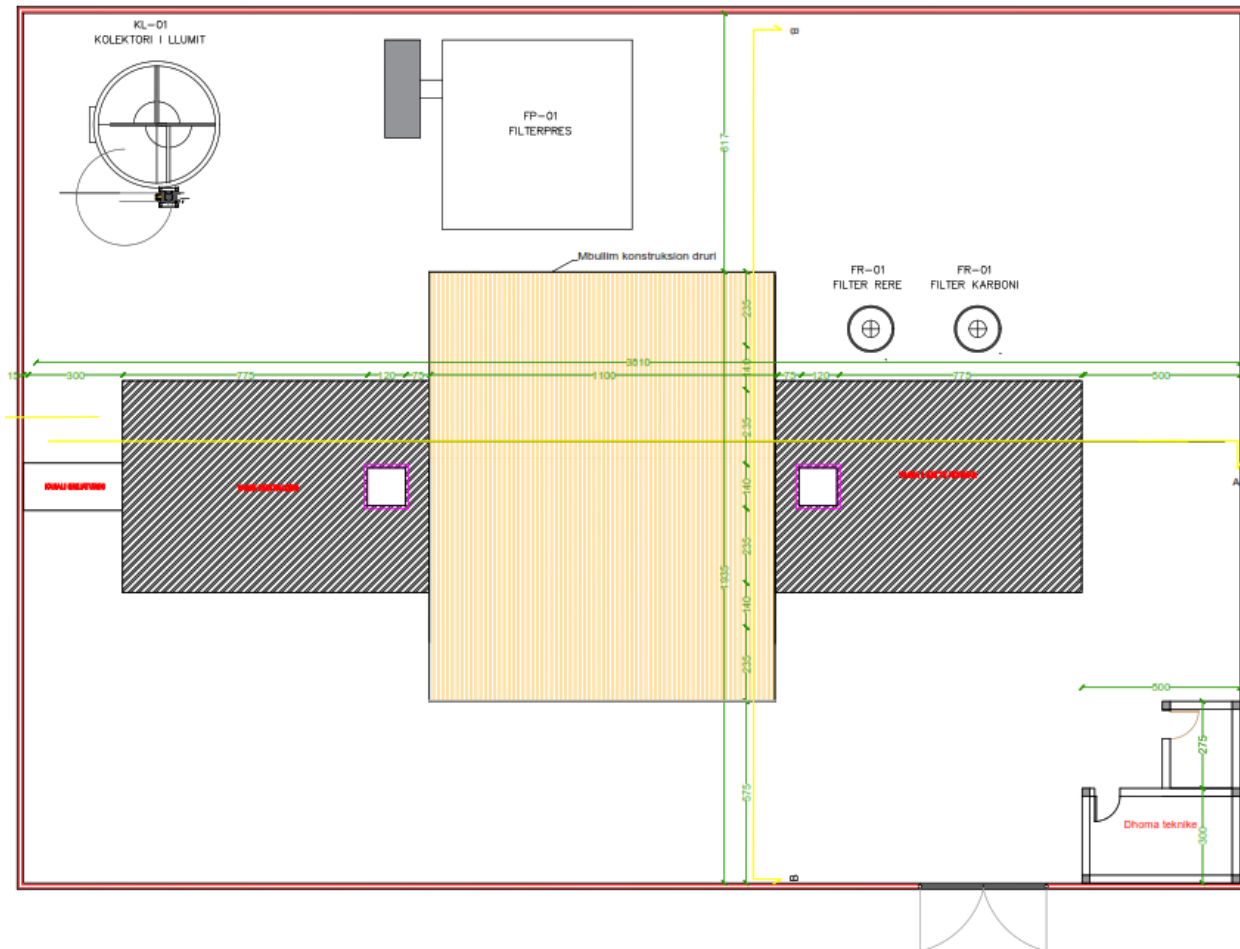


RAPORT PARAPRAK I

VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS



PROJEKTI I PROPOZUAR:

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT

VENDNDODHJA:

QYTETI DIVJAKË, BASHKIA DIVJAKË

PROJEKTUES:

CEC GROUP sh.p.k



EKSPERT MJEDISI:

GJERGJI LIÇI

Informacion mbi Studimin Fillestar te VNM:

Titulli i projektit: Ndertimi I “Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

Procedura: Paraprak

Rev: 0B

Aprovuar: C.E.C GROUP.Sh.p.k

Koha e pergatijes se projektit 2020

Objektivat afat-gjata Realizimi i Impiantit te trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

Data e këtij raporti: 2020

Revizion: Rev-0B

Bashkautorë:

Ing.Mjedisi Gjergji Lici

Ing. Vangjush Mbrice

Ing.Anduen Mbrice

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

Përmbajtja

1	Hyrje	5
1.1	Përshkrimi i qëllimit dhe objektivat e VNM-së	6
1.2	Kuadri ligjor dhe institucional që lidhen me objektin.....	6
1.3	Informacion i përgjithshme mbi projektin e propozuar	8
1.3.1	Të përgjithshme	8
1.3.2	Gjendja aktuale e Ndërtimit.....	8
1.3.3	Llogaritja hidraulike.....	9
1.3.4	Përshkrimi i projektit.....	9
1.3.5	Koordinatat e kufirit të pronës sipas sistemit koordinativ GAUS KRUGER	18
1.3.6	Informacion për infrastrukturën e nevojshme për lidhjen me rrjetin elektrik, furnizim me ujë	19
1.3.7	Kohëzgjatja e ndërtimit.....	20
1.3.8	Lëndët e para që do të përdoren	20
1.3.9	Informacion për lidhjet e mundshme me projekte përreth	23
1.3.10	Alternativat e marra në konsideratë.....	23
1.3.11	Aktivitete që nevojiten për zbatimin e projektit.....	23
1.4	Informacion i përgjithshëm në lidhje me zonën ku është propozuar projekt	24
1.4.1	Gjeografia.....	24
1.4.2	Gjeomorfologjia	24
1.4.3	Tokat	25
1.4.4	Kushtet klimatike	25
1.4.5	Flora dhe Fauna.....	26
1.4.6	Ciilësia e ajrit	27
1.4.7	Zhurmat.....	27
1.4.8	Popullsia	28
2	(a) Përshkrimi i mbulesës bimore të sipërfaqes. Ku propozohet të zbatohet projekti shoqëruar me fotografi	29
3	(b) Informacion për praninë e burimeve ujore, në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të tij	30
4	(c) Informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve të mundshme negative në mjedis përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë, ajër	30
4.1	Ndikimet në tokë.....	31
4.2	Ndikimet ne Ujrat Nentokesore	32
4.3	Ujrat Siperfaqesore	32
4.4	Ndikimet në florë, faunë (Biodiversitet)	32

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

4.5	Ndikimet në infrastrukturë	33
4.6	Ndikimet në qarkullim dhe transport	34
4.7	Ndikimi i ndertimit ne mjedis, biodiversitetin dhe masat lehtesuese.....	34
5	(ç) Një pershkrim për shkarkimet e mundshme në mjedis të tilla si: ujëra të ndotura, gaze dhe pluhur, zhurma, vibrime si dhe për prodhimin e mbetjeve.....	37
5.1	Shkarkimet në ajër	37
5.2	Zhurmat.....	38
5.3	Pluhuri.....	40
5.4	Gazet	41
5.5	Mbeturinat qe krijohen.....	41
5.6	Ndikim ne qarkullim e trasport	42
5.7	Ndikim ne Trashegimnine Kulturore	42
5.8	Ndikime ne Popullsi.....	42
5.9	Matrica përmbledhëse e ndikimit në mjedis	43
6	(d) Informacion për kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuara	43
7	(dh) Të dhëna për shtrirjene mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis, që nënkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara që përfshihen në të	44
8	(e) Mundësinë e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe mundësinë e kthimit të mjedisit në gjendjen e mëparshme, si dhe kostot financiare të përafërta për rehabilitimin	45
9	(ë)Masat e mundshme për shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative në mjedis.....	45
9.1	Masa tëPërgjithshme	45
9.2	Masat lehtësuese mjedisore.....	45
9.3	Masat lehtesuese per cilesine e ajrit.....	47
9.3.1	Faza ndertimore.....	47
9.3.2	Faza e funksionimit.....	47
9.4	Masat lehtesuese për zhurmat	48
9.5	Masa lehtësuese per Terrenin dhe Peisazhin.....	48
9.6	Masat lehtësuese per dherat	48
9.7	Masat lehtësuese për ndikimet nga mbeturinat e krijuara	48
9.8	Masa lehtësuese per ujerat siperfaqesore dhe nentokesore	49
9.9	Masat lehtësuese për ndikimet nga zhurmat dhe vibrimet	50
9.10	Masat lehtësuese për ndikimet në tokë	50
9.11	Masa lehtësuese per cilesine e ajrit	51
9.11.1	Faza e ndertimit.....	51
9.11.2	Faza e funksionimit.....	51
10	(f) Ndikimet e mundshme në mjedisin ndërkufitar (nese projekti ka natyrë të tillë)	51
11	Plani i menaxhimit mjedisor	52



12	Plani Monitorues Mjedisor.....	60
12.1.1	Trafiku I ndertimit.....	67
12.1.2	Shqetesimet nga zhurma	67
12.1.3	Privimi nga uji.....	67
12.1.4	Pozicionimi i materialeve te ndertimit	67
13	Përfundime	67
14	(g) Certifikatën dhe licencën përkatëse të QKL-s, të specialistit që ka hartuar raportin paraprak të VNM-së	69

1 Hyrje

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

Hartimi raportit paraprak të VNM-së është kryer në bazë të : **Ligjit nr. 12/ 2015** për disa ndryshime në **Ligjin nr. 10 440, datë 7. 7. 2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”**, Neni 8, Shtojca II, Pika 10, b (Projekte për zhvillime urbane, duke përfshirë dhe ndërtimin e qendravetregtare dhe parkimet për makina)

Dhe në bazë të **VKM nr. 686, datë 29. 07. 2015** “ Për miratimin e rregullave, përgjegjësi e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore”. (e ndryshuara me **Vendim nr. 95, datë 14. 2. 2018** “ Për disa ndryshime në Vendimin nr. 686, datë 29. 7. 2015, të këshillit të Ministrave “)

1.1 Përshkrimi i qëllimit dhe objektivat e VNM-së

Ky raport i Paraprak i VNM-së, shqyrton, analizon, natyrën dhe shkallën e ndikimeve në mjedis, të cilat mund të rezultojnë nga ndërtimi i projektit: “Impianti i trajtimit të ujërave të ndotura, në Divjake”, *Bashkia Divjakë*

Qëllimi kryesor i hartimit të VNM-se është evidentimi dhe identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis dhe marrja e masave të domosdoshme për minimizimin dhe parandalimin e efekteve të dëmshme në mjedis gjatë ndërtimit të këtij objekti.

Objekti i këtij raporti është vlerësimi në mënyrën e duhur të efekteve të drejtpërdrejta dhe indirekte të këtij projekti sipas klasifikimit :

- Efektet në njerëz pranë këtij objekti që kërkohet
- Ndikimet në toke, ujë, klimë dhe peizazh të zonës
- Ndikimet në materiale dhe asete kulturore
- Nderveprimet midis këtyre faktoreve që përmenden
- Raporti synon të japë një informacion të detajuar dhe të besueshëm lidhur me ndikimin mjedisor të projektit të propozuar në përdorimin e tokës, efektet lidhur me ndikimet në florën, faunën, burimet e ujit, emetimin e gazeve të sere në atmosfere, shkarkimet në toke, ujë, ndotjen akustike, si dhe çdo ndikim social ekonomik në punësimin lokal, përmirësimin e infrastrukurës dhe ndikimeve të tjera të rëndësishme mjedisore ose sociale, përfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutëse të ndikimeve të projektit në mjedisin fizik dhe social me qëllim përmirësimin e cilësisë dhe qëndrueshmërisë së mjedisit nëpërmjet :
 - -Marrjes në konsideratë të çështjeve të mjedisit në fazën e përgatitjes së projektit.
 - -Shqyrtimit të alternativave të ndryshme brenda projektit.
 - -Të japë një gjendje sa më reale, nga pikëpamja e ndikimit të aktivitetit mbi mjedisin human.
 - -Analizën e faktoreve pozitive e negative mjedisore, përcaktimin e masave zbutëse për reduktimin e ndikimeve negative.
 - -Nxjerrjes në dukje dhe vlerësimin cilësor të ndikimeve në mjedis të projektit.
 - -Propozime të masave zbutëse të ndikimit në projekt.

1.2 Kuadri ligjor dhe institucional që lidhen me objektin

- Ligji Nr. 12/2015 “Për disa ndryshime në ligjin Nr. 10440, datë 7.7.2011, Për vlerësimin e ndikimeve në mjedis”

“Impianti i trajtimit të ujërave të ndotura, në Divjake”



- Ligji Nr. 10440, datë 7.7.2011, “Për vlerësimin e ndikimeve në mjedis”
- Ligji Nr. 8094 datë 21.03.1996 “Për largimin publik të mbeturinave”
- Ligji Nr.8756 dt.26.03.2001 “Per emergjencat civile”
- Ligji Nr.8766 dt.05.04.2001 i azhurnuar “Per mbrojtjen nga zjarri dhe shpetimin “
- Ligjin nr. 8503, datë 30.6.1999 “Për të drejtën e informimit në lidhje me dokumentet zyrtare”
- Ligjin Nr.9010, datë 13.2.2003 “Mbi trajtimin e mbetjeve të ngurta”,
- Ligji Nr.9774 , dt.12.07.2007 “Per vleresimin dhe administrimin e zhurmes ne mjedis” ,
- Ligji Nr.8906 , dt.06.06.2002 “Per zonat e mbrojtura”
- Ligjin Nr.10 , dt.18.02.2010 “Per sigurine dhe shendetin ne pune “
- Rregullore Nr.1 dt.30.03.2007 “Per trajtimin e mbetjeve te ndertimit , nga krijimi transpor timi deri ne asgjesimine tyre “
- Udhzues Metodik per “Pregatitjen e Raportit te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis”
- VKM Nr. 686, datë 29.07.2015, “Për miratimin e rregullave, të përgjegjëseve e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis(VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore”
- VKM Nr.994 , date 02.07.2008 “Per terheqjen e mendimit te publikut ne vendimarrje per mjedisin”
- VKM Nr.175 , dt.19.01.2011 “ Per miratimin e strategjise kombetare te menaxhimit te mbetjeve ...”,
- Vendim KM Nr.123 , dt.17.02.2011, “Per miratimin e planit kombetar te veprimit per menaxhimin e zhurmave ne mjedis “
- Vendimin KM Nr.805 , dt.04.12.2003 “Per miratimin e listes se veprimtarive me ndikim ne mjesis “
- Vendimin KM Nr.103, dt.31.07.2002 “Per monitorimin e mjedisit ne RSH”
- Udhëzuesi Nr.6, datë 27.11.2007 “Mbi miratimin e rregullave, përmbajtjes dhe afateve për hartimin e planeve për administrimin e mbetjeve të ngurta”
- Udhëzim nr.6 datë 27.12.2006 “Për miratimin e metodologjisë së vlerësimit paraprak të ndikimeve në mjedis të një veprimtarie”
- Vendimin KM Nr.99 , dt.18.02.2005 “ Per miratimin e katalogut shqiptar te klasifikimit te mbetjeve “
- Udhëzim nr. 2 datë 21.05.2007 “Për miratimin e listës së aktiviteteve me ndikim në mjedis, mënyrën e aplikimit dhe rregullat e procedurat e dhënies së autorizimit dhe pëlqimit mjedisor nga Agjensitë Rajonale të Mjedisit”
- Udhëzimin Nr.8 , dt.27.11.2007 “ Per nivelet kufi te zhurmave ne mjedise te caktu ara “ ,
- Udhëzimin Nr.1037/1, dt.12.04.2011 “Per vleresimin dhe menaxhimin zhurmes mjedisore ”
- Vendimin KM Nr.123 , dt.17.02.2011 “Per miratimin e planit kombetar per menaxhimin e zhurmave ne mjedis”
- Udhëzimin Nr.1037/1, dt.12.04.2011 “Per vleresimin dhe menaxhiminzhurmes mjedisore ”
- Vendimin KM Nr.123 , dt.17.02.2011 “Per miratimin e planit kombetar per menaxhimin e zhurmave ne mjedis” ,
- Ligjit Nr. 10 463, datë 22.9.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”
- Ligjit Nr. 10 431, datë 09.06.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit” i ndryshuar
- Ligjit Nr. 10 440 , date 07.07.2011” Per vleresimin e ndikimit ne mjedis “
- Ligjit nr. 10 448 , date 14.07.2011 “Per lejet mjedisore “
- V.K.M Nr.13 , date 04.01.2013 “ Per miratimin e rregullave , te pergjegjesive te afateve per zhvillimin e procedures te vleresimit te ndikimit ne mjedis “

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

- V.K.M Nr.419 , date 25.06.2014 “ Per miratimin e kerkesave per leje , transferim te lejeve , rregullat per shqyrtimin e lejeve “
- V.K.M Nr.73 , date 28.01.2008 “Per miratimin e rregullave teknike per enet nen presion “
- V.K.M Nr.187 , date 24.02.2010 “Per miratimin e rregullit teknik Per kerkesat teknike dhe vleresimin e konformitetit te pajisjeve te gazit “
- Ligjit Nr.8450 , date 24.02.1999 “Per perpunimin , transportimin dhe tregtimin e naftes , te gazit dhe nenprodukteve te tyre “ i ndryshuar me Ligjin Nr. 9218 , date 08.04.2004 “Per disa shtesa ne ligjin e mesiperm “ , i ndryshuar
- V.K.M Nr.912 , date 11.11.2015 “Per miratimin e metodologjise kombetare per hartimin e raportit te vleresimit te ndikimit ne mjedis “
- V.K.M Nr.352 , date 29.04.2015 “Per vleresimin e cilesise se ajrit dhe kerkesat per disa ndotes ne lidhje me te “

1.3 Informacion i përgjithshme mbi projektin e propozuar

1.3.1 Të përgjithshme

Territori i Bashkisë zë afërsisht **1 %** të sipërfaqes së gjithë territorit të Republikës së Shqipërisë.

Bashkia e Divjakës në veri kufizohet me lumin Shkumbin, në lindje me Bashkinë Lushnje dhe autostradën SH 4, në jug me Bashkinë Fier dhe në perëndim me Detin Adriatik.

Në përgjithësi relievi i Bashkisë Divjakë është fushor dhe pak kodrinor.

Bashkia e Divjakës ka pozitë të përshtatshme gjeografike dhe ekonomike.

Territori i Bashkisë Divjakë gjendet në pjesën Perendimore të Shqipërisë. Bashkia shtrihet në drejtimin veri-jug me gjatësi maksimale të vijës bregdetare prej rreth 30 km dhe lindje-perëndim me një gjerësi maksimale prej 20km .Me ndarjen e re Territoriale Administrative, Bashkisë i është bashkuar edhe njësia Administrative Remas. Me popullsi prej 54 000 banore dhe me decentralizimin e funksioneve drejt bashkive dhe dixhitalizimin e shumë shërbimeve , administrata e Bashkisë Divjakë gjendet në vështirësi dhe në kushte të pamundura për të dhënë shërbim qytetarëve dhe kryer detyrimet ligjore.

1.3.2 Gjendja aktuale e Ndërtimit

Aktualisht nuk ekziston një impiant për trajtimin e ujërave të ndotura në Bashkinë e Divjakës. Kjo mungesë detyrimisht shkakton ndotje të mjedisit përreth kësaj zone. Rrjedhimisht për një mjedis ekologjik sa më të pastër lind nevoja për një impiant të trajtimit të ujërave të ndotura.



Vendi në të cilin do të ndërtohet impianti i trajtimit të ujërave të ndotura.

1.3.3 Llogaritja hidraulike

Llogaritjet e impianti janë realizuar duke marrë në konsideratë numrin e banorëve prej 3500 banorë ekuivalent dhe sasinë e ujit të konsumuar nga një banor ekuivalent që është 200 l/ ditë.

1.3.4 Përshkrimi i projektit

Aktualisht nuk ekziston nje impiant per trajtimin e ujrave te ndotura ne Bashkine e Divjakes. Kjo mungese detyrimisht shkakton ndotje te mjedisit perreth te kesaj zone. Rrjedhimisht per nje mjedis ekologjik sa me te paster lind nevoja per nje impiant te trajtimit te ujrave te ndotura.

Teknologjia qe do perdoret per trajtimin e ujrave te ndotura do te jete permes njesise me Reaktor Biologjik.

Reaktori Biologjik eshte perkufizuar si nje njesi kompakte trajtimi te ujrave te ndotur. Reaktori biologjik eshte nje njesi trajtimi me eficence te larte, me teknologji te avancuara dhe ekonomike, e cila siguron trajtimin e ujrave te ndotur duke marre ne konsiderate vlerat limite te lejuara ne shkarkimin e ujrave, ne perputhje me ligjet dhe rregullat e vendit tone dhe ato te Bashkimit European. Njesia e Reaktori eshte pjese e procesit SBR e cila eshte rregulluar ne menyre sekuenciale per ventilim, precipitim, disinfektim dhe stabilizimin e llumit.

Reaktori do te kaloj permes fazave te mbushjes, reaksionit, precipitimit dhe fazes se shkarkimit. Ciklet qe ndodhin ne keto 4 faza ne reaktorin biologjik jane pershkruar me poshte:

1. Faza e Mbushjes: Me fillimin e hyrjes se ujit te ndotur ne Reaktor fillon dhe faza e mbushjes, gjithashtu ne kete moment vihet ne pune edhe ajruesi. Kjo faze eshte quajtur faza e mbushjes.

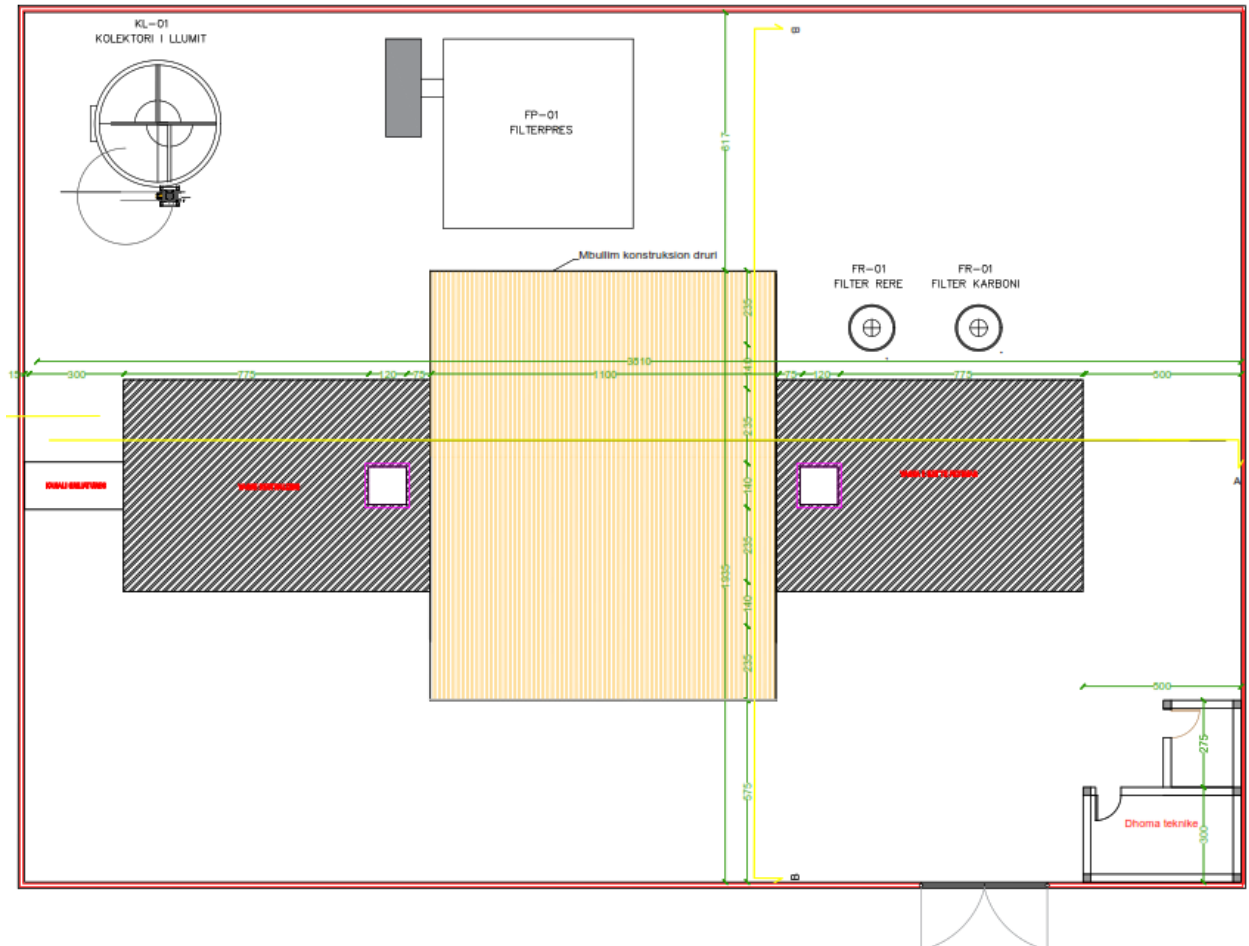
2. Faza e Reaksionit: Ajruesi vazhdon operimin e tij per te siguruar oksigjenin e nevojshem per reaksionet qe duhet te zhvillohen. Ne kete faze ndodhin te gjitha reaksionet, shpejtesia e levizjes se ujit eshte ne perputhje me kohen qe duhet per te bere te mundur reaksionet qe duhet te zhvillohen ne reaktor. Kjo faze eshte quajtur faza e reaksionit.

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

3. Faza e sedimentimit: Ne fund te fazes te reaksionit, ajruesi ndalon dhe llumi aktiv pritet te sedimentoje. Kjo faze eshte quajtur faza e sedimentimit.

4. Faza e Shkarkimit: *Ne fund te fazes se sedimentimi, uji i trajtuar shkarkohet me pompen e shkarkimit. Kjo faze eshte quajtur si faza e shkarkimit Ne fund te kesaj faze, cikli eshte i kompletuar. I gjithë procesi eshte automatik pa nderhyrjen e ndonje perdoruesi, me ane te kontrollit SIEMENS PLC.*

Dhoma teknike do të ndërtohet mbi kuotën 0.0 dhe është parashikuar strukturë beton arme me bazament, kollona dhe trarë dhe me mure tulle të suvatuara nga brenda dhe nga jashtë, e mbuluar me soletë beton arme.



Planimetria e përgjithshme

Informacione te Detajuara

✓ **Pesha Totale e Impiantit**

Njesia konsiston ne tre reaktor. Ngarkimi dhe shkarkimi i tij mund te behet me ane te nje vinci te levizshem. Pesha me perafersi e njesise eshte 7000 kg/per njesi.

Ky informacion eshte i rendesishem per perzgjedhjen e vincit i cili duhet per shkarkimin dhe vendosjen ne vendin e caktuar te Implantit.

✓ **Sasia e llumit te perbere pas Procesit te Trajtimit**

Bakteret shitese ne sistem te cilat funksionojne ne baze te Reaktorit SBR (Sequential Batch Reactor) jane te mineralizuara per shkak te kohes se gjate te llumit dhe keshtu sigurohet stabilizimi i llumit me eficence te larte. Per kete arsye, volumi i llumit qe duhet te largohet nga sistemi minimizohet.

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

Sasia e llumit do te ndryshoje ne baze te prurjes se ujrave te ndotur te cilat do te hyne ne impiantin e ujrave te ndotur. Sistemi i trajtimit te llumit eshte i paraqitur ne P^{VI} Diagram. Operatori do te perdori filterpresen per te larguar llumin i cili me vone mund te perdoret si fertilizues.

✓ **Kolaudimi pas Instalimit te Impiantit**

Njesia BioCAS eshte nje sistem teknologjik plotesisht i automatizuar i cili nuk kerkon nderhyrjen e perdoruesit. Ne varesi te trainimit i cili do ti behet stafit pas instalimit, impianti mund te komandohet nga nje njeri i vetem. Ky komandim mund te lindi nga nevoja per te nderhyre ne sistem **vetem** ne rast te nje funksionimi te gabuar.

▪ **CILESIA NE HYRJE DHE NE DALJE TE IMPIANTIT TE TRAJTIMIT TE UJIT**

PARAMETRAT	NJESIA	Parapetrat e ujit ne hyrje te Impiantit	Parametrat e ujit ne dalje te Impiantit
NEVOJA KIMIKE PER OKSIGJEN (COD)	(mg/L)	520	<25
NEVOJA BIOLOGJIKE PER OKSIGJEN (BOD)	(mg/L)	400	<125
NITRATET NO ₃	(mg/L)	40	10
FOSFORI (PO ₄)	(mg/L)	7	<4
PEZULLITE (SS)	(mg/L)	300	35
pH	-	6-9	6-9
FOSFORI TOTAL	(mg/L)	7	<1

✓ **Gazancia e Paisjes:**

Te gjitha paisjet dhe instrumentat te cilat perdoren ne impiantin e trajtimit jane te mbuluara me garanci per 2 (dy) vjet nga data e kolaudimit te impiantit, pervecse ne rastin e perdorimit te keq nga ana e klientit.

➤ **TRAJTIMI FIZIK (MEKANIK)**

❖ Kanli i griliatures (copezuesit)

Sasia : 1

Volumi : 9 m³

Materiali : Beton arme

Kanali ne te cilin do te kryhet ndalimi i mbetje te ngurta te cilat vijne bashke me ujin e ndotur ne impiantin e trajtimit te ujrave.

❖ **Vaska e Neutralizimit**

Sasia : 1

Dimensionet : 90x670x440 cm

Materiali : Beton i perforcuar

Funksioni : Te parandaloj luhatjet e prurjes dhe te transferoj ujin e ndotur ne njesine e trajtimit ne menyre homogjene.

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

❖ Mikseri i vaskes se Neutralizimit

Sasia	: 1
Mains connection	: 3 ~ 400 V, 50 Hz
Rated Current	: IN 3.30 A
Starting Current	: directly IA 16.00 A
Power Consumption	: 1.74 kW
P1 Max	
Rated Power P2	: 1,30 kW
Speed Original n	: 1392 1 / min
Motor Efficiency Class-	: η_M 75.0%
Productivity	
Power Factor cos ϕ	: 0.76
Min. Fluid temp. T	: 3 ° C
Maks. Fluid Temp. T	: 40 ° C
Maks. Immersion Depth	: 20 m
Insulation Class H	
Maks. Switching Frequency:	t 15 1 / h
Min. Switching Break	: t 3 minute
Starting Torque M	: 19.8 Nm



❖ Rregulluesi

Sasia	: 2
Tipi	: Mural, Tipi kanal
Dimensioni	: 600x600 mm
Mbyllja	: Me gomina (gasket) nga fundi dhe anet
Materiali	: AISI 304 Celik i pandryshkshem cilesor

❖ Griliator (copezues) Mekanik Linear

Sasia	: 1
Tipi	: Ballor
Hapesira e shufrave:	20 mm
Numri i shufrave	: ~ 30 cope
Gjeresia e Kanalit	: 600 mm
Thellesia e Kanalit	: 2400 mm
Materiali	: AISI 304 Celik i Pandryshkshem cilesor
Materiali i shufrave	: AISI 304 Celik i Pandryshkshem cilesor
Fuqia e reduktuar	: 1.1 kW



“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

❖ Konteineri i Mbetjeve te Ngurta

Sasia : 1
Volumi : 1000 Litra
Materiali : i Galvanizuar



➤ TRAJTIMI BIOLOGJIK

❖ Pompa zhytесе

Tipi : Pompe zhytесе per ujrаt e ndotur
Sasia : 5 (4 pune/ 1 rezerve)
Kapaciteti : 40 m³ / h
Lartesia Dinamike totale : 7 mSS
Tipi i xhirantit : Vortex
Trupi i Pompes : hekur
Motorri : SS304
Motor Shaft : 1.4104
Xhiranti : SS304
Baza : SS304
Amplituda solide e shperndarjes : <Ø50 mm
Thellesia e zhytjes : 3 m
Temperatura e punes : 40 C°
Aksesore te tjere : Veshje dyfishe mekanike (silikon karbide-qeramik-NBR)
Funksionimi : Furnizimi me ujin e ndotur te bioreaktorit me kohen e pershtatshme te ecurise se procesit.



❖ Reaktori Biologjik

Sasia : 4
Procesi : SBR
Tipi : Prismatic
Dimensionet : 235x1100x280 cm
Kapaciteti : 170 m³/day
Materiali : S235JR
Pika kontrolli : 1
Lidhja me hyrjen e ujrave te ndotur : 2.5"
Linja e shkarkimit : 2.5"
Tejplotesi : 3"
Mbrojtja e siperfaqes : 2 shtresa epoxy- trashesia 150 microns
Funksionimi : Reaktori ku ndodh procesi i trajtimit.

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

❖ Fryresi

Sasia	: 5 (4 ne pune dhe 1 rezerve)
Tipi	: S-ventilues dhe s-faze
Kapaciteti	: 300 m ³ / h
Presioni i punes	: 0-350 mbar
Temperatura e punes	: -15- 40 C°
Materiali	: Aluminum
Te dhena te tjera	: Ska nevoj per mirembajtje, eficence e larte ventilimi, 50 Hz / 2900 rpm motor elektrik dhe kanal anesor fryres me shume opsione.
Aksesoret	: Set thithjeje (filter thithjeje, 45° tubacione lidhjeje), montim ne shtypje (tub lidhes, manometer, lidhje fleksible), indikator te bllokimit te valvolave te sigurise dhe te filtrit.
Funksionimi	: Furnizimi me oksigjen per pastrimin biologjik



❖ Difuzori

Sasia	: 126
Tipi i difuzorit	: 9” tipi diskut, buleza te vogla
Kapaciteti	: 1,5-12 Nm ³ / h
Materiali i Membranes	: EPDM (standart) ose silikone
Diametri i lidhjes	: 3/4 Dhembezat e jashtme
Diametri i difuzorit	: 268 mm Ajer ne hyrje
Diametri i brendshem	: 6 mm
Lartesia e difuzorit	: 60 mm
Diametri i siperfaqes se brimezuar	: 218 mm
Siperfaqia e brimezuar	: 0,037 m ²
Materiali	: Fibra xhami te perforcuara PP
Temperatura e punes	: 0-80 C°
Funksionimi	: Shperndarje e homogjenizuar e oksigjenit ne reaktor.



❖ Pompa e shkarkimit

Tipi	: Pompe zhytесе
Sasia	: 5 (4 ne pune dhe nje rezerve)
Kapaciteti	: 40 m ³ / h
Lartesia dinamike totale:	4 mSS
Tipi i dhembezave	: Vortex
Trupi i Pompes	: Hekur
Motorri	: SS304
Motorr Shafti	: 1.4104
Dhembezat	: SS304
Baza	: SS304
Amplituda solide e shperndarjes:	<Ø50 mm
Thellesia e zhytjes:	2 m
Temperatura e punes	: 0-40 C°
Te dhena te tjera	: Veshje mekanike dyfishe (silikon karbide-qeramik-NBR)
Funksionimi	: Shkarkimi i ujrave te trajtuara.



“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

❖ Pompa e llumit

Tipi	: zhytese
Sasia	: 4
Kapaciteti	: 5 m ³ / h
Lartesia Dinamike	: 6 mSS
Trupi i pompes	: Hekur
Motori	: SS304
Motor Shafti	: 1.4104
Dhenbezat	: SS304
Baza	: SS304
Amplituda solide e Shperndarjes:	<Ø50 mm
Thellesia e zhytjes	: 2 m
Temperatura e punes	: 40 C°
Te dhena te tjera	: Veshje dyfishe mekanike (silikon karbide-qeramic-NBR)

❖ UV

Sasia	: 4
Funksionimi	: Disinfektimi final i ujit te ndotur



➤ NJESIA E TRAJTIMIT TE LLUMIT

❖ Kolektori i llumit

Sasia	: 1
Volumi	: 2000 lt
Materiali	: polietilene

❖ Pompa e ushqimit te Filterpreses

Tipi	: Monopomp
Sasia	: 1
Prurja	: 1-2,5 m ³ / hr
Fuqia	: 2,2 kw
Trupi	: GG25



“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

❖ Filterpresa

Sasia	: 1
Presioni	: 12 bar
Numri i fleteve	: 10 flete
Tipi i fleteve	: Kanal
Permasat e fleteve (mm)	: 600x600 mm
Trashesia(mm)	: 32 mm
Ushqimi	: Qendror
Shkarkimi	: ne te dy anet
Materiali	: Polypropylene
Materiali perforcues dhe mbeshtetes	: Celik karboni me mbrojtje Epoksi.
Absorbuesi	: Celik karboni me mbrojtje Epoksi.
Zona e mbledhjes se produktit	: Celik karboni me mbrojtje Epoksi.
Trupi	: Celik karboni me mbrojtje Epoksi.



➤ SISTEMI I FILTRIMIT

❖ Vaska e ujit te filtruar (te pastruar)

Sasia	: 1
Dimentionet	: 800 x 600 x 300 cm
Material	: Beton arme i perforcuar

❖ Pompa e ushqimit

Sasia	: 1
Tipi	: Centrifugale
Kapaciteti	: 40 m ³ /h
Lartesia e Shkarkimit	: 6 Mss
Trupi i pompes	: Hekur



❖ Filtri i Reres

Sasia	: 1
Tipi	: cilinder
Kapaciteti	: 40 m ³ /h
Lartesia e shkarkimit	: 6 bar



“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

❖ Filter Karboni

Sasia	: 1
Tipi	: cilindër
Kapaciteti	: 40 m ³ /h
Lartësia e shkarkimit	: 6 bar



❖ UV

Sasia	: 1
Arsyeja e perzgjedhjes	: Disinfektimi i ujit te trajtuar



❖ Paneli automatik

Sasia	: 4
Tipi	: I brendshem
Voltazhi	: 380V/3 + N + T/50 Hz
Automatizimi	: PLC Logo! kontroll
Materiali	: Poliestër
Motor	: Termal magnetik
Materialët e ndezesit	: SIEMENS

Ne te gjithë sistemin me ndihmen e LED ne panel

- Nderpreresi kryesor i sistemit, Kontrollimi manual dhe automatik i funksionimit
- Diagrame qe tregon gjendjen e pergjithshme te sistemit
- Per shembull, Mosfunksionimi i nje pompe do te jete i dukshem nga sistemi.
- Sistemi do ta mbroj veten dhe do ta fiket kur nje pomp ne sistem ose perziersi shkaktojne probleme per cfaredolloj motivi.
- Ne rastin e keqfunksionimit, sistemi do te japi nje alarm dhe do te paralajmeroj operatorin.

Funksionimi : Te kontrolloj Sistemin.

- ✓ Sistemi operon ne dy kapacitete. Ne perputhje me densitetin e sistemit, sistemi mund te operoje me kapacitet te larte dhe te ulet me ndihmen e PLC Logo.



“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

MODALITETET DHE KOHA E DOREZIMIT

- Prodhimi i Impiantit dhe shperndarja e paisjeve do te kompletehet brenda 6-8 javesh nga data e nenshkrimet te kontrates mes paleve.
- Instalimi dhe kolaudimi i impiantit do te kompletehen brenda 1-2 jave nga data e mberritjes se impianti ne vendin e instalimit. Impianti do te dorezohet ne gjendjen e funksionimit te plote te tij.

Trainimi i personelit do te kompletehet gjate periudhes se kolaudimit

1.3.5 Koordinatat e kufirit të pronës sipas sistemit koordinativ GAUS KRUGER



Horografia

Pika A

Sistemet koordinative	Easting	Northing
ETRS89	19° 31' 23.4538"	40° 59' 25.9164"
UTM Zone 34N	375777.59	4538756.30
Albanian 1986 / Gauss-Kruger Zone 4	4375858.40	4540703.47
KRGJSH 2010 / ETRS89 Transverse Mercator	459876.99	4539631.38

Pika B

Sistemet koordinative	Easting	Northing
ETRS89	19° 31' 24.0332"	40° 59' 26.0330"
UTM Zone 34N	375791.19	4538759.66
Albanian 1986 / Gauss-Kruger Zone 4	4375872.00	4540706.84
KRGJSH 2010 / ETRS89 Transverse Mercator	459890.55	4539634.90

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

Pika C

Sistemet koordinative	Easting	Northing
ETRS89	19° 31' 23.7049"	40° 59' 25.4062"
UTM Zone 34N	375783.19	4538740.46
Albanian 1986 / Gauss-Kruger Zone 4	4375864.00	4540687.64
KRGJSH 2010 / ETRS89 Transverse Mercator	459882.77	4539615.61

Pika D

Sistemet koordinative	Easting	Northing
ETRS89	19° 31' 24.0911"	40° 59' 25.4790"
UTM Zone 34N	375792.26	4538742.56
Albanian 1986 / Gauss-Kruger Zone 4	4375873.07	4540689.73
KRGJSH 2010 / ETRS89 Transverse Mercator	459891.81	4539617.81

1.3.6 Informacion për infrastrukturën e nevojshme për lidhjen me rrjetin elektrik, furnizim me ujë

Informacion mbi infrastrukturën e rrjetit elektrik, furnizim me ujë, ujëra dhe mbetje

Perpara se te fillojne te gjitha punimet e prishjeve te merren masat e nevojshme per çdo bashkepunim me institucionet perkatese. Asnje nderhyrje ne rrjetet, (telefonie, elektrike, ujesjellesi, kanalizimet,vaditje) ekzistuese nuk do kryhet pa marre lejet ne institucionet perkatese dhe çdo punim do kryhet nen mbikqyrjen e autoritetve pergjegjese.

Uji, qe nevojitet per zbatimin e punimeve, do te merret nga rrjeti kryesor nepermjet nje matesi ne piken me te afert te mundeshme. Sipermarresi do te shtrije rrjetin e vet te perkohshem te tubacioneve. Lidhjet me rrjetin kryesor dhe kostot per kete do te paguhet nga Sipermarresi. Ne rastet kur nuk ka mundesi lidhje me rrjetin kryesor, Sipermarresi duhet te beje vete perpjekjet per furnizimin me uje higjenikisht te paster dhe te pijshem per punetoret dhe punimet.

Sipermarresi do te beje perpjekjet, dhe me shpenzimet e tij per furnizimin me energji elektrike ne kantjer, si me kontraktim me OSSHE-ne , kur lidhjet me rrjetin kryesor lokal jane te mundura, ose duke parashikuar gjeneratorin e vet per te permbushur kerkesat.

Perpara çdo aktiviteti ndertimor, Sipermarresi do te kete linjat e furnizimit me uje dhe energji elektrike te vendosura ne terren, te drejten e kalimit te qarte dhe te sheshuar, gati per fillimin e punimeve. Çdo pune e bere jashte akseve, kuotave dhe kufijve te treguara ne vizatime ose te mosmiratuara nga Punedhenesi nuk do te paguhet, dhe Sipermarresi do te mbuloje me shpenzimet e tij germimet shtese gjithmone nen drejtimin e Mbikqyresit te Punimeve

Ndertimi do te behet ne zona te kufizuara. Sipermarresi duhet te kete veçanerisht kujdes ne:

a) nevojën për të mirëmbajtur shërbimet ekzistuese dhe mundësitë e kalimit për banorët dhe tregëtarët që janë në zonë, gjatë periudhës së ndërtimit.

“Impianti i trajtimit të ujrave të ndotura, në Divjake”



b) prezencen e mundeshme te kontraktoreve te tjere ne zone me te cilet do te koordinohet puna

E gjithë puna, do te behet ne nje menyre te tille, qe te lejoje hyrjen dhe perballimin e te gjithë pajisjeve te mundeshme per ndonje Kontraktor tjeter dhe punetoreve te tij, stafin e Punedhënesit si edhe te çdo punonjesi qe mund te punesohet ne zbatim dhe, ose punimet ne zone ose prane saj, per çdo objekt qe ka lidhje me Kontraten ose çdo gje tjeter.

Ne pregatitjen e programit te tij te punes, Sipermarresi gjate gjithë kohes do te beje llogari te plote dhe do te koeporoje me programin e punes se Kontraktoreve te tjere, ne menyre qe te shkaktoje nje minimum interference me ta dhe me publikun.

Transporti i çdo materiali nga Sipermarresi, do te behet me makina te pershtateshme, te cilat kur ngarkohen nuk shkaktojne derdhje dhe e gjithë ngarkesa te jete e siguruar. Ndonje makine qe nuk ploteson kete kerkese ose ndonje nga rregullat ose ligjet e qarkullimit do te hiqet nga kantjeri.

Te gjitha materialet qe sillen nga Sipermarresi, duhet te stivohen ose te magazinohen ne menyre te pershtateshme per t'i mbrojtur nga rreshqitjet, demtimet, thyerjet, vjedhjet dhe ne dispozicion, per tu kontrolluar nga Mbikqyresi i Punimeve ne çdo kohe.

1.3.7 Kohëzgjatja e ndërtimit

Ky projekt do të zgjasë sa është parashikuar në grafikun e punimeve nga Projektuesit.

1.3.8 Lëndët e para që do të përdoren

Çimento

A. Çimento Portland e Zakonshme do te perdoret me BS 12 ose ASTM C-150 Tipi II-te ose Tipi V-te. Kjo do te perdoret aty ku betoni nuk eshte ne kontakt me ujera te zeza, tub gazi ose ujerat nentokesore.

B. Çimento Portland Sulfate e Rezistueshme do te perdoret me BS 4027. Kjo do te perdoret per strukturat e betoneve duke perfshire pusetat dhe te gjitha perkatesite e tjera ne kontakt me ujerat e zeza, tubin e gazit ose ujerat nentokesore. Çimento duhet te shperndahet ne paketa origjinale te shenuara te pa demtuara direkt nga fabrika dhe duhet te ruhet ne nje depo, dyshemja e te cilit duhet te jete e ngritur te pakten 150mm nga toka. Nje sasi e mjaftueshme duhet mbajtur rezerve per te siguruar nje furnizim te vazhdueshem ne pune, ne menyre qe te sigurohet qe dergesat e ndryshme jane perdorur ne ate menyre siç jane shperndare. Çimentoja nuk duhet ruajtur ne kantier per me shume se tre muaj pa lejen e Mbikqyresit te Punimeve. Çdo lloj tjeter çimento, perveç asaj qe eshte e parashikuar per perdorimin ne pune nuk duhet ruajtur ne depo te tilla. E gjithë çimentoja duhet mbajtur e ajrosur mire dhe çdo lloj çimento, e cila ka filluar te ngurtesohet, ose ndryshe e demtuar apo e keqesuar nuk duhet te perdoret. Fletet e analizave te fabrikave duhet te shoqerojne çdo dergese duke vertetuar qe çimentoja, e cila shperndahet ne shesh ka qene e testuar dhe i ka plotesuar kerkesat e permendura me lart. Me te mberritur, çertifikatat e provave te tilla duhen ti kalohen per t'i aprovuar. Mbikqyresit te Punimeve. Çimentoja e perfutur nga pastrimi i thaseve te çimentos ose nga pastrimi i dyshemese nuk do te perdoret. Kur

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”



udhezohet nga Mbikqyresi i Punimeve, çimento e dyshimte duhet te ritestohet per humbjen e fortesise ne ngjeshje.

Inertet

Me perjashtim te asaj qe eshte modifikuar ketu, inertet (te imta dhe te trasha) per te gjitha tipet e betonit duhet te perdoren duke respektuar STASH-512-78 (Standarti Shqiptar) ose ne perputhje me ASTM C 33 “Inertet e betonit nga burime natyrale”. Ato duhet te jene te forte dhe te qendrueshem dhe nuk duhet te permbajne materiale te demshme qe veprojne kunder fortesise ose qendrueshmerise se betonit ose, ne rast te betonarmese mund te shkaterroje kete perforcim.

Materialet e perdorura si inerte duhet te perftohen nga burime te njohura per te arritur rezultate te kenaqshme per klasa te ndryshme te betonit. Nuk do te lejohet perdorimi i inerteve nga burime, te cilat nuk jane te aprovuara nga Mbikqyresi i Punimeve.

Inertet e imta

Inertet e imta per kategorite e betonit A, B dhe C (respektivisht M100, M200, M2500) konform STASH 512-78, do te jene prej rere natyrale, gure te shoshitur, ose materiale te tjera inerte me te njejtat karakteristika apo kombinim te tyre. E gjitha kjo duhet te jete pastruar shume mire, pa masa te mpiksura, cifla te buta e te vecanta, vajra distilimi, alkale, lende organike, argjile dhe sasi te substancave te demtuese.

Permbajtja maksimale e lejueshme e lymit dhe substancave te tjera demtuese eshte 5%. Materialet e marra nga gure te papershtashem per inerte te trasha nuk duhet te perdoren si inerte te imta. Inertet e imta te marra nga guret e shoshitur duhet te jene te mprehte, kubike, te forte, te dendur dhe te durueshem dhe duhet te grumbullohen ne nje platforme per te patur nje mbrojtje te mjaftueshme nga pluhurat dhe perzierjet e tjera.

Shkalla e shperndarjes per inertet e imeta te specifikuara si me lart, duhet te jene brenda kufijve te meposhtem, te percakuara nga Mbikqyresi i Punimeve

Inertet e imeta per kategorine D te betonit duhet te jene te nje cilesie te mire nga rera e brigjeve. Ajo duhet te jete pastruar nga materialet natyrale e klasifikuar nga me e holla deri tek me e trasha, pa copeza, nga argjila, zgjyra, rera, plehra dhe cifla te tjera. Nuk duhet te permbaje me shume se 10% te materialit me te holle se 0.10mm (100um) te hapesires ne rrjete, jo me shume se 5% te pjeses se mbetur ne 2.36mm site; i gjithë materiali duhet te kaloje neper nje rrjete 10mm.

Inertet e trasha

Inertet e trasha per kategorite e betonit A, B dhe C de te perbehen nga materiale guri te thyer apo te nxjerre, ose nje kombinim i tyre, me nje mase jo me shume se 20 mm, dhe do te jene te paster, te forte, te qendrueshem, kubik dhe te formuar mire, pa lende te buta apo te thermueshme, ose copeza te holla te stergjatura, alkale, lende organike ose masa apo substanca te tjera te demshme. Lendet demtuese ne inerte nuk duhet te kalojne me shume se 3 %.

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”



Inerttet e trasha per kategorine D te betonit duhet te jene tulla te thyera te prodhuara prej tullave te cilesise se pare ose grumbulli i tyre, ose nga tulla te mbipjekura. Nuk do te thyhen per perdorim per inerte te imta as tullat e papjekura apo grumbulli i tyre dhe as ato qe jane bere porosi gjate procesit te pjekjes. Agregati me tulla te thyera nuk duhet te permbaje gjethe, kashte dhe, rere ose materiale te tjera te huaja dhe ose mbeturina te tjera. Inerttet prej tullave te thyera duhet te jene te nje diametri 25-40 mm dhe nuk duhet te permbajne asgje qe te kaloje nepermjet sites 2.36 mm.

Raportet e inerteve te trasha dhe te imta

Raporti me i pershtatshem i volumit te inerteve te trasha ne volumen e inerteve te imta duhet te vendoset nga prova e ngjeshjes se kubikeve te betonit, por Mbikeqyresi i Punimeve mund te urdheroje qe keto raporte te ndryshojne lehtesisht sipas klasifikimit te inerteve ose sipas peshes nese do te jete e nevojshme, ne menyre qe te prodhohen klasifikimet e duhura per perzjerjet e inerteve te trasha dhe te holla.

Sipermarresi duhet te beje disa prova ne kubiket e marre si kampione dhe te shenoje inertet dhe fraksionimin e tyre, perzjerjen e betonit ne fillim te punes dhe kur ka ndonje ndryshim ne inertet e imeta apo te trasha ose ne burimin e tyre te furnizimit. Keta kubike duhet te testohen ne laborator ne kushte te njejta, pervec rasteve te ndryshimeve te vogla ne raportet perkatese te inerteve te imta dhe te trasha (lart apo poshte) nga raporti me i mire i arritur nga analizat e sites. Kubiket duhet te testohen nga 7 deri 28 dite.

Nga rezultatet e ketyre provave (testeve) Mbikeqyresi i Punimeve mund te vendose per raportet e trashesise se inerteve te imta qe duhet te perdoren per çdo perzjerje te mevoneshme gjate zhvillimit te punes ose deri sa te kete ndonje ndryshim ne inerte.

2 Shperndarja

Ne kantier nuk do te sillen inerte per tu perdorur derisa Mbikeqyresi i Punimeve te kete aprovuar inertet per t'u perdorur dhe masat per larjen, etj.

Me tej nga Sipermarresi do te merren kampione ne çdo 75m³ nen mbikqyrjen e Mbikqyresit te Punimeve, per çdo tip inertit te shperndare ne kantier (terren) dhe te dorezuar perfaqesuesit te Mbikeqyresit te Punimeve per provat e kontrolleve te zakonshme. Kostoja e te gjitha testeve do te mbulohet nga Sipermarresi.

2 Ruajtja e materialit te betonit

Çimento dhe inertet duhet te mbrohen ne çdo kohe nga demtuesit dhe ndotjet. Sipermarresi duhet te siguroje nje kontenier apo ndertese per ruajtjen e çimentos ne shesh. Ndertesa ose kontenieri duhet te jete e thate dhe me ventilim te pershtatshem. Nese do te perdoret me shume se nje lloj çimentoje ne punime, kontenieri apo ndertesa duhet te jete e ndare ne nendarje te pershtatshme sipas kerkesave te Mbikeqyresit te Punimeve si dhe duhet ushtruar kujdes i madh qe tipe te ndryshme çimentoje te mos jene

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

ne kontakt me njera tjetren. Thaset e çimentos nuk duhet të lihen direkt mbi dysheme, por mbi shtresa druri apo pjese të ngritur trotuari për të lejuar kështu qarkullimin efektiv të ajrit rreth e qark thaseve.

Çimentoja nuk duhet të mbahet në një magazinë të perkohshme, por rasteve kur është e nevojshme për organizimin efektiv të perzjerës dhe vetëm kur është marrë aprovimi i mëparshëm i Mbikëqyresit të Punimeve.

Agregati duhet të ruhet në kantier në hambare ose platforma betoni të padepertueshme të përgatitura posaçërisht, në mënyrë që fraksione të ndryshme inertesh të mbahen të ndara për gjithë kohën në mënyrë që perzierja e tyre të ulët në minimum.

Sipërmarresit mund t'i kërkojë të kryejë në kantier procese shtesë dhe/ose lartë efektive të inerteve atëherë kur sipas Mbikëqyresit të Punimeve ky veprim është i nevojshëm për të siguruar që të gjitha inertet plotësojnë kërkesat e specifikimeve në kohën kur materialet e betonit janë perzjerë. Mbikëqyresi i Punimeve do të aprovojë metodat e përdorura për përgatitjen dhe lartë të inerteve.

7 Uji për çimento

Uji i përdorur për beton duhet të jetë i pastër, i freskët dhe pa balte, papasteri organike vegjetale dhe pa kriperë dhe substanca të tjera që nderhyjnë ose demtojnë forcën apo durueshmërinë e betonit. Uji duhet të sigurohet mundësisht nga furnizime publike dhe mund të merret nga burime të tjera vetëm nëse aprovohet nga Mbikëqyresi i Punimeve. Nuk duhet të përdoret asnjëherë ujë nga germimet, kullimet sipërfaqësore apo kanalet e vaditjes. Vetëm ujë i aprovuar nga ana e cilesorë duhet të përdoret për lartë të pastrimit të armaturave, kujdesin e betonit si dhe për qellime të ngjashme.

1.3.9 Informacion për lidhjet e mundshme me projekte përreth

Ky projekt propozim ndodhet në zonën e Qendrës të zonës së Valbonës ku zhvillohet pjesa më e madhe turistike e zonës. Projektet e tjera ekzistuese janë ose të kryera së fundmi nuk ka.

1.3.10 Alternativat e marra në konsideratë

Ky projekt nuk ka pasur mundësi alternative përzgjedhje pasi ka të bëjë me stabilizimin e ujrave të zeza dhe të bardha në këtë zonë.

1.3.11 Aktivitete që nevojiten për zbatimin e projektit

Aktivitete që do të nevojiten në ndihmë të zbatimit të projektit do të jenë:

- Ngritja e kantierit
- Lidhja e energjisë elektrike për ndriçim
- Sinjalistikë për mbrojtjen e jetës në punë etj.

“Impianti i trajtimit të ujrave të ndotura, në Divjake”

1.4 Informacion i përgjithshëm në lidhje me zonën ku është propozuar projekt

1.4.1 Gjeografia

Koordinatat gjeografike të Divjakës janë: gjatësia 3 km dhe gjerësia 1 km. Lartësia mbi nivelin e detit varion nga 3m deri në 5m. Largësia nga rruga lokale deri në rrugë nacionale është rreth 16 km. Për të ardhur në ndihmë banorëve që të udhëtojnë në vende të ndryshme në Divjakë ndodhet një stacion autobusësh që plotëson nevojat e qytetarëve

Bashkia e re Divjakë kufizohet në veri me bashkinë Rrogozhinë, në lindje me bashkinë Lushnjë, në jug me bashkinë Fier dhe në perëndim me Detin Adriatik.

Bashkia e re ka një shtrirje veri-jug ndërkohë që rrugët janë më së shumti në drejtimin lindje-perëndim dhe lidhja rrugore mes qytetit të Divjakës dhe komunave Gradishtë e Rremas është e dobët.



Fig. 1 Harta e re territoriale e Bashkisë Divjakë

1.4.2 Gjeomorfologjia

Me poshtë japim një përshkrim të depozitimeve që takojmë në zonën tonë në studim :

a) *Depozitimet aluviale* kanë përhapje të gjërë në zonat e ulta, në rrjedhjet e mesme të lumenjve, shpesh edhe në rrjedhjet e sipërme. Në rrjedhjet e mesme dhe të sipërme ato formojnë depozitimet e teracave të shtratit si dhe depozitimet e sotme të shtratit, të cilat i perkasin

b) *Depozitimet proluviale* përhapen gjërsisht si në zonat e ulta ashtu dhe në zonat e larta, përgjithësisht përfaqësojnë depozitimet e formuara nga perrenje që derdhen në luginat e lumenjve kryesore, të perrenjeve që përshkojnë zonat fushore dhe ato bregdetare

c) *Depozitimet, deluviale dhe koluviale*. Në Hartën gjeologjike të shkallës 1 :200 000 kryesisht janë dalluar formimet koluviale, të cilat në mjaft raste i perkasin një diapazoni me të gjërë (se paku nga Pleistoceni i vonshëm deri më sot). Ato i takojmë pothuaj në të gjitha këmbet e shpatëve të kodrave dhe maleve, sidomos në ato që përbehen nga terigjene dhe flishore (relativisht të pa qëndrueshëm ndaj agjenteve atmosferike).

d) *Depozitimet kenetore dhe liqenore-kenetore* Depozitimet kenetore dhe ato liqenore e liqenoro-kenetore kanë përhapje të gjërë përgjatë Ultesirës Adriatike dhe në zonat fushore të gropave të brendshme. Nga më tipiket do të përmendnim depozitimet kenetore të Maliqit, në Cuke

“Impianti i trajtimit të ujrave të ndotura, në Divjakë”

te Sarandes, ne Domosdove, ne Bytyç, ne luginen e Vajkalit, etj ; si dhe ato te Ultesires Adriatike, duke filluar nga ato liqenore ne zonen e Koplikut, ne Kakariq te Lezhës, ne Thumane, ne Terbuf e Karavasta te Lushnjes, ne Mbrostar e Seman te Fierit, ne Narte, etj.

e) *Depozitimet lagunore* .Ne zonen litorale te detit Adriatik jane te perhapura depozitimet lagunore, qe jane depozitime ndermjet atyre kontinentale dhe detare. Ato takohen prane deltave te lumenjeve kryesore te vendit tone. Keshtu nga veriu ne jug ne takojme depozitimet lagunore te Velipojes, depozitimet lagunore te Lezhe-Milotit, ne Durrës, Divjake, Topoje, Boçove e Narte.

f) *Depozitimet detare* Ne vendin tone kane perhapje pergjate bregdetit Adriatik. Ato dalin ne sipërfaqe prane vijes bregdetare deri ne disa qindra metra ne drejtim te kontinentit, pastaj ato shtrihen poshte depozitimeve lagunore, aluviale e kenetore. Ato kane trashesi nga disa metra deri ne 100m ne drejtim te detit. Perfaqesohen kryesisht nga rera te madhesive te ndryshme. Me depozitimet detare jane te lidhura dhe shkriferimet detare te plazheve te sotme, por edhe ato te mbuluara ne brendesi te kontinentit. Vlen te theksohet qe ne fillimet e Holocenit te vonshem (rreth 5 000 vjet me pare) deti Adriatik kufijte i ka patur me te shtrire.

1.4.3 Tokat

Bashkia e re ndodhet në një zonë tërësisht rurale dhe pjellore, ndërkohë që pjesë e territorit të kësaj bashkie është edhe parku kombëtar Divjakë-Karavasta, si dhe plazhi i Divjakës.

Bashkia e re ka aktivitet kryesor ekonomik bujqësinë dhe në një masë më të vogël peshkimin në lagunën e Karavastasë. Prodhimi kryesor bujqësor janë bostanoret, të cilat shiten në tregun e brendshëm si dhe eksportohen në shumë vende të Europës qendrore dhe lindore.

Divjaka shtrihet ne brendësi te një fushe. Ne territorin e saj ka pasuri nëntokësore siç është gazi natyror. Këto pasuri janë shfrytëzuar nga njerëzit qe prej 30 vjetësh.

Format kryesore te relievit janë :

- kodër - 100 ha
- fushë - 1800 ha pyll - 1275 ha

Në hapësirën bregdetare te plazhit te Divjakes llojet e tokave janë përcaktuar për vetë pozici onin gjeografik që ka dhe nga formacionet gjeologjike që e ndërtojnë. Kushtet natyrore për proceset e tokëformimit në këtë hapësirë janë shumë të volitshme (formacione terrigjene e depozi time kuaternare, klimë mesdhetare, reliev fushor dhe kodrinor etj).

Por krahas tyre edhe veprimtaria e njeriut ka qenë faktor me rëndësi në proceset tokëfor muese të kësaj hapësire. Theksojmë këtu punimin intensiv, plehërimin, ujitjen, mbjelljen me kultura, qarkullimin bujqësor etj. Këto procese jo vetëm kanë mënjauar shkatërrimin e degradimin e tyre por kanë ndikuar edhe në përmirësimin e strukturës dhe cilësisë fiziko-kimike e agrobiologjike të tyre.

Hapësira bregetare në studim mbulohet nga toka të hirta kafe, kafe dhe toka jozonale si; aluvionale, moçalike dhe të kripura. Më të përhapura janë tokat e hirta kafe, të cilat mbulojnë të gjithë territorin kodrinor. Këto toka janë formuar mbi shkëmbinj argjilorë, shtufe ranorë e konglomeratë. Ato kanë përbërje mekanike subargjilore të mesme dhe subargjilore të lehtë, janë pothuajse të shpëlara. Këto toka në përgjithësi janë të pasura në azot dhe të varfëra në fosfor, kanë profil të diferencuar, trashësia e humusit arrin nga 10 cm deri në 50 cm, të pasura në masën 15-18% me karbonat kalciumi.

1.4.4 Kushtet klimatike

Klima është mesdhetare dhe është një klime jo e shëndetshme sepse ka shume kontraste midis stineve.

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

- Temperatura mesatare shumëvjeçare vjetore është 21 °C.
- Temperatura mesatare shumëvjeçare e janarit është 5 °C.
- Temperatura mesatare shumëvjeçare e korrikut është 30 °C.
- Temperatura minimale absolute është -1 °C.
- Temperatura maksimale absolute është + 38 °C.

Reshjet bien kryesisht ne stinën e pranverës. Reshjet e dëborës janë te rralla ne këtë vend. Reshjet e breshërit bien me shume ne stinën e pranverës. Takohen deri ne 3 dite me breshër ne vit. Ngricat janë te rralla. Takohen deri 10 dite me ngrica ne vit. Ngricat e para shfaqen ne muajin janar ndërsa te fundit ne muajin mars. Periudha e thatësirës zgjat rreth 90 dite ne vit. Ka pasur raste edhe te thatesirave te tejzgjatura dhe kane qene rreth 3 raste ne 10 vjet. Era është e shpeshtë. Erërat dominuese te gjysmës se ngrohte te vitit vijne nga jugu ndërsa te gjysmës se ftohte nga veriu. Ne Divjakë nuk mungon edhe rasti i stuhive. Ato ndodhin me shpesh ne mars dhe numërohen mesatarisht 2 dite me stuhi ne vit. Demet qe kane sjelle stupite kane qene : rrëzimi i drithërave, rrëzimi i pemëve te vjetra qe shpesh here shkaktonte edhe rrëzimin e linjave elektrike.

1.4.5 Flora dhe Fauna

Zona e parkut kombëtar Divjakë-Karavasta është zona më e rëndësishme komplekse e Shqipërisë për sa i përket biodiversitetit. Kjo zonë strehon përqendrimin më të lartë të shpendëve ujore rreth 51 000 individë, dhe rreth 500 çifte folezues në Shqipëri. 89 specie të ndryshme që përfaqësojnë grupet e molusqeve, insekteve, amfibëve, zvarranikëve, zogjve dhe gjitarëve, të pranishme në zonën e parkut, janë konsideruar si të kërcënuara në Shqipëri. 42 specie i përkasin kategorive shumë të rrezikuara, duke përfshirë rrezik kritik, të rrezikuara dhe vulnerable.

Në brendësi të saj ka dhe ishuj të vegjël, në të cilin folezohen shpendët. Karakteristike në këtë zonë është kolonia e Pelikanit Kaçurel me rreth 60 çifte që përfaqëson rreth 5% të numrit të përgjithshëm të kësaj specie në shkallë botërore .

Ne Lagunën e Karavastës rriten disa lloje të rralla pishash dhe një lloj i rrallë Pelikani Dalmatian Pelican. Supozohet se 5 % e të gjithë pelikanëve të këtij lloji jetojnë aty. Kara vastaja bën pjesë në parkun kombëtar të Divjakës. Është më e madhja e vendit tonë dhe në gjithë bregdetin jugor të Adriatikut, sip. 4330 ha, gjatësia 10.6 km, gjerësia 4.3 km dhe thellësia deri në 1.5 m.

Ndahet nga deti nëpërmjet një brezi të gjerë rëre, të mbuluar nga pylli i dendur, buzë te cilit ndodhet një plazh mjaft i madh. Lidhet me detin me tri kanale, njëri prej të cilëve artificial, i hapur për nevojat e peshkimit. Nëpër këto kanale, si pasoje e baticës dhe zbatitës, rrjedhja e ujit ndryshon drejtim çdo 6 orë.

Bota shtazore

Bota shtazore tokësore dhe detare e hapësirës bregdetare te parkut kombëtar Divjake - Karavasta ka qenë shumë e pasur në lloje dhe sasi. Aktualisht kemi një varfërim në lloje dhe sasi, rrjedhojë e keq administrimit të ekonomisë pyjore, gjuetisë pa kriter, ndotjes së lumenjve si dhe ujërave rrjedhëse që derdhen direkt në det. Në ditët e sotme vihet re një përmirësim i ndjeshëm që lidhet me zhvillimet sociale të hapësirës, të përkujdesit dhe zbatimit të ligjit.

Fauna tokësore: Në përgjithësi fauna tokësore është e varfër, sidomos në kafshë të mëdha gjitarë, në mungesë të pyjeve të larta, popullimit të dendur të hapësirës dhe dominimit të relievit fushor me toka të kultivuara me bimë arash. Në pakësimin e kafshëve të egra ka ndikuar dhe gjuetia pa kriter e llojeve objekt gjuetie. Theksojmë se janë rralluar kafshë të tilla si lepuri, baldosa dhe shpezë si: thëllëza e fushës, shkurta, pëllumbi i egër etj. Nga llojet më të përhapur të gjitarëve përmendim: iriqi, urithi, lakuriq nate, lepur i murrme, miu, gjumashi, qelbësi, etj. Ndër gjitarët grabitqar përmendim dhelprën, shqarthin dhe nuselalën

1.4.6 Cilësia e ajrit

Gjate zbatimit të raportit në fjale nuk ka qene e mundur mbledhja e të dhënave në lidhje me cilësinë e ajrit në zonën ku do të zhvillohet projekti, dhe në zonat përreth. Megjithatë, ky aspekt do të marrë rendesi vetëm gjatë fazës së ndërtimit.

Në bazë të të dhënave të monitorimit , ajri urban në këto zone rezulton i pastër për 4 treguesit e monitoruar, SO₂, NO₂, O₃, dhe Pb të cilët rezultojnë brenda normave të lejuara të Standardit Shqiptar dhe të BE në të gjitha stacionet dhe qytetet e monitoruara.

Në përgjithësi erërat mbizotëruese vijnë nga anët veriperëndimore dhe juglindore të objektit. Ky fllad freskues detar mund të vërehet veçanërisht gjatë periudhës së verës. Për të vlerësuar situatën në lidhje me cilësinë e ajrit u përdorën të dhëna mbi ndotësit e ajrit të marra nga stacionet matëse ekzistuese më përfaqësuese dhe më pranë zonës së projektit.

Cilësia e tanishme e ajrit në zonën e Projektit është tepër e varfër: në pjesën perëndimore të dhënat e matura japin një vlerë mesatare vjetore të matur të PM₁₀ (grimca me masë 10 micrometer ose më pak) prej 354 µg/m³. Në pjesën lindore PM₁₀ është 96 µg/m³. Këto vlera duhen krahasuar me standardin shqiptar për këtë parametër që është 70 µg/m³ dhe standardin Evropian që është 40 µg/m³ (që duhet pakësuar në 20 në të ardhmen).

Ndotësit e ajrit mund të jenë grimca pluhuri, kimikate apo materiale biologjike, të cilat kanë efekte mbi organizmin e njeriut, mjedisin apo atmosferën.

Disa nga grupet më të rëndësishme të indikatorëve të cilësisë së ajrit janë:

SO₂, NO_x dhe NH₃ (amonjaku), të cilët shkaktojnë edhe shirat acide;

CO₂, CH₄ (metani), NO₂, të cilët lidhen me emëtimin e gazrave;

PM₁₀, LNP, që tregojnë masën e grimcave të ngurta në ajër.

1.4.7 Zhurmat

Zhurma nga aktivitetet e ndërtimit mund të jetë e rëndësishme për një periudhë të kufizuar kohe. Nivelet e zhurmës të shkaktuara nga aktivitetet e ndërtimit mund të ndryshojnë shumë, në varësi të fazës së ndërtimit dhe detyrës specifike që po kryhet.

Të gjitha pajisjet që leshojnë zhurmë do të mirembahen ashtu siç duhet për të minimizuar ndikimin e zhurmës në zonë. Pajisjet që leshojnë zhurmë duhet të plotësojnë standartet e BE rreth zhurmës të shkaktuar në mjedis.

Projekti në këto zone që kërkohej të zhvillohet përfshin dhe karakterizimin e dheut ujit nentokesor dhe sedimenteve detare të zonës në fjale me qëllim mbledhjen e informacionit të qartë mbi ndikimet teknike dhe ekonomike të ndotjes, e cila potencialisht ekzistonte që më parë, duke marrë parasysh legjislacionin respektiv ndërkombëtar .

Sipas vendndodhjes së zonës , në pjesën e brendshme të parkut kombëtar dhe në një distancë të largët prej shtepive të banimit emetimi i zhurmave parashikohet të jetë një fenomen që nuk duhet marrë shumë në konsideratë.

Gjatë periudhës së ndërtimit, Kontraktorit i perket e drejta për të gjetur dhe vlerësuar zgjidhje të tjera të mundshme për mënjanimin e ndotjes ekzistuese dhe për këto duhen gjetur forma stimuluese.

Duke iu referuar ligjit Nr.7994 , dt.12.07.2007 , "Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në mjedis " investitori ka marrë të gjitha masat për zhurmën sa më vogël në këto aktivitet që kërkon të zhvillojë nepermjet :

a) përzgjedhjes dhe përdorimit të pajisjeve që lëshojnë zhurmë të niveleve të ulëta,

b) përzgjedhjen e vendit, që instalimi dhe funksionimi i mjeteve e pajisjeve që lëshojnë zhurmë, të garantojnë nivelin kufi në të gjitha mjediset, të cilat ndikohen prej saj ,

"Impianti i trajtimit të ujrave të ndotura, në Divjake"

c) masat parandaluese e zbutëse të zhurmës në pikën e lëshimit , përgjatë rrugëve të përhapjes dhe në mjediset që ndikohen prej saj.

Si një hapësirë me sfond kryesisht rural ndotjet akustike janë minimale duke karakterizuar ketu vetem zhurmen e mjeteve levizese tokësore apo afer ndonje lokali te cilet jan ete pakte

krahasimisht me siperfaqen e parkut .

1.4.8 Popullsia

Bashkia e re Divjakë kufizohet në veri me bashkinë Rrogozhinë, në lindje me bashkinë Lushnjë, në jug me bashkinë Fier dhe në perëndim me Detin Adriatik. Kryeqendra e bashkisë së re do të jetë qyteti i Divjakës, i shpallur qytet me vendim qeverie në vitin 1996.

Bashkia Divjakë

Qarku	Qendra e Bashkisë	Njësitë administrative përbërëse	Qytetet dhe fshatrat në përbërje të tyre	Popullsia sipas Census 2011	Popullsia sipas Regjistrat Civil	Sipërfaqja KM ²
Fier	Qyteti Divjakë	Divjakë	Qyteti Divjakë Fshatrat; Mizë, Xengë, Gërmenj i Madh, Gërmenj i Vogël, Hallvaxhias, Bregas, Dushk Cam, Zharnec, Bishtçukas	34,254	53,372	309.58
		Tërbuf	Fshatrat; Çermë Shkumbin, Çermë Proshkë, Sulzotaj, Çermë e Sipërme, Tërbuf, Shënepremte, Çermë Pasha			
		Grabjan	Fshatrat; Grabjan, Stravec, Ferras			
		Gradishtë	Fshatrat; Këmishtaj, Mertish, Gorica, Sopës, Fier Seman, Gradishtë, Gungas, Spolet, Babunjë			
		Remas	Fshatrat; Remas, Muçias, Karavasta Fshat, Gure, Kryekuq, Kamenicë, Karavasta e re, Adriatik			

Sipas Censusit të vitit 2011, bashkia e Divjakës numëron një popullsi prej 34.254 banorësh ndërkohë që në regjistrin civil rezulton një popullsi 53.372 vetë. Territori i bashkisë së re është 309.58 kilometra katrorë. Në bazë të censusit, densiteti i popullsisë është 110 banorë për kilometër katror ndërsa në bazë të regjistrat civil densiteti është 172.40 banorë/km².

Kjo bashki përbëhet nga 5 njësi administrative, të cilat janë: Divjakë, Tërbuf, Grabjan, Gradisht dhe Remas. Të gjitha njësitë administrative janë aktualisht pjesë e rrethit të Lushnjes dhe qarkut Fier. Bashkia e re ka nën administrimin e saj një qytet dhe 36 fshatra. Për të parë listën e plotë të qyteteve dhe fshatrave të kësaj bashkie :

Bashkia e Divjakës është nga të paktat bashki të krijuara nga reforma administrative dhe territoriale e cila përbëhet pothuajse tërësisht nga zona rurale. Bashkia e re ka një shtrirje veri-jug ndërkohë që rrugët janë më së shumti në drejtimin lindje-perëndim dhe lidhja rrugore mes qytetit të Divjakës dhe komunave Gradishtë e Rremas është e dobët.

Bashkia e re ndodhet në një zonë tërësisht rurale dhe pjellore, ndërkohë që pjesë e territorit të kësaj bashkie është edhe parku kombëtar Divjakë-Karavasta, si dhe plazhi i Divjakës.

Bashkia e re ka aktivitet kryesor ekonomik bujqësinë dhe në një masë më të vogël peshki min në lagunën e Karavastasë. Prodhimi kryesor bujqësor janë bostanoret, të cilat shiten në tregun e brendshëm si dhe eksportohen në shumë vende të Europës qendrore dhe lindore.

Divjaka ka perspektivë të mirë për zhvillimin e turizmit detar si dhe ekoturizmit. Gjatë viteve të fundit këtu është shfaqur turizmi i vrojtimit të zogjve për shkak të pranisë së një kolonie të vogël pelikanësh në zhdukje në lagunën e Karavastasë.

Turizmi është zhvilluar më së shumti për turistët ditorë dhe kulinaria është e përqendruar te prodhimet e peshkut, për të cilat zona është e famshme në të gjithë vendin. Gjithashtu, Divjaka ka një jetë artistike dhe kulturore që shumë qytete do ia kishin zili. Këtu funksionon më së miri grupi artistik i qytetit,

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

me djem dhe vajza valltarë, të cilët përfaqësojnë Divjakën në aktivitete të ndryshme kulturore. Po ashtu edhe sporti është në nivele mjaft të mira, ku duhet të përmendim që ekipi i volejbollit për femra është mjaft mirë i përfaqësuar në aktivitete brenda dhe jashtë vendit.

2 (a) Përshkrimi i mbulesës bimore të sipërfaqes. Ku propozohet të zbatohet projekti shoqëruar me fotografi

Mbulesa bimore e hapësirës bregdetare të Divjakes dhe parkut në teresi është relativisht e varfër në territoret fushore dhe e pasur në ato kodrinore. Mungesa e bimësisë në zonat fushore, shpjegohet me zhdukjen e bimësisë higrofitë nga veprimtaria ekonomike për sigurimin e tokave bujqësore. Por krahas shyllëzimeve, gjatë periudhës komuniste janë bërë pyllëzime duke krijuar blloqe dhe masive pyjore, siç janë brezi i pishave të buta përgjatë bregdetit dhe sipërfaqet e pyllëzuara me pisha mesdhetare në kodrat në afërsi .

Nga pikpamja floristike kjo hapësirë bregdetare bën pjesë në zonën e shkurreve dhe dushqeve mesdhetare e cila shtrihet nga niveli i detit dhe deri në lartësinë më të madhe të saj. Këtu vegjetojnë shumë lloje të vendit tonë që përveç vlerave prodhuese kanë dhe vlera mbrojtëse, rekreative e turistike. Hapësira ka florë me një gamë të gjerë llojesh, madje shumë lloje kanë edhe vlera të rëndësishme mjekësore, industriale, ushqimore dhe dekorative, duke mbartur kështu edhe vlera ekonomike. Bimësia natyrore, arealet më të përhapura siç e theksuam më sipër i ka në territoret kodrinore dhe në brigjet e lumenjve. Mbulesa bimore përbëhet nga shkurre mesdhetare të përfaqësuar nga makja dhe shiblaku, pyjet e dushkut dhe pyjet e pishave të futura artificialisht.

Shkurret mesdhetare – areali me makje shtrihet në formën e një brezi të plotë në të gjithë anën perëndimore e jugore të parkut . Lloje të makjes përmendim xina, marja, mërsina, ilqja, shqopa etj. *Mareja* (*Arbutus unedo*) është shoqëruar dhe me bimësi tjetër. *Shqopa* (*Erica arborea*) gjendet në këto zone si bime e rendeishme dhe rrënjët e kësaj bime janë shumë të kërkuar në tregun vendas dhe të huaj. *Gjëneshtra* (*Spartium junceum*) gjendet kudo në territoret kodrinore, përdoret nga banorët vendas për punimin e shportave dhe koshave për nevojat e tyre në bujqësi. Këto punime artizanale me gjëneshtra vitet e fundit po kërkojnë nga të huajt që vlerësojnë punën e dorës.

Dëllinja (*Juniperus oxycedrus*) me përhapje të zakonshme, frutat e saj janë me vlera ekonomike pasi kanë efekte shëruese për sëmundje të ndryshme dhe mund të përdoren dhe për prodhimin e rakisë. *Dafina e egër* (*Laurus nobilis*) gjendet në kodrat më të larta të kësaj zone dhe ka vlera mjekësore.

Shkurret gjetherënëse përfaqësohen nga bungbuta në trajtë shkurreje, shkoza e zezë të shoqëruara nga frashëri i bardhë në disa areale gjendet dhe shega e egër.



Fig. 2 Pamje nga mbulesa bimore ekzistuese në zonën ku do të ndërtohet

“Impianti i trajtimit të ujrave të ndotura, në Divjake”

3 (b) Informacion për praninë e burimeve ujore, në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të tij

Në afërsi të zonës ku do të ndërtohet nuk ka burime ujore. Por rajoni në të cilin zhvillohet ky projekt ka këto veçori:

Ky rajon i mbrojtur nën administrimin e Bashkisë Divjake e cila konsiderohet si një nga zonat me vlera të veçanta natyrore dhe të biodiversitetit. Zonat kryesore të parkut Kombëtar Divjake-Karavasta përbëhen nga Laguna e Karavastasë, shtretërit e lumenjve të vjetër Seman dhe Shkumbin, emisarët e Terbufit dhe Myzeqesë, rezervuarët bujqësore, tokat bujqësore, pyjet përgjatë anëve të lumenjve Seman dhe Shkumbin, pylli Mesdhetar me pisha, pyjet dhe zonat e pyllezuara në kodrat e Divjakës, pemët frutore, ullishtat, vreshtat dhe agrumet.

Pellgu ujembledhës i lumit të Semanit dhe Shkumbinit mbledh ujrat e reshjeve, që këtu marrin vlera nga 1000 mm deri 1500 mm në vit.

Parku Kombëtar Divjakë-Karavasta (PKDK) është kompleksi ligatinor më i madh jo-bregdetar në Shqipëri, i përbërë nga katër lagunat (Karavasta, Godullat, Godullat e Pishës, Spiaxho) me një sipërfaqe prej afro 5.000 hektarësh, duke përfshirë dunat e rërës dhe deltën e lumit që ndodhet në pjesën qendrore të Rajonit Perëndimor, ndërmjet lumit Shkumbin në veri dhe lumit Seman (Kanali i Myzeqesë) në jug, 40 km në perëndim të qytetit të Lushnjës nga ana e bregdetit Adriatik. Laguna e Karavastasë është sipërfaqja më e madhe (4.100 ha) e këtij kompleksi ligatinor; ajo është 15.4 km e gjatë dhe 4.1 km e gjerë. Thellësia maksimale është 1,3 m dhe ka një thellësi mesatare prej 0.7 m. Në pjesën lindore kompleksi është i rrethuar nga Kodrat e Divjakës, 18 km të gjata dhe 5 km të gjera. Pika më e lartë është Guri i Gomares me 192 m mbi nivelin e detit, ndërsa sipërfaqja e përgjithshme e pellgut ujembledhës është rreth 6.500 ha. Laguna është e ndarë nga deti prej pyllit me pisha të Divjakës dhe në pjesën lindore tokat bujqësore kufizohen me lagunën. Laguna është e ndarë nga deti me pyllin e pishës së Divjakës dhe lagunën e Godullës.

4 (c) Informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve të mundshme negative në mjedis përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë, ajër

Aktivitetet që do të japin ndikime të mundshme negativisht në mjedis gjatë të gjitha fazave të zbatimit të projektit, asaj parapregatitore, të ndërtimit të objektit janë veprimtaritë si:

- Gërmimet e tokës dhe dhe pastrimi e sistemi i sheshit ku do të ndërtohet objekti;
- Percaktimi i trajtimit i rrugëve për qarkullim të automjeteve në objekti e lidhja me ato jashtë
- Rrethimi i sheshit të ndërtimit.
- Hapja e themeleve, punime gërmimi;
- Ndërtimi i themeleve dhe krejt objektit; Keto veprimtari mund të ndikojë në mjedisin biofizik dhe social –ekonomik nga:
- Zenia e përkohëshme ose e tëpërherëshme e tokës;
- Përdorimi i makinerive të ndërtimit dhe mjeteve të transportit;
- Përdorimi i materialeve të ndërtimit;
- Përdorimi i karburantit gjatë ndërtimit;
- Gjenerimi i emisioneve në ajër;
- Gjenerimi i zhurmave nga automjetet për ndërtimin si dhe i makinerive e pajisjeve që përdoren për ndërtimin e objektit;
- Trajtimi dhe depozitimi i mbetjeve të prodhuara.

“Impianti i trajtimit të ujrave të ndotura, në Divjake”

4.1 Ndikimet në tokë

Gjatë ndërtimit të objektit do të kemi mbetje të ngurta të cilat do të ndikojnë në mjediset tokësore

Materialet e germuara qe jane te menduara per rishfrytezim do te menaxhohen dhe transportohen deri ne minimum dhe do te depozitohen ne nje menyre qe te minimizohet efekti i motit. Koha ndermjet germimit dhe rishfrytezimit gjate periudhave te thata do te mbahet ne nje minimum. Gjate periudhave te zgjatura te thatesires kontraktori do te ndaloje germimet dhe do vendose keto materiale per te parandaluar degradimin per shkak te thatesires.

Makinëritë e ndertimit si dhe makinëritë e renda që bejnërregullimin e tokës mund të ndotin zonën me derdhjet e naftës, dhe mund ngjeshin ose të dëmtojë tokën në zonën rreth objektit. Ndikimet e mundshme:

- Humbja e tokës së lirë nga ndertimi i objektit;
- Ngjeshja e tokës nga mjetet qarkulluese në zonën rreth objektit gjatë punimeve të ndertimit; • Ndotja e tokës, e cila mund të ndodhë me derdhjet e naftës nga transporti dhe mjeteve të punës ose përmes ujërave të zeza dhe mbetjet urbane nga sektori i punimeve gjatë aktiviteteve të ndërtimit. Pasi janë zbatuar masat e duhura zbutëse, ndikimi i përgjithshëm mbi cilësinë e tokës mund të vlerësohen të një rëndësie të vogël dhe me masë të kufizuar

Lloji i ndikimit në tokë	Identifikimi i ndikimit			
	Gjatë ndërtimit		Gjatë shfrytëzimit	
	Po	Jo	Po	Jo
Ndryshime topografike të terrenit				
Prishja e tokës bujqësore				
Ndotja e tokës nga rrjedhjet				
Ndotja e tokës nga mbetjet e ngurta				
Ndotja e tokës nga depozitimet e llumrave				

Lloji i ndikimeve në përfitimin e tokës	Identifikimi i ndikimit			
	Gjatë ndërtimit		Gjatë shfrytëzimit	
	Po	Jo	Po	Jo
Shkatërrim banesash				
Ndryshime të rëndësishme në programet për të ardhmen e përdorimit të tokës				
Rivendosje banesash				
Shpronësime të tokës				

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

4.2 Ndikimet ne Ujrat Nentokesore

Nuk ka prezence te ujrave nentokesore. Vetem sistemi i kanalizimeve, i cili do te jete i mireorganizuar dhe do te shkarkoje ne kolektorin kryesor.

Kjo zonë, e cila është e përbërë nga shtresezime që nuk ndikojnë në ndonjë aqufer të rëndësishëm i cili të influencohet negativisht nga shkarkimet e mundshme por behet pjesë e një mjedisi urban të konsoliduar. Megjithatë shtresezimet ujëmbajtëse mund të ndotet nga derdhjet e naftës dhe të ujërave të përdorura të krijuara gjatë punimeve të ndërtimit të ndertimit. Ndikimet e mundshme mbi ujërave nëntokësore:

- Ndikimet e mundshme mbi ujërave nëntokësore nga punimet e ndërtimit, themelet dhe vepra të tjera të lidhura me tokën;
- Makineritë që punojnë në ndërtim dhe kamionet transportues, të cilat mund të sjellin rrezikun e ndotjes nga karburanti dhe vaji.

Gjate ndertimit mund the ndodhin impaktet e meposhtme te mundshme:

- *ne ujerat nentokesore si rezultat I cpimeve dhe germimeve per themelet apo derdhjet aksidentale te karburanteve dhe vajrave gjate ndertimit nga automjetet e ndertimit dhe makinerite qe perdoren pa kriter gjate menaxhimit te veprimtarive te ndertimit;*

4.3 Ujrat Siperfaqesore

Ujrat siperfaqesore, përfaqësohen vetëm nga kullimet edhe drenazhet që do te sistemohen nëpërmjet kunetave edhe pusetave shimbledhëse që do te shkarkojnë ne kolektorin kryesor

Nje impakt i vogël negativ mund te ndodhe ne rrjetet e vogla dranazhuese.

- *Ne ujrat siperfaqesore si rezulatat I nderprerjeve te vazhdueshme te perkohshme nga kanalet e dranazhimit apo ndotja pa kriter gjate menaxhimit te veprimtarive te ndertimit;*

Lloji i ndikimeve në ujë	Identifikimi i ndikimit			
	Gjatë ndërtimit		Gjatë shfrytëzimit	
	Po	Jo	Po	Jo
Trajtimi i ujërave të ndotur				
Ndotja e ujit prej pluhurit, acideve, derdhjeve aksidentale dhe substancave të tjera				
Ndikimi sekondar në ndotjen e ujit për toka bujqësore, ujërat nëntokësor etj.				
Modifikim në drenazhimin e ujërave natyrorë				
Ndotja e ujërave sipërfaqësor dhe nëntokësor nga llumrat				

4.4 Ndikimet në florë, faunë (Biodiversitet)

Ndikimet e mundshme mbi burimet ekologjike dhe biodiversitetin gjatë fazës së ndërtimit përfshijnë tjetërsimin e vendit si habitat i modifikuar nga njeriu e jo natyror, shqetësime të kafshëve (kryesisht shpëndëve) të mjedisit urban ose megrim I përkohshëm i atyre të zonës më larg sheshit të ndertimit shkaktuar nga zhurma, dhe prania e njerëzve dhe mekanizmave, ndotjet

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

nga pluhuri dhe emetimi i substancave të ndotura, rreziku i zjarrit në afërsi të shesheve të ndërtimit, çojnë në degradimin e kushteve të nevojshme që mbështesin biodiversitetin.

Duke qënë se vendi ku do të ndertohet objekti është mjedis urban me dendësi deri të lartë të objekteve ndërtimore, në përgjithësi karakterizohet me vlera të uleta përsa i përket biodiversitetit. Në kushtet e habitateve artificiale dhe mungesë të specieve endemike, të rralla ose të rrezikuara ndikimi është i ulët.

Lloji i ndikimit në florën dhe faunën	Identifikimi i ndikimit			
	Gjatë ndërtimit		Gjatë shfrytëzimit	
	Po	Jo	Po	Jo
Shkatërrimi i rëndësishëm i habitateve natyrore				
Rrezikimi i ndërhyrjes në bimët e ujit				
Ndërtimi i rrugëve të reja që kalojnë përmes zonës së virgjër				
Përçarje apo izolim të habitateve të egra				

4.5 Ndikimet në infrastrukturë

Lloji i ndikimeve në interesin publik (Infrastrukturë)	Identifikimi i ndikimit			
	Gjatë ndërtimit		Gjatë shfrytëzimit	
	Po	Jo	Po	Jo
Ndryshimi i destinacionit të aktivitetit do të ketë ose jo nevojë për ndryshim në këtë fushë të interesit publik				
Energji elektrike				
Sistemi i komunikacionit				
Sistemi i kanalizimeve të ujërave të zeza				
Sistemi i ujësjellësit				
Mbetjet e ngurta dhe depozitimi i tyre				

“Impianti i trajtimit të ujërave të ndotura, në Divjake”

4.6 Ndikimet në qarkullim dhe transport

Lloji i ndikimeve në qarkullim dhe transport	Identifikimi i ndikimit			
	Gjatë ndërtimit		Gjatë shfrytëzimit	
	Po	Jo	Po	Jo
Shtime të rëndësishme të qarkullimit të automjeteve				
Pakësim të vend qëndrimeve të automjeteve, apo nevoja për vend qëndrime të reja				
Ndikime të rëndësishme në sistemin e komunikacionit				
Ndryshime në qarkullimin apo lëvizjen e njerëzve				

4.7 Ndikimi i ndërtimit në mjedis, biodiversitetin dhe masat lehtësuese

Burimi	Komponenti i prekur	Ndikimi	Rëndësia	Masat e lehtësimit
Kampi i punetoreve	Mjediset dhe llojet	Shkatërrimi permanent i mjediseve natyrore, degradimi/pakësimi, Biodiversiteti humb gjatë ndërtimit, Migrimi i popullsisë së kafshëve si shkak i shqetësimit, Krijimi i mjediseve të reja për llojet e kafshëve dyndese/pushtuese	E vogël	Shmangia e vendeve të punës afër rrjedhave ujore, Puna e ndërtimit gjatë sezonit të thatë dhe jashtë sezonit të celjes së zogjve të riparohen mjediset pasi të mbarojë puna.
Mbetjet e ngurta dhe të lengshme nga kampi i punetoreve	Mjediset tokësore dhe me zakonisht mjediset ujore dhe fauna ujore, cilesia e ujit	Ndotja e tokës/baltes, Degradimi i mjediseve, Humbjet e biodiversitetit, demtimi ose shkatërrimi i vendeve shtuese për për peshk dhe specie të ndryshme.	E vogël	Krijimi i limaneve sedimentare, shmangia e punimeve në shtratin e lumit, mbledhja dhe riciklimi i mbetjeve të ngurtadhe të lengshme në vendin e punës .



Burimi	Komponenti i prekur	Ndikimi	Rendesia	Masat e lehtësimit
Karburanti I makinerive/rrje dhe e lubrifikanteve	Mjediset tokësore dhe me shume mjediset ujore dhe fauna ujore	Ndotja e tokës/baltes, prishja e cilesise se ujit, Degradimi/pakesimi I mjedisese, Humbjet e biodiversitetit, Prishja ose shkatërrimi I vendeve shtuese per per peshk dhe specie te ndryshme.	E vogel	Shmangia e punimeve ne mbi linjat e njohura te furnizimit me uje masa per te shmangur rrjedhjen aksidentale te lubrifikanteve dhe karburanteve, mbledhja dhe riciklimi I lubrifikanteve, punet e ndertimit gjate sezonit te thate.
Aksidentet (karburant lubrifikante, mbetjet e rrezikshme)	Te gjitha grupet	Ndotja e tokës/baltes, prishja e cilesise se ujit, Degradimi/pakesimi I mjedisese, Humbjet e biodiversitetit, Prishja ose shkatërrimi I vendeve shtuese per per peshk dhe specie te ndryshme.	E vogel	Ndertimi I nje sistemi te duhur drenazhi/kullimi per tepricen e ujit, Mbledhje dhe riciklim I menjehershme I mbeturinave.
Zhurma	Shpendet, gjitarët, amfibet, zvarraniket	Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit, Pakesimi I rritjes/mbareshtim ne afersi te shkollës.	E vogel	Ndertimi I pirgjeve te pazhurmshe per minimizuar ndikim e fuqishem te zhurmës ne kafshet e egra.ne nqs eshte i nevoshem
Lekundjet	Te gjithë grupet e faunes	Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit, Pakesimi I rritjes/mbareshtim ne afersi te shkollës.	E vogel	S'ka masa lehtësuese.
Ndriçimi	Te gjithë grupet e faunes	Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit, Pakesimi I rritjes/mbareshtim ne afersi te shkollës.	E vogel	S'ka masa lehtësuese.
Shkarkimet e gazeve	Te gjithë grupet	Largimi I perkohshem nga zona, Pakesimi I rritjes/mbareshtim ne afersi te shkollës.	E vogel	S'ka masa lehtësuese.
Pluhuri	Te gjithë grupet	Degradimi I mjedisese, ulja e burimeve te ushqimit per llojet e faunes.	E vogel	Rrethimi i kantierit te ndërtimit dhe lagia me uje e rrugëve te brendshme

Burimi	Komponenti i prekur	Ndikimi	Rendesia	Masat e lehtesimit
<i>Pastrimi I bimesise</i>	<i>Pyjet dhe shkurrret e degraduara/te pakesuara</i>	<i>Shkaterrimi i mjediseve, Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit, Krijimi I mjediseve te reja per llojet e kafsheve dyndese/pushtuese</i>	<i>E vogel</i>	<i>Riparimi I zonave te prekura. Mbjellja e fidanëve te rinj</i>
<i>Depozitimi I materialeve te germuara</i>	<i>Habitatet ujore</i>	<i>Shkaterrimi dhe degradimi I mjediseve, Largimi/levizja I/e faunes,</i>	<i>E vogel</i>	<i>Punimet gjate sezonit te thate.</i>
<i>Furnizimi me materiale inerte</i>	<i>Habitatet ujore dhe tokesore</i>	<i>Shkaterrimi dhe degradimi I mjediseve, Largimi/levizja I/e faunes, Dëmtimi ose shkaterrimi I vendeve shtuese per pesh dhe lloje te ndryshme.</i>	<i>E vogel</i>	<i>Mos shfrytezimi i materialeve inerte nga lumenjte .</i>
<i>Nxjerrja e ujit</i>	<i>Habitatet ujore</i>	<i>Shkaterrimi dhe degradimi I mjediseve, Largimi/levizja I/e faunes, Dëmtimi ose shkaterrimi I vendeve shtuese per pesh dhe lloje te ndryshme. Monitorimi I cilesise se ujit, Monitorimi I treguesve ujr biota.</i>	<i>E vogel</i>	<i>S'ka masa lehtesuese.</i>
<i>Gjuetia</i>	<i>Shpendet dhe gjitaret e medhenj</i>	<i>Pakesimi I specieve dhe abondanca e tyre, Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit,</i>	<i>E vogel</i>	<i>Forcimi I rregullores se gjuetise.</i>
<i>Prerja/transportimi I drureve te zjarrit</i>	<i>Pyjet breglumore, mesdhetare dhe ato te pishes</i>	<i>Shkaterrimi dhe degradimi I mjediseve, Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit.</i>	<i>E vogel</i>	<i>Forcimi I rregulloreve perkatese</i>
<i>zjarri I rastesishem (I paqellimshem)</i>	<i>Bimesia tokesore</i>	<i>Shkaterrimi dhe degradimi I mjediseve, Humbja e biodiversitetit, Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit.</i>	<i>E vogel deri ne mesatare</i>	<i>Shmangia e zjarrit ne vendin e punes gjate sezonit te thate.</i>

Burimi	Komponenti i prekur	Ndikimi	Rendesia	Masat e lehtesimit
<i>Depozitimi I mbetjeve te ngurta</i>	<i>Mjediset dhe llojet</i>	<i>Ndotja</i>	<i>Jo domethenese</i>	<i>Perforcim I ligjit.</i>

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

Burimi	Komponenti i prekur	Ndikimi	Rendesia	Masat e lehtesimit
<i>Gjuetia</i>	<i>Shpendet, gjitaret e medhenj</i>	<i>Pakesimi I llojeve bolleku I tyre perkates, Migrimi I popullsise se kafsheve per shkak te shqetesimit.</i>	<i>E Vogel</i>	<i>Perforcim I rregullores se gjuetise.</i>
<i>Prerje-transportim trupash per drute e zjarrit</i>	<i>Pyjet breglumore, mesdhetare dhe ato te pishes.</i>	<i>Shkaterrimi I mjediseve dhe degradimi, Migrimi I popullsise se kafsheve per shkak te shqetesimit.</i>	<i>E Vogel</i>	<i>Perforcim I regullave perkatese.</i>
<i>Aksidentet (karburant, lubrifikante, mbeturina te rrezikshme)</i>	<i>Te gjitha grupet</i>	<i>Ndotja, prishja e cilesise se ujit, Degradimi I mjediseve, humbja e biodiversitetit, demtimi ose shkaterrimi I vendeve shtuese per peshk dhe lloje te tjera .</i>	<i>E Vogel</i>	<i>Ndertimi I nje sistemi te pershtatshem drenazhi per tepricen e ujit, Mledhja dhe riciklimi I menjhershem I mbeturinave,</i>
<i>Zhurma</i>	<i>Shpendet, gjitaret, amfibet, zvarraniket</i>	<i>Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit, Ulja e suksesit te rritjes ne afersi te shkollës.</i>	<i>E Vogel</i>	<i>Perforcimi I ligjit</i>
<i>Lekundjet</i>	<i>Te Gjithe Grupet E Faunes</i>	<i>Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit, Ulja e suksesit te rritjes ne afersi te shkollës.</i>	<i>Jo domethenese</i>	<i>S'ka masa lehtesimi</i>
<i>Ndricimi</i>	<i>Te Gjithe Grupet E Faunes</i>	<i>Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit, Ulja e suksesit te rritjes ne afersi te shkollës.</i>	<i>Jo domethenese</i>	<i>S'ka masa lehtesimi</i>
<i>Shkarkimet e gazeve</i>	<i>Te Gjithe Grupet</i>	<i>Largimi I perkohshem nga zona, Ulja e suksesit te rritjes ne afersi te shkollës.</i>	<i>Jo domethenese</i>	<i>S'ka masa lehtesimi</i>

- 5 (ç) Një pershkrim për shkarkimet e mundshme në mjedis të tilla si: ujëra të ndotura, gaze dhe pluhur, zhurma, vibrime si dhe për prodhimin e mbetjeve.

5.1 Shkarkimet në ajër

Rezultatet precise dhe te pershtateshme qe pershkruajne cilesine e ajrit ne Shqiperi jane te padisponueshme pervec disa monitorimeve/vezhgimeve te ndermarra nga autoritetet lokale dhe Ministria e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit te Ujerve.

Ndikimi gjatë fazës së ndërtimit

Faza e ndertimit te nje projekti konstruktiv eshte nje burim i mundshem i emetimeve te lendeve te vecanta te vogla qe mund te kene nje efekt te perkohshem mbi cilesine e ajrit ne zonen e vendndodhjeve te ndertimit.

Gjate fazes se ndertimit emetimi i pluhurit eshte i lidhur me aktivitete te ndryshme si psh largimi i pemeve dhe i shtreses se punueshme, germimi i materialit tokesor dhe vendosja e te njejt

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

material ne argjinatura dhe ne ndertimin e strukturave. Emetimi i pluhurit varet separi ne kushtet e motit dhe ne nivelin e aktivitetit dhe te lojit te veprimeve qe po kryhen. Gjithashtu pluhuri ngrihet nga rrotat e automjeteve te renda te ndertimit ndersa ato kalojne pergjate vendit te ndertimit gjate kushteve te motit te keq.

Rezervat e materialeve te humbura mbahen zakonisht ne kushte te hapura per shkak te nevojës per akses te vazhdueshem tek to nga ekskavatorët dhe ngarkuesit etj. Emetimi i pluhurit nga keto materiale rezerve mund te dale si shkak I ketyre aktivitetëve:

- Formimi I rezervave duke perdorur metodat e rripit transportues;
- ndikimi i ererave te forta; dhe
- ngarkimi i kamioneve per transport ne vendet e punimeve.

Ne zonen e projektit ne fjale, zonat qe do te vuajne me shume per shkak te emetimit te mundshem te pluhurit gjate ndertimit jane ato afer rruges. Megjithate rekomandohet qe vezhgimi i cilesise se ajrit ne zonat perreth vendeve ku eshte ndermarre ndertimi gjate procesit te ndertimit ne menyre qe te shfaqet sa me heret te jete e mundur cdo problem qe del nga emetimet si pasoje e procesit te ndertimit. Por duhet te theksohet se menaxhimi i mire i vendeve te ndertimit dhe planifikimi i punes duhet te organizohet ne nje menyre te tille qe te ruhen efektet/ndikimet nga emetimet e vendit deri ne periudhen me te shkurter te mundur.

Faza	Burimet e ndikimit	Ndikimi	Rendesia	Masat lehtesuese
------	--------------------	---------	----------	------------------

Ndertimi	Trafiku I ndertimit dhe punimet tokesore.	Nivelet e trafikut te projektit jane relativisht te uleta dhe mund te shkaktojne emetime te uleta duke marre parasysh edhe permiresimin ne emetimet unike te automjeteve ne te ardhmen.	I mesem	Sistemet e shuarjes se pluhurit, Shpejtesia e kamioneve ne dhe jashte vendit te punes, Vendosja e duhur e magazinave dhe e rrugëve te transportit.
Funksionimi	S'ka	S'ka	I lehte	S'ka masa lehtesimi.

Pajisja	CO [gh ⁻¹]	COV [gh ⁻¹]	NOx [gh ⁻¹]	Sox [gh ⁻¹]	Dust [gh ⁻¹]
Makinë shtrimi, Eskavatorë dhe Buldozerë me rrota gome, Eskavatorë të vegjël me rrota aktive	259.58	113.17	858.19	82.5	77.9
Autobetoniere, Rul, Autovinç, Kamjon, Traktor me rrota gome Autobot	816.81	86.84	1889.1	206	116
Vinç, Grup gjeneratori, Kompresor ajri, Saldatriçe, Çekiç pilotash	306.37	69.35	767.3	64.7	63.2

5.2 Zhurmat

Ndikimet gjatë fazës së ndërtimit

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

Sipas Udhezimit Nr.8 date 27.11.2007 “Per nivelet kufi te zhurmave ne mjedise te caktuara” nivelet kufi te zhurmes jane:

1. Nivelet kufi te zhurmes per mjedise te caktuara, te jene sipas Vlerave Udhezuese te Organizates Boterore te Shendetesise (OBSH).
2. Si mjedise te caktuara, per efekt te zbatimit te ketij udhezimi, jane identifikuar mjediset e zonave te banimit, (jashte baneses, mjediset e brendshme te baneses), institucionet (arsimore, parashkollore e shendetesore), zona me aktivitet social-ekonomik, mjedise urbane dhe parqet publike.

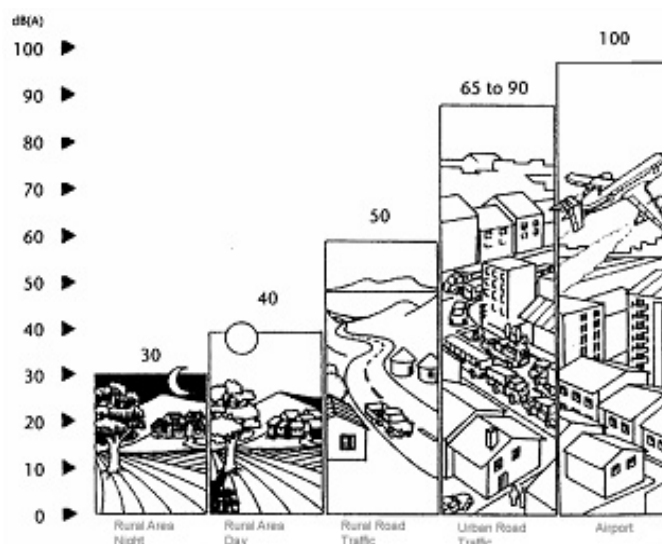


Figura 1 Diagrama- Nivelet mesatare të zhurmës së trafikut

Emetimet e zhurmes nga vendet e ndertimet do te ndikohen edhe nga perdorimi I makinerive te medha qe mund te provokojne bezdi dhe zhurma si psh, eskavatore, makinat prerëse, fleksibel etj.

Zhurma mund te krijohet nga shume veprime ndertimi dhe varet nga faktore si: lloji I pajisjes, veprimet qe do te kryhen dhe makinerite qe do te perdoren-kushtet e makinerive dhe makinat e perdorura. Leq (niveli ekuivalent) per disa faza ndertimi varet edhe nga gjatesia e kohes qe aparti eshte ne veprim.

Lloji dominues I zhurmes per shumicen e pajisjeve te ndertimeve eshte motorri, zakonisht me nafte dhe pa silenciator. Ne pak raste si psh per nje shofer-grumbullimi apo nje vegelthyes pneumatike betoni, dominon zhurma e shkaktuar nga kryerja e veprimit.

Emetimet e zhurmes nga vendet e ndertimet do te ndikohen edhe nga perdorimi I makinerive te medha qe mund te provokojne bezdi dhe zhurma si psh, eskavatore, makinat prerëse, fleksibel etj. Zhurma mund te krijohet nga shume veprime ndertimi dhe varet nga faktore si: lloji I pajisjes, veprimet qe do te kryhen dhe makinerite qe do te perdoren-kushtet e makinerive dhe makinat e perdorura. Leq (niveli ekuivalent) per disa faza ndertimi varet edhe nga gjatesia e kohes qe aparti eshte ne veprim.

Lloji dominues I zhurmes per shumicen e pajisjeve te ndertimeve eshte motorri, zakonisht me nafte dhe pa silenciator. Ne pak raste si psh per nje shofer-grumbullimi apo nje vegelthyes pneumatike betoni, dominon zhurma e shkaktuar nga kryerja e veprimit.

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

Lloji i Ndikimit nga Zhurmat	Identifikimi i ndikimit			
	Para zhvillimit te veprimtarise		Ne stadin e zhvillimit te veprimtarise	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Rritja e nivelit ekzistues te zhurmave		X		X
Rritja e nivelit te zhurmave si rezultat i levizjes se makinave dhe aktivitetit	X			X
Nivel me te larte te zhurmave per njerezit	X			X
Nivel me te larte te zhurmave per kafshet		X		X

5.3 Pluhuri

Per ndertimin e ketij objekti do te krijohet nga germime, ndertim dhe shtrimin te tubacioneve, perdorim te makinerive germuese dhe transportuese, etj.

Pra gjate kryerjes se ketyre operacioneve do te kete krijim te pluhurave ne sasira te vogla si rezultat i punimeve te ndryshme qe duhen bere ne te.

Per te bere te mundur reduktimin ne minimum te pluhurave gjate transportit eshte e domosdoshme qe makina transportuese te lagen dhe te mbulohen.

Faza e ndertimit te nje projekti konstruktiv eshte nje burim i mundshem i emetimeve te lendeve te vecanta te vogla qe mund te kene nje efekt te perkohshem mbi cilesine e ajrit ne zonen e vendndodhjeve te ndertimit.

Gjate fazes se ndertimit emetimi i pluhurit eshte i lidhur me aktivite te ndryshme si psh largimi i pemeve dhe i shtreses se punueshme, germimi i materialit tokesor dhe vendosja e te njejt material ne argjinatura dhe ne ndertimin e strukturave. Emetimi i pluhurit varet separi ne kushtet e motit dhe ne nivelin e aktivitetit dhe te lojit te veprimeve qe po kryhen. Gjithashtu pluhuri ngrihet nga rrotat e automjeteve te renda te ndertimit ndersa ato kalojne pergjate vendit te ndertimit gjate kushteve te motit te keq.

Rezervat e materialeve te humbura mbahen zakonisht ne kushte te hapura per shkak te nevojës per akses te vazhdueshem tek to nga ekskavatorët dhe ngarkuesit etj. Emetimi i pluhurit nga keto materiale rezerve mund te dale si shkak I ketyre aktivitetëve:

- Formimi I rezervave duke perdorur metodat e rripit transportues;
- ndikimi i ererave te forta; dhe
- ngarkimi i kamioneve per transport ne vendet e punimeve.

Ne zonen e projektit ne fjale, zonat qe do te vuajne me shume per shkak te emetimit te mundshem te pluhurit gjate ndertimit jane ato afer rruges. Megjithate rekomandohet qe vezhgimi i cilesise se ajrit ne zonat perreth vendeve ku eshte ndermarre ndertimi gjate procesit te ndertimit ne menyre qe te shfaqet sa me heret te jete e mundur cdo problem qe del nga emetimet si pasoje e procesit te ndertimit. Por duhet te theksohet se menaxhimi i mire i vendeve te ndertimit dhe planifikimi i punes duhet te organizohet ne nje menyre te tille qe te ruhen efektet/ndikimet nga emetimet e vendit deri ne periudhen me te shkurter te mundur.

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”



Per ndertimin e ketij objekti do te krijohet nga germime, ndertim dhe shtrimin te tubacioneve, perdorim te makinerive germuese dhe transportuese, etj.

Pra gjate kryerjes se ketyre operacioneve do te kete krijim te pluhurave ne sasira te vogla si rezultat i punimeve te ndryshme qe duhen bere ne te.

Per te bere te mundur reduktimin ne minimum te pluhurave gjate transportit eshte e domosdoshme qe makina transportuese te lagen dhe te mbulohen

5.4 Gazet

Ndikim tjetër i mundeshëm do te jete prodhimi i gazeve te krijuara nga motoret diezel, te mjeteve motorike. Sasia e pluhurit te krijuar dhe gazeve te cliruara do te jete ne sasi dhe kohe te limituar.

5.5 Mbeturinat qe krijohen

Per menaxhimin e mbeturinave te krijuara do te bazohemi ne **VKM nr. 575, date 24. 26. 2015 “Per miratimin e kërkesave per menaxhimin e mbetjeve inerte”**, perkatesisht **pika 10 dhe 11** e ketij vendimi.

Subjekti qe do te transportoje mbetjet do te jete i pajisur me **licence te tipit III. 2. B**, si detyrim i nenit 57, **te Ligjit nr. 10463**, date 22. 09. 2011 “ *Per miratimin e katalogut shqiptar te klasifikimit te mbetjeve* “ I ndryshuar.

Punetoreve te ndertimit do t’u kerkohet te mbledhin më vehte llojet e mbeturinave. Te gjitha materialet e larguara nga sheshi i ndertimit do te menaxhohen sipas ligjeve dhe rregulloreve shqiptare ne fuqi.

Transportimi i mbetjeve do te behet nga kompania ALKO- IMPEX General Construction me NIPT: KN1326028I, me nr licence me kod III. 2. B: LN-163-03-2016 e leshuar me date: 10/ 03/ 2016.

. Kjo realizon mbrojtjen e ambientit, duke mos shkarkuar asnje emetim ne ambientet perreth sheshit si dhe pergjate rruges, si dhe nga menyra e mbajtjes se tyre ne menyre qe te ruhet dhe mbrohet shendeti i njerezve dhe habitatet. Kompania qe do te kontratohet per transferimin e mbetjeve do te percaktohet nga bashkia vendi i grumbullimit te mbetjeve ne momentin e marrjes se lejes se perdorimit.

Bashkengjitur eshte licenca III.2.B e subjektit te kontratuar per transportin e mbetjeve jo te rrezikshme.

Sipas Vendimit te Keshillit te Ministrave nr. 99, date 18. 02. 2005, “**Per miratimin e katalogut shqiptar te klasifikimit te mbetjeve**” te ndryshuar dhe sipas **Aneksi I** te ketij vendimi, mbetjet e gjeneruara nga ky aktivitet klasifikohen ne : **Mbetje nga ndertimet dhe prishjet (përfshi dhera te gërmuara nga zona te kontaminuara)**

Transferimi i mbetjeve jo te rrezikshme do te shoqerohet me plotesimin e Shtojces I te **Vendimit te Keshillit te Ministrave nr 229, date 23. 04. 2014 “Per miratimin e rregullave per transferimin e mbetjeve jo te rrezikshme dhe te dokumentit te transferimit te mbetjeve jo te rrezikshme”**

Sipas Vendimit te Keshillit te Ministrave nr. 99, date 18. 02. 2005, “**Per miratimin e katalogut shqiptar te klasifikimit te mbetjeve**” te ndryshuar dhe sipas **Aneksi I** te ketij vendimi, mbetjet e gjeneruara nga ky aktivitet klasifikohen ne : **Mbetje nga ndertimet dhe prishjet (përfshi dhera te gërmuara nga zona te kontaminuara) me kodin 17**

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

17-Mbetje nga ndërtimet dhe prishjet (përfshi dhera te gërmuara nga zona te kontaminuara)		
Kodi	Emertimi i mbetjeve	Sasia
17 05 04	Dhera dhe gurë jo te rrezikshme	100 m3

Gjate periudhës së ndërtimit do te kete dy burime mbeturinash:

- Materiali i gërmuar për të realizuar infrastrukturën e parashikuar në tokë
- Material i tepërt që do të rezultojë nga sheshimet apo nivelimet e ndryshme në zonën e shërbimeve dhe pranë trasesë.

5.6 Ndikim ne qarkullim e transport

Lloji i Ndikimit ne Qarkullim te Transportit	Identifikimi i ndikimit			
	Para zhvillimit te veprimtarise		Para zhvillimit te veprimtarise	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Shtime te rendesishme te levizjes se automieteve		X		X
Demtime te rrugeve rurale te zones		X		
Hapia e rrugeve te reia rurale		X		X
N dryshime ne menyren e perditshme te qarkullimit te njerezve		X		X
Ndikim te rendesishem ne sistemin ekzistues te komunikacionit		X		X

5.7 Ndikim ne Trashegimnine Kulturore

Vëndi për ndërtimin e objektit shtrihet në tokë të zhvilluar nga pikpamja urbane, me vlera të ulëta në drejtim të biodiversitetit. Nuk ka asnjë ndikim potencial tëparashikuar në florën dhe faunën në përgjithësi, dhe në specie endemike, të rralla ose të rrezikuara në veçanti. Nuk ka zona të mbrojtura në afërsi të zonës së projektit.

Lloji i Ndikimit ne Trashegimin Kulturore	Identifikimi i ndikimit			
	Para zhvillimit te veprimtarise		Para zhvillimit te veprimtarise	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ndryshime apo demtim te zonave arkeologjike, apo me vlera historike e kulturore		X		X

5.8 Ndikime ne Popullsi

Objekti ndodhet nen juridiksion te Bashkise Divjake. Ky aktivitet shenon impakt pozitiv mbasi punesohen nje sasi e konsiderueshme njerëzish

Në lidhje me kontekstin lokal, zona e prekur do të jenë përfitueset drejtpërdrejtë nga aspekti ekonomik. Gjatë periudhës së ndërtimit, do të ketë një numër të konsiderueshëm të punëtorëve të ndërtimit që do të punësohen nga popullsia e zonës afër vendit ku zbatohet.

	Identifikimi i ndikimit
--	-------------------------

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

Lloji i Ndikimit ne Popullsine	Para zhvillimit te veprimtarise		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ndryshime ne dendesine e rritjes se popullsise te zones ne shqyrtim		X		X

5.9 Matrica përmbledhëse e ndikimit në mjedis

Kjo matricë është hartuar mbi bazën e seleksionimit të ndikimeve më të rëndësishme duke patur parasysh gjëndjen e mjedisit përpara rifillimit të ndërtimit dhe pas ndërtimit të saj, ndikimet gjatë shfrytëzimit dhe gjëndjen pas zbatimit të masave zbutëse/rehabilituse. Në vlerësimin e ndikimeve në mjedis, gjëndja para fillimit të shfrytëzimit është marrë si referencë krahasuese me periudhën e shfrytëzimit të objektit dhe atë pas masave zbutëse/rehabilituse.

Tabela: Matrica përmbledhëse e ndikimeve në mjedis

	Para projektit	Gjatë shfrytëzimit	Pas rehabilitimi
Ujërat sipërfaqësore	o	o --	+
Ujërat nëntokësore	o	o	o +
Erozioni	o	o	+
Flora	o	+	+
Fauna	+ -	--	+
Ajër	-	+ -	+

“o” nuk ka ndikim
“ -- ” ndikime negative
“ + ” ndikim pozitiv

6 (d) Informacion për kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuar

Kohëzgjatja e ndikimeve kryesore perkon me kohëzgjatjen e ndërtimit të veprave

Kohëzgjatja e ndërtimit të veprës do të jetë 6 muaj nga data e marrje së lejes së ndërtimit.

Sipërfaqja që do të preket do të rehabilitohet paralel me kohën dhe fazën e ndërtimit.

Ndikimet Forcadheshtirjanëkohëndikimit

Zhurmetgjatëditësdhendikimetvizuale(p.sh.lëvizjaeautomjeteve dhetënjerëzve)siedhendikimite ndricimitngadritateautomjeteve (nese do punohet) gjatënatësmundtëulinnundësinëe përshtatshmërisëpër gjitarëtaposhpendëqtëmundtëndodhen nëafërsitësheshit qe do punohet .Këtondikimeditëjenëtlartapërzonën ngjiturmerrugën dhemëtëultalargasaj.Tëgjithakëtondikimeditëulinnurnegjitarëve apo shpendëvenëzonatpranëshehsit te punimeve .Ndikimitjetëreshtësepsëmbylljae korridorevenatyroredotesjelleaksidentedhedemtimetëgjitarëveqë dotëpërpigentëkalojnërrugën.

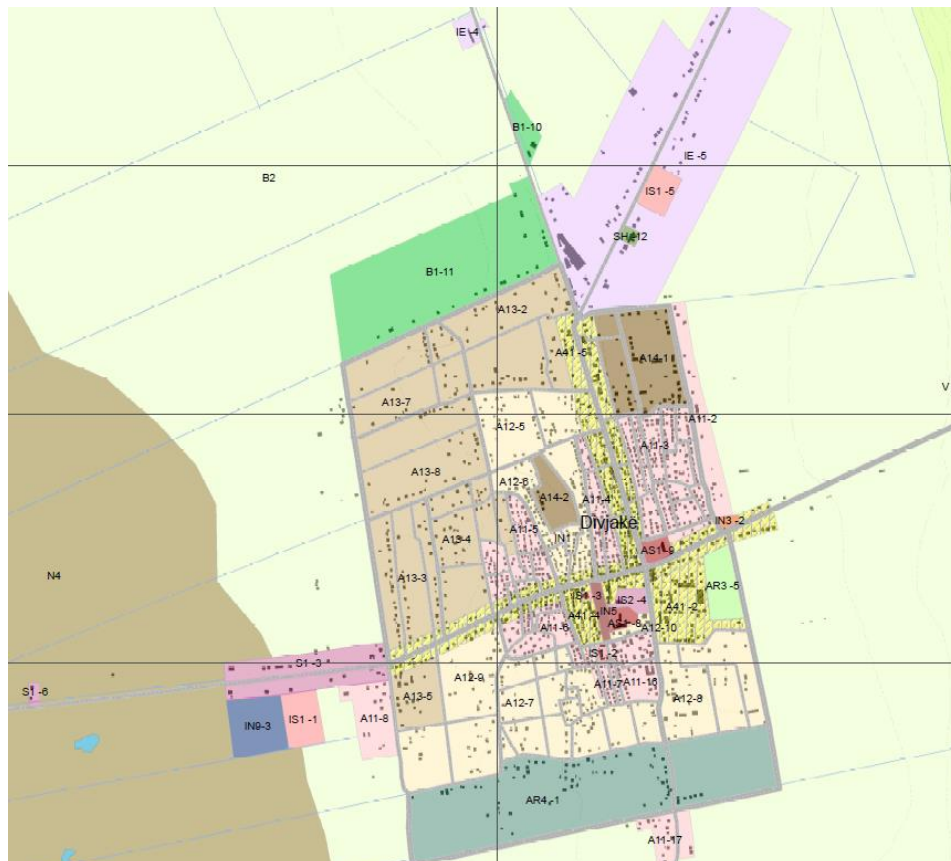
Kohëzgjatjee ndikimeve

“Impianti i trajtimit të ujërave të ndotura, në Divjake”

Ndikimet vizuale (lëvizja e automjeteve dhe tënjerëzve) do të jenë të theksuara gjatë editës. Ndikimet në speciet e tillasish pëndëdhëgjitarë vedo të jenë zero **Produktet përfundimtare të projektit**

- 7 (dh) Të dhëna për shtrirjen mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis, që nënkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara që përfshihen në të

Zona ku parashikohet të ndërtohet objekti ka një situatë urbane përgjithësisht të formuar.



Zona në të cilën do të ndërtohet është brenda territorit të qytetit të Divjakës, me një kod IS1-5 e planifikuar për ndërtim të institucioneve publike ndodhet në një zonë me aktivitet ekonomik të zhvilluar në të djathtë të kufizuar me një zonë e klasifikuar në PPV si zonë industriale me kod IE-5, ndërsa në të majtë ka Shërbime shëndetësore.

Ndikimi negativ në këto sipërfaqe do të jetë kryesisht në formën e dërrasave për hapjen e themeleve të veprave. Rreth 30% që do të dalin nga gërmimet do të rifuten në punë pasi do të shërbejnë si material mbushës, ndërsa pjesa tjetër do të hidhet brenda hapësirës ndërtuese të veprës në vende pa interes publik dhe në gropa të cilat kanë nevojë për mbushje gjë e cila do të konsultohet edhe me pushtetin lokal të zonës.

Zona është e zhvilluar nga pikpamja e ndërtimit, por ndikimet do të jenë të dukshme vetëm gjatë ndërtimit. Do të kufizohen punimet vetëm gjatë ditës.

8 (e) Mundësinë e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe mundësinë e kthimit të mjedisit në gjendjen e mëparshme, si dhe kostot financiare të përafërta për rehabilitimin

Ne menyre te vazhdueshme gjate zbatimit te punimeve, skuadra e mbikëqyrjes do ti vendose si detyre kontraktuesit restaurimin e vete zbatimit te projektit menjëherë pas përdorimit te zonave te përfshira:

Te mbuloje zonat e huazuara me shtresa dheu te punueshme l

Te pastroje te gjithë zonen e ndertimeve dhe kampet pas perfundimit te punimeve

Te ndihmoje rigjenerimin e bimeve te vendit me ane te restaurimit te siperfaqes se tokes dhe me ane te perdorimit te gjeotekstileve degraduese kur eshte nevojshme dhe te perdore bime indigjene.

9 (ë) Masat e mundshme për shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative në mjedis

9.1 Masa tëPërgjithshme

Kryesisht konsiston ne komponentet qe vijojne:

- Masat mjedisore lehtesuese, jane nje seri masash specifike te zhvilluara ne baze te te kuptuarit te ndikimeve qe do te kete ne te ardhmen ne ndertimi dhe operimi e projektit me fjale. Masat lehtesuese jane hartuar per te lehtesuar keto ndikime negative potenciale dhe qe t'i zvogloje ato deri ne nivele te pranueshme ashtu sic mund te percaktohen nga standartet e aplikuara, kur eshte e pershtashme.
- Plani monitories mjedisor, do te jete shume i rendesishem per mbikqyrjen dhe menaxhimin e mjedisit dhe do te mbahet periodikisht per te monitoruar komponentet specifike dhe per te siguruar te dhena te cilat tregojne vleren e nivelit ndikues.
- Rregullime institucionale, per te perfunduar perkufizimin e pergjegjesive per zbatimin dhe monitorimin e masave lehtesuese ashtu sic jane percaktuar.

9.2 Masat lehtësuese mjedisore

Per te zvogluar nivelet e ndikimeve negative ne mjedis., jane percaktuar masat lehtesuese. Masat lehtesuese do te zbatohen gjate fazes se ndertimit dhe operimit. Do te kerkohet zbatimi i Masave te tiila si kerkesat per kampet e ndertimit. Si komponente te masave lehtesuese jane parashikuar keto qe vijojne:

Faza e ndertimit

- Furnizim materialesh
- Materiale transporti
- Zhurme dhe pluhur
- Plani i Menaxhimit te Trafikut
- Siguria e automjeteve dhe kembesoreve
- Heqje e mbeturinave te ndertimit
- Mbeturina te ngurta dhe sedimente tubacionesh
- Ndotje uji
- Erosion toke
- Flora dhe fauna

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”



- Zbulime arkeologjike
- Vendosje e kampeve te ndertimit dhe lehtesirave perkatese
- Shendeti dhe siguria ne pune
- Trainimi i punetoreve

Faze e funksionimit

- Mirembajtja e godinës
- Siguria rrugore (dalja ne rruge nga hyrja kryesore)

Faza e Ndërtimit

- *Furnizimi me Materiale:* Konstruktoreve do ti kerkohet te perdore ose te bleje materiale nga makinerite ekzistuese , germimeve te gureve dhe puseve qe operojne me leje mjedisin te vlefshem dhe licensat e tjera. Garancite e duhura per kete efekt do te jepen ne dokumentat e kontrates.
- *Aktivitetet e gerrimit / minierat.* Kontratat duhet te specifikojne qe vetem gerrimet e licensuara duhet te perdoren per burime materialesh. Ne qofte se gerrimet e licensuara nuk jane te vlefshme , kontraktoret mund te behen te pergjegjshem per vendosjen e makinerive thermuese ne sheshet e miratuara . Perzgjedhja e germimeve per qellimet e projektit do te kerkoje miratimin e autoriteteve mjedisore.
- *Makinerite e asfaltit.* Garancite e kontrates do te kerkojne qe makinerite e perzierjes dhe te asfaltit te vendosen te pakten 500 m larg receptorit sensitive me te afert (shkolle , spital) dhe te licensohen e te kete miratimin e autoritetit mjedisor, dhe punonjesve I kerkohet te instalojne kontrollin e gazrave ne perputhje me rregullat e mjedisit lokal. Duhet te behet e qarte se specifikat duhet te qendrojne per te gjitha pajisjet e tilla, perfshi ato qe negociohen privatisht.
- *Transporti I materialeve:* Punonjesit e kamioneve do tu kerkohet te mbulojne ose te lagin ngarkesat e kamioneve, terheqin materialet jo ne oret e kulmit te trafikut, dhe te perdorin rruge alternative per te minimizuar ngjeshjen e trafikut. Kontraktorit do t'i kerkohet te pergatisi dhe ti jape mbikqyresit te punes nje plan manaxhimi trafikut qe tregon rruget dhe kohet qe mund te perdoren per te shperndare materialet ne dhe prej vendit te punes.
- *Zhurma dhe pluhuri:* Kontraktoreve te ndertimit do tu kerkohet te kufizojne aktivitetet per ne oret me dite (jo ndermjet 23.00 dhe 7.00 ose sipas marreveshjes me publikun dhe autoritetet) dhe te perdorin pajisjet qe largojne zhurmat. Sheshet e ndertimit dhe sheshet e grumbullimit te materialeve do te lagen me uje ateherë kur duhet per te kontrolluar pluhurin.
- *Nderprerja e trafikut dhe siguria e automjeteve/kembesoreve:* Kontraktoret do te pergatisin nje plan manaxhimi te trafikut me masat e duhura per te ridrejtuar trafikun.
- *Eliminimi I mbeturinave te ndertimit:* Mbeturinat/inertet prej prishjeve nga sheshi I ndertimit do te eliminohen ne perputhje me udhezimet per mjedisin lokal dhe ne vendet e aprovuara prej autoritetit lokal.
- *Mbeturinat e ngurta dhe sedimentet ne drenazhim:* Mbeturinat e ngurta te spastruara do tu dorezohen punonjesve te licensuar, me sigurimet e duhura ne dokumentat e tyre te kontrates per te kryer inspektim visual per materiale toksike perpara dorezimit, ndajne fraksionet e mbeturinave si te jete e nevojshme, perdorin masat e duhura te sigurise gjate mbartjes dhe transportimit te mbeturinave, dhe I hedhin ne vendet e autorizuar me aprovimin e autoriteteve lokale.
- *Ndotja e ujit:* Kontraktorit do ti kerkohet te organizoje ne menyre te duhur dhe te mbuloje zonat e grumbullimit te materialeve; izoloje cimenton, dhe pune te tjera prej ndonje rrjedhjeje uji duke perdorur forma pune te izoluara; izoloje zonat e larjes se betonit dhe kamionet e asfaltit dhe pajisjet e tjera nga rrjedha e ujit duke zgjedhur zonat per larje qe nuk kan drenazhim direct ose indirect neper ndonje rrjedhe uji. Kontraktoret do te sigurojne me

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”



tej mbartjen e duhur te lubrifikanteve, karburantit, dhe tretesave duke I ruajtur me siguri; sigurojne ngarkimin e duhur te karburantit dhe mirembajtjen e pajisjeve; grumbullojne te gjitha mbeturinat dhe I hedhin ne pajisjet e lejuara te mbeturinave.

- *Ngritja e kampeve te ndertimit dhe pajisjeve perkatese:* Specifikimet e kontrates se projektit do te percaktojne qe ngritja, ndertimi dhe vendosja ne mjedis e pajisjeve per qendrimin e personelit te ndertimit, ruajtjen e veglave dhe automjeteve, kampet e punes dhe ndertesa te ngjashme duhet te vendosen me pelqimin e, dhe jane subjekt I aprovimit te konsulentit te mbikqyrjes. Duhet te jete e qarte qe specifikat I perkasin te gjitha ndertesave te tilla, perfshi ato qe jane negociuar privatisht.

Faza e funksionimit

- *Mirembajtja e objektit*

9.3 Masat lehtesuese per cilesine e ajrit

9.3.1 Faza ndertimore

Gjate gërmimit, prishjes se suvatimeve, lëvizja e automjeteve, dhe materialet e trajtimit do të prodhojë pluhur ajror, veçanërisht në drejtimin e erës nga vendet e ndërtimit. Ndotja e ajrit do të jetë shkaktuar nga emisionet nga automjetet dhe makineritë e ndërtimit.

Masat qe rekomandohen me shpesh ne lidhje me punimet tokesore konsistojne ne:

- Zbatimi I sistemeve te shuarjes se pluhurit: ujitja e anesoreve te rrugeve, perdorimi I mjeteve ruajtese per te kufizuar emetimet e pluhurit (per shembull: perdorimi I mekanizmave/karuselve lares ne cdo zone magazine, te cilat mbahet perdite);
- Kufizimi I shpejtesise se mjeteve ne rruge te cilat do te transportojnë inertet nga kantieri i ndertimit.

Ne menyre qe te mbahet/ruhet cilesia e ajrit dhe te shmanget shkaktimi i ndonje ngaterrese tek banoret lokale, eshte e keshillueshme qe stabilizimi i tokes/baltes (gelqere e pashuar, kordonet hidraulike) duhet te behet vetem:

- Gjate periudhave me ere te ulet;
- Ne zonen e ekstradimit/prejardhjes;
- Ne sektoret e vecante ne mes zonave ku nuk ka mbjellje te ndjeshme, ne menyre qe te perfshihet ne menyre te natyrshme pluhuri ajror.

Reduktimi I ndikimeve te ndertimit perfshin gjithashtu:

- Linjat e transportit te perdorura per shperndarjen e materialeve.

9.3.2 Faza e funksionimit

Nuk do te kete ndikim te mevonshem per vete karakterin dhe destinacionin e këtij projekti.

Si e tille nuk jane propozuar masa lehtesuese persa I perket ndikimit ne projekt.



9.4 Masat lehtesuese për zhurmat

Dokumentat e kontrates do të specifikojnë qartësisht që kontraktuesi I cili do të ndërtoj projektin në fjalë do të jetë i detyruar të marrë masa specifike për pakesimin e zhurmës dhe të përputhet dhe me rekomandimet e komunitetit evropian.

Keto masa do të sigurojnë që:

- Asnjë impiant I perdorur në vend nuk do të lejohet të shkaktojë një bezdi publike si pasoje e zhurmës,
 - Me e mira është: zbatueshmeri duke përfshirë mirëmbajtjen e duhur të impiantit dhe angazhimin për të ulur zhurmen e krijuar nga veprimet në vend.
 - Të gjitha makinat dhe impiantet mekanike do të pershtaten me silenciator efektive dhe të mbajtur në funksion të mirë gjatë kohës së kontratës,
 - Kompresoret do të jenë modele lehtësuese të pershtatura me kapake akustike të duhur me viza dhe të mbyllur të cilët do të mbahen të mbyllur kurdo që makina punon dhe të gjitha mjetet vartese pneumatike do të pershtaten me silenciatore.
 - Makineria që është përdorur pa ndërprerje do të fiket ose t'i ulët shpejtesia në minimum (ose t'i mbyllet valuvula) gjatë periudhës kur nuk përdoret.
 - Cdo impiant si psh gjenerator ose pompe, që kërkohej të veproje para dhe pas orëve të ligjshme të punës, do të rrethohet nga një mbyllje akustike ose nga ndonjë mbylles portativ.

Gjatë fazës së ndërtimit të projektit, do të ketë ca ndikim në ose afër pronave të banimit dhe biznesit si pasoje e emetimeve të zhurmës nga vendi i trafikut dhe aktivitetet tjera. Kërkesa për heqjen e kufizimeve të zhurmës dhe orëve të punës, përgjatë zbatimit të masave të duhura të kontrollit të zhurmës, do të sigurojë që efekti i zhurmës është mbajtur në minimum.

9.5 Masa lehtësuese për Terrenin dhe Peisazhin

Kontratat do të lidhen në mënyrë që të sigurohet një praktikë sa më e mirë pune si edhe që të zvogelohen impaktet negative që vijnë si rezultat i ndërtimit në nivelin më të ulët të mundshëm dhe që sigurojnë makineritë që operojnë brenda Skemës në zonën e ndërtimit.

Zonat e depozitimit do të pozicionohen në mënyrë që të menjaherë impaktet e metejshme në pronat private e banesat ekzistuese, pemet, gardhimet, dranzhimet etj. dhe si të tilla do të kenë prioritet për tu ndërtuar apo do të lihen në fund të kontratës së ndërtimit

9.6 Masat lehtësuese për dherat

Materialet e germuara që janë të menduara për rishfrytezim do të menaxhohen dhe trafikohen deri në minimum dhe do të depozitohen në një mënyrë që të minimizohet efekti i motit. Koha ndërmjet germimit dhe rishfrytezimit gjatë periudhës të thata do të mbahet në një minimum. Gjatë periudhës të zgjatura të thatësirës kontraktori do të ndalojë germimet dhe do vendosë keto materiale për të parandaluar degradimin për shkak të thatësirës.

9.7 Masat lehtësuese për ndikimet nga mbeturinat e krijuara

Mbetjet grumbullohen në mënyrë të diferencuar, për të lehtësuar ose për të përmirësuar cilësinë e riciklimit në të gjitha rastet, kur një gjë e tillë është praktikisht e mundur nga ana teknike, mjedisore dhe ekonomike dhe kur kjo ndihmon që të plotësohen standardet e cilësisë për sektorët përkatës të riciklimit



•Do te hasim dhera dhe gure jo te rrezikshem gjate germimeve qe do te kryhen ne kantier. Kjo sasi e dherave dhe gureve do te riperdoret ne kantier per te niveluar dhe sistemuar pjesen rreth e qark prones. Do te perdoren per te mbushur dhe per te ngritur nga nje disnivvel prej 1.5.

Per menaxhimin e mbeturinave te krijuara do te bazohemi ne VKM nr. 575, date 24. 06. 2015 “ Per miratimin e kerkesave per menaxhimin e mbetjeve inerte”, perkatesisht pika 10 dhe 11 e ketij vendimi.

Subjekti qe do te transportoje mbetjet do te jete i pajisur me licence te tipit III. 2. B, si detyrim i nenit 57, te Ligjit nr. 10463, date 22. 09. 2011 “ Per miratimin e katalogut shqiptar te klasifikimit te mbetjeve “ I ndryshuar.

Sipas Vendimit te Keshillit te Ministrave nr. 99, date 18. 02. 2005, “Per miratimin e katalogut shqiptar te klasifikimit te mbetjeve” te ndryshuar dhe sipas Aneksi I te ketij vendimi, mbetjet e gjeneruara nga ky aktivitet klasifikohen ne : Mbetje nga ndertimet dhe prishjet (përfshi dhera te gërmuara nga zona te kontaminuara)

Ne funksionin e menaxhimit te mbetjeve qe do te krijohen mund te dalin keto lloj mbetjesh:

- Mbetje inerte nga procesi i germimit dhe ndertimit
- Mbetje personale nga punetoret

Sipas shkalles se perdorimit ose te grumbullimit keto mbetje do te ruhen dhe magazinohen ne ambiente te vecanta dhe me pas do te transportohen ne vende te miratuara nga Njesia Administrative.

9.8 Masa lehtësuese per ujerat siperfaqesore dhe nentokesore

Masat e kontrollit te ndotjes do te vendosen ne vend gjate procesit te ndertimit. Kjo do te perfshije pajisjen e skelave dhe rregullatoret/gardhimet prej balte.

Rezervat e materialeve te ndertimit, si asfalti, vaji dhe kimikatet nuk do te vendosen afer asnje siperfaqeje te vijave ujore, apo puse uji. Rezervat do te vendosen ne siperfaqe te mbyllura, te mbuluara me shtresa (carcarfe) mbyltese ose me nje cati me te qendrueshme ose e rrethuar nga nje porte per te parandaluar renien e firove/humbjeve. Rezervat do te mbrohen per te parandaluar vandalizmin dhe vjedhjen qe mund te coje ne humbje.

Gjate fazes se hedhjes se betonit, e nevojshme per ndertimin e strukturave (pirgjeve, plintave, kolonave, trarëve etj) ne menyre qe te shmaget shperthimi I ujit dhe prishja e betonit ne toke dhe ne ujera nentokesore, do te merren disa masa si psh pozicionimi I mbrojtjes se mbuleses per te mbajtur derdhjen.

Largimet e vendndodhjeve te shkaktuara nga aktivitetet e kantierit te ndertimit do te trajtohen ne perputhje me llojin e tyre. Uji qe vjen nga larja e makinave dhe nga pajisja, do te trajtohet me ane te sedimentimit ne nje rezervuar stabilizimi (funderrimash) per pjese te rendomta dhe nderprerje vajerash per te lejuar pjeset e vockla dhe vajerash qe te eliminohen. Uji qe vjen nga larja e agregateve dhe nga prodhimi I konglomerateve do te trajtohet me ane te sedimentimit ne rezervuare dhe pastaj te perdoret perseri ose te dergohet ne nje vend tjeter.

Ne rastin e nje firoje te kimikateve ose rrjedhjeve gjate ndertimit, do te vendoset nga kontraktuesi nje program I masave te siperfaqeve dhe ujerave nentokesore.

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

Kanalet e ujitjes do te ri-vendosen duke perdorur nenkalesa ujore ose do te devijohen sic mund te jete e nevojshme si pjese e projektit.

9.9 Masat lehtësuese për ndikimet nga zhurmat dhe vibrimet

Dokumentat e kontrates do te specifikojne qartesisht qe kontraktuesi I cili do te ndertoj projektin ne fjale do te jete I detyruar te marre masa specifike per pakesimin e zhurmes dhe te perputhet dhe me rekomandimet e komunitetit europian.

Keto masa do te sigurojne qe:

- Asnje impiant I perdour ne vend nuk do te lejohet te shkaktoje nje bezdi publike si pasoje e zhurmes,
 - Me e mira eshte: zbatueshmeri duke perfshire mirembajtjen e duhur te impiantit dhe angazhimin per te ulur zhurmen e krijuar nga veprimet ne vend.
 - Te gjitha makinat dhe impiantet mekanike do te pershtaten me silenciator efektive dhe te mbajtur ne funksion te mire gjate kohes se kontrates,
 - Kompresoret do te jene modele lehtesuese te pershtatura me kapake akustike te duhur me viza dhe te mbyllur te cilet do te mbahen te mbyllur kurdo qe makina punon dhe te gjitha mjetet vartese pneumatike do te pershtaten me silenciatore.
 - Makineria qe eshte perdorur pa nderprerje do te fiket ose t’I ulet shpejtesia ne minimum (ose t’I mbyllet valuvula) gjate periudhes kur nuk perdoret.
 - Cdo impiant si psh gjenerator ose pompe, qe kerkohet te veproje para dhe pas oreve te ligjshme te punes, do te rrethohet nga nje mbyllje akustike ose nga ndonje mbylles portativ.

Gjate fazes se ndertimit te projektit, do te kete ca ndikim ne ose afer pronave te banimit dhe biznesit si pasoje e emetimeve te zhurmes nga vendi I trafikut dhe aktivitetet tjera. Kerkesa per heqjen e kufizimeve te zhurmes dhe oreve te punes, pergjate zbatimit te masave te duhura te kontrollit te zhurmes, do te siguroje qe efekti I zhurmes eshte mbajtur ne minimum.

9.10 Masat lehtësuese për ndikimet në tokë

Materialet e germuara qe jane te menduara per rishfrytezim do te menaxhohen dhe trafikohen deri ne minimum dhe do te depozitohen ne nje menyre qe te minimizohet efekti i motit. Koha ndermjet germimit dhe rishfrytezimit gjate periudhave te thata do te mbahet ne nje minimum. Gjate periudhave te zgjatura te thatesires kontraktori do te ndaloje germimet dhe do vendose keto materiale per te parandaluar degradimin per shkak te thatesires.

Masat zbutëse përfshijnë:

- Përdorimi i rrugëve ekzistuese si rrugët hyrëse në sektorin e punimeve;
- Rrethimi i sheshit të ndertimit për të minimizuar demtinin e terrenit në zonën periferike;
- Kryerja e punimeve të ndërtimit gjatë periudhave të thata, kur toka nuk është e ngopur;
- Zbatimi i praktikave më të mira për zbutjen e ndotjes së tokës nga ujërat e zeza dhe mbeturinave të ngurta dhe të rrezikshme. Efektet e mundshme negative mbi cilësinë e tokës janë vlerësuar me probabilitet të ulët duke mos marrë parasysh tjetërsimin e përdormit të saj si dhe me shtrirje lokale Zbutja mund të bëhet përmes planifikimit për përdorimin e rrugëve ekzistuese hyrëse; Rehabilitimi i terrenit pas punimeve të ndërtimit nga ngjeshjet e krijuara. Pasi janë zbatuar masat

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

e duhura zbutëse, ndikimi i përgjithshëm mbi cilësinë e tokës mund të vlerësohen të një rëndësie të vogël dhe të masë të kufizuar

9.11 Masa lehtësuese për cilësinë e ajrit

9.11.1 Faza e ndertimit

Masat që rekomandohen me shpesh në lidhje me punimet tokësore konsistojnë në:

- Zbatimi i sistemeve të shuarjes së pluhurit: lagja e aneve të rrugëve, përdorimi i mjeteve ruajtëse për të kufizuar emetimet e pluhurit (për shembull: përdorimi i mekanizmave/karuselve lares në cdo zonë magazine, të cilat mbahen për ditë);
- Kufizimi i shpejtesisë së mjeteve në rrugë.

Në mënyrë që të mbahet/ruhet cilësia e ajrit dhe të shmangët shkaktimi i ndonjë ngatërrese tek banorët lokalë, është e këshillueshme që stabilizimi i tokës/baltes (gelqere e pashuar, kordonet hidraulike) duhet të bëhet vetëm:

- Gjate periudhave me erë të ulët;
- Në zonën e ekstradimit/prejardhjes;
- Në sektorët e vecantë në mes zonave ku nuk ka mbjellje të ndjeshme, në mënyrë që të përfshihet në mënyrë të natyrshme pluhuri ajror.

Reduktimi i ndikimeve të ndertimit përfshin gjithashtu:

- Linjat e transportit të përdorura për shpërndarjen e materialeve.

Aktiviteti ndërtimit do të jetë i planifikuar me kujdes për të minimizuar ndikimin e zhurmës nga makineritë e ndërtimit. Natët përdorimi i makinave të zhurmshme, të tilla si piledrivers dhe vibrators konkretë, do të ndalohen.

9.11.2 Faza e funksionimit

S'ka rekomandime apo marrje masash për cilësinë e ajrit për vetë destinacionin e projektit

10 (f) Ndikimet e mundshme në mjedisin ndërkufitar (nese projekti ka natyrë të tillë)

Shtrirja e projektit do të realizohet brenda qytetit të Divjakës dhe është shumë larg zonave kufitare, pra shtrirja e tij prek vetëm zonën lokale dhe ndikimi në mjedisin e tij nuk do të jetë me natyrë kombëtare apo ndërkufitare por do të jetë ndikim lokal.

11 Plani i menaxhimit mjedisor

Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Ndertimi	<u>Pajisja me materiale</u>	<u>Pajisje me Materiale</u>			
	(a) Impianti i betonit -pluhur -shendetit i punonjesve/siguria	(a) Kerkesa per miratimin zyrtar apo nje license te vlefshme per nderhyrje nga MM, MEI dhe MMSR.SHB te specifikuara ne dokumentat e tenderit	(a) Pronari i Impiantit te Betonit	(a) Pronari i Impiantit te Betonit	
	(b) Karriera e gureve -pluhur -shendetit i punonjesve/siguria	(b) Shihni (a)	(b) Pronari i karrieres	(b) Pronari i karrieres	
	(c) Rera/Zhavorr - marrja nga materiali i lumit / cilesia e ujit/ ekosistemi	(c) Kerkesa per miratimin zyrtar nga MM zbatim te Vendimit te KKU, Nr.1,date 26.6.2006”Per reduktimin e shfrytezimit te zhavorreve dhe rerave ne shtreterit e lumenjve”	(c) Kontraktori i reres/zhavorr	(c)Kontraktori i reres/zhavorr	
	(d) Kantieri	(d) Kerkesa per miratimin zyrtar nga Komuna	(d) Kontraktori i ndertimit	(d) Kontraktori i ndertimit	(d) per tu specifikuar ne dokumentat e tenderit
	<u>Transporti i Materialeve</u>	<u>Transporti i Materialeve</u>			
	(a) Beton -pluhuri/tymrat	(a) Beton -kamion me nimorkio i mbuluar	(a) Drejtuesi i mjetit	(a) Drejtuesi i mjetit	(a), (b), (c), (d) per tu specifikuar ne doumentat e tenderit
	(b) Gure -pluhur	(b) Gure -kamion me rimorkio i mbuluar	(b) Drejtuesi i mjetit	(b) Drejtuesi i mjetit	
	(c) Rere/Zhavorr -pluhur	(c) Rere/Zhavorr -kamion me rimorkio i mbuluar	(c) Drejtuesi i mjetit	(c) Drejtuesi i mjetit	
	(d) Menaxhimi i Trafikut - zhurma dhe makinat e vjetra, konxhestioni rrugor	(d) Material i rende per oret e pikut ne trafik Perdorimi i rugeve qe minimizon pjeset me te rendesishe te trafikut	(d) Drejtuesi i mjetit	(d) Drejtuesi i mjetit	

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Ndertim	<u>Trasheqimia Kulturore</u> Zbulimet arkeologjike	<u>Trasheqimia Kulturore</u> Mbikqyrje arkeologjike gjate punimeve, ne raste zbulimi te rrenojeve me interes arkeologjik. Njoftimi i Insitutit te Monumenteve ne varesi te MK			
	<u>Peisazhi dhe bukurite natyrore</u> (a) Pemet	<u>Peisazhi dhe bukurite natyrore</u> Do te shenohen dhe mbrohen peme,grup pemesh te vlefshme te identifikuar ne VNM apo nga stafi i menaxhimit mjedisor dhe qe ndodhen brenda hapësirës se punimeve te ndertimit.			
	<u>Toka dhe ujerat nentokesore</u> (a) Burimet e ujerave nentokesore qe mund te ndikohen nga punimet e ndertimit (b) Ndotje e ujerave nentokesore nga magazinimi / menaxhimi i pasakte i materialeve	<u>Toka dhe ujerat nentokesore</u> (a) Burimet qe jane prane ose brenda zones se ndertimit do te identifikohen dhe mbrohen. Do merren masa per te parandaluar hyrjen direkt te ujit nga zona e ndertimit ne puse apo tubacione. Ku te nevojitet te behen basene permbyllese. (b) Mbulimi i zonave te magazinimi te materialeve. Ndertim i kanaleve qe i cojne rrjedhjet ne sistemin e kanalizimit, apo ngritja e nje impianti trajtimi	(a)(b) Kontraktori i Ndertimit	(a)(b) Kontraktori i Ndertimit	(a), (b), (c), (d) (e) dhe (f) per tu specifikuar ne dokumentat e tenderit
	<u>Kantieri i Ndertimit</u> (a) Zhurmat (b) Pluhuri	<u>Kantieri i Ndertimit</u> (a) Veprimtarite kufizuese per oret e arsyeshme (jo ndermjet ores 11 PM dhe 7 AM) (b) Lagia e kantieri te ndertimit dhe ruajtjen e materialeve te nevojshme (gjate thatesires, kushteve te ererave)	(a) Kontraktori i Ndertimit (b) Kontraktori i Ndertimit	(a) Kontraktori i Ndertimit (b) Kontraktori i Ndertimit	

Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
	(c) Ngecje e trafikut (gjate veprimtarise se ndertimit)	(c) Masat e duhura per te ridrejtuar trafikun duhen pasqyruar ne ne plani per menaxhimin e trafikut	(c) Kontraktori i Ndertimit	(c) Kontraktori i Ndertimit	
	(d) siguria e automjeteve /kembesore (jashte oreve kur nuk ka veprimtari ndertuese) <u>Shkatërrimi i të mbjellave, pemëve, lëndinave, etj</u> l)Siguria e punëtorëve	(d) Ndricim i pershtatshem dhe nje sinjalistike e percaktuar qarte e perfshire ne planin e menaxhimit te trafikut Te minimizohet demtimi i arave dhe prerja e pemeve Te kompensohet demi sipas ligjit nje i me tre etj (f) t'u jepen punëtorëve udhëzimet mbi sigurinë dhe pajisjet mbrojtëse (syze, maska, helmata, çizme, etj.); të sigurohet organizimi i trafikut dytësor	(d) Kontraktori i Ndertimit (e) Kontraktori i Ndertimit	(d) Kontraktori i Ndertimit (e) Kontraktori i Ndertimit	

Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Ndertimi	<u>Kantieri i Ndertimit</u>	<u>Kantieri i Ndertimit</u>			
	(g) Mbrojtja e burimeve te ujit	(g) Marrja e masave (harkimi i kunetave, etj.) per te parandaluar hyrjen direkte te ujrave nga kantieri i ndertimit ne rrjedhat, kanalet, liqenet, pusht dhe akuiferet; sigurohen basene e mbrojtjes, ku nevojitet	(g) Kontraktori Ndertimit	(g) Kontraktori Ndertimit	
	(i) Kampet e ndertimit	(i) Pozicionimi i kampeve te ndertimit per tu miratuar nga autoriteti lokal dhe kampet qe duhen te rrethohen dhe monitoruar. Sigurimi i punetore bazuar ne Kodin e Punesdhe trajnimi i tyre.	(i) Kontraktori Ndertimit	(i) Kontraktori Ndertimit	(g), dhe (i) per t'u specifikuar ne dokumentat e tenderit
	Zhvendosja e pleherave	Mbetjet e kanalizimeve te zeza duhet te sistemohen ne nje sistem te pershtatshem, ose te ndertohen kuneta perkatese. Mbeturinat te dergohen ne vendet e caktuara.			
	<u>Depozitimi i Mbetjeve</u>	<u>Depozitimi i Mbetjeve</u>			
	(a) Mbetjet e ndertimit (asfaltimet e betonit, karburanti, bojrat, dherat e kontaminuara)	(a) Dispozim ne pozicionimin e miratuar dhe te mbluara me material inert.	(a) Kontraktori Ndertimit	(a) NA	NjQV percakton nje vend me shkrim
	(b) Mbetjet e forta	(b) Dispozim ne perputhje me udhezimet e Qarkut te Tiranes dhe Institutit te Higjenes dhe Shendetesise.	(b) Kontraktori Ndertimit	(b) Kontraktori Ndertimit	(a) dhe (b) per t'u specifikuar ne dokumentat e tenderit

Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Ndertimi	<u>Gjeologjia dhe Dherat</u>	<u>Gjeologjia dhe Dherat</u>			
		(d) Mbushje me dhera ku hiqet dhe duhet te mbikqyret dhe depozitohet per riperdorim.	(d) Kontraktori i ndertimit	(d) Kontraktori i ndertimit + AUTORITETI KONTRAKTOR	(d) per (f) t'u specifikuar ne Dokumentat e Kontrates (me ane te Urdherit te Devijimit nese shihet e nevojshme)
		(e) perdorimi i cdo materiali dherash qe germohet nga seksionet e ndertimit te kunetave dhe instalimin e tombinove qe do te maksimizohet nga ndermjetesimi i teknikave te ndertimit qe kerkojne qenrueshmerine ne material per rishfrytezim	(e) Kontraktori i ndertimit	(e) Kontraktori i ndertimit + AUTORITETI KONTRAKTOR	
		(f) Rishfrytezim i dherave te germuar me material te papershtatshem per mbushjet ne zonat e peisazhit.	(f) Kontraktori i ndertimit	(f) Kontraktori i ndertimit + AUTORITETI KONTRAKTOR	

Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Ndertimi	<u>Habitati dhe Biodiversiteti</u>	<u>Habitati dhe Biodiversiteti</u>			
	(n) Degradim i habitatit tokesor	Vendet e hedhjes te inerteve; germimeve, gureve, dhe vendet e depozitimit duhet te shmangin habitatet sensitive, tokat bujqesore dhe pyjet e shkurretat lumore	(n) Kontraktori i Ndertimit	(n) Kontraktori i Ndertimit + AUTORITETI KONTRAKTOR	
	(p) Degradim i habitatit ujqor	(p) Germimi i materialeve dhe germimi i ujrave nga lumenjtet nuk duhet te lejohet.	(p) Kontraktori i Ndertimit	(p) Kontraktori i Ndertimit+ AUTORITETI KONTRAKTOR	(m) per (p) dhe (t)tu specifikuar ne Dokumenta e Kontrates
	<u>Cilesia e Ajrit</u>	<u>Cilesia e Ajrit</u>			
		(t) gjate fazes se ndertimit zbatimi i sistemeve te ngjeshjeve te pluhurit me ane te ujitjes se kantierëve, duke perdorur laresa ne cdo depozitim dhe duke kufizuar shpejtesine e impianteve qe do kryhet nga ana e kontraktorit per te limituar shkarkimet e pluhurit. Pervec kesaj makinerite e ndertimit kane nevojë qe te jene ne perputhje me standartet e BE.	(t) Kontraktori i Ndertimit	(t) Kontraktori i Ndertimit+ AUTORITETI KONTRAKTOR	

Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Ndertimi	<u>Zhurma</u>	<u>Zhurma</u> (v) kontraktori eshte i detyruar te marre masa per minimizimin e zhurmave ne perputhje me gjithë rekomandimet e Komunitetit European dhe Ligjin nr.9774, datë 12.7.2007 “Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në mjedis”, Udhëzimit Nr.8 date 27.11.2007 “Per nivelet kufi te zhurmave ne mjedise te caktuara”. - Te gjitha automjete dhe impiantet mekanike do pershtaten me silenciatore dhe mirembahen ne pune te mire gjate gjithë periudhes se kontrates. - Kompresoret do te pershtaten me modele te caktuara dhe do vulosen me kapake akustike qe do mbahen te mbyllura sa here te perdoren makinerite dhe gjithë ndihmesat pneumatike qe do pershtaten me silenciatore te pershtatshem. - Makineri qe perdoret per periudha te vecanta do mbyllet gjate periudhave qe nuk jane ne shfrytezim. - Cdo impiant, sic jane gjeneratoret apo pompat qe kerkohen per nderhyrje para dhe pas punimeve qe do rrethohen nga mbyllja akustike apo kamera e levizshme.	(v) Kontraktori i Ndertimit	(v) Kontraktori i Ndertimit + AUTORITETI KONTRAKTOR	(v) tu specifikuar ne Dokumenta e Kontrates

Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesi Institucionale		Komente
			Instalim	Shfrytezimi	
Ndertimi	<u>Komuniteti Lokal dhe Socio-Ekonomia</u>	<u>Komuniteti Lokal dhe Socio- Ekonomia</u>	(a) (b) Kontraktori i ndertimit	(a) (b) Kontraktori i ndertimit	
	(a) Bllokim trafiku (gjate aktiviteteve te ndertimit)	(a) Masat e duhura per ridrejtimin e trafikut qe mund te zbatohen me lehtesi ne vijim te hartimit te nje plani menaxhimi te trafikut			
	(b) Siguria e makinave / kembesoreve (vec oreve kur nuk ka aktivitet ndertimi)	(b) Perfshirja ne planin e menaxhimit te trafikut e ndricimit te duhur dhe sinjalistikes. Krijimi i rrugëkalimeve te sigurta per kembesoret.			
	(c) Furnizimi i komunitetit lokal me uje dhe energji. Rrjeti i ujitjes	(c) Punimet duhet te nderhyjne sa me pak qe te jete e mundur ne sistemet e furnizimit te komunitetit me uje dhe energji. Nderprerja e sherbimeve per shkak te punimeve duhet te njoftohet nepermejt qarkoreve. Sa here qe punimet e ndertimit do te nderhyjne ne kanalet e ujitjes, do te sigurohet nje devijim i perkohshem i kanaleve.	(c) Kontraktori i Ndertimit	(c) Kontraktori i Ndertimit+ AUTORITETI KONTRAKTOR	(a) (b) (c) t'u specifikuar ne Dokumenta e Kontrates

Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Shfrytezimin	<u>Peisazhi dhe bukurite natyrore</u>	<u>Peisazhi dhe bukurite natyrore</u>	(a) Kontraktori I ndertimit		
	(a)Ndikim vizual nga muret rrethues	(a) Kur eshte e mundur preferohen rrethimet me komponentë dekorative			
	(b) Rehabilitimi i vendeve te depozitimit, kantierit te punes dhe pengesave per zhurmen.	(b) Pasi ka perfunduar puna habitatet duhet te rehabilitohen dhe duhet ti jepet zones peizashi i duhur per te zevendesuar habitatin e humbur per shkak te ndertimit te Kantierit	(b) Kontraktori i Ndertimit	(b) Kontraktori i Ndertimit + AUTORITETI KONTRAKTOR	
	<u>Toka dhe ujerat nentokesore</u>	<u>Toka dhe ujerat nentokesore</u>	(a) Kontraktori I ndertimit		
	(a) Ndotje e tokes dhe ujesjellesit nga derdhjet aksidentale te kimikateve te ndryshme	(a) Pergjithesisht, uji nga traseja do te difuzoje pergjate projektit. Megjithate, ne zona sensitive duhet perdorur nje sistem i mbyllur kullimi per te mbledhur ujerat siperfaqesore dhe per t'i sjelle ne filtrim/grumbullim ne pellgje apo kanale			

12 Plani Monitorues Mjedisor

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

Eshte pergatitur nje plan plan monitorimi si pjese e studimit te VNM-se me qellim qe te percaktohen masat dhe procedurat mjedisore qe duhet te adoptohen per Skemen dhe per te identifikuar ato pergjegjese per zbatimin e tyre.

PMM-ja percakton ritmin, frekuencen, kohezgjatjen dhe koston e masave lehtesuese ne nje program zbatimi dhe I perfshin keto veprime ne planin e krejt projektit.

Plani monitorues mjedisor cakton menytrat me ane te cilave do te kryhen monitorimi I ndikimeve ne mjedis dhe zbatimi I masave lehtesuese gjate fazes se ndertimit. Monitorimi do te fokusohet ne nje numer te kufizuar impaktesh te identifikuara gjate VNM-se ne menyre qe te siguroje nje efikasitet te masave lehtesuese te planifikuara.

Qellimi i planit te monitorimit te mjedisit eshte qe te siguroje qe gjithë puna e ndermarre per ndertimin dhe rehabilitimin e projektit te jete nga ana mjedisore e sigurte, ne konformitet me ligjet shqiptare dhe mundesisht te plotesoje parshikimet e Vleresimit te ndikimit mbi mjedisin.

Ky plan merr ne konsiderate masat lehtesuese te paraqitura ne Llogaritjet e ndikimeve mjedisore dhe ne nenet dhe kushtet per mjedisin . shqetesimi I pare do te jete projektimi I te gjitha propozimeve te punes se re per nje ndikim potencial mbi mjedisin dhe te ndikojë ne hartimin dhe zbatimin e tyre per te siguruar qe te jene te pershtatshme per sigurine e mjedisit.

Plani monitorues I mjedisit, tabela 9.2 siguron nje tregues te procedurave monitoruese per te siguruar qe masat perkatese lehtesuese te vendosura ne tabelen 9.1 te zbatohen gjate fazave te ndertimit dhe operimit.

Rezultati neto I projektit duhet te jete pozitiv. Me ane te nje menaxhimi te kujdesshem dhe nje kontraktuesi te ndjeshme per zbatimin e tij, nuk ka arsye pse te mos kapeërcehen apo shmangen rreziqet ndaj mjedisit, dhe te arrihen perfitime maksimale per permiresimin e mjedisit dhe permiresimin e punes se ndermarre.

Kujdesi ndaj shendetit dhe sigurise profesionale, ashtu si per shendetin e mjedisit, jane aspekte kyçe te per te patur nje mjedis te nje cilesie te mire. Pas monitorimit te tabelës jane rishikuar zonat e zgjedhura te cilat kane nevojë per aktivitete menaxhimi.

Faza	Cfare <i>duhet te monitorohet</i>	Ku	Si <i>Eshte parametri i monitorimit/ lloji i makinerise se monitorimit</i>	Kur <i>Eshte parametri qe duhet monitoruar</i>	Pse <i>Eshte parametri qe duhet monitoruar</i>	Pergjegjesi	
						Instalim	Nderhyrje
Ndertimit <u>Furnizimi i Materialeve</u>							
(a) Impianti i betonit	(a) license e vlefshme operuese	(a) NA	(a) Konsulenti i Supervizionit AUTORITETI KONTRAKTOR	(a) Ne fillim te Kontrates	(a) Te sigurohet impianti ne perputhje me ambjentin, shendetin dhe kerkesat e sigurise ne Shqiperi	(a) Pronari i Impiantit te betonit	(a) Pronari i Impiantit te betonit
(b) Karriera e gureve	(b) Shihni (a)	(b) NA	(b) Konsulenti i Supervizionit AUTORITETI KONTRAKTOR	(b) Ne fillim te Kontrates		(b) Pronari i Karrieres	(b) Pronari i Karrieres
(c) rere/zhavorr	(c) Shihni (a)	(c) NA	(c) Konsulenti i Supervizionit AUTORITETI KONTRAKTOR	(c) Ne fillim te Kontrates	(b), (c) dhe (d) te sigurohet kontraktori qe ka leje per materialet e nxjerra nga toka	(c) Kontraktori i materialeve te reres/Zhavorrit	(c) Kontraktori i materialeve te reres/Zhavorrit
(d) kantieri	(d) Shihni (a) plus restaurimin e fundit te Kontrates	(d) kantieret	(d) Konsulenti i Supervizionit AUTORITETI KONTRAKTOR	(d) Ne cdo kohe karrierat nevojiten		(d) kontraktori i Ndertimit	(d) kontraktori i Ndertimit
<u>Transporti i Materialeve</u>							
(a) Beton	(a) Betoniere	(a) kantieri i punes	(a) Konsulenti i Supervizionit AUTORITETI KONTRAKTOR	(a) nisja e inspektimeve vetem pak pasi nisin punimet	(a) Te sigurohet Kontraktori qe perputh kerkesat	(a) NA	(a) Pronari i Impiantit te Betonit
						Pergjegjesi	

Faza	Cfare <i>duhet te monitorohet</i>	Ku	Si <i>Eshte parametri i monitorimit/ lloji i makinerise se monitorimit</i>	Kur <i>Eshte parametri qe duhet monitoruar</i>	Pse <i>Eshte parametri qe duhet monitoruar</i>	Instalim	Nderhyrje
Ndertimi <u>Transporti i Materialeve</u>							
(b) Gure	(b) Kamion i i mbuluar ose i mbyllur	(b) Kantieri i punes	(b) Konsulenti i Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR	(b) Pas nisjes se punimeve nisin disa inspektime te panjoftuara	(b) Te sigurohen ankesat e Kontraktorit ne perputhje me kerkesat	(b) NA	(b) Shihni (a)
(c) rere/zhavorr	(c) Shihni (b)	(c) Shihni (b)	(c) Shihni (b)	(c) Shihni (b)	(c) Shihni (b)	(c) NA	(c) Shihni (a)
(d) Menanxhimi Trafikut <u>Kantieri i Ndertimit</u>	(d) Oret dhe rruget e perzgjedhura	(d) Shihni (b)	(d) Shihni (b)	(d) Shihni (b)	(d) Shihni (b)	(d) NA	(d) Shihni (a)
(a) Zhurma	(a) Nivelet e zhurmes	(a) Ne kantier apo afer shtepive	(a) Pergjuesi i nivelit te zhurmave (dB[A] meter)	(a) nje here ne /jave-(paradite-pasdite) dhe kur ka ankesa nga qytataret	(a) te sigurohen nivelet e zhurmes ne nivelet e pranueshme	(a) NA	(a) MM + Konsulenti i Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR
(b) Pluhuri	(b) cilesia e ajrit (Pluhuri)	(b) Ne kantier	(b) Pamor	(b) gjate shperndarjes se materialit dhe ndertimit	(b) te sigurohen nivelet e pluhurit ne minimum	(b) NA	(b) Shihni (a)
(c) Nderprerja e Trafikut (gjate ndertimit)	(c) Etiketat e trafikut + pergatitja e planit te menaxhimit te trafikut	(c) ne kantier apo afer	(c)Miratim nga PMT dhe obzervime nga Konsulenti i Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR	(c) TMP sa te nevojitet + nje/here ne jave ne periudhat kur ka pune ose jo	(c) Te sigurohet qe automjetet e kontraktorit nuk shkaktojne konxhestion	(c) NA	c) Konsulenti i Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR

“Impianti i trajtimit te ujrave te ndotura, ne Divjake”

Faza	Cfare <i>duhet te monitorohet</i>	Ku	Si <i>Eshte parametri i monitorimit/ lloji i makinerise se monitorimit</i>	Kur <i>Eshte parametri qe duhet monitoruar</i>	Pse <i>Eshte parametri qe duhet monitoruar</i>	Pergjegjesi	
						Instalim	Nderhyrje
Ndertimi <u>Kantieri i Ndertimit</u>							
(d) Siguria e Makinave/kembesorev e (pa oreve kur nuk ka asnje veprimtari ndertimit)	(d) Dukshmeria dhe afersia+ plani i menaxhimit te trafikut	(d) ne apo afer kantierit	(d) Miratim i PMT dhe observimi i Konsulentit te Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR	(d) TMP sa here te shihet e nevojshme + nje here /ne jave gjate mbremjes	(d) te sigurohen punimet e kontraktorit qe nuk shkaktojne probleme me sigurine e trafikut	(d) NA	(d) Konsulenti i Supervizionet te AUTORITETI KONTRAKTOR
(e) Ndotja e ujit (nga materialet e depozitimeve te materialeve / Menaxhimi)	(e) cilesia e ujit (fillimishe me mbetjet e forta)	(e) rrjedhat nga kantieri apo zonat e depozitimit te materialeve	(e) Te vezhgohet nga Konsulenti i Supervizionet te AUTORITETI KONTRAKTOR + provat e ujit te grumbulluara per analizat nese duhen	(e) Gjate rreshjeve (shiu, bora etj.) dhe periodikisht gjate periudhes se depozitmit	(e) te sigurohen punimet e kontraktorit qe nuk shkaktojne ndotje te ujit	(e) MM	(e) MM + Konsulenti i Supervizionet te AUTORITETI KONTRAKTOR

Faza	Cfare <i>duhet te monitorohet</i>	Ku	Si <i>Eshte parametri i monitorimit/ lloji i makinerise se monitorimit</i>	Kur <i>Eshte parametri qe duhet monitoruar</i>	Pse <i>Eshte parametri qe duhet monitoruar</i>	Pergjegjesi	
						Instalim	Nderhyrje
Ndertim <u>Kantieri i ndertimit</u>							
(g) Mbrojtja e burimeve ujore	(g) Cilesia e ujrave te burimeve ujore (kationet e medha & anionet, BOD, COD, metalet e renda, vajrat dhe lubrikantet)	(g) Ne pozicionin e burimit	(g) Konsulenti i Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR duhet te grumbulloje provat e ujit per analiza nese eshte e nevojshme	(g) Provat e ujit qe duhet te ndermerren ne cdo muaj dhe te analizohen ne laboratorin perkates	(g) Sigurimi i burimeve ujore qe nuk jane ndotur nga punimet		(g) MM + Konsulenti i Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR
(i) Kampet e ndertimit	(i) Pozicionimi i kampeve te ndertimit qe duhen aprovuar nga Autoritetet Lokale	(i) Ne kantier	(i) Konsuleti i Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR	(i) Ne fillim te kontrates	(i) Sigurimi i zgjedhjes se kontraktorit per pozicionimin e kampeve qe duhen miratuar nga Autoriteti Vendor	NJQV	(i) MM + Konsulenti i Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR

Faza	Cfare <i>do monitorohet</i>	Ku	Si <i>Eshte parametri qe do monitorohet/ tipi i makinerise monitoruese</i>	Kur <i>duhet parametri qe do monitorohet</i>	Pse <i>duhet parametri qe do monitorohet</i>	Pergjegjesi	
						Instalim	Nderhyrje
Ndertimi <u>Depozitimi i mbetjeve</u> (a) Mbeturinat e forta	(a) mbeturinat e forta te ngarkuesve te autorizuar	(a) Ne zonat e autorizuara / tipster licensuara	(a) Konsulenti i Supervizionet te AUTORITETI KONTRAKTOR	(a) ne kohen e depozitimit	(a) te sigurohet nje depozitim i sakte i materialeve te mbetjeve d	(a) NJQV	(a) MM + Konsulenti i Supervizionet te AUTORITETI KONTRAKTOR

12.1.1 Trafiku I ndertimit

Marreveshjet e kontraktuesit per te menaxhuar trafikun ne ndertim duhet te kene parasysh edhe mundesine e prishjes se trafikut, te trotuareve dhe strukturave si pasoje e mbingarkeses, shtimit te ngarkeses dhe rritjes se rrezikut persa I perket sigurise ne rruge

Marreveshjet per impiantet e pakesimit te baltes te tilla si rrota larese apo pastrues hyres/dales apo te ngjashme me keto, ne menyre qe te sigurohet qe te mos kete depozitim te baltes ne autostradat publike dhe per kete do te kete inspektime te rregullta. Ne rast se kontraktuesi shkakton ndonje dem ne ndonje rruge, atij do ti kerkohet ta riparoje ate me shpenzimet e tij ashtu sic pershkruhet ne kontrate.

12.1.2 Shqetesimet nga zhurma

Niveli I shqetesimeve nga zhurma e shaktuar nga impiantet e ndertimit, do te monitorohet. Kontraktuesit do ti kerkohet qe te perdore vetem impiante te cilat jane brenda parametrave te vendosura ne dokuemntat kontraktues. Asnje punim I zhurmeshme nuk do te lejohet brenda distancave te planifikuara vetem ato te cilat jane te pajisura me pajisje qe zbusin e zhurmen.

Ne pergjithesi paravendoset qe te mos lejohet asnje punim te ndermerret jashte oreve te dites.

12.1.3 Privimi nga uji

Marreveshjet e kontraktuesit per te nxjerre uje do te monitorohen per te siguruar qe keto te mos çojne ne prishje te burimeve te ujit te perdoruesve lokale, ne pergjithesi duke u referuar tek klauzolat perkatese te kontrates. Ketij kontraktuesi do ti kerkohet qe te beje marrevshje te pershtatshme per furnizimin etij, dhe qe te siguroje nje alternative per furnizim alternativ te çdo perdoruesi te prekur nga privimi I ujit.

12.1.4 Pozicionimi i materialeve te ndertimit

Vendosja e materialeve te kontraktuesit brenda zones se kufizuar dhe jashte lokalizimeve do te monitorohet per te siguruar qe te jepet nje zgjidhje e duhur per pozicionimin e materialeve te ngurta.

Pozicionimi I ketyre materialeve te ngurta do te behet vetem ne zonat e caktuara zyrtarisht.

Ne rast se ndodh ndonje ndotje apo te ndonje demtimi me rrezik nga materilet apo ndonje e ngjashme me keto duhet te njoftohet menjehere AUTORITETI KONTRAKTOR dhe Bashkia

Stafit do ti jepet nje asistence e plote nga AUTORITETI KONTRAKTOR i cili do te jete pergjegjese per te siguruar nje pajtim me rregulloren ekzistuese dhe me specifikimet teknike mjedisore .

13 Përfundime

Mund të themi se investimi që do të kryhet nuk do të ketë efekte negative të rëndësishme në mjedis, duke qenë se është një aktivitet që nuk krijon premisa për ndotjen e mjedisit apo të sjellë pasoja negative në mjedis. Janë një sërë faktorësh që do të kenë një ndikim të fortë nga pikëpamja e përmirësimit të parametrave mjedisore – urbane.

Ne kuadrin e zbatimit të këtij projekti, veprimtaritë që do të japin ndikime të mundshme negative në mjedis gjatë të gjitha fazave të këtij procesi, asaj parapregatitore, të ndertimit të objektit e të venies në funksion janë veprimtaritë ndertimore të cilat mund të ndikojë në mjedisin biofizik dhe social – ekonomik. Për keto ndikime ky raport i VNM-së ka specifikuar masa konkrete zbutese të ndikimeve. Në këtë raport janë parashtruar gjithashtu në mënyrë të detajuar dhe kërkesat mjedisore dhe sociale të fazës së venies në funksion dhe të mirëmbajtjes. Nga vlerësimi i ndikimit në mjedis të ndertimit të objektit arrihet në keto përfundime:

- Ndikimet negative në biodiversitet gjatë fazës së ndërtimit rezultojnë të një rëndësie pothuajse të papërfillshme, me zbatimin e masave dhe procedurave të duhura parandaluese. Nuk ka ndikim



flora dhe fauna në përgjithësi, dhe në speciet endemike, të rralla ose të rrezikuara në veçanti, gjatë fazës së operimit.

- Nuk janë parashikuar ndikime të rëndësishme, në ujërat sipërfaqësore, gjatë fazës së ndërtimit, për zonën e projektit. Ndikimet e përkohshme nga ujërat e zeza dhe mbeturinave të ngurta dhe të rrezikshme janë vlerësuar nga probabilitet e madhësi të ulët me shtrirje lokale. Ato mund të zbutet duke zbatuar praktikën e duhura për këto lloje të mbeturinave. Pasi zbatohen këto masa zbutëse, ndikimi i pritshëm mund të vlerësohet si i parëndësishëm.
 - Ndikimet e mundshme negative në ujërat nëntokësore nga ujërat e zeza dhe mbetjeve të ngurta dhe të rrezikshme mund të vlerësohen në probabilitet të ulët, dhe me shtrirje lokale gjatë fazës së ndërtimit.
 - Efektet e mundshme negative mbi cilësinë e tokës janë vlerësuar e probabilitet të ulët duke mos marrë parasysh tjetërsimin e përdorimit të saj si dhe me shtrirje lokale. Zbutja mund të bëhet përmes planifikimit për përdorimin e rrugëve ekzistuese hyrëse; Rehabilitimi i terrenit pas punimeve të ndërtimit nga ngjeshjet e krijuara.
 - Per tektoninë e sizmitetit, do të jetë e nevojshme zbatimi i praktikave më të mira të përcaktuara në fazën e projektimit gjatë ndërtimit të komponentëve të projektit të propozuar.
 - Aktivitetet e projektit duhet të marrë në konsideratë parametrat gjeologjike dhe kategorinë e tokës për të shmangur ndonjë ndikim eventual negativ të tilla si lëngëzimi e tokës, rrëshqitje, erozionit sedimentimit etj. Këto ndikime vlerësohet me probabilitet të ulët, me madhësi e shtrirjen lokale. Ato mund të zbuten duke shmangur rrëshqitje të tokës shkaktuara nga punimet e ndërtimit. Me marrjen e masave zbutëse përmendura më sipër, ndikimet e mundshme do të vlerësohen të papërfillshme
 - Ndikimi, i aktivitetëve të projektit në cilësinë e ajrit gjatë fazës së ndërtimit, është i përkohshëm, i kthyes, dhe i lokalizuar në vendin e punës. Ky ndikim ndikon në mjedisin lokal në afërsi të objektit dhe mund të zbutet duke marrë masat e duhura.
- Nuk ka asnjë ndikim të rëndësishëm parashikuar nga projekti në cilësinë e ajrit gjatë fazës operacionale.
- Ndikimet negative nga zhurmat dhe dridhjet e krijuara gjatë fazës së ndërtimit janë të përkohshme dhe të lokalizuara në vend të punës dhe të rrugëve të transportit. Ata janë vlerësuar të jenë të pranueshme me amplitudë të vogël dhe mund të zbuten me marrjen e masave të përshtatshme të propozuara.
 - Gjatë fazës parapregatitore të terrenit, atë të ndërtimit si dhe venies në funksion ndikimi vlerësohet me probabilitet të ulët e të moderuar në madhësinë dhe shtrirjen lokale të veprës ngjitur me nenstacionin ekzistues. Ndikimi mund të zbutet pjesërisht nëse zbatohen masat e duhura zbutëse.
 - Mbetjet e ngurta nga aktivitetet e ndërtimit mund të zbutet. Ndikimi i tyre është i përkohshëm, nëse veprimet e nevojshme të rehabilitimit janë marrë.
 - Nuk ka asnjë ndikim negativ potencial të parashikuar për banorët për rreth nga zhurma e gjeneruar nga fazës operacionale. Ndikimi negativ në kafshët e egra nuk ka.

- Përfundimi më i rëndësishëm është se projekti nuk ka ndikim të rëndësishëm negativ në mjedis,
- Do të ndërtohet në një zonë të miratuar nga autoritetet vendore për zhvillim urban,
- Objekti i do të ndërtohet në përputhje me kriteret urbanistike dhe mjedisore, duke respektuar kuadrin ligjor ekzistues,
- Sheshi i miratuar për ndërtimin e godinës nuk ka pranë burime të ujit të pijshëm ose të ujërave nëntokësore,



- Gjate aktivitetit te ndërtimit te godinës dhe gjate funksionimit te saj nuk do te shkaktohet ndotje e tokës,
- Me marrjen e masave në favor te mbrojtjes se mjedisit edhe ato pak elemente qe mund te kene nje ndikim te vogel negativ ne mjedis dhe qe jane permendur me lart mund te kapercehen,
- Ndertimi i objektit do te kete ndikime pozitive nga ana ekonomike,
- Projektimi i hapësirave te nevojshme dhe i siperfaqeve te gjelbra do ti jape nje pamje terheqese dhe funksionale zones,
- Aktiviteti do te paraqese nje ndikim minimal ne mjedis dhe me zbatimin e masave parandaluese veçanerisht gjate fazes ndertimore do te kete ndikime pothuajse minimale,
- Me vendosjen e kontenjereve te veçante per grumbullimin e mbeturinave urbane Ndertimi i lulishteve me peme e drure dekorative, shtrimi dhe asfaltimi i rrugeve, sistemimi i hapësirave dhe rregullimi i trotuareve do te permiresoje ne menyre te dukshme kete zone,
- Mbajtja paster e mjedisese te zones do te jete dhe do te behet ne vazhdimesi per te garantuar nje mjedis te kulturuar dhe te paster brenda godines,
- Si perfundim ndikimet do te jene pozitive nga ndertimi ne nje kohe te shpejte duke marre parasysh edhe kriteret e duhura per zhvillimin urbanistik te zones dhe ato per mbrojtjen e mjedisit.
- Do ti shërbejë komunitetit me funksionet e shumta që do të ketë.

14 (g) **Certifikatën dhe licencën përkatëse të QKL-s, të specialistit që ka hartuar raportin paraprak të VNM-së**

Licenca perkatese dhe certefikata e Ekspertit mjedisor Gjergji Lici janë të bashkëngjitura me dokumeta e dosjes të noterizuara dhe me njëhsimet me origjinalin.

EKSPERT MJEDISI

Gjergji Lici

Certefikuar sipas Vendimit nr. 12, Nr. 259 Regj.

Tirane, me 15.01.2007