Objekti:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABILIZIMI I RRËSHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

POROSITI:

BASHKIA POGRADEC

KRYETARI I BASHKISË

ILIR XHAKOLLI

PROJEKTUES:

Studio PNI-2001
Rruga Themistokli Gërmenji
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

Arian Lako

Digitally signed by Arian Lako
DN: c=AL, l=Tirane, o=PNI-2001 shpk, title=Inxhinier Ndertimi, cn=Arian Lako
Date: 2020.06.19 14:18:46 +02'00'

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

TIRANË 2020

Objekti:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRËSHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

01 - HOROGRAFIA
02 - RILEVIMI TOPOGRAFIK
03 - SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE-DALJES
04 - STABIZIMI I RRËSHQITJES ANËSORE

POROSITI: BASHKIA POGRADEC

PROJEKTUES:

Studio PNI-2001
Rruga Themistokli Gërmenji
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

LISTA E FLETËVE

Nr.	Emërtimi i Vizatimit	Numri i Fletës
1	Per Bashkine	KAPAK
2	Kapaku Kryesore	KAPAK
3	Horografia	HO-01
4	Rilevimi Topografik	RI-001
5	Planimetria e Nyjes	NY-001
6	Planimetria KUSH dhe Ndricim	NY-002
7	Profili Tip dhe detaje shtresash	NY-003
8	Detaje Elektrike dhe KUSH	NY-004
9	Detaje Elektrike dhe KUSH	NY-005
10	Shënime Sinjalistike Rrugore	NY-006
11	Detaje Sinjalistike Rrugore	NY-007
12	Detaje Sinjalistike Rrugore	NY-008
13	Kapak - Plani i mbrojtjes te skarpates	SK-000
14	Plani i mbrojtjes te skarpates	SK-001
15	Plani i mbrojtjes te skarpates detajuar	SK-002
16	Plani i mbrojtjes te skarpates detajuar	SK-003
17	Seksionet Tërthore të Mbrojtjes	SK-004
18	Seksionet Tërthore të Mbrojtjes	SK-005
19	Seksionet Tërthore të Mbrojtjes	SK-006
20	Seksionet Tërthore të Mbrojtjes	SK-007
21	Seksionet Tërthore të Mbrojtjes	SK-008
22	Seksionet Tërthore të Mbrojtjes	SK-009
23	Seksionet Tërthore të Mbrojtjes	SK-010
24	Seksionet Tërthore të Mbrojtjes	SK-011
25	Seksionet Tërthore të Mbrojtjes	SK-012
26	Zona I - Mure Betoni Masiv	SK-013
27	Zona II - Strukturë betoni + Ankor	SK-014
28	Zona II - Strukturë betoni + Ankor	SK-015
29	Zona II - Strukturë betoni + Ankor	SK-016
30	Zona II - Strukturë betoni + Ankor	SK-017
31	Zona III - Rrjetë metalike	SK-018
32	Zona III - Rrjetë metalike	SK-019

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

TIRANË 2020

HOROGRAFIA, Shkalla 1:1000

V

P L

J

100m 500m 1000m

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:

HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:

Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR		
	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

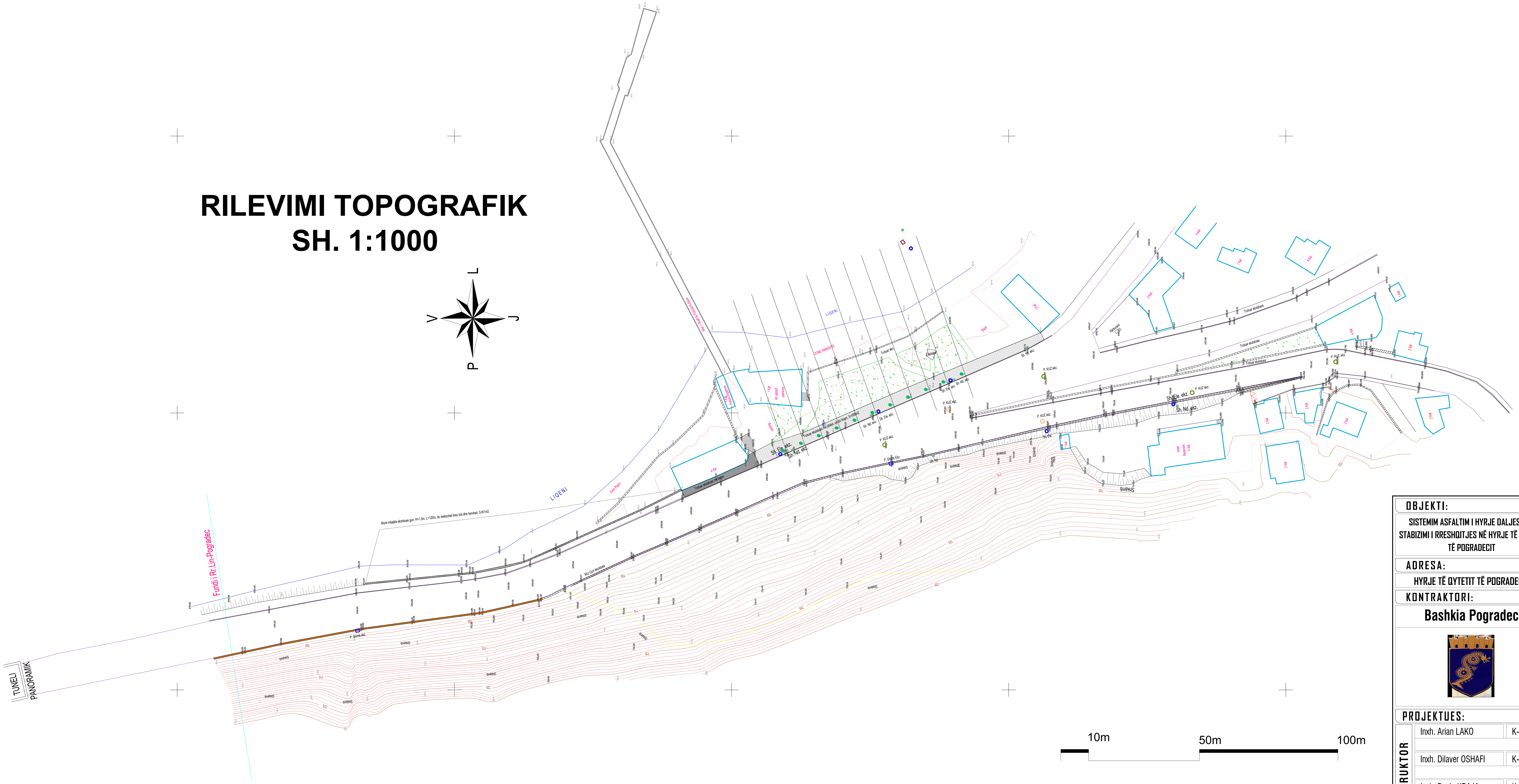
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: ***PNI-2001***. *Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".*

EMËRTIMI I FLETËS:

Horografia

Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	HD-01
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

RILEVIMI TOPOGRAFIK
SH. 1:1000



OBJEKTI:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:

HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:

Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR		
	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

*© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: **PNI-2001**. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".*

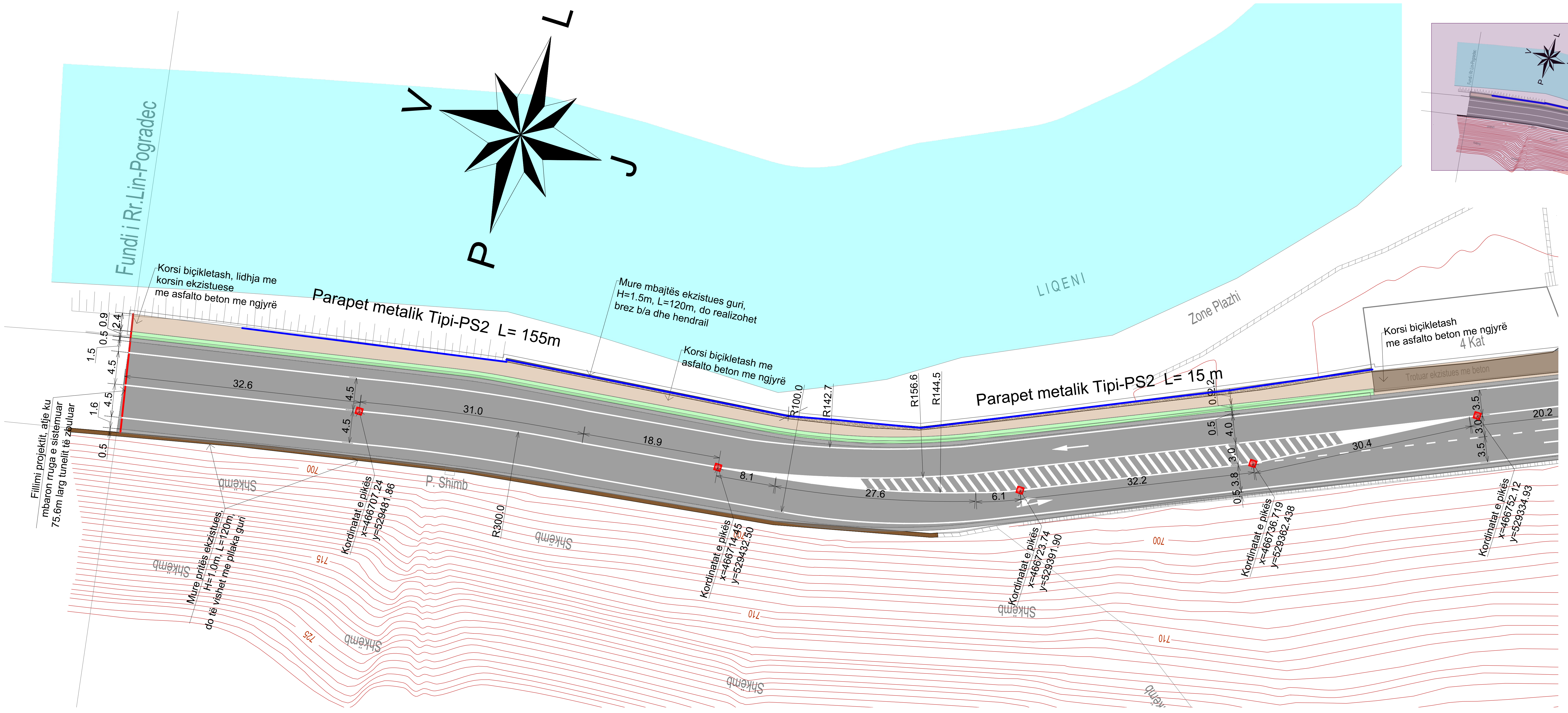
EMËRTIMI I FLETËS:

Rilevimi Topografik

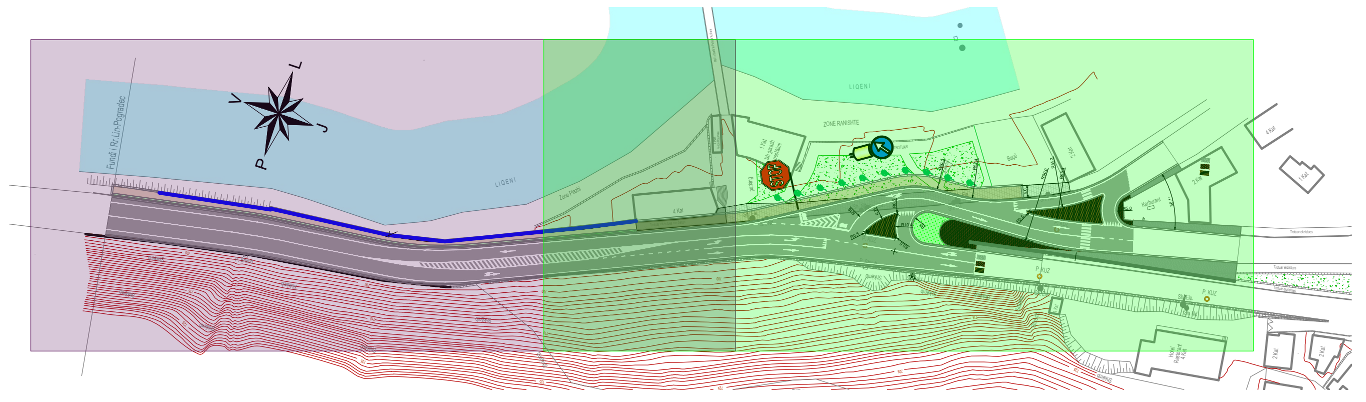
Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	RI-001
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

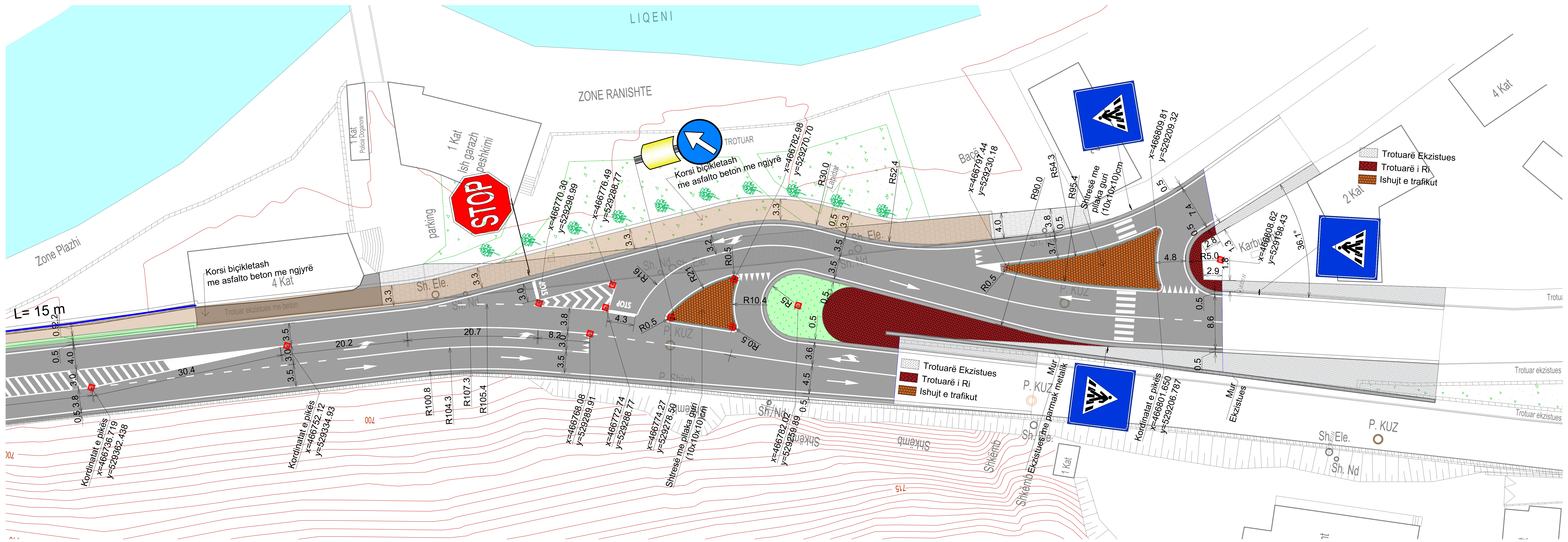
FORMAT: A2 (420mmx597mm)

PLANIMETRIA E NYJES NË HYRJE
SH. 1:500



Plan Referues SH. 1:2000

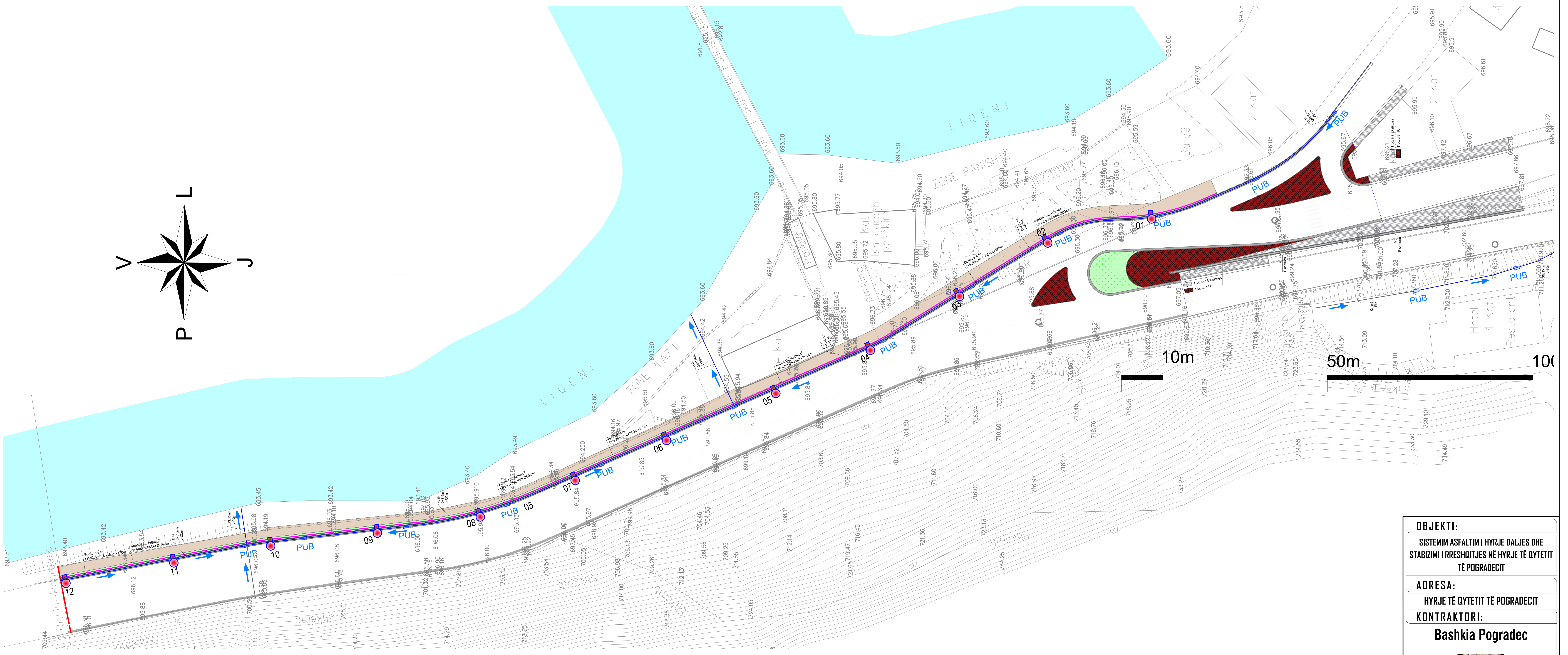


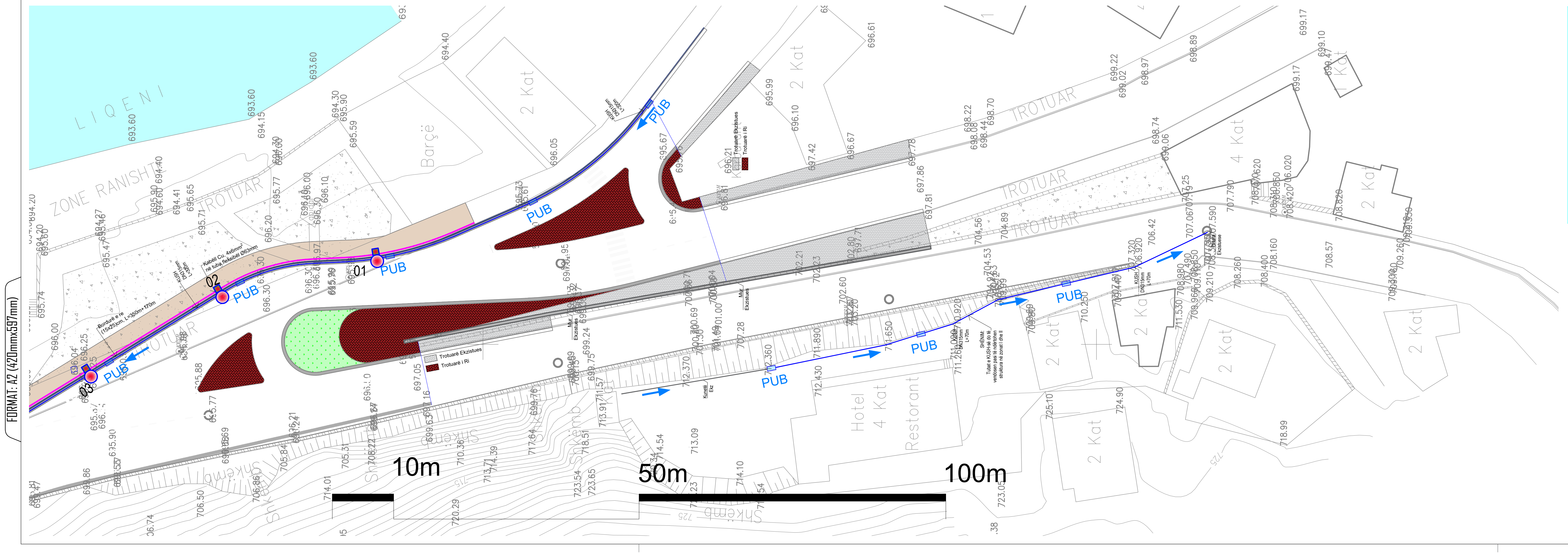


FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:	
SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT	
ADRESA:	
HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT	
KONTRAKTORI:	
Bashkia Pogradec	
PROJEKTUES:	
KONSTRUKTOR: Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
Studio PNI-2001	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë
EMËRTIMI I FLETËS:	
Planimetria e Nyjes	
Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	NY-001
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

PLANI I KULLIMIT UJËRAVE TË SHIUT
DHE NDRIÇIMI
SH. 1:750





SHËNIME TEKNIKE:

1. Para fillimit të punimeve, Kontraktori, nëpërmjet Investitorit duhet të pajiset me lejet përkatëse për ndërhyrjet që do të realizohen në rrjetin e KUSH. Nuk duhet të fillohet nga puna pa marrë lejet përkatëse pranë Enteve që kanë nën administrim.
2. Shkarkimi i reshjeve atmosferike do të realizohet në liqen. Pikat e shkarkimit të reshjeve atmosferike do të përcaktohen nga Investiroti.
3. Gjatë kryerjes së punimeve, nga ana e Kontraktorit të merren të gjitha masat tekniko-organizative për mbrojtjen e jetës së punonjësve si edhe të banorëve të zonës. Të respektohet me rigorizitet "Rregullorja e Sigurimit Teknik në Punë".
4. Pika e furnizimit me energji elektrike për ndriçimin, do të merret pranë OSHEE dhe punimet do të mbikqyrjen nga punonjësit e OSHEE.
5. Çdo punim të realizohet nën mbikqyrjen e Supervizorit.

LEGJENDA :

- Shtyllë Ndriçimi, H=5.5m
- Tub fleksibël Ø63
- Kabëll Cu, Fuqi deri 1000w 4x6mm^2
- Tub Brinjëzuar Ø 315mm
- PUB Pusetë KUB
- Drejtimi i Rrjedhjës

OBJEKTI:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:

HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:

Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR		
	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

*© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: **PNI-2001**. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".*

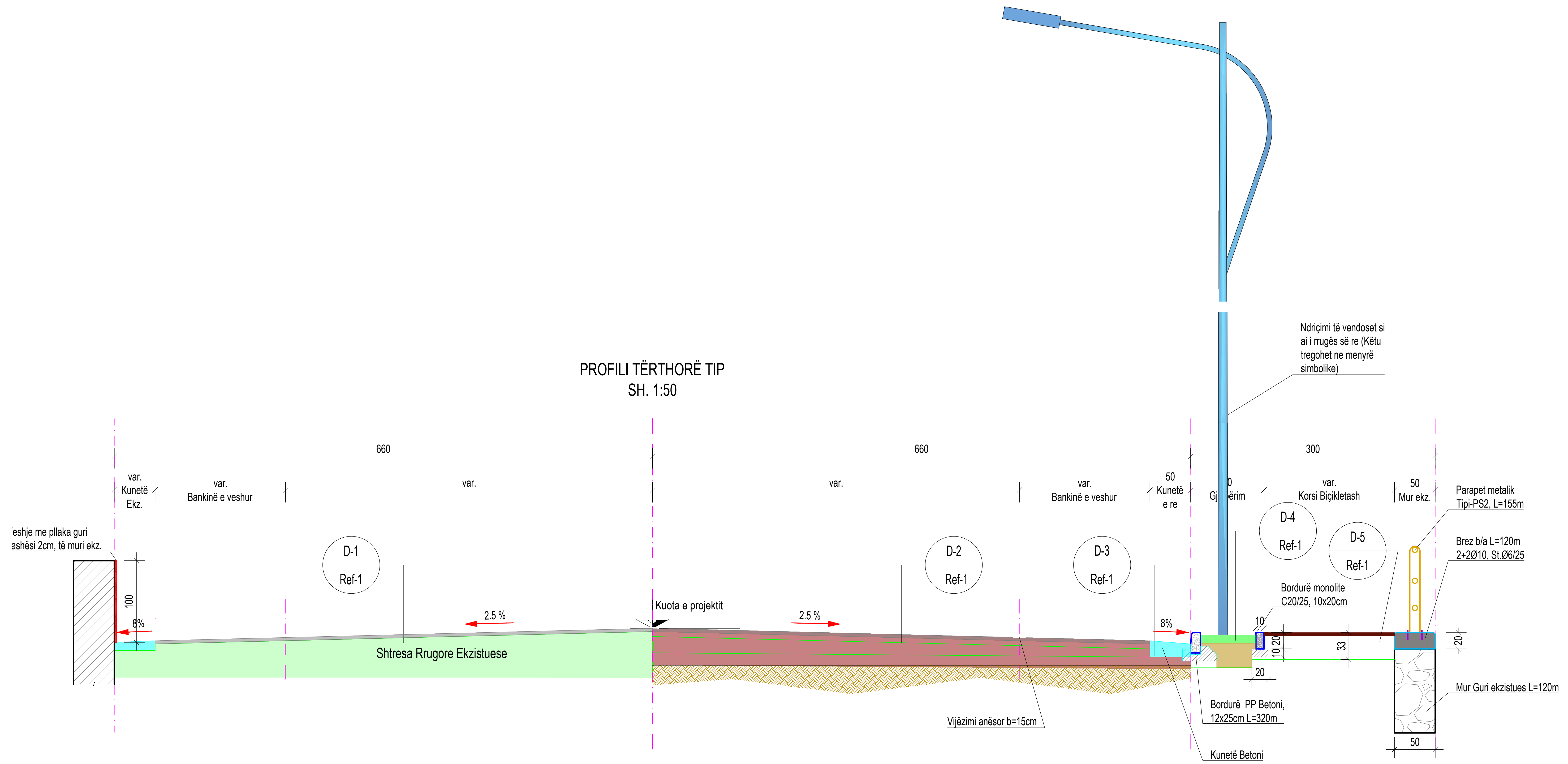
EMËRTIMI I FLETËS:

Planimetria KUSH dhe Ndricim

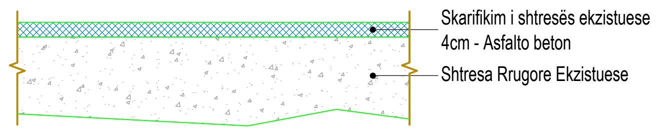
Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	NY-002
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

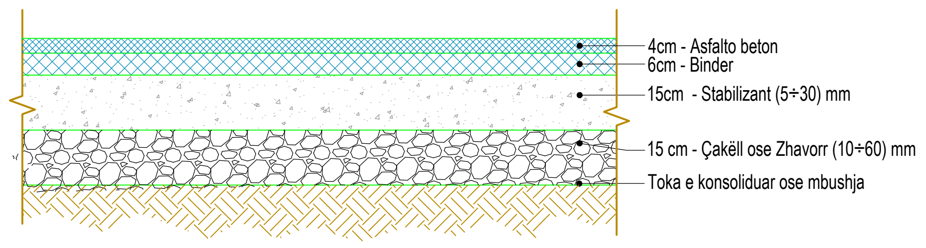
PROFILI TËRTHORË TIP
SH. 1:50



Detaj D-1

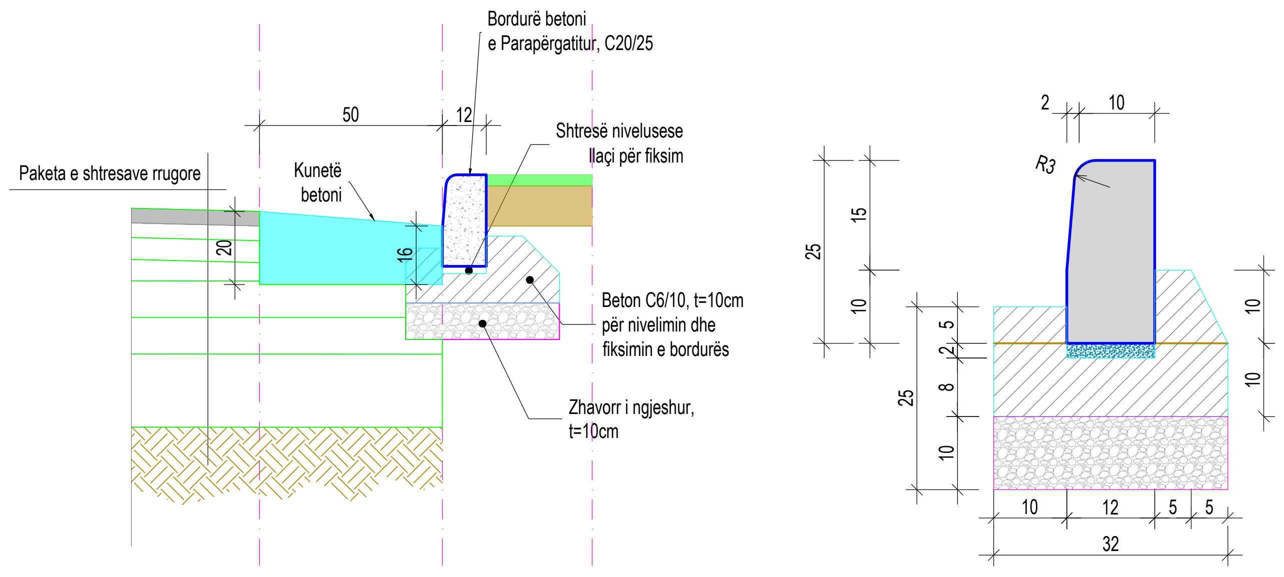


Detaj D-2

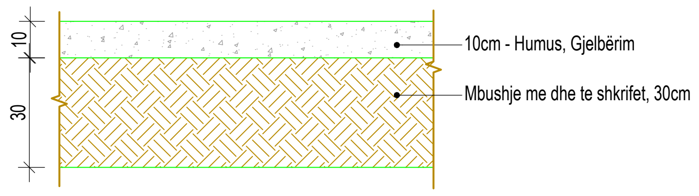


Shënim:
Detaji i shtresave D-2 do të përdoret në trasenë e re të nyjes, ishujt dhe (aty ku plani i nyjes bie jashtë konturit të trasesë ekzistuese dhe ishujt) dhe tek rruga kryesore nga lidhja pas tunelit panoramik deri tek lokali 3 kat. me gjatësi, L=175m

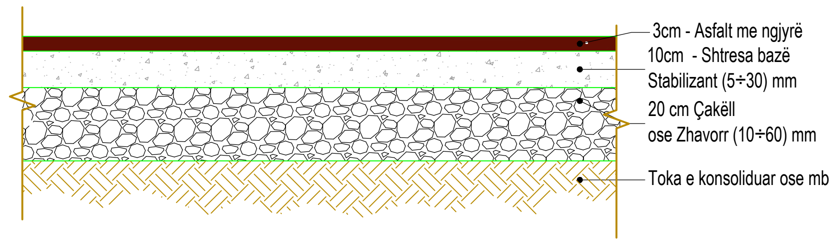
Detaj D-3



Detaj D-4

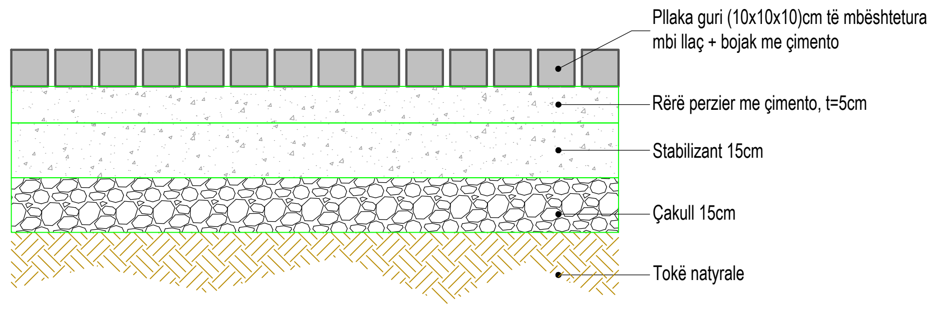


Detaj D-5

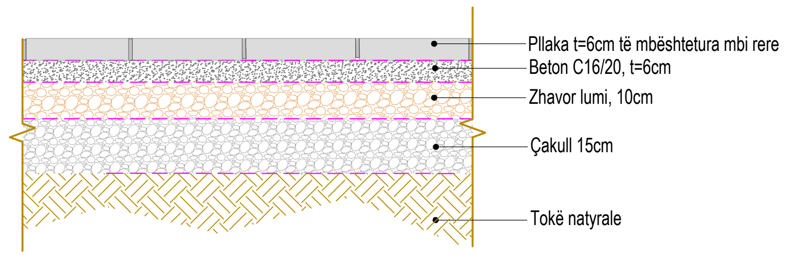


Shënim:
Detaji i shtresave D-4, D-5, tek gjelbërimi dhe korsia e biçikletave, në dy anet e gjerësise së tyre do të realizohet bordura monolite C20/25, 10x20cm në kuoten e asfaltit te korsise se biçikletave dhe në kuoten e bordurës se rrugës tek gjelbërimi. L=230m

Detaj-6 i ishujve të trafikut



Detaji - Trotuare



FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:
SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:
HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:
Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR	
Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

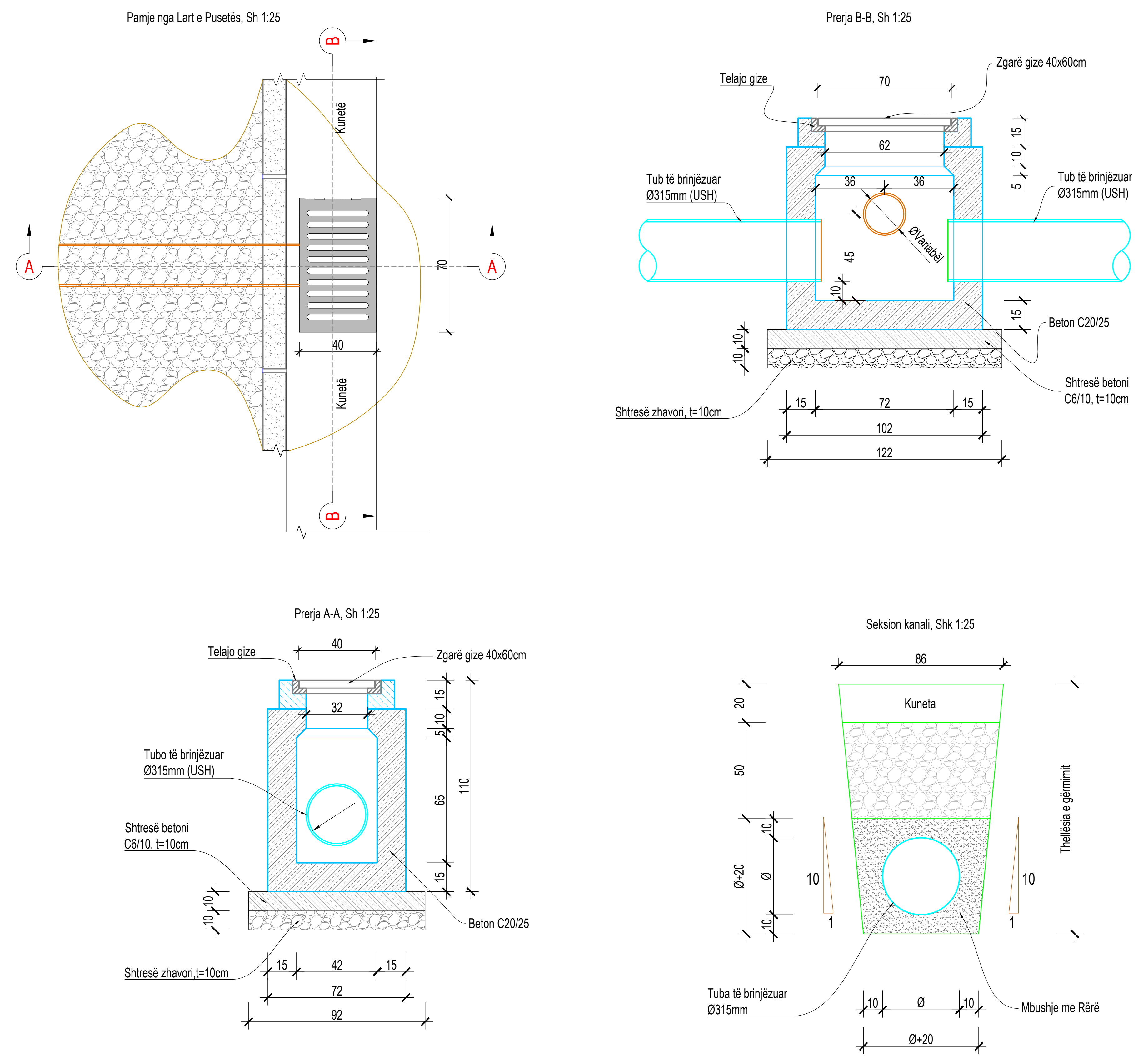
Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja indirekt të treteve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

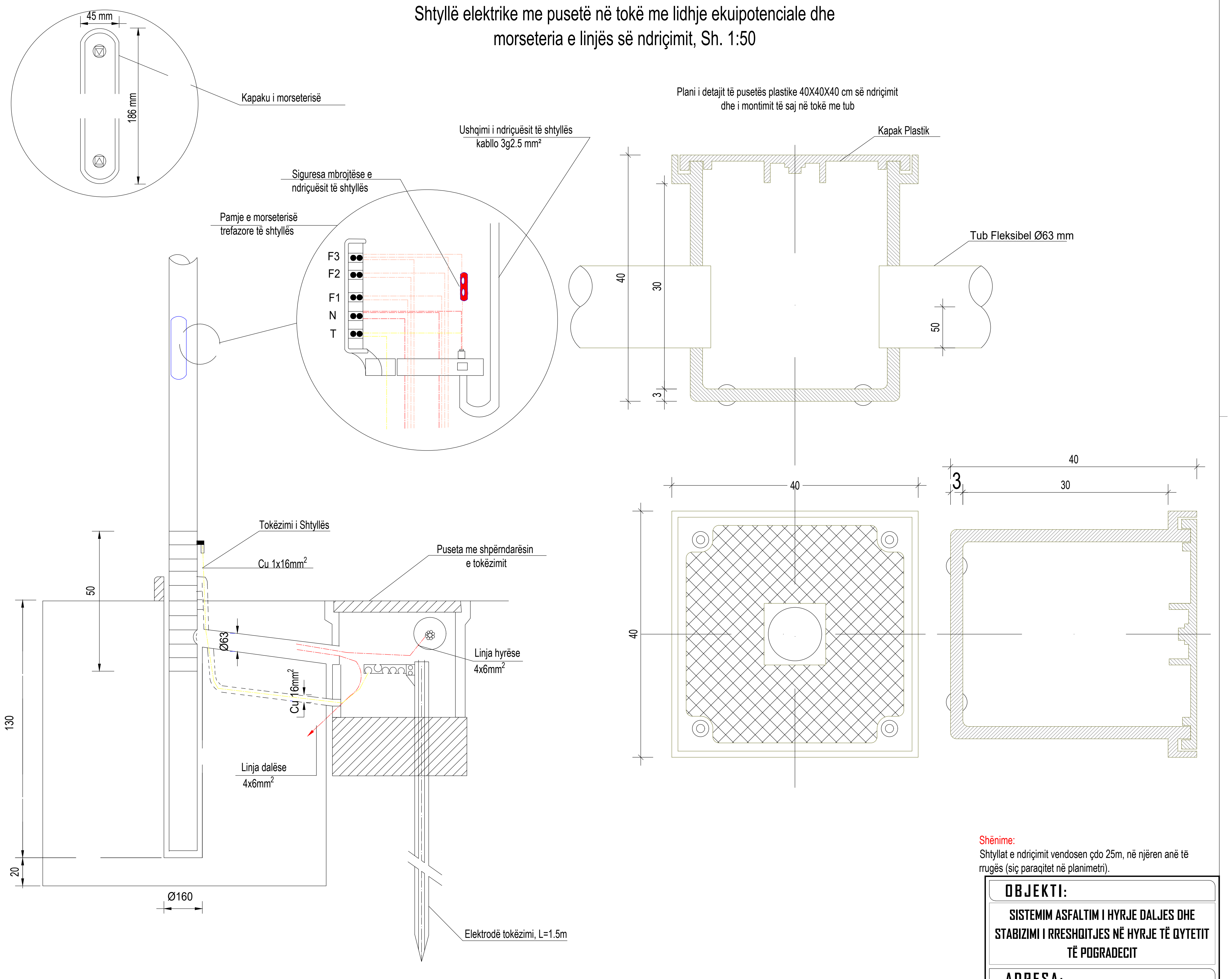
EMËRTIMI I FLETËS:
Profili Tip dhe detaje shtresash

Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	NY-003
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

Pusetë shimbledhëse Tip 2, Sh 1:25

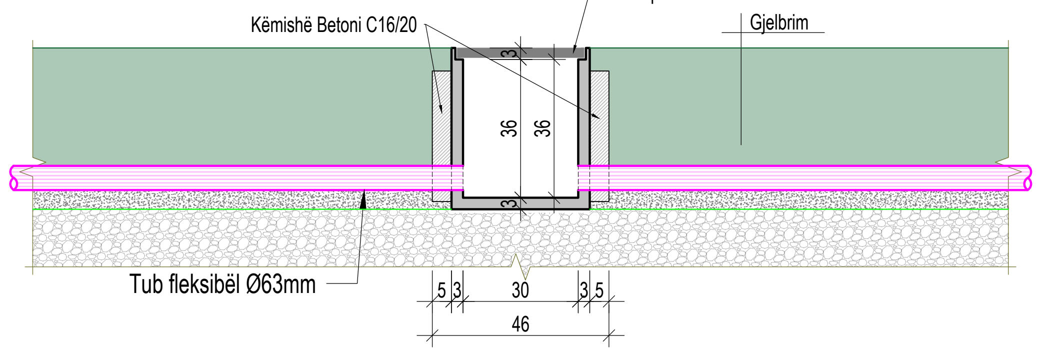


Shtyllë elektrike me pusetë në tokë me lidhje ekuipotenciale dhe morseteria e linjës së ndriçimit, Sh. 1:50



Prerja Gjatësore e Tubit Fleksibël Ø63mm

Sh. 1:20



Shënime:
Shtyllat e ndriçimit vendosen çdo 25m, në njëren anë të rrugës (siç paraqitet në planimetri).

OBJEKTI:
SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:
HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:
Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR		
	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001

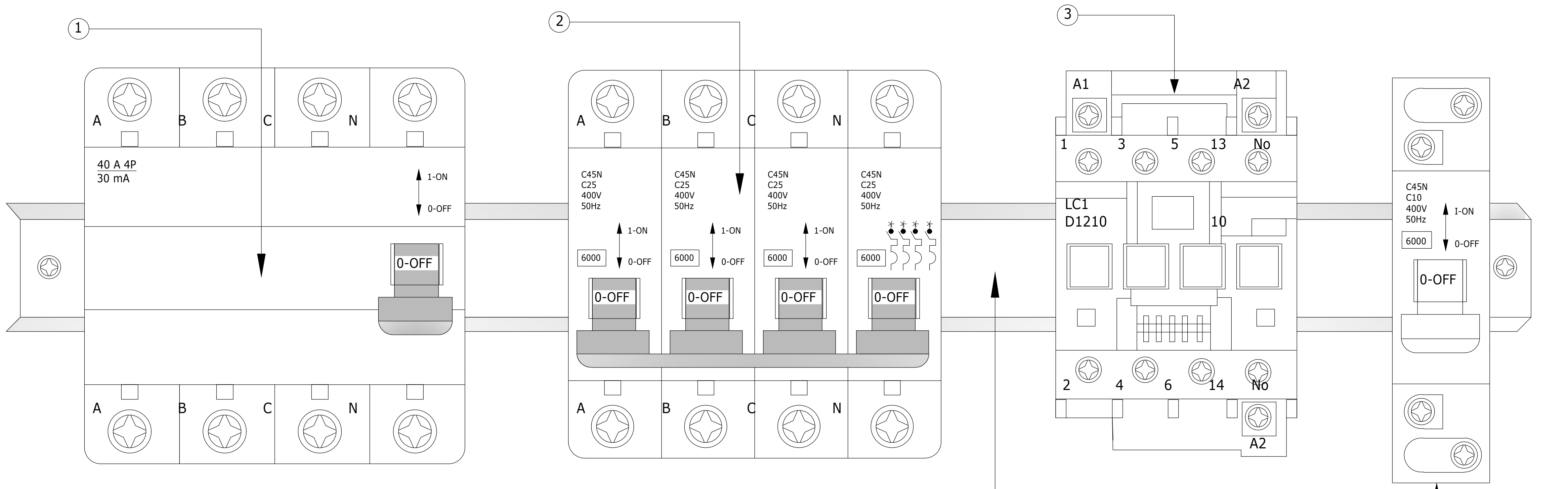
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

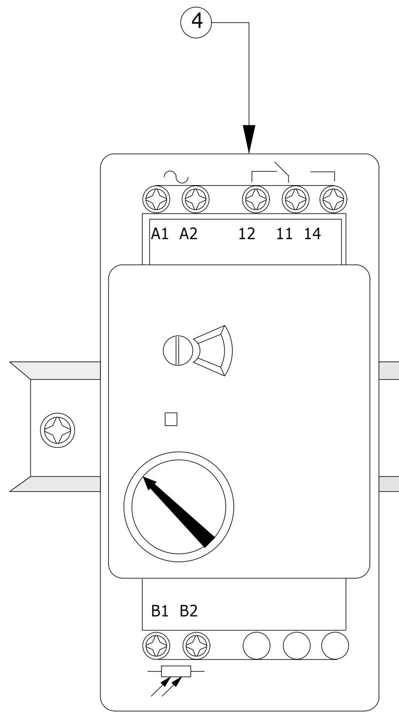
EMËRTIMI I FLETËS:
Detaje Elektrike dhe KUSH

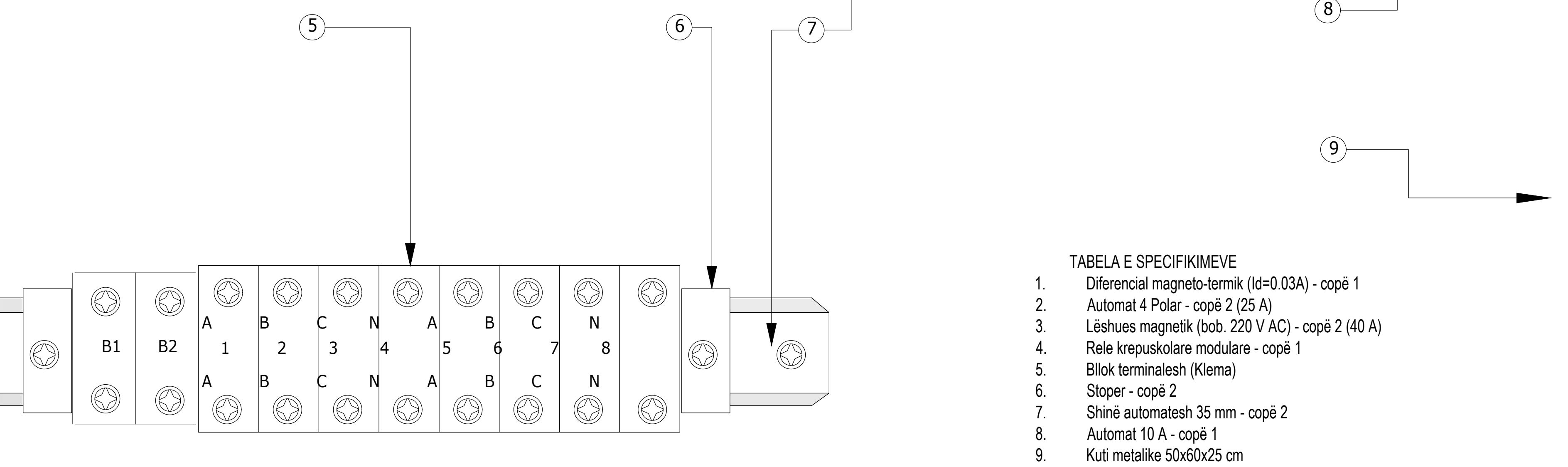
Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	NY-004
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

PANELI I KOMANDIMIT TË NDRIÇIMIT RRUGOR







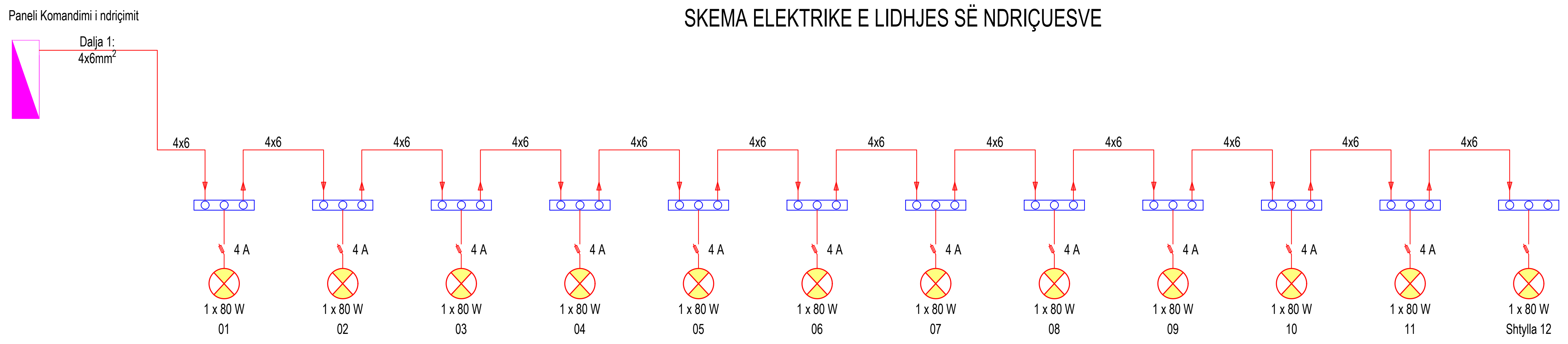
SHËNIME TEKNIKE:

1. Çdo dalje do të ketë mbrojtjen dhe lëshuesin përkatës.
   (Shih skemën elektrike të ndriçimit).
2. Komandimi i ndriçimit realizohet vetëm me një Rele Korpuskulare.

TABELA E SPECIFIKIMEVE

1. Diferencial magneto-termik (Id=0.03A) - copë 1
2. Automat 4 Polar - copë 2 (25 A)
3. Lëshues magnetik (bob. 220 V AC) - copë 2 (40 A)
4. Rele krepuskolare modulare - copë 1
5. Bllok terminalesh (Klema)
6. Stoper - copë 2
7. Shinë automatesh 35 mm - copë 2
8. Automat 10 A - copë 1
9. Kuti metalike 50x60x25 cm

SKEMA ELEKTRIKE E LIDHJES SË NDRIÇUESVE



Shënime:
Shtyllat janë me lartësi, sa jane ato ekzistueset.
Ndriçuesi është tip Smart VP SAP -T 80w.
Lidhja nga paneli deri tek terminalet e ndriçuesit do të realizohet me kabëll 3g 2.5 mm^2.
Pika e furnizimit me energji do të merret tek OSHEE bashkëpunim me investitorin.

OBJEKTI:	
SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT	
ADRESA:	
HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT	
KONTRAKTORI:	
Bashkia Pogradec	
PROJEKTUES:	
KONSTRUKTOR	
Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
Studio PNI-2001	
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë	
EMËRTIMI I FLETËS:	
Detaje Elektrike dhe KUSH	
Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	NY-005
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

SHËNIME TË PËRGJITHSHME
SINJALISTKA RRUGORE

V E N D I M
Nr. 277, datë 10. 03. 2010
NJË SHTESË NË VENDIMIN NR.153, DATË 7.4.2000, TË KËSHILLIT TË MINISTRAVE, "PËR MIRATIMIN E RREGULLORES SË ZBATIMIT TË KODIT RRUGOR TË REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË", TË NDRYSHUAR
"v.o: Botuar në FLETORJA ZYRTARE E RSH Nr.69, datë 4 qershor 2010_VKM Nr.277, datë 1.03.2010_MANUALI I SINJALIZIMIT RRUGOR"

SINJALIZIMI VERTIKAL

Të përgjithshme

Sinjalet vertikale, si ato të rrezikut, urdhëruese ose treguese duhet të kenë në pjesën e përparme të dallueshme nga përdoruesit e rrugës, formën, përmasat, ngjyrën dhe karakteristikat, në përputje me normat e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor dhe sipas figurave e tabelave që janë pjesë plotësuese e saj. (neni 75/1).

Vendosja

Sinjalet vertikale vendosen, si rregull në anën e djathtë të rrugës, formojnë një kënd prej 93° me aksin e rrugës dhe në vertikalitet kanë një shmangie prej 3° nga drejtimi vertikal (neni 79/1) (shih skemën II B, faqe 28).
Gjithashtu mund të vendosen edhe (neni 79/1):

- në ishujt trafikndarës;
- sipër karrexhatës;
- të përsëritura në anën e majtë të rrugës;

Për motive të sigurisë ose në rast se është parashikuar në mënyrë të veçantë nga rregullat për sinjalin.

Sinjalet, që vendosen në buzë të rrugës (sinjalet anësore) distancën midis buzës vertikale nga ana e rrugës dhe buzës së trotuarit ose anës së jashtme të bankinës, duhet t'a kenë (neni 79/2):

- minimumi 30 cm;
- maksimumi 100 cm.

Pranohen distanca më të vogla, kur kjo kushtëzohet nga hapsirat, me kusht që sinjali të mos dalë mbi karrexhatë (neni 79/2).

Mbajtëset e sinjaleve duhet të fiksohen në distancë jo më të vogël se 50 cm nga buza e trotuarit ose nga ana e jashtme e bankinës (neni 79/2).

Në prani të barrierave metalike, mbajtëset mund të vendosen tek ato, me kusht që sinjali të mos dalë më shumë se vetë barrierat (neni 79/2).

Lartësia nga toka, duke kuptuar lartësinë e fundit të sinjalit ose panelit plotësues më të ulët (neni 79/3) duhet të jetë, me përjashtim të sinjaleve të lëvizshëm (neni 79/5):

minimumi 60 cm;

Në rrugët urbane, për kushte ambienti të veçanta, sinjalet mund të vendosen edhe në lartësi më të mëdha, sidoqoftë jo më shumë se 450 cm (neni 79/5)

Në rrugët urbane, në trotuare ose rrugë të rezervuara për këmbësorë, duhet të kenë një lartësi min.220cm, me përjashtim të paneleve semaforike (neni 79/5), (shih Skemën 10 aneksi A).

SINJALET PËRSHKRUESE

Sinjalet që japin përshkrime të vendosura nga autoritetet kompetente të rrugës për përdoruesit e saj, ndahen në tre lloje: (neni 102/1):

- sinjale përparësie
- sinjale ndalimi
- sinjale detyruese

Të përgjithshme

Sinjalet përshkruese duhet të vendosen në pikën ku fillon detyrimi ose sa më afër tij (neni 79/8). Të pajisur me panelin plotësues model II 1 mund të jepen më përpara me qëllim paralajmërimi (neni 79/8).

Gjatë pjesës së rrugës të sinjalizuar me sinjal përshkrues sinjalet duhet të përdoren pas çdo kryqëzimi (neni 102/2).

Përsëritja mund të bëhet duke përdorur sinjale me format të reduktuar, të plotësuar me panele plotësues model II 5/a2 ose
II 5/b2 (neni 102/4).

Termi përshkrues tregohet duke përdorur të njëjtin sinjal të pajisur me panel model II 5/a3 ose II 5/b3 (neni 102/5), me përjashtim të rasteve kur është parashikuar një sinjal i veçantë i fundit të përshkrimit (detyrimit).

Sinjalet e FUNDIT (mbarimit) të detyrimit ose ndalimit, duhet të vendosen sa më afër të jetë e mundur, ose pikërisht në pikën ku
përfundon ndalimi ose detyrimi. (neni 79/10)

Vendosja

Sinjalet përshkruese vendosen në anën e djathtë të rrugës (neni 102/3).

Në rrugët me dy ose më shumë korsi për çdo drejtim lëvizje, duhet të merren masa, në lidhje me kushtet vendore, me qëllim që sinjalet të dallohen edhe nga drejtuesit e mjeteve që kalojnë në korsitë e brendëshme. Kjo bëhet duke i përsëritur në anën e majtë ose sipër karrexhatës. Në këtë rast, në qoftëse urdhëri vlen për të gjithë karrexhatën, sinjali vendoset në qendër në përputhje me aksin e saj; Nëqoftëse i referohet vetëm një korsie, duhet të vendoset mbi aksin e asaj korsie dhe duhet të plotësohet nga një shigjetë e vendosur poshtë (modeli II 6/n), me majën të drejtuar poshtë (neni 79/6).

Hapësirat minimale të shikueshmërisë

Përmasat minimale të hapësirës së shikueshmërisë të sinjaleve të përshkrimit, në mënyrë indikative, jepen më poshtë:

Tipi i rrugës	Hapësira e shikueshmërisë
Autostradë dhe rrugë interurbane kryesore	250.00 m
Rrugë interurbane dytësore, rrugë urbane kryesore (me shpejtësi më të madhe se 40 km/orë	150.00 m
Rrugë të tjera	80.00 m

Në rastet kur hapësira e shikueshmërisë është më e vogël se 20% ndaj minimumeve të dhëna më sipër, përmasat mund të
zvogëlohen, mjafton që sinjali të paraprihet nga një panel tjetër, i njëjtë, plotësues i panelit përkatës modeli II 1.

SINJALET E NDALIMIT

Të përgjithshme

Sinjalet e ndalimit ju ndalojnë pëdoruesve të rrugës qarkullimin ose drejtime të veçanta të lëvizjes, një manovër të veçantë, ose vendosin kufizime.

Sinjalet e ndalimit ndahen në të përgjithshëm dhe të veçantë:

- quhen të përgjithshëm ato që u drejtohen të gjitha mjeteve;
- quhen të veçantë ato që u drejtohen vetëm një kategorie mjetesh ose kategorie të veçantë përdoruesish (neni 113/2).

Forma

Sinjalet e ndalimit kanë formë rrethore (neni 113/1).

Përmasat

Përmasat jepen në Skedën 16 (neni 78/1).

Ngjyrat

Tek sinjalet e ndalimit përdoren kryesisht ngjyrat: e bardhë, blu, e kuqe, dhe e zezë (neni 76/1) përveç rasteve të parashikuara ndryshe. Vlerat numerike të vendosura në sinjale, ju referohen gjithmonë përmasave dhe peshës efektive të mjetit në momentin e kalimit të tij.

SINJALET E DETYRIMIT

Të përgjithshme

Sinjalet e detyrimit vendosin për përdoruesit një sjellje të veçantë, ose një kusht të veçantë qarkullimi i cili duhet të respektohet (neni 119/1). Ndahen në të përgjithshme dhe të veçanta.

Forma

Sinjalet e detyrimit janë në formë rrethore (neni 119/1).

Përmasat

Përmasat janë ato të dhëna në Skedën 15 (neni 78/1).

Ngjyrat

Sinjalet e detyrimit të përgjithshme përdorin ngjyrën e bardhë për simbolet dhe ngjyrën blu për sfondin; ato të veçantat
ngjyrën e zezë për simbolet, të bardhë për sfondin dhe të kuqe për kornizën (neni 119/2).

SINJALET E PËRPARËSISË

Të përgjithshme

Përparësia duhet të bëhet e ditur me anë të sinjaleve përshkruese që duhet të vendosen, nga dhe me shpenzimet e pronarit të
rrugës që ka përparësinë. Sinjalet që tregojnë përdoruesve që duhet të japin ose që kanë përparësi, ndahen në dy kategori :

- sinjalet që detyrojnë përdoruesit të japin përparësi;
- sinjalet që ju tregojnë përdoruesve që në kryqëzimet ose njëkalimet e alternuara, drejtuesit e mjeteve që vijnë nga rruga tjetër ose në drejtim të kundërt kanë detyrim t'ju japin përparësi.

Është e rëndësishme të theksohet se sinjalet e përparësisë duhet të pajisen me panelet plotësuese model II 1 ose model II 5/a2
dhe b2 (neni 103/2)

SINJALET TREGUESE

Të përgjithshme

U japin përdoruesve të rrugës informacionin e nevojshëm për:

- të qarkulluar me rregullsi dhe të sigurtë;
- të thjeshtuar dallimin e itinerareve;

qëndrave administrative;
shërbimet dhe impiantet rrugore të nevojshme.

Kompetencat (neni 75/2)

Enti pronar i rrugës vendos për informacionet që duhet t'i jepen përdoruesve sipas një projekti të veçantë që i referohet një zone të tërë ose itinerareve të veçanta.

Klasifikimi dhe qëllimi

Sinjalet treguese, në varësi të informacioneve që ato përmbajnë, ato ndahen (neni 39/1C Kodit Rrugor):

- paralajmëruese: në afërsi të kryqëzimeve, informojnë paraprakisht për drejtime të mundshme ose lejojnë zgjedhjen paraprake të pozicioneve në karrexhatë në raport me vendin të cilin duan të arrijnë (neni 125);
- drejtimi: në përgjigje të kryqëzimeve, tregojnë degëzimin e kryqëzimeve për t'u ndjekur për të arritur lokalitetet e dhëna në sinjalet e paralajmërimeve (neni 126);
- pohuese: në dalje të kryqëzimeve ose përgjatë një itinerari, konfirmojnë drejtimin, rrugën ose itinerarin të cilit i përket, për të evituar gabime në rrugë e sipër (neni 130);
- tregim rruge dhe largësimatës progresiv (neni 127)
- tregues itinerari (neni 128)
- tregues i qendrave administrative (neni 129)
- tregues emri rruge (neni 131)
- tregues turistik dhe territorial (neni 132)
- tregues të nevojshëm për drejtimin e mjetit (neni 133)
- tregues shërbimesh të nevojshme (neni 134)

SINJALIZIMI HORIZONTAL

Të përgjithshme

Sinjalet horizontale, të shënuara në rrugë, shërbejnë për të rregulluar qarkullimin, për të drejtuar përdoruesit dhe për të dhënë udhëzime dhe tregues të dobishëm për sjellje të veçanta për t'u mbajtur. (neni 40/1 i Kodit Rrugor). Sinjalet horizontale ndahen në (neni 40/2 i Kodit Rrugor) :

- shirita gjatësore;
- shirita tërthore;
- vendkalime këmbësorësh ose biçikletash;
- shigjeta drejtuese;
- shkrime dhe simbole;
- shirita kufizuese të vendeve të qëndrimit ose për vendqëndrimet e rezervuara;
- ishuj trafiku ose sinjalizimi paraprak për pengesa brenda karexhatës;
- shirita kufizuese të stacioneve të qëndrimit të mjeteve të transportit publik të linjës;
- sinjale retroreflektuese integrative të sinjalizimit horizontal;
- sinjale të tjera të parashikuara nga aktet në zbatim;
- sinjale horizontale të ndaluar.

Nuk lejohet (neni 40/10 Kodit Rrugor):

- Ndalimi në rrugët, anët e të cilës dallohen nga një shirit i vazhduar ;
- qarkullimi mbi shiritat gjatësore, përveçse kur ndërrohet korsi;
- qarkullimi i mjeteve të paautorizuara në korsitë e rezervuara.
- Në vendkalimet e këmbësorëve drejtuesit e mjeteve duhet t'u japin përparësi këmbësorëve që kanë filluar kalimin. Vendkalimet e këmbësorëve duhet të jenë gjithmonë të kalueshme dhe për karrocat me rrota të invalidëve .

Materialet

Të gjitha sinjalet horizontale duhet të realizohen me materiale të tilla që të jenë të dukshme si ditën edhe natën , si kur bie shi
edhe kur shtrati i rrugës është i lagur (neni 135/1).

Sinjalet horizontale duhet të jenë të realizuara me materiale të pa thërmueshme dhe nuk duhet të dalin me shumë se 3 mm mbi sipërfaqen e shtruar të rrugës (neni 135/3).

Ngjyrat

Ngjyrat e sinjaleve horizontale janë si më poshtë

- e bardhë;
- e verdhë;
- e kaltër;
- e verdhë , e kombinuar me të zezë.

Përdorimi i tyre është përcaktuar për çdo kategori sinjalesh në nene të veçanta në Rregulloren e Zbatimit të Kodit Rrugor.

Mund të përshtaten ngjyrat e sistemit të sinjalizimit vertikal kur sinjalet ose simbolet përkatëse të përfaqësuara në të, përsëriten
në sipërfaqen e rrugës.

SINJALET E PËRKOHSHME

Të përgjithshme

Përdoren për të sinjalizuar punime, grumbullime, ngritje kantieri, aksidente rrugore etj, në rrugë në shfrytëzim nga autoritetet kompetente (neni 29/1). Sinjalet e përkohshme vendosen në pika të përcaktuara saktë në rrugë, me qëllim sigurimin e qarkullimit të mjeteve dhe përdoruesve të tjerë të rrugës, për realizimin pa probleme të punimeve në rrugë. Çdo sinjal i përkohshëm duhet të jetë në përputhje me situatën në të cilën përdoret dhe për në të njëjtën situatë duhet të korrespondojnë të njëjtët sinjale dhe të njëjtat kritere paraqitje. Në asnjë rast nuk duhet të përdoren sinjalizimi i përkohshëm dhe sinjalizimi i përhershëm, në kundërshtim me njëri – tjetrin. Në këto raste sinjalet e përhershme hiqen. Me përfundimin e punimeve në rrugë, sinjalet e përkoshme hiqen dhe nëse është e nevojshme, rivendosen sinjalet e përhershme, duke rivendosur situatën për qarkullimin në rrugë si më parë. (neni 29/4,5).

Vendosja

Sinjalet e përkohshme vendosen në krahun e djathtë të rrugës dhe kur e kërkon nevoja edhe në krahun e majtë duke orientuar trafikun. Çdo punim në rrugë ose ngritje kantieri apo grumbullim materialesh, kur ai zgjat më shumë se shtatë ditë pune, ai duhet të sinjalizohet me vendosjen e një paneli. (figura II 382) (neni 29/6) me këto të dhëna:

a. Enti pronar apo koncensionari i rrugës
b. Të gjitha pikat e dispozitës te pikës 1 deri në 7
c. Emri i subjektit që kryen punimet
d. Kutia postare dhe numri i telefonit të përgjegjësit të kantierit.

Në rastin e intervaleve të paprogramueshme, domethënë në të gjitha ato raste që nuk hyjnë në aktivitetin e përditshëm të mirëmbajtjes, si dhe në rastet e aksidenteve rrugore, ose fatkeqësive natyrale, organi menaxhues i rrugës ose subjektet e caktuara nga ai, duhet të parapërgatitin skemat dhe udhëzuesit e sinjalizimit të përkohshëm.

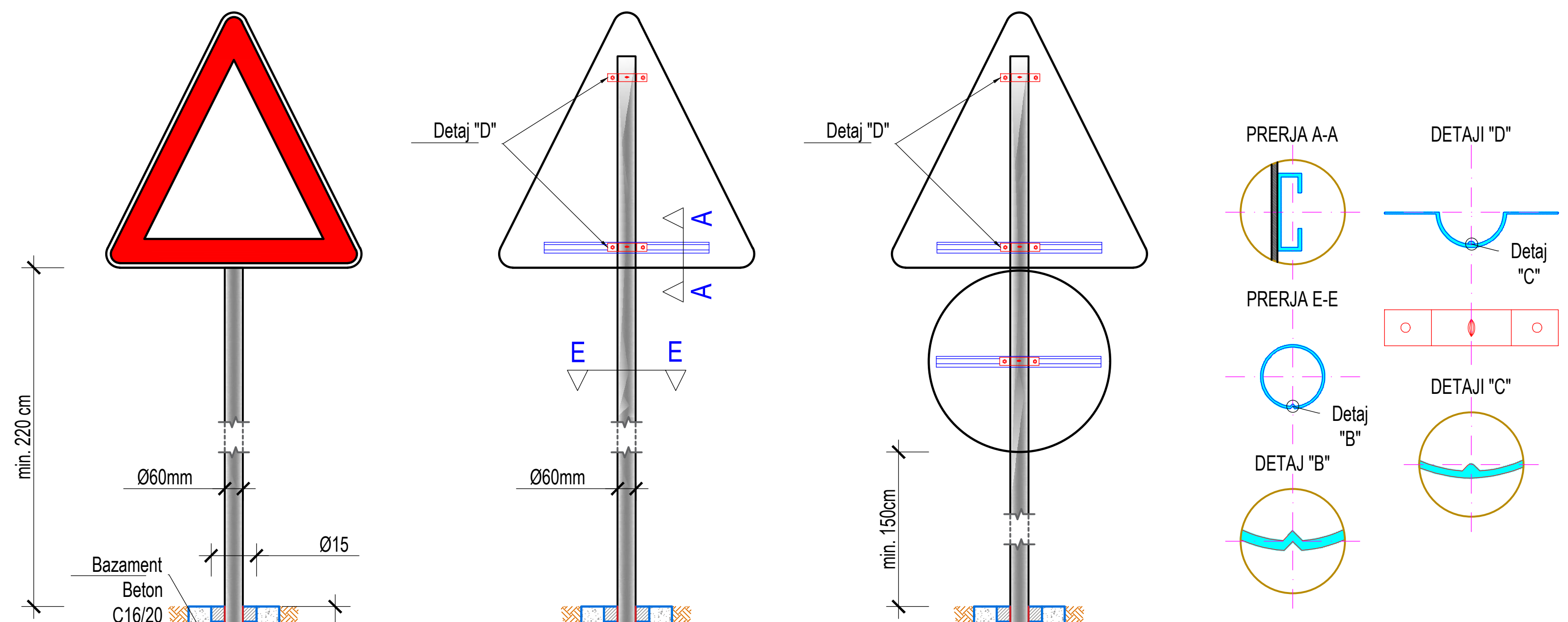
Ngjyrat

Në sinjalet e përkohshme mbizotëron ngjyra e verdhë e kombinuar me të kuqe, të bardhë dhe të zezë, sipas secilit sinjal. Nëse shumë sinjale dhe simbole shfaqen në një panel të vetëm, sfondi i sinjalit kompleks (të përbëre) duhet të jetë i verdhë. Bëjnë përjashtim sinjalet komplekse të përdorura në parasinjalet e kantierëve të lëvizshëm, dhe në përgjithësi me drita të trupëzuara, për të vënë në dukje më mirë dritat e verdha. Me qëllim realizimin e dukshmërisë së sinjaleve vertikale, sidomos në kushtet e dukshmërisë së dobët, rekomandohet përdorimi i ngjyrës së verdhë, me faktorin e ndriçimit më të lartë. Sinjalizimi i përkohshëm horizontal është me ngjyrë të verdhë me koordinatat trengjyrëshe të fiksuara sipas Rregullores në Zbatim të Kodit Rrugor.

Përmasat

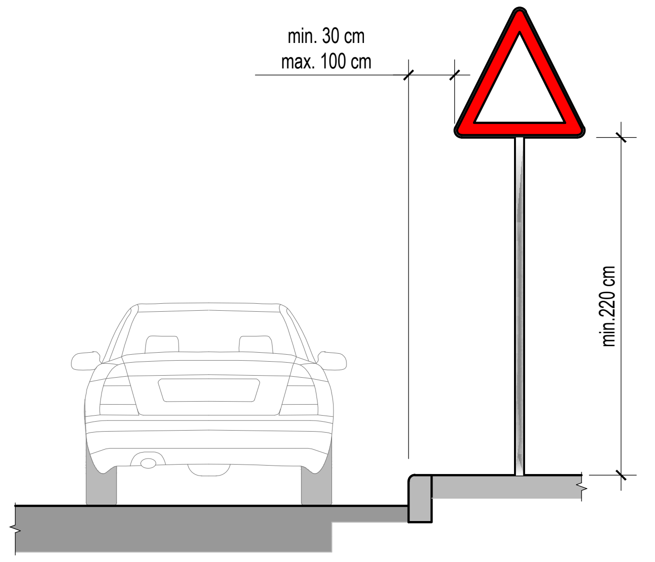
Përmasat e sinjaleve vertikale, të ndritshme dhe plotësuese janë të njëjta me ato që i korrespondojnë sinjalizimit të përhershëm, me të njëjtën mënyrë përdorimi. Sinjalizimi i përkohshëm horizontal ka të njëjtat përmasa me sinjalizimin e përhershëm horizontal, të parashikuara këto për tipin e rrugës, ose pjesën e rrugës që rezulton nga prania e kantierit, gjatë së cilës është vendosur.

MËNYRA E VENDOSJES SË TABELAVE RRUGORE, Sh.1:25

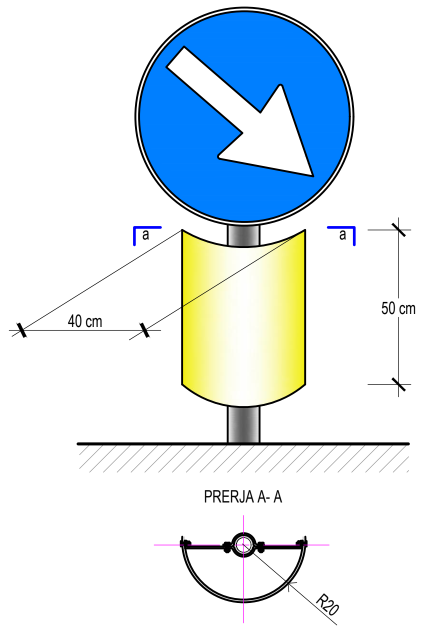


SHËNIM:
- Shtylla e çelikut duhet të jetë e galvanizuar me zink jo më pak se 150 gr/m^2.
- Dimensionet jepen në "cm"

POZICIONI I VENDOSJES SË TABELAVE NË ZONAT URBANE



PËRVIJUES SPECIAL PENGESASH
PËR ISHUJ DHE NDARËS TRAFIKU



OBJEKTI:	SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT
ADRESA:	HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT
KONTRAKTORI:	Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR	
Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

EMËRTIMI I FLETËS: Shënime Sinjalistike Rrugore

Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	NY-006
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

Gjerësia minimale e vijave anësore	
25 cm	Autostradë
	Jashtëqytetese kryesore
	Jashtëqytetese dytësore
15 cm	Qytetëse kryesore
	Qytetëse të brëndshme
12 cm	Gjithë të tjerat

Gjerësia minimale e vijave gjatësore	
15 cm	Autostradë
	Jashtëqytetese kryesore
12 cm	Gjithë të tjerat

REFERUAR: "Manual Shqiptar per projektimin e rrugeve Volumi 7 Shënjat dhe vijëzimet rrugore"

REFERUAR: "MANUAL I SINJALIZIMIT RRUGOR"
SINJALIZIMI HORIZONTAL

Shiritat gjatësore shërbejnë për të ndarë drejtimet e lëvizjes apo korsitë, për të kufizuar rrugën ose për të orientuar mjetet drejt drejtimit të duhur.

Shiritat gjatësore ndahen në:

- *shirita ndarës në drejtim të lëvizjes ;*
- *shirita korsish;*
- *shirita anësorë të rrugës ;*
- *shirita orientimi;*
- *shirita drejtues, në kryqëzime.*

Gjerësia minimale e të gjitha shiritave gjatësore përveç atyre të anëve është (neni 138/1):

- *15 cm për autostradat dhe rrugët interurbane kryesore;*
- *12 cm për të gjitha llojet e tjera të rrugëve;*

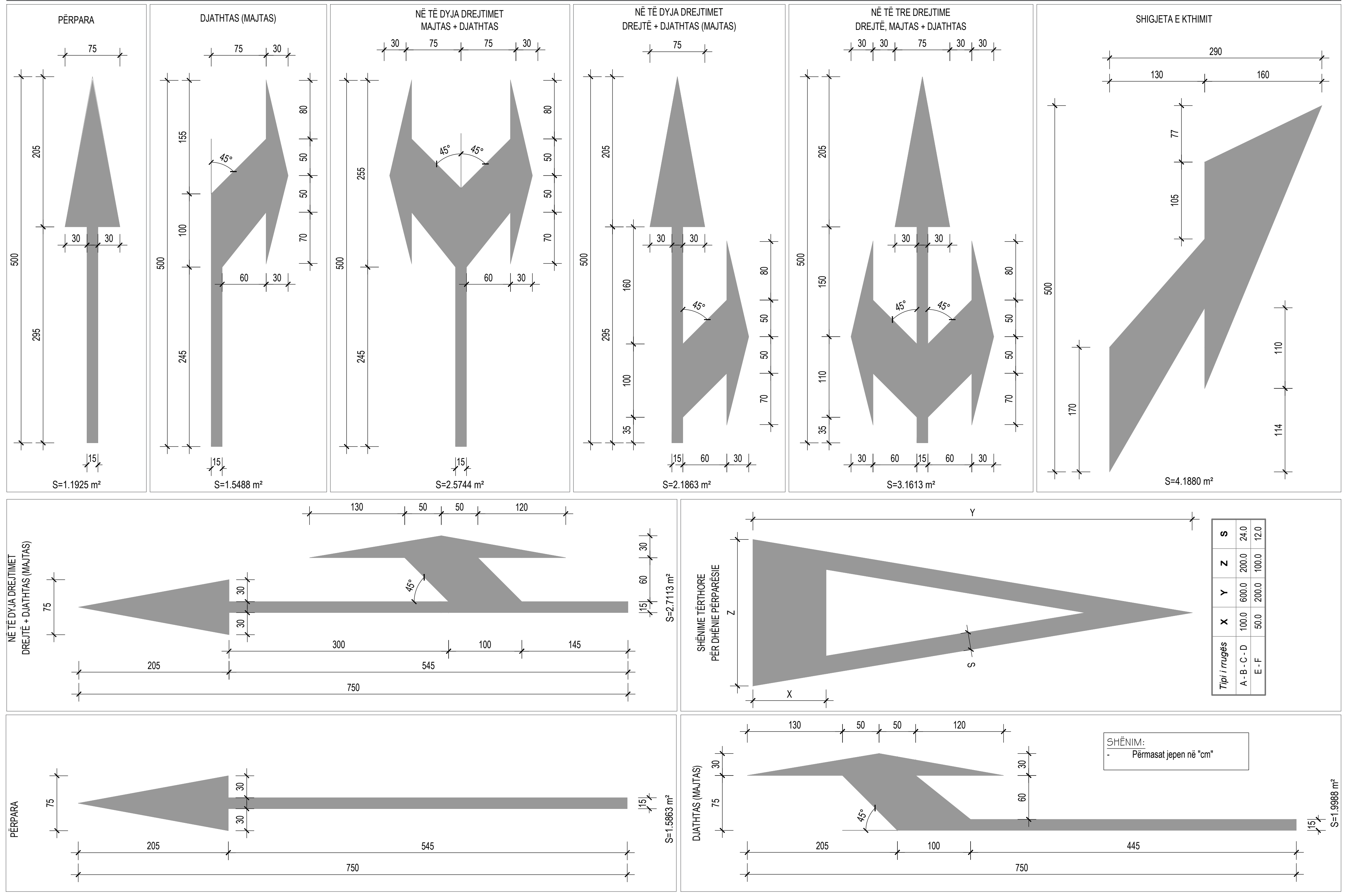
Të tilla shirita mund të jenë të pandërprera ose të ndërprera;

Gjatësia e pjesëve dhe intervaleve të shiritave të ndërprera në vijë të drejtë është dhënë në tabelën e mëposhtëme (neni 136/3) ndërsa në Skemën 31 (aneksi A) janë dhënë të gjitha tipet e shiritave.

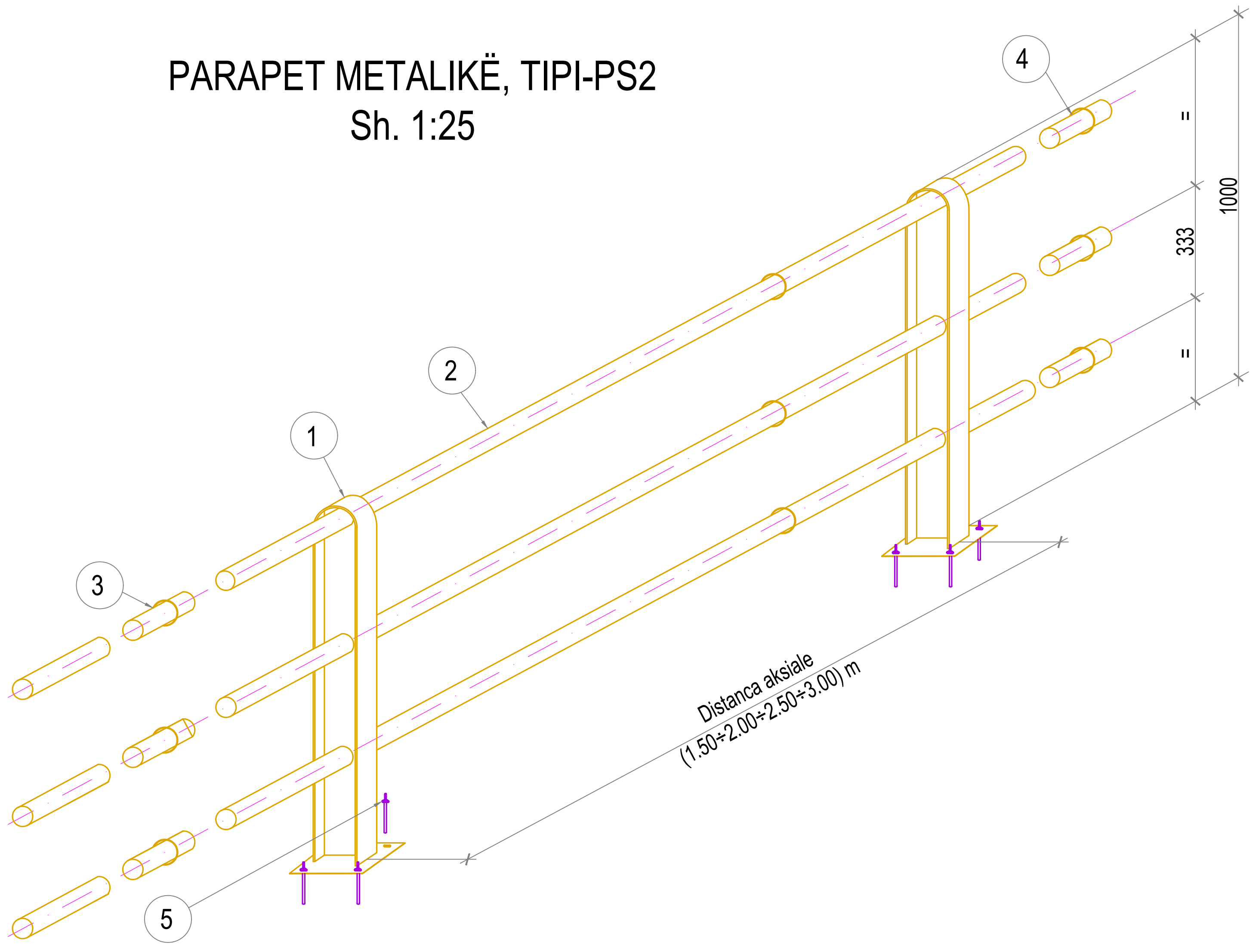
TABELA E SHIRITAVE GJATËSORË TË NDËRPRERA

Lloji shiritit	*Pjesa [m]*	*Intervali [m]*	*Qëllimi aplikimit*
a	4,5	7,5	ndarje e drejtimit të lëvizjes dhe korsive të lëvizjes në pjesë me shpejtësi të parashikuar më të madhe se 110 km/orë
b	3,0	4,5	ndarje e drejtimit të lëvizjes dhe korsive të lëvizjes në pjesë me shpejtësi të parashikuar ndërmjet 50 km/orë dhe 110 km/orë
C	3,0	3,0	ndarje e drejtimit të lëvizjes dhe korsive të lëvizjes në pjesë me shpejtësi të parashikuar jo më të madhe se 50 km/orë ose në tunele
ç	4,5	1,5	shirita të paralajmërimit të afrimit të një shiriti të vazhdueshëm
d	3,0	3,0	për të përkufizuar korsitë e shpejtësisë dhe të ngadalësisë
dh	1,0	1,0	për shirita të anëve dhe për të ndërprerë shiritat e pandërprera që i korrespondojnë hyrjeve anësore ose itinerareve të biçikletave, triçikleve, etj.
e	1,0	1,5	për shirita të drejtimit në kryqëzime
ë	4,5	3,0	për shirita të ndarjeve të korsive të kthyeshme
	Në kthesa, intervalet e shiritave tipi "a" dhe "b" mund të jenë të zvogëluara në mënyrë të arsyeshme. Shiritat e tipit "ç' nuk janë të detyrueshme (neni 137/11).		

REFERUAR: "MANUAL I SINJALIZIMIT RRUGOR", FORMA DHE PËRMASAT E SHIGJETAVE DREJTUESE



PARAPET METALIKË, TIPI-PS2
Sh. 1:25



DIMENSIONET				
TIPI I BASHKUESIT	DISTANCA AKSIALE			
INP 100	1.50 m	2.00 m	2.50 m	3.00 m
INP 120				

ELEMENTËT PËRBËRËS

Pozicioni	PËRSHKRIMI
1	Kollona IPE100 / IPE120 (8.1/10.4kg/m)
2	Korimano Ø60x3 mm (4.24 kg/m)
3	Bashkues për tubin korimano Ø60
4	Tapa e tubit korimano Ø60
5	Shirit rreth tubit korimano
6	Tirant ankorues Ø16

SHËNIME TEKNIKE:

- Parapeti metalikë duhet të jetë i galvanizuar me zink jo më pak se 150 gr/m^2.
- Dimensionet jepen në "mm"

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:
SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:
HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:
Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

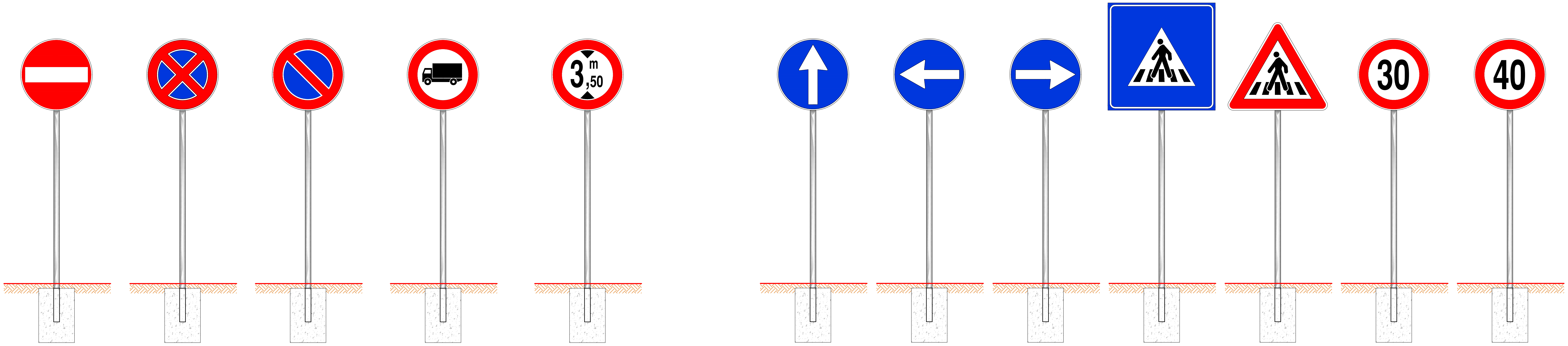
KONSTRUKTOR	
Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

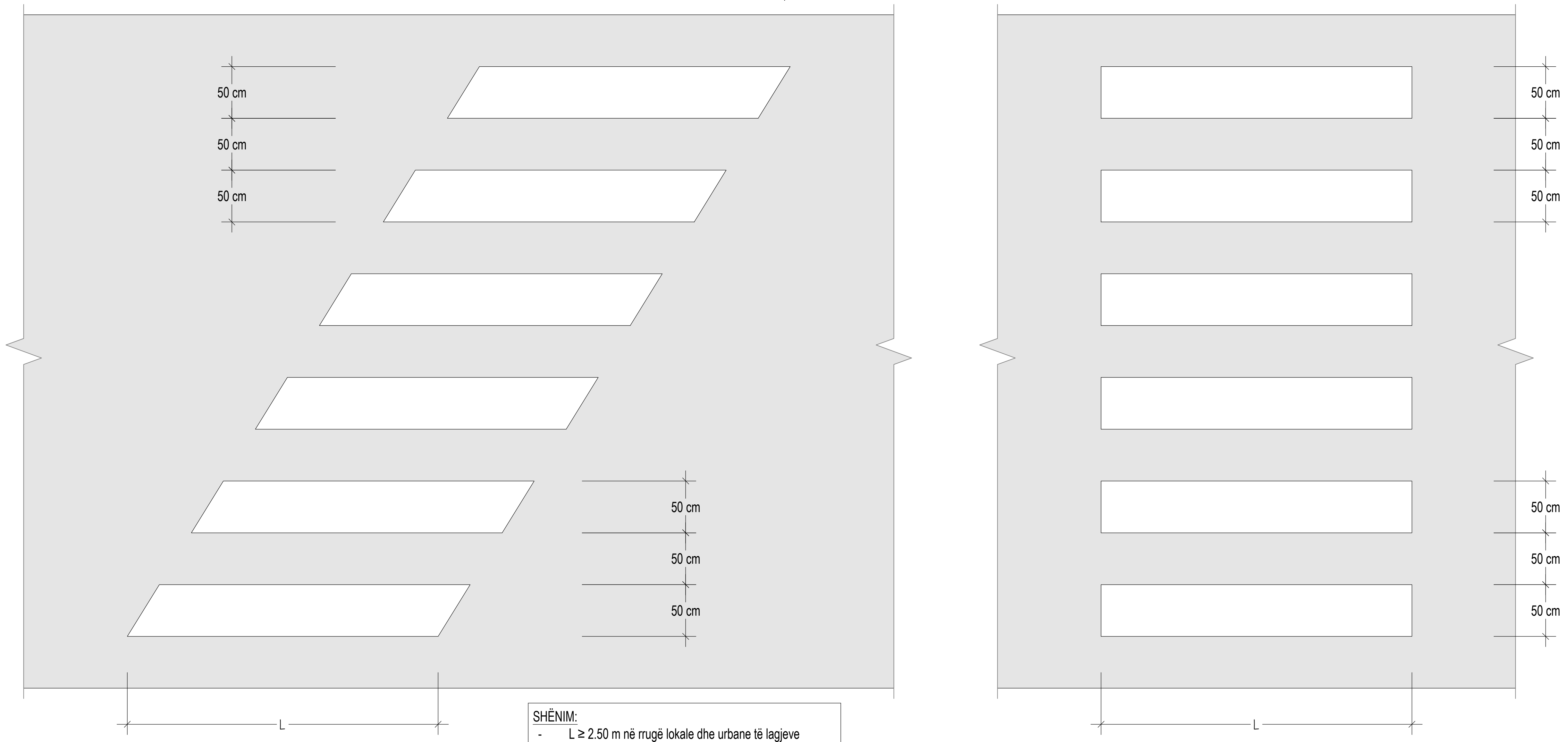
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: **PNI-2001**. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

EMËRTIMI I FLETËS:
Detaje Sinjalistike Rrugore

Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	NY-007
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020



KALIMET KËBËSORE, Sh.1:50



SHËNIM:
- L ≥ 2.50 m në rrugë lokale dhe urbane të lagjeve
- L ≥ 4.00 m në rrugë të tjera

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI: SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA: HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI: Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR	
Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: **PNI-2001**. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

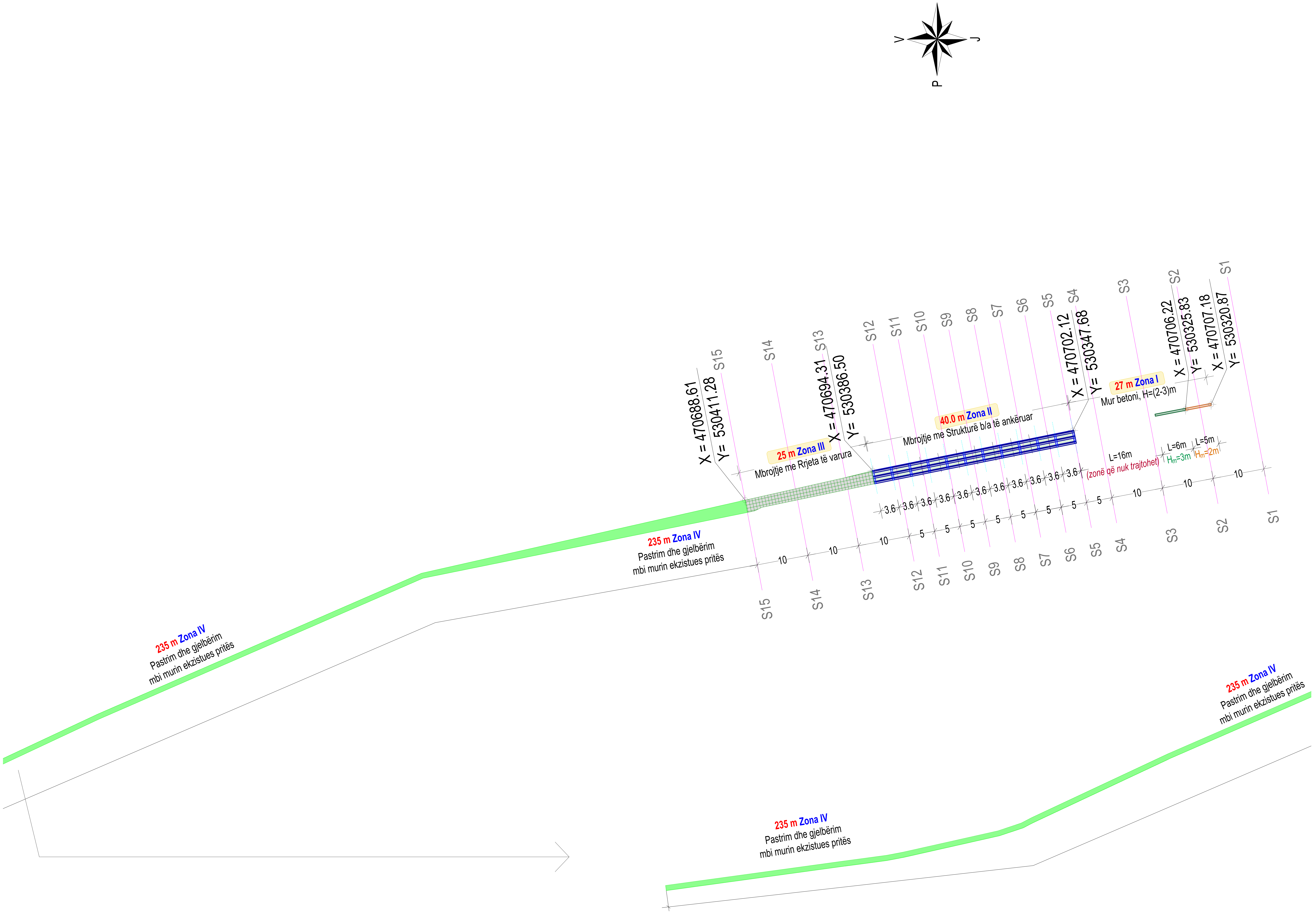
EMËRTIMI I FLETËS: Detaje Sinjalistike Rrugore

Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	NY-008
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

STABILIZIMI I RRËSHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

PLANI I MBROJTJES SË SKARPATËS (STABILIZIMI I RRËSHQITJES)
SH. 1:500

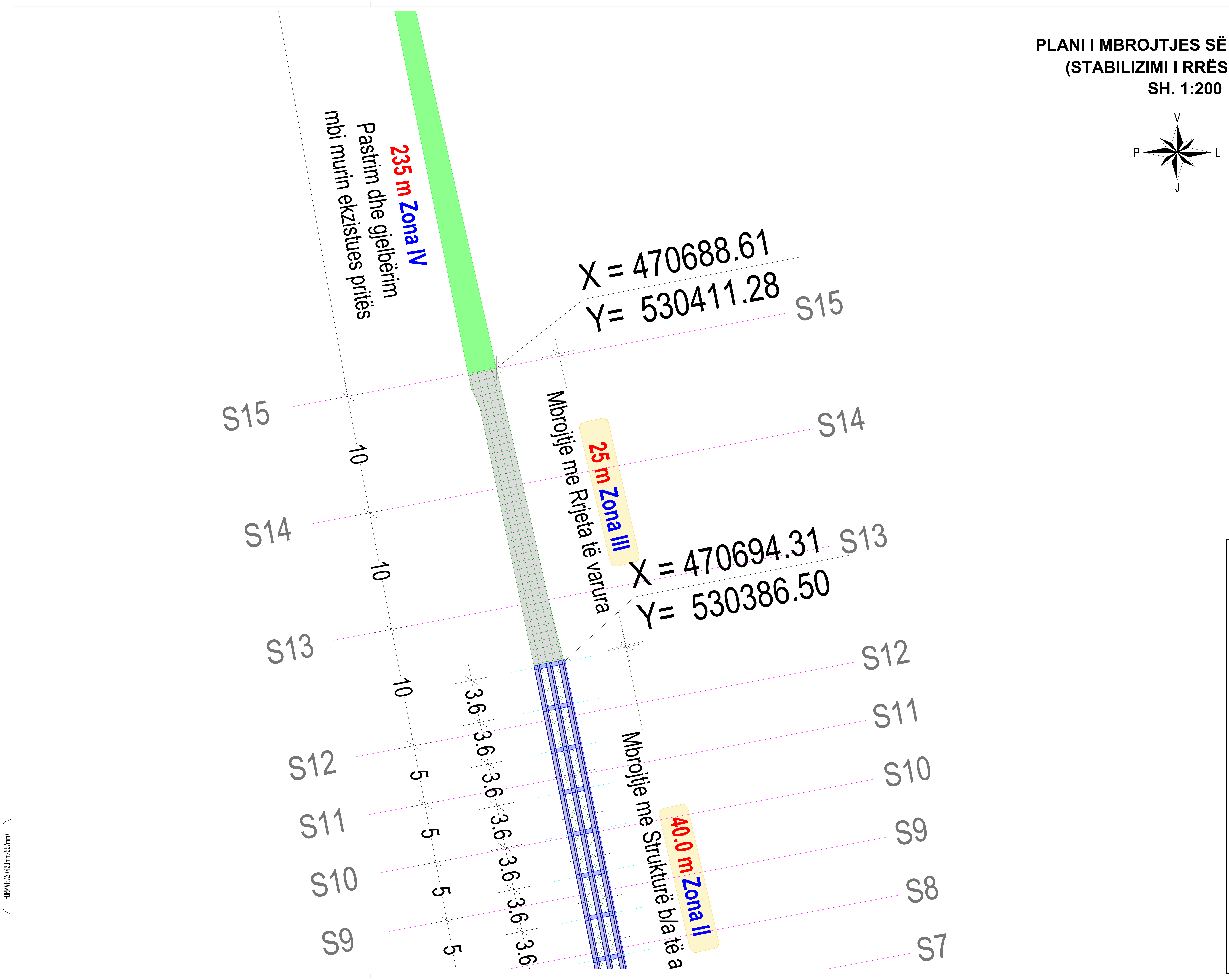


FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:	
SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT	
ADRESA:	
HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT	
KONTRAKTORI:	
Bashkia Pogradec	
PROJEKTUES:	
KONSTRUKTOR	
Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
Studio PNI-2001	
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë	
EMËRTIMI I FLETËS:	
Plani i mbrojtjes te skarpates	
Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	**SK-001**
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

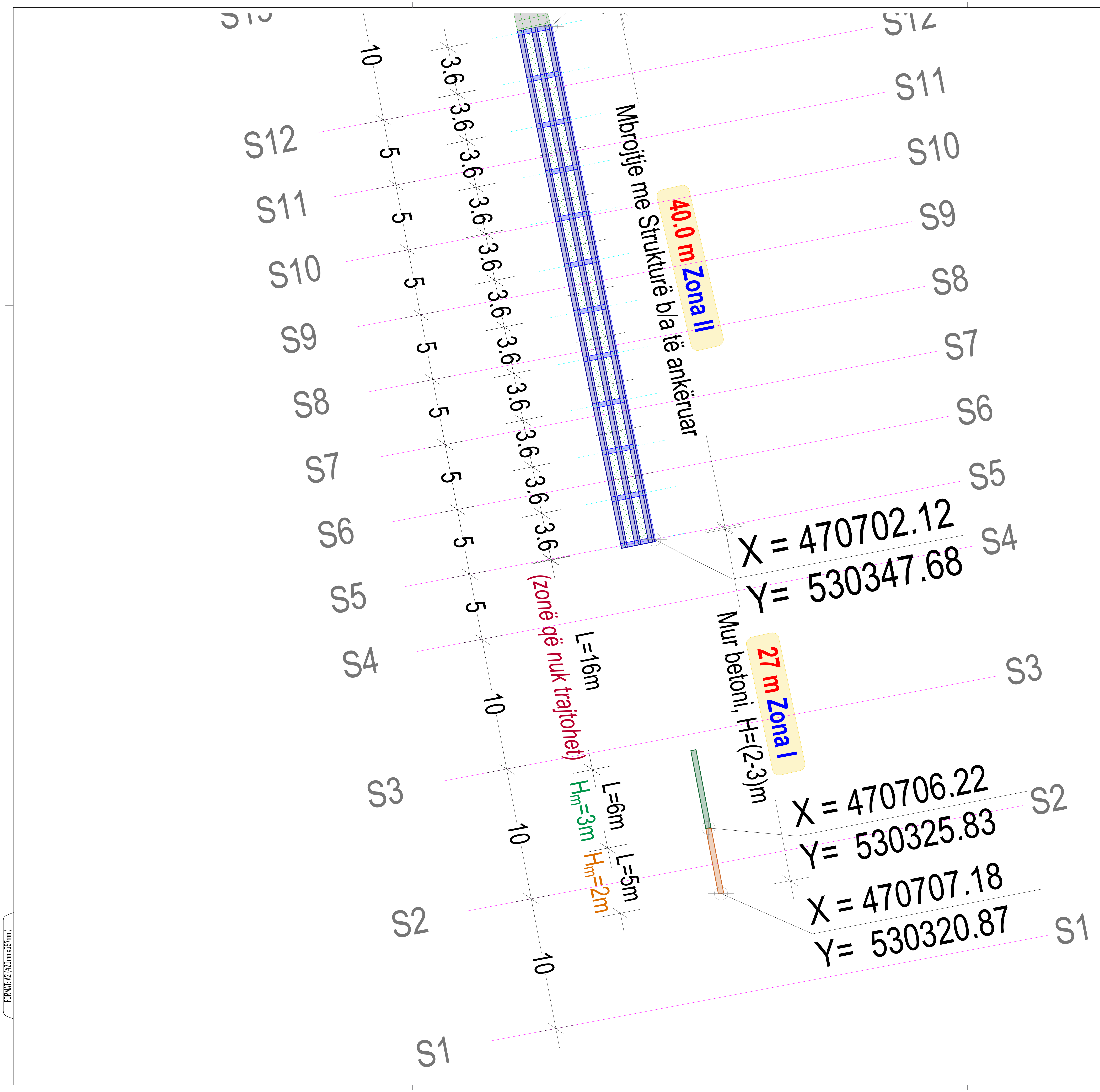
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PLANI I MBROJTJES SË SKARPATËS
(STABILIZIMI I RRËSHQITJES)
SH. 1:200



PLANI I MBROJTJES SË SKARPATËS (STABILIZIMI I RRËSHQITJES)

SH. 1:200



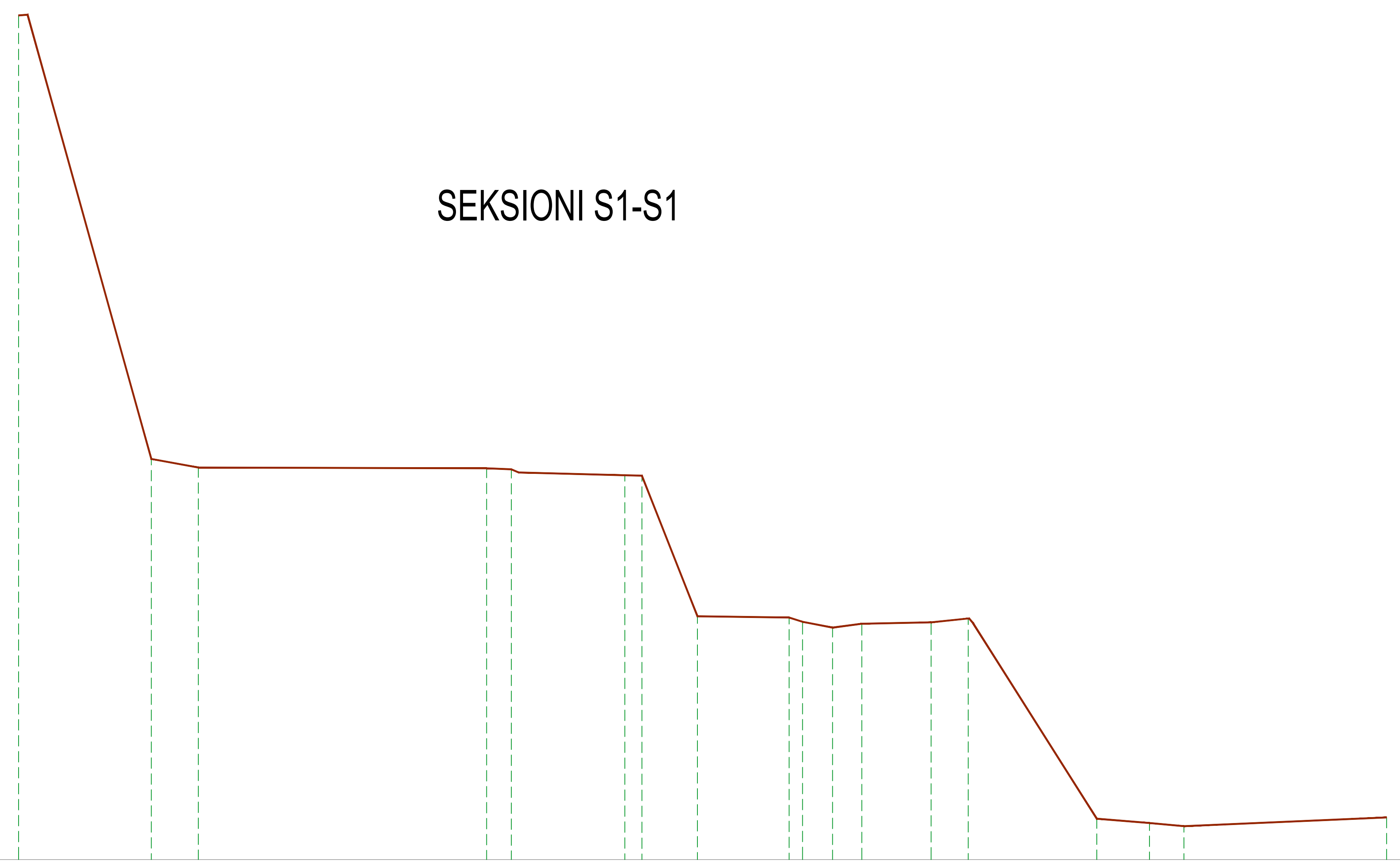
V
P L
J

FORMAT: A2 (420mm×597mm)

OBJEKTI:	
SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT	
ADRESA:	
HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT	
KONTRAKTORI:	
Bashkia Pogradec	
PROJEKTUES:	
KONSTRUKTOR	
Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
Studio PNI-2001	
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë	
EMËRTIMI I FLETËS:	
Plani i mbrojtjes te skarpates detajuar	
Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	SK-003
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

SEKSIONI S1-S1

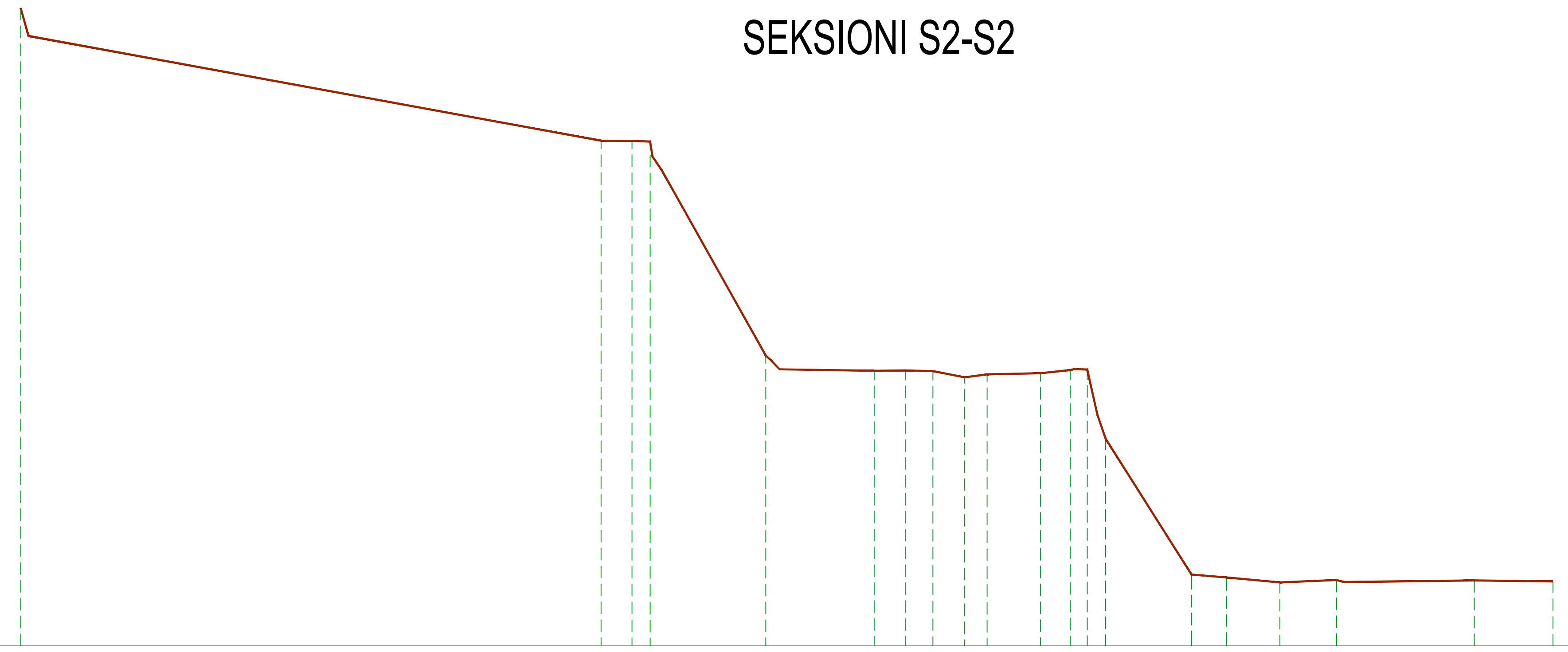


697.00 m.

PIKETA	KUOATA E PROJEKTIT	KUOATA E TERRENIT	DIST. PJESORE	PROGRESIVA
1		724.76		0.00
3		710.18	4.37	4.37
4		709.89	1.55	5.92
5		709.87	9.48	15.40
6		709.84	0.81	16.21
8		709.64	3.73	19.94
9		709.63	0.56	20.50
10		705.00	1.83	22.33
11		704.96	3.02	25.34
12		704.82	0.44	25.79
13		704.63	0.99	26.77
14		704.76	0.96	27.74
15		704.80	2.28	30.02
16		704.93	1.22	31.24
19		698.35	4.23	35.47
20		698.21	1.73	37.20
21		698.10	1.14	38.34
22		698.39	6.66	45.00

/S1/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

SEKSIONI S2-S2



696.00 m.

PIKETA	KUOATA E PROJEKTIT	KUOATA E TERRENIT	DIST. PJESORE	PROGRESIVA
1		714.71		0.00
3		710.82	17.04	17.04
4		710.82	0.91	17.95
5		710.80	0.53	18.48
8		704.52	3.39	21.88
11		704.07	3.19	25.06
12		704.08	0.91	25.98
13		704.06	0.81	26.79
14		703.88	0.93	27.72
15		703.97	0.66	28.38
16		704.00	1.57	29.95
17		704.09	0.87	30.82
19		704.11	0.50	31.32
21		702.08	0.54	31.86
22		698.09	2.52	34.38
23		698.00	1.03	35.41
24		697.86	1.56	36.98
25		697.93	1.66	38.64
27		697.92	4.05	42.69
28		697.89	2.31	45.00

/S2/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:

HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:

Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR

Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

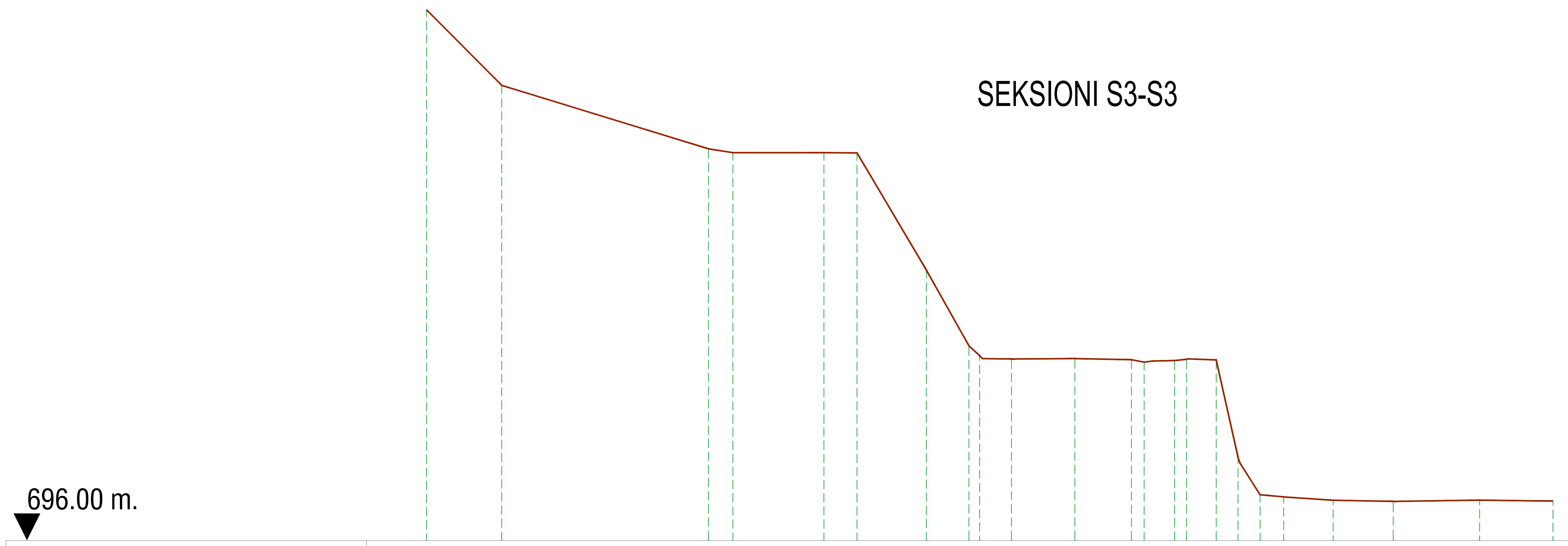
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: ***PNI-2001***. *Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".*

EMËRTIMI I FLETËS:

Seksionet Tërthore të Mbrojtjes

Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	SK-004
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

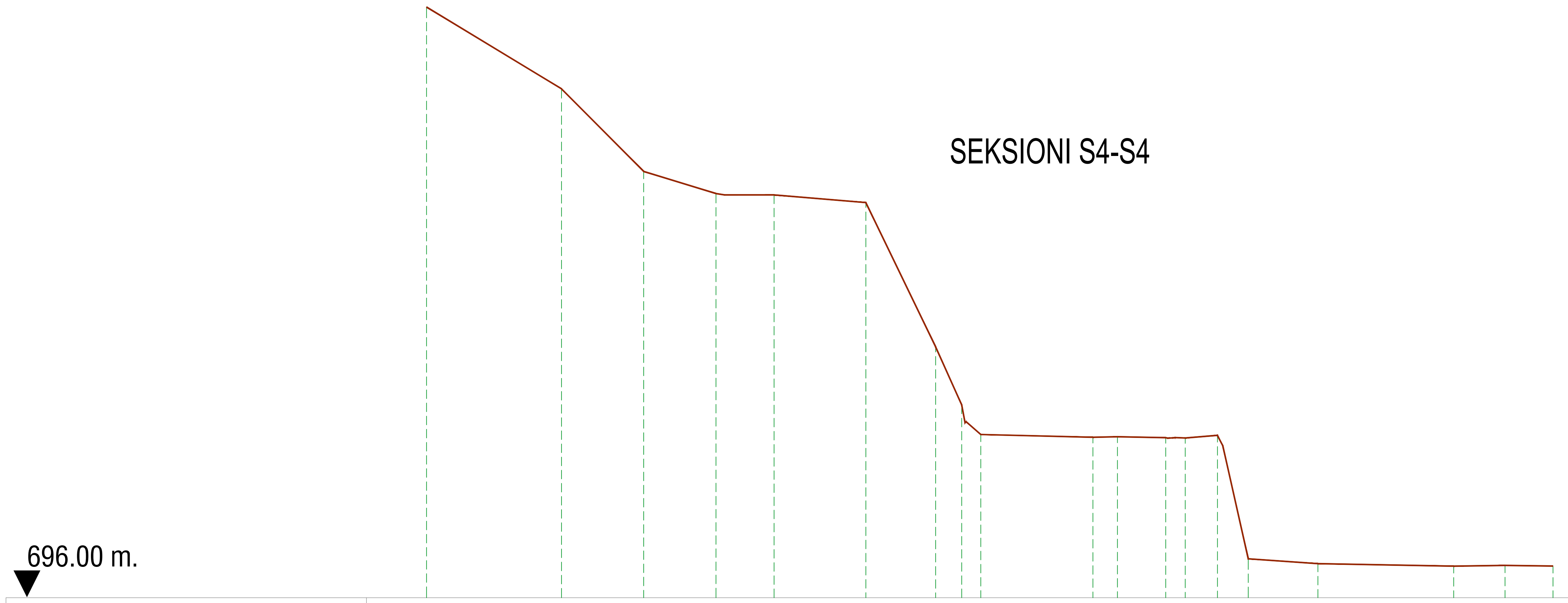
SEKSIONI S3-S3



PIKETA	KUOATA E PROJEKTIT	KUOATA E TERRENIT	DIST. PJESORE	PROGRESIVA
1		717.21		0.00
2		714.19	3.00	3.00
3		711.66	8.26	11.26
4		711.50	0.97	12.24
5		711.50	3.63	15.87
6		711.49	1.32	17.20
7		706.82	2.77	19.96
8		703.78	1.70	21.67
9		703.39	0.43	22.10
11		703.26	1.27	23.37
12		703.27	2.53	25.90
13		703.23	2.26	28.16
14		703.13	0.51	28.67
16		703.19	1.21	29.88
17		703.24	0.47	30.36
19		703.22	1.19	31.55
20		699.33	0.87	32.42
22		697.83	0.88	33.30
24		697.75	0.94	34.24
25		697.61	1.98	36.22
26		697.57	2.40	38.62
27		697.62	3.45	42.07
28		697.58	2.93	45.00

/S3/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

SEKSIONI S4-S4



PIKETA	KUOATA E PROJEKTIT	KUOATA E TERRENIT	DIST. PJESORE	PROGRESIVA
1		719.62		0.00
2		716.35	5.39	5.39
3		713.05	3.29	8.68
4		712.16	2.89	11.56
6		712.11	2.32	13.88
7		711.80	3.67	17.55
8		706.02	2.79	20.34
9		703.70	1.04	21.38
12		702.52	0.76	22.14
13		702.41	4.48	26.62
14		702.43	0.98	27.60
15		702.40	1.93	29.53
21		702.39	0.78	30.31
22		702.49	1.29	31.59
25		697.55	1.23	32.82
26		697.36	2.78	35.61
27		697.26	5.42	41.03
28		697.29	2.05	43.08
29		697.26	1.92	45.00

/S4/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:

HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:

Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR

Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

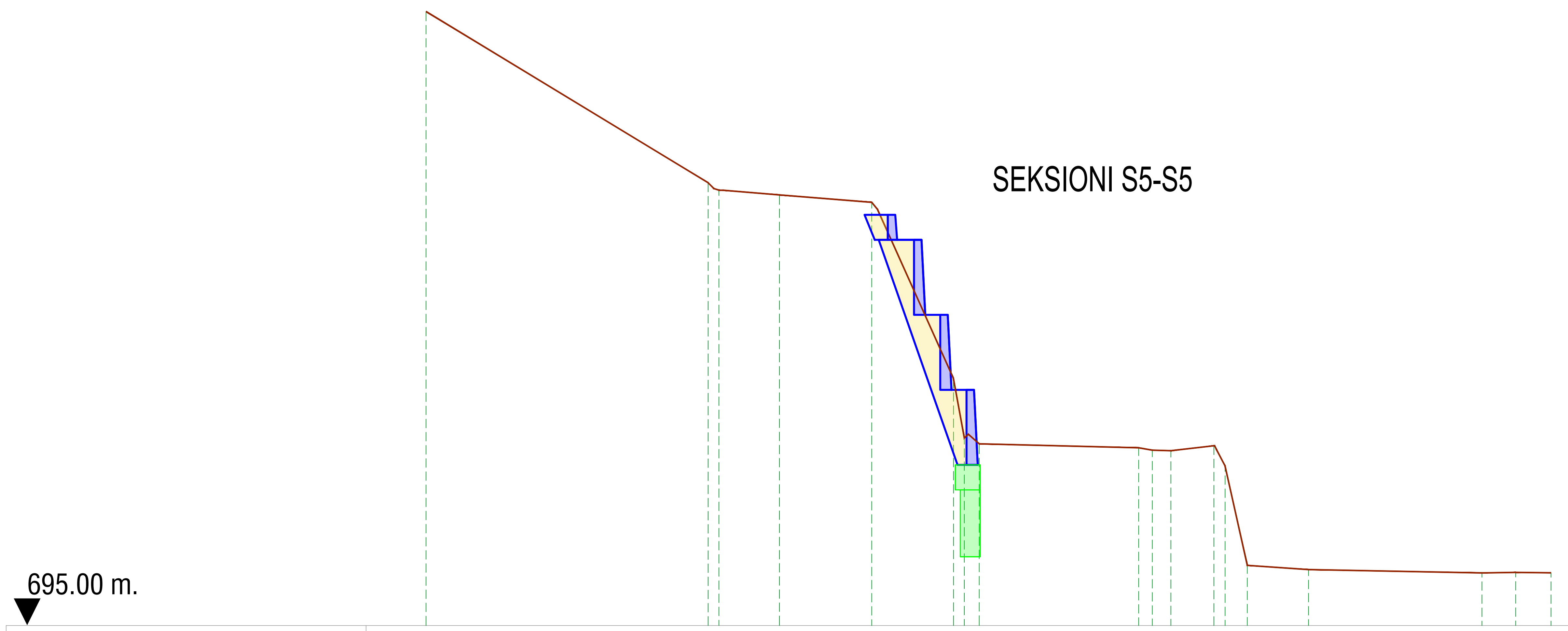
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: ***PNI-2001***. *Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".*

EMËRTIMI I FLETËS:

Seksionet Tërthore të Mbrojtjes

Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	SK-005
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

SEKSIONI S5-S5



PIKETA	KUOATA E PROJEKTIT	KUOATA E TERRENIT	DIST. PJESORE	PROGRESIVA
1		719.55		0.00
2		712.70	11.28	11.28
4		712.41	0.43	11.71
7		712.22	2.42	14.14
8		711.92	3.69	17.83
10		704.88	3.27	21.10
11		702.50	0.43	21.53
13		702.26	0.60	22.13
14		702.11	6.38	28.51
15		702.01	0.54	29.05
16		701.99	0.74	29.79
17		702.19	1.72	31.52
21		701.38	0.45	31.96
22		697.40	0.89	32.85
23		697.24	2.45	35.30
24		697.11	6.94	42.24
25		697.13	1.35	43.59
26		697.11	1.41	45.00

/S5/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

SEKSIONI S6-S6

PIKETA	KUOATA E PROJEKTIT	KUOATA E TERRENIT	DIST. PJESORE	PROGRESIVA
1		716.43		0.00
2		713.53	4.18	4.18
3		712.39	10.63	14.80
4		712.21	2.25	17.06
5		709.49	2.21	19.27
6		706.06	1.54	20.81
7		702.01	0.74	21.55
9		702.00	0.56	22.12
10		701.90	4.24	26.36
11		701.65	1.45	27.81
12		701.59	1.97	29.78
13		701.72	1.10	30.88
15		701.79	0.66	31.54
17		700.69	0.57	32.11
18		697.26	0.77	32.88
19		697.11	2.12	35.00
20		696.95	8.45	43.45
21		696.96	0.65	44.09
22		696.95	0.69	44.78
23		696.96		45.00

/S6/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:

HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:

Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR

Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

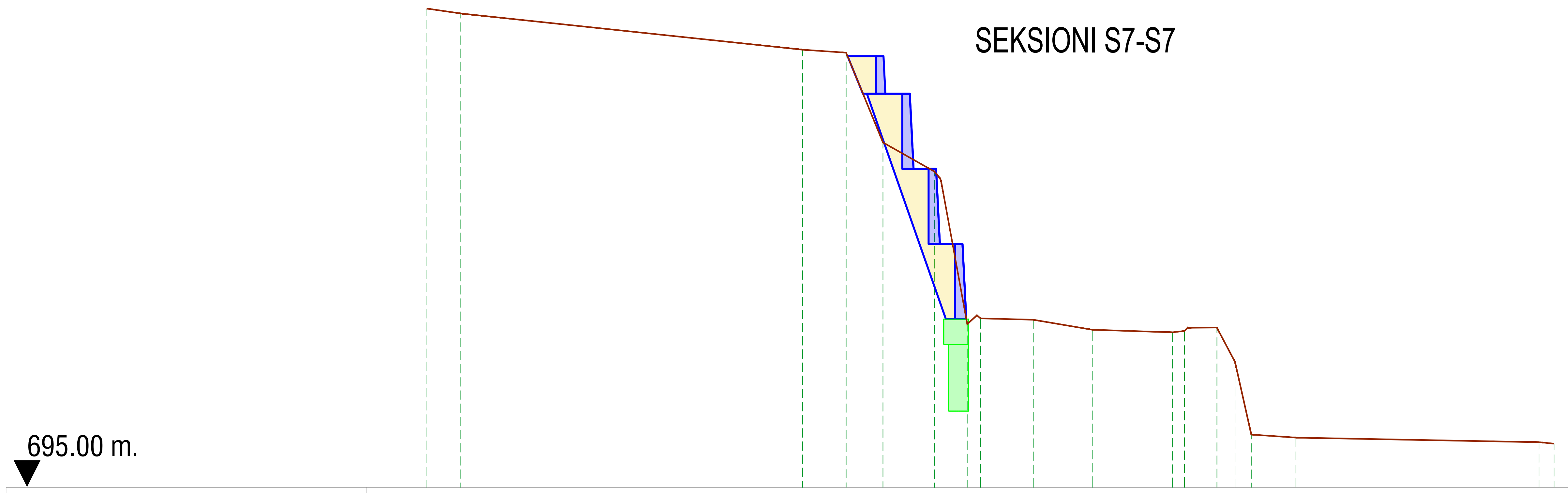
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: ***PNI-2001***. *Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".*

EMËRTIMI I FLETËS:

Seksionet Tërthore të Mbrojtjes

Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	SK-006
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

SEKSIONI S7-S7



PIKETA	KUOATA E PROJEKTIT	KUOATA E TERRENIT	DIST. PJESORE	PROGRESIVA
1		714.11		0.00
3		713.92	1.36	1.36
4		712.48	13.64	15.00
5		712.36	1.74	16.74
6		708.77	1.47	18.21
7		707.61	2.06	20.27
10		701.52	1.30	21.57
12		701.75	0.53	22.10
13		701.69	2.10	24.21
14		701.29	2.35	26.56
15		701.19	3.20	29.76
16		701.25	0.48	30.25
18		701.38	1.30	31.54
20		700.00	0.72	32.26
21		697.11	0.65	32.91
22		696.99	1.78	34.70
23		696.80	9.70	44.40
25		696.75	0.60	45.00

/S7/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

SEKSIONI S8-S8

PIKETA	KUOATA E PROJEKTIT	KUOATA E TERRENIT	DIST. PJESORE	PROGRESIVA
1		714.08		0.00
2		713.57	3.43	3.43
3		712.73	7.92	11.35
4		712.35	5.61	16.96
5		701.32	4.52	21.49
7		701.49	0.58	22.07
10		700.93	3.46	25.53
11		700.90	0.95	26.48
12		700.80	3.30	29.78
14		700.97	0.48	30.25
15		700.98	1.29	31.54
17		699.32	0.88	32.41
18		696.96	0.53	32.94
19		696.86	1.45	34.39
20		696.71	7.89	42.28
21		696.57	1.81	44.09
22		696.47	0.91	45.00

/S8/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:

HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:

Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR		
	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

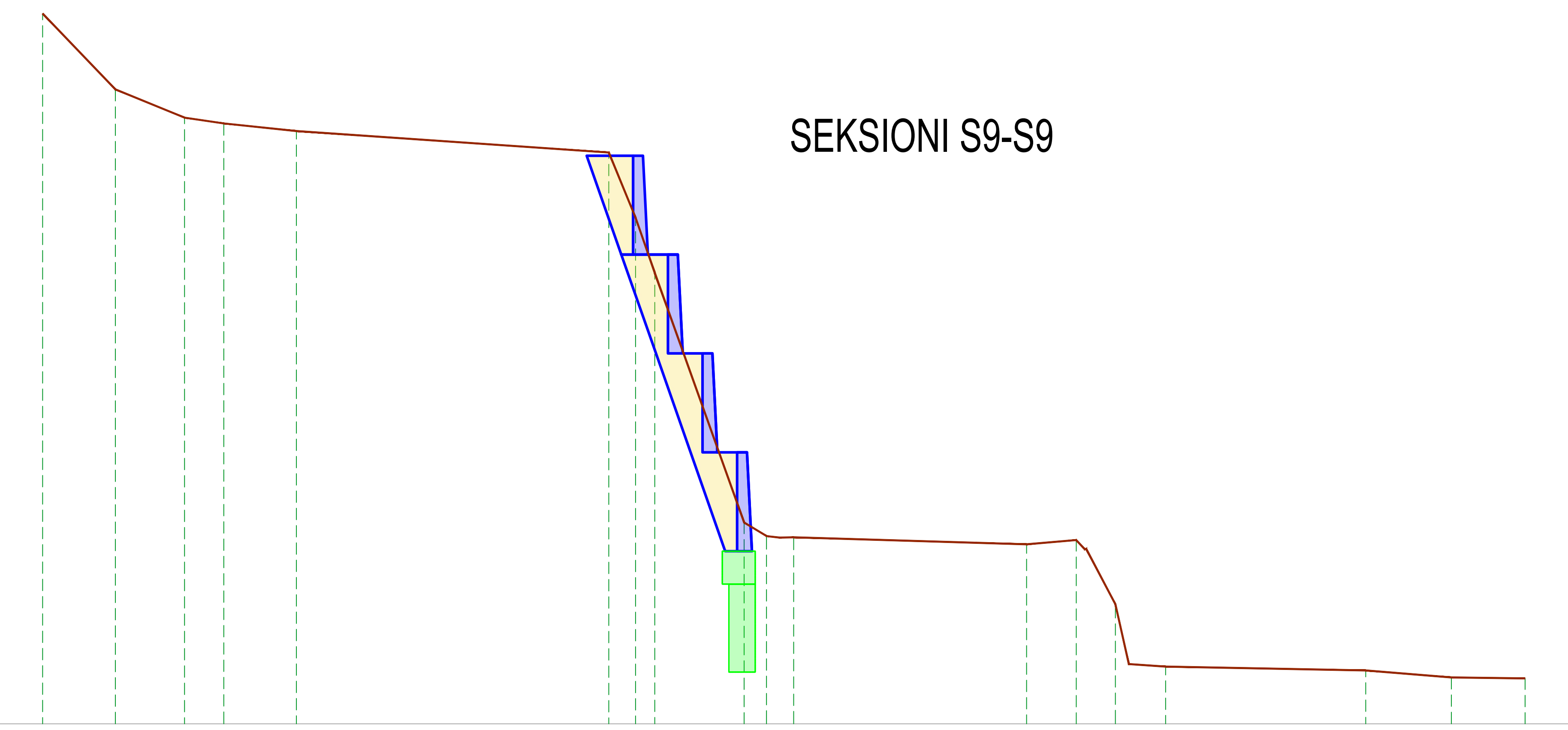
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: ***PNI-2001***. *Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".*

EMËRTIMI I FLETËS:

Seksionet Tërthore të Mbrojtjes

Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	SK-007
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

SEKSIONI S9-S9



695.00 m.

PIKETA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13	14	15	18	20	21	22	23
KUOATA E PROJEKTIT																		
KUOATA E TERRENIT	716.56	714.26	713.40	713.22	712.99	712.34	710.36	708.69	701.11	700.70	700.66	700.45	700.58	698.63	696.74	696.62	696.41	696.38
DIST. PJESORE		2.21	2.10	1.19	2.20	9.49	0.81	0.58	2.71	0.68	0.83	7.07	1.51	1.19	1.52	6.07	2.60	2.24
PROGRESIVA	0.00	2.21	4.31	5.50	7.70	17.19	18.00	18.58	21.29	21.97	22.80	29.87	31.37	32.56	34.09	40.16	42.76	45.00

/S9/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

SEKSIONI S10-S10

695.00 m.

PIKETA	1	2	3	4	5	6	7	8	11	12	13	15	16	17	18	19	21	23	24	25	26
KUOATA E PROJEKTIT																					
KUOATA E TERRENIT	719.75	719.04	714.44	713.87	713.71	713.27	712.74	712.13	709.04	700.69	700.40	700.21	700.25	700.10	700.19	699.07	697.94	696.61	696.53	696.38	696.32
DIST. PJESORE		0.55	4.40	1.40	1.05	0.48	0.98	8.44	0.96	2.99	0.46	1.59	1.73	4.80	1.02	1.04	0.79	1.07	4.26	1.83	5.13
PROGRESIVA	0.00	0.55	4.95	6.36	7.41	7.89	8.87	17.31	18.27	21.26	21.73	23.32	25.05	29.86	30.88	31.92	32.72	33.78	38.04	39.87	45.00

/S10/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:

HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:

Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR

Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

*© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: **PNI-2001**. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".*

EMËRTIMI I FLETËS:

Seksionet Tërthore të Mbrojtjes

Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	SK-008
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

SEKSIONI S11-S11

PIKETA	KUOATA E PROJEKTIT	KUOATA E TERRENIT	DIST. PJESORE	PROGRESIVA
1		722.89		0.00
2		720.61	3.28	3.28
3		718.48	2.36	5.64
4		714.83	2.86	8.49
5		714.72	0.74	9.23
6		713.58	1.25	10.48
7		712.17	2.58	13.06
8		711.86	4.35	17.41
11		704.82	2.20	19.60
12		700.26	1.63	21.23
14		700.04	0.60	21.83
15		699.77	2.45	24.28
16		699.83	3.04	27.31
17		699.75	2.54	29.85
18		699.80	0.54	30.39
19		697.85	1.82	32.21
21		697.25	0.66	32.87
23		696.49	0.61	33.48
24		696.44	2.44	35.92
25		696.36	1.05	36.97
26		696.25	8.03	45.00

/S11/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

SEKSIONI S12-S12

PIKETA	KUOATA E PROJEKTIT	KUOATA E TERRENIT	DIST. PJESORE	PROGRESIVA
1		723.96		0.00
2		722.41	2.23	2.23
3		719.41	3.31	5.55
4		716.62	4.11	9.66
5		714.06	3.22	12.88
7		711.61	4.38	17.25
10		710.56	0.80	18.05
11		700.59	2.89	20.93
14		699.72	0.80	21.73
15		699.33	3.50	25.23
16		699.41	4.34	29.57
19		696.62	2.93	32.50
20		696.73	0.43	32.92
24		696.35	0.88	33.80
26		696.19	11.20	45.00

/S12/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:

HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:

Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR

Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: ***PNI-2001***. *Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".*

EMËRTIMI I FLETËS:

Seksionet Tërthore të Mbrojtjes

Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	SK-009
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

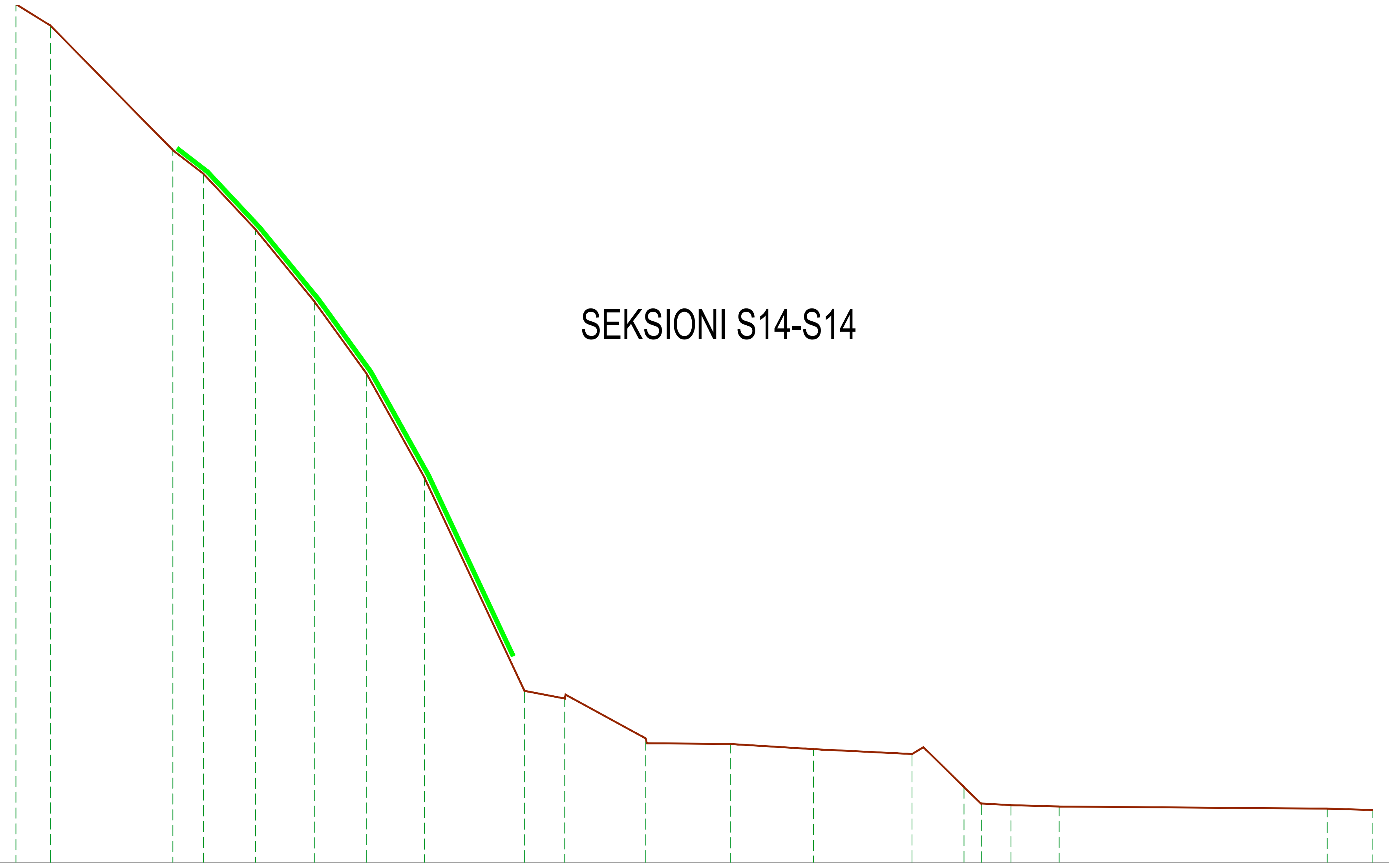
SEKSIONI S13-S13

694.00 m.

PIKETA	KUOATA E PROJEKTIT	KUOATA E TERRENIT	DIST. PJESORE	PROGRESIVA
1		723.69		0.00
2		722.32	1.34	1.34
4		719.78	2.48	3.82
5		720.26	1.11	4.93
6		716.52	2.45	7.38
7		713.16	3.23	10.61
9		703.02	5.42	16.03
10		701.59	1.52	17.55
11		699.71	0.46	18.01
13		699.22	2.31	20.32
15		698.96	1.05	21.37
17		698.89	1.04	22.41
18		698.82	1.02	23.43
19		698.50	6.35	29.78
21		697.97	0.84	30.62
22		696.10	1.93	32.55
24		695.97	3.30	35.85
25		695.82	5.37	41.21
26		695.79	2.70	43.91
27		695.76	1.09	45.00

/S13/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

SEKSIONI S14-S14



694.00 m.

PIKETA	KUOATA E PROJEKTIT	KUOATA E TERRENIT	DIST. PJESORE	PROGRESIVA
1		722.48		0.00
2		721.76	1.15	1.15
3		717.63	4.06	5.20
4		716.85	1.01	6.21
5		715.00	1.73	7.95
6		712.61	1.95	9.89
7		710.21	1.74	11.63
8		706.77	1.91	13.55
9		699.70	3.32	16.86
10		699.44	1.34	18.20
12		698.11	2.69	20.89
14		697.93	2.81	23.69
15		697.76	2.76	26.45
16		697.60	3.27	29.72
18		696.50	1.73	31.44
19		695.94	0.57	32.02
21		695.90	0.98	33.00
22		695.85	1.60	34.60
23		695.78	8.89	43.48
24		695.74	1.52	45.00

/S14/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:

HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:

Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR		
	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001

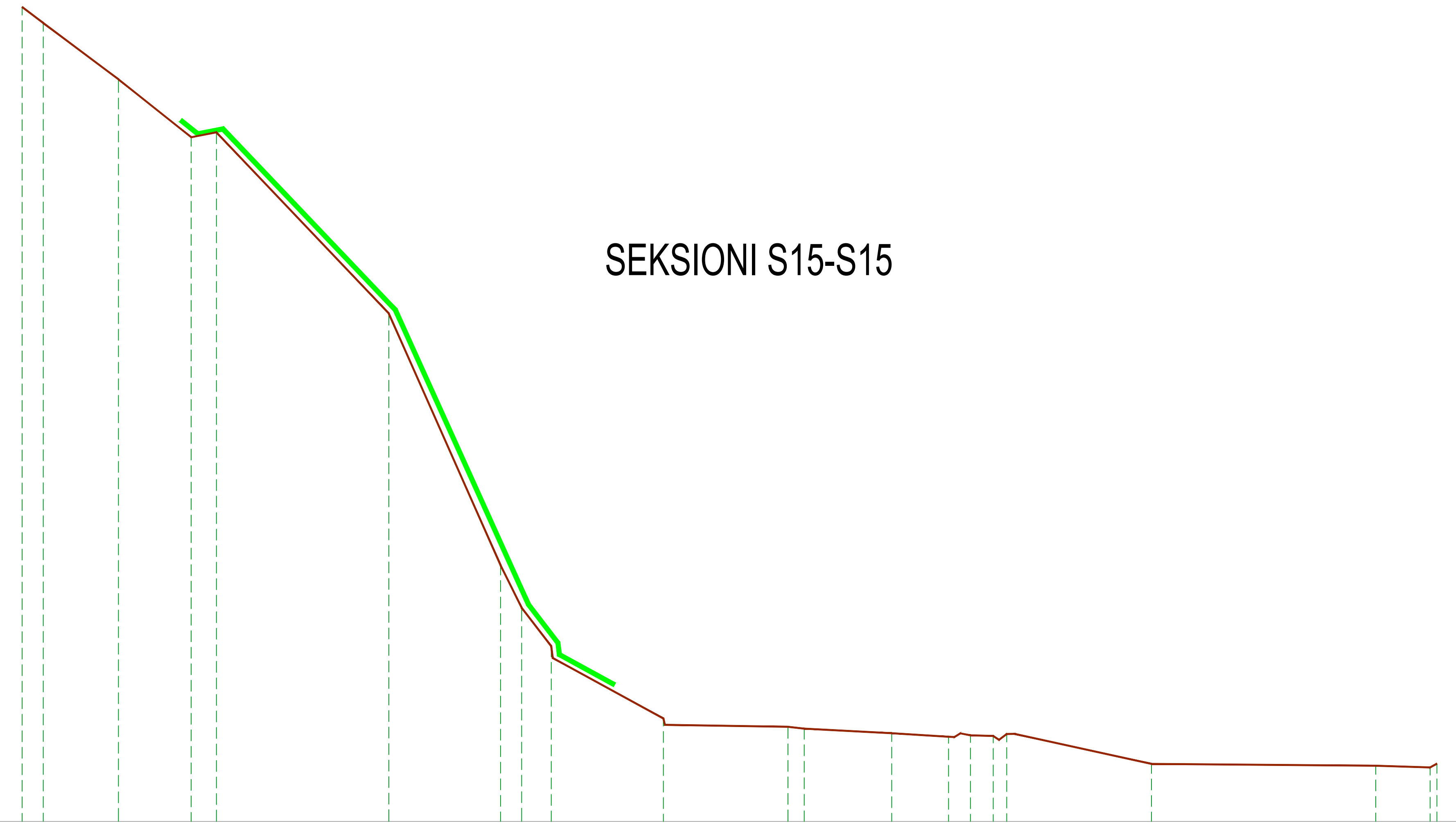
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

*© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: **PNI-2001**. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".*

EMËRTIMI I FLETËS:

Seksionet Tërthore të Mbrojtjes

Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	**SK-010**
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020



SEKSIONI S15-S15

694.00 m.

PIKETA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	13	14	15	16	19	20	22	24	25	26	27
KUOATA E PROJEKTIT																					
KUOATA E TERRENIT	719.89	719.38	717.59	715.75	715.90	710.15	702.14	700.79	699.57	697.27	697.01	696.95	696.80	696.69	696.74	696.72	696.78	695.83	695.77	695.72	695.84
DIST. PJESORE		0.67	2.39	2.31	0.80	5.49	3.55	0.67	0.94	3.57	3.96	0.52	2.79	1.81	0.70	0.73	0.43	4.60	7.13	1.73	
PROGRESIVA	0.00	0.67	3.06	5.38	6.18	11.66	15.22	15.89	16.83	20.40	24.36	24.87	27.66	29.47	30.16	30.89	31.32	35.92	43.05	44.78	45.00

/S15/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:

HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:

Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR

Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

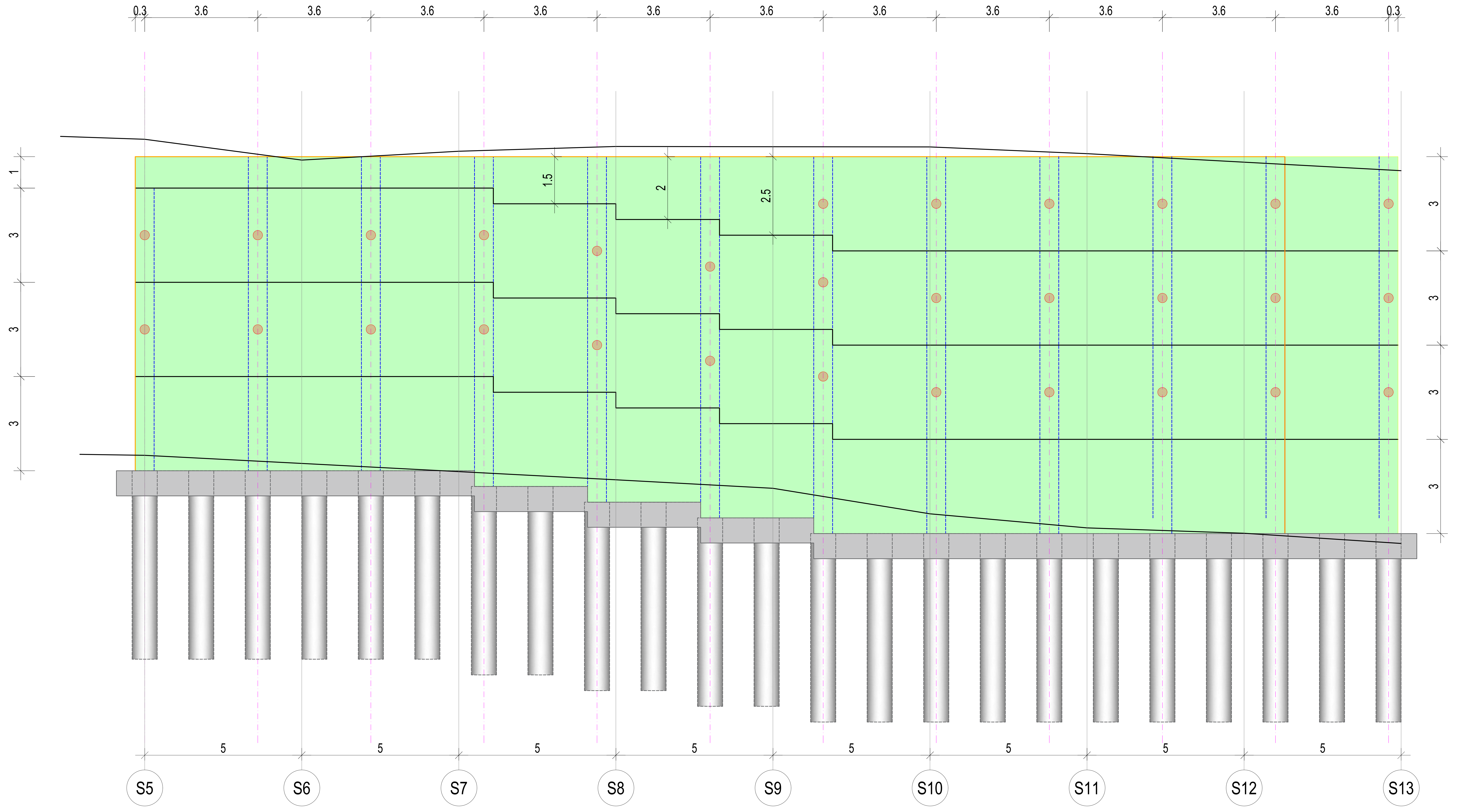
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shumëfishimi ose shpërndarja ndermjet të treteve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

EMËRTIMI I FLETËS:

Seksionet Tërthore të Mbrojtjes

Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	SK-011
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

PAMJE BALLORE E ZONËS II



FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:

HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:

Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR		
	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: ***PNI-2001***. *Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".*

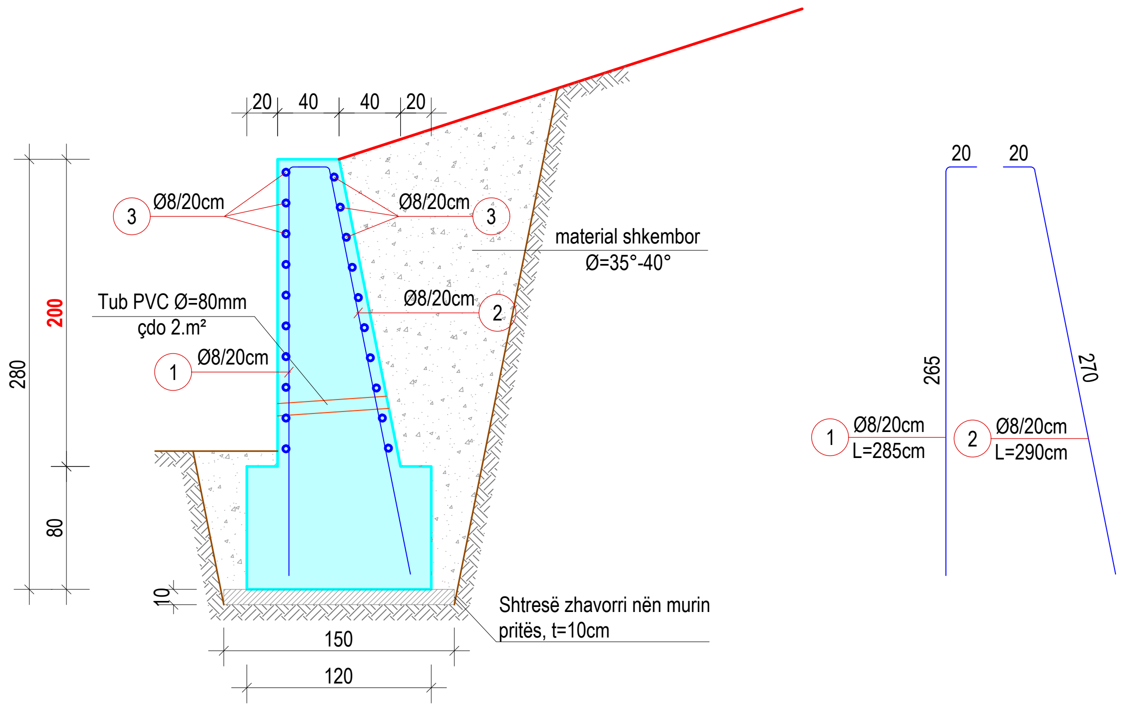
EMËRTIMI I FLETËS:

Seksionet Tërthore të Mbrojtjes

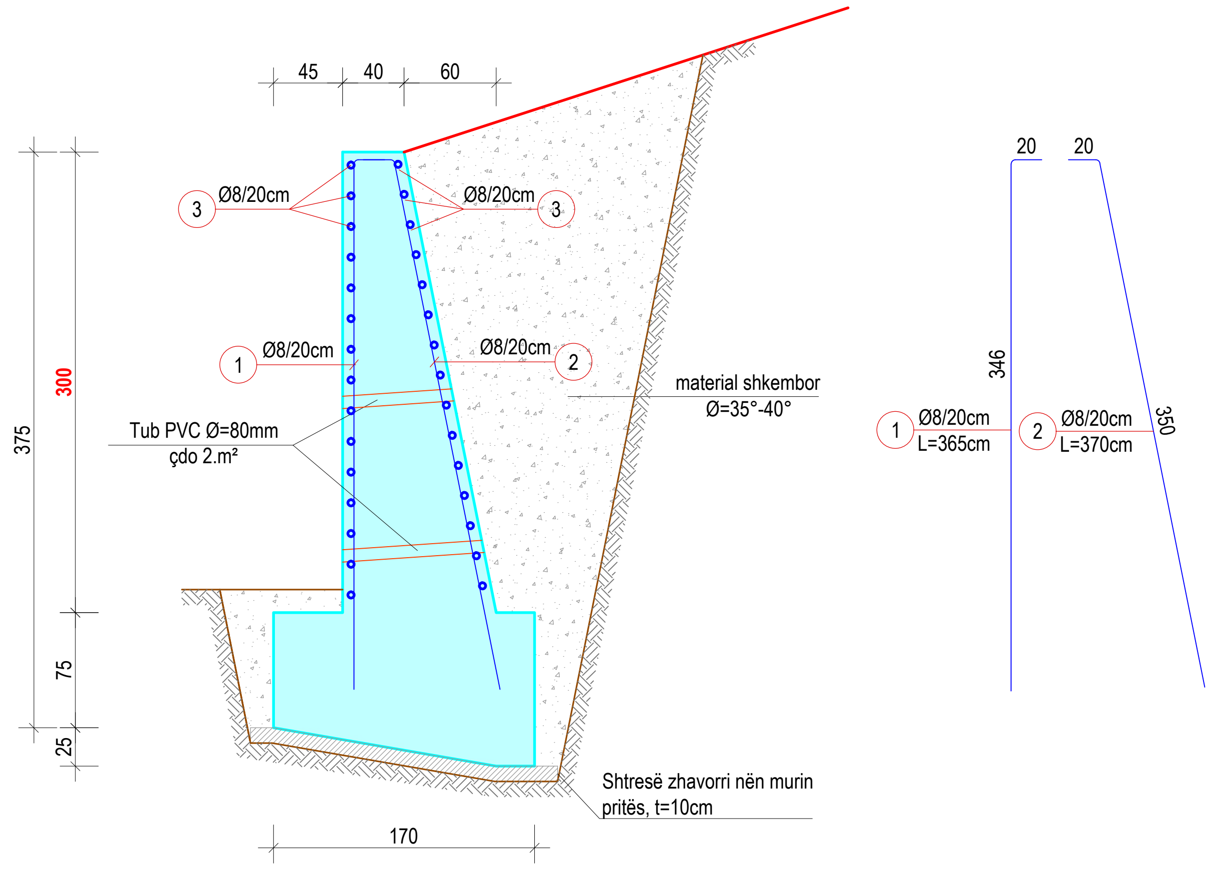
Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	SK-012
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

ZONA I - MBROJTJA E SKARPATËS EKZISTUES ME MURE BETONI (STABILIZIMI I RRËSHQITJES)
1:500

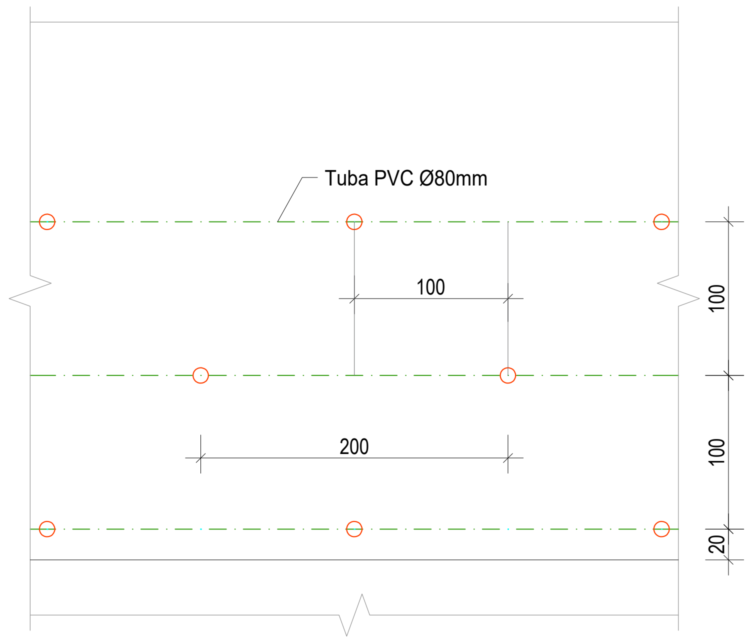
MUR PRITËS H= 2.00m, Sh. 1:50



MUR PRITËS H= 3.00m, Sh. 1:50



Pamje e pjesshme
Pozicioni i tubave të kullimit, Sh. 1:50



SHËNIME TEKNIKE:

1. Betoni për muret pritës masiv me lartësi H=(2.0 deri në 3.0)m është klasa C20/25 konform EN 206-1;
2. Në të dyja faqet e murit do vendosen zgara Ø8/20/20cm me shtresë mbrojtëse C_{nom}=3.0cm dhe klasa e çelikut do të jetë e klasës B500b me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa;
3. Zgara do të ketë vetëm efekt mbrojtje të betonit nga plasaritjet;
4. Skarpata pas murit nuk duhet të jetë më e lartë se h=5.0m;
5. Muri është llogaritur me presionin pasiv dhe aktiv të dheut me peshë vëllimore γ=(1.6÷2.0) ton/m^3;
6. Mbushja mbrapa murit është parashikuar të realizohet me material të filtreshëm (çakëll ose zhavorr) me granulometri (5÷100)mm dhe me kënd fërkimi të brëndshem jo më pak se Ø=35°;
7. Muret me lartësi H=(2.0 deri në 3.0)m janë llogaritur për $[\sigma]_T$=2.0daN/cm²;
8. Mbrapa murit është marrë parasysh në llogaritje një ngarkesë uniformisht e shpërndarë e barabartë me q=20kN/m²;
9. Distanca fugës të temperaturës duhet të jetë ku ndryshon lartësia e murit (nga 2.0m në 3.0m);
10. Largimi i ujërave bëhet me vrimat çdo (2.0)m², vendosur në formë shahu, tubat P.V.C për kullim me diametër si në vizatim;
11. Koefiçienti i fërkimit me tokën f=0.4;
12. Të verifikohen në vend kuotat dhe dimensionet përpara fillimit të punimeve të sistemit;
13. Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

TABELA E ARMATURËS (MUR PRITËS H= 2.00m)

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës: Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	8	285	5	14.25	8	49.8	0,395	19.651
2	8	290	5	14.50				
3	8	105	20	21.00				
TOTAL MATERIALE PËR 1.0ml								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	19.65
Betoni - C20/25							m³	2.16
TOTAL MATERIALE PËR 5.0ml								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	98.26
Betoni - C20/25							m³	10.80

TABELA E ARMATURËS (MUR PRITËS H= 3.00m)

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës: Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	8	365	5	18.25	8	68.3	0,395	26.959
2	8	370	5	18.50				
3	8	105	30	31.50				
TOTAL MATERIALE PËR 1.0ml								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	26.96
Betoni - C20/25							m³	3.62
TOTAL MATERIALE PËR 6.0ml								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	161.75
Betoni - C20/25							m³	21.71

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:
SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:
HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:
Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR

Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

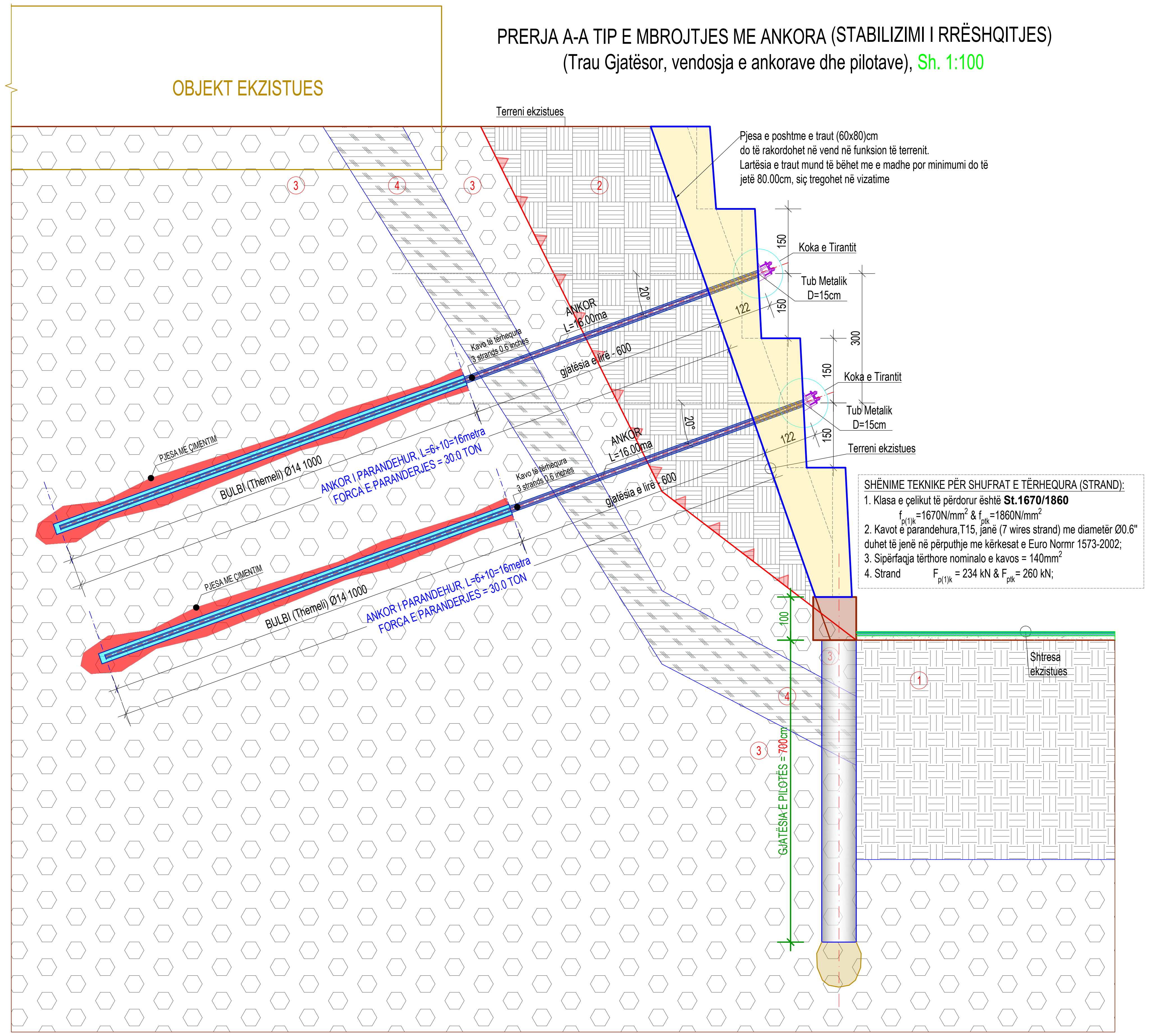
Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

EMËRTIMI I FLETËS:
Zona I - Mure Betoni Masiv

Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	SK-013
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

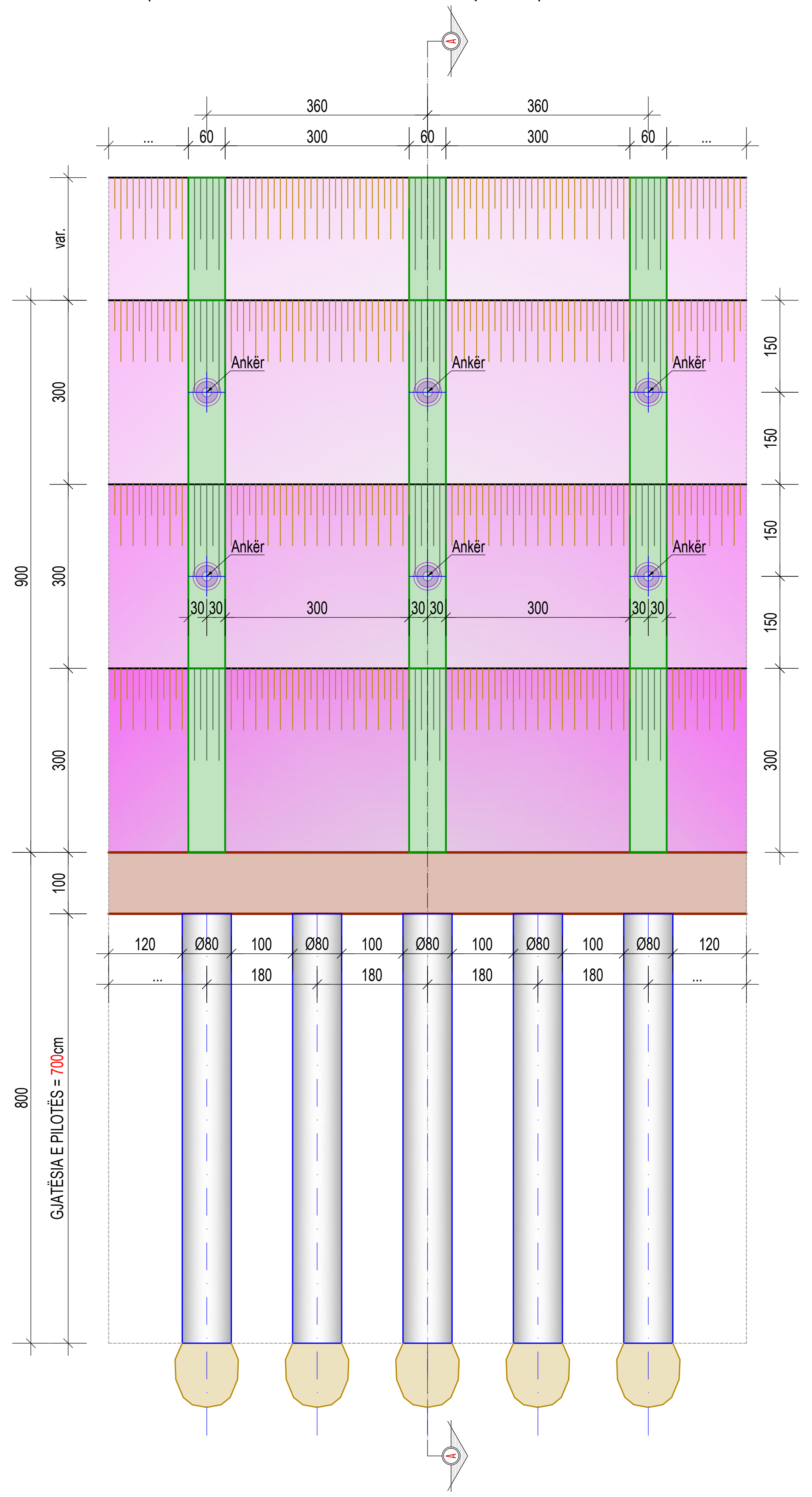
PRERJA A-A TIP E MBROJTJES ME ANKORA (STABILIZIMI I RRËSHQITJES)
(Trau Gjatësor, vendosja e ankorave dhe pilotave), Sh. 1:100



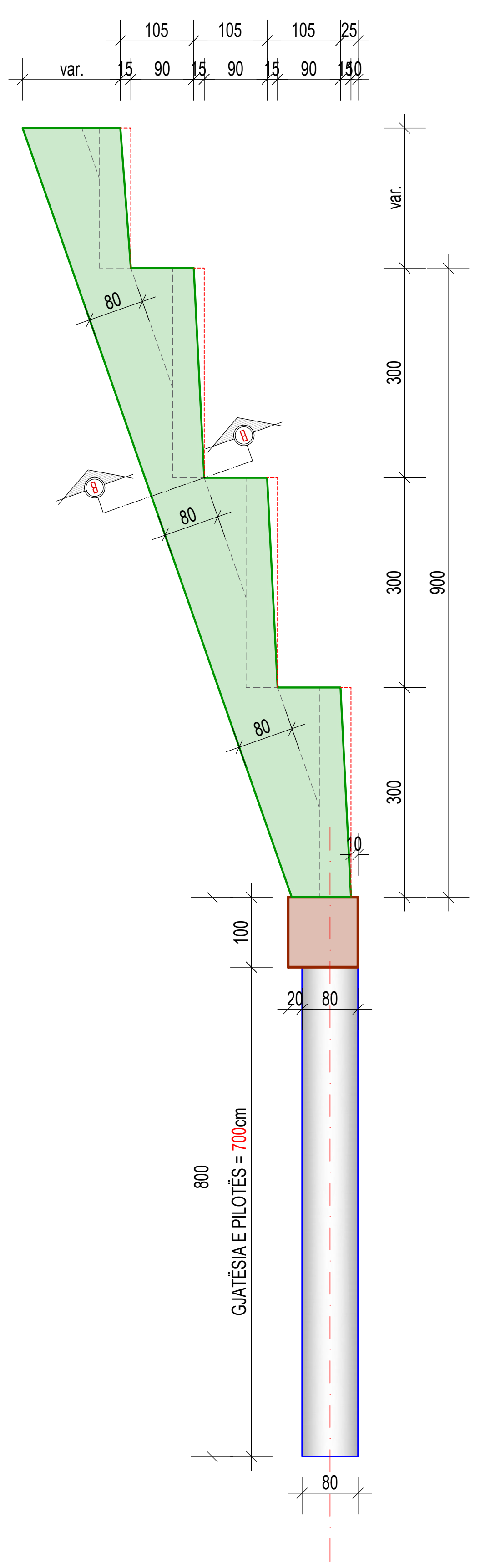
SHËNIME TEKNIKE PËR SHUFRAT E TËRHEQURA (STRAND):

1. Klasa e çelikut të përdorur është **St.1670/1860**
   $f_{p(1)k}$=1670N/mm^2 & f_{ptk}=1860N/mm^2
2. Kavot e parandehura,T15, janë (7 wires strand) me diametër Ø0.6" duhet të jenë në përputhje me kërkesat e Euro Normr 1573-2002;
3. Sipërfaqja tërthore nominalo e kavos = 140mm^2
4. Strand $F_{p(1)k}$ = 234 kN & F_{ptk}= 260 kN;

PAMJA BALLORE E MBROJTJES ME ANKORA (STABILIZIMI I RRËSHQITJES)
(Dimensionimi i traut, ankorit dhe pilotës), Sh. 1:100



PRERJA A-A TIP E MBROJTJES ME ANKORA
(STABILIZIMI I RRËSHQITJES)
(Dimensionimi i traut dhe pilotës), Sh. 1:100



LEGJENDA E SHTRESAVE GJEOLOGJIKE:

1. Mbushje nga njeriu dhe mbushja e trupit te rruges dhe shtresat rrugore. Takohet ne thellesite: Shiko prerjet gjeologo-inxhinierike
2. Suargjila dhe surera me ngjyre bezhe dhe kafe, me lageshti, plastike, permbajne zhavore te vegjel dhe te mesem, pak te ngjeshura. Takohet ne thellesite: Shiko prerjet gjeologo-inxhinierike
3. Konglomerate me ngjyre bezhe ne matriks. Jane me çimentim te dobet argjilo-ranorik dhe me fortesi shume te dobet. Zajet e zhavorit jane me permasa te ndryshme, shumengjyreshe, me forme te rrumbullakosur, gjysem te rrumbullakosur dhe me pak gjysem kendore, jane me origjine ranorike, gelqerore, ultrabazike dhe metamorfike.
4. Argjilit i shkaterruar me ngjyre bezhe ne kafe, me lageshti, me çimentim te dobet argjilor dhe fortesi shume te dobet, permban zaje zhavori, i ngjeshur. Takohet ne thellesite: Shiko prerjet gjeologo-inxhinierike

REKOMANDIME PËR TIRANTET:

Më poshtë jepen disa rekomandime në lidhje me vendosjen e tirantëve:

- Tirantët janë parashikuar të inkastrohen në **shtresën Nr.3** (bazuar në studimin gjeologjik);
- Janë parashikuar të vendosen **2** tirante çdo **3.60m** (Në traun gjatësorë, shiko prerjen);
- Tirantët do të kenë një distancë **3.00m** nga njëri-tjetri në vertikalitet;
- Distanca e trarëve gjatësorë dhe tirantëve është çdo **3.60m**. (distancë aksiale);
- Tirantët vendosen me një kënd inklinimi prej **-20°** nga plani horizontal;
- Forca e paranderjes në kokë të çdo tiranti është **30.00Ton** (2x15);
- Gjatësia e lirë e tirantit duhet të jetë minimumi **6.00m**;
- Gjatësi e bulbit (e lidhjes) duhet të jetë minimumi **10.00m**;
- Madhësia e bulbit duhet të jetë e tillë që të sigurojë një forcë tërheqëse prej **30.00Ton**;
- Diametri dhe sipërfaqja anësore e bulbit rekomandohen të jenë: **0.30**m dhe **7.60**m2;

FORMAT: A2 (420mm x 597mm)

OBJEKTI:
SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:
HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:
Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR	
Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

EMËRTIMI I FLETËS:
Zona II - Strukturë betoni + Ankor

Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	SK-014
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

ARMIMI I TRARËVE GJATËSORË

Seksion (60x80)cm, (12 copë), Sh. 1:50

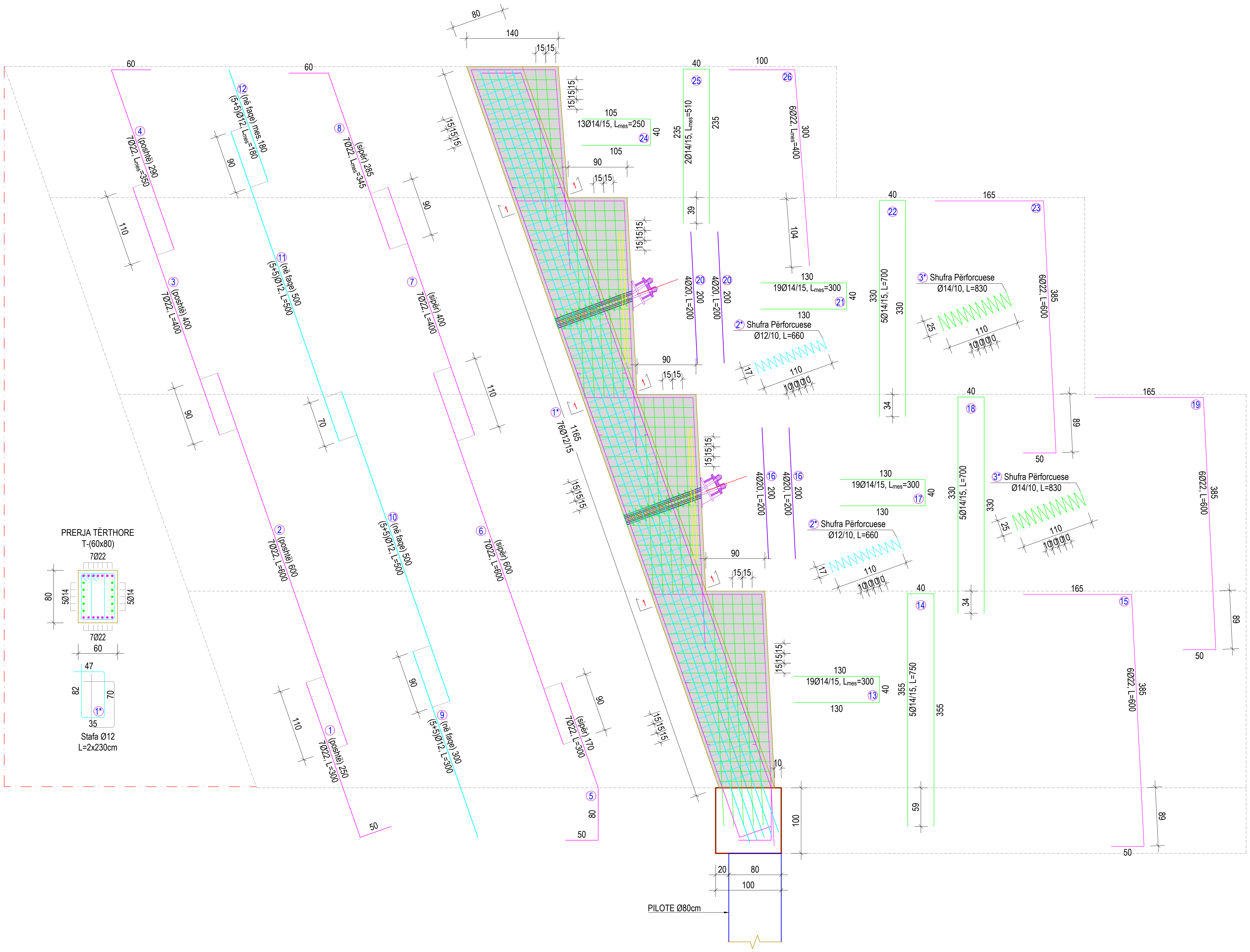


TABELA E ARMATURËS								
					Përmbledhje e tabelës armaturës			
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	22	350	7	24.50	10	0.0	0,617	0.000
2	22	600	7	42.00	12	362.8	0,888	322.166
3	22	400	7	28.00	14	486.4	1,208	587.571
4	22	350	7	24.50	16	0.0	1,578	0.000
5	22	300	7	21.00	18	0.0	1,998	0.000
6	22	600	7	42.00	20	32.0	2,466	78.912
7	22	400	7	28.00	22	366.2	2,984	1092.592
8	22	345	7	24.15				
9	14	300	10	30.00				
10	14	500	10	50.00				
11	14	500	10	50.00				
12	14	180	10	18.00				
13	14	300	19	57.00				
14	14	750	5	37.50				
15	22	600	6	36.00				
16	20	200	8	16.00				
17	14	300	19	57.00				
18	14	700	5	35.00				
19	22	600	6	36.00				
20	20	200	8	16.00				
21	14	300	19	57.00				
22	14	700	5	35.00				
23	22	600	6	36.00				
24	14	250	13	32.50				
25	14	510	2	10.20				
26	22	400	6	24.00				
1*	12	230	152	349.60				
2*	12	660	2	13.20				
3*	14	860	2	17.20				

TOTAL MATERIALE PËR 1 COPË		
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm	Kg	0.00
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm	Kg	2081.24
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL	Kg	2081.24
Betoni - C25/30	m^3	8.25
TOTAL MATERIALE PËR 12 COPË		
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm	Kg	0.00
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm	Kg	24974.89
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL	Kg	24974.89
Betoni - C25/30	m^3	99.05

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për traun b/a është klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura e çelikut e klasës B500b (f_{yk}=500 MPa);
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=5.0 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

OBJEKTI:
SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:
HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:
Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR		
	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shumëfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me të".

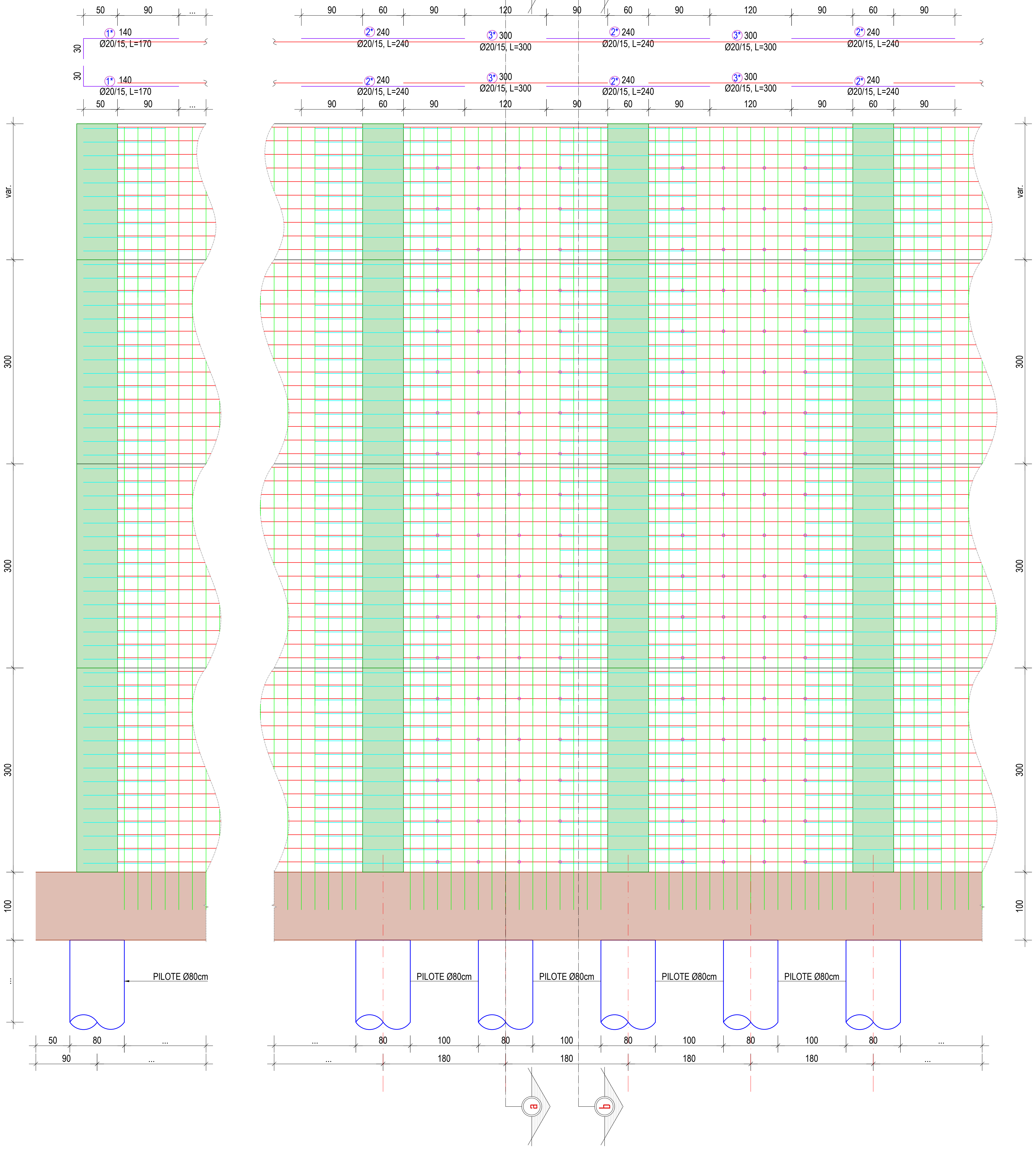
EMËRTIMI I FLETËS:
Zona II - Strukturë betoni + Ankor

Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	SK-015
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

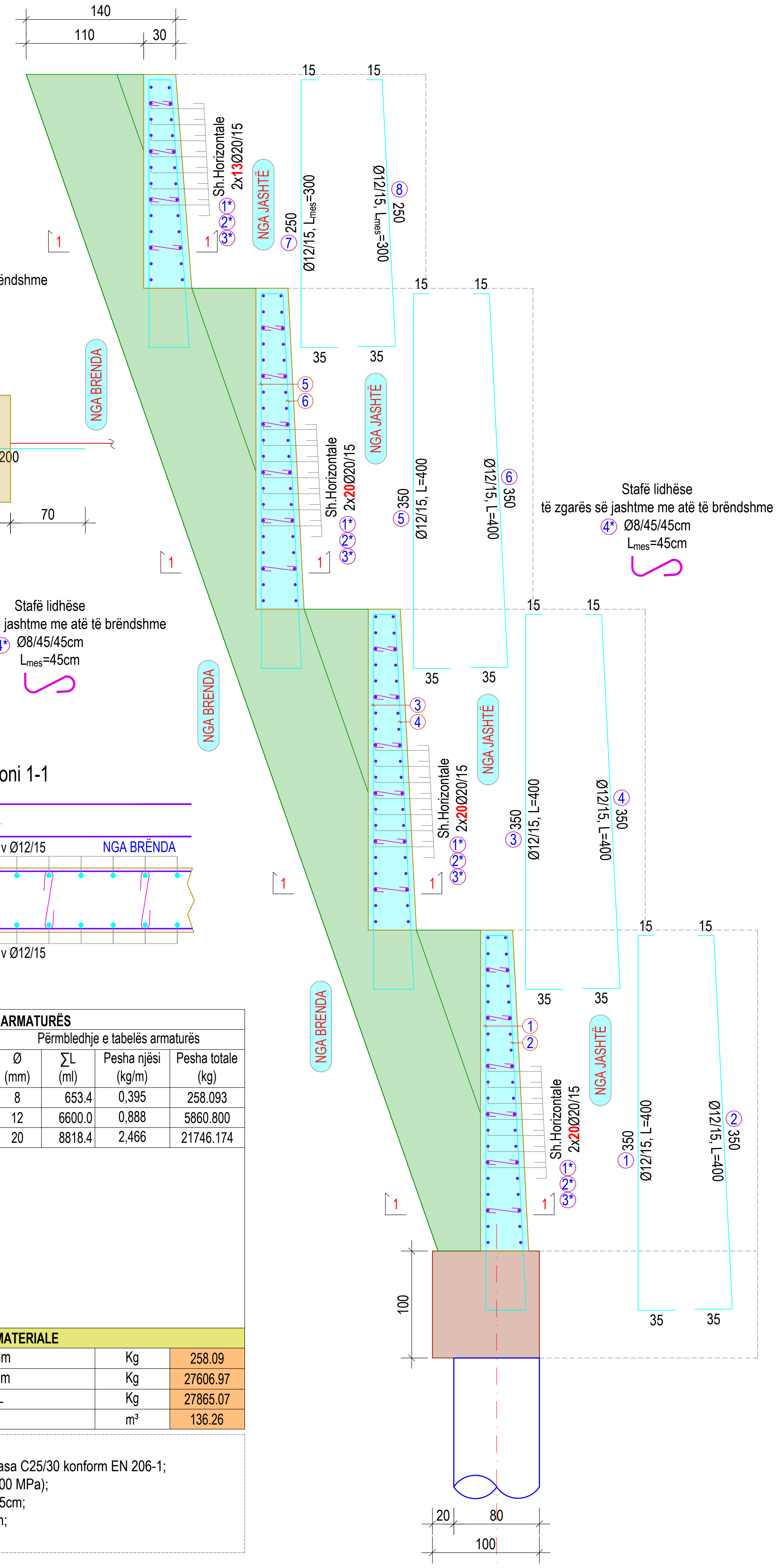
ARMIMI I MUREVE B/A GJATËSORË

Në pamje ballore, Sh. 1:50

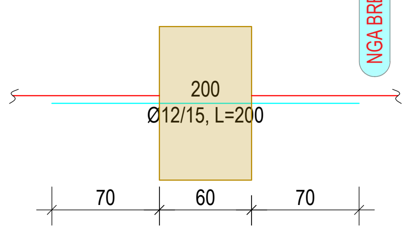


ARMIMI I MUREVE B/A GJATËSORË

Prerja a-a dhe b-b, Sh. 1:50



Stafë lidhëse
të zgarës së jashtme me atë të brëndshme
4* Ø8/45/45cm
L_{mes}=45cm



Seksioni 1-1

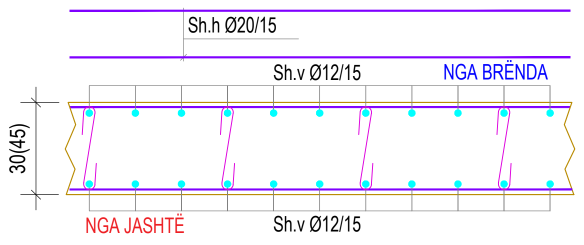


TABELA E ARMATURËS								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës: Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	12	400	220	880.00	8	653.4	0,395	258.093
2	12	400	220	880.00	12	6600.0	0,888	5860.800
3	12	400	220	880.00	20	8818.4	2,466	21746.174
4	12	400	220	880.00				
5	12	400	220	880.00				
6	12	400	220	880.00				
7	12	300	220	660.00				
8	12	300	220	660.00				
1*	20	170	292	496.40				
2*	20	240	1460	3504.00				
3*	20	300	1606	4818.00				
4*	8	45	1452	653.40				

TOTAL MATERIALE		
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm	Kg	258.09
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm	Kg	27606.97
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL	Kg	27865.07
Betoni - C25/30	m³	136.26

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për muret b/a është klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura e çelikut e klasës B500b (f_{yk}=500 MPa);
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=5.0 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:

SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:

HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:

Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR

Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

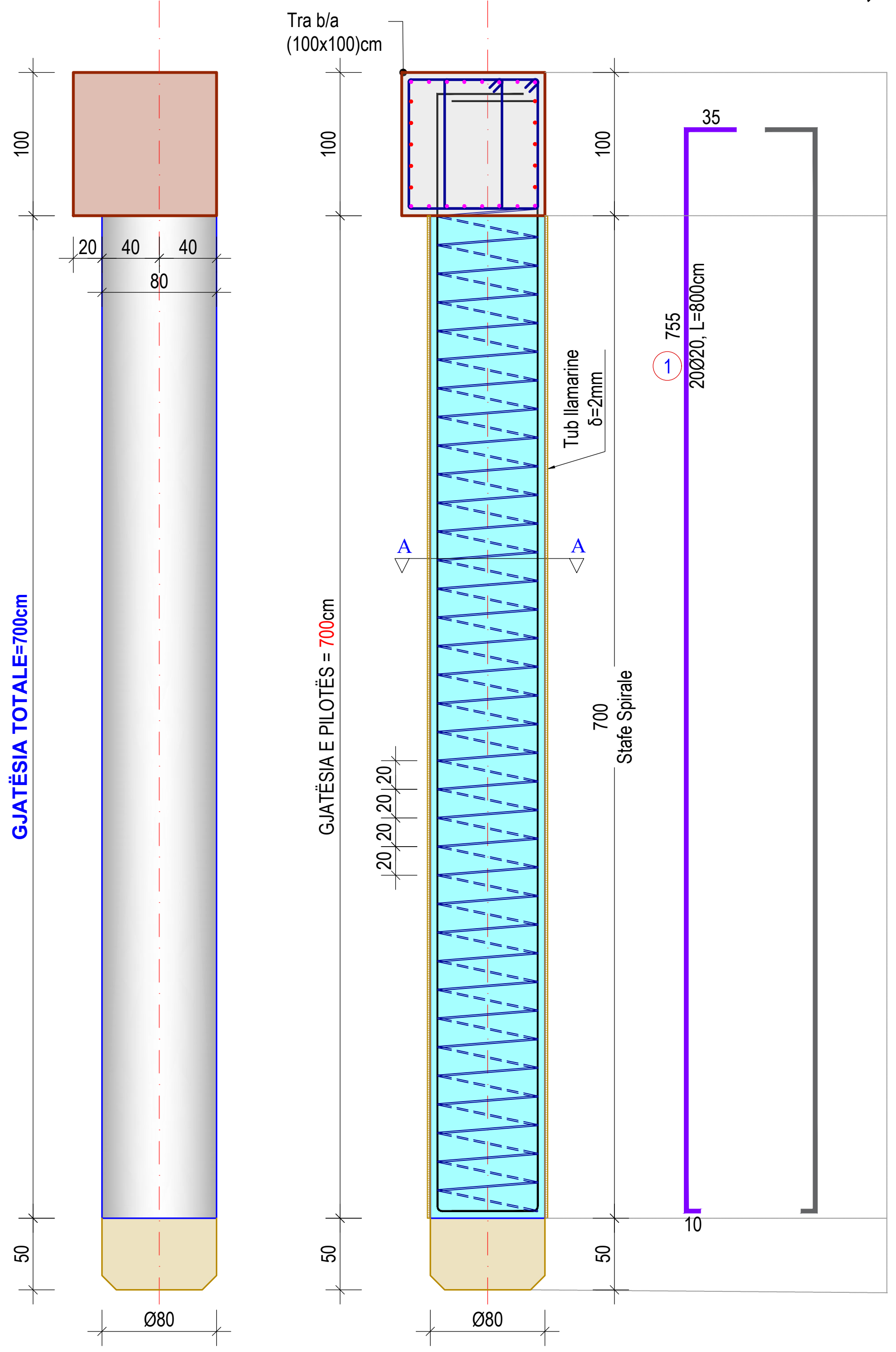
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: **PNI-2001**. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

EMËRTIMI I FLETËS:

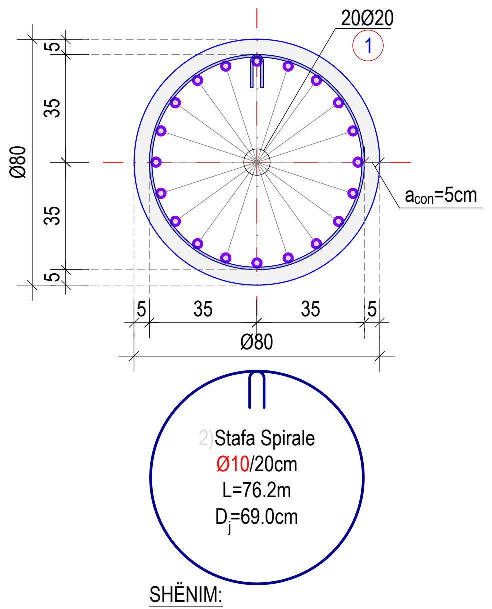
Zona II - Strukturë betoni + Ankor

Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	SK-016
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

DIMENSIONIMI DHE ARMIMI I PILOTAVE B/A, Sh. 1:50



PRERJA A-A



SHËNIM:
Shtresa mbrojtëse jo më pak se c=5cm.

Armimi i pilotës
Detaj Tip

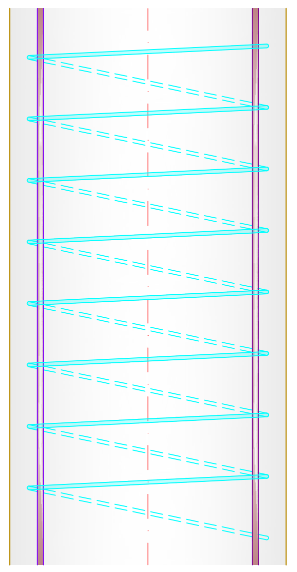
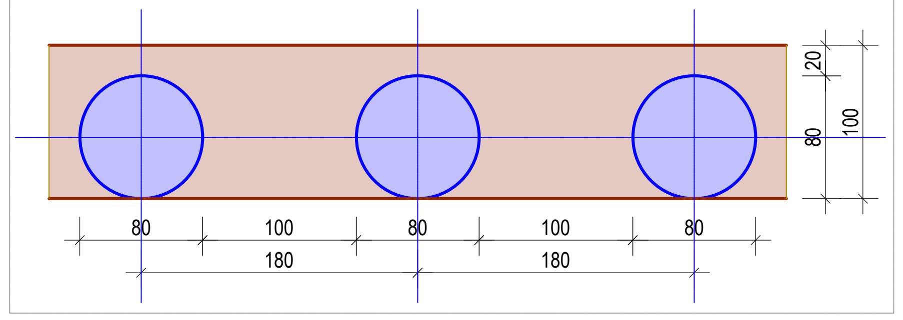


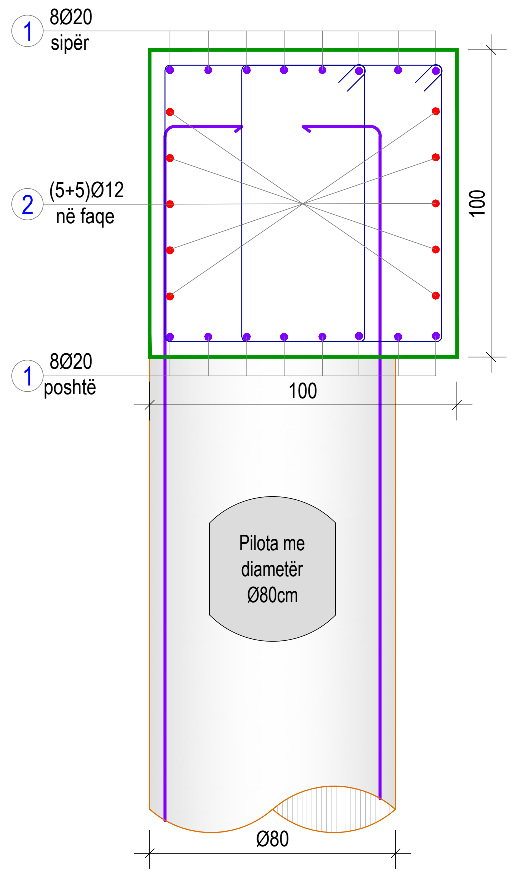
TABELA E ARMATURËS								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës: Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1/1	20	800	10	80.00	10	76.2	0,617	47.02
1/2	20	800	10	80.00	20	160.0	2,466	394.56
2	10	7620	1	76.20				
PËR 1 PILOTË B/A								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	47.02
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	394.56
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	441.58
Betoni - C25/30							m^3	3.77
PËR 23 PILOTA B/A								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	1081.35
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	9074.88
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	10156.23
Betoni - C25/30							m^3	86.66

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për pilotën b/a është klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura e çelikkut B500b (f_{yk}=500 MPa);
- Klasa e ekspozimit XC4 & XC3;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=5.0 cm;
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

VENDOSJA I PILOTAVE NË PLAN



ARMIMI I TRAUT NË KOKË
NË KËNDET E SISTEMIT MBROJTËS ME PILOTA, Sh 1:50



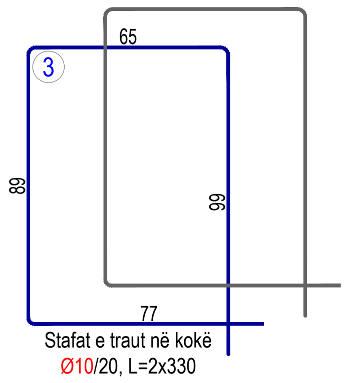


TABELA E ARMATURËS PËR TRARUN LIDHËS NË KOKË TË PILOTAVE SEKSIONI TËRTHORË (100x100)cm, GJATËSIA TOTALE = (41.40ml)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës: Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1/1	20	105	8	8.40	10	33.0	0,617	20.361
1/2	20	105	8	8.40	12	10.5	0,888	9.324
2	12	105	10	10.50	20	16.8	2,466	41.429
3	10	330	10	33.00				
TOTAL MATERIALE PËR 1 ML								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	20.36
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	50.75
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	71.11
Betoni - C25/30							m^3	1.00
TOTAL MATERIALE PËR 41.40 ML								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	842.95
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	2101.17
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	2944.11
Betoni - C25/30							m^3	41.40

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për traun b/a është klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura e çelikut e klasës B500b (f_{yk}=500 MPa);
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=5.0 cm;
- Hapi i stafave do të jetë në të gjithë gjatësinë do të jetë 20.00cm.
- Xhuntimi i shufrave nuk duhet të jetë më i vogël se 50 diametra.
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

OBJEKTI:
SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:
HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:
Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR

Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

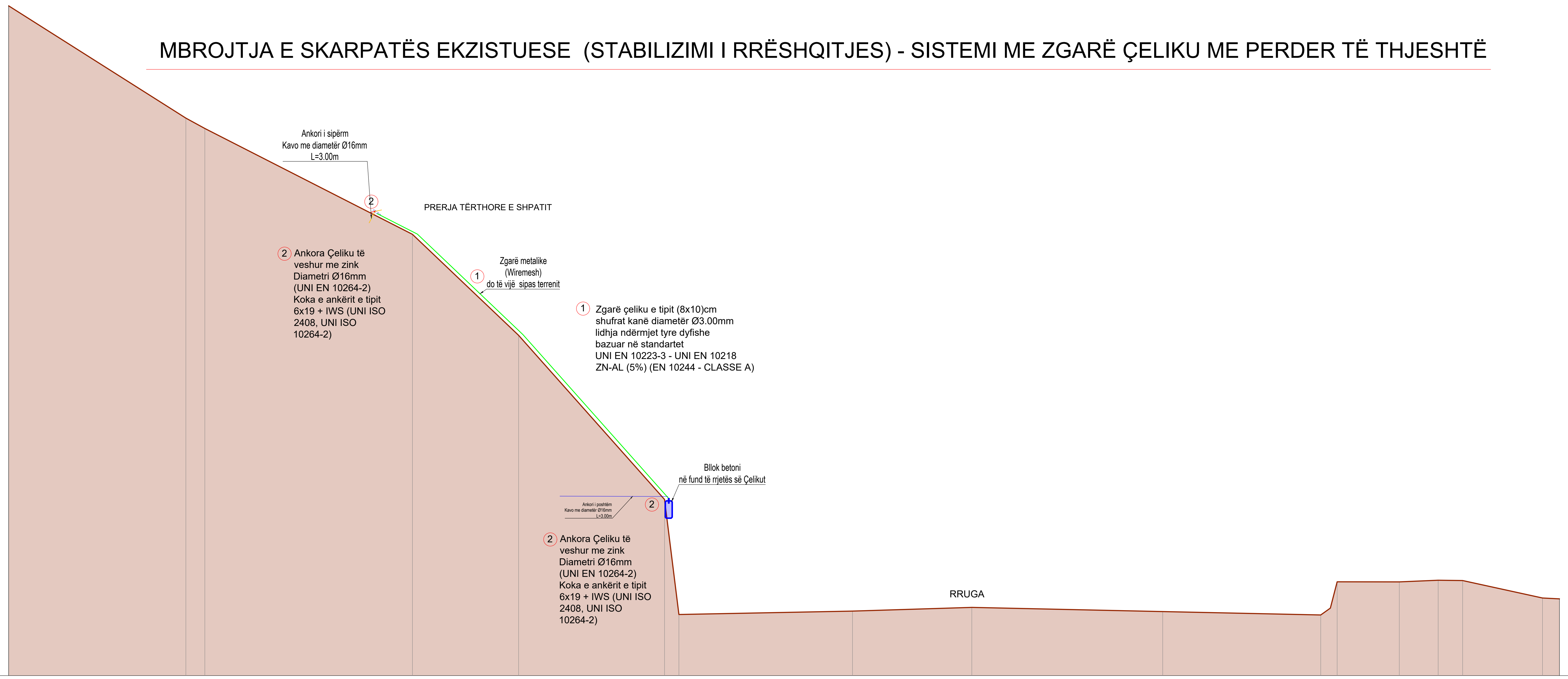
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

EMËRTIMI I FLETËS:
Zona II - Strukturë betoni + Ankor

Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	SK-017
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

MBROJTJA E SKARPATËS EKZISTUESE (STABILIZIMI I RRËSHQITJES) - SISTEMI ME ZGARË ÇELIKU ME PERDER TË THJESHTË



694.00 m.

PIKETA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18
KUOTA E PROJEKTIT																	
KUOTA E TERRENIT	713.44	710.18	709.88	706.81	703.88	699.11	695.77	695.87	695.98	695.86	695.76	696.72	696.72	696.77	696.76	696.25	696.23
DISTANCA PJESORE		5.14	0.55	6.03	3.08	4.23	0.42	5.04	3.46	5.54	4.58	0.48	1.80	1.13	0.71	2.32	0.49
PROGRESIVA	0.00	5.14	5.69	11.72	14.80	19.03	19.45	24.48	27.95	33.49	38.07	38.55	40.35	41.48	42.19	44.51	45.00

/S18/1:100 1:100 Pr. 0.00 ml. Sc.=0.00 mq. Rip.=-0.00 mq.

FORMAT: A2 (420mmx597mm)

OBJEKTI:
SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:
HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:
Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR	
Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

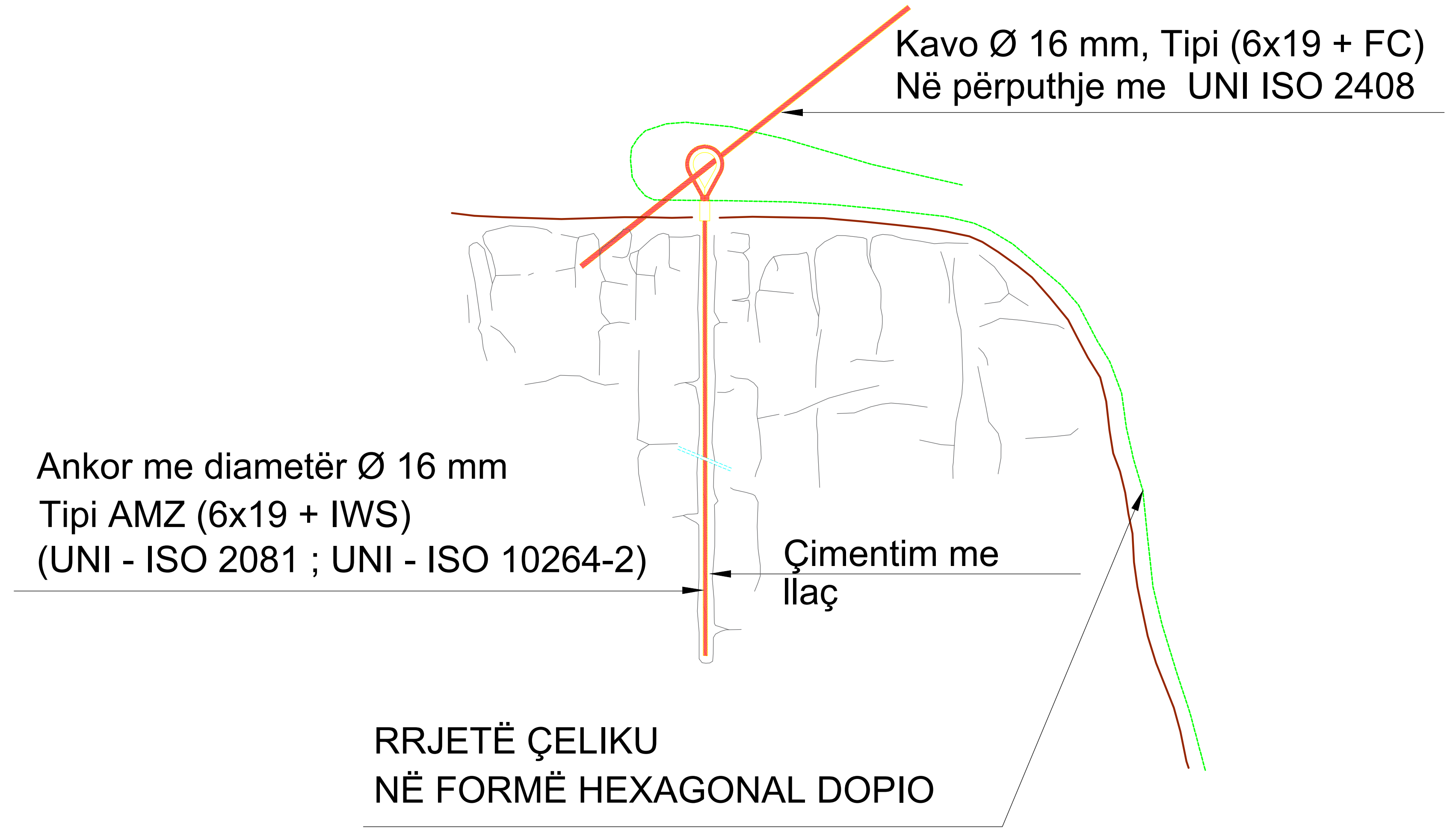
Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

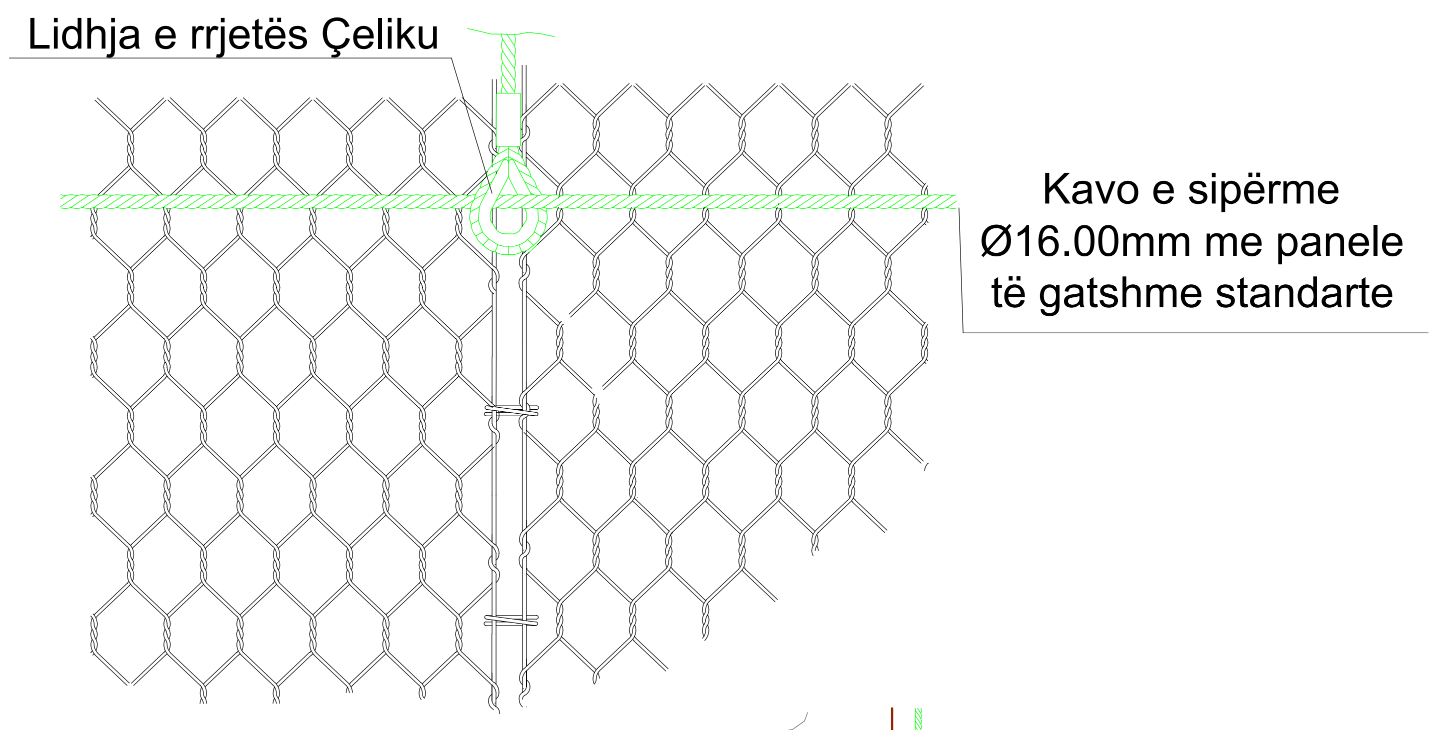
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

EMËRTIMI I FLETËS:
Zona III - Rrjetë metalike

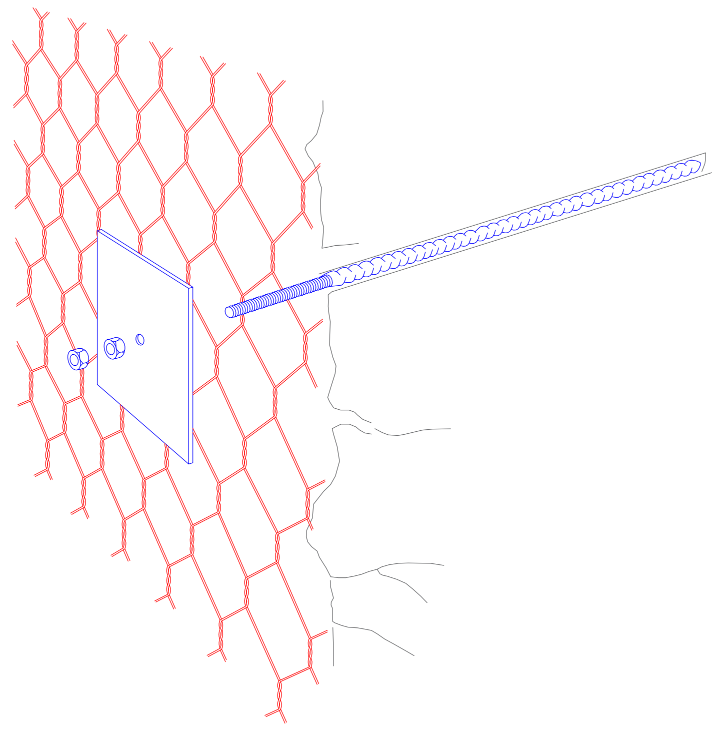
Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	SK-018
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

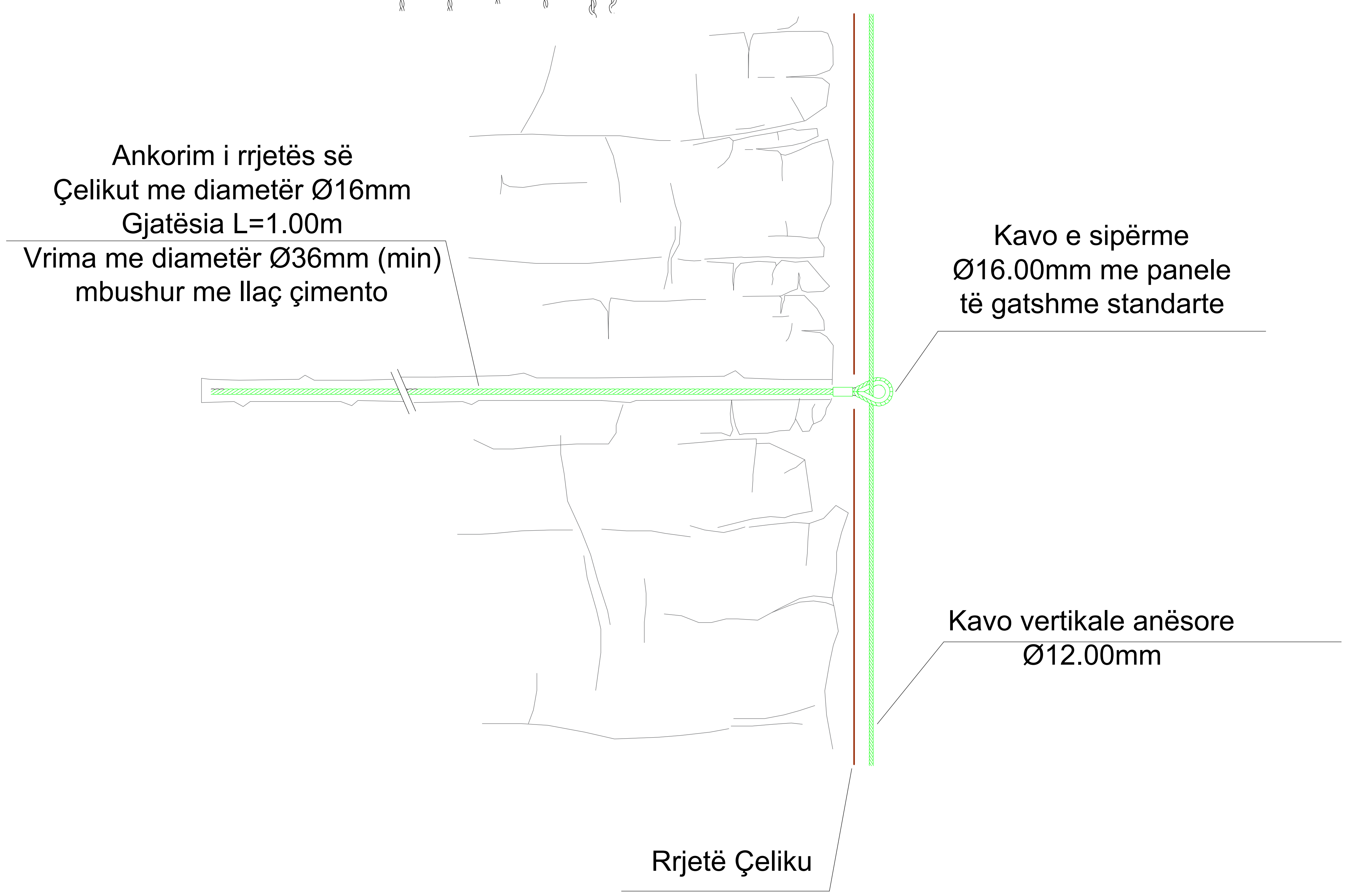
DETAJ I ANKORIT TË SIPËRM





ANKORIMI I RRJETËS ÇELIKU





FORMAT: A2 (420mm×597mm)

OBJEKTI:
SISTEMIM ASFALTIM I HYRJE DALJES DHE STABIZIMI I RRESHQITJES NË HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

ADRESA:
HYRJE TË QYTETIT TË POGRADECIT

KONTRAKTORI:
Bashkia Pogradec

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR		
	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-1316/3
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/2
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2

Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: **PNI-2001**. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

EMËRTIMI I FLETËS:
Zona III - Rrjetë metalike

Faza e projektit:	**PROJEKT ZBATIM**
Numri i Fletës:	SK-019
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020