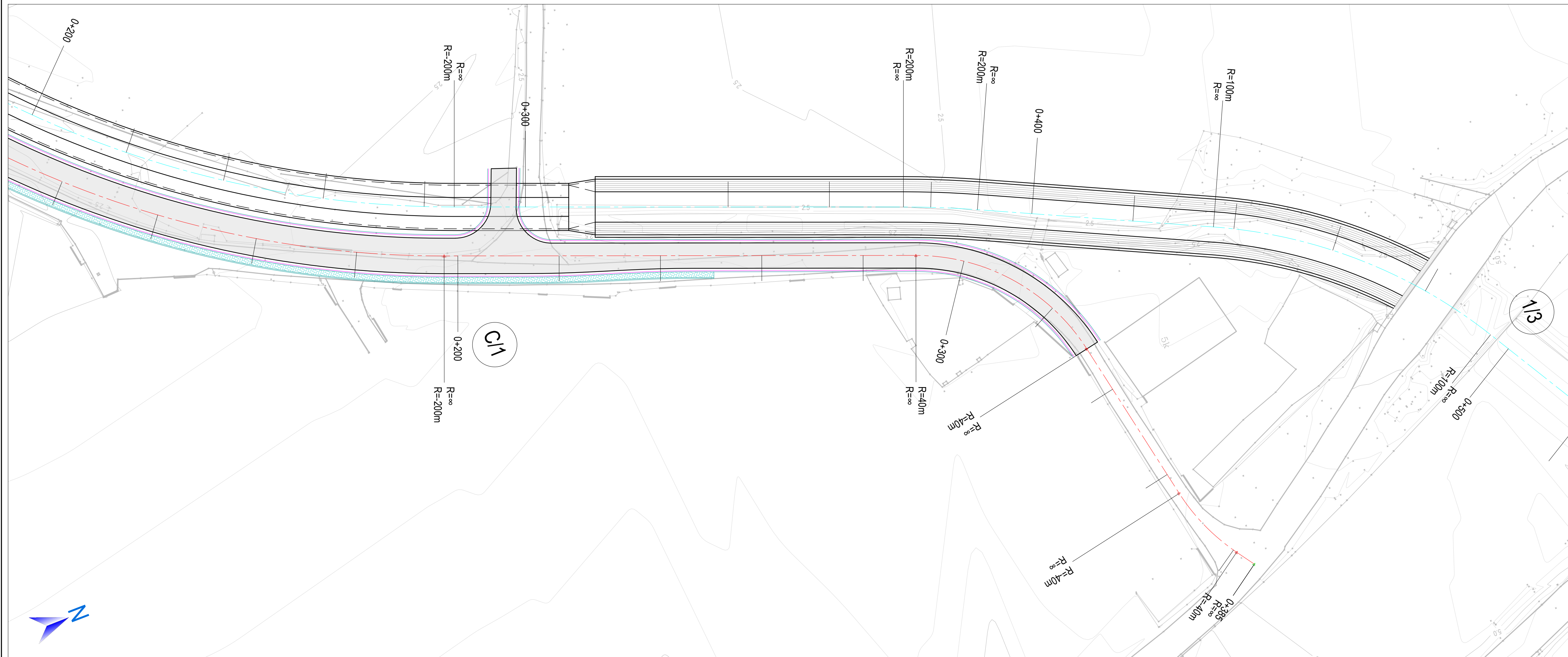


PLANIMETRIA E RRUGËVE

SH. 1:500



The diagram shows a mechanical linkage system. It consists of a fixed base at the bottom, a long vertical link, and a horizontal link at the top. A red box highlights a revolute joint between the horizontal link and a vertical link. Another red box highlights a revolute joint between the vertical link and the horizontal link. The text 'FREQUENT' is partially visible at the top right.

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

	Aksi i rrugës
	Buza e asfaltit
	Fundi i kunetës
	Beton
	Shtresa e asfaltit
	Trotuar

INVESTITORI:


FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND



Nr. Liçencēs: N.5221/9



ice
ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rt. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al



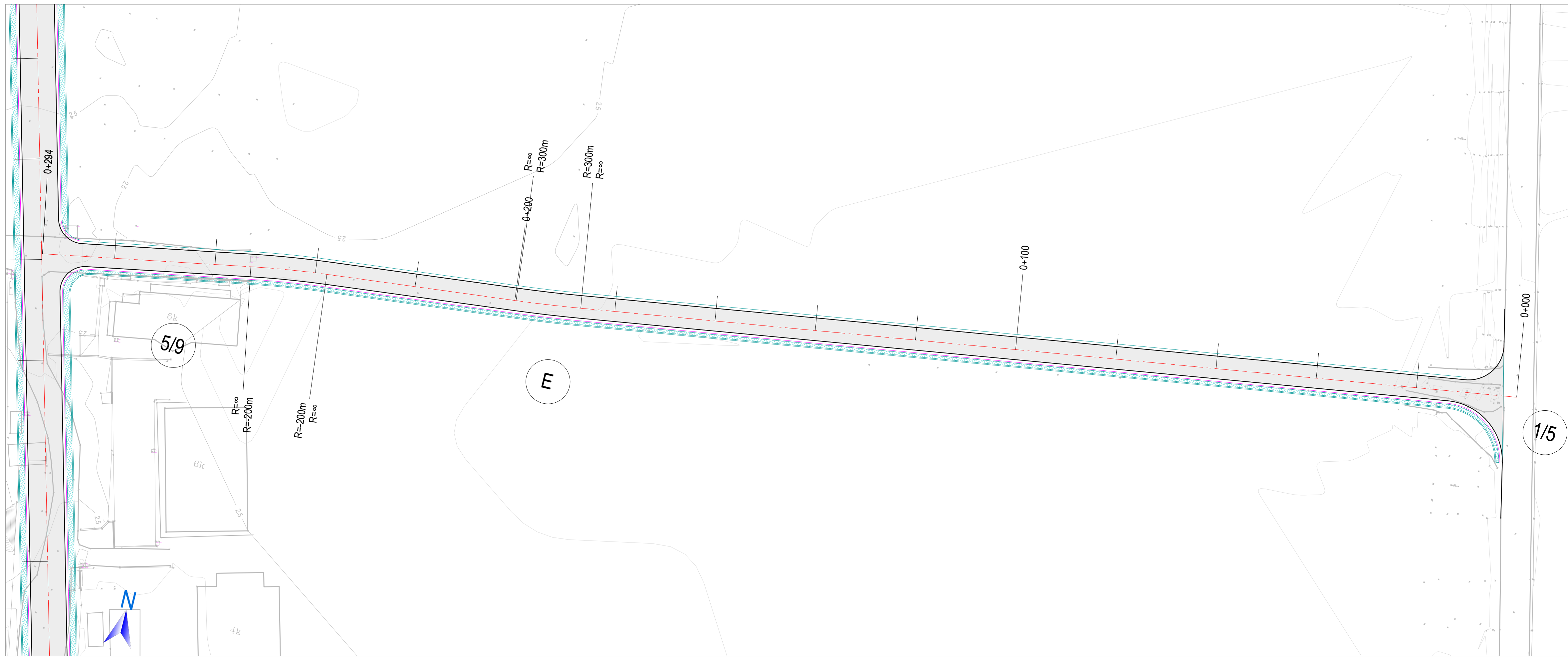
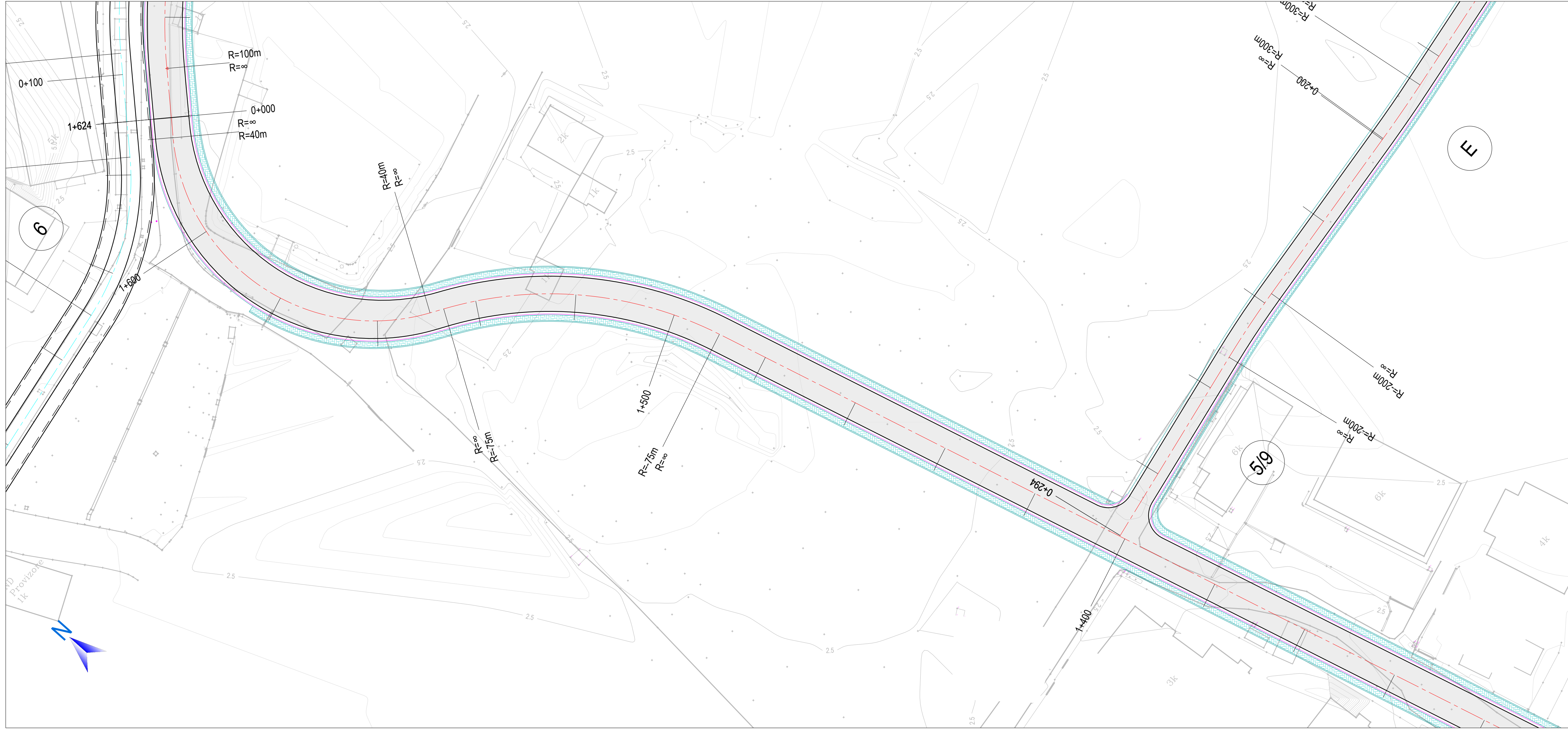
	Posizioni	Emri	Nr. Licenses	Firma
Përgjithë:	Ing. Transporti	Vasi LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BARTKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrollor:	Koordinatori Projekti	Blendar DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUIA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKUJ	E.0167/5	
Mirator:	Drejueshi Projekti	Osetat XHEHU	K.1619/5	

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LO

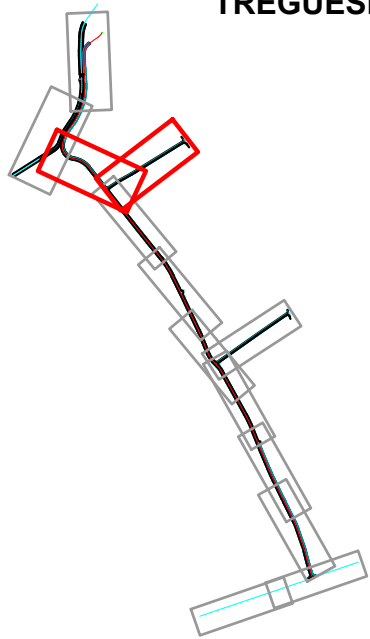
PLANIMETRIA E RRUGËVE

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B2	1:500	01	A1 (841x594mm)	1/5

PLANIMETRIA E RRUGËVE
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Legjenda:

- Aksi i rrugës
- Buza e asfaltit
- Fundi i kunetës
- Beton
- Shtresa e asfaltit
- Trotuar

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

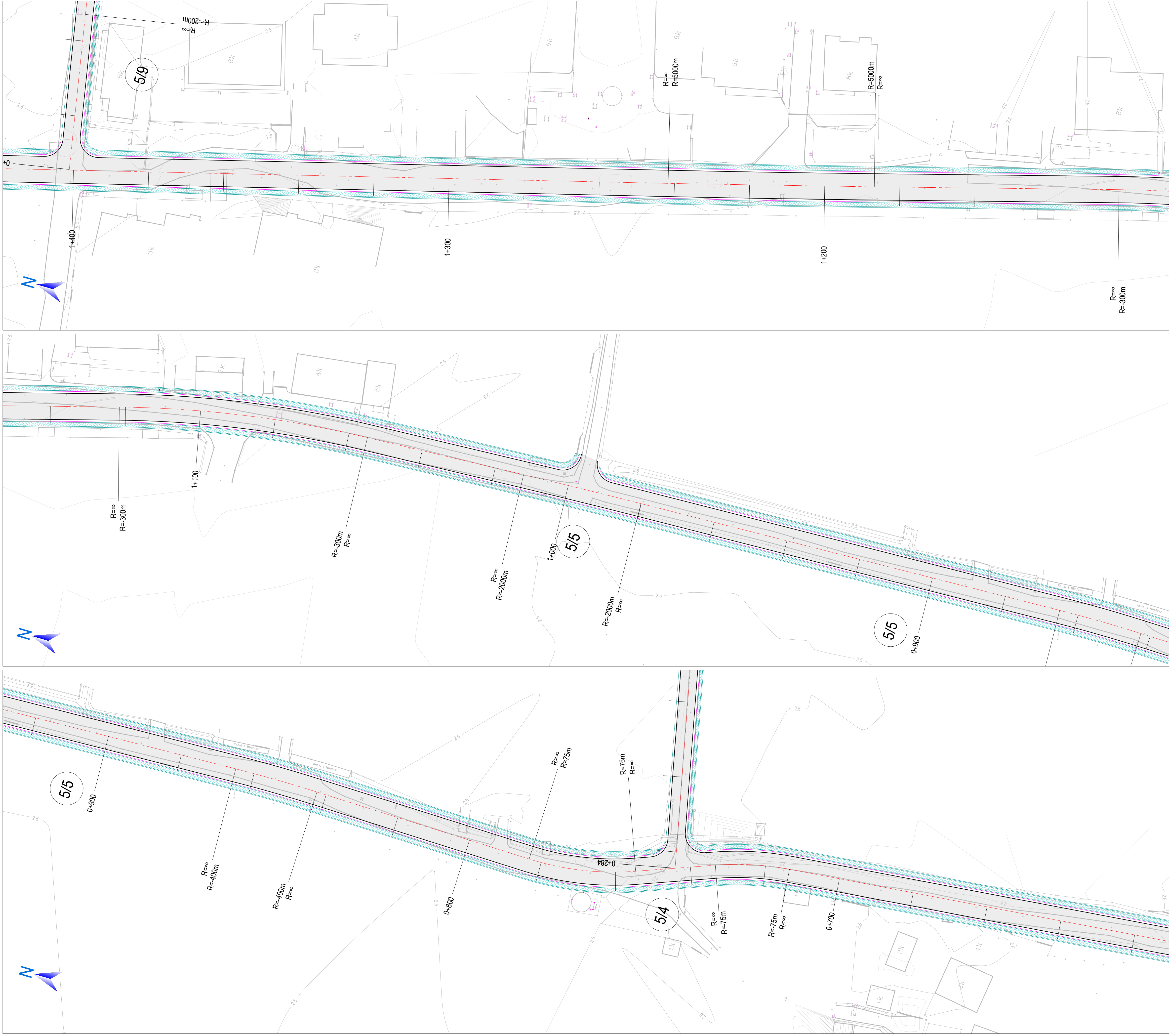
ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallat "Bjesh", Katë II, Tiranë, SHQIPËRI
Telefon: +355 6 946 575, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

Përgatiti:	Posizioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Geolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
Kontrolloi:	Arktekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejftues Projekti	Olsi HAXHIU	K.1619/5	

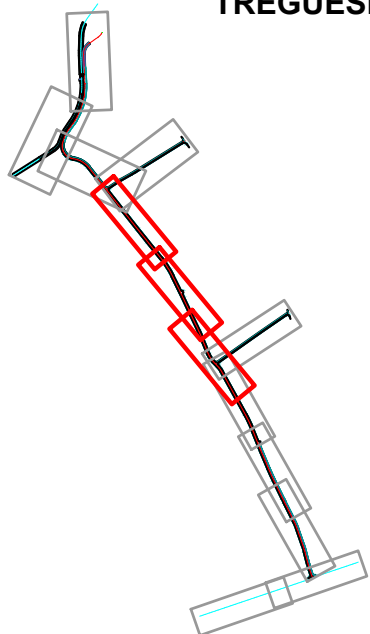
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

PLANIMETRIA E RRUGËVE					
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B2	1:500	01	A1 (841x594mm)	2/5

PLANIMETRIA E RRUGËVE
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Legjenda:

- Aks i rrugës
— Buza e asfaltit
— Fundi i kunetës
— Beton
— Shtresa e asfaltit
— Trotuar

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK

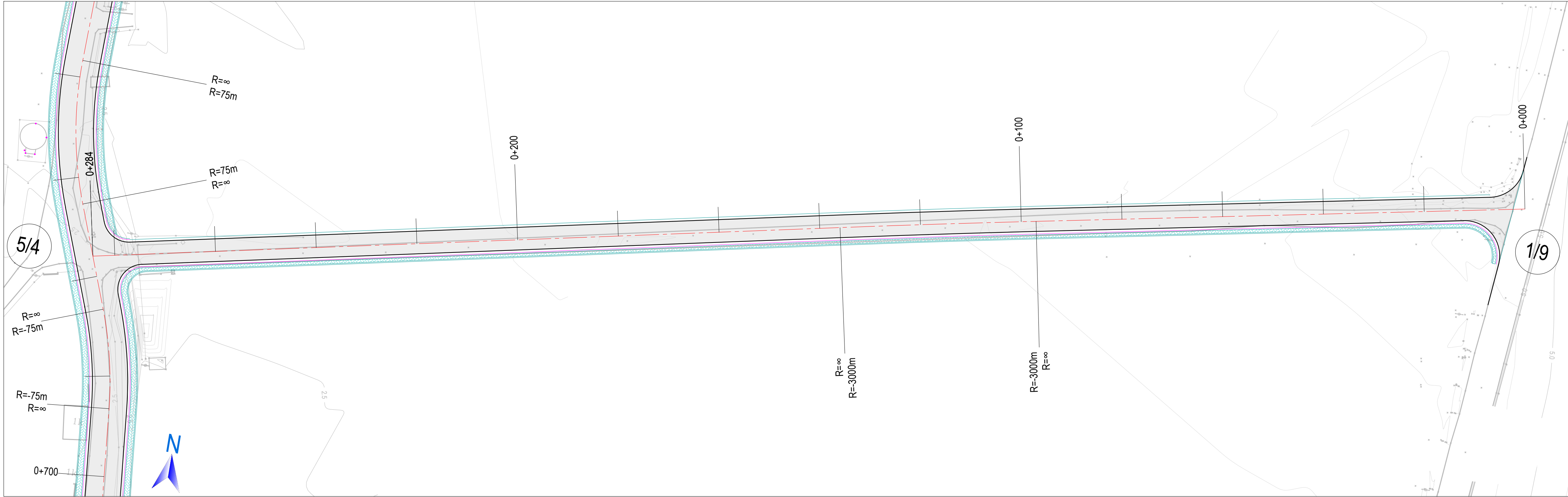
Nr. Licencës: N.5221/9



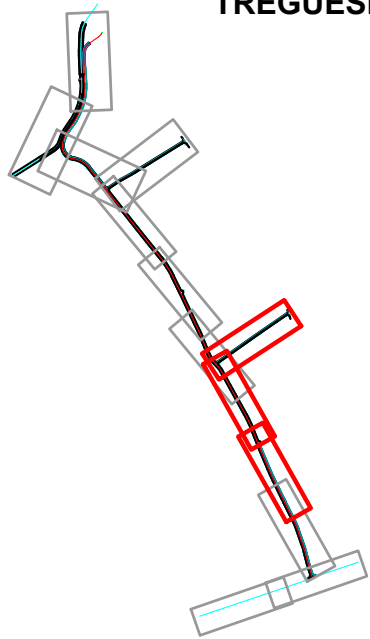
	Pozicioni	Emri	Nr. Licencës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Geolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolli:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arktekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtesues Projekti	Olsi HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT					
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I					
EMRI I DOKUMENTIT					
PLANIMETRIA E RRUGËVE					
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B2	1:500	01	A1 (841x594mm)	3/5

PLANIMETRIA E RRUGËVE
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Legjenda:

- Aks i rrugës
— Buza e asfaltit
— Fundi i kuletës
— Beton
Shtresa e asfaltit
Trotuar

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9



Përgatiti:	Pozicioni	Emri	Nr. Licencës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Geolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrollori:	Koordinator Projekti	Blendar DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arktekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratori:	Drejues Projekti	Olsi HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

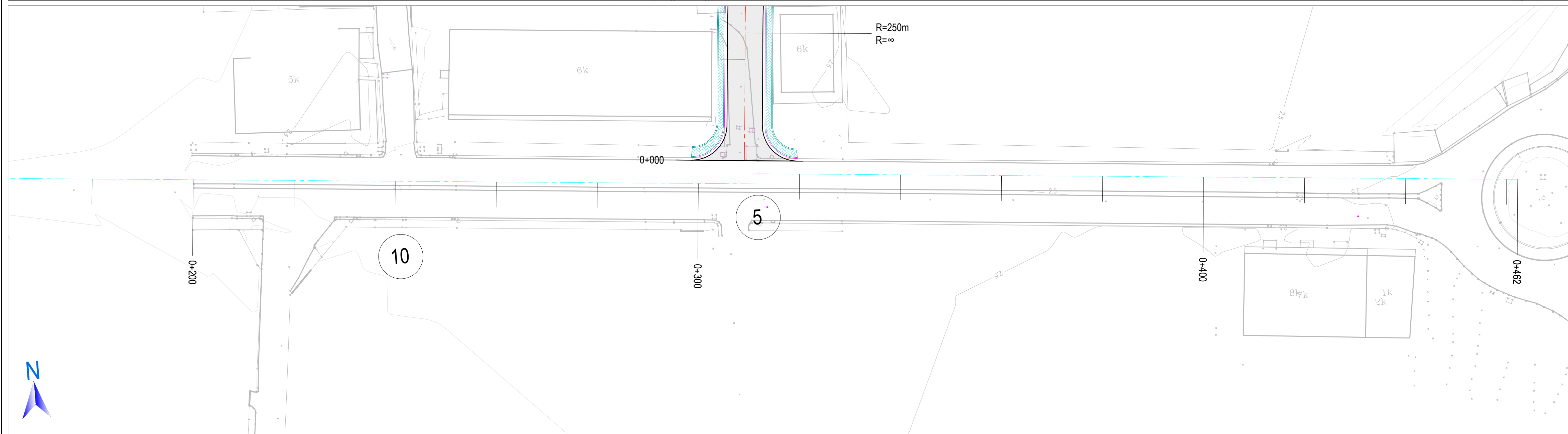
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

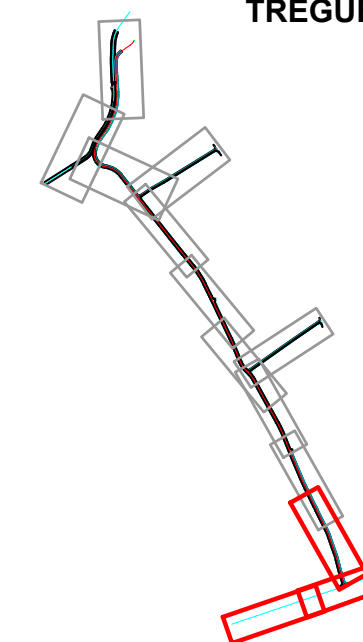
PLANIMETRIA E RRUGËVE

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B2	1:500	01	A1 (841x594mm)	4/5

PLANIMETRIA E RRUGËVE
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHĚNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIVI: KRGJSH 2010

Legjenda:

- | | |
|---|--------------------|
|  | Aksi i rrugës |
|  | Buza e asfaltit |
| | Fundi i kunetës |
|  | Beton |
|  | Shtresa e asfaltit |
|  | Trotuar |

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë	
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë	

INVESTITORI:	
--------------	--



	KONSULENTI INXHINIERIK
--	------------------------

Nr. Liçencēs: N.5221/9



	Pozizioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRI/RI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinatori Projekti	Blendar DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUIA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejuesi Projekti	Oset HAXHIU	K.1619/5	

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

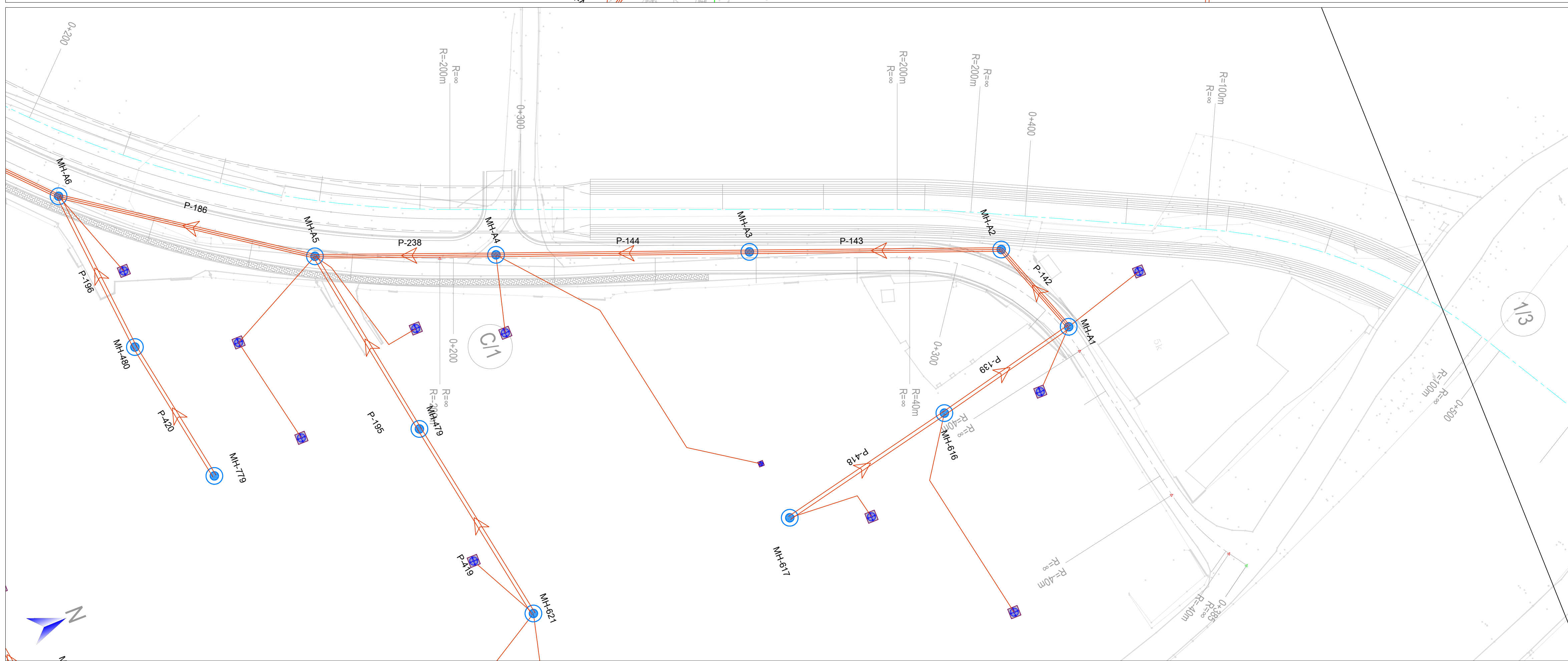
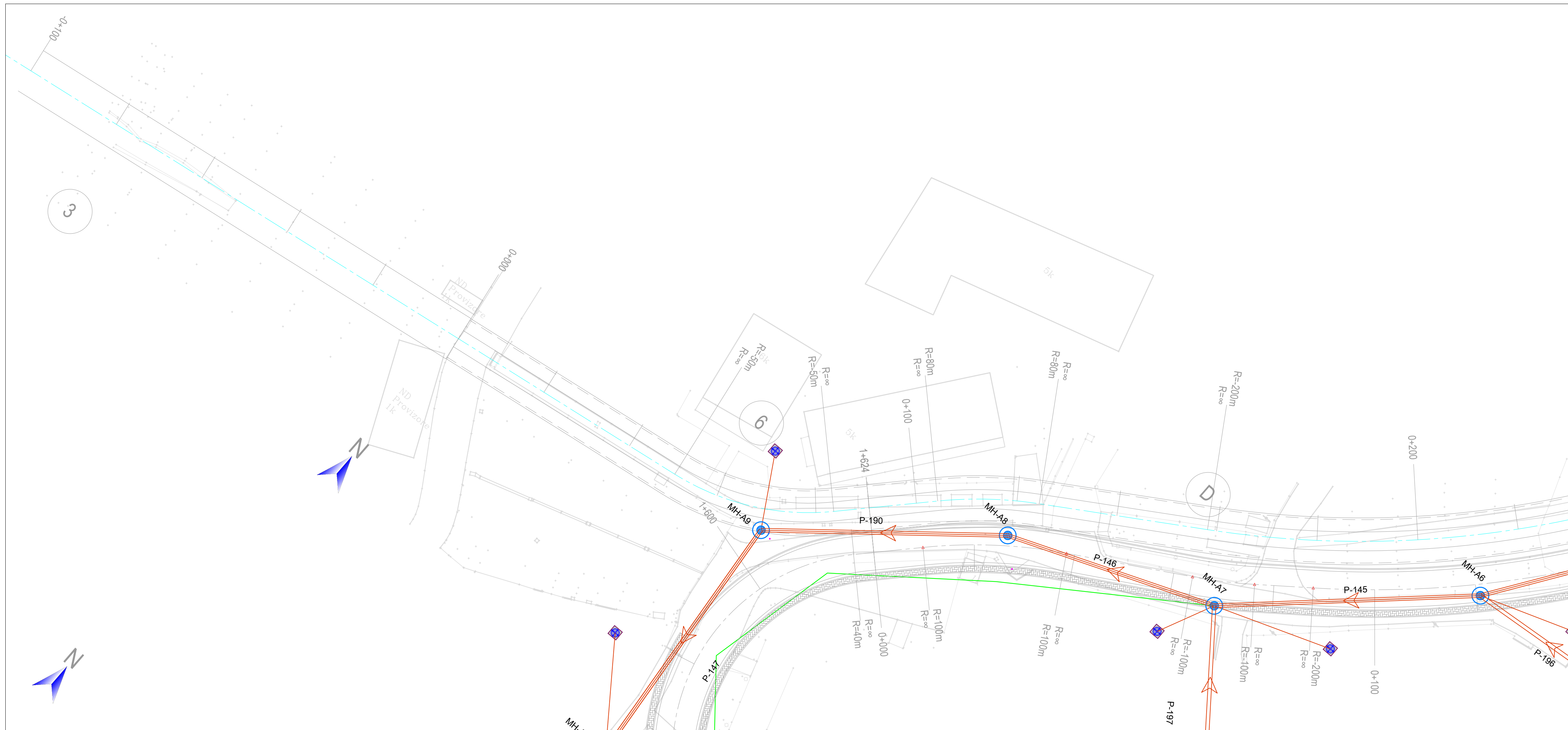
EMRI I DOKUMENTIT

PLANIMETRIA E RRUGËVE

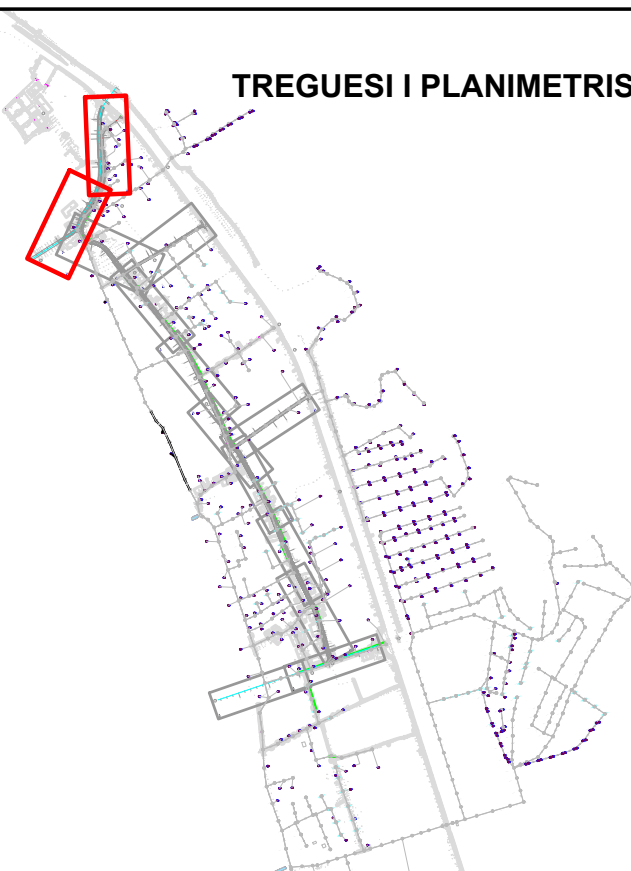
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B2	1:500	01	A1 (841x594mm)	5/5

PLANIMETRIA E RRUGËVE

SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRIS



SHËNIME

1. Sistemi Koordinativ: KRGSJSH 2010
2. Ky kyvinat te lexohet ne lidhje me te gjithe njerezat perkatases inzhinierike dhe specifikim inzhinierike per pusetet.
3. Cdo pyetje dhe mosperputhje tregohet te referohen meqenese MbiKaqezitet eshte projektuesit.
4. Peparra fillimi te punimeve kontraktori duhet te beje azhronimi e te gjithe lajme ekzistuese. Keto lajme perfishnje lajme reja te gjithe te njerezve te shiut, te njerezve dhe te ujit te pjeshim, linjat elektrike te tensionit te mesem TM dhe te ujit (gjore dhe toksoje), linjat te telekomunikacioni (gjore dhe toksoje), interneti etc.
5. Per te gjithe rastet te njerezve te tubacione te tjera intersektohen me ato ekzistuese, kontraktori duhet te sigurohet qe te njerezve te jene fundore (po tranzite lujme) te mos marrin ujte. Si chine ne te gjithe rastet ku ne akset e reja ka gjurmte te njerezve ekzistuese duhet te sigurohet qe themelot te jene te shpeshkuten.
6. Peparra fillimi te punimeve eshte gjate punimeve, kontraktori duhet te koordinohet me projektet e tjera ne kete zone ne te njerez qe te perhasin eshte rivendosin perparset e projektjeve respektive. Konkretisht projekti i FUP-se.
7. Me perjashtim te lidhjeve te parashikuara ne projekt , qofte qofte zhvillimet urbane publike dhe per ato private, nuk lejohet shkakrimi i purjeve te njerezve te shiut ne sistemi n kanalizime te njerezve te ndura urbane dhe te sistemi te ri.
8. Ne rastet ku, sistemi i kanalizimeve te njerezve te ndura, aktualte preket nga gjurmte e projektet e ri atehere sistemi i mbetur i njerezve te ndura do te rehabilitohet perkatesisht duhe njuar vazhdimesine pjese, lloji te materialit, tipit te pushtes dhe gjatshine te tyre.
9. Fillimi i punimeve do te behet nga pika me e ulet ne ate me te larte, ne menyrene qe te akomodohen rjedhat e njerezve te ndura dhe te shiut.
10. Kuota e kapakut te pushtes duhet te perputhet me kuoten ekzistuese te rruges eshte terrenit pjese vendit qofte vlene per qitha tipet e pushtave, FUP, KUN dhe KUSH.

Legjenda:

- | | |
|---|---|
| | Akset e propozuara |
| | Tubacionet ekzistuese dytësore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN |
| | Tubacionet ekzistuese kryesore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN |
|  | Pusete ekzistuese kryesore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN |
|  | Pusete ekzistuese dytësore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN |

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

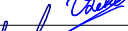
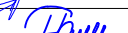
INVESTITOR



KONSULENTI INXHINIER

Nr. Liçencēs: N.5221



	Pozizioni	Emri	Nr. Licenses	Firma
Pergatit:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.10533	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturst	Taulant KARRIQI	K.15474	
	Ing. Strukturst	Anila SPAHIU	K.10683	
	Ing. Strukturst	Alda VOKA	K.13402	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.12952	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
Kontrollori:	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
	Koordinator Projekti	Blensard DURMISHI	K.23071	
	Ing. Hidroteknik	Fanik KRUIJA	K.03058	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.14951	
Miratoi:	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.01675	
	Drejtesues Projekti	Olset HAXHUI	K.16195	

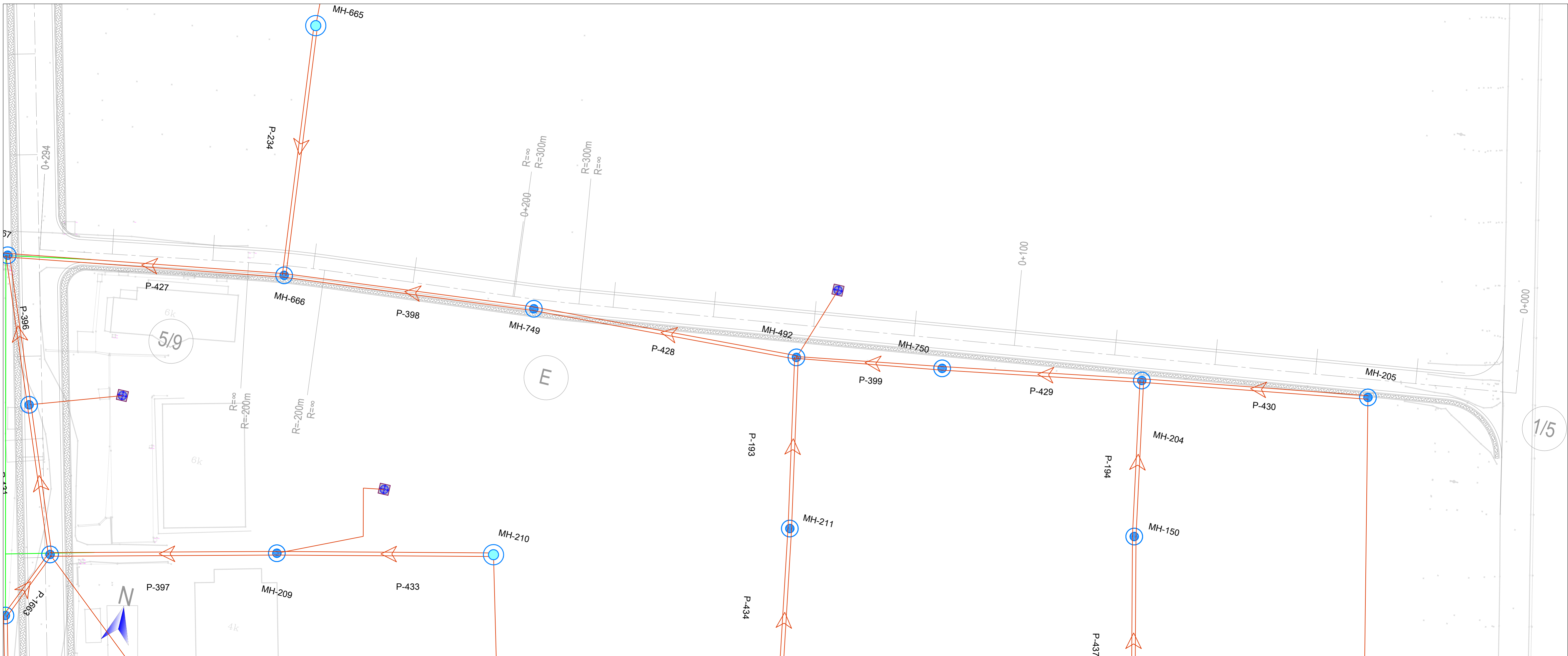
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT

EMRI | DOKUMENT

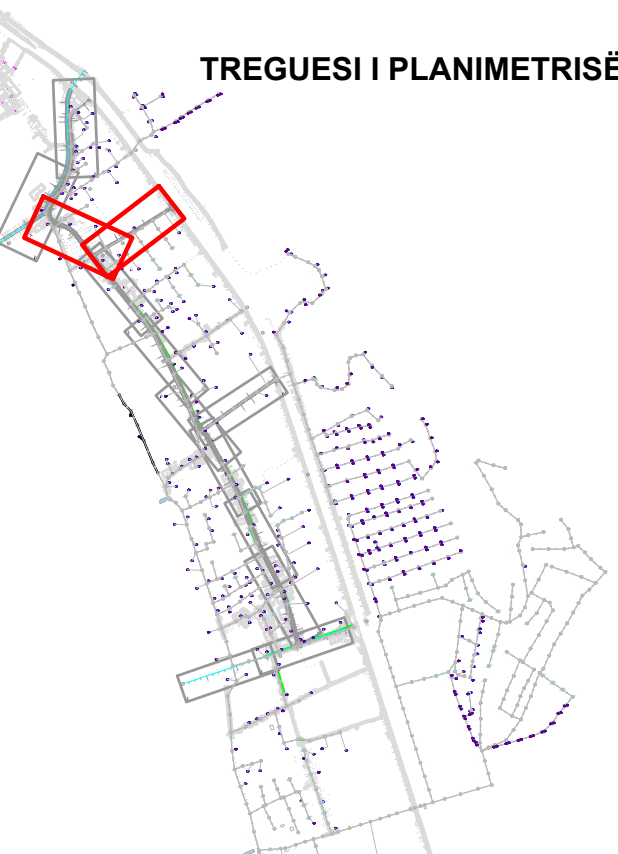
PLANIMETRIA E RRUGËV

FAZA E PROJEKSTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B2	1:500	01	A1 (841x594mm)	1/5

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES KUN
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

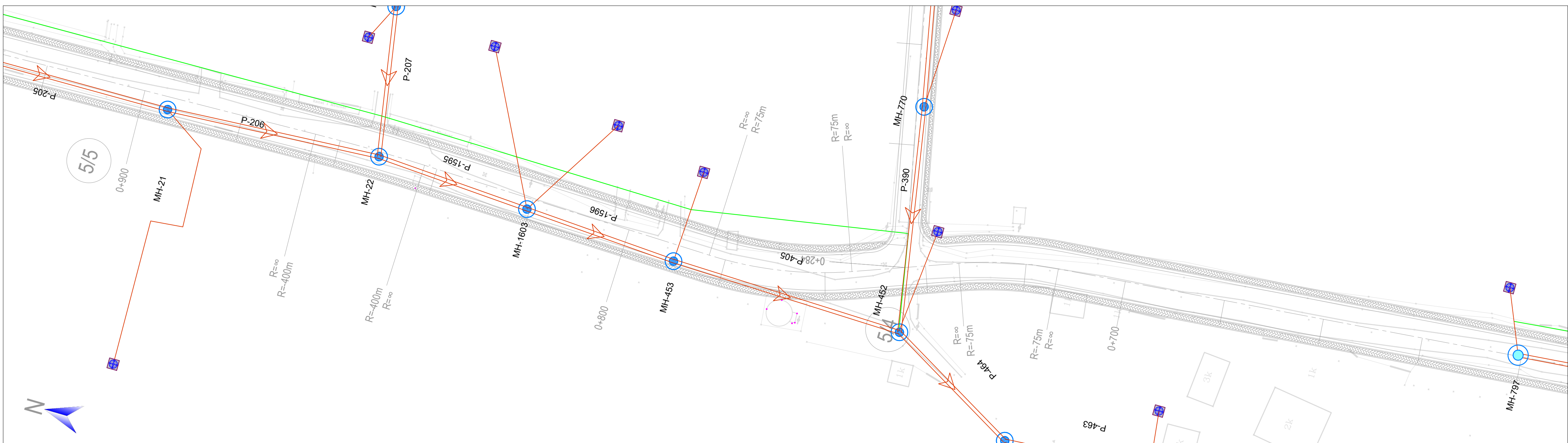
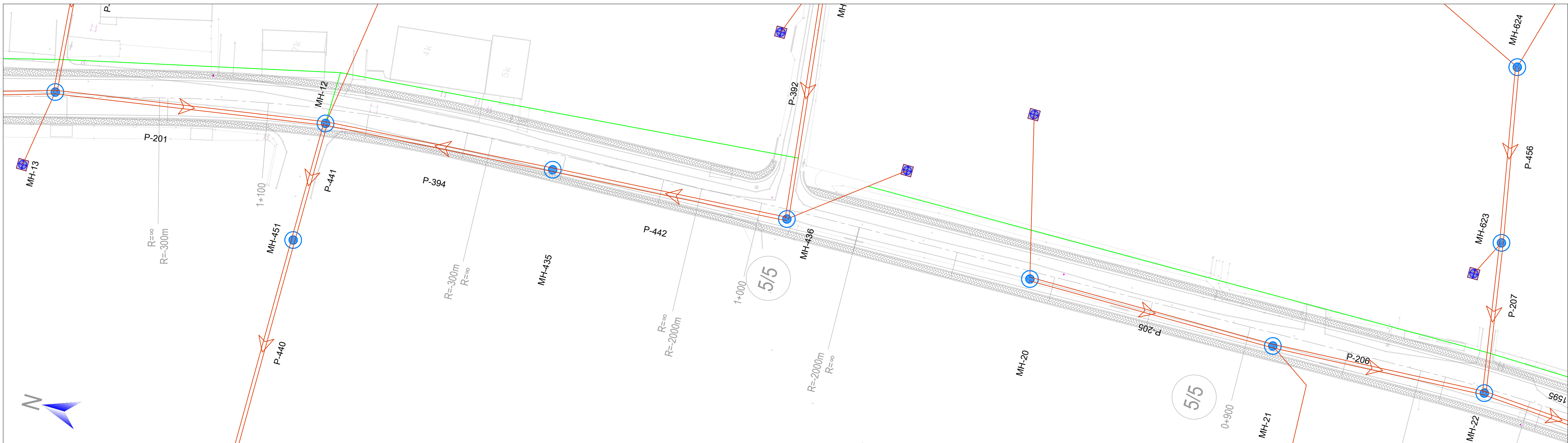
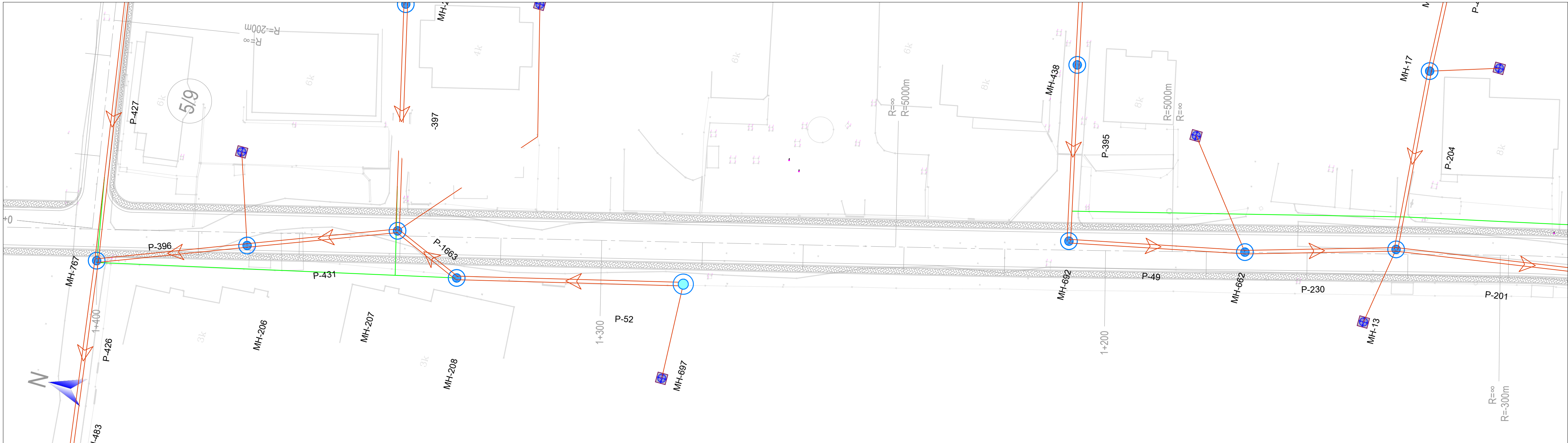
- Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010
- Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifimet inxhinierike për puselat.
- Cdo pyetje dhe mospërfutje duhet të referohen menjëherë Mbikëqyrësit ose projektuesit.
- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhominimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), interneti etj.
- Për të gjitha rastet ku linjat e tubacioneve të reja intersektohen me ato ekzistuese, kontraktori duhet të sigurohet që linjat ekzistuese të jenë fundore (jo tranzite) dhe të mos marrin ujë. Si dhe në të gjitha rastet ku në akset e reja ka gjurmë të ndertimeve ekzistuese duhet të sigurohet që themelet të jenë të shpëputshme.
- Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshtasin ose rivendosin përparësit e projekteve respektive. Konkretisht projektet e FUP-se.
- Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt, qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkakimi i prurjeve të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
- Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktualisht praket nga gjurma e projektit të ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave të ndotura do të rehabilitohet përkatësisht duke ruajtur vazhdimësinë sipas, llojit të materialit, tipit të pusetës dhe lidhjeve të tyre.
- Fillimi i punimeve do të behet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura dhe të shiut.
- Kuota e kapakut të pusetës duhet të përpunet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit kjo vlenë për të gjitha tipet e pusetave, FUP, KUN dhe KUSH.

Legjenda:

- Akset e propozuara
- Tubacionet ekzistuese dytësore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN
- Tubacionet ekzistuese kryesore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN
- Pusetë ekzistuese kryesore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN
- Pusetë ekzistuese dytësore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi		Dorëzimi i dytë	
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake		Dorëzimi i parë	
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT		SHËNIM / PËRSHKRIM	
INVESTITORI:					
					
KONSULENTI INXHINIERIK					
Nr. Licencës: N.5221/9					
					
					
Pergatiti:	Pozicioni	Emri	Nr. Licencës	Firma	
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3		
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637		
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO			
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4		
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3		
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2		
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2		
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632		
	Ing. Gjeolog	Amarildo SHEHIU			
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI			
Kontrollori:	Koordinator Projekti	Blendar DURMISHI	K.2307/1		
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUIA	K.0305/8		
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1		
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5		
Miratori:	Drejtes Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/6		
TITULLI I PROJEKTIT					
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I					
EMRI I DOKUMENTIT					
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES KUN					
FAZA E PROJEKTIT					
Nr. i Dokumentit		Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI		B3	1:500	01	A1 (841x594mm) 2/5

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES KUN
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË

SHËNIME:

1. Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010
2. Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifimet inxhinierike për pusetat.
3. Cdo pyetje dhe mospërpjethje duhet të referohen menjëherë Mbikëqyrësit ose projektuesit.
4. Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhominimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), interneti etj.
5. Për të gjitha rastet ku linjat e tubacioneve të reja intersektohen me ato ekzistuese, kontraktori duhet të sigurohet që linjat ekzistuese të jenë fundore (jo tranzite) dhe të mos marrin ujë. Si dhe në të gjitha rastet ku në akset e reja ka gjurmë të ndertimeve ekzistuese duhet të sigurohet që themelet të jenë të shpëputshme.
6. Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshtasin ose rivendosin përparësit e projekteve respektive. Konkretisht projekti i FUP-se.
7. Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt, qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkakimi i prujëve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
8. Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktualisht praket nga gjurma e projektit të ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave të ndotura do të rehabilitohet përkatësisht duke ruajtur vazhdimësinë sipas, llojit të materialit, tipit të pusetes dhe lidhjeve të tyre.
9. Fillimi i punimeve do të behet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura dhe të shiut.
10. Kuota e kapakut të pusetës duhet të përpjethet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit kjo vlenë për të gjitha tipet e pusetave, FUP, KUN dhe KUSH.

Legjenda:

- Akset e propozuara
- Tubacionet ekzistuese dytësore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN
- Tubacionet ekzistuese kryesore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN
- Pusetat ekzistuese kryesore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN
- Pusetat ekzistuese dytësore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9



ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallat "Tirana", Katë 11, Tiranë, SHQIPËRI
Telefoni: +355 4 266 572, E-mail: info@ice.al, www.ice.al



Pergatiti:	Posizioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHIU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrollori:	Koordinator Projekti	Blendar DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fianik KRUIA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratori:	Drejtesues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/6	

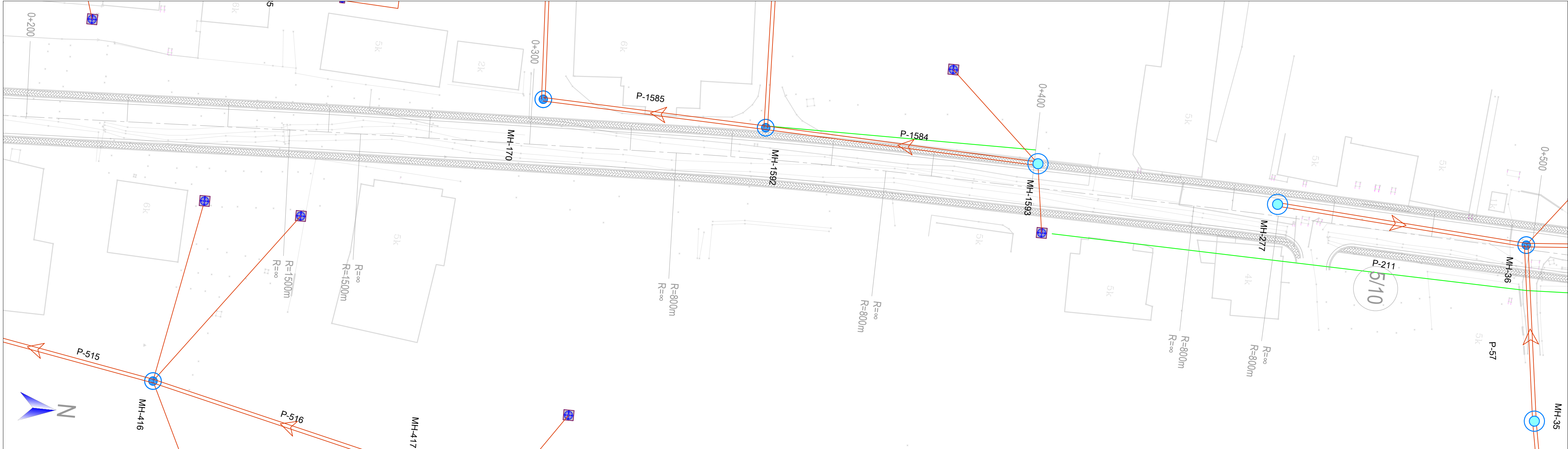
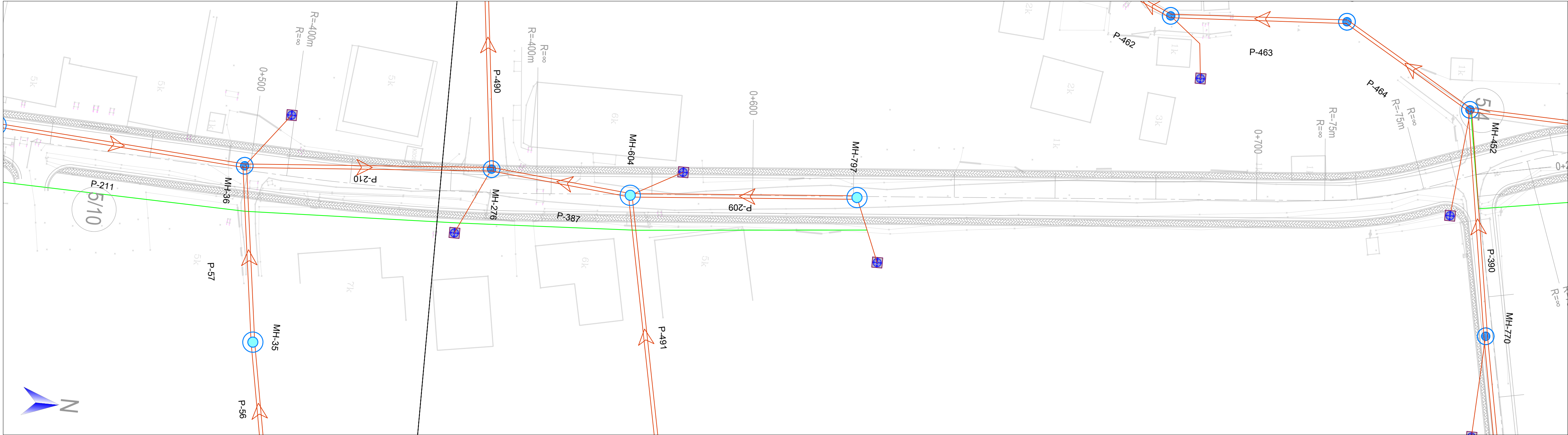
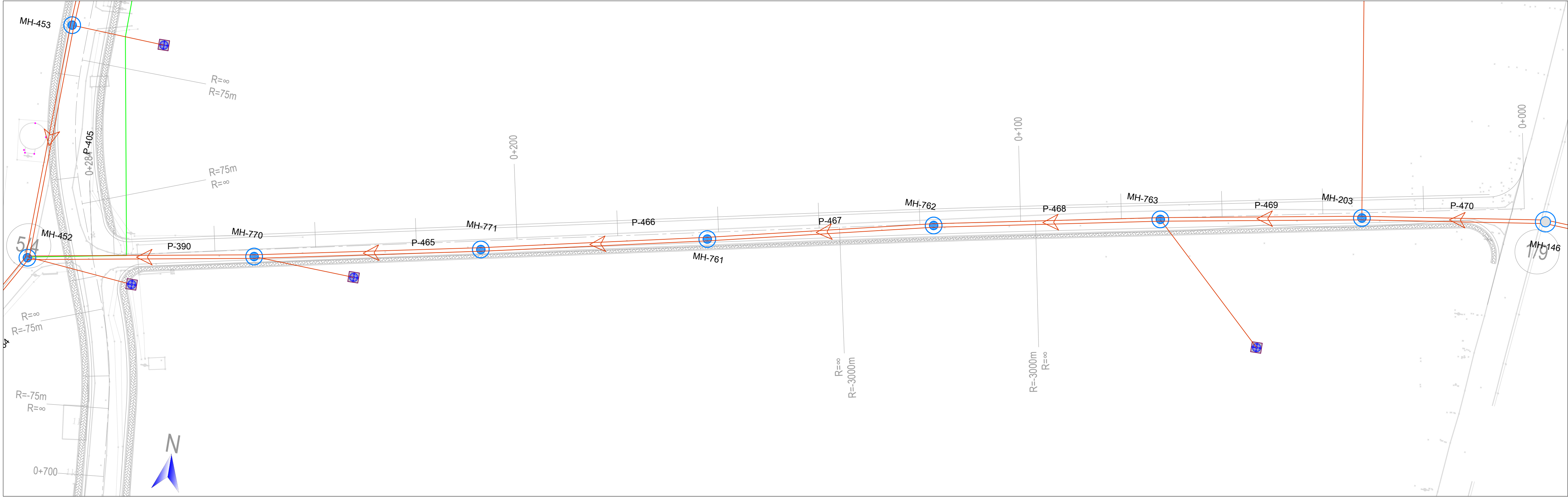
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

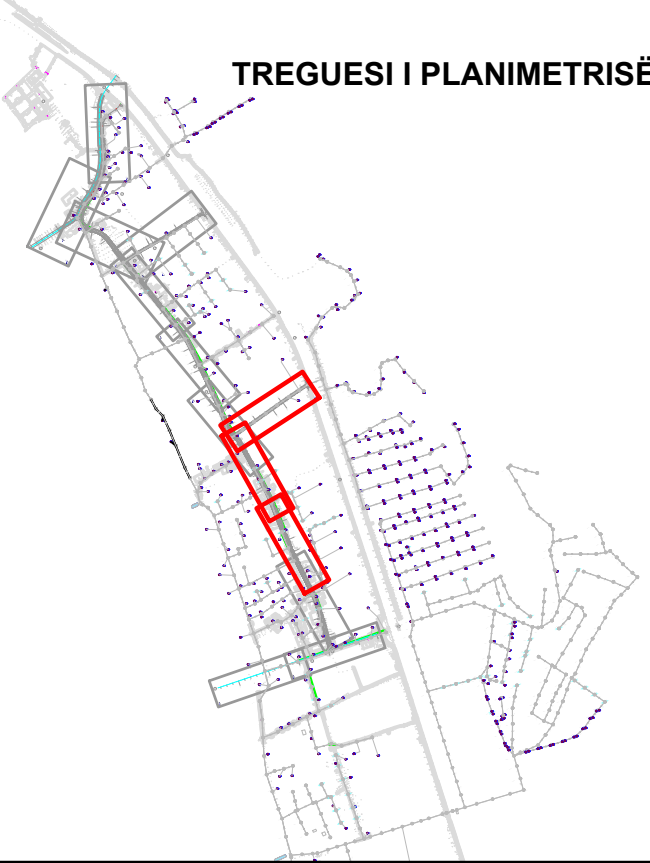
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES KUN

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B3	1:500	01	A1 (841x594mm)	3/5

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES KUN
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010
2. Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifimet inxhinierike për pusetat.
3. Cdo pyetje dhe mospërputhje duhet të referohen menjëherë Mbikëqyrësit ose projektuesit.
4. Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhominimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), interneti etj.
5. Për të gjitha rastet ku linjat e tubacioneve të reja intersektohen me ato ekzistuese, kontraktori duhet të sigurohet që linjat ekzistuese të jenë fundore (jo tranzite) dhe të mos marrin ujë. Si dhe në të gjitha rastet ku në akset e reja ka gjurmë të ndertimeve ekzistuese duhet të sigurohet që themelet të jenë të shkeputshme.
6. Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshtasin ose rivendosin përparësit e projekteve respektive. Konkretisht projektet e FUP-se.
7. Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt, qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkakimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
8. Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktualisht përdoret nga gjurma e projektit të ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave të ndotura do të rehabilitohet përkatësisht duke ruajtur vazhdimësinë sipas, llojit të materialit, tipit të pusetës dhe lidhjeve të tyre.
9. Fillimi i punimeve do të behet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura dhe të shiut.
10. Kuota e kapakut të pusetës duhet të përpunohet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit kjo vlenë për të gjitha tipet e pusetave, FUP, KUN dhe KUSH.

Legjenda:

- Akset e propozuara
- Tubacionet ekzistuese dytësore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN
- Tubacionet ekzistuese kryesore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN
- Pusetat ekzistuese kryesore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN
- Pusetat ekzistuese dytësore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK

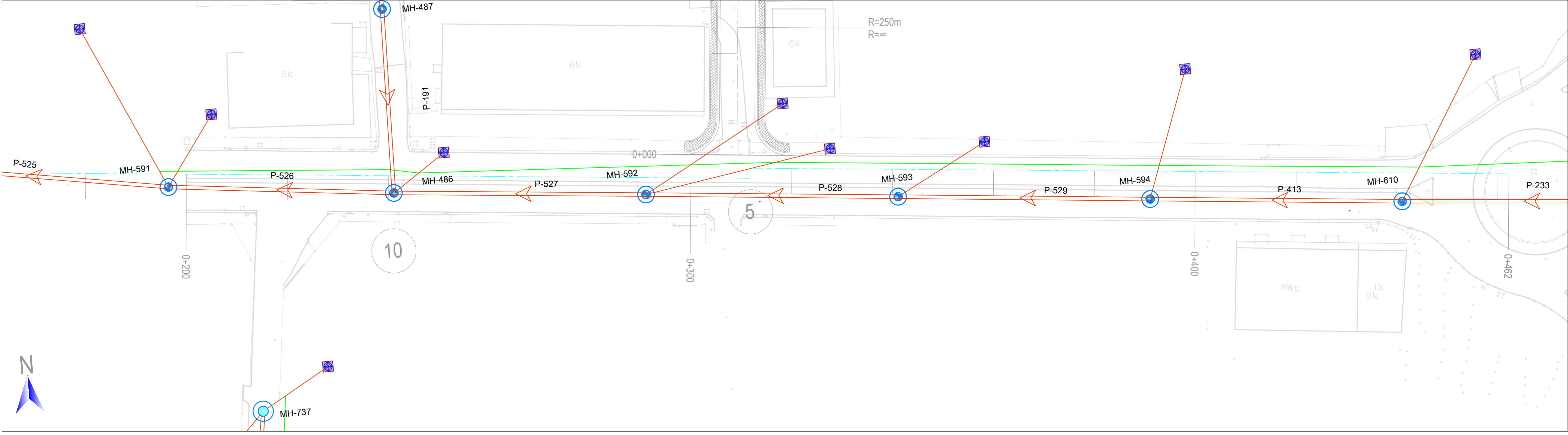
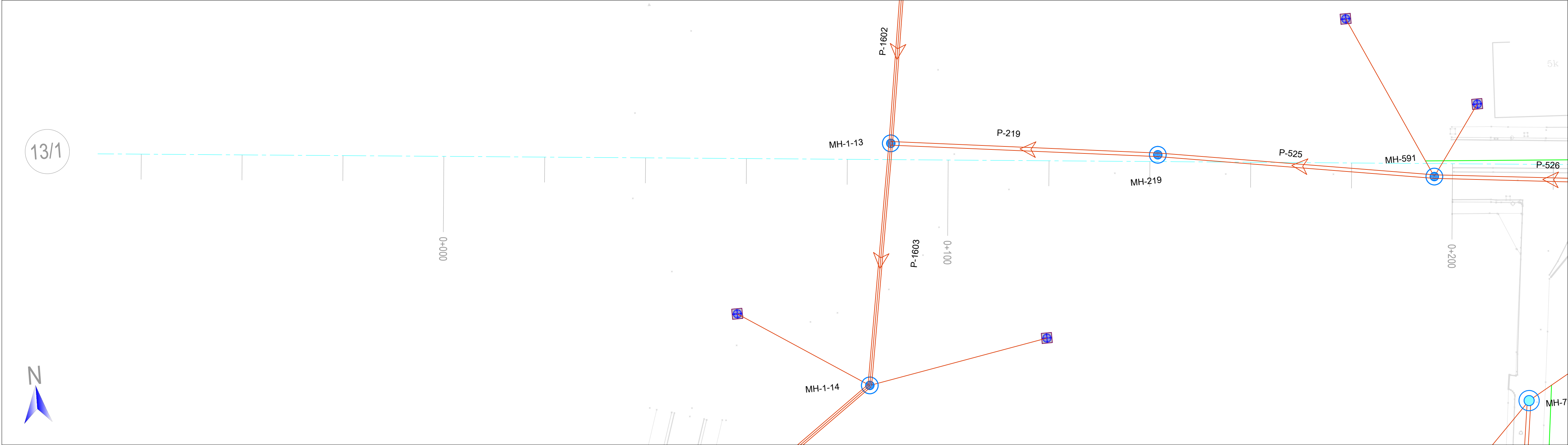
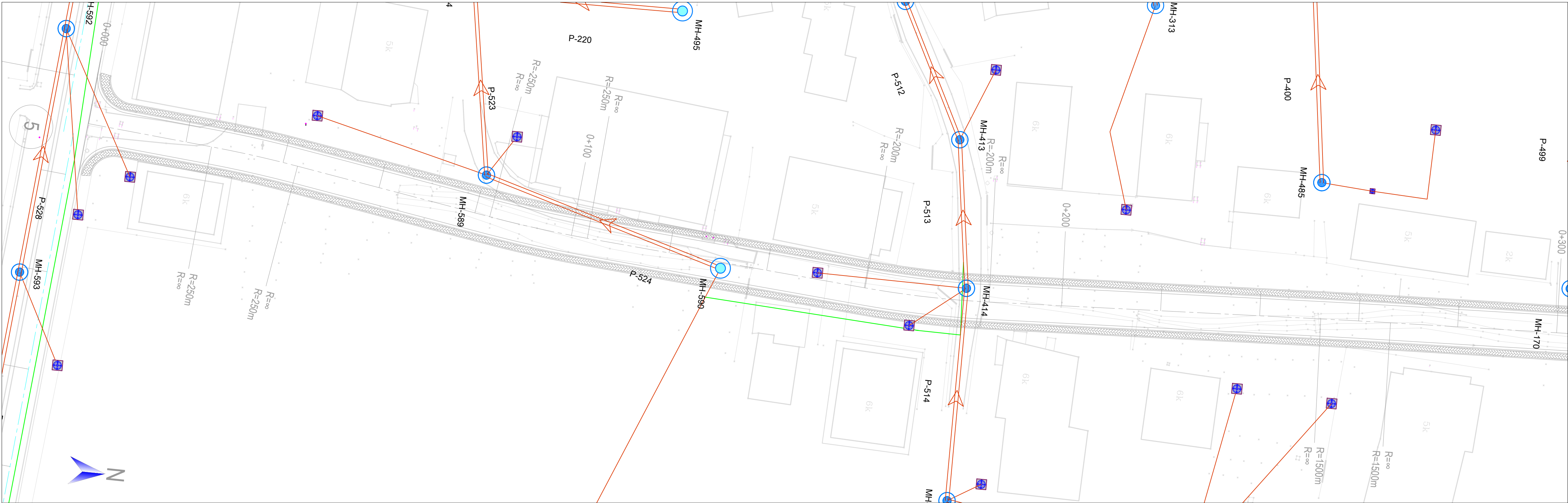
Nr. Licencës: N.5221/9



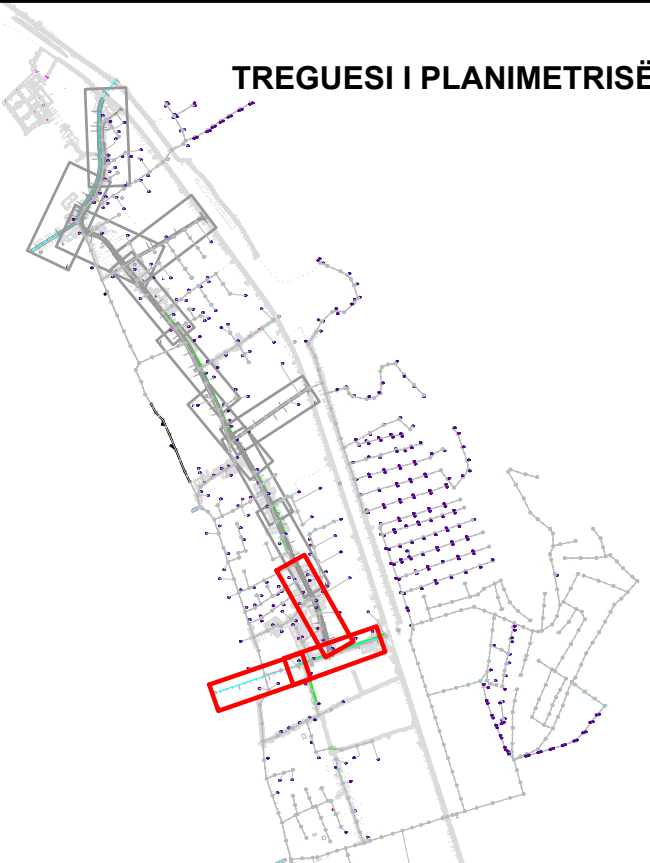
Pergatiti:	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHIU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrollori:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUIA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratori:	Drejtes Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/6	

TITULLI I PROJEKTIT				
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I				
EMRI I DOKUMENTIT				
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES KUN				
FAZA E PROJEKTIT		Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi
PROJEKT ZBATIMI		B3	1:500	01
		Përmasa e fletës	Fleta	
		A1 (841x594mm)	4/5	

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES KUN
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

- Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010
- Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifimet inxhinierike për puselat.
- Cdo pyetje dhe mospërfutje duhet të referohen menjëherë Mbikëqyrësit ose projektuesit.
- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhormimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), interneti etj.
- Për të gjitha rastet ku linjat e tubacioneve të reja intersektohen me ato ekzistuese, kontraktori duhet të sigurohet që linjat ekzistuese të jenë fundore (jo tranzite) dhe të mos marrin ujë. Si dhe në të gjitha rastet ku në akset e reja ka gjurmë të ndërtimave ekzistuese duhet të sigurohet që themelet të jenë të shpërbërshme.
- Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshtasin ose rivendosin përparësit e projekteve respektive. Konkretisht projektet e FUP-se.
- Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt, qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkakimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
- Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktualisht praket nga gjurma e projektit të ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave të ndotura do të rehabilitohet përkatësisht duke ruajtur vazhdimësinë sipas, llojit të materialit, tipit të pusetës dhe lidhjeve të tyre.
- Fillimi i punimeve do të behet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura dhe të shiut.
- Fillimi i punimeve do të behet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura dhe të shiut.
- Kuota e kapakut të pusetës duhet të përpunohet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit kjo vlenë për të gjitha tipet e pusetave, FUP, KUN dhe KUSH.

Legjenda:

- Akset e propozuara
- Tubacionet ekzistuese dytësore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN
- Tubacionet ekzistuese kryesore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN
- Pusetat ekzistuese kryesore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN
- Pusetat ekzistuese dytësore të kanalizimeve të ujërave të ndotura, KUN

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

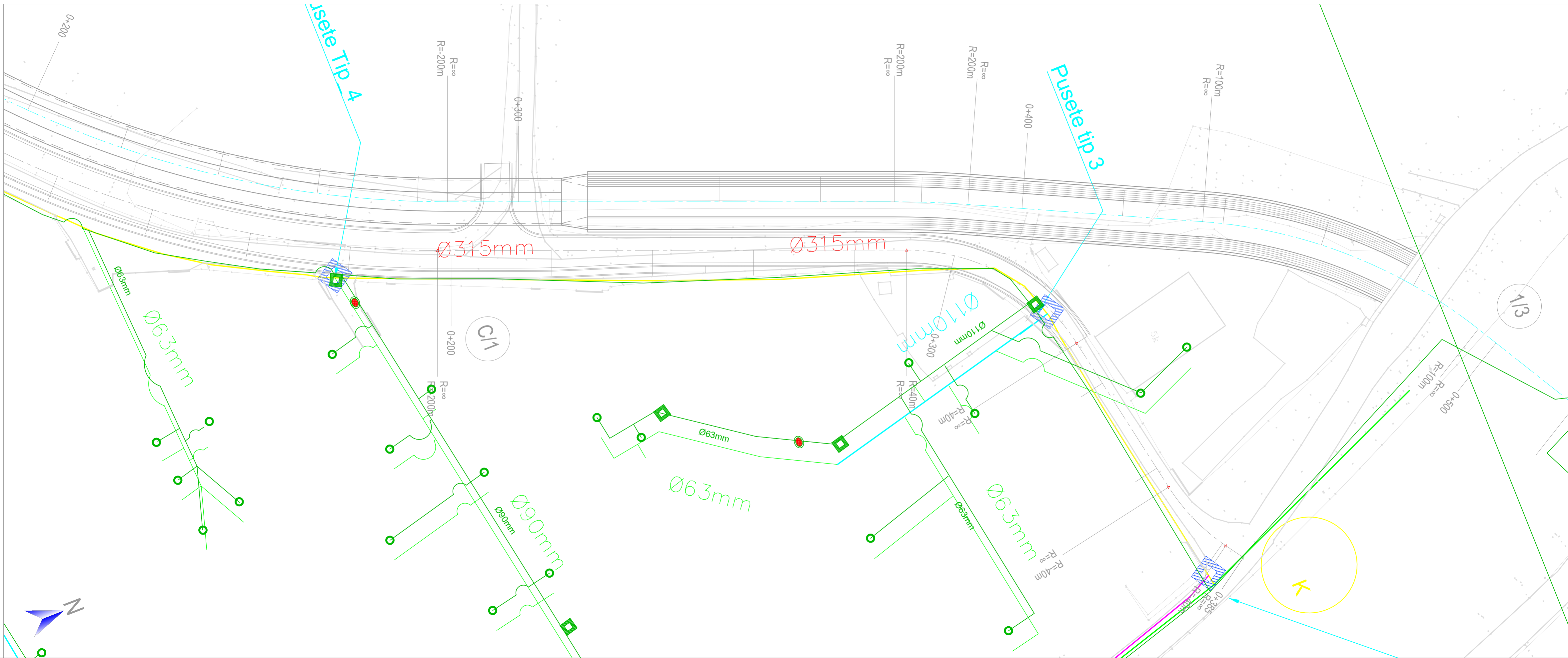
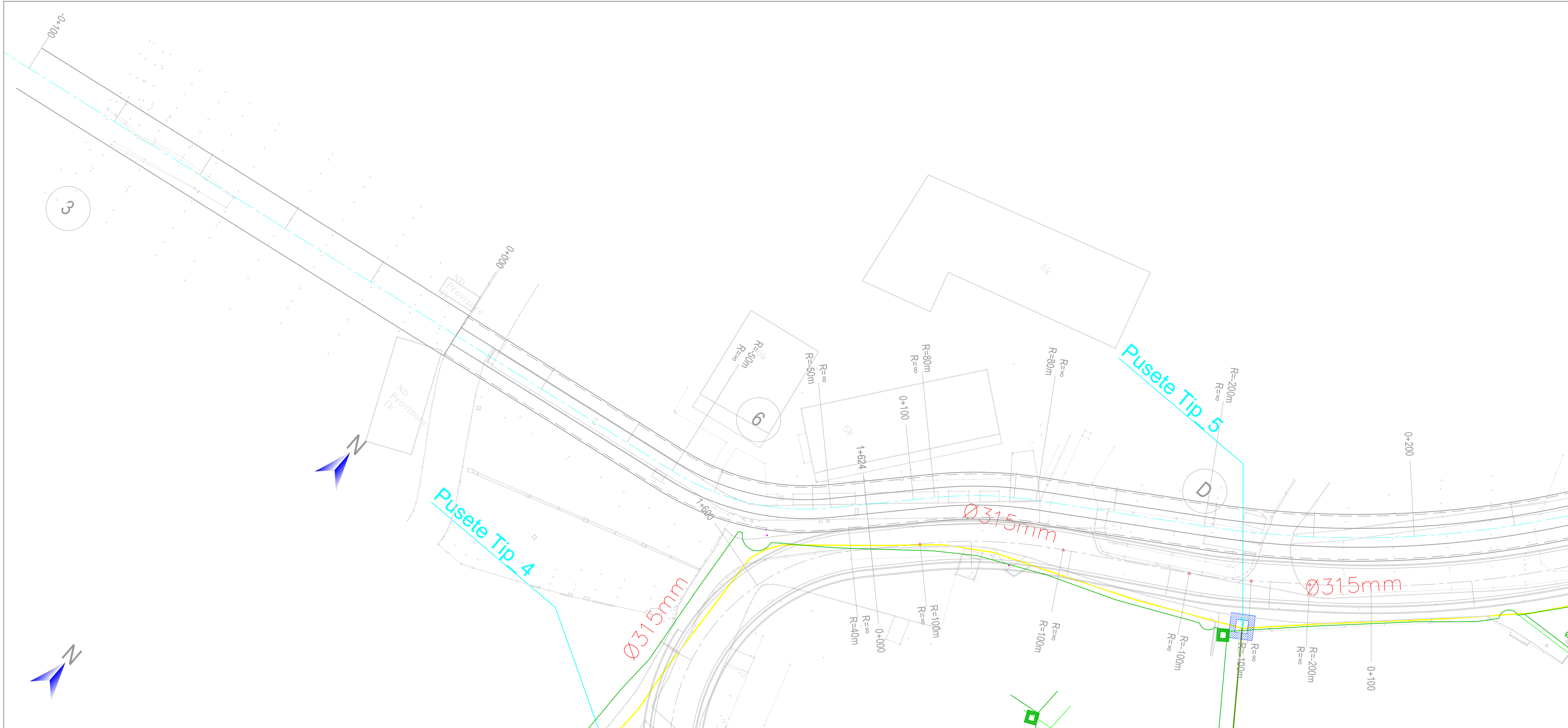
ICE
ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri" Pallati "Tirana", Katë 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

Pergatiti:	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramazan DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeolog	Amarildo SHEHIU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrollori:	Koordinatori Projektit	Blender DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUIA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratori:	Drejtesuesi Projektit	Olset HAXHIU	K.1619/6	

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT	PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES KUN				
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B3	1:500	01	A1 (841x594mm)	5/5

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES FUP
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

- Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010
- Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifikimet inxhinierike për pusetat.
- Cdo pyetje dhe mospërputhje duhet të referohen menjëherë Mbikëqyrësit ose projektuesit.
- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhurnimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), interneti etj.
- Për të gjitha rastet ku linjat e tubacioneve të reja intersektohen me ato ekzistuese, kontraktori duhet të sigurohet që linjat ekzistuese të jenë fundore (jo tranzite) dhe të mos marrin ujë. Si dhe në të gjitha rastet ku ne akset e reja ka gjurmë të ndërtimeve ekzistuese duhet të sigurohet që themelet të jenë të shpërkthshme.
- Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshkasin ose rivendosin përparësit e projekteve respektive. Konkretisht projektet e FUP-së.
- Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt, qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkakimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
- Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktuale preket nga gjurma e projektit të ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave të ndotura do të rehabilitohet përkatësisht duke ruajtur vazhdimësinë sipas, llojit të materialit, tipit të pusetës dhe lidhjeve të tyre.
- Fillimi i punimeve do të bëhet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura dhe të shiut.
- Kuota e kapakut të pusetës duhet të përputhet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit kjo vlenë për të gjitha tipet e pusetave, FUP, KUN dhe KUSH.
- F.V. Tuba metalik D=219mm, t=5mm, Ky tubacion do të vendoset në të gjitha intersektimet ujore brenda në soleten e kanaleve dhe do të shërbejë si hapsire për kalimin të linjave të furnizimit me ujë të atyre ekzistuese apo edhe të reja, si dhe të tubacioneve të tjera nën këtë dimension.
- Në të gjitha rastet ku linjat ekzistuese ndërpriten me të linjat e projektit (KUSH) zgjidhja e tyre ato do të pershtaten në vend.

Legjenda:

- Linja ekzistuese për furnizimin me ujë të pijshëm, të përgatitur nga projekt zbatimi i FUP të zonës së golemit, i cili nuk është zbatuar ende.
- Linja ekzistuese për furnizimin me ujë të pijshëm (pozicioni i tyre nuk është i saktë ai është vetëm në formë indikative).
- Pusetë dytësore ekzistuese për furnizimin me ujë (FUP)
- Pusetë kryesore ekzistuese për furnizimin me ujë (FUP)

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DOREZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT

ALBANIAN DEVELOPMENT FUND



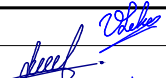
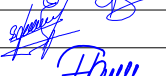
ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS

Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Hera", Katë 11, Tiranë, SHQIPËRI

Tel/Fax: +355 4 240 572, E-mail: info@ice.al

www.ice.al

Nr. Licencës:	N.5221/9
---------------	----------

	Pozicioni	Emri	Nr. Licencës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroelektrik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroelektrik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Geolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Geoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrollori:	Koordinatori Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroelektrik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arhitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Mirato:	Drejtesi Projekti	Olsel HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

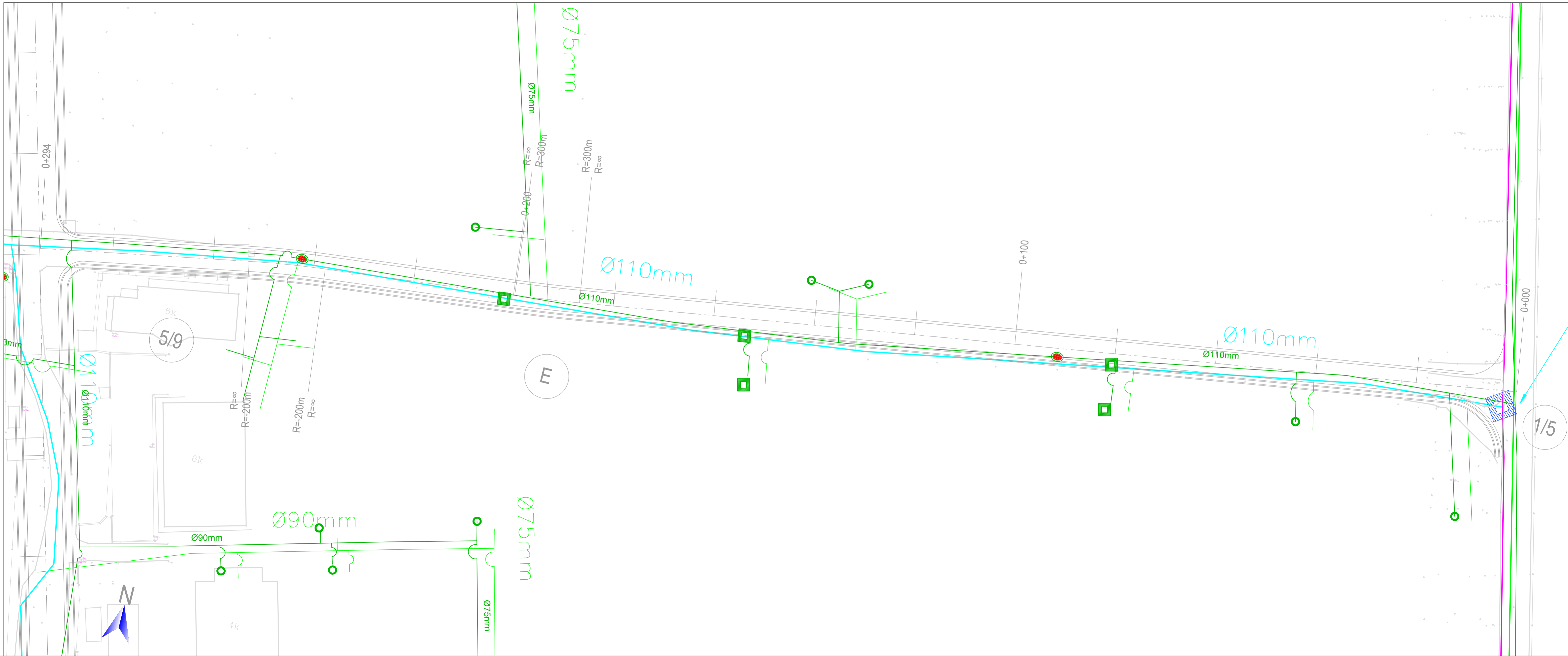
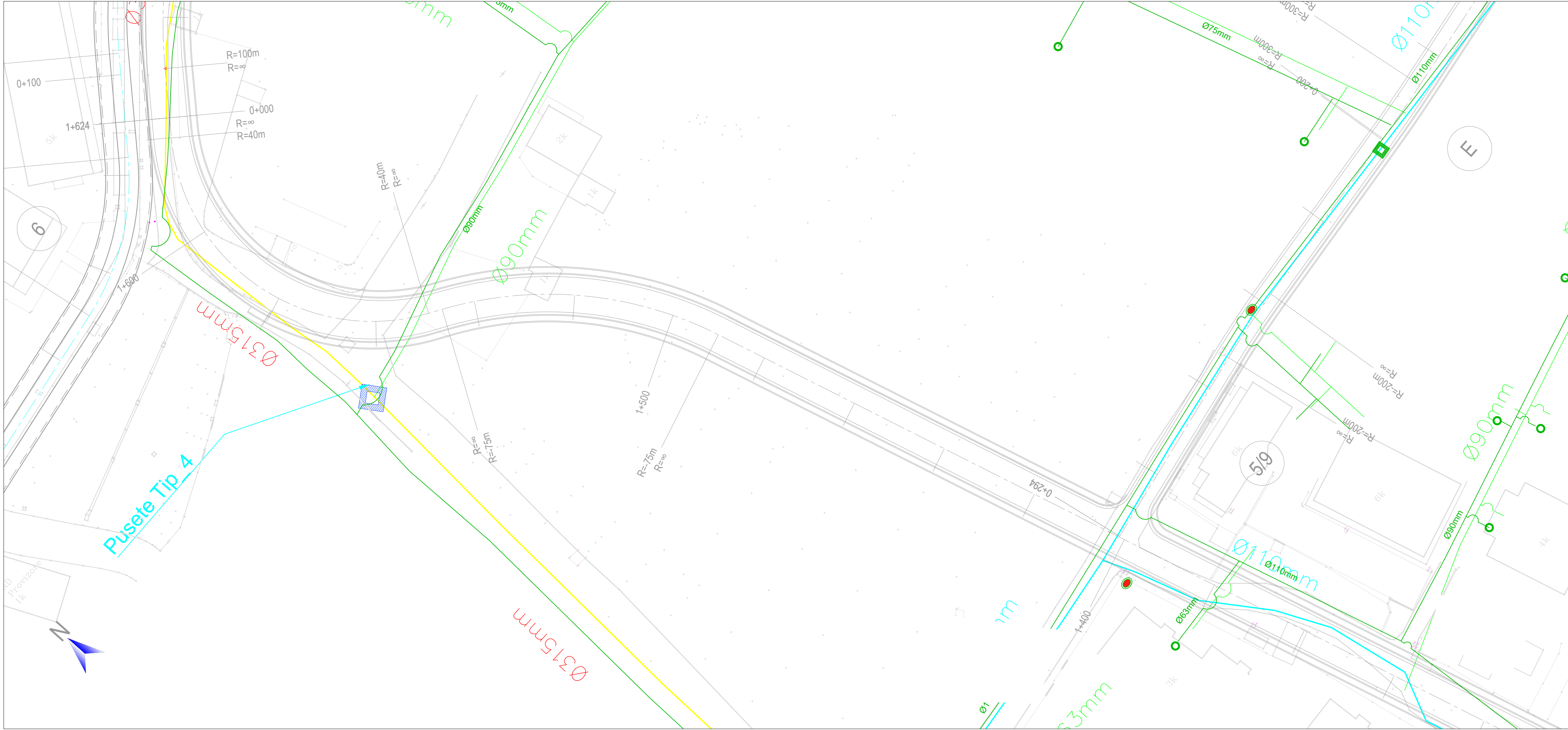
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

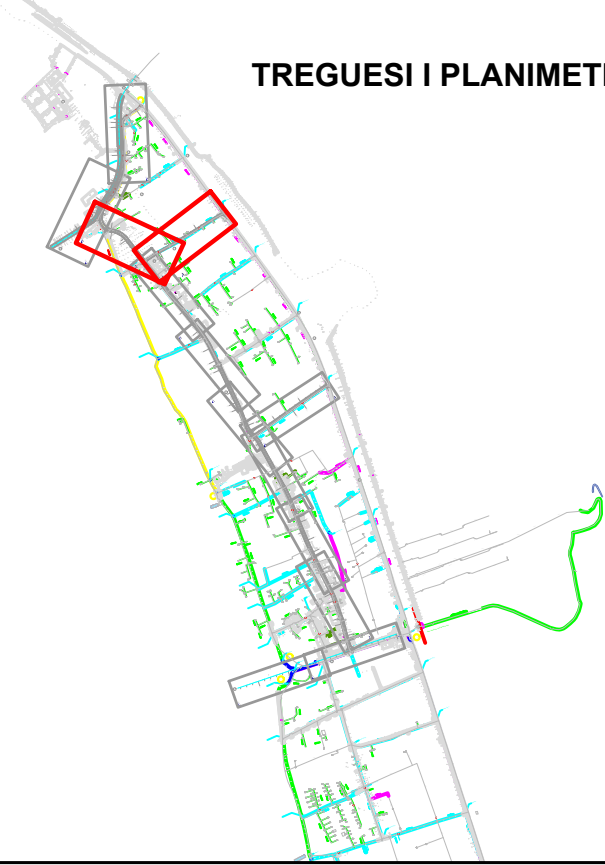
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES FUP

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B4	1:500	01	A1 (841x594mm)	1/5

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES FUP
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

- Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010
- Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifikimet inxhinierike për pusetat.
- Cdo pyetje dhe mospërputhje duhet të referohen menjëherë Mbikëqyrësit ose projektuesit.
- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhurnimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), interneti etj.
- Për të gjitha rastet ku linjat e tubacioneve të reja intersektohen me ato ekzistuese, kontraktori duhet të sigurohet që linjat ekzistuese të jenë fundore (jo tranzite) dhe të mos marrin ujë. Si dhe në të gjitha rastet ku ne akset e reja ka gjurmë të ndërtimeve ekzistuese duhet të sigurohet që themelet të jenë të shprehura.
- Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshkasin ose rivendosin përparësitë e projekteve respektive. Konkretisht projektet e FUP-së.
- Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt, qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkakimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
- Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktualisht preket nga gjurma e projektit të ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave të ndotura do të rehabilitohet përkatësisht duke ruajtur vazhdimësinë sipas, llojit të materialit, tipit të pusetes dhe lidhjeve të tyre.
- Fillimi i punimeve do të bëhet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura dhe të shiut.
- Kuota e kapakut të pusëtës duhet të përputhet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit kjo vlenë për të gjitha tipet e pusetave, FUP, KUN dhe KUSH.
- F.V. Tuba metalik D=219mm, t=5mm. Ky tubacion do të vendoset në të gjitha intersektimet ujore brenda në soleten e kanaleve dhe do të shërbejë si hapsirë për kalimin të linjave të furnizimit me ujë të atyre ekzistuese apo edhe të reja, si dhe të tubacioneve të tjera nën këtë dimension.
- Në të gjitha rastet ku linjat ekzistuese ndërpriten me të linjat e projektit (KUSH) zgjidhja e tyre ato do të pershtaten në vend.

Legjenda:

- Linja ekzistuese për furnizimin me ujë të pijshëm, të përgatitur nga projekt zbatimi i FUP të zonës së golemit, i cili nuk është zbatuar ende.
- Linja ekzistuese për furnizimin me ujë të pijshëm (pozicioni i tyre nuk është i saktë ai është vetëm në formë indikative).
- Pusete dytesore ekzistuese për furnizimin me ujë (FUP)
- Pusete kryesore ekzistuese për furnizimin me ujë (FUP)

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:

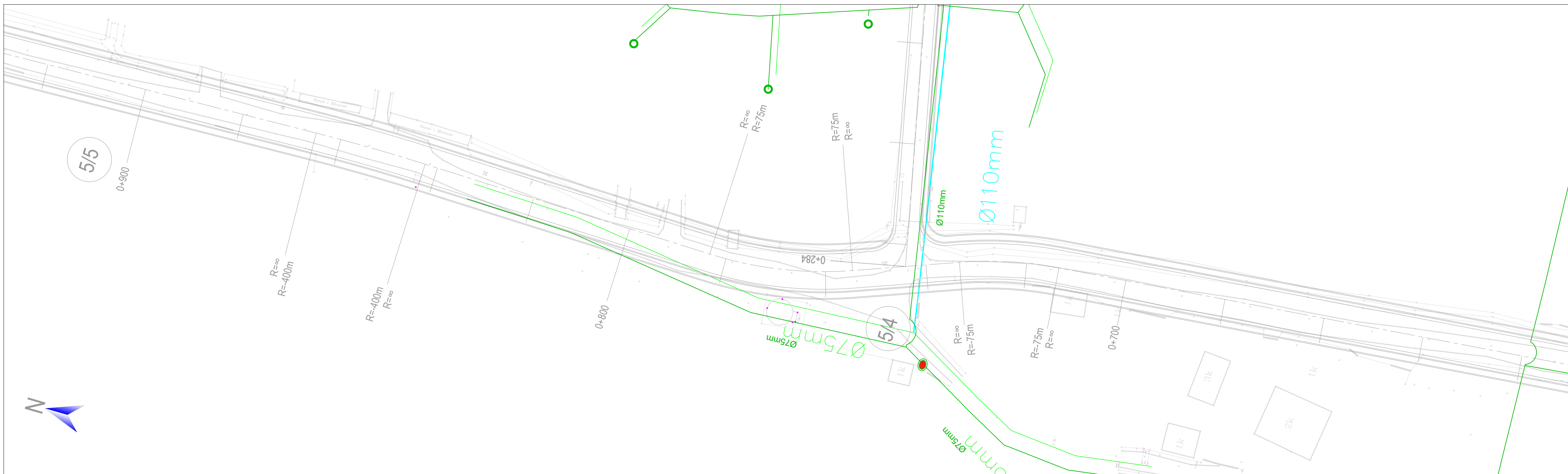
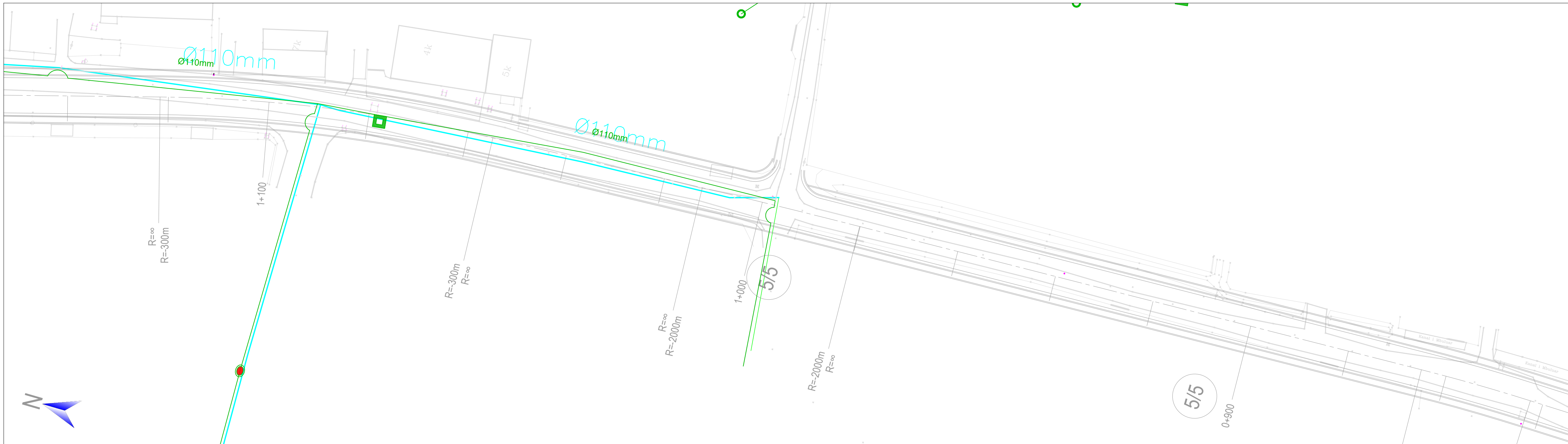
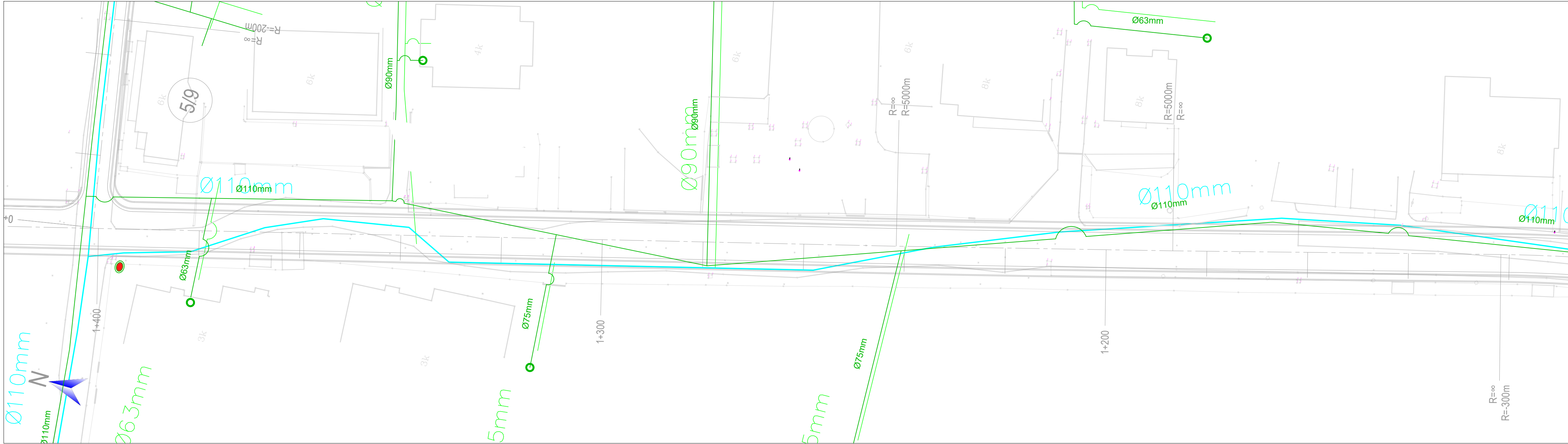
KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

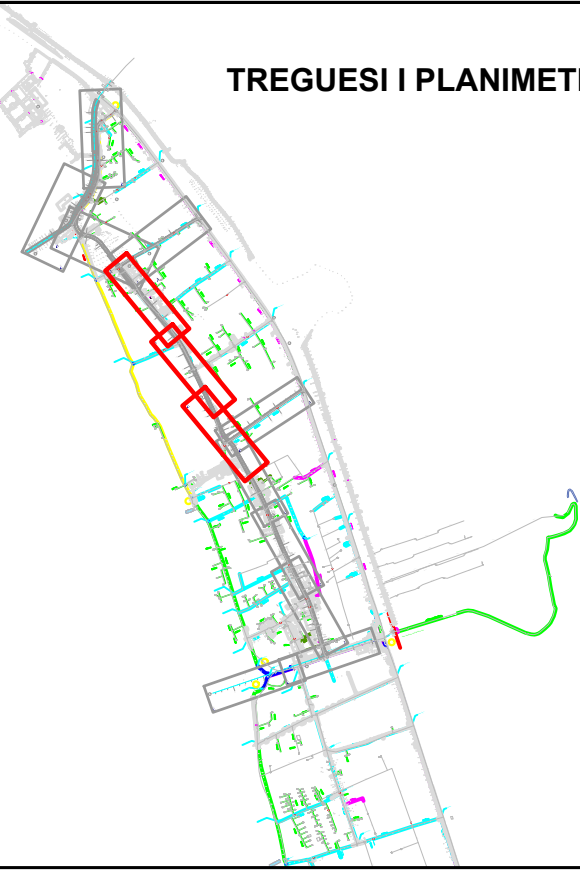
Përgatiti:	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Geolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arhitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtuues Projekti	Olsi HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT					
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I					
EMRI I DOKUMENTIT					
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES FUP					
FAZA E PROJEKTIT		Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës
PROJEKT ZBATIMI		B4	1:500	01	A1 (841x594mm)
					Fleta
					2/5

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES FUP
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

- Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010
- Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifikimet inxhinierike për pusetat.
- Cdo pjejtje dhe mospërputhje duhet ti referohen menjëherë Mbikëqyrësit ose projektuesit.
- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhurnimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), interneti etj.
- Për të gjitha rastet ku linjat e tubacioneve të reja intersektohen me ato ekzistuese, kontraktori duhet të sigurohet që linjat ekzistuese të jenë fundore (jo tranzite) dhe të mos marrin ujë. Si dhe në të gjitha rastet ku në aksent e reja ka gjurmë të ndërtimeve ekzistuese duhet të sigurohet që themelet të jenë të shpëputshëm.
- Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshkasin ose rivendosin përparësit e projekteve respektive. Konkretisht projektet e FUP-së.
- Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt, qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkakimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
- Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktuale preket nga gjurma e projektit të ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave të ndotura do të rehabilitohet përkatësisht duke ruajtur vazhdimësinë sipas, llojit të materialit, tipit të pusët dhe lidhjeve të tyre.
- Fillimi i punimeve do të behet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura dhe të shiut.
- Kuota e kapakut të pusëtës duhet të përpunet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit kjo vlenë për të gjitha tipet e pusetave, FUP, KUN dhe KUSH.
- F.V. Tuba metalik D=219mm, t=5mm, Ky tubacion do të vendoset në të gjitha intersektimet ujore brenda në soleten e kanaleve dhe do të shërbejë si hapsire për kalimin të linjave të furnizimit me ujë të atyre ekzistuese apo edhe të reja, si dhe të tubacioneve të tjera nën këtë dimension.
- Në të gjitha rastet ku linjat ekzistuese ndërpriten me të linjat e projektit (KUSH) zgjidhja e tyre ato do të pershtaten në vend.

Legjenda:

- Linja ekzistuese për furnizimin me ujë të pijshëm, të përgatitur nga projekt zbatimi i FUP të zones se golemit, i cili nuk është zbatuar ende.
- Linja ekzistuese për furnizimin me ujë të pijshëm (pozicioni i tyre nuk është i saktë ai është vetëm në formë indikative).
- Pusetat dytësore ekzistuese për furnizimin me ujë (FUP)
- Pusetat kryesore ekzistuese për furnizimin me ujë (FUP)

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK

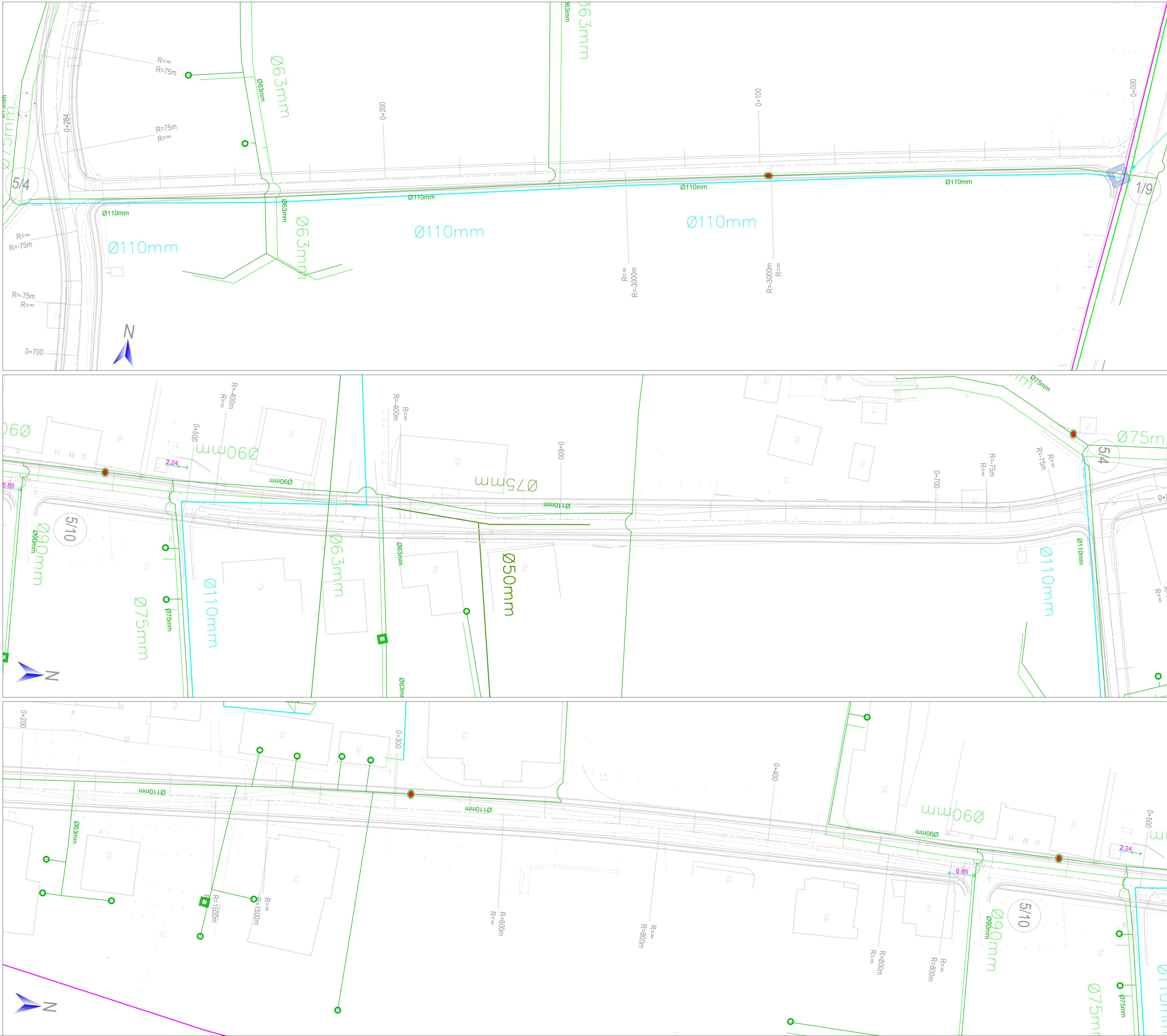
Nr. Licencës: N.5221/9



	Pozicioni	Emri	Nr. Licencës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1289/2	
	Ing. Geolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolli:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arhitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtuues Projekti	Olsi HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT					
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I					
EMRI I DOKUMENTIT					
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES FUP					
FAZA E PROJEKTIT		Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës
PROJEKT ZBATIMI		B4	1:500	01	A1 (841x594mm)
					Fleta
					3/5

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES FUP
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

- Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010
- Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifikimet inxhinierike për pusetat.
- Cdo pyetje dhe mosqëndrueshmëri duhet të referohen menjëherë Mbikëqyrësit ose projektuesit.
- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhurnimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), interneti etj.
- Për të gjitha rastet ku linjat e tubacioneve të reja intersektohen me ato ekzistuese, kontraktori duhet të sigurohet që linjat ekzistuese të jenë fundore (jo tranzite) dhe të mos marrin ujë. Si dhe në të gjitha rastet ku në aksent e reja ka gjurmë të ndërtimeve ekzistuese duhet të sigurohet që themelet të jenë të shprehshme.
- Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshkallëzohen ose rivendosin përparësitë e projekteve respektive. Konkretisht projektet e FUP-së.
- Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt, qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkakimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
- Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktualisht preket nga gjurma e projektit të ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave të ndotura do të rehabilitohet përkatësisht duke ruajtur vazhdimësinë sipas, llojit të materialit, tipit të pusëtës dhe lidhjeve të tyre.
- Fillimi i punimeve do të bëhet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura dhe të shiut.
- Kuota e kapakut të pusëtës duhet të përpunohet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit kjo vlenë për të gjitha tipet e pusëtave, FUP, KUN dhe KUSH.
- F.V. Tuba metalik D=219mm, t=5mm, Ky tubacion do të vendoset në të gjitha intersektimet ujore brenda në soletën e kanaleve dhe do të shërbejë si hapsire për kalimin të linjave të furnizimit me ujë të atyre ekzistuese apo edhe të reja, si dhe të tubacioneve të tjera nën këtë dimension.
- Në të gjitha rastet ku linjat ekzistuese ndërpriten me të linjat e projektit (KUSH) zgjidhja e tyre ato do të përshkallëzohen në vend.

Legjenda:

- Linja ekzistuese për furnizimin me ujë të pijshëm, të përgatitur nga projekt zbatimi i FUP të zonës së golemit, i cili nuk është zbatuar ende.
- Linja ekzistuese për furnizimin me ujë të pijshëm (pozicioni i tyre nuk është i saktë ai është vetëm në formë indikative).
- Pusetat dytësore ekzistuese për furnizimin me ujë (FUP)
- Pusetat kryesore ekzistuese për furnizimin me ujë (FUP)

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9



	Pozicioni	Emri	Nr. Licencës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Geolog	Ramazan BAJARAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolli:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arhitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtuues Projekti	Olsi HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

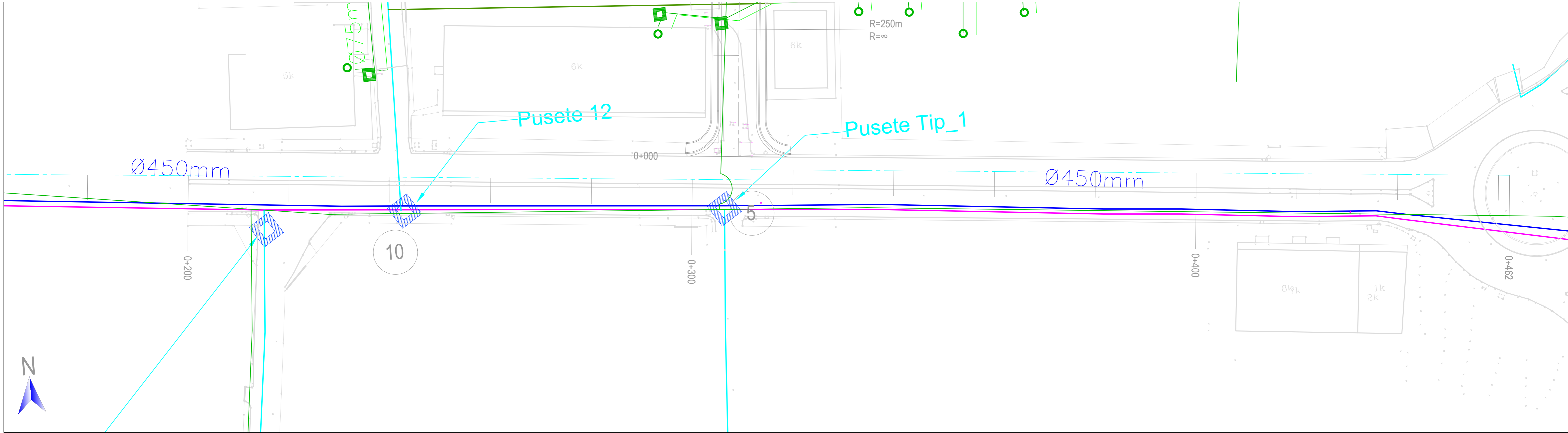
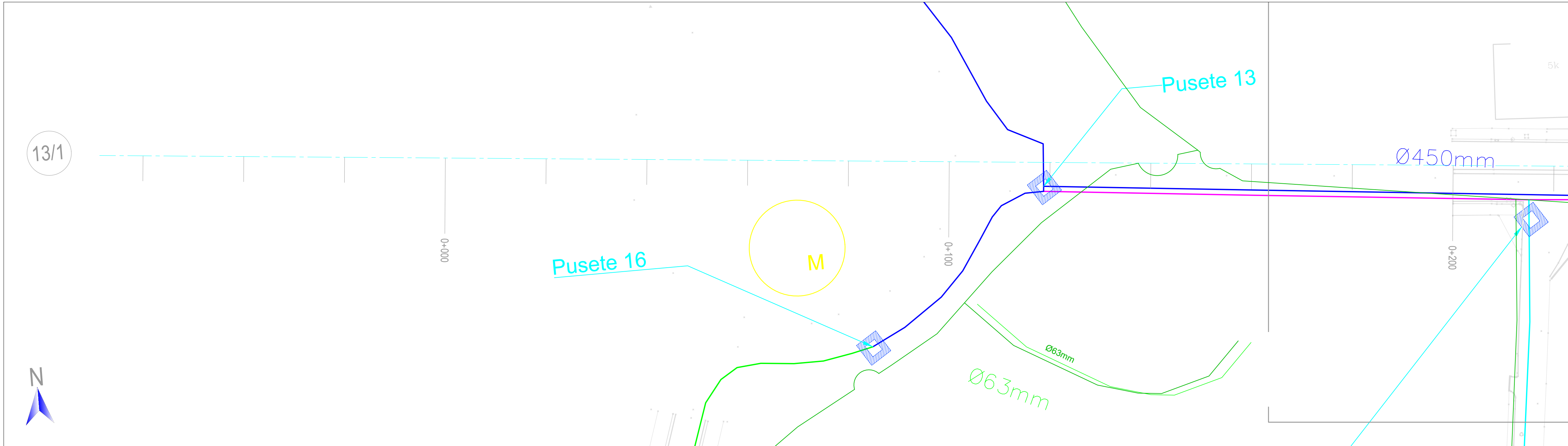
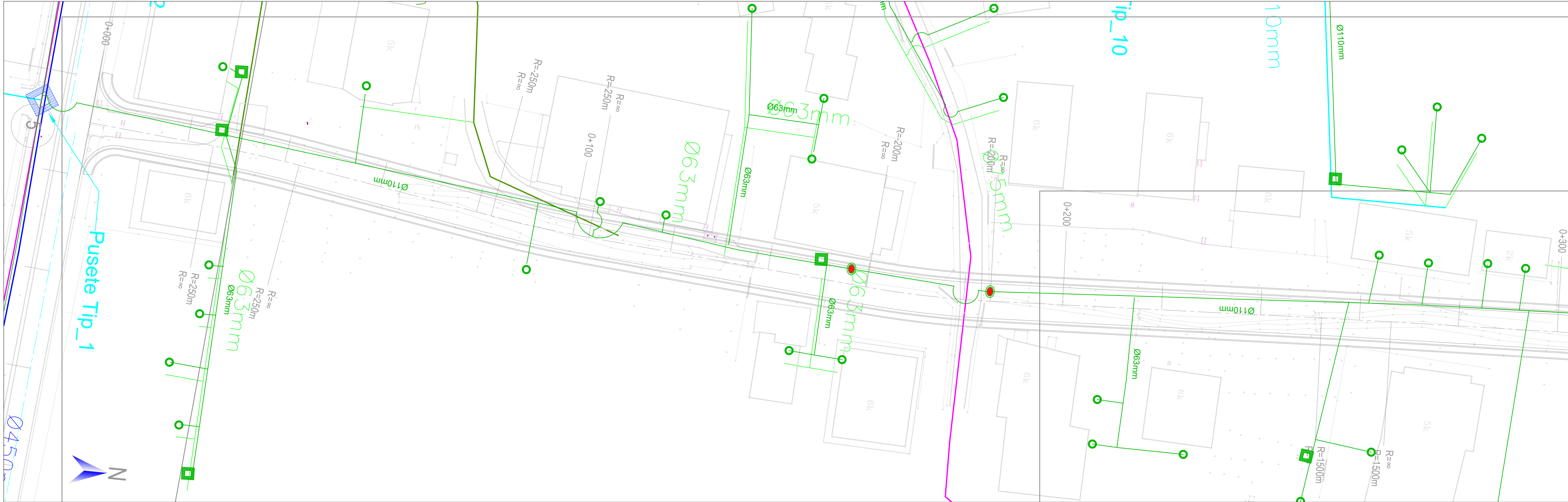
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

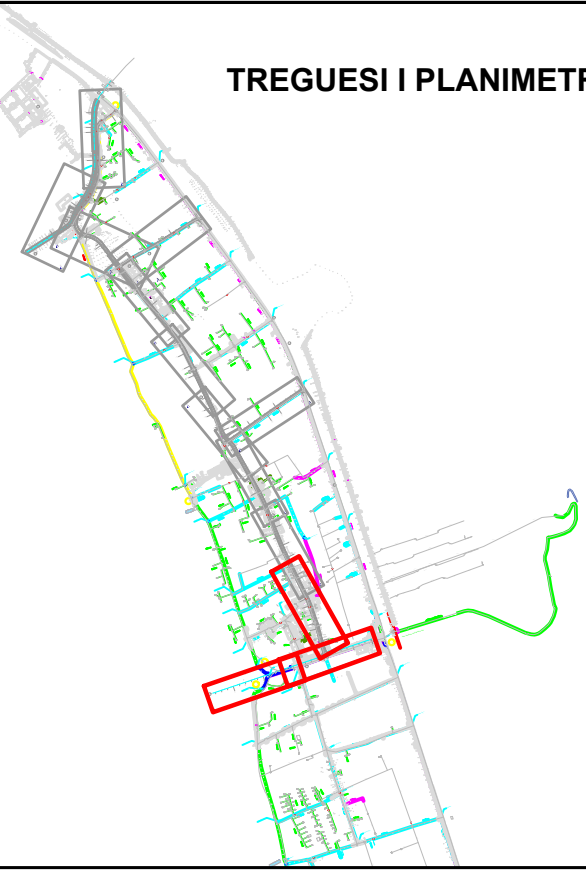
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES FUP

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B4	1:500	01	A1 (841x594mm)	4/5

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES FUP
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

- Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010
- Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifikimet inxhinierike për pusetat.
- Cdo pyetje dhe mospërputhje duhet të referohen menjëherë Mbikëqyrësit ose projektuesit.
- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhurnimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), interneti etj.
- Për të gjitha rastet ku linjat e tubacioneve të reja intersekojnë me ato ekzistuese, kontraktori duhet të sigurohet që linjat ekzistuese të jenë fundore (jo tranzite) dhe të mos marrin ujë. Si dhe në të gjitha rastet ku ne akset e reja ka gjurmë të ndërtimeve ekzistuese duhet të sigurohet që themelet të jenë të shpëputshme.
- Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshkasin ose rivendosin përparësitë e projekteve respektive. Konkretisht projektet e FUP-së.
- Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt, qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkakimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
- Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktualisht preket nga gjurma e projektit të ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave të ndotura do të rehabilitohet përkatësisht duke ruajtur vazhdimësinë sipas, llojit të materialit, tipit të pusetes dhe lidhjeve të tyre.
- Fillimi i punimeve do të bëhet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura dhe të shiut.
- Kuota e kapakut të pusëtës duhet të përputhet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit kjo vlenë për të gjitha tipet e pusetave, FUP, KUN dhe KUSH.
- F.V. Tuba metalik D=219mm, t=5mm, Ky tubacion do të vendoset në të gjitha intersektimet ujore brenda në soleten e kanaleve dhe do të shërbejë si hapsire për kalimin të linjave të furnizimit me ujë të atyre ekzistuese apo edhe të reja, si dhe të tubacioneve të tjera nën këtë dimension.
- Në të gjitha rastet ku linjat ekzistuese ndërpriten me të linjat e projektit (KUSH) zgjidhja e tyre ato do të pershtaten në vend.

Legjenda:

- Linja ekzistuese për furnizimin me ujë të pijshëm, të përgatitur nga projekt zbatimi i FUP të zonës së golemit, i cili nuk është zbatuar ende.
- Linja ekzistuese për furnizimin me ujë të pijshëm (pozicioni i tyre nuk është i saktë ai është vetëm në formë indikative).
- Pusete dytesore ekzistuese për furnizimin me ujë (FUP)
- Pusete kryesore ekzistuese për furnizimin me ujë (FUP)

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK

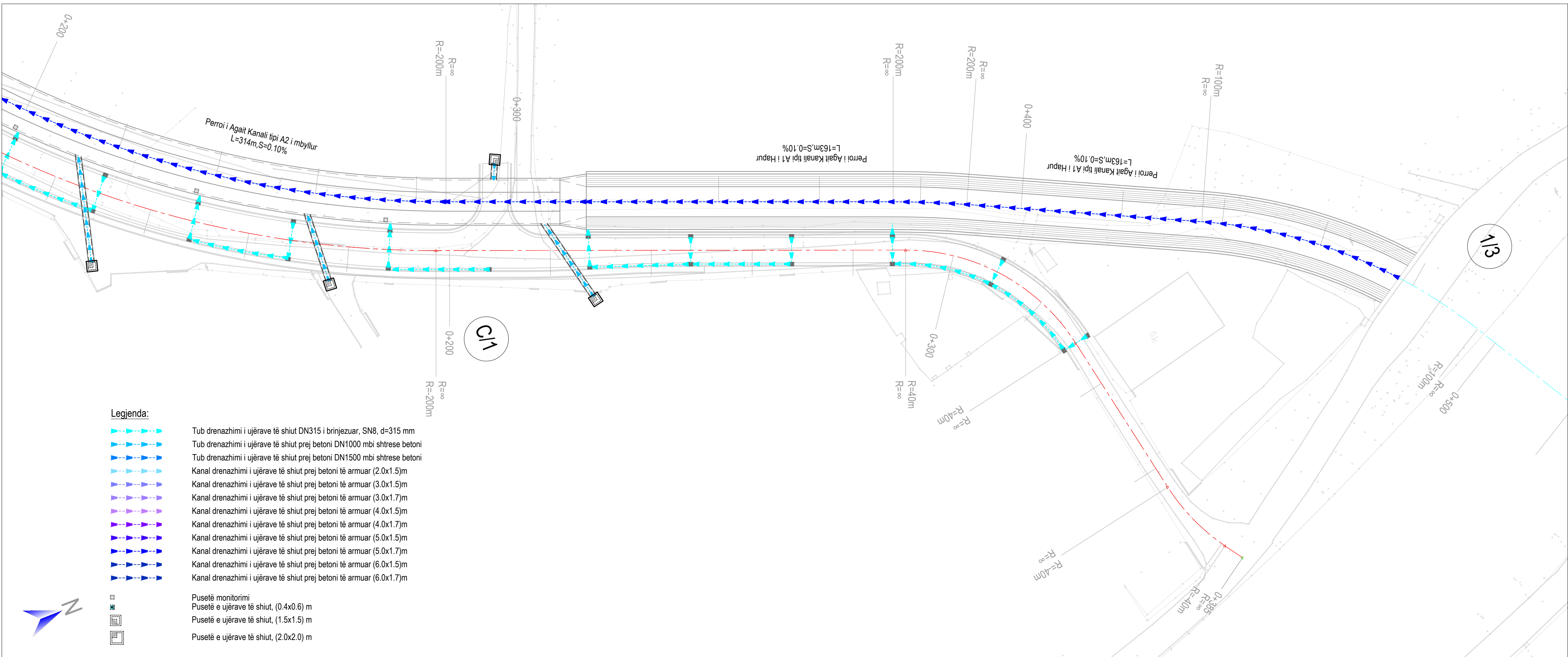
Nr. Licencës: N.5221/9



	Pozicioni	Emri	Nr. Licencës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Geolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Geoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolli:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arktekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtuues Projekti	Olsi HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT					
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I					
EMRI I DOKUMENTIT					
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES FUP					
FAZA E PROJEKTIT		Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës
PROJEKT ZBATIMI		B4	1:500	01	A1 (841x594mm)
					Fleta
					5/5

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK KUSH
SH. 1:500



Legjenda:

- Tub drenazhimi i ujërave të shiut DN315 i brinjëzuar, SN8, d=315 mm
- Tub drenazhimi i ujërave të shiut prej betoni DN1000 mbi shtresë betoni
- Tub drenazhimi i ujërave të shiut prej betoni DN1500 mbi shtresë betoni
- Kanal drenazhimi i ujërave të shiut prej betoni të armuar (2.0x1.5)m
- Kanal drenazhimi i ujërave të shiut prej betoni të armuar (3.0x1.5)m
- Kanal drenazhimi i ujërave të shiut prej betoni të armuar (3.0x1.7)m
- Kanal drenazhimi i ujërave të shiut prej betoni të armuar (4.0x1.5)m
- Kanal drenazhimi i ujërave të shiut prej betoni të armuar (4.0x1.7)m
- Kanal drenazhimi i ujërave të shiut prej betoni të armuar (5.0x1.5)m
- Kanal drenazhimi i ujërave të shiut prej betoni të armuar (5.0x1.7)m
- Kanal drenazhimi i ujërave të shiut prej betoni të armuar (6.0x1.5)m
- Kanal drenazhimi i ujërave të shiut prej betoni të armuar (6.0x1.7)m
- Pusëtë monitorimi
- Pusëtë e ujërave të shiut, (0.4x0.6) m
- Pusëtë e ujërave të shiut, (1.5x1.5) m
- Pusëtë e ujërave të shiut, (2.0x2.0) m

TREGUESI I PLANIMETRISË



Shënime:

- Sistemi Koordinativ: KRQJSH 2010.
- Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifikimet inxhinierike për pusetat.
- Cdo pyetje dhe mospërpulthje duhet t'i referohen menjëherë Mbikëqyrësit ose projektuesit.
- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhormimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), interneti etj.
- Për të gjitha rastet ku linjat e tubacioneve të reja intersektohen me ato ekzistuese, kontraktori duhet të sigurohet që linjat ekzistuese të jete fundore (jo tranzite) dhe të mos marrin ujë. Si dhe në të gjitha rastet ku ne akset e reja ka gjurmë të ndertimeve ekzistuese duhet të sigurohet që themelet të jene të shkeputshem.
- Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshlasin ose rivendosin përparësit e projekteve respektive. Konkretisht projekt i FUP-se.
- Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt , qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkakimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
- Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktualë preket nga gjurma e projektit të ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave të ndotura do të rehabilitohet përkatësisht duke ruajtur vazhdimësinë sipas, llojit të materialit, tipit të pusëtës dhe lidhjeve të tyre.
- Fillimi i punimeve do të behet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura dhe të shiut.
- Kuota e kapakut të pusëtës duhet të përputhet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit kjo vlene per te gjitha tipet e pusetave, FUP, KUN dhe KUSH.
- Gjatë gërmimit të kanaleve duhet të sigurohet që skarpatat të jenë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
- Nëse ka prani të ujit në zonën ku punohet, duhet të largohet uji që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
- Permasat e gjerësisë së kanalit duhet të jenë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmtuar tubacionin.
- Pjesa e poshtme e kanalit nuk duhet të përmbajë gurë ose popla si edhe të jetë e rrafshuar mirë.
- Materiali përreth tubave duhet të sigurojë granulometrinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar me <50% rërë, që kalon maksimali 25 % në sitën 10 mm dhe përmban <5% material të imët. Diametri maksimal i kokrrave është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtresit të tubacionit dhe MDD 80% sipër.
- Tubacioni duhet të jetë në aksin dhe kuotën e projektit përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
- Një kujdes të veçantë duhet t'i kushtohet vendosjes dhe ngjeshjes së shtresës në pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshllëqet në këtë zonë të jenë mbushur me material të ngjeshur.
- Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
- Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
- Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe ta demtojnë atë.
- Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.
- Sistemet e reja të pusetave të ujërave të shiut lidhen me njëra tjetrën me pjerres 2.50% lertthorazi me rugen dhe me pjerresin e ruges ne drejtimin gjatesor (Nese nuk eshte specifikuar ne projekt)
- Pusetat (1.5x1.5) m që shërbejnë si pikë shkakimi për rrjetin e brëndshëm të zonave që mbeten jashte projektit (kryesisht zona me kuota me te ulta) do te vendosen ne vend sipas nevojës.

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9



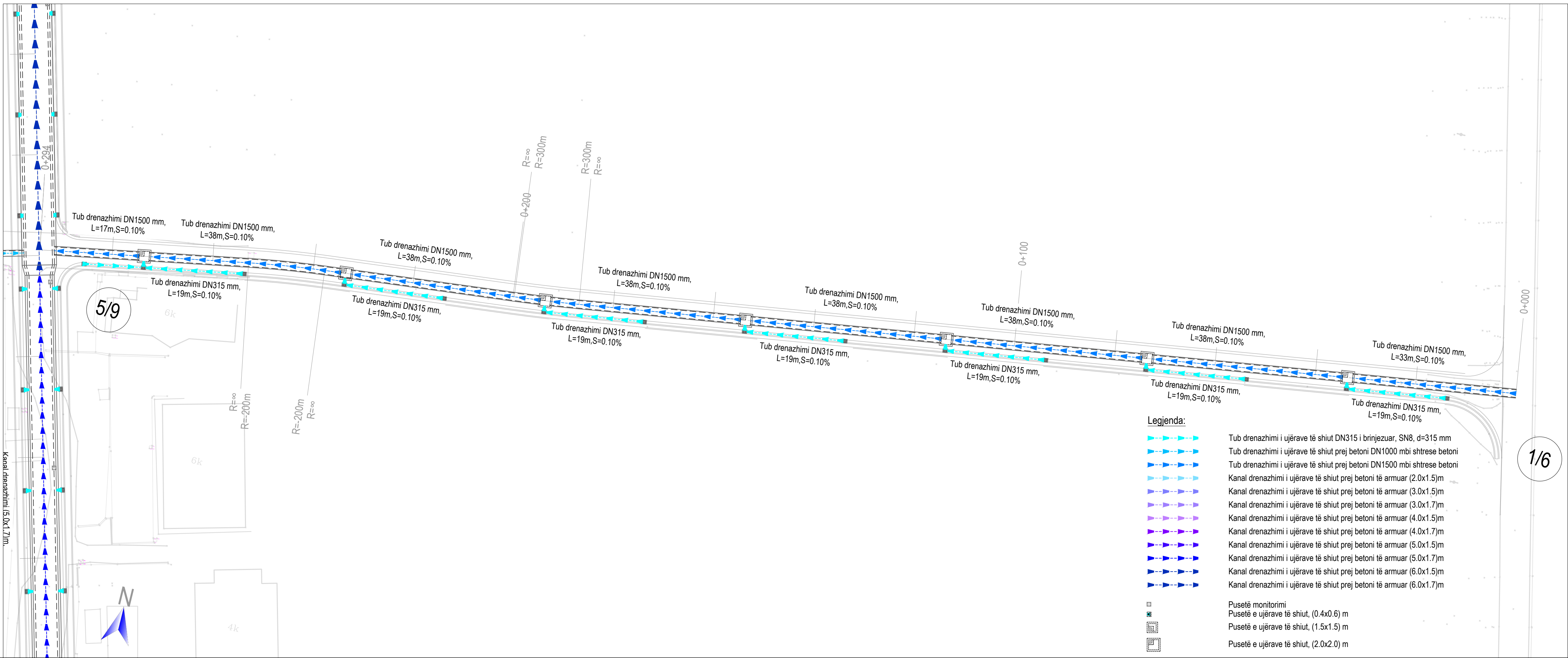
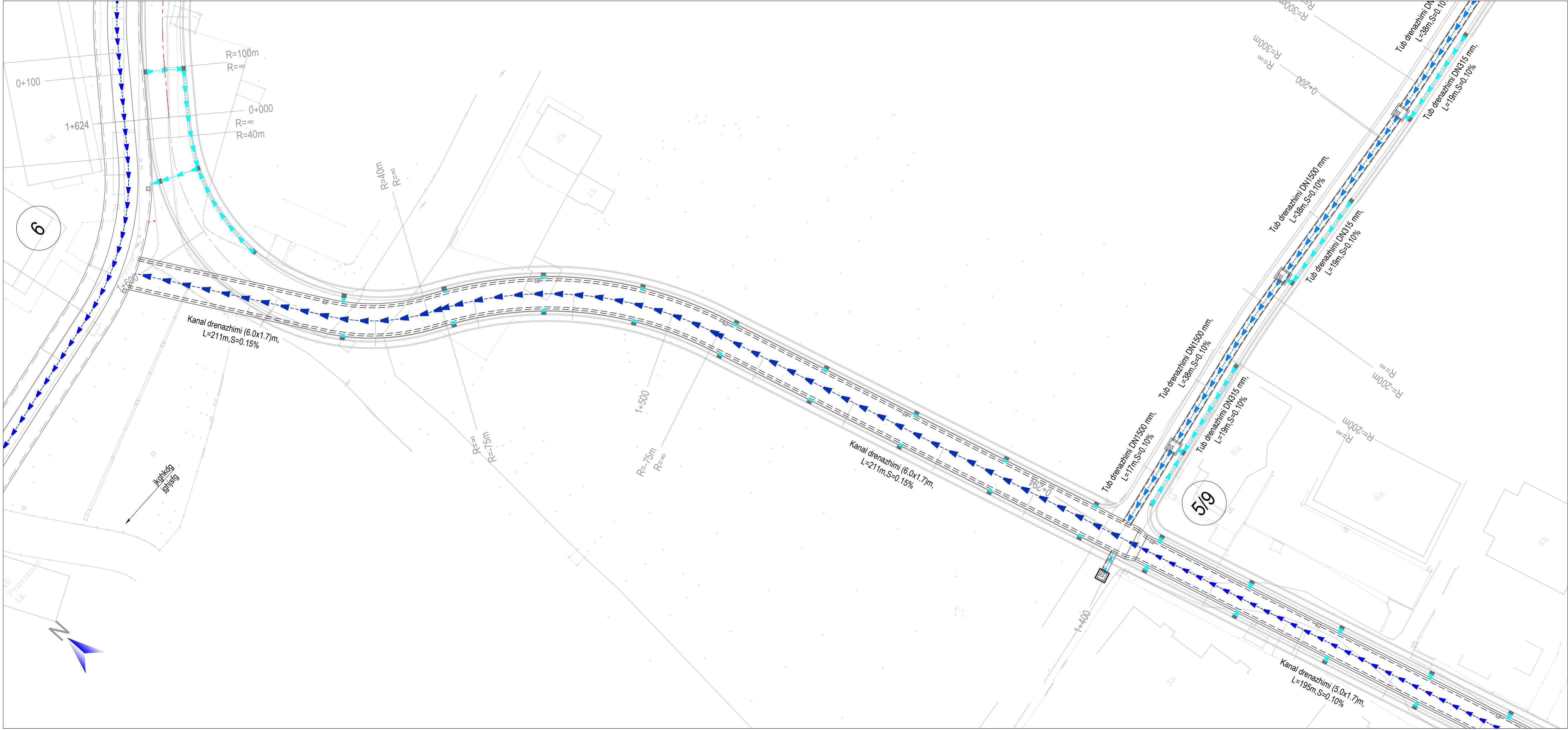
ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri" "Pallat "Hera", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 266 572. E-mail: info@ice.al
www.ice.al



	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Pergatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrollori:	Koordinator Projekti	Blendar DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUIA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratori:	Drejtes Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT				
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I				
EMRI I DOKUMENTIT				
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK KUSH				
FAZA E PROJEKTIT				
PROJEKT ZBATIMI	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës
	B5	1:500	01	A1 (841x594mm)
				Fleta
				1/6

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK KUSH
SH. 1:500

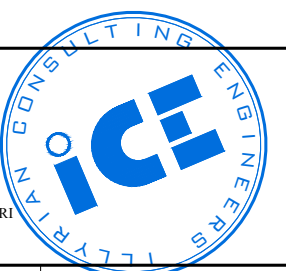
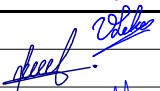
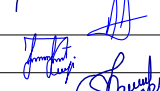
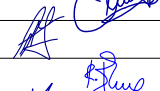
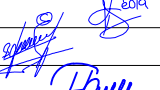
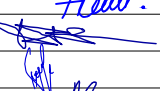
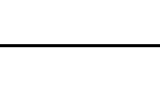


TREGUESI I PLANIMETRISË

Shënime:

- Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010.
- Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifikimet inxhinierike për pusetat.
- Cdo pyetje dhe mospërpulthje duhet të referohen menjëherë Mbikëqyrësit ose projektuesit.
- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhormimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndodura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), interneti etj.
- Për të gjitha rastet ku linjat e tubacioneve të reja intersektohen me ato ekzistuese, kontraktori duhet të sigurohet që linjat ekzistuese të jenë fundore (jo tranzite) dhe të mos marrin ujë. Si dhe në të gjitha rastet ku në akset e reja ka gjurmë të ndertimeve ekzistuese duhet të sigurohet që themelet të jenë të shkeputshme.
- Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshtrahet ose rivendosin përparësit e projekteve respektive. Konkretisht projektet e FUP-se.
- Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt, qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkakimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndodura urbane të sistemit të ri.
- Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndodura, aktualisht preket nga gjurma e projektit të ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave të ndodura do të rehabilitohet përkatësisht duke ruajtur vazhdimësinë sipas, llojit të materialit, tipit të pusëtës dhe lidhjeve të tyre.
- Fillimi i punimeve do të bëhet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndodura dhe të shiut.
- Kuota e kapakut të pusëtës duhet të përputhet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit kjo vlenë për të gjitha tipet e pusetave, FUP, KUN dhe KUSH.
- Gjatë gërmimit të kanaleve duhet të sigurohet që skarpatat të jenë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
- Nëse ka prani të ujit në zonën ku punohet, duhet të largohet uji që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
- Përmasat e gjerësisë së kanalit duhet të jenë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmtuar tubacionin.
- Pjesa e poshtme e kanalit nuk duhet të përmbajë gurë ose popla si edhe të jetë e rratshuar mirë.
- Materiali përreth tubave duhet të sigurojë granulometrinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar me <50% rërë, që kalon maksimumi 25 % në sielën 10 mm dhe përmban <5% material të imët. Diametri maksimal i kokrrzave është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtratis të tubacionit dhe MDD 80% sipër.
- Tubacioni duhet të jetë në aksin dhe kuotën e projektit përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
- Një kujdes të veçantë duhet t'i kushtohet vendosjes dhe ngjeshjes së shtresës në pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshllëqet në këtë zonë të jenë mbushur me material të ngjeshur.
- Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
- Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
- Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe ta demtojnë atë.
- Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.
- Sistemet e reja të ujërave të shiut lidhen me rrjera tjetërme me pjerresi 2.50% terthorazi me rruget dhe me pjerresin e rruget në drejtimin gjatësor (Nese nuk është specifikuar në projekt).
- Pusetat (1.5x1.5) m që shërbejnë si pikë shkakimi për rrjetin e brëndshëm të zonave që mbeten jashtë projektit (kryesisht zona me kuota me të ulta) do të vendosen në vend sipas nevojës.

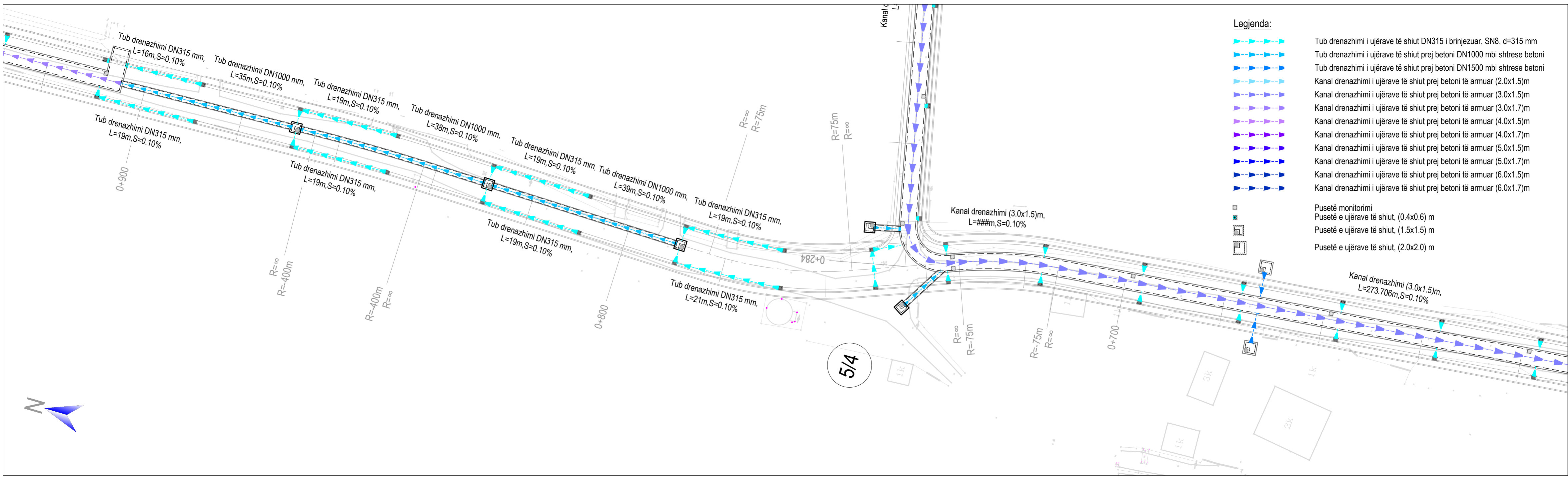
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:				
FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT ALBANIA DEVELOPMENT FUND ICE ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS Adresa: Rr. "Sami Frashëri" Pallat "Hera", Kat. II, Tiranë, SHQIPËRI Tel/Fax: +355 4 266 572. E-mail: info@ice.al www.ice.al ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS				
KONSULENTI INXHINIERIK				
Nr. Licencës: N.5221/9				
Pergatiti:	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Ing. Transporti		Vasil LEKA	K.1053/3	         
Ing. Hidroteknik		Dritan BRATKO	K.2637	
Ing. Hidroteknik		Alban DOKO		
Ing. Strukturist		Taulant KARRIQI	K.1547/4	
Ing. Strukturist		Anila SPAHIU	K.1068/3	
Ing. Strukturist		Alda VOKA	K.1340/2	
Ing. Elektrik		Ramush DUMANI	E.1295/2	
Ing. Gjeolog		Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
Ing. Gjeoteknik		Amarildo SHEHU		
Ing. Transporti		Leda DURMISHI		
Kontrollori:	Koordinator Projekti	Blendar DURMISHI	K.2307/1	    
	Ing. Hidroteknik	Fianik KRULJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratori:	Drejtores Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/6	

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT					
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK KUSH					
FAZA E PROJEKTIT					
PROJEKT ZBATIMI	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
	B5	1:500	01	A1 (841x594mm)	2/6

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK KUSH
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË

Shënime:

- Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010.
- Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifikimet inxhinierike për pusetat.
- Cdo pyetje dhe mospërfutje duhet të referohen menjëherë Mbikëqyrësit ose projektuesit.
- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhormimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), interneti etj.
- Për të gjitha rastet ku linjat e tubacioneve të reja intersektohen me ato ekzistuese, kontraktori duhet të sigurohet që linjat ekzistuese të jenë fundore (jo tranzite) dhe të mos marrin ujë. Si dhe në të gjitha rastet ku ne akset e reja ka gjurmë të ndertimeve ekzistuese duhet të sigurohet që themelet të jenë të shkeputshme.
- Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshlasin ose rivendosin përparësit e projekteve respektive. Konkretisht projektet e FUP-se.
- Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt , qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkakimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
- Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktualisht preket nga gjurma e projektit të ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave të ndotura do të rehabilitohet përkatësisht duke ruajtur vazhdimësinë sipas, llojit të materialit, tipit të pusëtës dhe lidhjeve të tyre.
- Fillimi i punimeve do të behet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura dhe të shiut.
- Kuota e kapakut të pusëtës duhet të përputhet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit kjo vlenë për të gjitha tipet e pusetave, FUP, KUN dhe KUSH.
- Gjatë gërmimit të kanaleve duhet të sigurohet që skarpatat të jenë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
- Nëse ka prani të ujit në zonën ku punohet, duhet të largohet uji që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
- Përmasat e gjerësisë së kanalit duhet të jenë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmtuar tubacionin.
- Pjesa e poshtme e kanalit nuk duhet të përmbajë gurë ose popla si edhe të jetë e rrafshuar mirë.
- Materiali për rrëzime duhet të sigurojë granulometrinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar me <50% rërë, që kalon maksimumi 25 % në siliën 10 mm dhe përmban <5% material të imët. Diametri maksimal i kokrrzave është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtratis të tubacionit dhe MDD 80% sipër.
- Tubacioni duhet të jetë në aksin dhe kuotën e projektit përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
- Një kujdes të veçantë duhet t'i kushtohet vendosjes dhe ngjeshjes së shtresës në pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshllëqet në këtë zonë të jenë mbushur me material të ngjeshur.
- Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
- Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
- Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe të demtojnë atë.
- Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.
- Sistemet e reja të pusetave të ujërave të shiut lidhen me rrjera tjetër në pjerresi 2.50% terthorazi me rruget dhe me pjerresin e rruges në drejtimin gjatësor (Nëse nuk është specifikuar në projekt)
- Pusetat (1.5x1.5) m që shërbejnë si pikë shkakimi për rrjetin e brëndshëm të zonave që mbeten jashtë projektit (kryesisht zona me kuota me të ulta) do të vendosen në vend sipas nevojës.

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Hera", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Telefon: +355 4 260 572. Email: info@ice.al
www.ice.al

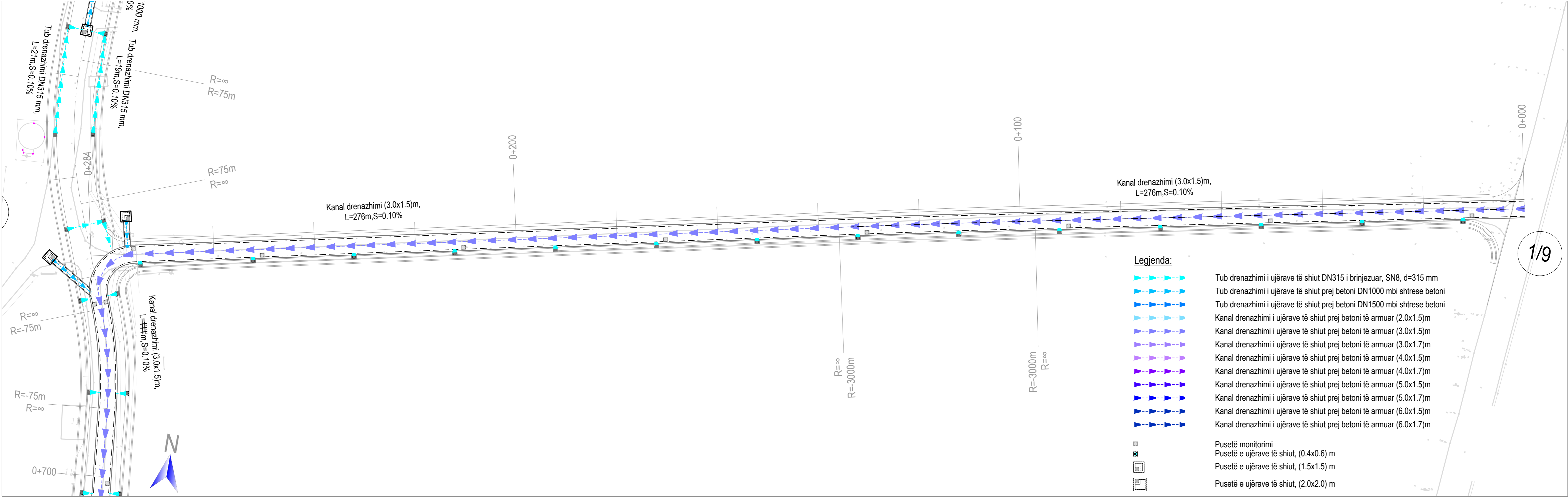


KONSULENTI INXHINIERIK	Nr. Licencës:	N.5221/9		
Pergatiti:	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrollori:	Koordinatori Projekti	Blendar DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fianik KRUIA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratori:	Drejtores Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

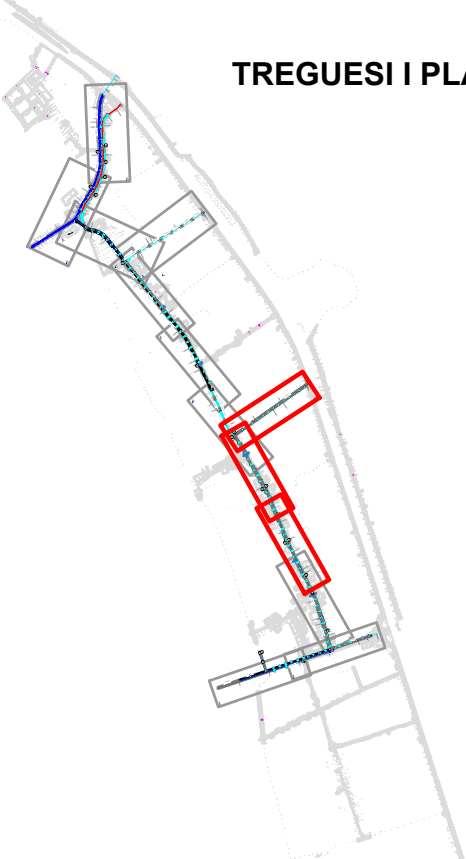
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT	PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK KUSH				
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B5	1:500	01	A1 (841x594mm)	3/6

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK KUSH
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



Shënime:

- Sistemi Koordinativ: KRQJSH 2010.
- Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifimet inxhinierike për pusetat.
- Cdo pyetje dhe moskuptim duhet të referohen menjëherë Mbikëqyrësit ose projektuesit.
- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhormimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndodura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), interneti etj.
- Për të gjitha rastet ku linjat e tubacioneve të reja ndërtohen me ato ekzistuese, kontraktori duhet të sigurohet që linjat ekzistuese të jenë fundore (jo tranzite) dhe të mos marrin ujë. Si dhe në të gjitha rastet ku në akset e reja ka gjurmë të ndërtimeve ekzistuese duhet të sigurohet që themelet të jenë të shpejtshme.
- Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshtrahet ose rivendosin përparësit e projekteve respektive. Konkretisht projektet e FUP-se.
- Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt, qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkakimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndodura urbane të sistemit të ri.
- Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndodura, aktualisht preket nga gjurma e projektit të ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave të ndodura do të rehabilitohet përkatësisht duke ruajtur vazhdimësinë sipas, llojit të materialit, tipit të puseteve dhe lidhjeve të tyre.
- Fillimi i punimeve do të behet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndodura dhe të shiut.
- Kuota e kapakut të puselës duhet të përputhet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit kjo vlenë për të gjitha tipet e pusetave, FUP, KUN dhe KUSH.
- Gjatë gërmimit të kanaleve duhet të sigurohet që skarpatat të jenë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
- Nëse ka prani të ujit në zonën ku punohet, duhet të largohet uji që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
- Përmasat e gjerësisë së kanalit duhet të jenë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmtuar tubacionin.
- Pjesa e poshtme e kanalit nuk duhet të përmbajë gurë ose popla si edhe të jetë e rratshtuar mirë.
- Materiali për rrjetin duhet të sigurojë granuloimetinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar me <50% rërë, që kalon maksimumi 25 % në siliën 10 mm dhe përmban <5% material të imët. Diametri maksimal i kokrrzave është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtratis të tubacionit dhe MDD 80% sipër.
- Tubacioni duhet të jetë në aksin dhe kuotën e projektit përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
- Një kujdes të veçantë duhet t'i kushtohet vendosjes dhe ngjeshjes së shtresës në pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshllëqet në këtë zonë të jenë mbushur me material të ngjeshur.
- Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
- Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
- Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe ta demtojnë atë.
- Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.
- Sistemet e reja të pusetave të shiut lidhen me rrjetin tjetër në pjerres 2.50% lertorazi me rrugën dhe me pjerresin e rrugës në drejtimin gjatësor (Nëse nuk është specifikuar në projekt).
- Pusetat (1.5x1.5) m që shërbejnë si pikë shkakimi për rrjetin e brëndshëm të zonave që mbeten jashtë projektit (kryesisht zona me kuota me të ulta) do të vendosen në vend sipas nevojës.

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9



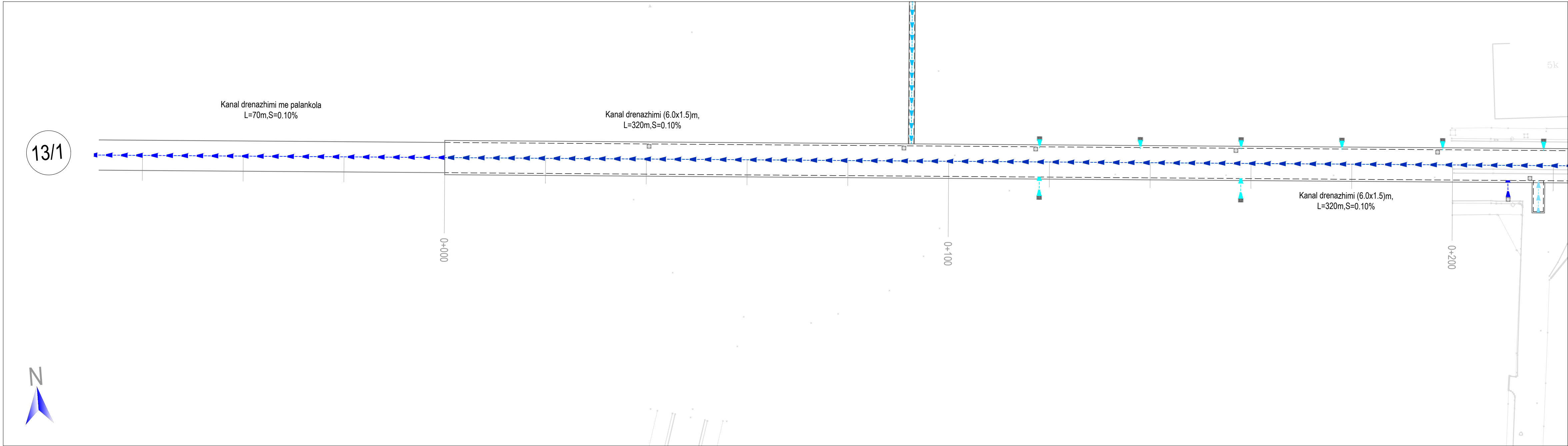
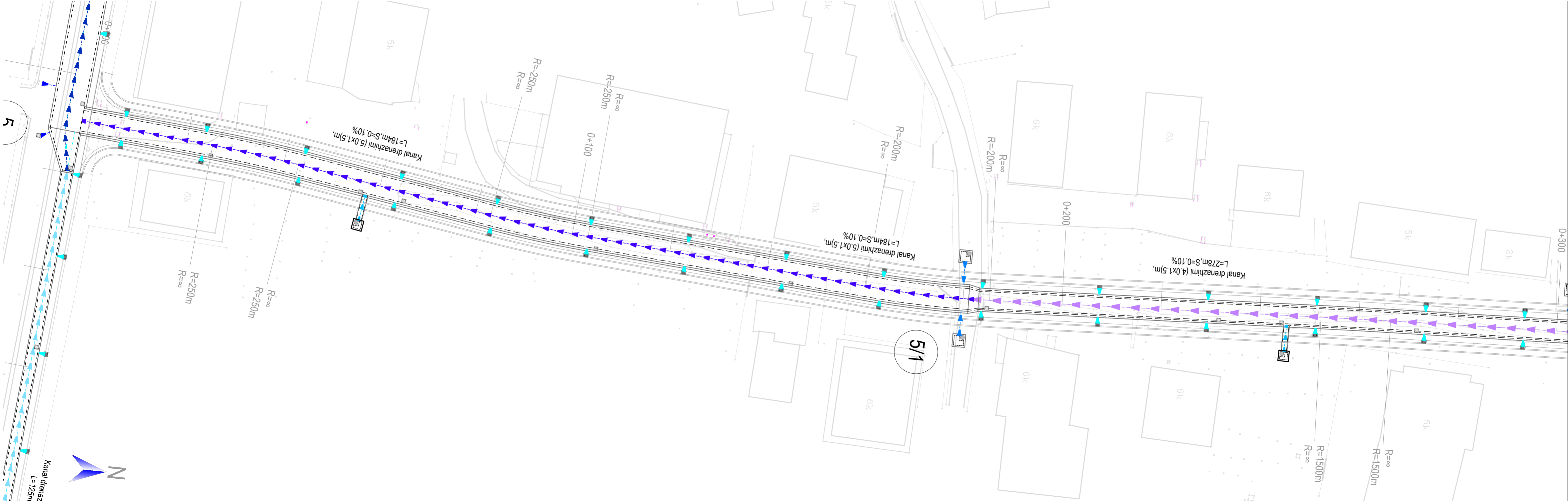
ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Hera", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 266 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al



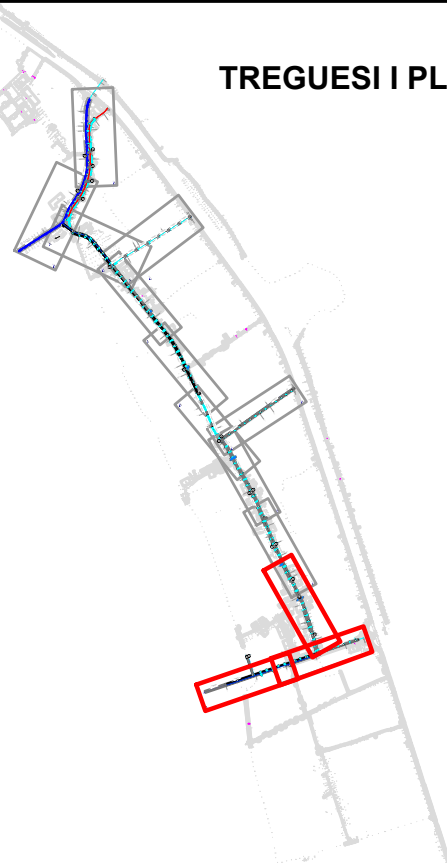
Pergatiti:	Posizioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHIU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrollori:	Koordinatori Projekti	Blendar DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fianik KRUIA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratori:	Drejtes Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/6	

TITULLI I PROJEKTTIT					
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I					
EMRI I DOKUMENTIT					
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK KUSH					
FAZA E PROJEKTTIT		Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës
PROJEKT ZBATIMI		B5	1:500	01	A1 (841x594mm)
					Fleta
					4/6

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK KUSH
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



Shënime:

- Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010.
- Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifimet inxhinierike për pusetat.
- Cdo pyetje dhe mospërfytyrje duhet t'i referohen menjëherë Mbikëqyrësit ose projektuesit.
- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhominim e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), interneti etj.
- Për të gjitha rastet ku linjat e tubacioneve të reja intersektohen me ato ekzistuese, kontraktori duhet të sigurohet që linjat ekzistuese të jenë fundore (jo tranzite) dhe të mos marrin ujë. Si dhe në të gjitha rastet ku në akset e reja ka gjurmë të ndertimeve ekzistuese duhet të sigurohet që themelet të jenë të shpeputshme.
- Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshlasin ose rivendosin përparësit e projekteve respektive. Konkretisht projektet e FUP-se.
- Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt , qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkakimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
- Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktualisht preket nga gjurma e projektit të ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave të ndotura do të rehabilitohet përkatësisht duke ruajtur vazhdimësinë sipas, llojit të materialit, tipit të pusetës dhe lidhjeve të tyre.
- Fillimi i punimeve do të behet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura dhe të shiut.
- Kuota e kapakut të puselës duhet të përputhet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit kjo vlenë për të gjitha tipet e pusetave, FUP, KUN dhe KUSH.
- Gjatë gërmimit të kanaleve duhet të sigurohet që skarpatat të jenë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
- Nëse ka prani të ujit në zonën ku punohet, duhet të largohet uji që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
- Përmasat e gjerësisë së kanalit duhet të jenë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmtuar tubacionin.
- Pjesa e poshtme e kanalit nuk duhet të përmbajë gurë ose popla si edhe të jetë e rrafshuar mirë.
- Materiali përreth tubave duhet të sigurojë granulometrinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar me <50% rërë, që kalon maksimumi 25 % në sielën 10 mm dhe përmban <5% material të imët. Diametri maksimal i kokrrzave është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtratis të tubacionit dhe MDD 80% sipër.
- Tubacioni duhet të jetë në aksin dhe kuotën e projektit përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
- Një kujdes të veçantë duhet t'i kushtohet vendosjes dhe ngjeshjes së shtresës në pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshllëqet në këtë zonë të jenë mbushur me material të ngjeshur.
- Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
- Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
- Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe të demtojnë atë.
- Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.
- Sistemet e reja të pusetave të ujërave të shiut lidhen me rrjera tjetër në pjerres 2.50% terthorazi me rruget dhe me pjerresin e rruges në drejtimin gjatësor (Nese nuk është specifikuar në projekt)
- Pusetat (1.5x1.5) m që shërbejnë si pikë shkakimi për rrjetin e brëndshëm të zonave që mbeten jashtë projektit (kryesisht zona me kuota me të ulta) do të vendosen në vend sipas nevojës.

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9



ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Nr. "Sami Frashëri" Pallat "Hera", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 266 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al



Pergatiti:	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHIU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrollori:	Koordinatori Projektit	Blendar DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fianik KRUIA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratori:	Drejtuues Projektit	Olset HAXHIU	K.1619/5	

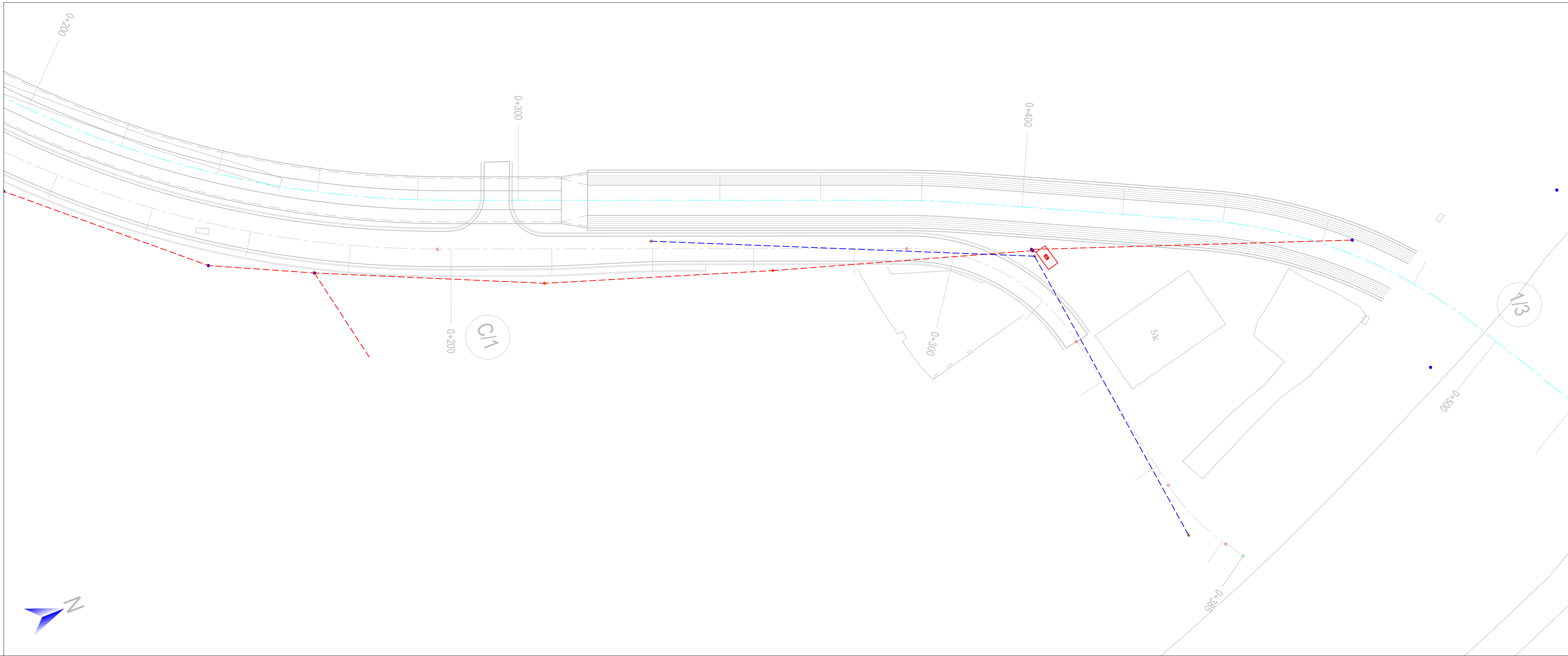
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

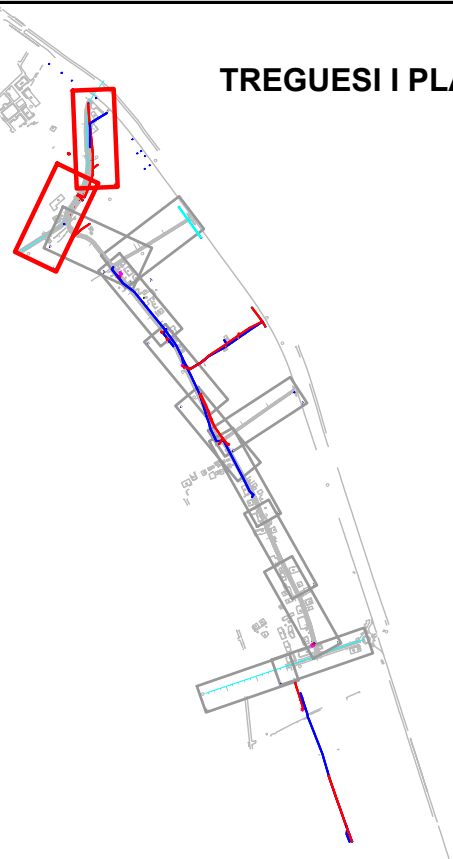
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK KUSH

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B2	1:500	01	A1 (841x594mm)	5/6

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES TU, TM DHE DEVIJIMI I TYRE
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Shënime:

- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhormimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat elektrike të reja dhe të vjetra, (ajrore dhe tokësore) të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU, internetit, telekomunikacionit, etj.
- Në projekt nuk janë marrë në konsideratë projekte të cilat OSHEE ka parashikuar të zhvillojë në këtë zonë në të ardhmen.
- Kontraktori përpara fillimit të punimeve duhet të marrë leje dhe asistencë teknike pranë OSHEE-së për zbatimin e projektit.
- Projekti parashikon ndërtimin e rrjetit nëntokësor për furnizimin me energji të linjave të ndriçimit dhe shtrimin e fibrës optike (ose sistemin e rrjetit ekzistues IT), gjithashtu projekti parashikon spostimet e linjave të tensionit të mesëm dhe të ulët dhe spostimin e kabinave ekzistuese të cilat preken nga gjurma e projektit.
- Shtrirja e kablilit në kanal do të bëhet duke zbatuar përmasat dhe shtresat e dhëna në profilet e prerjes së kanaleve.
- Gjatë punimeve të zbatohen me rigorozitet kushtet teknike të shtrirjes së kabllove në kanal sipas përcaktimeve të vendosura në projekt, por gjithmonë duke respektuar kushtet teknike në fuqi.
- Në të gjitha intersektimet e rrugëve ekzistuese kanali ku vendosen tubat do të mbushet me beton (shih detajin përkatës).
- Gjatë gjithë gjatësisë së kablilit në kanal të vendoset shinti emërtues (shih standardin).
- Në të gjitha rastet, rreza e harkut të kablilit nuk duhet të jetë më e vogël se 12-fshi i diametrit të jashtëm të tij.
- Muflet (Xhuntut) bashkuese dhe kokat e kablilit të bëhen në kushte të mira atmosferike dhe mbi to të mos ushtrohen sforcime mekanike (shih standardin).
- Përçaktimi i shesheve të ndërtimit të kabinave elektrike të reja është bërë duke pasur parasysh furnizimin me energji elektrike të abonentëve dhe planvendosjen e objekteve.
- Kabinat elektrike të cilat do të spostohen do të jenë të reja tip "kufi parafabrikat" (shih specifikimet teknike) dhe furnizimi i tyre do të realizohet sipas skemës dhe renditjes së kabinave ekzistuese të cilat do të spostohen, elementë si psh transformatorë, çela etj të kabinave elektrike të cilat do të spostohen, do të ripërdoren duke i testuar/kolauduar paraprakisht.
- Ndryshimi për çfarëdo arsye i pozicionit të kabinave, ndryshe nga zgjidhja e propozuar në projekt do të sillte ndryshim në bazën materiale të parashikuar në preventiv. Për çdo ndryshim të mundshëm kontraktori duhet të marrë miratimin e investitorit.

Legjenda:

- | | | | |
|---|----------------------|---|---------------------------------|
| — | Rrjeti ekzistues TM | ● | Shyllë ekzistuese betoni TMTU |
| — | Rrjeti ekzistues TU | ○ | Shyllë ekzistuese druri ITTU |
| — | Rrjeti ekzistues IT | □ | Shyllë ekzistuese metalike TUIT |
| — | Rrjeti i spostuar TM | ● | Shyllë e re betoni TMTU |
| — | Rrjeti i spostuar TU | ● | Kabinë ekzistuese elektrike |
| — | Rrjeti i spostuar IT | ■ | Kabinë e spostuar elektrike |

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9



Përgatiti:	Pozicioni	Emri	Nr. Licencës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Geolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Geoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolli:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arktekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Mirato:	Drejtuues Projekti	Olsel HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

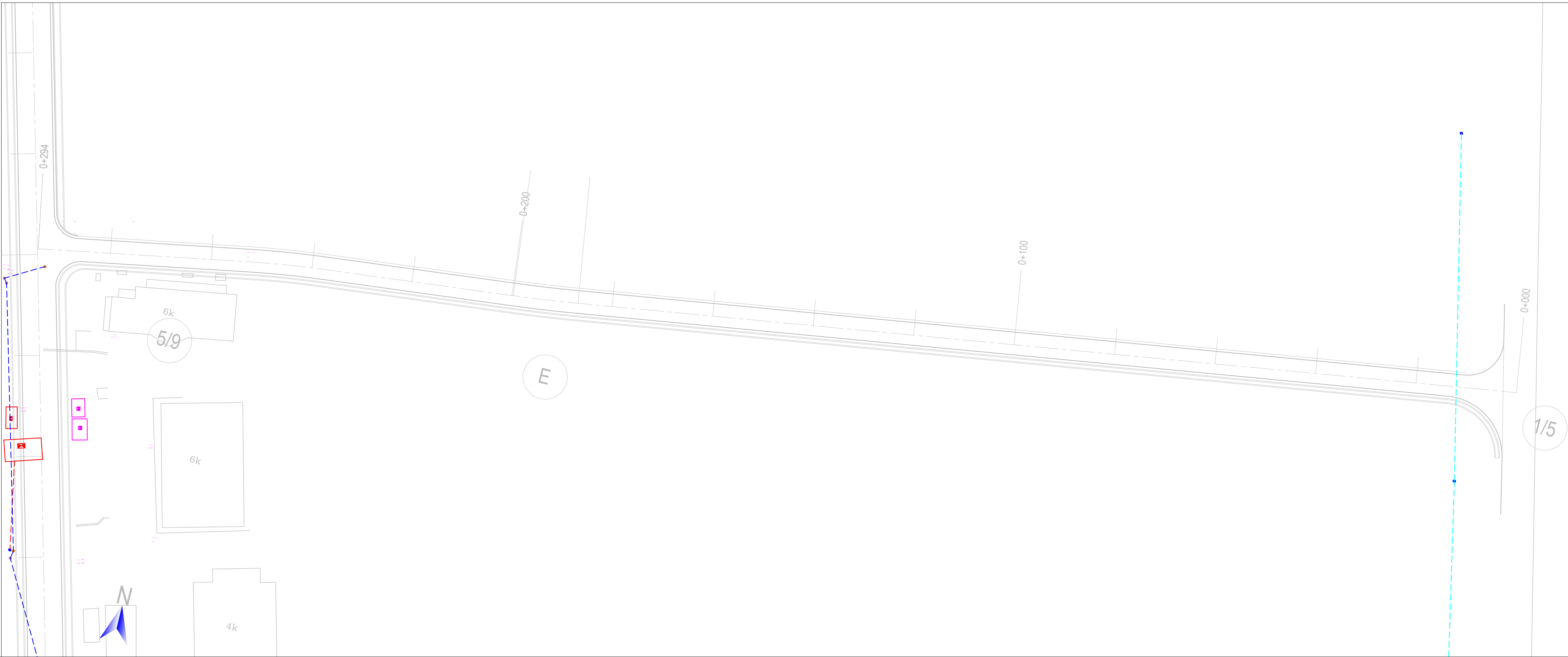
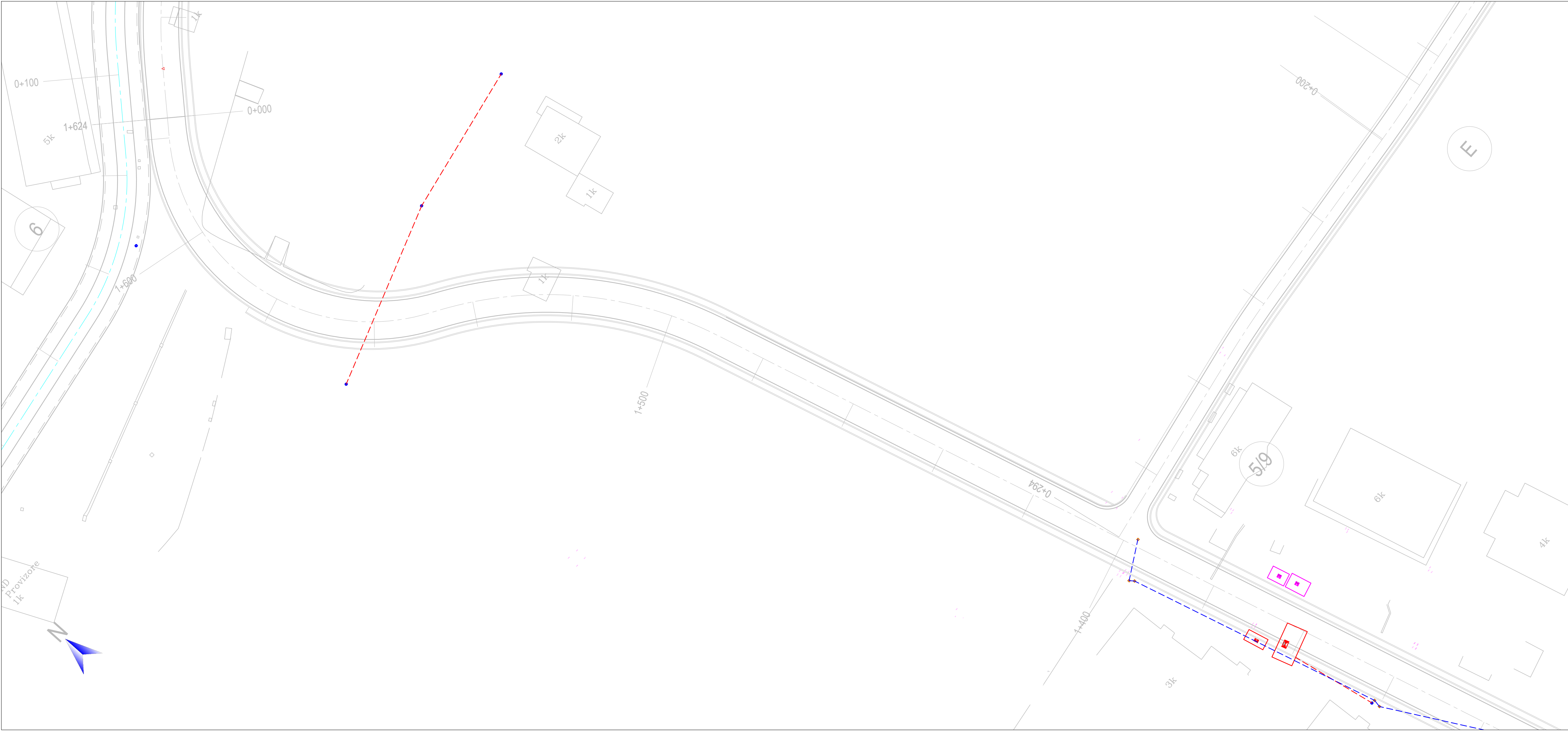
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

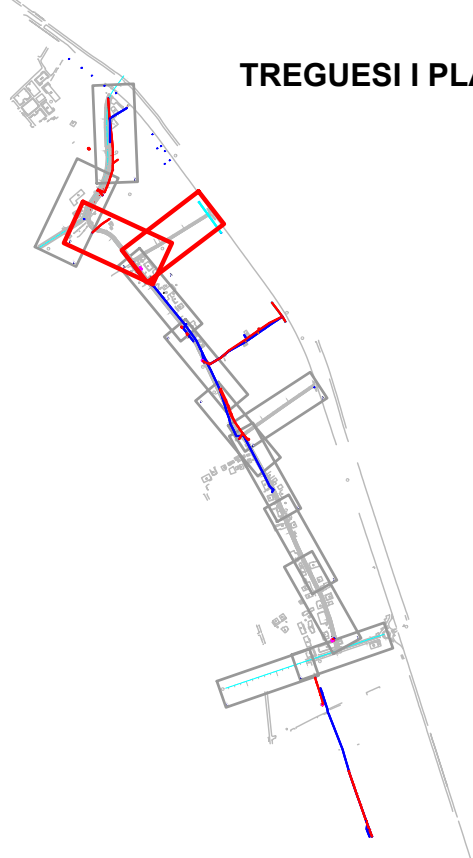
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES TU, TM DHE DEVIJIMI I TYRE

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B6	1:500	01	A1 (841x594mm)	1/5

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES TU, TM DHE DEVIJIMI I TYRE
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Shënime:

- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhormimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat elektrike të reja dhe të vjetra, (ajpore dhe tokësore) të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU, internetit, telekomunikacionit, etj.
- Në projekt nuk janë marrë në konsideratë projekte të cilat OSHEE ka parashikuar të zhvillojë në këtë zonë në të ardhmen.
- Kontraktori përpara fillimit të punimeve duhet të marrë leje dhe asistencë teknike pranë OSHEE-së për zbatimin e projektit.
- Projekti parashikon ndërtimin e rrjetit nëntokësor për furnizimin me energji të linjave të ndriçimit dhe shtimin e fibrës optike (ose sistemin e rrjetit ekzistues IT), gjithashtu projekti parashikon spostimet e linjave të tensionit të mesëm dhe të ulët dhe spostimin e kabinave ekzistuese të cilat preken nga gjurma e projektit.
- Shtirja e kablilit në kanal do të bëhet duke zbatuar përmasat dhe shtresat e dhëna në profilet e prerjes së kanaleve.
- Gjatë punimeve të zbatohen me rigorozitet kushtet teknike të shtirjes së kablove në kanal sipas përcaktimeve të vendosura në projekt, por gjithmonë duke respektuar kushtet teknike në fuqi.
- Në të gjitha intersektimet e rrugëve ekzistuese kanali ku vendosen tubat do të mbushet me beton (shih detajin përkatës).
- Gjatë gjithë gjatësisë së kablilit në kanal të vendoset shinti emërtues (shih standardin).
- Në të gjitha rastet, rreza e harkut të kablilit nuk duhet të jetë më e vogël se 12-fshi i diametrit të jashtëm të tij.
- Muftet (Xhuntut) bashkuese dhe kokat e kablilit të bëhen në kushte të mira atmosferike dhe mbi to të mos ushtrohen sforime mekanike (shih standardin).
- Përçatimi i shesheve të ndërtimit të kabinave elektrike të reja është bërë duke pasur parasysh furnizimin me energji elektrike të abonentëve dhe planvendosjen e objekteve.
- Kabinat elektrike të cilat do të spostohej do të jenë të reja tip "kufi parafabrikat" (shih specifikimet teknike) dhe furnizimi i tyre do të realizohet sipas skemës dhe renditjes së kabinave ekzistuese të cilat do të spostohej, elementë si psh transformatorë, çela etj të kabinave elektrike të cilat do të spostohej, do të ripërdoren duke i testuar/kolauduar paraprakisht.
- Ndryshimi për çfarëdo arsye i pozicionit të kabinave, ndryshe nga zgjidhja e propozuar në projekt do të sillte ndryshim në bazën materiale të parashikuar në preventiv. Për çdo ndryshim të mundshëm kontraktori duhet të marrë miratimin e investitorit.

Legjenda:

- | | | | |
|--|----------------------|--|---------------------------------|
| | Rrjeti ekzistues TM | | Shyllë ekzistuese betoni TMTU |
| | Rrjeti ekzistues TU | | Shyllë ekzistuese druri IT/TU |
| | Rrjeti ekzistues IT | | Shyllë ekzistuese metalike TUIT |
| | Rrjeti i spostuar TM | | Shyllë e re betoni TMTU |
| | Rrjeti i spostuar TU | | Kabinë ekzistuese elektrike |
| | Rrjeti i spostuar IT | | Kabinë e spostuar elektrike |

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:

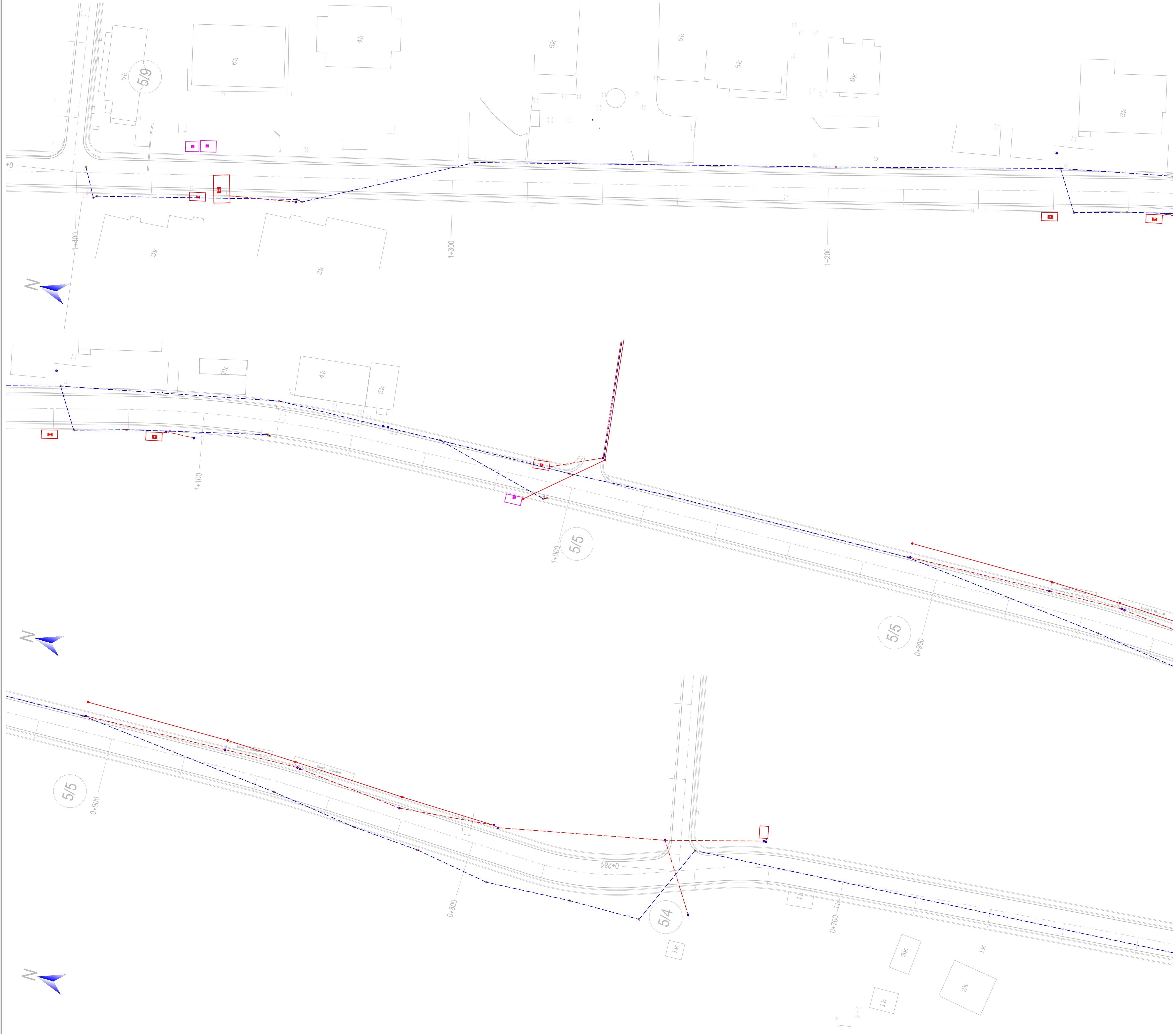
KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

	Pozicioni	Emri	Nr. Licencës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Geolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Geoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolli:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUIA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejftues Projekti	Olsel HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT					
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I					
EMRI I DOKUMENTIT					
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES TU, TM DHE DEVIJIMI I TYRE					
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
	PROJEKT ZBATIMI	B6	1:500	01	A1 (841x594mm)

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES TU, TM DHE DEVIJIMI I TYRE
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Shënime:

- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhormimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat elektrike të reja dhe të vjetra, (ajpore dhe tokësore) të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU, internetit, telekomunikacionit, etj.
- Në projekt nuk janë marrë në konsideratë projekte të cilat OSHEE ka parashikuar të zhvillojë në këtë zonë në të ardhmen.
- Kontraktori përpara fillimit të punimeve duhet të marrë leje dhe asistencë teknike pranë OSHEE-së për zbatimin e projektit.
- Projekti parashikon ndërtimin e rrjetit nëntokësor për furnizimin me energji të linjave të ndriçimit dhe shtrimin e fibrës optike (ose sistemin e rrjetit ekzistues IT), gjithashtu projekti parashikon spostimet e linjave të tensionit të mesëm dhe të ulët dhe spostimin e kabinave ekzistuese të cilat preken nga gjurma e projektit.
- Shtrirja e kablilit në kanal do të bëhet duke zbatuar përmasat dhe shtresat e dhëna në profilet e prerjes së kanaleve.
- Gjatë punimeve të zbatohen me rigorozitet kushtet teknike të shtrirjes së kabllove në kanal sipas përcaktimeve të vendosura në projekt, por gjithmonë duke respektuar kushtet teknike në fuqi.
- Në të gjitha intersektimet e rrugëve ekzistuese kanali ku vendosen tubat do të mbushet me beton (shih detajin përkatës).
- Gjatë gjithë gjatësisë së kablilit në kanal të vendoset shinti emërtues (shih standardin).
- Në të gjitha rastet, rreza e harkut të kablilit nuk duhet të jetë më e vogël se 12-fishi i diametrit të jashtëm të tij.
- Muftet (Xhunto) bashkuese dhe kokat e kablilit të bëhen në kushte të mira atmosferike dhe mbi to të mos ushtrohen sforcime mekanike (shih standardin).
- Përçaktimi i shesheve të ndërtimit të kabinave elektrike të reja është bërë duke pasur parasysh furnizimin me energji elektrike të abonentëve dhe planvendosjen e objekteve.
- Kabinat elektrike të cilat do të spostohej do të jenë të reja tip "kufi parafabrikat" (shih specifikimet teknike) dhe furnizimi i tyre do të realizohet sipas skemës dhe renditjes së kabinave ekzistuese të cilat do të spostohej, elementë si psh transformatorë, çela etj të kabinave elektrike të cilat do të spostohej, do të ripërdoren duke i testuar/kolauduar paraprakisht.
- Ndryshimi për çfarëdo arsye i pozicionit të kabinave, ndryshe nga zgjidhja e propozuar në projekt do të sillte ndryshim në bazën materiale të parashikuar në preventiv. Për çdo ndryshim të mundshëm kontraktori duhet të marrë miratimin e investitorit.

Legjenda:

- | | | | |
|--|----------------------|--|---------------------------------|
| | Rrjeti ekzistues TM | | Shyllë ekzistuese betoni TMTU |
| | Rrjeti ekzistues TU | | Shyllë ekzistuese druri IT/TU |
| | Rrjeti ekzistues IT | | Shyllë ekzistuese metalike TUIT |
| | Rrjeti i spostuar TM | | Shyllë e re betoni TMTU |
| | Rrjeti i spostuar TU | | Kabinë ekzistuese elektrike |
| | Rrjeti i spostuar IT | | Kabinë e spostuar elektrike |

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

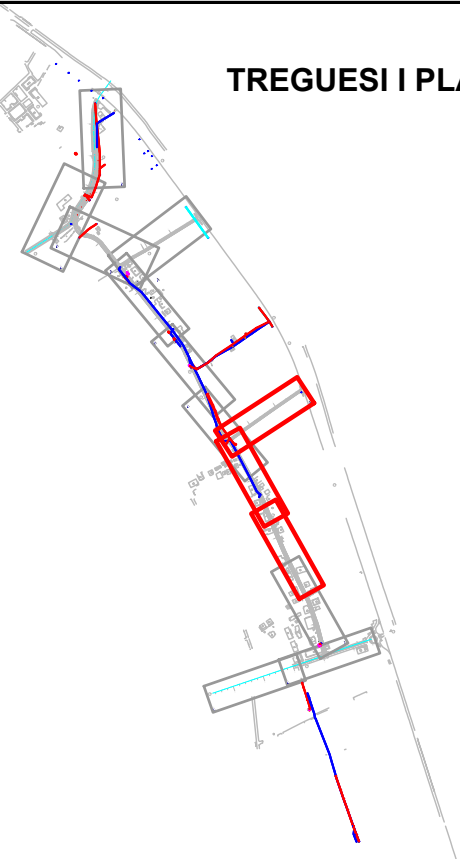
Përgatiti:	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Geolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Geoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
Kontrolloi:	Arhitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtesues Projekti	Olsel HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTTIT					
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I					
EMRI I DOKUMENTIT					
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES TU, TM DHE DEVIJIMI I TYRE					
FAZA E PROJEKTTIT		Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës
PROJEKT ZBATIMI		B6	1:500	01	A1 (841x594mm)
					Fleta
					3/5

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES TU, TM DHE DEVIJIMI I TYRE
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Shënime:

- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhormimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat elektrike të reja dhe të vjetra, (ajpore dhe tokësore) të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU, internetit, telekomunikacionit, etj.
- Në projekt nuk janë marrë në konsideratë projekte të cilat OSHEE ka parashikuar të zhvillojë në këtë zonë në të ardhmen.
- Kontraktori përpara fillimit të punimeve duhet të marrë leje dhe asistencë teknike pranë OSHEE-së për zbatimin e projektit.
- Projekti parashikon ndërtimin e rrjetit nëntokësor për furnizimin me energji të linjave të ndërcimit dhe shtrimitin e fibrës optike (ose sistemin e rrjetit ekzistues IT), gjithashtu projekti parashikon spostimet e linjave të tensionit të mesëm dhe të ulët dhe spostimin e kabinave ekzistuese të cilat preken nga gjurma e projektit.
- Shtrirja e kablilit në kanal do të bëhet duke zbatuar përmasat dhe shtrësat e dhëna në profilet e prerjes së kanaleve.
- Gjatë punimeve të zbatohen me rigorozitet kushtet teknike të shtrijes së kablove në kanal sipas përcaktimeve të vendosura në projekt, por gjithmonë duke respektuar kushtet teknike në fuqi.
- Në të gjitha intersektimet e rrugëve ekzistuese kanali ku vendosen tubat do të mbushet me beton (shih detajin përkatës).
- Gjatë gjithë gjatësisë së kablilit në kanal të vendoset shinti emërtues (shih standardin).
- Në të gjitha rastet, rreza e harkut të kablilit nuk duhet të jetë më e vogël se 12-fishi i diametrit të jashtëm të tij.
- Muftet (Xhuntut) bashkuese dhe kokat e kablilit të bëhen në kushte të mira atmosferike dhe mbi to të mos ushtrohen sforcime mekanike (shih standardin).
- Përçaktimi i shesheve të ndërtimit të kabinave elektrike të reja është bërë duke pasur parasysh furnizimin me energji elektrike të abonentëve dhe planvendosjen e objekteve.
- Kabinat elektrike të cilat do të spostohej do të jenë të reja tip "kufi parafabrikat" (shih specifikimet teknike) dhe furnizimi i tyre do të realizohet sipas skemës dhe renditjes së kabinave ekzistuese të cilat do të spostohej, elementë si psh transformatorë, çela etj të kabinave elektrike të cilat do të spostohej, do të ripërdoren duke i testuar/kolauduar paraprakisht.
- Ndryshimi për çfarëdo arsye i pozicionit të kabinave, ndryshe nga zgjidhja e propozuar në projekt do të sillte ndryshim në bazën materiale të parashikuar në preventiv. Për çdo ndryshim të mundshëm kontraktori duhet të marrë miratimin e investitorit.

Legjenda:

- | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------------------|
| — | Rrjeti ekzistues TM | ● | Shyllë ekzistuese betoni TMTU |
| — | Rrjeti ekzistues TU | ○ | Shyllë ekzistuese druri IT/TU |
| — | Rrjeti ekzistues IT | □ | Shyllë ekzistuese metalike TUIT |
| — | Rrjeti i shtuar TM | ● | Shyllë e re betoni TMTU |
| — | Rrjeti i shtuar TU | ● | Kabinë ekzistuese elektrike |
| — | Rrjeti i shtuar IT | ■ | Kabinë e shtuar elektrike |

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK

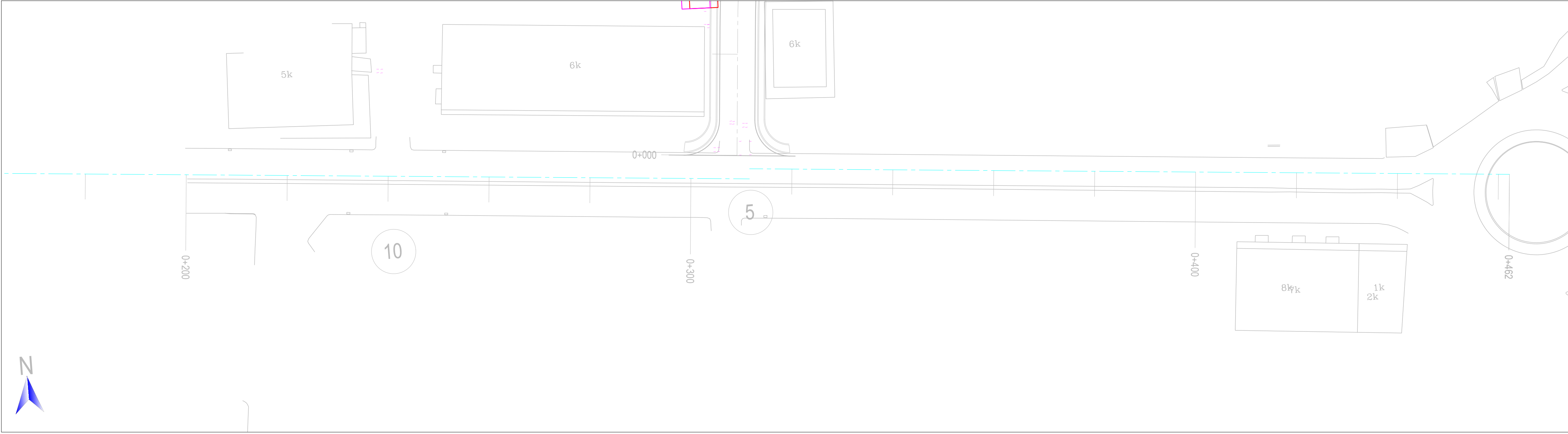
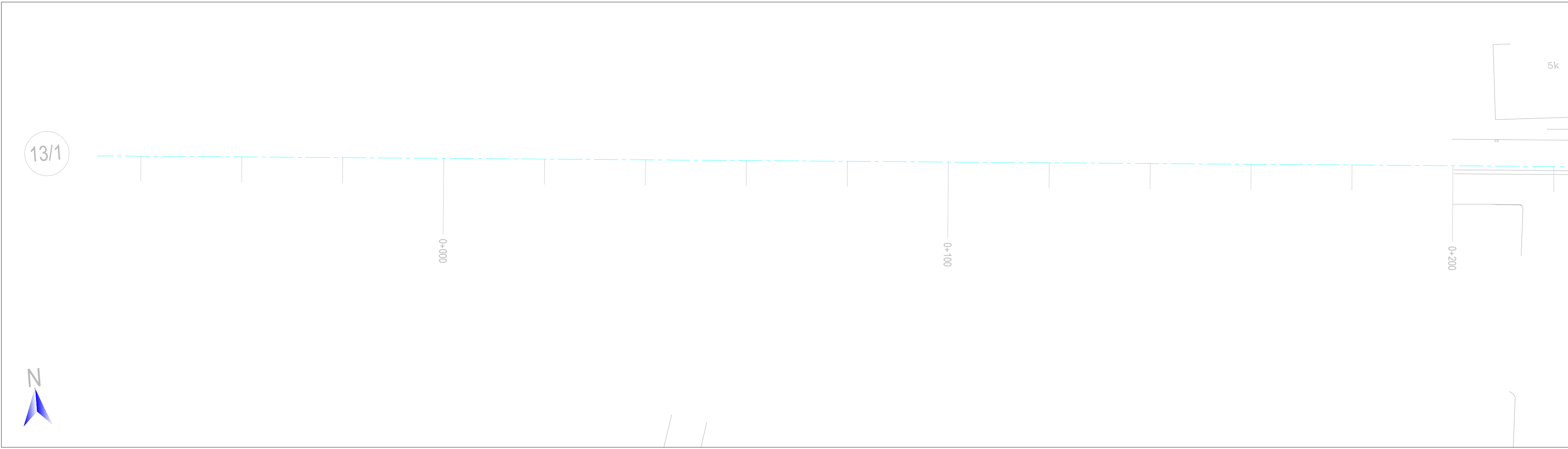
Nr. Licencës: N.5221/9



Përgatiti:	Pozicioni	Emri	Nr. Licencës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1285/2	
	Ing. Geolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrollori:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arhitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratori:	Drejtuues Projekti	Olsel HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT					
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I					
EMRI I DOKUMENTIT					
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES TU, TM DHE DEVIJIMI I TYRE					
FAZA E PROJEKTIT		Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës
PROJEKT ZBATIMI		B6	1:500	01	A1 (841x594mm)
					Fleta
					4/5

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES TU, TM DHE DEVIJIMI I TYRE
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Shënime:

- Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të bëjë azhromimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat elektrike të reja dhe të vjetra, (ajpore dhe tokësore) të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU, internetit, telekomunikacionit, etj.
- Në projekt nuk janë marrë në konsideratë projekte të cilat OSHEE ka parashikuar të zhvillojë në këtë zonë në të ardhmen.
- Kontraktori përpara fillimit të punimeve duhet të marrë leje dhe asistencë teknike pranë OSHEE-së për zbatimin e projektit.
- Projekti parashikon ndërtimin e rrjetit nëntokësor për furnizimin me energji të linjave të ndërcimit dhe shtrimitin e fibrës optike (ose sisteminin e rrjetit ekzistues IT), gjithashtu projekti parashikon spostimet e linjave të tensionit të mesëm dhe të ulët dhe spostimin e kabinave ekzistuese të cilat preken nga gjurma e projektit.
- Shtrirja e kablilit në kanal do të bëhet duke zbatuar përmasat dhe shtresat e dhëna në profilet e prerjes së kanaleve.
- Gjatë punimeve të zbatohen me rigorozitet kushtet teknike të shtrirjes së kabllove në kanal sipas përcaktimeve të vendosura në projekt, por gjithmonë duke respektuar kushtet teknike në fuqi.
- Në të gjitha intersektimet e rrugëve ekzistuese kanali ku vendosen tubat do të mbushet me beton (shih detajin përkatës).
- Gjatë gjithë gjatësisë së kablilit në kanal të vendoset shinti emërtues (shih standardin).
- Në të gjitha rastet, rreza e harkut të kablilit nuk duhet të jetë më e vogël se 12-fishi i diametrit të jashtëm të tij.
- Muflet (Xhunto) bashkuese dhe kokat e kablilit të bëhen në kushte të mira atmosferike dhe mbi to të mos ushtrohen sforcime mekanike (shih standardin).
- Përçaktimi i shesheve të ndërtimit të kabinave elektrike të reja është bërë duke pasur parasysh furnizimin me energji elektrike të abonentëve dhe planvendosjen e objekteve.
- Kabinat elektrike të cilat do të spostohen do të jenë të reja tip "kufi parafabrikat" (shih specifikimet teknike) dhe furnizimi i tyre do të realizohet sipas skemës dhe renditjes së kabinave ekzistuese të cilat do të spostohen, elementë si psh transformatorë, çela etj të kabinave elektrike të cilat do të spostohen, do të ripërdoren duke i testuar/kolauduar paraprakisht.
- Ndryshimi për çfarëdo arsye i pozicionit të kabinave, ndryshe nga zgjidhja e propozuar në projekt do të sillte ndryshim në bazën materiale të parashikuar në preventiv. Për çdo ndryshim të mundshëm kontraktori duhet të marrë miratimin e investitorit.

Legjenda:

- | | | | |
|--|----------------------|--|---------------------------------|
| | Rrjeti ekzistues TM | | Shyllë ekzistuese betoni TM/TU |
| | Rrjeti ekzistues TU | | Shyllë ekzistuese druri IT/TU |
| | Rrjeti ekzistues IT | | Shyllë ekzistuese metalike TUIT |
| | Rrjeti i spostuar TM | | Shyllë e re betoni TM/TU |
| | Rrjeti i spostuar TU | | Kabinë ekzistuese elektrike |
| | Rrjeti i spostuar IT | | Kabinë e spostuar elektrike |

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9



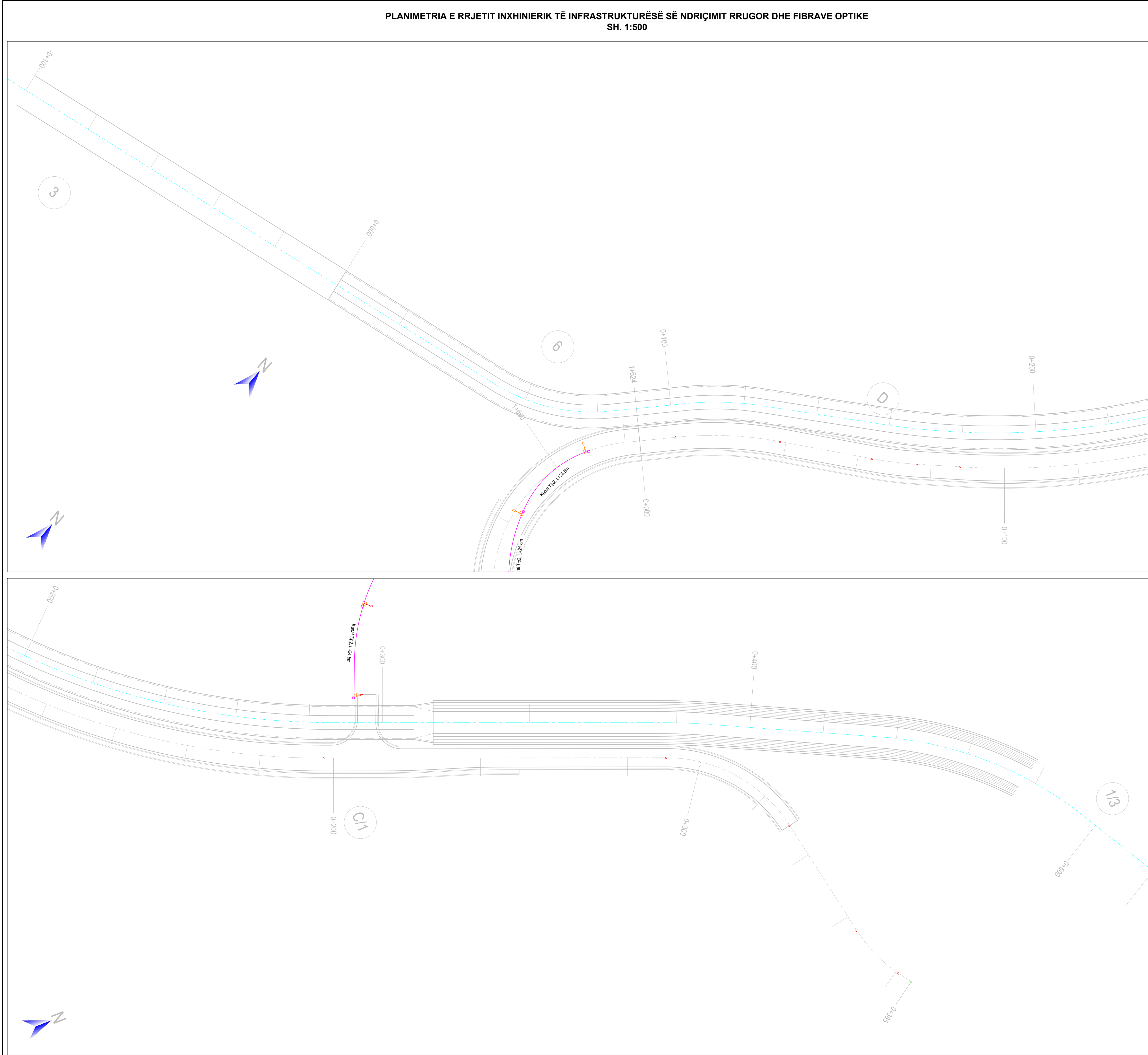
	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrollori:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arktekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtuues Projekti	Olsel HAXHIU	K.1619/5	

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

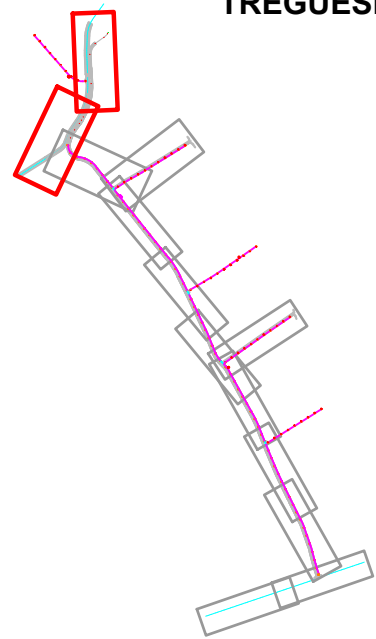
EMRI I DOKUMENTIT

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK EKZISTUES TU, TM DHE DEVIJIMI I TYRE

FAZA E PROJEKTTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B6	1:500	01	A1 (841x594mm)	5/5



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Shënime:

- Përpara fillimit të shtrimit të linjave elektrike të furnizimit, kontraktori duhet të bëjë kontrollin e infrastrukturës, pusetave dhe tubacioneve në mënyrë që zbatimi të jetë sipas projektit pa bllokime dhe probleme.
- Gjatë gërmimit të kanaleve duhet të sigurohet që skarpatat të jenë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
- Nëse ka prani të ujit në zonën ku punohet, duhet të largohet uji që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
- Përmasat e gjerësisë së kanalit janë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmtuar tubacionin.
- Pjesa e poshtme e kanalit nuk duhet të përmbajë gurë ose popla si edhe të jetë e rrafshuar mirë.
- Materiali përreth tubave duhet të sigurojë granulometrinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar me <50% rërë, që kalon maksimumi 25 % në sitën 10 mm dhe përmban <5% material të imët. Diametri maksimal i kokrrizave është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtratit të tubacionit dhe MDD 80% sipër.
- Tubacioni duhet të jetë në aksin dhe kuotën e projektit përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
- Në kujdes të veçantë duhet t'i kushtohet vendosjes dhe ngjeshjes së shtresës në pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshliqet në këtë zonë të jenë mbushur me material të ngjeshur.
- Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
- Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
- Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe ta dëmtojnë atë.
- Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.
- Infrastruktura e tubave për Ndriçimin Rrugor dhe Fibrat Optike përbëhet nga bateria me 4 tuba ø=75 mm të valëzuar me dy shtresa.
- Bateritë e tubave është e përbërë nga tubat e mëposhtmë:
 - 2 tuba ø75 mm, (referuar D3) për Ndriçimin Rrugor.
 - 2 tuba ø75 mm, (referuar D3) për Linjat Fiber Optike.
- Për të ruajtur rregullsinë e tubave gjatë shtrirjes së tyre në trase, instalohen suportet mbajtëse çdo 100 cm duke krijuar dhe hapësirën e nevojshme për tu mbushur me rërë.
- Në trasen e tubave 75mm do të instalohet impianti i tokëzimit të sistemit të ndriçimit rrugor. Pas hapjes së trases do të instalohet një përcjellës FeZn D10 mm përgjatë gjithë gjatësisë së trases. Në çdo tre puseta do të instalohet një elektrodë kryq FeZn e cila do të lidhet me morseteri me përcjellësin FeZn.
- Në çdo terminim pusete, tubat duhet të taposen me tapat përkatëse për të mos lejuar mbushjen me llum gjatë periudhës së shirave.

Legjenda:

- Kanal Tip1, 4075mm tuba të korruar, për Ndriçimin dhe Fibrën Optike
Kanal Tip2, 4075mm tuba të korruar, për Ndriçimin dhe Fibrën Optike
Ndriçues Rrugor
Ndriçues Rrugor
Plliri i Ndriçuesit Rrugor
Pusetë 50x50x55cm për Ndriçimin Rrugor
Kabine Elektrike Ekzistuese
Kabine Elektrike e Spisuar

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



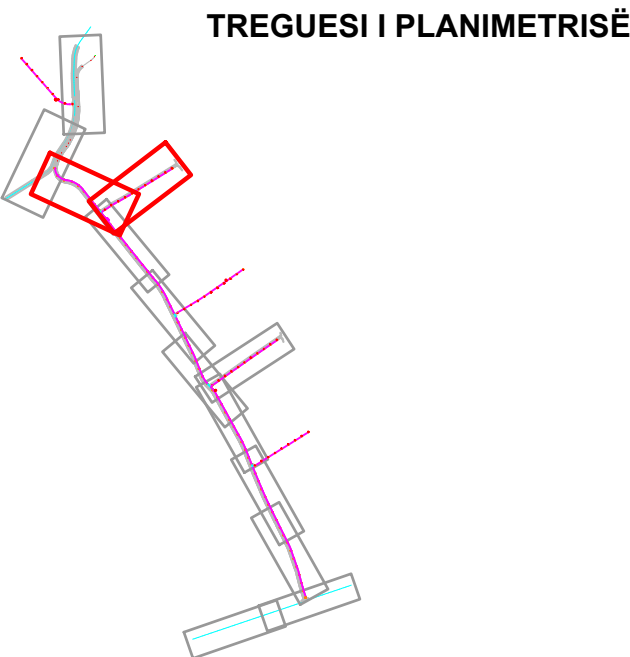
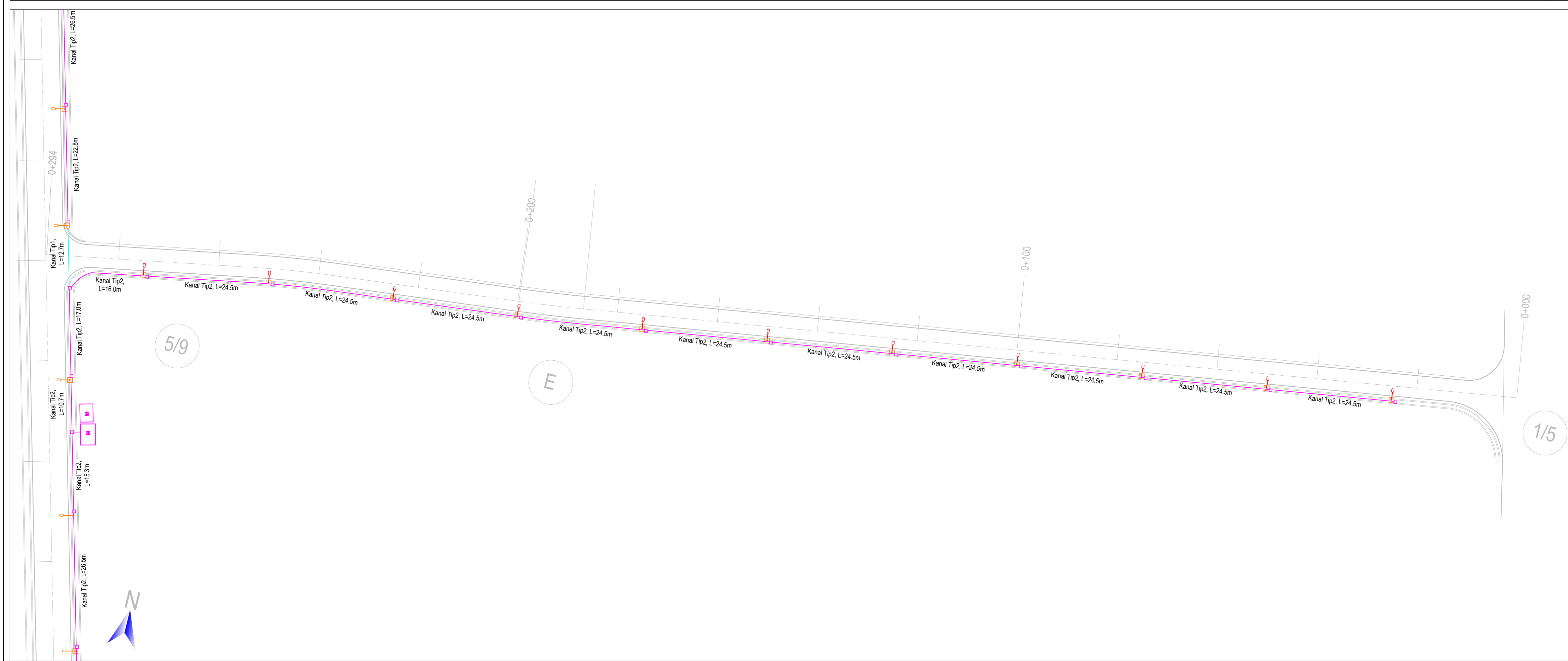
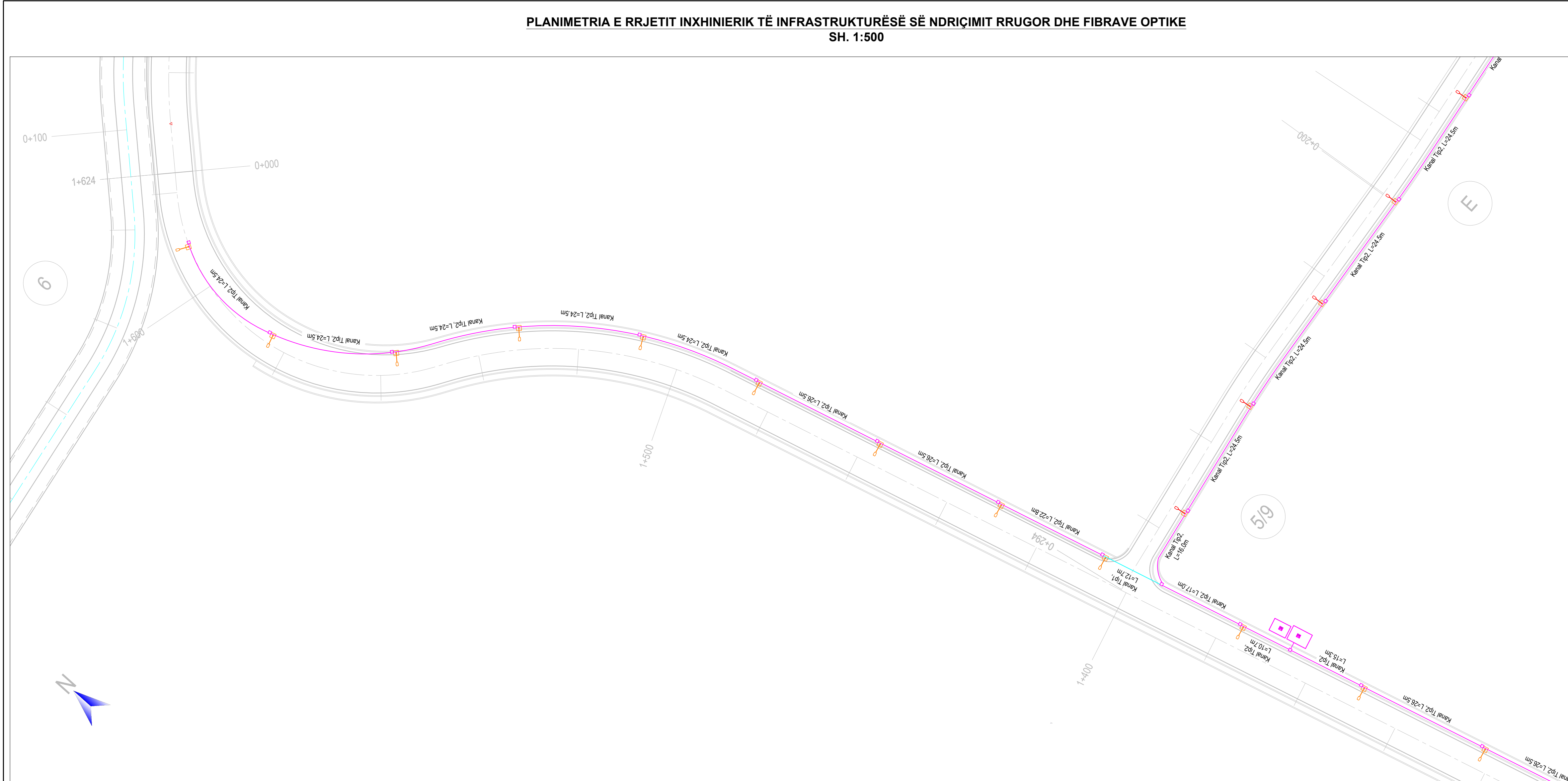
KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9



Përgatiti:	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Geolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Geoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arhitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtuues Projekti	Olsel HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT					
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I					
EMRI I DOKUMENTIT					
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK TË INFRASTRUKTURËSË SË NDRIÇIMIT RRUGOR DHE FIBRAVE OPTIKE					
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
	PROJEKT ZBATIMI	B7	1:500	01 A1 (841x594mm)	1/5



- SHËNIME:
- SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

- Shënime:
- Përpara fillimit të shtrimit të linjave elektrike të furnizimit, kontraktori duhet të bëjë kontrollin e infrastrukturës, pusetave dhe tubacioneve në mënyrë që zbatimi të jetë sipas projektit pa bllokime dhe probleme.
 - Gjatë gërmimit të kanaleve duhet të sigurohet që skarpatat të jenë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
 - Nëse ka prani të ujit në zonën ku punohet, duhet të largohet uji që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
 - Përmasat e gjerësisë së kanalit janë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmtuar tubacionin.
 - Pjesa e poshtme e kanalit nuk duhet të përmbajë gurë ose popla si edhe të jetë e rrafshuar mirë.
 - Materiali përreth tubave duhet të sigurojë granulometrinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar me <50% rërë, që kalon maksimumi 25 % në sitën 10 mm dhe përmban <5% material të imët. Diametri maksimal i kokrrizave është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtratit të tubacionit dhe MDD 80% sipër.
 - Tubacioni duhet të jetë në aksin dhe kuotën e projektit përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
 - Një kujdes të veçantë duhet t'i kushtohet vendosjes dhe ngjeshjes së shtresës në pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshllëqet në këtë zonë të jenë mbushur me material të ngjeshur.
 - Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
 - Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
 - Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe ta dëmtojnë atë.
 - Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.
 - Infrastruktura e tubave për Ndriçimin Rrugor dhe Fibrat Optike përbëhet nga bateria me 4 tuba ø=75 mm të valëzuar me dy shtresa.
 - Bateritë e tubave është e përbërë nga tubat e mëposhtëm:
 - 2 tuba ø75 mm, (referuar D3) për Ndriçimin Rrugor.
 - 2 tuba ø75 mm, (referuar D3) për Linjat Fiber Optike.
 - Për të ruajtur rregullsinë e tubave gjatë shtrirjes së tyre në trase, instalohen suportet mbajtëse çdo 100 cm duke krijuar dhe hapësirën e nevojshme për tu mbushur me rërë.
 - Në trasen e tubave 75mm do të instalohet impianti i tokëzimit të sistemit të ndriçimit rrugor. Pas hapjes së trases do të instalohet një përcjellës FeZn D10 mm përgjatë gjithë gjatësisë së trases. Në çdo tre puseta do të instalohet një elektrodë kryq FeZn e cila do të lidhet me morseteri me përcjellësin FeZn.
 - Në çdo terminim pusete, tubat duhet të taposen me tapat përkatëse për të mos lejuar mbushjen me llum gjatë periudhës së shirave.

- Legjenda:
- Kanal Tip1, 4075mm tuba të korriguar, për Ndriçimin dhe Fibrën Optike
 - Kanal Tip2, 4075mm tuba të korriguar, për Ndriçimin dhe Fibrën Optike
 - Ndriqes Rrugor
 - Ndriqes Rrugor
 - Plindë i Ndriqesit Rrugor
 - Pusetë 50x50x55cm për Ndriçimin Rrugor
 - Kabine Elektrike Ekzistuese
 - Kabine Elektrike e Spisuar

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIAN DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

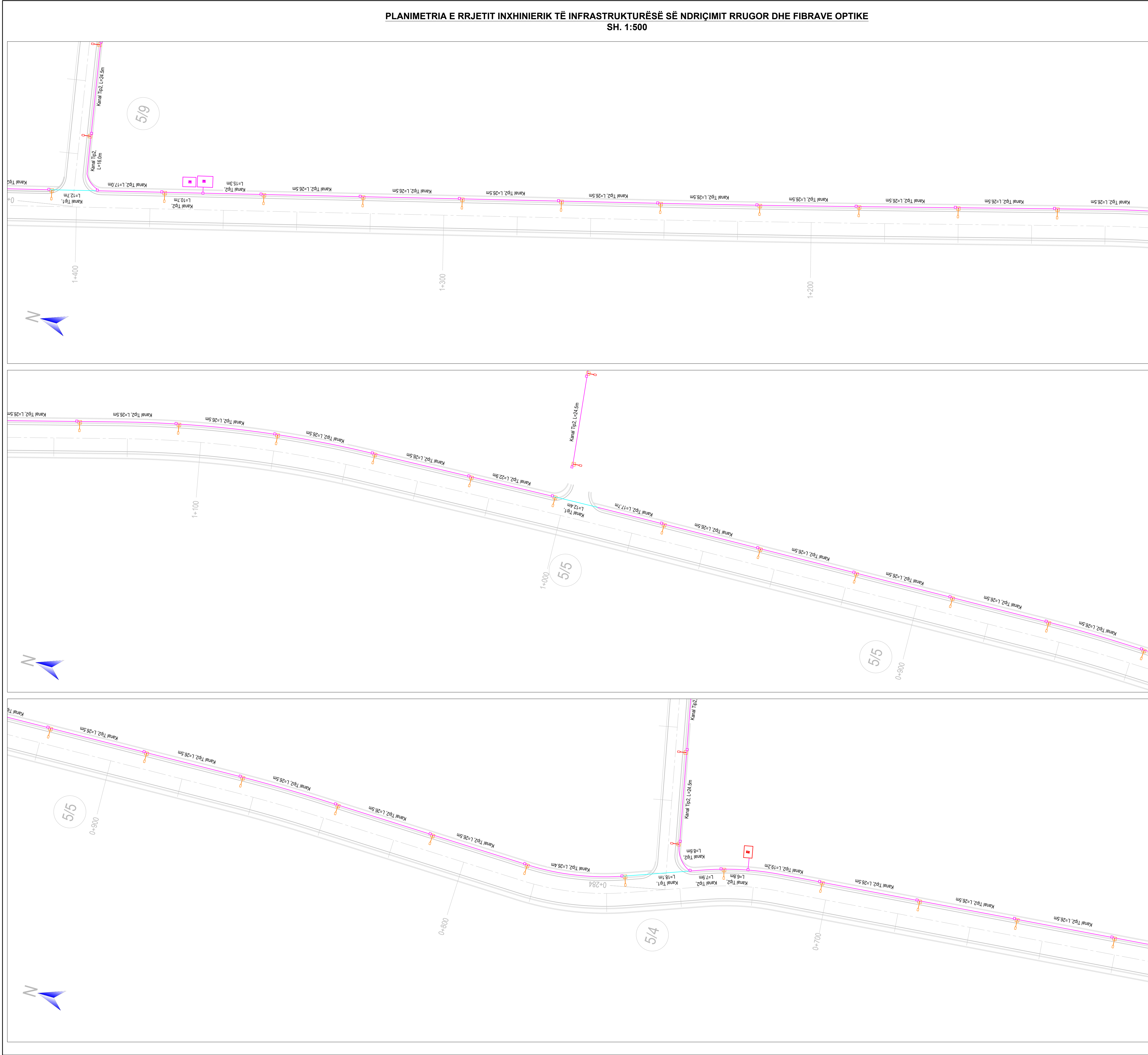
Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallat "Bijon", Kati II, Tiranë, SHQIPËRI
Telefon: +355 6 540 575, E-mail: info@ice.al

ICE
ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS

Përgatiti:	Posizioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1289/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolli:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arktekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtuues Projekti	Olsi HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT					
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I					
EMRI I DOKUMENTIT					
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK TË INFRASTRUKTURËSË SË NDRIÇIMIT RRUGOR DHE FIBRAVE OPTIKE					
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
	PROJEKT ZBATIMI	B7	1:500	01	A1 (841x594mm)



TREGUESI I PLANIMETRISË

SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Shënime:

- Përpara fillimit të shtrimit të linjave elektrike të furnizimit, kontraktori duhet të bëjë kontrollin e infrastukturës, pusetave dhe tubacioneve në mënyrë që zbatimi të jetë sipas projektit pa bllokime dhe probleme.
- Gjatë gërmimit të kanaleve duhet të sigurohet që skarpatat të jenë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
- Nëse ka prani të ujit në zonën ku punohet, duhet të largohet uji që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
- Përmasat e gjerësisë së kanalit janë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmtuar tubacionin.
- Pjesa e poshtme e kanalit nuk duhet të përmbajë gurë ose popla si edhe të jetë e rrafshuar mirë.
- Materiali përreth tubave duhet të sigurojë granulometrinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar me <50% rërë, që kalon maksimumi 25 % në sitën 10 mm dhe përmban <5% material të imët. Diametri maksimal i kokrrizave është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtratit të tubacionit dhe MDD 80% sipër.
- Tubacioni duhet të jetë në aksin dhe kuotën e projektit përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
- Një kujdes të veçantë duhet t'i kushtohet vendosjes dhe ngjeshjes së shtresës në pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshllëqet në këtë zonë të jenë mbushur me material të ngjeshur.
- Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
- Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
- Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe ta demtojnë atë.
- Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.
- Infrastruktura e tubave për Ndriçimin Rrugor dhe Fibrat Optike përbëhet nga bateria me 4 tuba ø=75 mm të valëzuar me dy shtresa.
- Bateritë e tubave është e përbërë nga tubat e mëposhtëm:
 - 2 tuba ø75 mm, (referuar D3) për Ndriçimin Rrugor.
 - 2 tuba ø75 mm, (referuar D3) për Linjat Fiber Optike.
- Për të ruajtur rregullsin e tubave gjatë shtrijës së tyre në trase, instalohen suportet mbajtëse cdo 100 cm duke krijuar dhe hapësirën e nevojshme për tu mbushur me rërë.
- Në trasen e tubave 75mm do të instalohet impianti i tokëzimit të sistemit të ndriçimit rrugor. Pas hapjes së trases do të instalohet një përcjellës FeZn D10 mm përgjatë gjithë gjatësisë së trases. Në cdo tre puseta do të instalohet një elektrodë kryq FeZn e cila do të lidhet me morseteri me përcjellësin FeZn.
- Në cdo terminim pusete, tubat duhet të taposen me tapat përkatëse për të mos lejuar mbushjen me llum gjatë periudhës së shirave.

Legjenda:

Kanal TIp1, 4075mm tuba të korriguar, për Ndriçimin dhe Fibrën Optike

Kanal TIp2, 4075mm tuba të korriguar, për Ndriçimin dhe Fibrën Optike

Ndriqes Rrugor

Ndriqes Rrugor

Plindi i Ndriqesit Rrugor

Pusetë 50x50x55cm për Ndriçimin Rrugor

Kabine Elektrike Ekzistuese

Kabine Elektrike e Spisuar

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISH NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licenses: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sam Frashëri", Pallat "Bijon", Kati II, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 6 546 577, E-mail: office@ice.al
www.ice.al

Përgatiti:	Posizioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1289/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arktekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtesues Projekti	Olsi HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

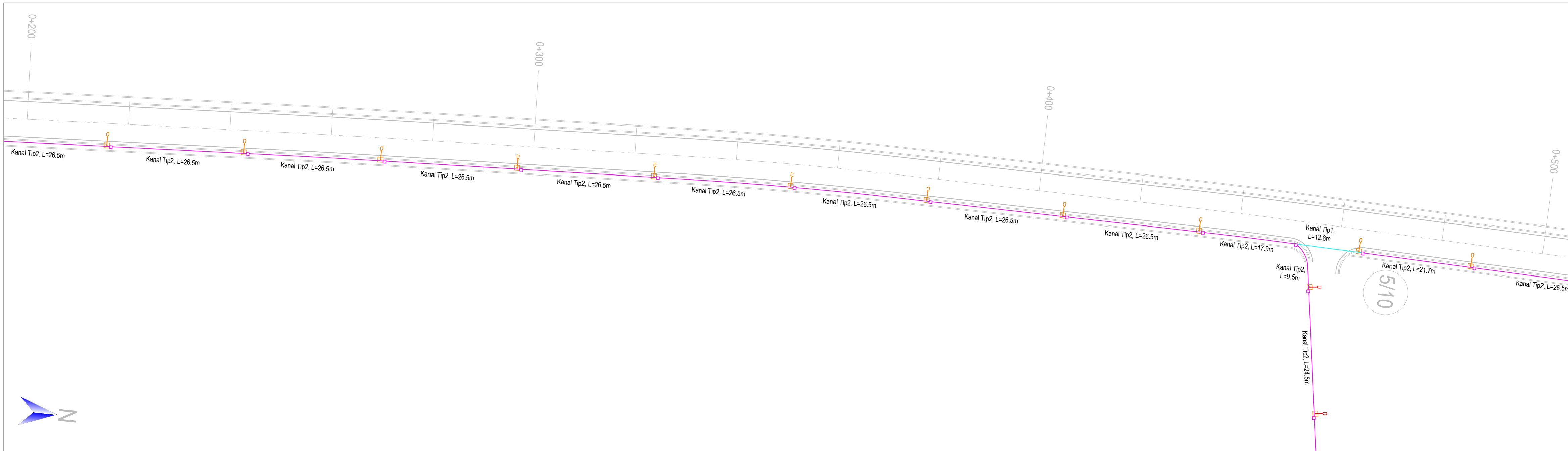
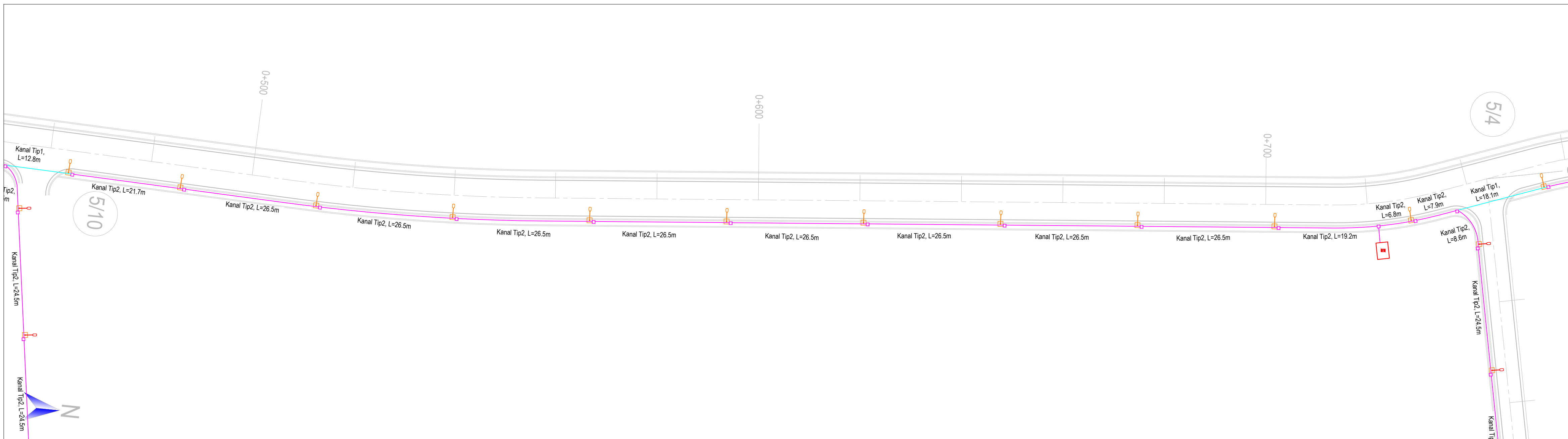
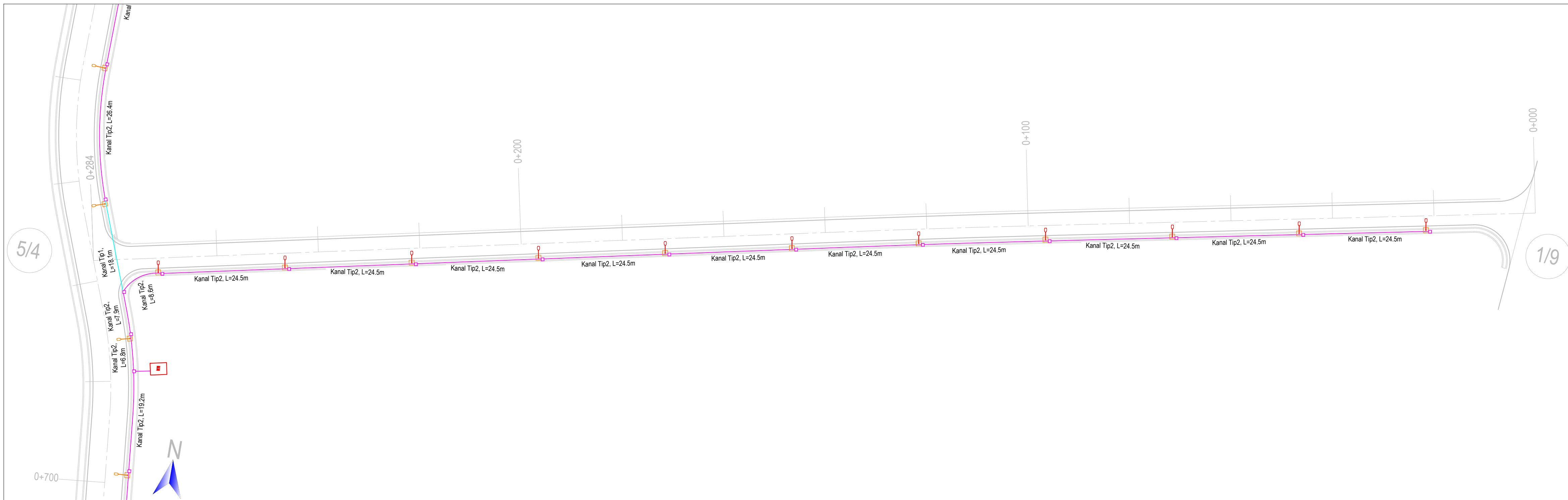
RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

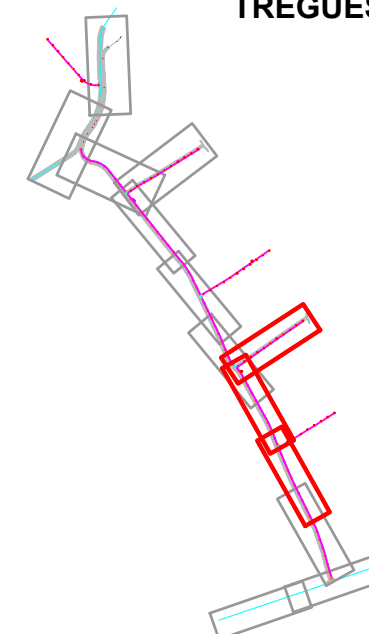
PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK TË INFRASTRUKTURËSË SË NDRIÇIMIT RRUGOR DHE FIBRAVE OPTIKE

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B7	1:500	01	A1 (841x594mm)	3/5

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK TË INFRASTRUKTURËSË SË NDRIÇIMIT RRUGOR DHE FIBRAVE OPTIKE
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHĚNIME:

- ## 1. SISTEMI KOORDINATIVI: KRGJSH 2010

Shënime:

1. Përpara fillimit të shtimit të linjave elektrike të furnizimit, kontraktori duhet të bëjë kontrollin e infrastrukturës, pushtete dhe tubacione në mënyrë që zbatimi i jetës sipas projektit pa bllokime dhe probleme.
2. Gjatë gjithë mësimeve të kanaleve duhet të sigurohet që largohet çfarë të jetë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
3. Nëse ka prani të ujë në zonën ku punohet, duhet të llogarhet ujë që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
4. Përmasat e gjerësisë së kanalit janë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmthar tubacionin.
5. Pjesa e posthme e kanalit nuk duhet të përmblajë gurë ose popla si edhe të jetë e rrafshuar mirë.
6. Materiali përreth tubave duhet të sigurojë granulometrinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar në <50% rërë, që kalon maksimalisht 25 % në shtatë 10 mm dhe përmban <5% material të mëd. Diametri maksimal i kockaveve është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtimit të tubacionit dhe MDD 80% sipër tubacionit duhet të jetë në aksin kuadern dhe projektin përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
7. Një kujdes të veçantë duhet të kushtohet kushtesat dhe ngjeshjes së shtrësës në pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshllëqet në këtë zonë të jenë menjëher me material të ngjeshur.
8. Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
9. Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
11. Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe të dëmtojë atë.
12. Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.
13. Infrastruktura e tubave për Ndërrimin Rugor dhe Fibrat Optikë përbehet nga bateria me 4 tuba ø=75 mm të valëzuar me dy shtrësa.
14. Bateritë e tubave është e përbërë nga tubat e mëposhtim:
 - 14.1. 2 tuba ø75 mm, (referuar D3) për Linjat Fiber Optikë.
 - 14.2. 2 tuba ø75 mm, (referuar D3) për Linjat Fiber Optikë.
15. Për të ruajtur ngjeshjen e tubave gjatë shtrirjes së tyre në trase, instalohet sponx mbajtëse cdo 100 cm duke krijuar dhe hapësirë e ngjeshjes për tërë tubashin me rërë.
16. Në trase të tubave 75mm do të instalohet impianti i tokëzimit të sistemit të ndërrimit Rugor. Pas hapjes së trases do të instalohen një përcjellës FeZn cdo 100 mm për gjatë gjithë gjatësisë së trases. Në cdo tërë puseta do të instalohet një elektrodë kryq FeZn e çila do të lidhet me morsetin me përcjellës FeZn.
17. Në cdo terminim pusete, tubat duhet të taposen me pata përkatëse për të mos lejuar mbushjen me llum gjatë periudhës së shirave.

Legjenda:

- | | | |
|---|---|---|
| | Kanal Tip1, 4075mm tuba të korriguar, për Ndriçimin dhe Fibrën Optikë | |
|  | Kanal Tip2, 4075mm tuba të korriguar, për Ndriçimin dhe Fibrën Optikë | |
|  | Ndriques Rugor |  |
|  | Ndriques Rugor |  |
|  | Plintë Ndriçues Rugor |  |
|  | Pusëtë 50x50x55cm për Ndriçim Rugor |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
| | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
| | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
| | | |

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë
RISHI NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORE:



KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencēs: N.5221/9



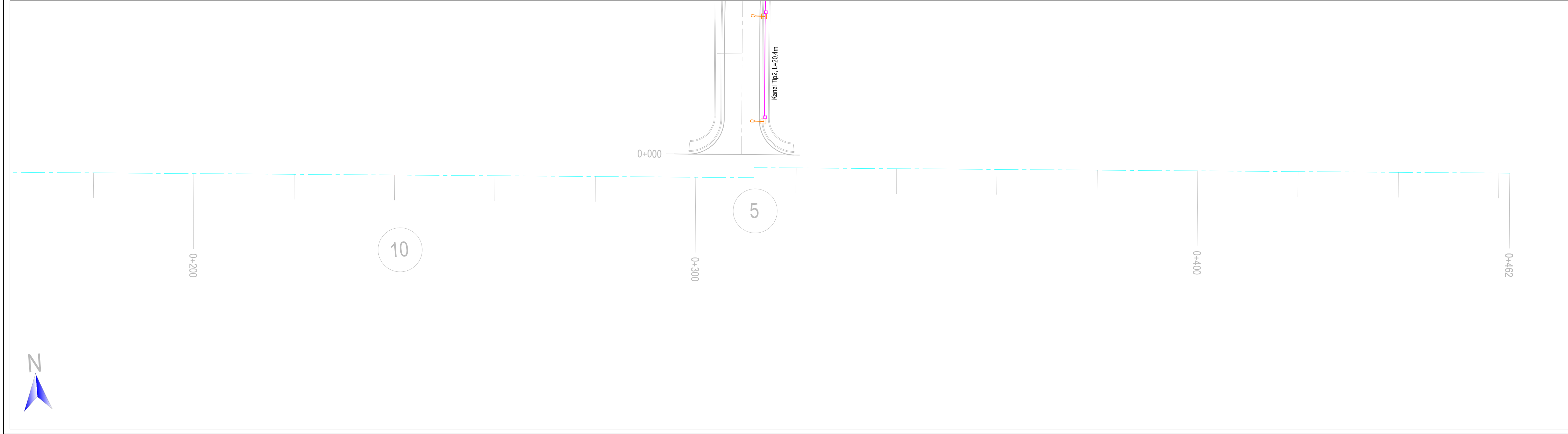
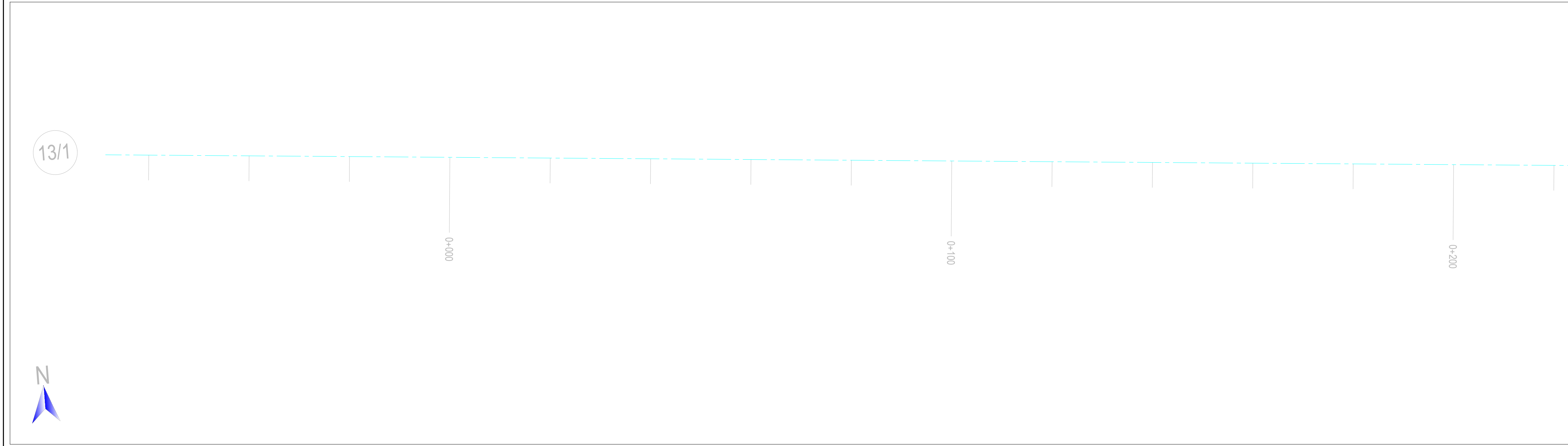
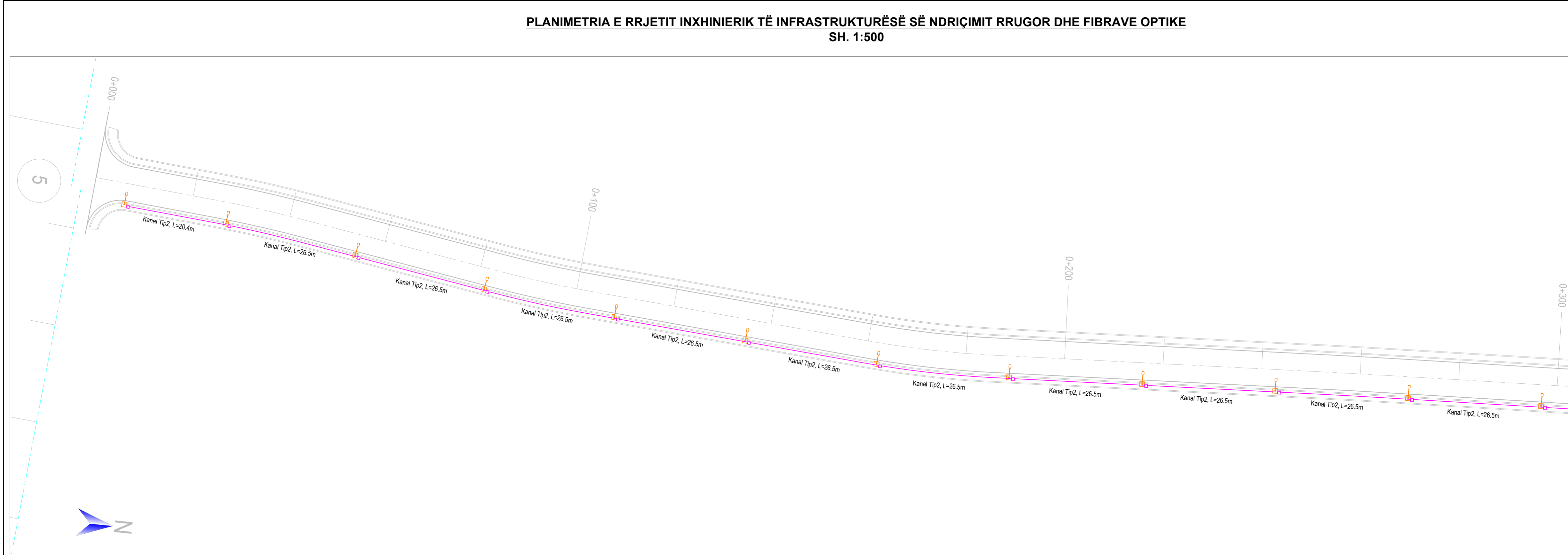
	Posizioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatit:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.10533	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Aida VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amirido SHEHIU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrollori:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUIJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Mirator:	Drejteshi Projekti	Olsët HAXHIU	K.1619/5	

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI | DOKUMENTIT

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK TË INFRASTRUKTURËSË SË NDRIÇIMIT RRUGOR DHE FIBRAVE OPTIKE

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B7	1:500	01	A1 (841x594mm)	4/5



TREGUESI I PLANIMETRISË

SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Shënime:

- Përpara fillimit të shtrimit të linjave elektrike të furnizimit, kontraktori duhet të bëjë kontrollin e infrastrukturës, pusetave dhe tubacioneve në mënyrë që zbatimi të jetë sipas projektit pa bllokime dhe probleme.
- Gjatë gërmimit të kanaleve duhet të sigurohet që skarpatat të jenë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
- Nëse ka prani të ujit në zonën ku punohet, duhet të largohet uji që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
- Përmasat e gjerësisë së kanalit janë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmtuar tubacionin.
- Pjesa e poshtme e kanalit nuk duhet të përmbajë gurë ose popla si edhe të jetë e rrafshuar mirë.
- Materiali përreth tubave duhet të sigurojë granulometrinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar me <50% rërë, që kalon maksimumi 25 % në sitën 10 mm dhe përmban <5% material të imët. Diametri maksimal i kokrrizave është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtratit të tubacionit dhe MDD 80% sipër.
- Tubacioni duhet të jetë në aksin dhe kuotën e projektit përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
- Një kujdes të veçantë duhet t'i kushtohet vendosjes dhe ngjeshjes së shtresës në pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshllëqet në këtë zonë të jenë mbushur me material të ngjeshur.
- Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
- Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
- Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe ta demtojnë atë.
- Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.
- Infrastruktura e tubave për Ndrichimin Rrugor dhe Fibrat Optike përbëhet nga bateria me 4 tuba ø=75 mm të valëzuar me dy shtresa.
- Bateritë e tubave është e përbërë nga tubat e mëposhtëm:
 - 2 tuba ø75 mm, (referuar D3) për Ndrichimin Rrugor.
 - 2 tuba ø75 mm, (referuar D3) për Linjat Fiber Optike.
- Për të ruajtur rregullsin e tubave gjatë shtrirjes së tyre në trase, instalohen suportet mbajtëse cdo 100 cm duke krijuar dhe hapësirën e nevojshme për tu mbushur me rërë.
- Në trasen e tubave 75mm do të instalohet impianti i tokëzimit të sistemit të ndriçimit rrugor. Pas hapjes së trases do të instalohet një përcjellës FeZn D10 mm përgjatë gjithë gjatësisë së trases. Në cdo tre puseta do të instalohet një elektrodë kryq FeZn e cila do të lidhet me morseteri me përcjellësin FeZn.
- Në cdo terminim pusete, tubat duhet të taposen me tapat përkatëse për të mos lejuar mbushjen me llum gjatë periudhës së shirave.

Legjenda:

Kanal Tip1, 4075mm tuba të korriguar, për Ndrichimin dhe Fibrën Optike

Kanal Tip2, 4075mm tuba të korriguar, për Ndrichimin dhe Fibrën Optike

Ndriqes Rrugor

Ndriqes Rrugor

Plliri i Ndriqesit Rrugor

Pusetë 50x50x55cm për Ndrichimin Rrugor

Kabine Elektrike Ekzistuese

Kabine Elektrike e Spisuar

01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë	
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë	
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM	

INVESTITORI:

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

Përgatiti:	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtuues Projekti	Olsi HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

PLANIMETRIA E RRJETIT INXHINIERIK TË INFRASTRUKTURËSË SË NDRIÇIMIT RRUGOR DHE FIBRAVE OPTIKE

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
	B7	1:500	01	A1 (841x594mm)	5/5

PROJEKT ZBATIMI