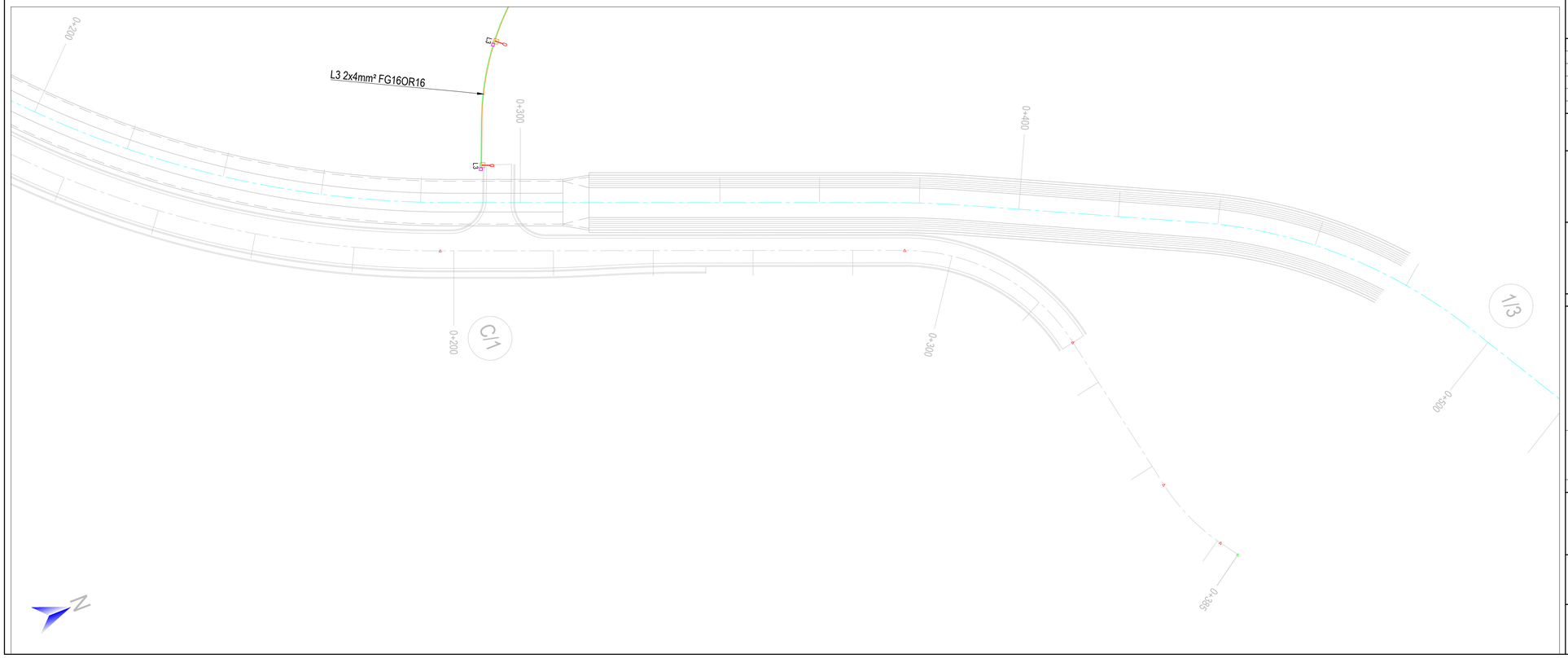
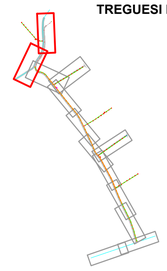
PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT
SH. 1:500



TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Shënime:

1. Llogaritja e seksionit të kabllove është realizuar me tension referencë 230 / 400 Vac. Rënia e tensionit në gjatësi të linjës nuk duhet të kalojë vlerën më shumë se 3 % të vlerës së tensionit nominal.
2. Të gjitha kabllot do të jenë të kategorisë FG16OR16, të përshtatshëm për instalime të impianteve në hapësira të jashtme.
3. Nuk do të lejohen prerje apo xhuntime të kabllit, përveç pikave të caktuara në vizatim.
4. Terminimi i kabllove të sistemit të ndriçimit do të bëhet direkte në morseteri të shtyllës, e cila do të jetë e përshtatshme për të lidhur përcjellës deri në 16mm².
5. Ç'do shtyllë do të lidhet me impiantin e tokëzimit me një përcjellës me ngjyrë verdh/jeshil 1X16mm².
6. Nuk do të lejohen xhuntime të përcjellësit që furnizon ndriçuesin. Ndriçuesi do të furnizohet direkt nga kutia shpërndarëse plastike hermetike, e cila ndodhet në pusetë. Kabllot do të terminohen në kutinë plastike. Hyrja e kabllove në kuti do të realizohet nëpërmjet rakorderive kuti-kabëll. Pasi të lidhen të gjithë kabllot nëpërmjet klemave dhe terminaleve, kutia do të mbushet me bikomponent izolues (rezin).
7. Sistemi i tokëzimit do të realizohet duke shtrirë në kanalin e hapur për infrastrukturën e tubave një percjellës FeZn Ø=10 mm dhe duke ngulur nga një elektrodë në çdo 3 shtylla të ndriçimit rrugor (puseta).
8. Furnizimi me Energji Elektrike i Ndriçimit Rrugor do të bëhet nga kabinat Elektrike referuar planimetrisë. Panelet elektrike do të instalohen brenda në kabinën elektrike. Në ndërtimin e panelit do të përdoren të gjithë aksesorët e nevojshëm. Paneli do të jetë i pajisur me morseteri për lidhjen e linjave, të cilat duhet të jenë të emërtuara.

Legjenda:

- Linja e Ndriçimit Rrugor
- Linja e Sistemit të Tokëzimit
- Elektrodë Tokëzimi
- Ndriçuesi Rrugor,65W, 8890 lm , h= 9m, me krah 1.8m
- Ndriçuesi Rrugor,50W, 7410 lm, h=8m, me krah 1.5 m
- Pusetë për Ndriçimin Rrugor 50x50x55cm
- KB — Kabinë Elektrike Ekzistuese
- KB — Kabinë Elektrike e Spostuar

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

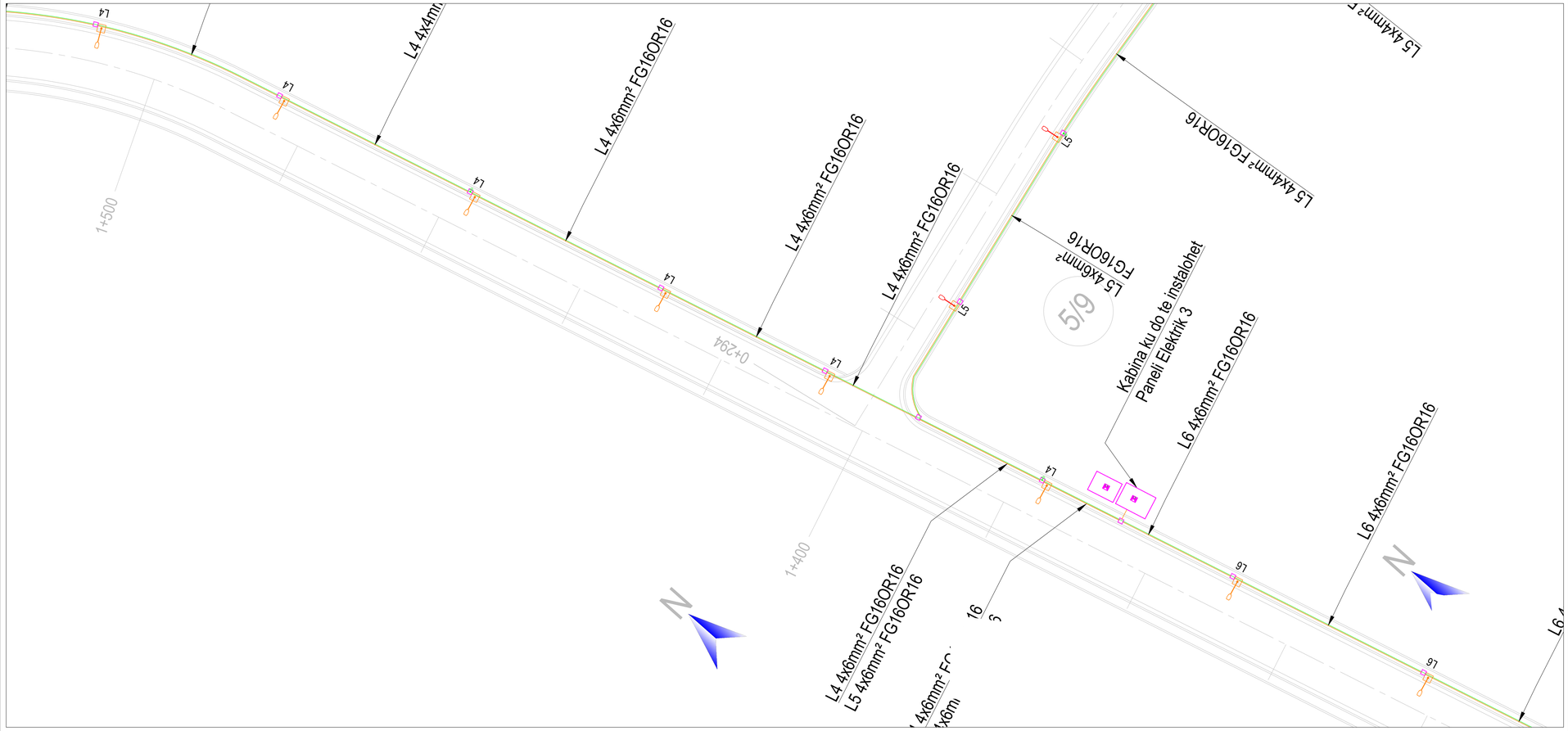
EMRI I DOKUMENTIT

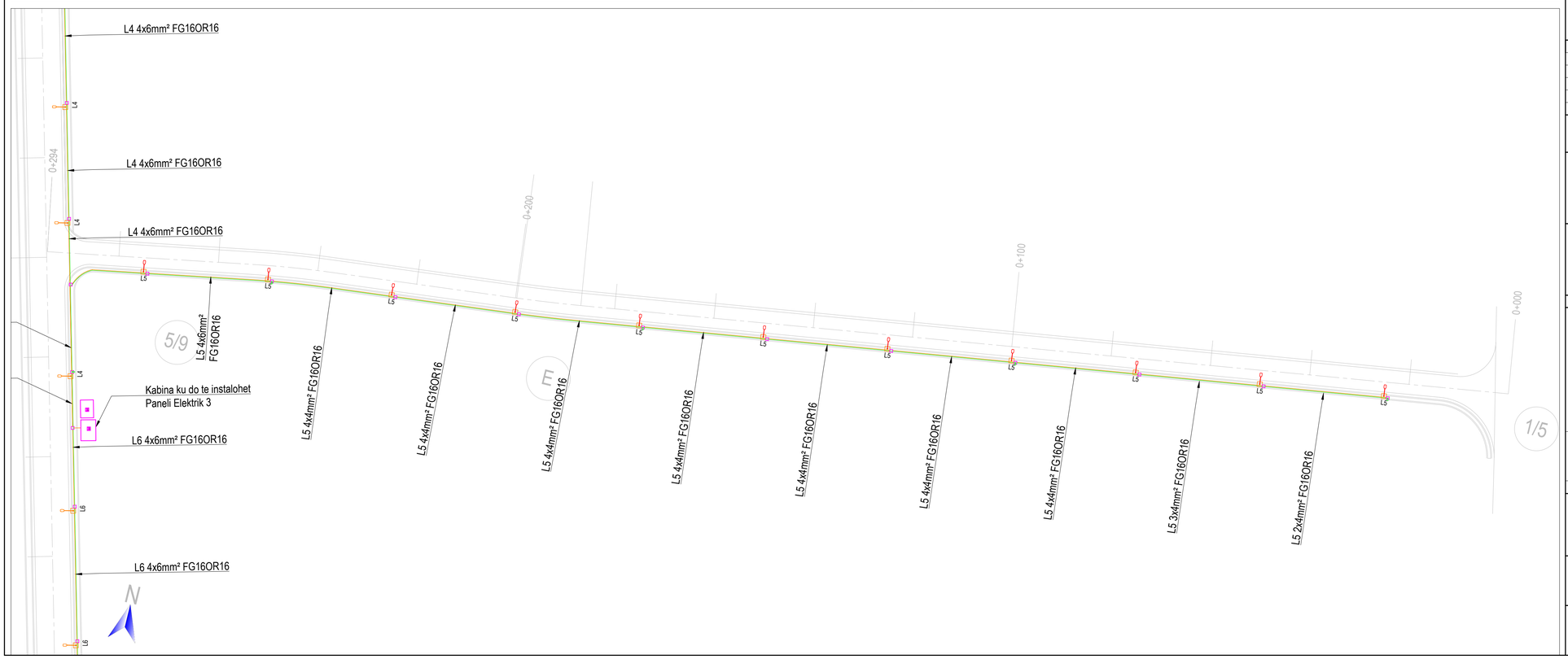
PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B8	1:500	01	A1 (841x594mm)	1/5

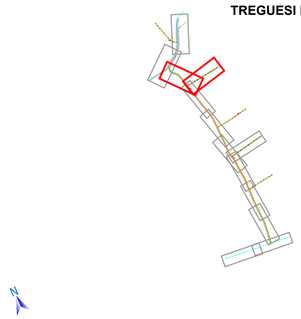
© Shoqëria e mbrojtur me ligj

PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT
SH. 1:500





TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Shënime:

1. Llogaritja e seksionit të kabllove është realizuar me tension referencë 230 / 400 Vac. Rënia e tensionit në gjatësi të linjës nuk duhet të kalojë vlerën më shumë se 3 % të vlerës së tensionit nominal.
2. Të gjitha kabllot do të jenë të kategorisë FG16OR16, të përshtatshëm për instalime të impianteve në hapësira të jashtme.
3. Nuk do të lejohen prerje apo xhuntime të kabllit, përveç pikave të caktuara në vizatim.
4. Terminimi i kabllove të sistemit të ndriçimit do të bëhet direkte në morseteri të shtyllës, e cila do të jetë e përshtatshme për të lidhur përcjellës deri në 16mm².
5. Ç'do shtyllë do të lidhet me impiantin e tokëzimit me një përcjellës me ngjyrë verdh/jeshil 1X16mm².
6. Nuk do të lejohen xhuntime të përcjellësit që furnizon ndriçuesin. Ndriçuesi do të furnizohet direkt nga kutia shpërndarëse plastike hermetike, e cila ndodhet në pusetë. Kabllot do të terminohen në kutinë plastike. Hyrja e kabllove në kuti do të realizohet nëpërmjet rakorderive kuti-kabëll. Pasi të lidhen të gjithë kabllot nëpërmjet klemave dhe terminaleve, kutia do të mbushet me bikomponent izolues (rezin).
7. Sistemi i tokëzimit do të realizohet duke shtrirë në kanalin e hapur për infrastrukturën e tubave një percjellës FeZn Ø=10 mm dhe duke ngulur nga një elektrodë në çdo 3 shtylla të ndriçimit rrugor (puseta).
8. Furnizimi me Energji Elektrike i Ndriçimit Rrugor do të bëhet nga kabinat Elektrike referuar planimetrisë. Panelet elektrike do të instalohen brenda në kabinën elektrike. Në ndërtimin e panelit do të përdoren të gjithë aksesorët e nevojshëm. Paneli do të jetë i pajisur me morseteri për lidhjen e linjave, të cilat duhet të jenë të emërtuara.

Legjenda:

- Linja e Ndriçimit Rrugor
- Linja e Sistemit të Tokëzimit
- Elektrodë Tokëzimi
- Ndriçuesi Rrugor,65W, 8890 lm , h= 9m, me krah 1.8m
- Ndriçuesi Rrugor,50W, 7410 lm, h=8m, me krah 1.5 m
- Pusetë për Ndriçimin Rrugor 50x50x55cm
- Kabinë Elektrike Ekzistuese
- Kabinë Elektrike e Spostuar

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Santi Frashëri", Pallati "Bjeri", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

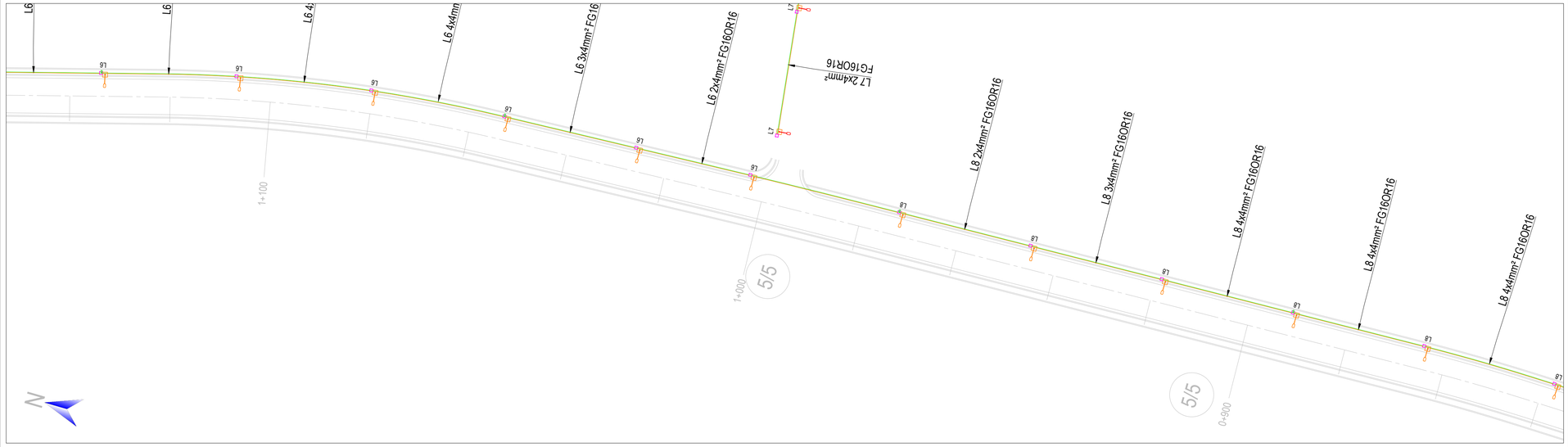
EMRI I DOKUMENTIT

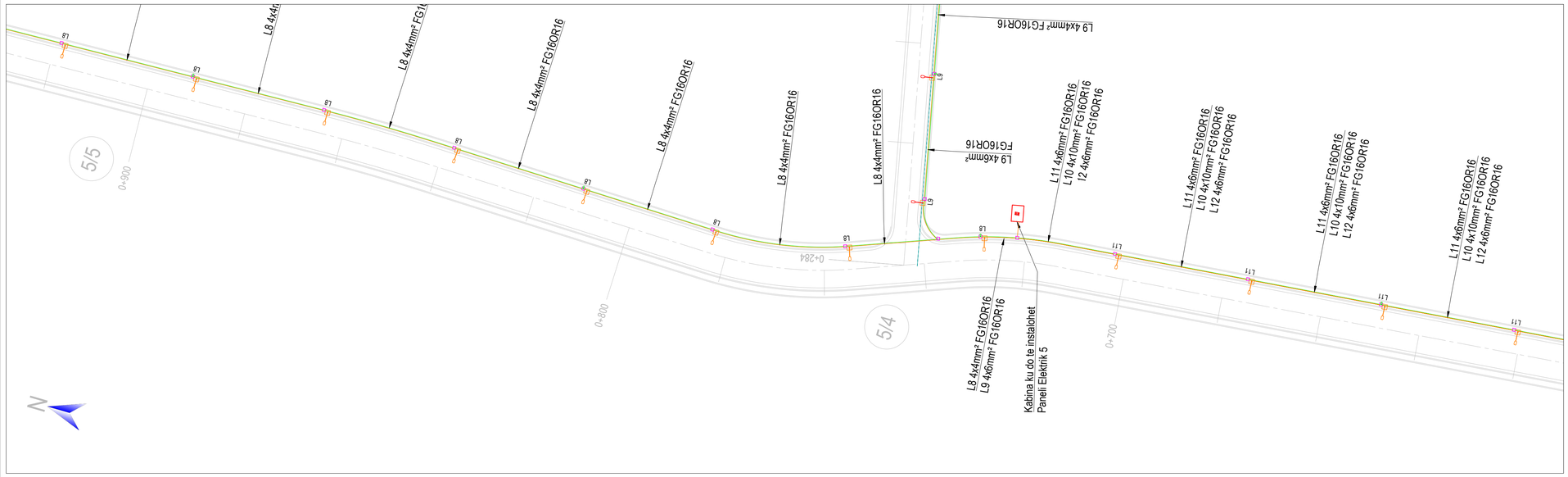
PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B8	1:500	01	A1 (841x594mm)	2/5

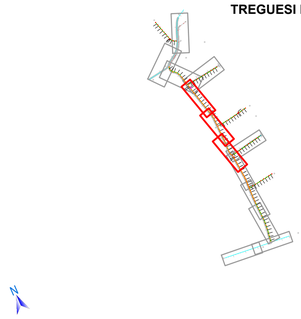
B8 Planimetria e ndriçimit.dwg

PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT
SH. 1:500





TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Shënime:

1. Llogaritja e seksionit të kabllove është realizuar me tension referencë 230 / 400 Vac. Rënia e tensionit në gjatësi të linjës nuk duhet të kalojë vlerën më shumë se 3 % të vlerës së tensionit nominal.
2. Të gjitha kabllot do të jenë të kategorisë FG16OR16, të përshtatshëm për instalime të impianteve në hapësira të jashtme.
3. Nuk do të lejohen prerje apo xhuntime të kabllit, përveç pikave të caktuara në vizatim.
4. Terminimi i kabllove të sistemit të ndriçimit do të bëhet direkte në morseteri të shtyllës, e cila do të jetë e përshtatshme për të lidhur përcjellës deri në 16mm².
5. Ç'do shtyllë do të lidhet me impiantin e tokëzimit me një përcjellës me ngjyrë verdh/jeshil 1X16mm².
6. Nuk do të lejohen xhuntime të përcjellësit që furnizon ndriçuesin. Ndriçuesi do të furnizohet direkt nga kutia shpërndarëse plastike hermetike, e cila ndodhet në pusetë. Kabllot do të terminohen në kutinë plastike. Hyrja e kabllove në kuti do të realizohet nëpërmjet rakorderive kuti-kabëll. Pasi të lidhen të gjithë kabllot nëpërmjet klemave dhe terminaleve, kutia do të mbushet me bikomponent izolues (rezin).
7. Sistemi i tokëzimit do të realizohet duke shtrirë në kanalin e hapur për infrastrukturën e tubave një percjellës FeZn Ø=10 mm dhe duke ngulur nga një elektrodë në çdo 3 shtylla të ndriçimit rrugor (puseta).
8. Furnizimi me Energji Elektrike i Ndriçimit Rrugor do të bëhet nga kabinat Elektrike referuar planimetrisë. Panelet elektrike do të instalohen brenda në kabinën elektrike. Në ndërtimin e panelit do të përdoren të gjithë aksesorët e nevojshëm. Paneli do të jetë i pajisur me morseteri për lidhjen e linjave, të cilat duhet të jenë të emërtuara.

Legjenda:

- Linja e Ndriçimit Rrugor
- Linja e Sistemit të Tokëzimit
- Elektrodë Tokëzimi
- Ndriçuesi Rrugor,65W, 8890 lm , h= 9m, me krah 1.8m
- Ndriçuesi Rrugor,50W, 7410 lm, h=8m, me krah 1.5 m
- Puseta për Ndriçimin Rrugor 50x50x55cm
- Kabinë Elektrike Ekzistuese
- Kabinë Elektrike e Spostuar

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bijoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

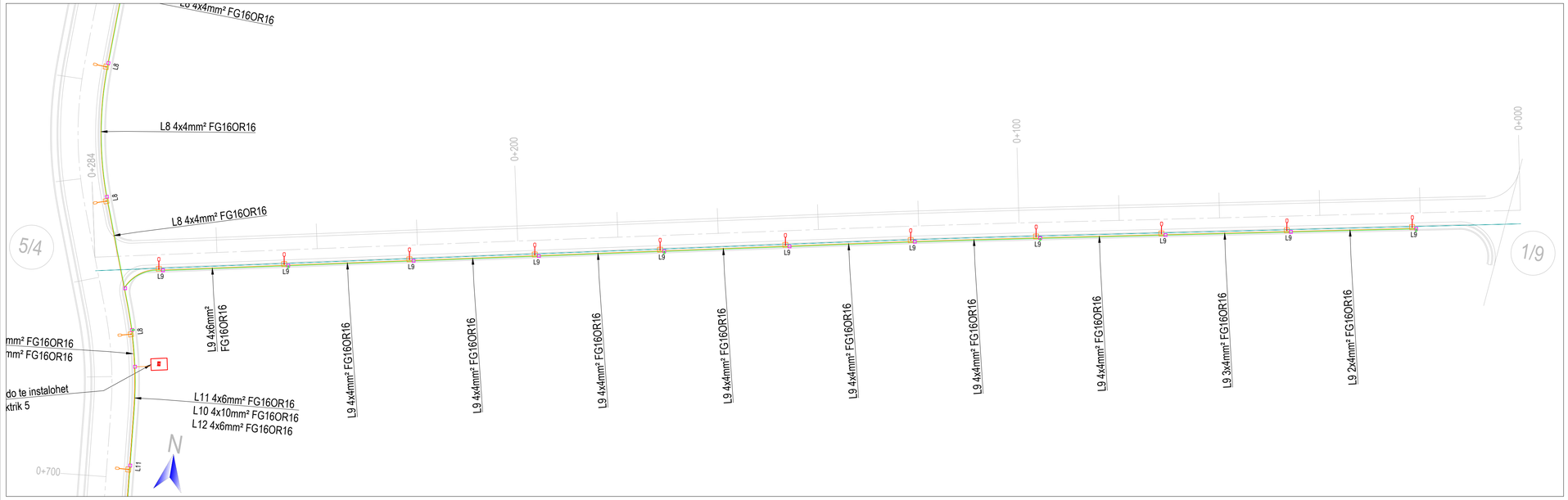
EMRI I DOKUMENTIT

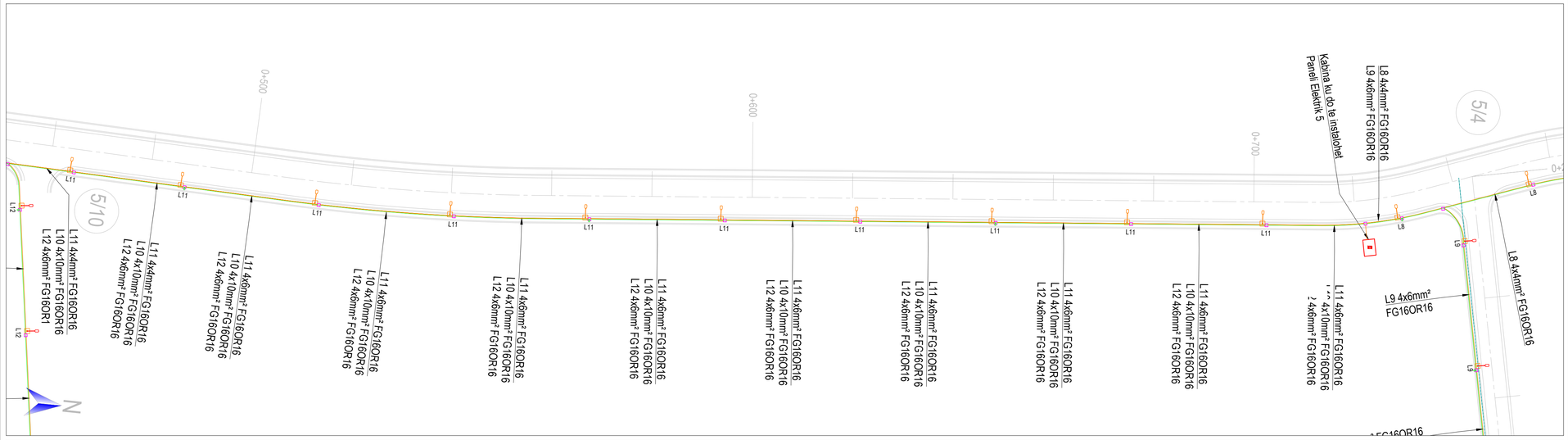
PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT

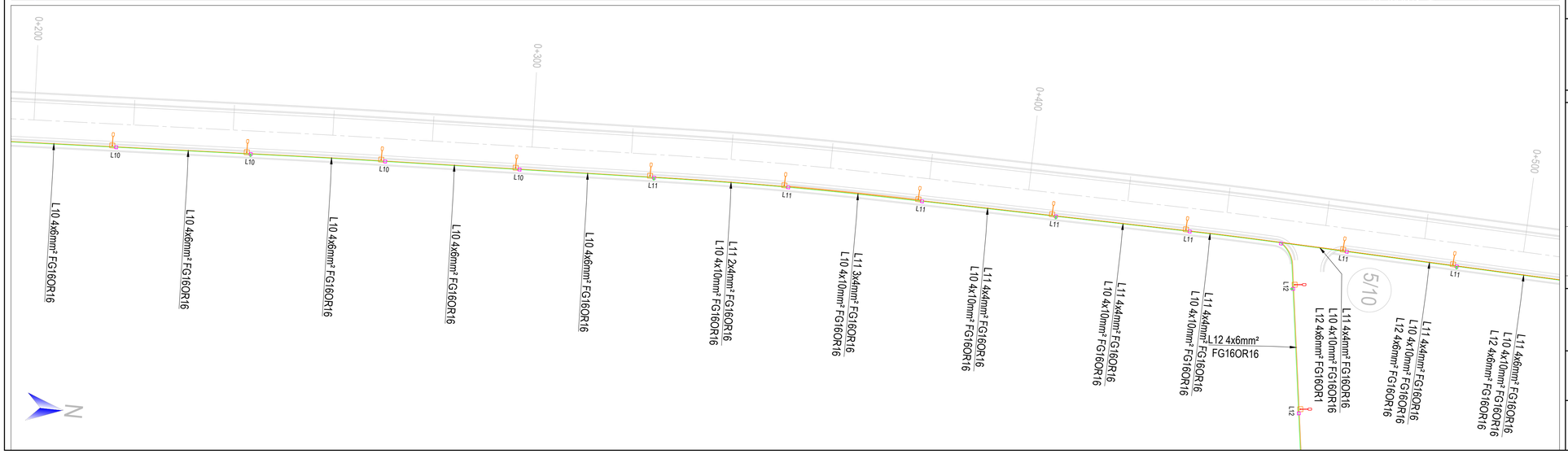
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B8	1:500	01	A1 (841x594mm)	3/5

© Dokumentacioni është pronësi e ICE

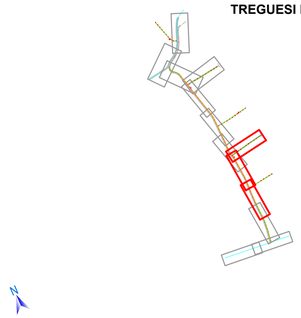
PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT
SH. 1:500







TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Shënime:

1. Llogaritja e seksionit të kabllove është realizuar me tension referencë 230 / 400 Vac. Rënia e tensionit në gjatësi të linjës nuk duhet të kalojë vlerën më shumë se 3 % të vlerës së tensionit nominal.
2. Të gjitha kabllot do të jenë të kategorisë FG16OR16, të përshtatshëm për instalime të impianteve në hapësira të jashtme.
3. Nuk do të lejohen prerje apo xhuntime të kabllit, përveç pikave të caktuara në vizatim.
4. Terminimi i kabllove të sistemit të ndriçimit do të bëhet direkte në morseteri të shtyllës, e cila do të jetë e përshtatshme për të lidhur përçjellësë deri në 16mm².
5. Ç'do shtyllë do të lidhet me impiantin e tokëzimit me një përçjellës me ngjyrë verdh/jeshil 1X16mm².
6. Nuk do të lejohen xhuntime të përçjellësit që furnizon ndriçuesin. Ndriçuesi do të furnizohet direkt nga kutia shpërndarëse plastike hermetike, e cila ndodhet në pusetë. Kabllot do të terminohen në kutinë plastike. Hyrja e kabllove në kuti do të realizohet nëpërmjet rakorderive kuti-kabëll. Pasi të lidhen të gjithë kabllot nëpërmjet klemave dhe terminaleve, kutia do të mbushet me bikomponent izolues (rezin).
7. Sistemi i tokëzimit do të realizohet duke shtrirë në kanalin e hapur për infrastrukturën e tubave një percjellës FeZn Ø=10 mm dhe duke ngulur nga një elektrodë në çdo 3 shtylla të ndriçimit rrugor (puseta).
8. Furnizimi me Energji Elektrike i Ndriçimit Rrugor do të bëhet nga kabinat Elektrike referuar planimetrisë. Panelet elektrike do të instalohen brenda në kabinën elektrike. Në ndërtimin e panelit do të përdoren të gjithë aksesorët e nevojshëm. Paneli do të jetë i pajisur me morseteri për lidhjen e linjave, të cilat duhet të jenë të emërtuara.

Legjenda:

- Linja e Ndriçimit Rrugor
- Linja e Sistemit të Tokëzimit
- Elektrodë Tokëzimi
- Ndriçuesi Rrugor,65W, 8890 lm , h= 9m, me krah 1.8m
- Ndriçuesi Rrugor,50W, 7410 lm, h=8m, me krah 1.5 m
- Pusetë për Ndriçimin Rrugor 50x50x55cm
- KB — Kabinë Elektrike Ekzistuese
- KB — Kabinë Elektrike e Spostuar

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

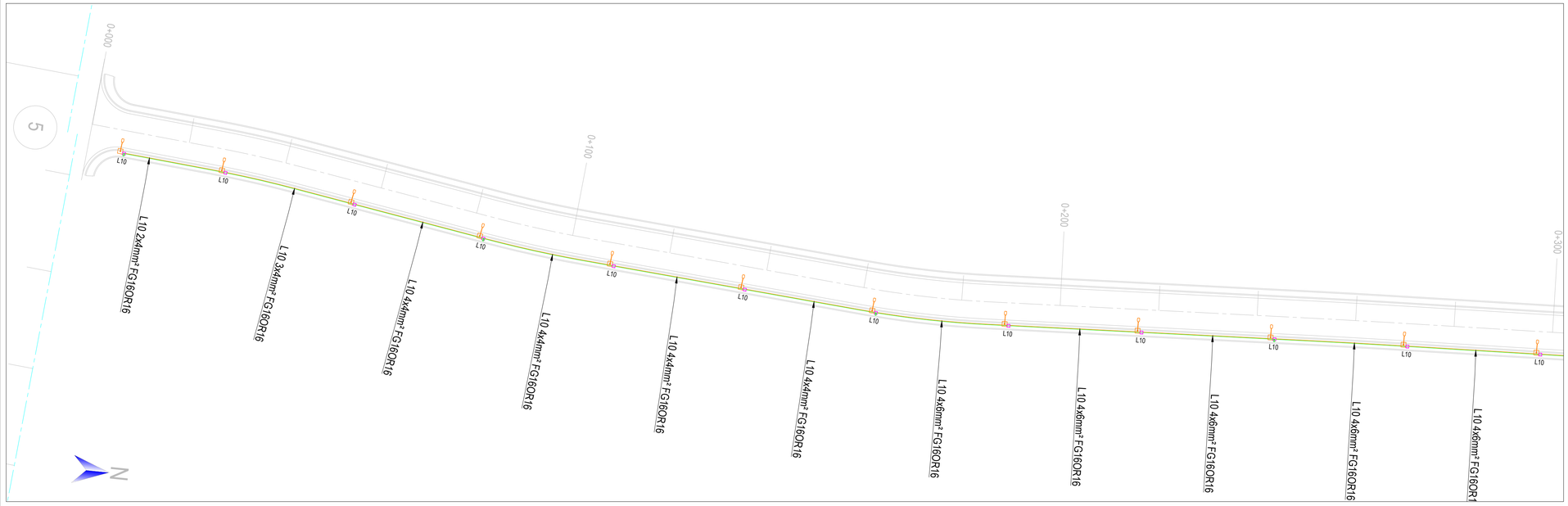
EMRI I DOKUMENTIT

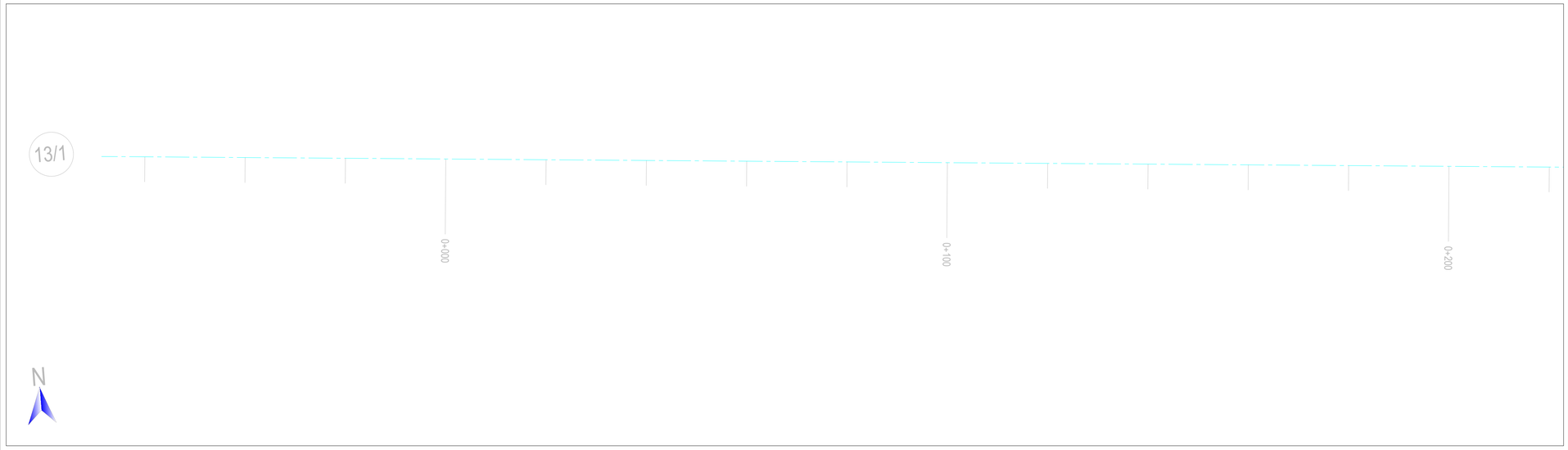
PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT

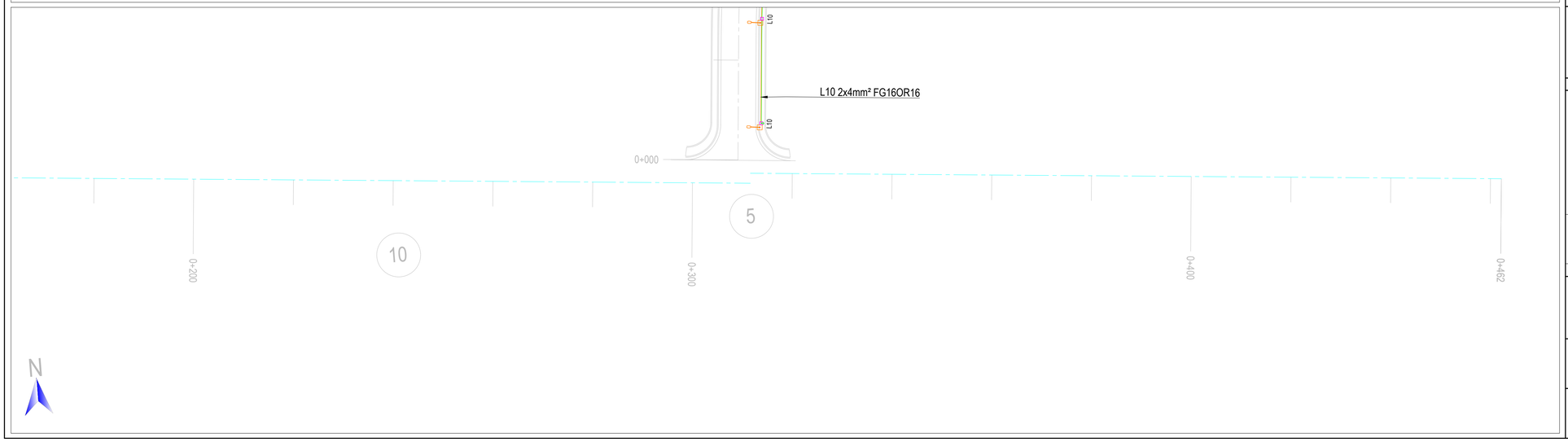
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B8	1:500	01	A1 (841x594mm)	4/5

Shënim: Vizatimet e miratuara

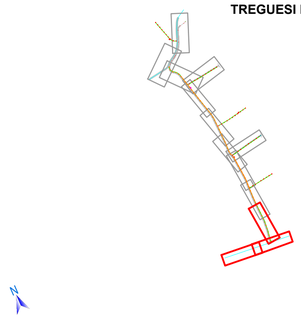
PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT
SH. 1:500







TREGUESI I PLANIMETRISË



SHËNIME:

1. SISTEMI KOORDINATIV: KRGJSH 2010

Shënime:

1. Llogaritja e seksionit të kabllove është realizuar me tension referencë 230 / 400 Vac. Rënia e tensionit në gjatësi të linjës nuk duhet të kalojë vlerën më shumë se 3 % të vlerës së tensionit nominal.
2. Të gjitha kabllot do të jenë të kategorisë FG16OR16, të përshtatshëm për instalime të impianteve në hapësira të jashtme.
3. Nuk do të lejohen prerje apo xhuntime të kabllit, përveç pikave të caktuara në vizatim.
4. Terminimi i kabllove të sistemit të ndriçimit do të bëhet direkte në morseteri të shtyllës, e cila do të jetë e përshtatshme për të lidhur përcjellës deri në 16mm².
5. Ç'do shtyllë do të lidhet me impiantin e tokëzimit me një përcjellës me ngjyrë verdh/jeshil 1X16mm².
6. Nuk do të lejohen xhuntime të përcjellësit që furnizon ndriçuesin. Ndriçuesi do të furnizohet direkt nga kutia shpërndarëse plastike hermetike, e cila ndodhet në pusetë. Kabllot do të terminohen në kutinë plastike. Hyrja e kabllove në kuti do të realizohet nëpërmjet rakorderive kuti-kabëll. Pasi të lidhen të gjithë kabllot nëpërmjet klemave dhe terminaleve, kutia do të mbushet me bikomponent izolues (rezin).
7. Sistemi i tokëzimit do të realizohet duke shtrirë në kanalin e hapur për infrastrukturën e tubave një percjellës FeZn Ø=10 mm dhe duke ngulur nga një elektrodë në çdo 3 shtylla të ndriçimit rrugor (puseta).
8. Furnizimi me Energji Elektrike i Ndriçimit Rrugor do të bëhet nga kabinat Elektrike referuar planimetrisë. Panelet elektrike do të instalohen brenda në kabinën elektrike. Në ndërtimin e panelit do të përdoren të gjithë aksesorët e nevojshëm. Paneli do të jetë i pajisur me morseteri për lidhjen e linjave, të cilat duhet të jenë të emërtuara.

Legjenda:

- Linja e Ndriçimit Rrugor
- Linja e Sistemit të Tokëzimit
- Elektrodë Tokëzimi
- Ndriçuesi Rrugor,65W, 8890 lm , h= 9m, me krah 1.8m
- Ndriçuesi Rrugor,50W, 7410 lm, h=8m, me krah 1.5 m
- Pusetë për Ndriçimin Rrugor 50x50x55cm
- Kabinë Elektrike Ekzistuese
- Kabinë Elektrike e Spostuar

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

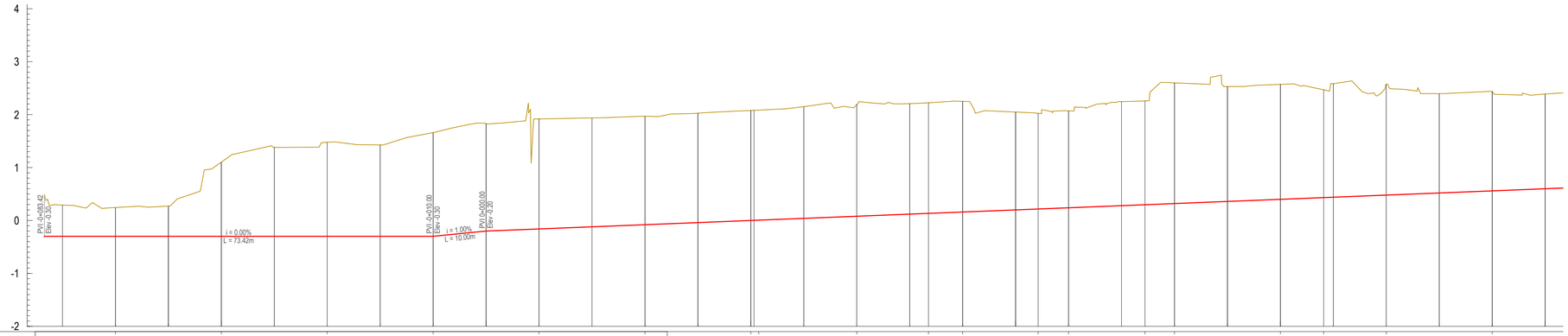
PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	B2	1:500	01	A1 (841x594mm)	5/5

format:dwg;version:autocad2018

PROFILI GJATËSOR -SEGMENTI 1/3 - 3 (SISTEMIMI I PERROIT)

SH. H 1:500
V 1:50

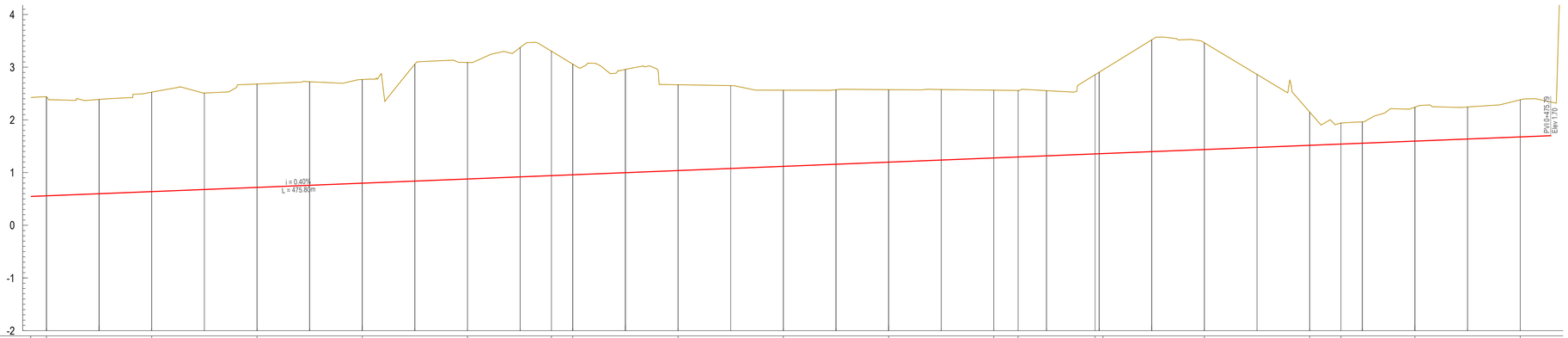


Piketa:	Progresiva:	Kuota e Projektit:	Kuota Ekzistuese:	Thellësia e Gërmimit:
	-0+080.0	-0.300	0.29	0.59
P.5	-0+070.0	-0.300	0.24	0.54
	-0+060.0	-0.300	0.27	0.57
P.6	-0+050.0	-0.300	1.10	1.40
	-0+040.0	-0.300	1.38	1.68
P.7	-0+030.0	-0.300	1.48	1.78
	-0+020.0	-0.300	1.43	1.73
P.8	-0+010.0	-0.300	1.66	1.96
	0+000.0	-0.200	1.83	2.03
P.9	0+010.0	-0.160	1.92	2.08
	0+020.0	-0.120	1.94	2.06
P.10	0+030.0	-0.080	1.97	2.05
	0+040.0	-0.040	2.03	2.07
P.11	0+050.0	-0.000	2.08	2.08
P.12	0+050.6	0.002	2.08	2.08
	0+060.0	0.040	2.15	2.11
P.13	0+070.0	0.080	2.20	2.12
	0+080.0	0.119	2.21	2.09
P.14	0+083.5	0.134	2.22	2.09
P.15	0+090.0	0.159	2.25	2.09
	0+100.0	0.199	2.05	1.85
P.16	0+104.3	0.216	2.02	1.80
P.17	0+110.0	0.239	2.07	1.83
	0+120.0	0.279	2.25	1.97
P.18	0+124.4	0.297	2.26	1.96
P.19	0+130.0	0.319	2.60	2.28
	0+140.0	0.359	2.53	2.17
P.20	0+150.0	0.399	2.57	2.17
P.21	0+158.2	0.432	2.47	2.04
	0+160.0	0.439	2.58	2.14
P.22	0+170.0	0.479	2.57	2.09
	0+180.0	0.519	2.40	1.88
P.23	0+190.0	0.559	2.44	1.88
	0+200.0	0.599	2.39	1.79

Lartësia e Mbushjes:

Pjerrësia dhe Distanca: i=0.00% Lh=73.42; i=1.00% Lh=10.00

Kurbat Horizontale: R =-50.00 Lc 32.96; R =80.00 Lc 20.18



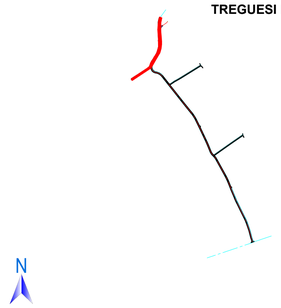
Piketa:	Progresiva:	Kuota e Projektit:	Kuota Ekzistuese:	Thellësia e Gërmimit:
P.23	0+190.0	0.559	2.44	1.88
	0+200.0	0.599	2.39	1.79
P.24	0+210.0	0.639	2.53	1.89
	0+220.0	0.679	2.51	1.83
P.25	0+230.0	0.718	2.68	1.96
	0+240.0	0.758	2.72	1.96
P.26	0+250.0	0.798	2.77	1.97
	0+260.0	0.838	3.06	2.22
P.27	0+270.0	0.878	3.09	2.21
	0+280.0	0.918	3.37	2.45
P.28	0+286.0	0.942	3.30	2.36
P.29	0+290.0	0.958	3.06	2.10
	0+300.0	0.998	2.96	1.96
P.30	0+310.0	1.038	2.67	1.63
	0+320.0	1.078	2.65	1.57
P.31	0+330.0	1.118	2.56	1.44
	0+340.0	1.158	2.57	1.41
P.32	0+350.0	1.198	2.57	1.37
	0+360.0	1.238	2.58	1.34
P.33	0+370.0	1.278	2.56	1.28
P.34	0+374.6	1.296	2.56	1.26
	0+380.0	1.317	2.55	1.23
P.35	0+389.2	1.354	2.66	1.51
P.36	0+390.0	1.357	2.90	1.54
	0+400.0	1.397	3.52	2.12
P.37	0+410.0	1.437	3.46	2.02
	0+420.0	1.477	2.86	1.38
P.38	0+430.0	1.517	2.15	0.63
P.39	0+436.0	1.541	1.94	0.40
	0+440.0	1.557	1.96	0.40
P.40	0+450.0	1.597	2.24	0.64
	0+460.0	1.637	2.24	0.60
P.41	0+470.0	1.677	2.38	0.70

Lartësia e Mbushjes:

Pjerrësia dhe Distanca: i=0.40% Lh=475.79

Kurbat Horizontale: R =-200.00 Lc 127.78; R =200.00 Lc 14.63; R =100.00 Lc 59.58

TREGUESI I PLANIMETRISË



Legjenda:
- Vija e Projektit
- Vija e sipërfaqes ekzistuese

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DOREZIMIT	SHENIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

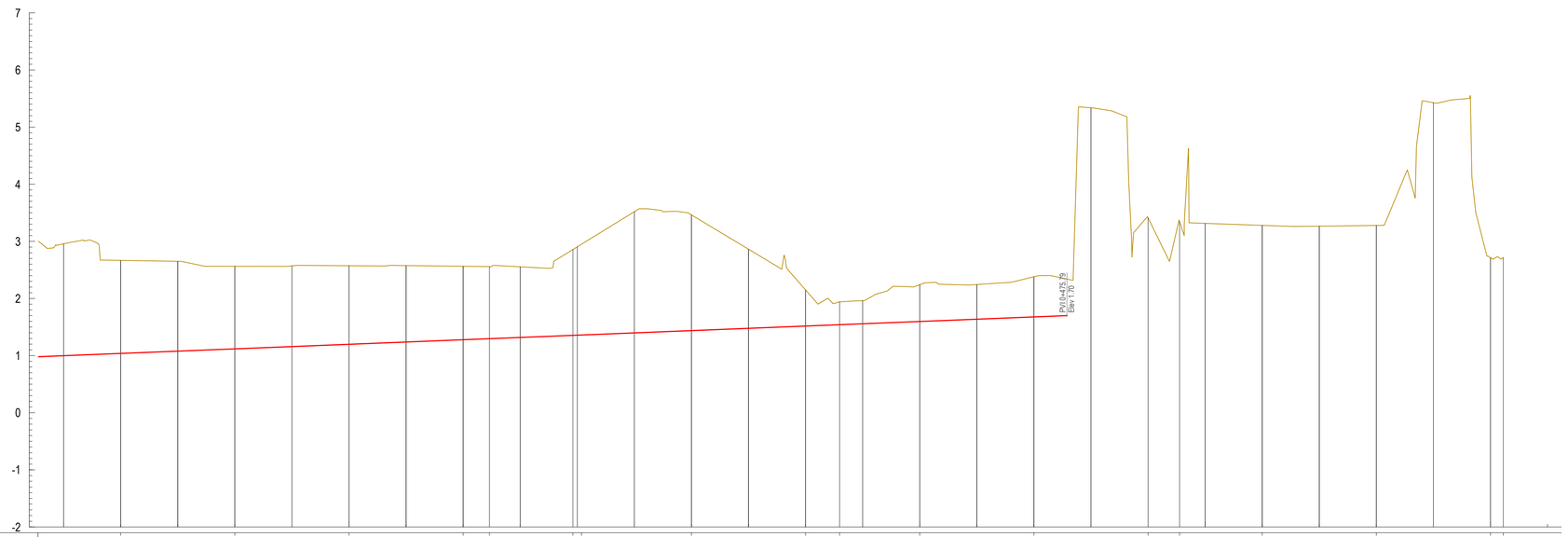
PROFILI GJATËSOR -SEGMENTI 1/3 - 3 (SISTEMIMI I PERROIT)

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	C1	H. 1:500 V. 1:50	01	A1 (841x594mm)	1/9

C1-Profili Gjatesor.dwg

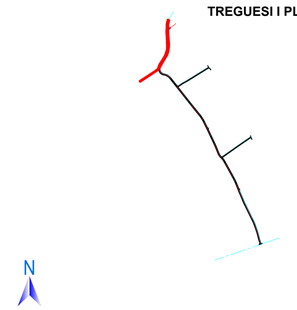
PROFILI GJATËSOR - SEGMENTI 1/3 - 3 (SISTEMIMI I PERROIT)

SH. H 1:500
V 1:50



Piketa:		P.30		P.31		P.32		P.33	P.34		P.35 P.36		P.37		P.38	P.39		P.40		P.41		P.42	P.43		P.44		P.45		P.46 P.47	
Progresiva:	0+300.0	0+310.0	0+320.0	0+330.0	0+340.0	0+350.0	0+360.0	0+370.0	0+374.6	0+380.0	0+389.2 0+390.0	0+400.0	0+410.0	0+420.0	0+430.0	0+436.0	0+440.0	0+450.0	0+460.0	0+470.0	0+480.0	0+490.0	0+495.5	0+500.0	0+510.0	0+520.0	0+530.0	0+540.0	0+550.0 0+552.2	0+560.0
Kuota e Projektit:	0.998	1.038	1.078	1.118	1.158	1.198	1.238	1.278	1.296	1.317	1.354 1.357	1.397	1.437	1.477	1.517	1.541	1.557	1.597	1.637	1.677										
Kuota Ekzistuese:	2.96	2.67	2.65	2.56	2.57	2.57	2.58	2.56	2.56	2.55	2.86 2.90	3.52	3.46	2.86	2.15	1.94	1.96	2.24	2.24	2.38	5.34	3.41	3.34	3.31	3.28	3.27	3.28	5.43	2.71 2.72	
Thellësia e Gërmimit:	1.96	1.63	1.57	1.44	1.41	1.37	1.34	1.28	1.26	1.23	1.51 1.54	2.12	2.02	1.38	0.63	0.40	0.40	0.64	0.60	0.70										
Lartësia e Mbushjes:																														
Pjerrësia dhe Distanca:																														
Kurbat Horizontale:										R =200.00 Lc 14.63											R =100.00 Lc 59.58									

TREGUESI I PLANIMETRISË



Legjenda:

- Vija e Projektit
- Vija e sipërfaqes ekzistuese

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bijoni", Kati i I, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolioi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

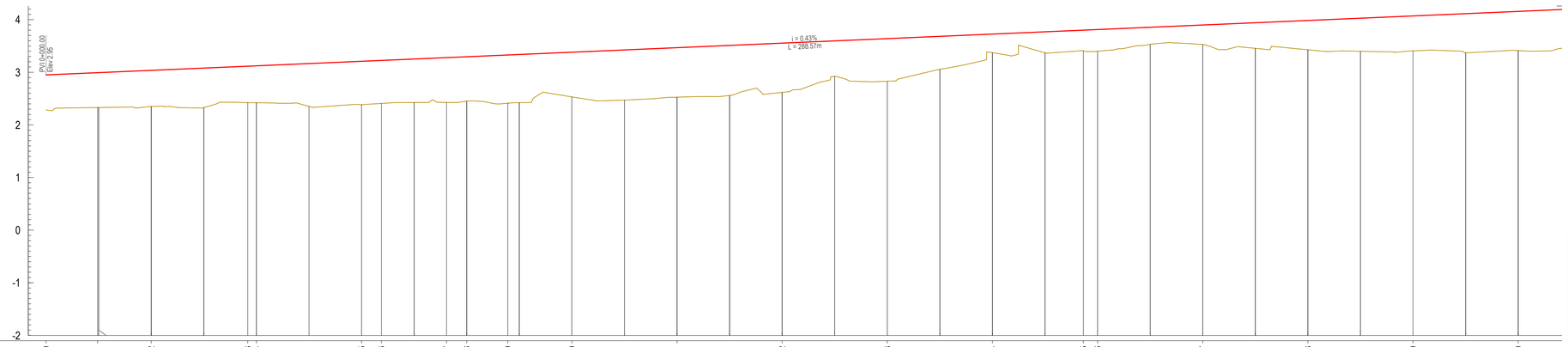
EMRI I DOKUMENTIT

PROFILI GJATËSOR - SEGMENTI 1/3 - 3

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	C1	H. 1:500 V. 1:50	01	A1 (841x594mm)	2/9

© Fondi Qeshtjeve Ptg

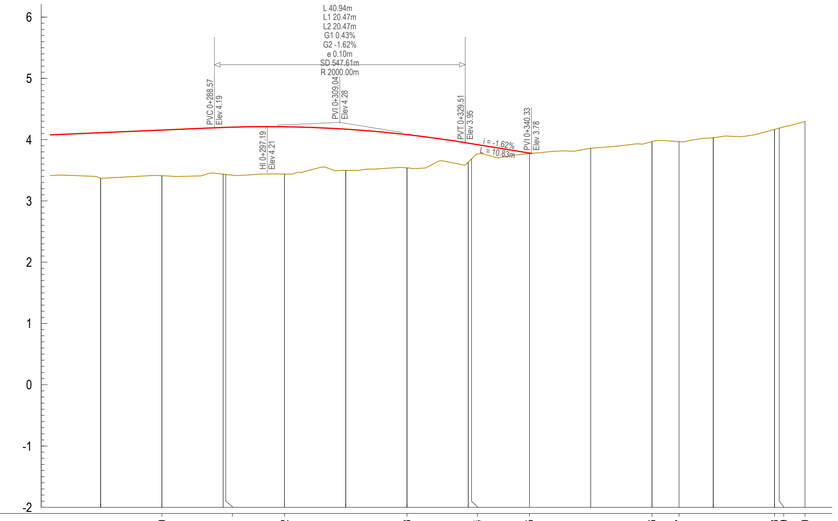
PROFILI GJATËSOR -SEGMENTI 1/3 - 3 RRUGA
SH. H 1:500
V 1:50



Piketa:	Progresiva:	Kuota e Projektit:	Kuota Ekzistuese:	Thellësia e Gërmimit:	Lartësia e Mbushjes:
P.0	0+000.0	2.950	2.28		0.67
P.1	0+009.8 0+010.0	2.992 2.993	2.33 2.33		0.66 0.66
P.2	0+020.0	3.036	2.35		0.69
	0+030.0	3.079	2.33		0.75
P.3 P.4	0+038.4 0+040.0	3.115 3.122	2.42 2.42		0.70 0.70
	0+050.0	3.165	2.35		0.82
P.5	0+060.0	3.208	2.38		0.83
P.6	0+063.8	3.225	2.41		0.81
	0+070.0	3.252	2.43		0.82
P.7	0+076.2	3.278	2.43		0.85
P.8	0+080.0	3.295	2.45		0.84
P.9	0+087.8 0+090.0	3.328 3.338	2.41 2.42		0.92 0.92
P.10	0+100.0	3.381	2.53		0.85
	0+110.0	3.424	2.47		0.95
P.11	0+120.0	3.467	2.53		0.94
	0+130.0	3.510	2.56		0.95
P.12	0+140.0	3.553	2.62		0.93
	0+150.0	3.596	2.92		0.68
P.13	0+160.0	3.639	2.83		0.81
	0+170.0	3.682	3.06		0.62
P.14	0+180.0	3.725	3.37		0.36
	0+190.0	3.769	3.37		0.40
P.15 P.16	0+197.3 0+200.0	3.800 3.812	3.41 3.40		0.39 0.41
	0+210.0	3.855	3.53		0.32
P.17	0+220.0	3.898	3.53		0.37
	0+230.0	3.941	3.45		0.49
P.18	0+240.0	3.984	3.43		0.55
	0+250.0	4.027	3.40		0.63
P.19	0+260.0	4.070	3.41		0.66
	0+270.0	4.113	3.37		0.74
P.20	0+280.0	4.156	3.41		0.75

Pjerrësia dhe Distanca: i=0.43% Lh=309.04

Kurbat Horizontale: R =100.00 Lc 28.57; R =-100.00 Lc 12.38; R =-200.00 Lc 109.47

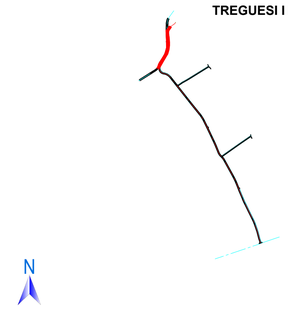


Piketa:	Progresiva:	Kuota e Projektit:	Kuota Ekzistuese:	Thellësia e Gërmimit:	Lartësia e Mbushjes:
	0+270.0	4.113	3.37		0.74
P.20	0+280.0	4.156	3.41		0.75
P.21	0+290.0 0+290.4	4.199 4.200	3.44 3.43		0.76 0.77
P.22	0+300.0	4.210	3.44		0.77
	0+310.0	4.171	3.50		0.67
P.23	0+320.0	4.082	3.54		0.54
P.24	0+330.0 0+330.5	3.943 3.934	3.63 3.68		0.31 0.25
P.25	0+340.0	3.781	3.77		0.01
	0+350.0		3.86		
P.26	0+360.0		3.97		
P.27	0+364.4		3.97		
	0+370.0		4.03		
P.28 P.29	0+380.0 0+380.8		4.17 4.19		
P.30	0+385.0		4.30		

Pjerrësia dhe Distanca: i=-1.62% Lh=31.29

Kurbat Horizontale: R =40.00 Lc 40.13; R =-40.00 Lc 10.55

TREGUESI I PLANIMETRISË



Legjenda:
- Vija e Projektit
- Vija e sipërfaqes ekzistuese

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DOREZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

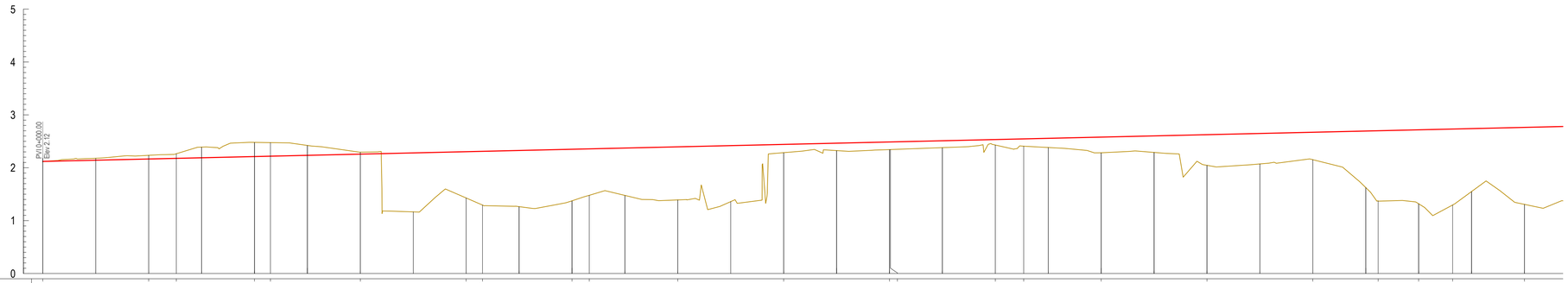
EMRI I DOKUMENTIT

PROFILI GJATËSOR - SEGMENTI 1/3 - 3 RRUGA

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	C1	H. 1:500 V. 1:50	01	A1 (841x594mm)	3/9

D:\Profili Gjatesor.dwg

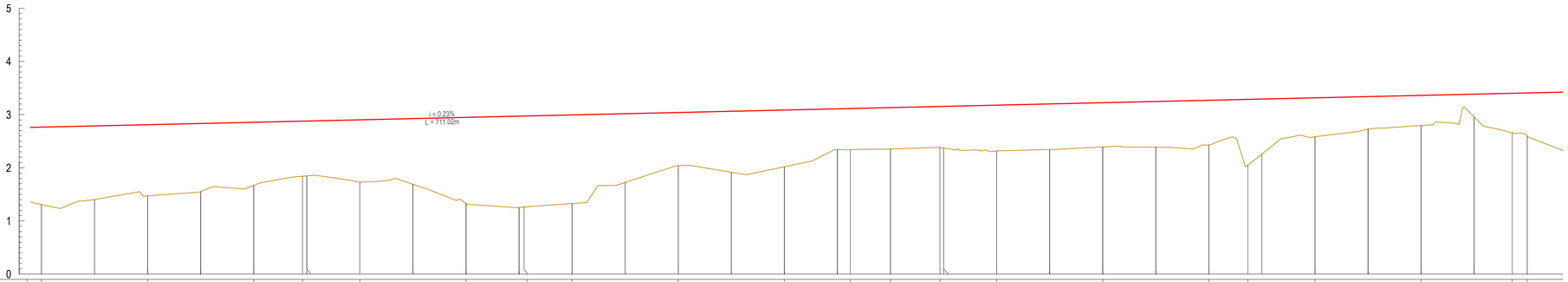
PROFILI GJATËSOR - SEGMENTI 5-6
SH. H 1:500
V 1:50



Piketa:	P.0		P.1	P.2		P.3	P.4		P.5		P.6	P.7		P.8	P.9		P.10		P.11		P.12	P.13		P.14	P.15		P.16		P.17		P.18		P.19	P.20	P.21		P.22
Progresiva:	0+000.0	0+010.0	0+020.0	0+025.2	0+030.0	0+040.0	0+043.0	0+050.0	0+060.0	0+070.0	0+080.0	0+083.1	0+090.0	0+100.0	0+103.3	0+110.0	0+120.0	0+130.0	0+140.0	0+150.0	0+160.0	0+162.2	0+170.0	0+180.0	0+185.4	0+190.0	0+200.0	0+210.0	0+220.0	0+230.0	0+240.0	0+250.0	0+252.3	0+260.0	0+266.4	0+270.0	0+280.0
Kuota e Projektit:	2.120	2.143	2.166	2.178	2.169	2.212	2.219	2.235	2.258	2.281	2.304	2.311	2.327	2.350	2.357	2.373	2.396	2.419	2.442	2.465	2.488	2.488	2.511	2.534	2.546	2.557	2.580	2.603	2.626	2.649	2.672	2.695	2.700	2.718	2.732	2.741	2.764
Kuota Ekzistuese:	2.11	2.18	2.23	2.27	2.39	2.48	2.46	2.42	2.29	1.16	1.43	1.29	1.26	1.37	1.48	1.48	1.39	1.36	2.29	2.32	2.34	2.34	2.38	2.43	2.41	2.38	2.28	2.29	2.05	2.07	2.15	1.62	1.37	1.32	1.30	1.55	1.31
Thellësia e Gërmimit:		0.04	0.06	0.09	0.20	0.27	0.26	0.19	0.03																												
Lartësia e Mbushjes:	0.01									1.12	0.87	1.02	1.07	0.98	0.88	0.89	1.01	1.06	0.15	0.14	0.15	0.15	0.13	0.10	0.14	0.18	0.30	0.31	0.58	0.58	0.52	1.07	1.33	1.40	1.43	1.19	1.45

Pjerrësia dhe Distanca:

Kurbat Horizontale:
- R =250.00, Lc 17.80
- R =-250.00, Lc 20.17
- R =-200.00, Lc 25.18
- R =1500.00, Lc 14.08

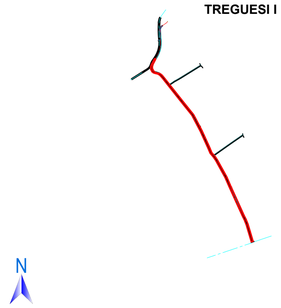


Piketa:	P.22		P.23		P.24	P.25	P.26		P.27	P.28	P.29		P.30		P.31	P.32	P.33	P.34	P.35		P.36		P.37	P.38	P.39		P.40		P.41	P.42
Progresiva:	0+280.0	0+290.0	0+300.0	0+310.0	0+320.0	0+323.2	0+330.0	0+340.0	0+350.0	0+360.0	0+370.0	0+370.9	0+380.0	0+390.0	0+400.0	0+410.0	0+420.0	0+430.0	0+432.4	0+440.0	0+448.3	0+450.0	0+460.0	0+470.0	0+480.0	0+490.0	0+500.0	0+507.4	0+510.0	0+520.0	0+530.0	0+540.0	0+550.0	0+557.2	0+560.0
Kuota e Projektit:	2.764	2.787	2.810	2.832	2.855	2.877	2.878	2.901	2.924	2.947	2.970	2.973	2.993	3.016	3.039	3.062	3.085	3.108	3.114	3.131	3.153	3.154	3.177	3.200	3.223	3.246	3.269	3.286	3.292	3.315	3.338	3.361	3.384	3.401	3.407
Kuota Ekzistuese:	1.31	1.40	1.47	1.55	1.67	1.84	1.85	1.73	1.69	1.33	1.25	1.26	1.33	1.72	2.04	1.92	2.02	2.34	2.34	2.35	2.38	2.37	2.32	2.34	2.39	2.39	2.43	2.05	2.26	2.58	2.73	2.80	2.95	2.66	2.60
Thellësia e Gërmimit:																																			
Lartësia e Mbushjes:	1.45	1.39	1.34	1.28	1.19	1.04	1.03	1.17	1.23	1.62	1.72	1.71	1.66	1.30	1.00	1.14	1.07	0.77	0.77	0.78	0.77	0.78	0.86	0.86	0.83	0.86	0.84	1.24	1.03	0.74	0.61	0.56	0.43	0.74	0.81

Pjerrësia dhe Distanca: i=0.23%, Lh=744.00

Kurbat Horizontale:
- R =800.00, Lc 41.75
- R =800.00, Lc 16.88
- R =-400.00, Lc 49.80

TREGUESI I PLANIMETRISË



Legjenda:
- Vija e Projektit
- Vija e sipërfaqes ekzistuese

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

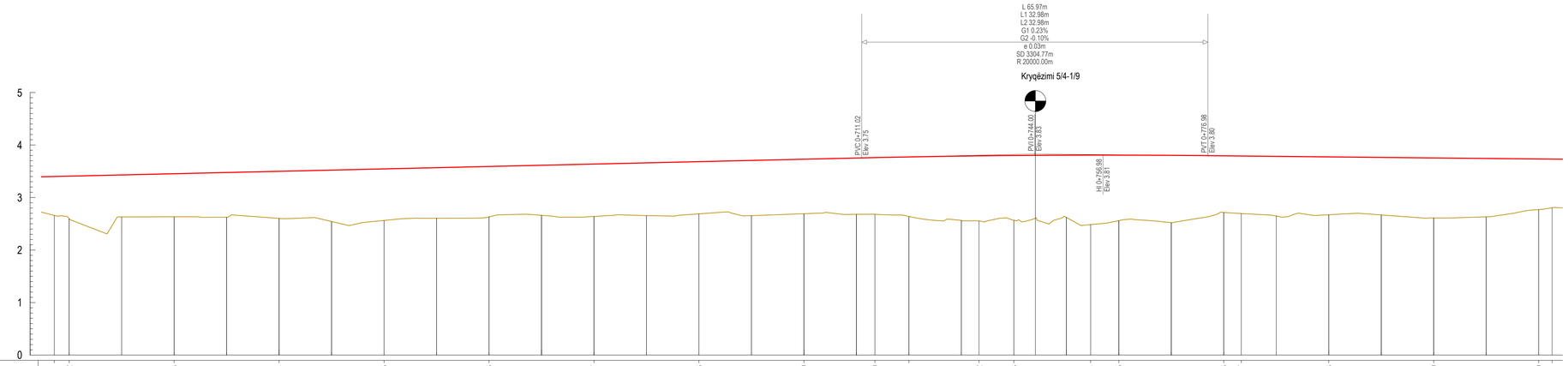
EMRI I DOKUMENTIT

PROFILI GJATËSOR -SEGMENTI 5-6

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	C1	H. 1:500 V. 1:50	01	A1 (841x594mm)	4/9

C1-Profili Gjatesor.dwg

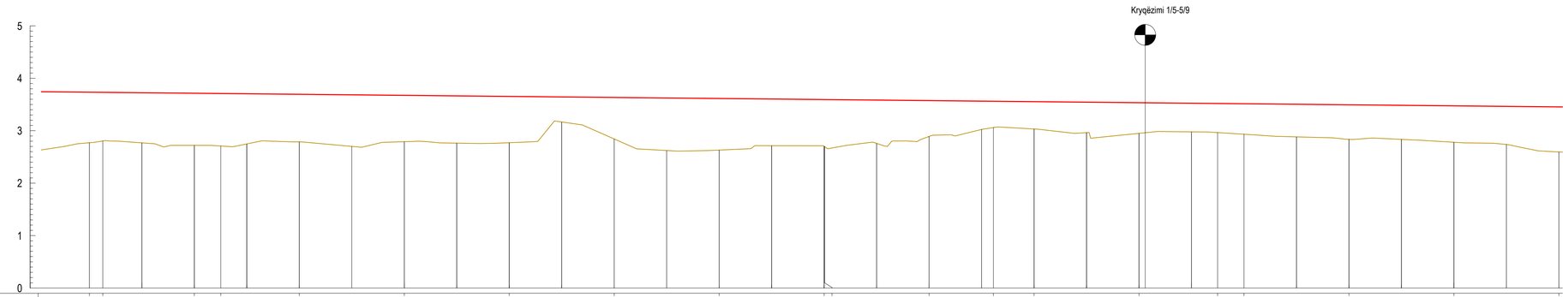
PROFILI GJATËSOR - SEGMENTI 5-6
SH. H 1:500
V 1:50



Piketa:	P.41	P.42		P.43		P.44		P.45		P.46		P.47		P.48		P.49		P.50	P.51		P.52	P.53		P.54	P.55		P.56	P.57		P.58		P.59		P.60	P.61
Progresiva:	0+557.2	0+560.0	0+570.0	0+580.0	0+590.0	0+600.0	0+610.0	0+620.0	0+630.0	0+640.0	0+650.0	0+660.0	0+670.0	0+680.0	0+690.0	0+700.0	0+710.0	0+713.5	0+720.0	0+730.0	0+733.4	0+740.0	0+750.0	0+754.6	0+760.0	0+770.0	0+780.0	0+783.3	0+790.0	0+800.0	0+810.0	0+820.0	0+830.0	0+840.0	0+842.6
Kuota e Projektit:	3.401	3.407	3.430	3.453	3.476	3.499	3.522	3.545	3.568	3.591	3.614	3.637	3.660	3.683	3.706	3.729	3.752	3.760	3.773	3.789	3.793	3.800	3.806	3.807	3.807	3.803	3.794	3.791	3.784	3.774	3.764	3.754	3.744	3.734	3.731
Kuota Ekzistuese:	2.66	2.60	2.63	2.63	2.63	2.60	2.54	2.56	2.61	2.63	2.66	2.64	2.66	2.69	2.65	2.69	2.68	2.68	2.64	2.56	2.55	2.57	2.62	2.48	2.56	2.52	2.72	2.70	2.65	2.67	2.67	2.61	2.63	2.77	2.80
Thellësia e Gërmimit:																																			
Lartësia e Mbushjes:	0.74	0.81	0.80	0.82	0.85	0.90	0.98	0.98	0.96	0.96	0.95	1.00	1.00	0.99	1.06	1.04	1.07	1.08	1.13	1.23	1.24	1.23	1.19	1.33	1.25	1.28	1.07	1.09	1.13	1.10	1.09	1.14	1.11	0.96	0.93

Pjerrësia dhe Distanca:

Kurbat Horizontale: R =-75.00 Lc 19.83; R =75.00 Lc 28.68

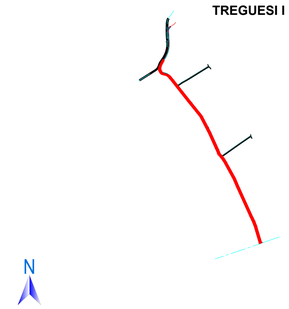


Piketa:	P.60	P.61		P.62	P.63		P.64		P.65		P.66		P.67		P.68		P.69 P.70		P.71		P.72		P.73		P.74		P.75	P.76		P.77		P.78		P.79
Progresiva:	0+840.0	0+842.6	0+850.0	0+860.0	0+865.0	0+870.0	0+880.0	0+890.0	0+900.0	0+910.0	0+920.0	0+930.0	0+940.0	0+950.0	0+960.0	0+970.0	0+980.0 0+980.1	0+990.0	1+000.0	1+010.0	1+012.3	1+020.0	1+030.0	1+040.0	1+050.0	1+055.0	1+060.0	1+070.0	1+080.0	1+090.0	1+100.0	1+110.0	1+120.0
Kuota e Projektit:	3.734	3.731	3.724	3.714	3.709	3.704	3.694	3.684	3.674	3.664	3.654	3.644	3.634	3.624	3.614	3.604	3.594 3.594	3.584	3.574	3.564	3.562	3.554	3.544	3.534	3.524	3.519	3.514	3.504	3.494	3.484	3.474	3.464	3.454
Kuota Ekzistuese:	2.77	2.80	2.77	2.72	2.71	2.75	2.79	2.70	2.79	2.76	2.77	3.17	2.84	2.62	2.63	2.71	2.70 2.70	2.76	2.89	3.02	3.06	3.03	2.96	2.95	2.98	2.96	2.93	2.88	2.84	2.84	2.78	2.74	2.59
Thellësia e Gërmimit:																																		
Lartësia e Mbushjes:	0.96	0.93	0.95	0.99	1.00	0.95	0.90	0.98	0.88	0.90	0.88	0.47	0.79	1.00	0.98	0.89	0.89 0.89	0.82	0.68	0.54	0.50	0.52	0.58	0.58	0.54	0.56	0.58	0.62	0.65	0.64	0.69	0.72	0.86

Pjerrësia dhe Distanca:

Kurbat Horizontale: R =-400.00 Lc 22.48; R =-2000.00 Lc 32.17; R =-300.00 Lc 65.68

TREGUESI I PLANIMETRISË



Legjenda:
- Vija e Projektit
- Vija e sipërfaqes ekzistuese

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DOREZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

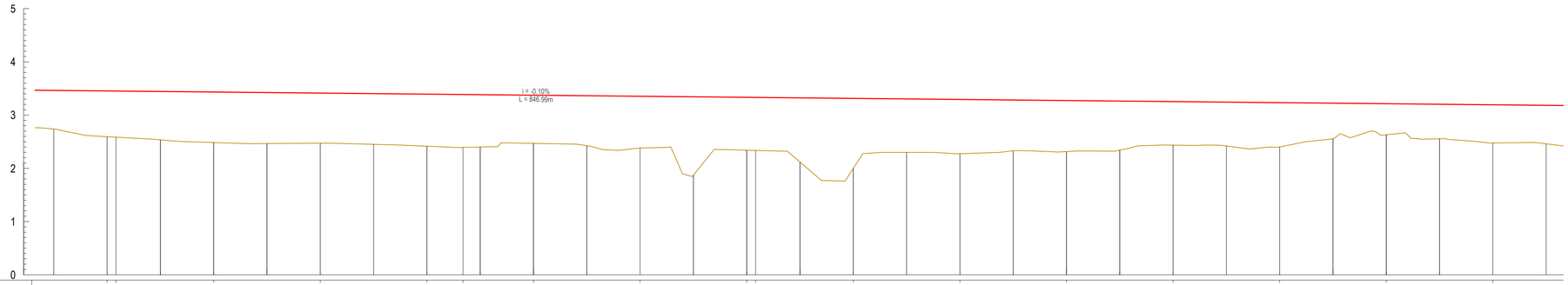
EMRI I DOKUMENTIT

PROFILI GJATËSOR - SEGMENTI 5-6

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	C1	H. 1:500 V. 1:50	01	A1 (841x594mm)	5/9

C1-Profili Gjatesor.dwg

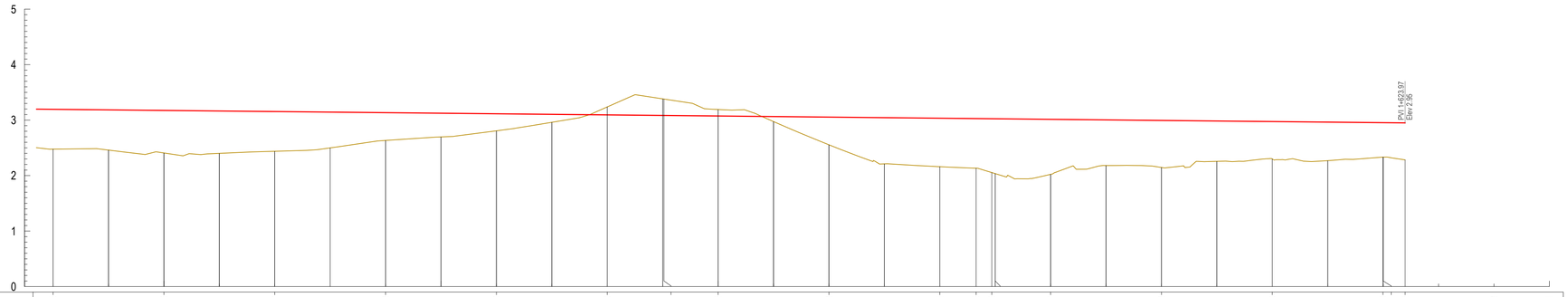
PROFILI GJATËSOR -SEGMENTI 5-6
SH. H 1:500
V 1:50



Piketa:	Progresiva:	Kuota e Projektit:	Kuota Ekzistuese:	Thellësia e Gërmimit:	Lartësia e Mbushjes:
P.79	1+120.0	3.454	2.59		0.86
P.80	1+121.7	3.452	2.59		0.86
P.81	1+140.0	3.434	2.48		0.95
P.82	1+160.0	3.414	2.47		0.94
P.83	1+180.0	3.394	2.42		0.97
P.84	1+186.8	3.387	2.39		1.00
P.85	1+200.0	3.374	2.47		0.90
P.86	1+220.0	3.354	2.38		0.97
P.87	1+240.0	3.334	2.34		0.99
P.88	1+241.7	3.332	2.34		0.99
P.89	1+260.0	3.314	2.00		1.31
P.90	1+280.0	3.294	2.27		1.02
P.91	1+300.0	3.274	2.31		0.96
P.92	1+320.0	3.254	2.44		0.81
P.93	1+340.0	3.234	2.40		0.83
P.94	1+360.0	3.214	2.63		0.58
P.95	1+380.0	3.194	2.48		0.71
	1+110.0	3.464	2.74		0.72
	1+130.0	3.444	2.53		0.91
	1+150.0	3.424	2.47		0.95
	1+170.0	3.404	2.45		0.95
	1+190.0	3.384	2.40		0.98
	1+210.0	3.364	2.42		0.94
	1+230.0	3.344	1.87		1.47
	1+250.0	3.324	2.12		1.20
	1+270.0	3.304	2.30		1.00
	1+290.0	3.284	2.33		0.95
	1+310.0	3.264	2.34		0.92
	1+330.0	3.244	2.42		0.82
	1+350.0	3.224	2.55		0.67
	1+370.0	3.204	2.56		0.64
	1+390.0	3.184	2.46		0.72

Pjerrësia dhe Distanca: i=-0.10% Lh=879.97

Kurbat Horizontale: R =5000.00 Lc 54.90

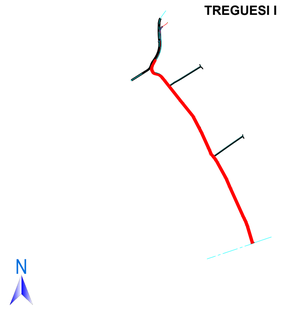


Piketa:	Progresiva:	Kuota e Projektit:	Kuota Ekzistuese:	Thellësia e Gërmimit:	Lartësia e Mbushjes:
P.95	1+380.0	3.194	2.48		0.71
P.96	1+390.0	3.184	2.46		0.72
P.97	1+400.0	3.174	2.41		0.76
P.98	1+410.0	3.164	2.40		0.76
P.99	1+420.0	3.154	2.44		0.71
P.100	1+430.0	3.144	2.50		0.64
P.101	1+440.0	3.134	2.63		0.50
P.102	1+450.0	3.124	2.70		0.42
P.103	1+460.0	3.114	2.81		0.30
P.104	1+470.0	3.104	2.96		0.14
P.105	1+480.0	3.094	3.24	0.15	
P.106	1+490.0	3.084	3.38	0.30	
	1+490.2	3.084	3.38	0.30	
P.107	1+500.0	3.074	3.19	0.12	
P.108	1+510.0	3.064	2.97	0.09	
P.109	1+520.0	3.054	2.55	0.50	
P.110	1+530.0	3.044	2.21	0.83	
P.111	1+540.0	3.034	2.16	0.87	
P.112	1+546.6	3.027	2.13	0.90	
	1+549.4	3.025	2.05	0.97	
	1+550.0	3.024	2.04	0.98	
P.113	1+560.0	3.014	2.02	0.99	
P.114	1+570.0	3.004	2.18	0.82	
	1+580.0	2.994	2.15	0.84	
	1+590.0	2.984	2.26	0.72	
	1+600.0	2.974	2.30	0.67	
	1+610.0	2.964	2.27	0.69	
	1+619.9	2.954	2.33	0.62	
	1+620.0	2.954	2.33	0.62	
	1+624.0	2.950	2.28	0.67	
	1+630.0				
	1+640.0				
	1+650.0				

Pjerrësia dhe Distanca:

Kurbat Horizontale: R =-75.00 Lc 56.33; R =40.00 Lc 70.57

TREGUESI I PLANIMETRISË



Legjenda:
- Vija e Projektit
- Vija e sipërfaqes ekzistuese

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

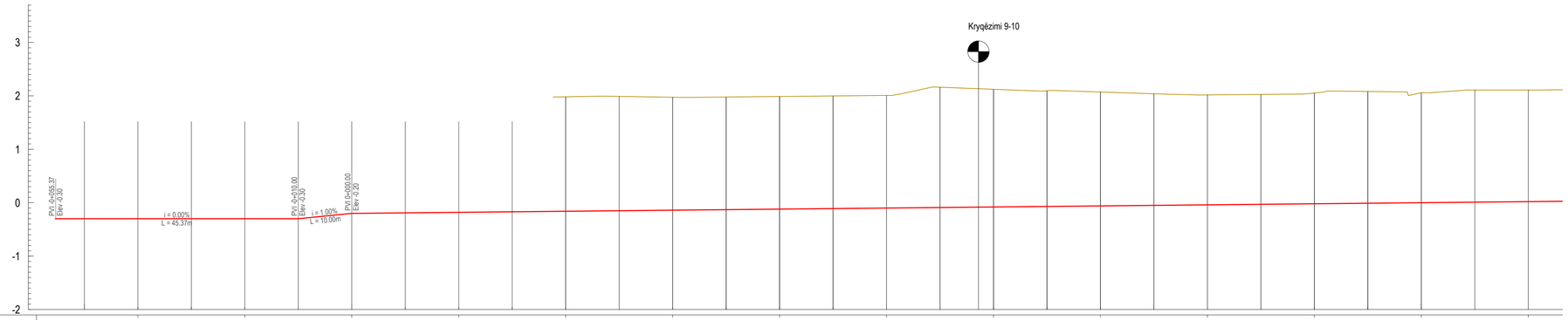
PROFILI GJATËSOR - SEGMENTI 5-6

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	C1	H. 1:500 V. 1:50	01	A1 (841x594mm)	6/9

C1-Profili Gjatesor.dwg

PROFILI GJATËSOR -SEGMENTI 3 - 5 - 13/1

SH. H 1:500
V 1:50

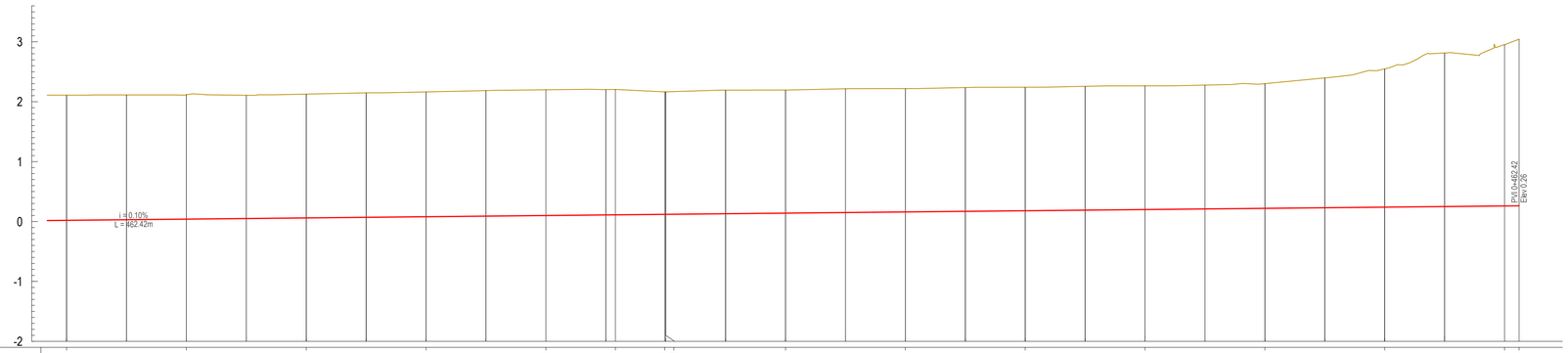


Piketa:	P.4	P.5	P.6	P.7	P.8	P.9	P.10	P.11	P.12	P.13	P.14	P.15	P.16	P.17

Progresiva:	0-050.0	0-040.0	0-030.0	0-020.0	0-010.0	0+000.0	0+010.0	0+020.0	0+030.0	0+040.0	0+050.0	0+060.0	0+070.0	0+080.0	0+090.0	0+100.0	0+110.0	0+120.0	0+130.0	0+140.0	0+150.0	0+160.0	0+170.0	0+180.0	0+190.0	0+200.0	0+210.0	0+220.0
Kuota e Projektit:	-0.300	-0.300	-0.300	-0.300	-0.300	-0.200	-0.190	-0.180	-0.170	-0.160	-0.150	-0.140	-0.130	-0.120	-0.110	-0.100	-0.090	-0.080	-0.070	-0.060	-0.050	-0.040	-0.030	-0.020	-0.010	0.000	0.010	0.020
Kuota Ekzistuese:										1.98	1.99	1.97	1.98	1.99	2.00	2.01	2.16	2.12	2.10	2.07	2.04	2.02	2.03	2.05	2.08	2.06	2.11	2.11
Thellësia e Gërmimit:	1.78	1.74	1.69	1.65	1.75	1.76	1.86	2.04	2.27	2.14	2.14	2.11	2.11	2.11	2.11	2.11	2.25	2.20	2.17	2.13	2.09	2.06	2.06	2.07	2.09	2.06	2.10	2.09
Lartësia e Mbushjes:																												

Pjerrësia dhe Distanca: i=0.00% Lh=45.37 ; i=1.00% Lh=10.00

Kurbat Horizontale:



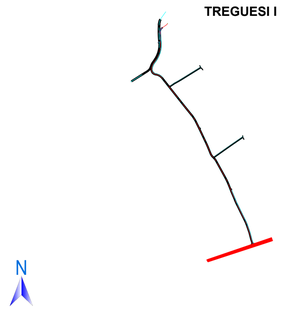
Piketa:	P.17	P.18	P.19	P.20	P.21	P.22	P.23 P.24	P.25	P.26	P.27	P.28	P.29	P.30	P.31	P.32

Progresiva:	0+220.0	0+230.0	0+240.0	0+250.0	0+260.0	0+270.0	0+280.0	0+290.0	0+300.0	0+310.0 0+311.6	0+319.8 0+320.0	0+330.0	0+340.0	0+350.0	0+360.0	0+370.0	0+380.0	0+390.0	0+400.0	0+410.0	0+420.0	0+430.0	0+440.0	0+450.0	0+460.0	0+462.4
Kuota e Projektit:	0.020	0.030	0.040	0.050	0.060	0.070	0.080	0.090	0.100	0.110 0.112	0.120 0.120	0.130	0.140	0.150	0.160	0.170	0.180	0.190	0.200	0.210	0.220	0.230	0.240	0.250	0.260	
Kuota Ekzistuese:	2.11	2.11	2.12	2.11	2.13	2.15	2.16	2.19	2.20	2.20 2.20	2.16 2.16	2.19	2.19	2.22	2.22	2.24	2.24	2.26	2.27	2.28	2.30	2.40	2.55	2.81	2.95	3.04
Thellësia e Gërmimit:	2.09	2.08	2.08	2.06	2.07	2.08	2.08	2.10	2.10	2.09 2.09	2.04 2.04	2.06	2.05	2.07	2.06	2.07	2.06	2.07	2.07	2.07	2.08	2.17	2.31	2.56	2.69	
Lartësia e Mbushjes:																										

Pjerrësia dhe Distanca: i=0.10% Lh=462.42

Kurbat Horizontale:

TREGUESI I PLANIMETRISË



Legjenda:
- Vija e Projektit
- Vija e sipërfaqes ekzistuese

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

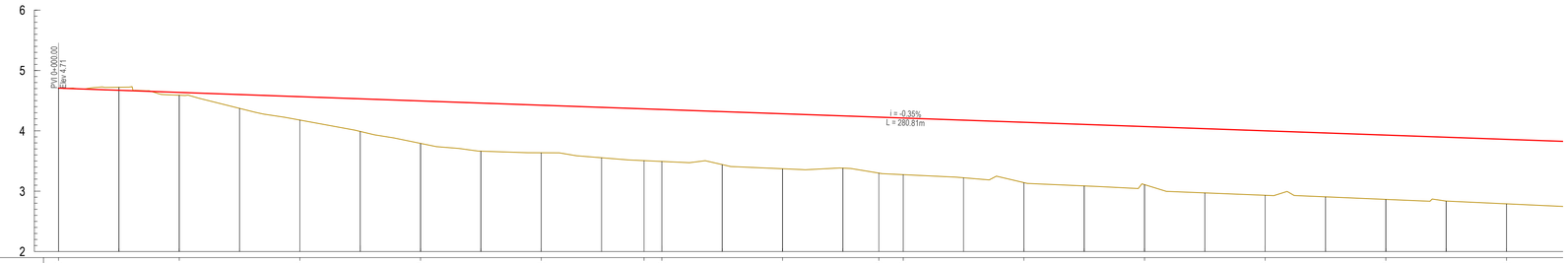
EMRI I DOKUMENTIT

PROFILI GJATËSOR - SEGMENTI 3 - 5 - 13/1

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	C1	H. 1:500 V. 1:50	01	A1 (841x594mm)	7/9

C1-Profili Gjatesor.dwg

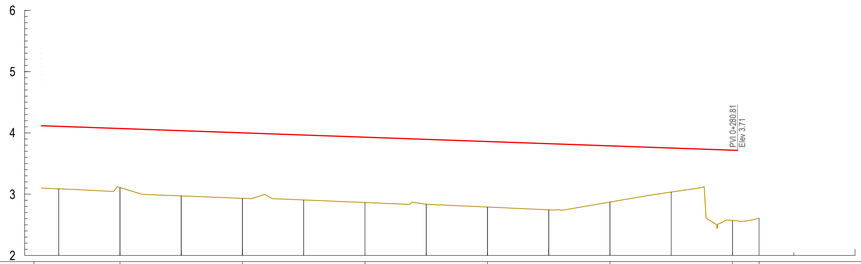
PROFILI GJATËSOR -SEGMENTI 1/9 - 5/4
SH. H 1:500
V 1:50



Piketa:	P.0		P.1		P.2		P.3		P.4		P.5	P.6		P.7		P.8	P.9		P.10		P.11		P.12		P.13		P.14
Progresiva:	0+000.0	0+010.0	0+020.0	0+030.0	0+040.0	0+050.0	0+060.0	0+070.0	0+080.0	0+090.0	0+097.0	0+100.0	0+110.0	0+120.0	0+130.0	0+136.0	0+140.0	0+150.0	0+160.0	0+170.0	0+180.0	0+190.0	0+200.0	0+210.0	0+220.0	0+230.0	0+240.0
Kuota e Projektit:	4.707	4.672	4.636	4.601	4.566	4.530	4.495	4.460	4.424	4.389	4.364	4.354	4.318	4.283	4.248	4.227	4.212	4.177	4.142	4.106	4.071	4.036	4.000	3.965	3.930	3.894	3.859
Kuota Ekzistuese:	4.71	4.72	4.59	4.37	4.18	3.99	3.79	3.66	3.64	3.55	3.51	3.49	3.44	3.37	3.38	3.30	3.27	3.22	3.14	3.09	3.11	2.97	2.93	2.91	2.86	2.84	2.79
Thellësia e Gërmimit:		0.05																									
Lartësia e Mbushjes:			0.05	0.23	0.39	0.54	0.71	0.80	0.78	0.84	0.85	0.86	0.88	0.91	0.87	0.93	0.94	0.96	1.00	1.02	0.96	1.07	1.07	1.06	1.07	1.05	1.07

Pjerrësia dhe Distanca: i=0.00% Ln=280.81

Kurbat Horizontale: R =-3000.00 Lc:38.92

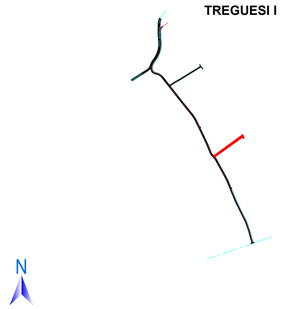


Piketa:		P.11		P.12		P.13		P.14		P.15		P.16	P.17		P.18
Progresiva:	0+170.0	0+180.0	0+190.0	0+200.0	0+210.0	0+220.0	0+230.0	0+240.0	0+250.0	0+260.0	0+270.0	0+280.0	0+284.3	0+290.0	0+300.0
Kuota e Projektit:	4.106	4.071	4.036	4.000	3.965	3.930	3.894	3.859	3.824	3.788	3.753	3.718			
Kuota Ekzistuese:	3.09	3.11	2.97	2.93	2.91	2.86	2.84	2.79	2.74	2.87	3.03	2.57	2.61		
Thellësia e Gërmimit:															
Lartësia e Mbushjes:	1.02	0.96	1.07	1.07	1.06	1.07	1.05	1.07	1.08	0.92	0.72	1.15			

Pjerrësia dhe Distanca:

Kurbat Horizontale:

TREGUESI I PLANIMETRISË



Legjenda:
- Vija e Projektit
- Vija e sipërfaqes ekzistuese

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

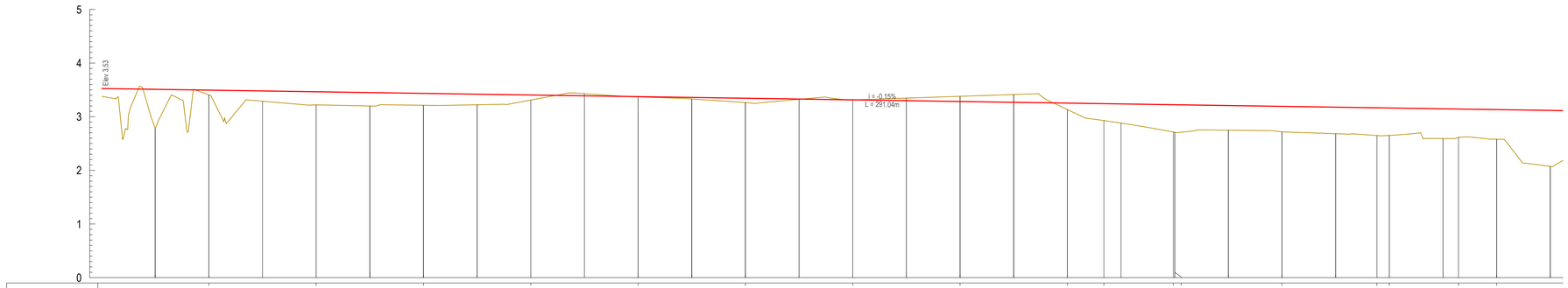
EMRI I DOKUMENTIT

PROFILI GJATËSOR - SEGMENTI 1/9 - 5/4

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	C1	H. 1:500 V. 1:50	01	A1 (841x594mm)	8/9

C1-Profili Gjatesor.dwg

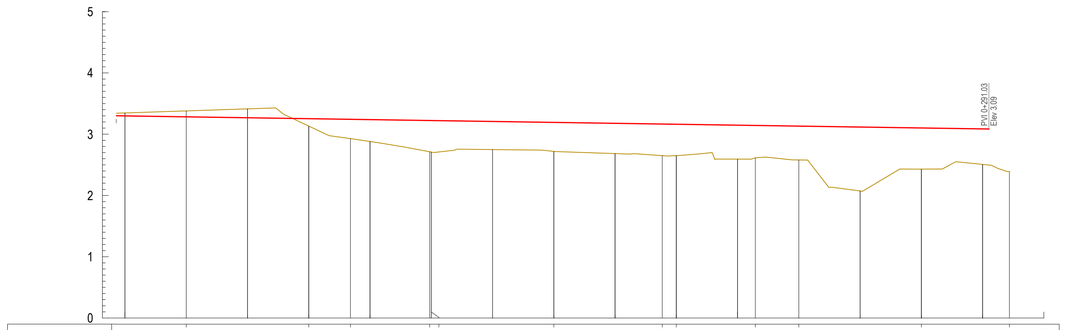
PROFILI GJATËSOR -SEGMENTI 1/5 - 5/9
SH. H 1:500
V 1:50



Piketa:	P.0		P.1		P.2		P.3		P.4		P.5		P.6		P.7		P.8		P.9		P.10		P.11 P.12		P.13		P.14 P.15		P.16	P.17	
Progresiva:	0+000.0	0+010.0	0+020.0	0+030.0	0+040.0	0+050.0	0+060.0	0+070.0	0+080.0	0+090.0	0+100.0	0+110.0	0+120.0	0+130.0	0+140.0	0+150.0	0+160.0	0+170.0	0+180.0	0+186.8	0+190.0	0+199.7 0+200.0		0+210.0	0+220.0	0+230.0	0+237.7 0+240.0		0+250.0	0+252.9	0+260.0	0+270.0
Kuota e Projektit:	3.549	3.511	3.496	3.481	3.466	3.451	3.435	3.420	3.405	3.390	3.375	3.360	3.345	3.329	3.314	3.299	3.284	3.269	3.254	3.243	3.239	3.224 3.223		3.208	3.193	3.178	3.166	3.163	3.148	3.143	3.133	3.117
Kuota Ekzistuese:	3.50	2.78	3.41	3.29	3.22	3.20	3.21	3.22	3.31	3.43	3.37	3.33	3.26	3.32	3.31	3.35	3.38	3.41	3.13	2.93	2.88	2.71 2.71		2.75	2.72	2.68	2.65	2.65	2.59	2.61	2.58	2.07
Thellësia e Gërmimit:										0.04						0.05	0.10	0.14														
Lartësia e Mbushjes:	0.10	0.73	0.09	0.19	0.25	0.25	0.23	0.20	0.10			0.03	0.08	0.01					0.12	0.31	0.38	0.51 0.51		0.46	0.47	0.50	0.52	0.51	0.56	0.53	0.55	1.05

Pjerrësia dhe Distanca: i=0.00% Lh=291.03

Kurbat Horizontale: R =300.00 Lc 12.94; R =200.00 Lc 15.20

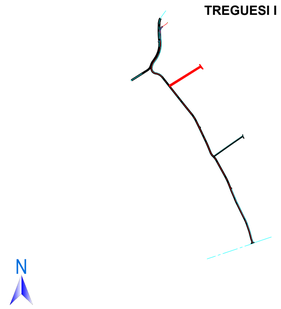


Piketa:		P.8		P.9	P.10	P.11 P.12		P.13		P.14 P.15		P.16	P.17		P.18		P.19	P.20
Progresiva:	0+150.0	0+160.0	0+170.0	0+180.0	0+186.8	0+190.0	0+199.7 0+200.0	0+210.0	0+220.0	0+230.0	0+237.7 0+240.0		0+250.0	0+252.9	0+260.0	0+270.0	0+280.0	0+290.0	0+294.4	0+300.0
Kuota e Projektit:	3.299	3.284	3.269	3.254	3.243	3.239	3.224 3.223	3.208	3.193	3.178	3.166 3.163		3.148	3.143	3.133	3.117	3.102	3.087		
Kuota Ekzistuese:	3.35	3.38	3.41	3.13	2.93	2.88	2.71 2.71	2.75	2.72	2.68	2.65 2.65		2.59	2.61	2.58	2.07	2.43	2.51	2.39	
Thellësia e Gërmimit:	0.05	0.10	0.14																	
Lartësia e Mbushjes:				0.12	0.31	0.38	0.51 0.51	0.46	0.47	0.50	0.52 0.51		0.56 0.53		0.55	1.05	0.67	0.58		

Pjerrësia dhe Distanca:

Kurbat Horizontale: R =300.00 Lc 12.94; R =200.00 Lc 15.20

TREGUESI I PLANIMETRISË



Legjenda:
- Vija e Projektit
- Vija e sipërfaqes ekzistuese

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DOREZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

PROFILI GJATËSOR - SEGMENTI 1/5 - 5/9

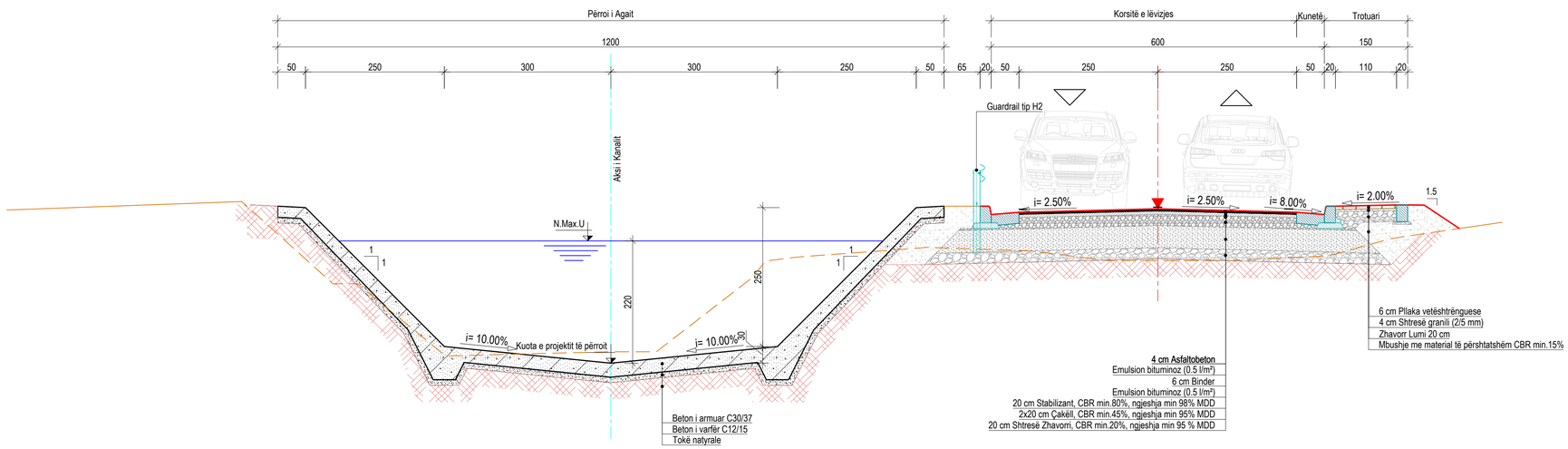
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	C1	H. 1:500 V. 1:50	01	A1 (841x594mm)	9/9

C1-Profil Gjatesor.dwg

PROFILAT TËRTHORË TIP

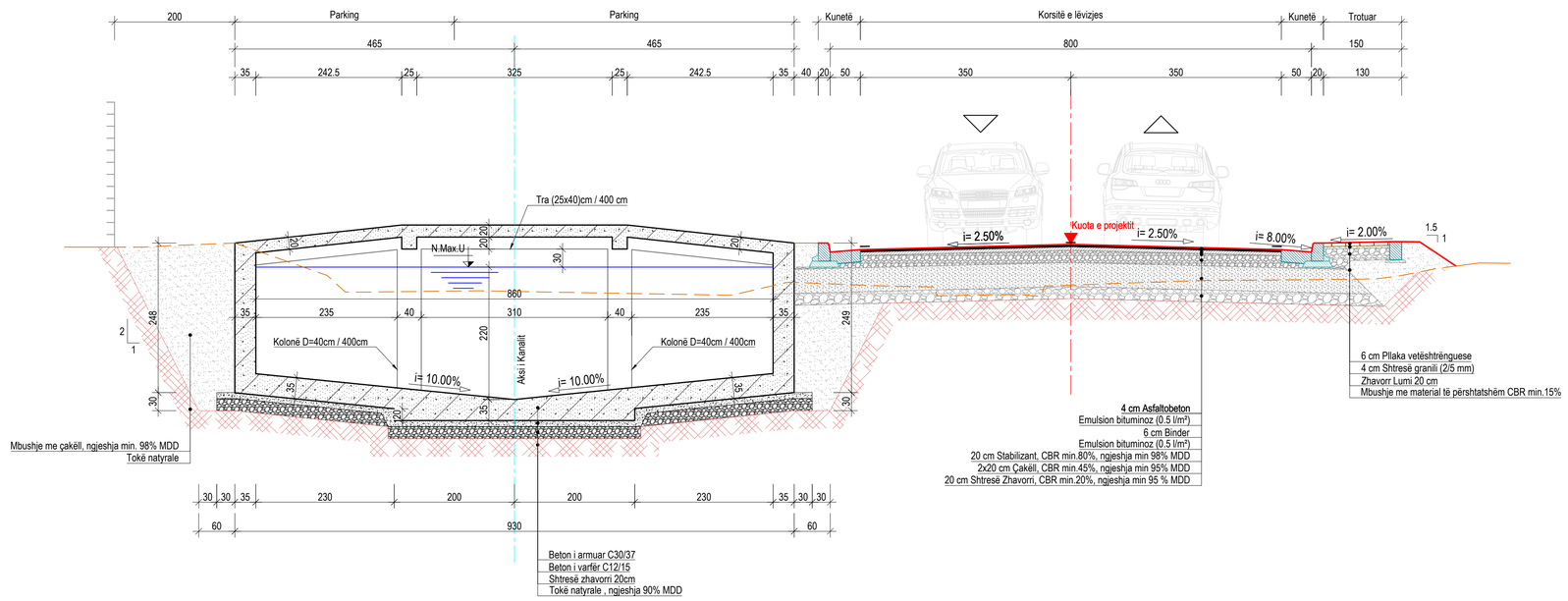
Segmenti 1/3 - 3 (Përroi i Agait) - Profili Tërthor Tip A1 i hapur
Sh. 1:50

Progresiva
0+300 ÷ 0+476



Segmenti 1/3 - 3 (Përroi i Agait) - Profili Tërthor Tip A2 i mbyllur
Sh. 1:50

Progresiva
0+000 ÷ 0+300



Shënime Teknike:

1. Dimensionet janë në cm, përveç nëse përcaktohet ndryshe.
2. Kontraktuesi do të heqë dhe do të ruajë të gjithë materialin sipërfaqësor organik me një proces pune të veçantë dhe të ndryshëm nga gërmimet e tjera. Materiali i depozituar do të përdoret për rikthimin e gjendjes së mëparshme të zonave të gërmuara dhe të peizazheve.
3. Shtresa e sipërme e mbushjes (toka natyrale) duhet të ngjidshet deri në 90% të MDD-së. Nëse dherat kane permbajtje argjilore ajo duhet të ngjishet me rul me gunga.
4. Mbushja duhet të përmbajë min. 50% zhavorr dhe 20% rërë. CBR-ja e materialit të mbushjes duhet të jetë min.15%.
5. Shtresa rrugore e zhavorrit duhet të ketë një CBR me vlerë min.20% dhe duhet të ketë një min. prej 95% të MDD-së.
6. Shtresa e nënbazës (çakëlli) duhet të ketë një CBR me vlerë min.45% dhe duhet të ngjishet min. prej 95% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 80 mm.
7. Shtresa e bazës (stabilizanti) duhet të ketë një CBR me vlerë min.80% dhe duhet të ketë një min. prej 98% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 40 mm.
8. Mbushja me çakëll mbrapa mureve të kanalit duhet të ngjishet min. prej 98% të MDD-së.
9. Punimet e betonit të realizohen pa praninë e ujit. Kontraktori duhet te marri masat për largimin e ujit.
10. Palankolat do të ripërdoren pasi të rindërtohet sifoni.

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Santi Frashëri", Pallati "Bjoon", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 266 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kuçtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

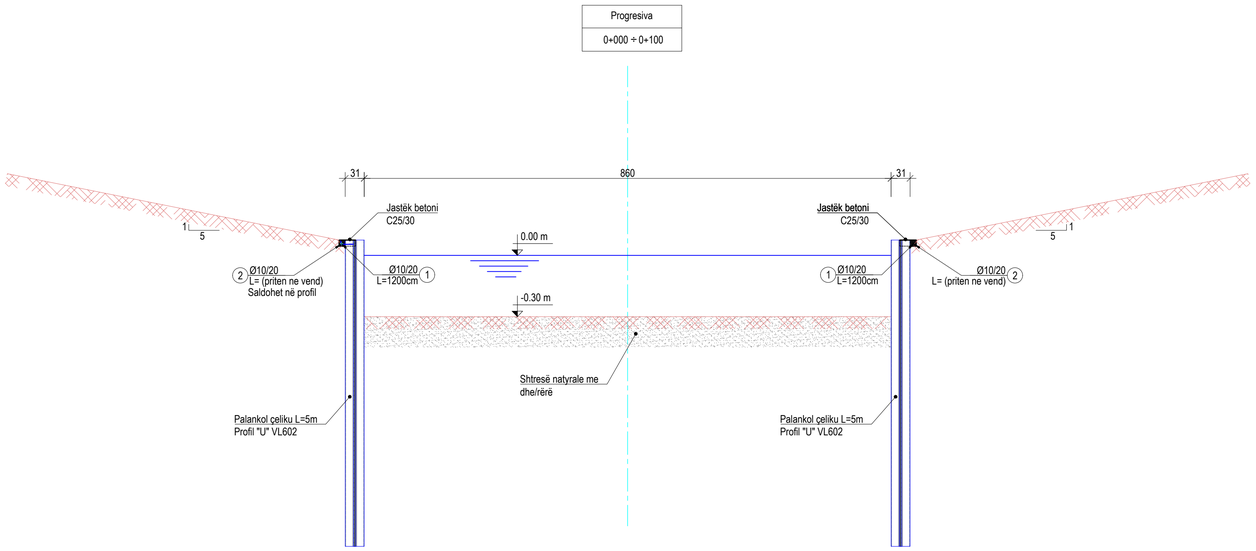
PROFILAT TËRTHORË TIP

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D1	1:50	01	A1 (594x841mm)	1/8

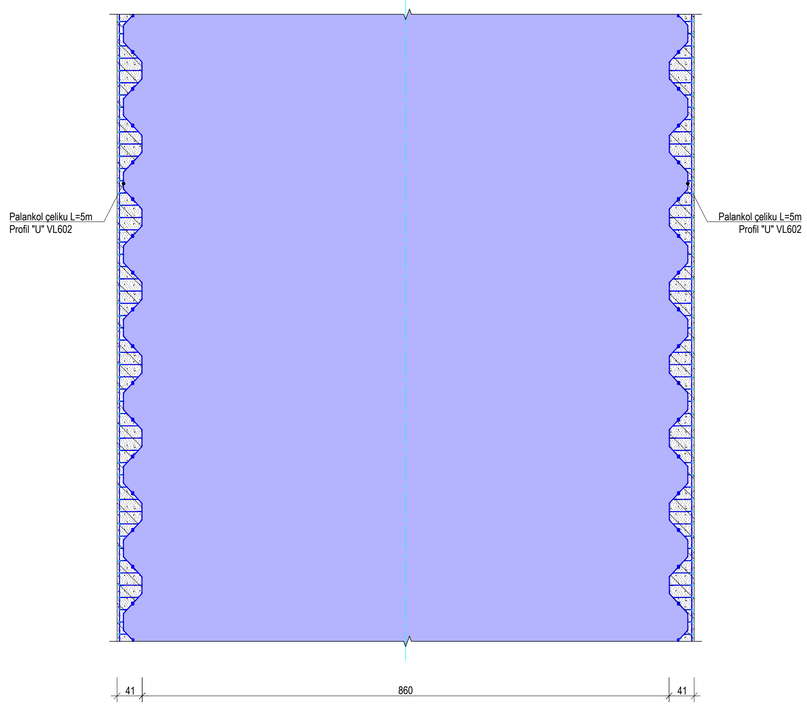
T:\Golem archive\3a-pika\ Kanaleti.dwg

PROFILAT TËRTHORË TIP

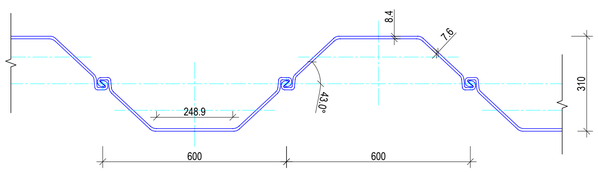
Segmenti 1/3 - 3 (Përroi i Agait) - Profili Tërthor Tip A3 me palankola
Sh. 1:50



Segmenti 1/3 - 3 (Përroi i Agait) - Planimetria Tip A3 me palankola
Sh. 1:50



Detaji i Profilit të Palankolës
Sh. 1:10



Shënime Teknike:

1. Dimensionet janë në cm, ndërsa dimensionet e detajit të profilit në mm, përveç nëse përcaktohet ndryshe.
2. Kontraktuesi do të heqë dhe do të ruajë të gjithë materialin sipërfaqësor organik me një proces pune të veçantë dhe të ndryshëm nga gërmimet e tjera. Materiali i depozituar do të përdoret për rikthimin e gjendjes së mëparshme të zonave të gërmuara dhe të peizazheve.
3. Shtresa e sipërme e mbushjes (toka natyrale) duhet të ngjidshet deri në 90% të MDD-së. Nëse dherat kane permbajtje argjilore ajo duhet të ngjishet me rul me gunga.
4. Mbushja duhet të përmbajë min. 50% zhavorr dhe 20% rërë. CBR-ja e materialit të mbushjes duhet të jetë min.15%.
5. Shtresa rrugore e zhavorrit duhet të ketë një CBR me vlerë min.20% dhe duhet të ketë një min. prej 95% të MDD-së.
6. Shtresa e nënbazës (çakëlli) duhet të ketë një CBR me vlerë min.45% dhe duhet të ngjishet min. prej 95% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 80 mm.
7. Shtresa e bazës (stabilizanti) duhet të ketë një CBR me vlerë min.80% dhe duhet të ketë një min. prej 98% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 40 mm.
8. Mbushja me çakëll mbrapa mureve të kanalit duhet të ngjishet min. prej 98% të MDD-së.
9. Punimet e betonit të realizohen pa praninë e ujit. Kontraktori duhet te marri masat për largimin e ujit.
10. Palankolat do të riperdoren pasi të rindërtohet sifoni.
11. Profilet e palankolave do të jenë VL602 (ose ekuivalente), me çelik të klasës S220 GP (sipas EN 1993-5), me rezistencë minimale në rrjedhshmëri *fy*=320 MPa.

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 266 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

PROFILAT TËRTHORË TIP

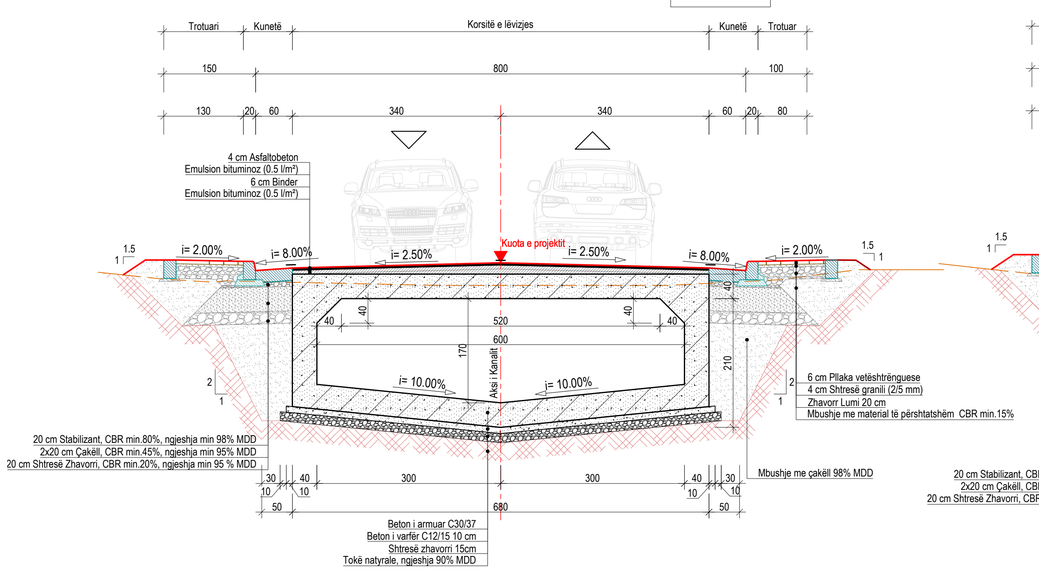
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D1	1:50	01	A1 (594x841mm)	2/8

D1 Profilat tërthorë tip.dwg

PROFILAT TËRTHORË TIP

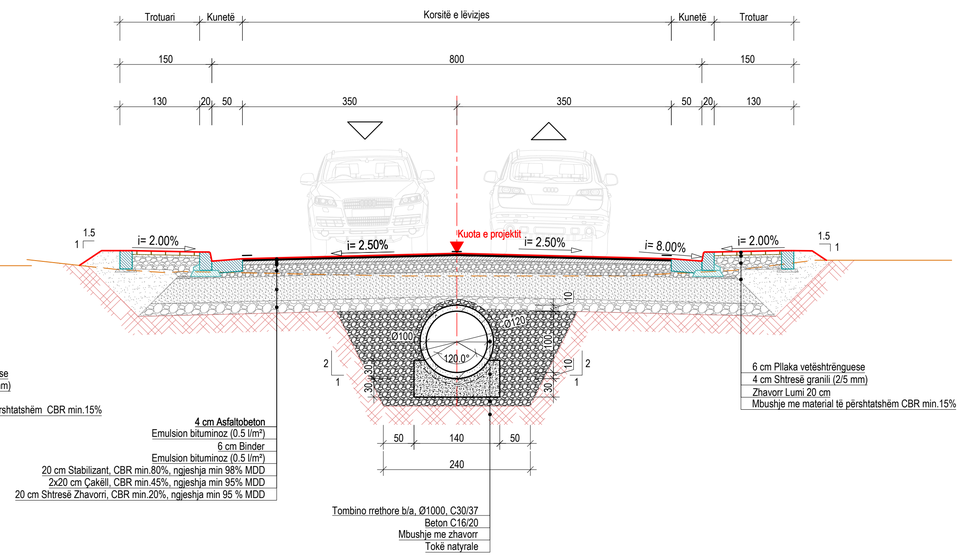
Segmenti 5-6. Profili Tërthor Tip B6
Sh. 1:50

Progresiva
1+397 ÷ 1+610



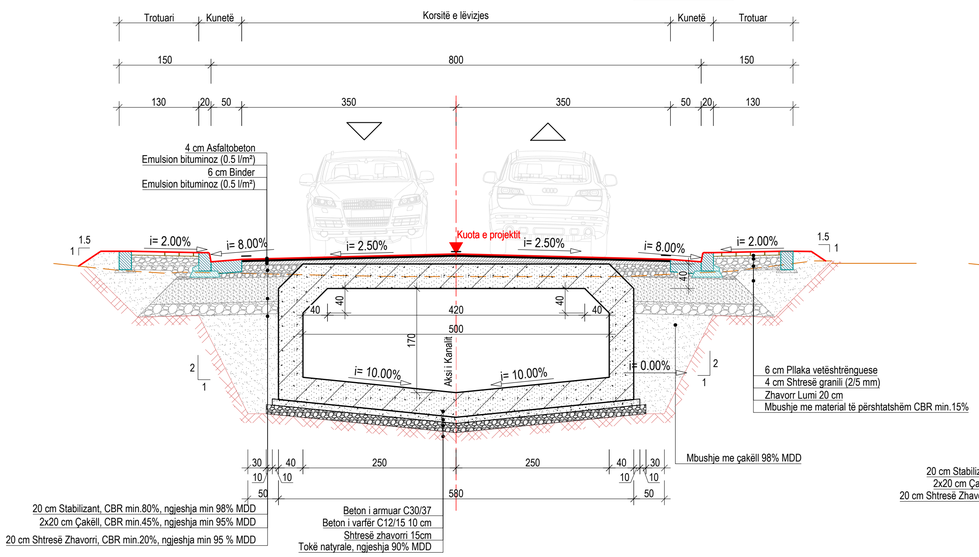
Segmenti 5-6. Profili Tërthor Tip B1, Ø1000 mm
Sh. 1:50

Progresiva
0+753 ÷ 0+868



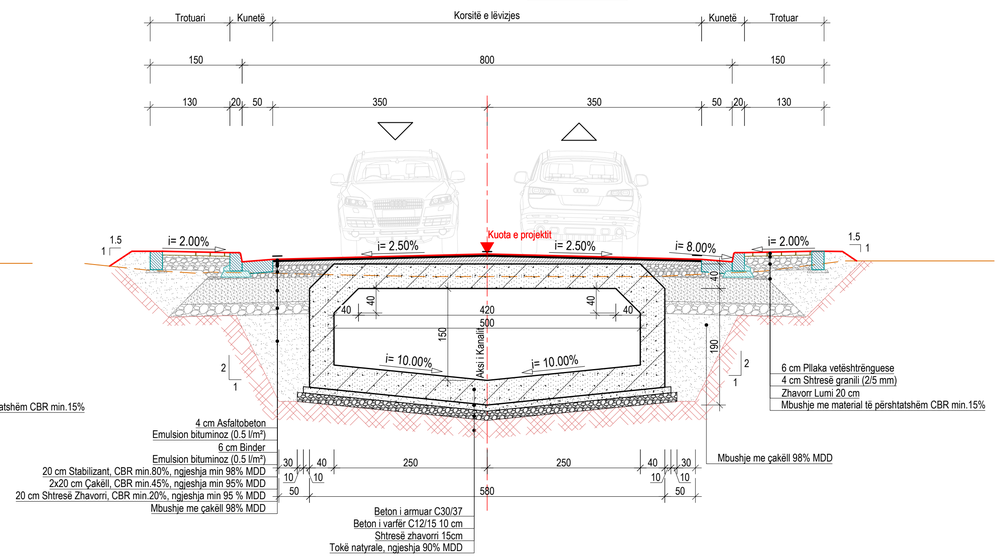
Segmenti 5-6. Profili Tërthor Tip B5
Sh. 1:50

Progresiva
1+202 ÷ 1+397



Segmenti 5-6. Profili Tërthor Tip B5.1
Sh. 1:50

Progresiva
0+000 ÷ 0+184



Shënime Teknike:

1. Dimensionet janë në cm, përveç nëse përcaktohet ndryshe.
2. Kontraktuesi do të heqë dhe do të ruajë të gjithë materialin sipërfaqësor organik me një proces pune të veçantë dhe të ndryshëm nga gërmimet e tjera. Materiali i depozituar do të përdoret për rikthimin e gjendjes së mëparshme të zonave të gërmuara dhe të peizazheve.
3. Shtresa e sipërme e mbushjes (toka natyrale) duhet të ngjidshet deri në 90% të MDD-së. Nëse dherat kane permbajtje argjilore apo duhet të ngjishet me rul me gunga.
4. Mbushja duhet të përmbajë min. 50% zhavorr dhe 20% rërë. CBR-ja e materialit të mbushjes duhet të jetë min.15%.
5. Shtresa rrugore e zhavorrit duhet të ketë një CBR me vlerë min.20% dhe duhet të ketë një min. prej 95% të MDD-së.
6. Shtresa e nënbazës (çakëlli) duhet të ketë një CBR me vlerë min.45% dhe duhet të ngjishet min. prej 95% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 80 mm.
7. Shtresa e bazës (stabilizanti) duhet të ketë një CBR me vlerë min.80% dhe duhet të ketë një min. prej 98% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 40 mm.
8. Mbushja me çakëll mbrapa mureve të kanalit duhet të ngjishet min. prej 98% të MDD-së.
9. Punimet e betonit të realizohen pa praninë e ujit. Kontraktori duhet te marri masat për largimin e ujit.
10. Palankolat do të riperdoren pasi të rindërtohet sifoni.

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoro", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

PROFILAT TËRTHORË TIP

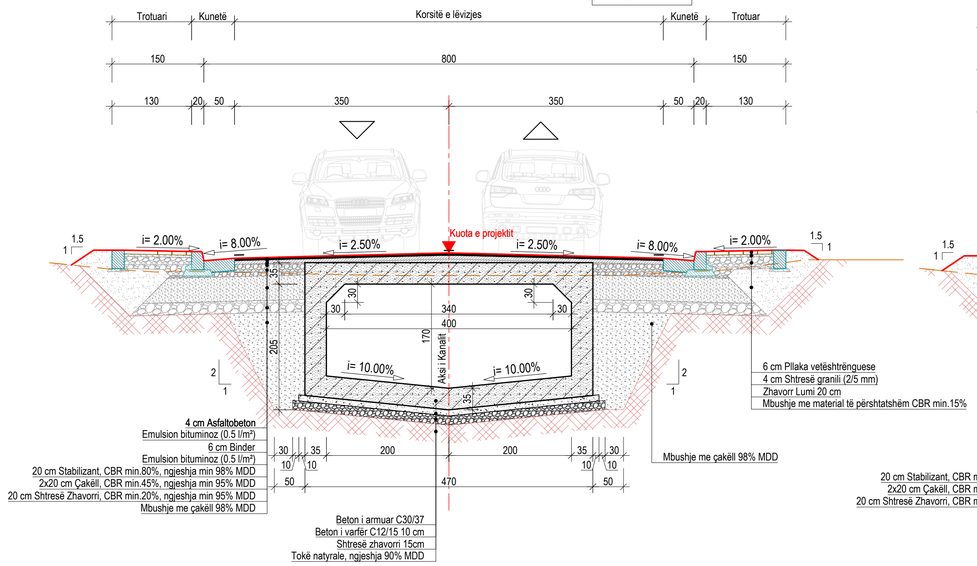
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D1	1:50	01	A1 (594x841mm)	3/8

D1 Profilat tërthorë tip (Plotësar.dwg)

PROFILAT TËRTHORË TIP

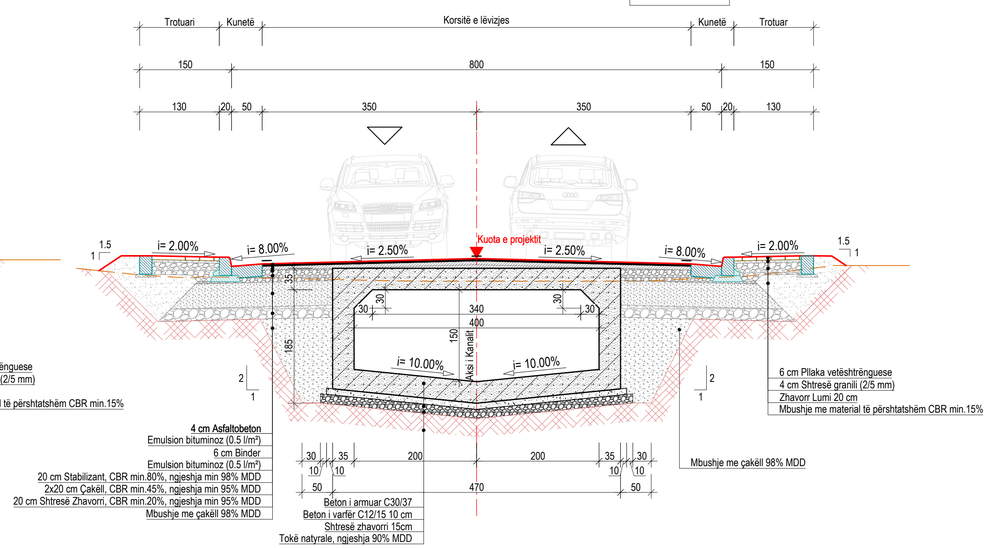
Segmenti 5-6. Profili Tërthor Tip B4
Sh. 1:50

Progresiva
0+992 ÷ 1+202



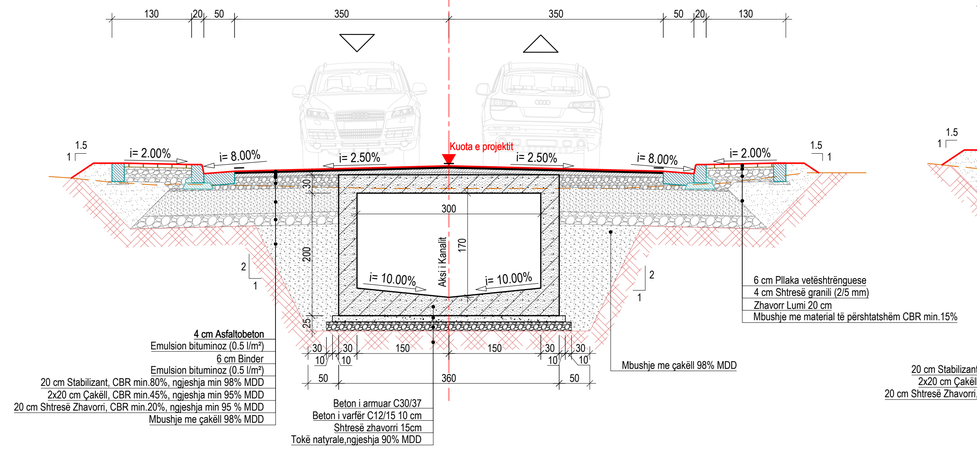
Segmenti 5-6. Profili Tërthor Tip B4.1
Sh. 1:50

Progresiva
0+183 ÷ 0+458



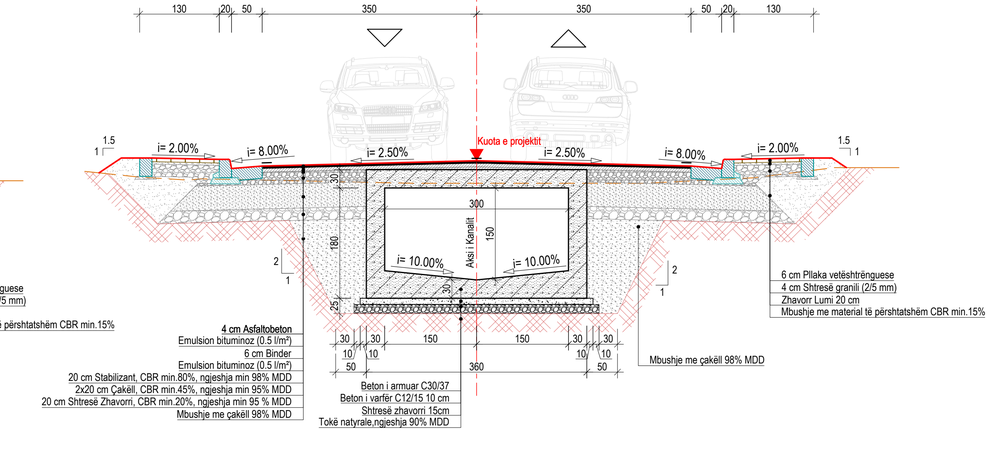
Segmenti 5-6. Profili Tërthor Tip B3
Sh. 1:50

Progresiva
0+905 ÷ 0+992



Segmenti 5-6. Profili Tërthor Tip B3.1
Sh. 1:50

Progresiva
0+458 ÷ 0+753



Shënime Teknike:

1. Dimensionet janë në cm, përveç nëse përcaktohet ndryshe.
2. Kontraktuesi do të heqë dhe do të ruajë të gjithë materialin sipërfaqësor organik me një proces pune të veçantë dhe të ndryshëm nga gërmimet e tjera. Materiali i depozituar do të përdoret për rikthimin e gjendjes së mëparshme të zonave të gërmuara dhe të peizazheve.
3. Shtresa e sipërme e mbushjes (toka natyrale) duhet të ngjidshet deri në 90% të MDD-së. Nëse dherat kane permbajtje argjilore ajo duhet të ngjishet me rul me gunga.
4. Mbushja duhet të përmbajë min. 50% zhavorr dhe 20% rërë. CBR-ja e materialit të mbushjes duhet të jetë min.15%.
5. Shtresa rrugore e zhavorrit duhet të ketë një CBR me vlerë min.20% dhe duhet të ketë një min. prej 95% të MDD-së.
6. Shtresa e nënbazës (çakëlli) duhet të ketë një CBR me vlerë min.45% dhe duhet të ngjishet min. prej 95% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 80 mm.
7. Shtresa e bazës (stabilizanti) duhet të ketë një CBR me vlerë min.80% dhe duhet të ketë një min. prej 98% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 40 mm.
8. Mbushja me çakëll mbrapa mureve të kanalit duhet të ngjishet min. prej 98% të MDD-së.
9. Punimet e betonit të realizohen pa praninë e ujit. Kontraktori duhet te marri masat për largimin e ujit.
10. Palankolat do të riperdoren pasi të rindërtohet sifoni.

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kat 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

PROFILAT TËRTHORË TIP

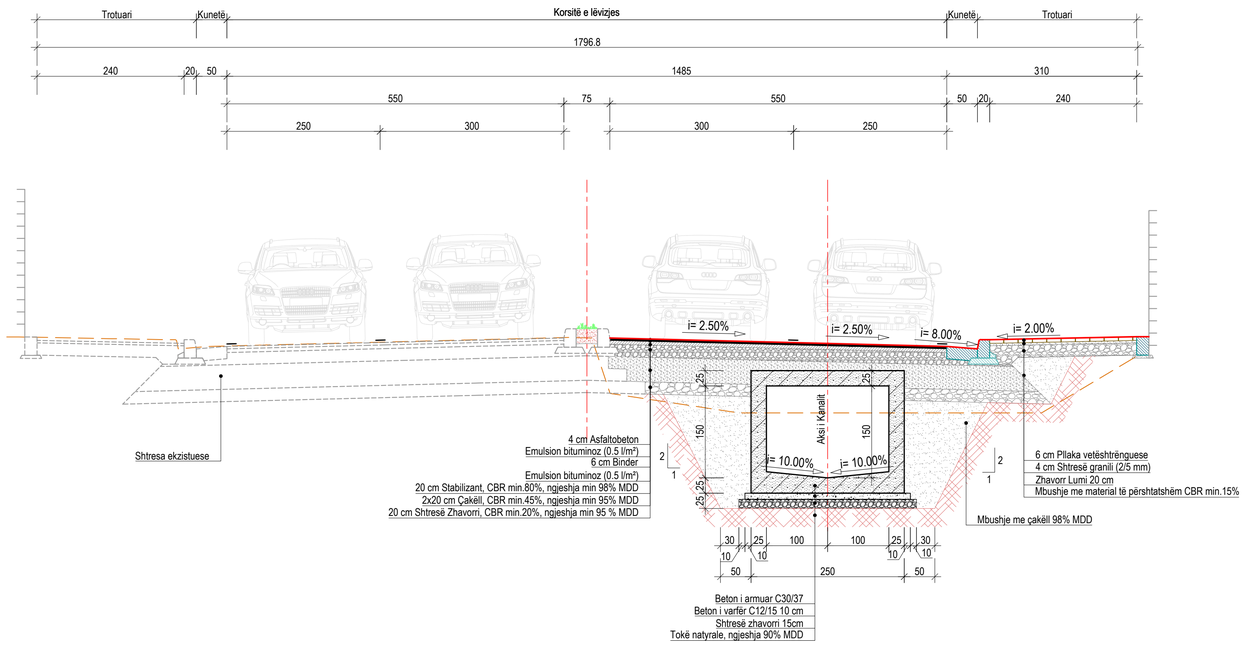
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D1	1:50	01	A1 (594x841mm)	4/8

D1 Profilat tertore rp-zhv dorez.dwg

PROFILAT TËRTHORË TIP

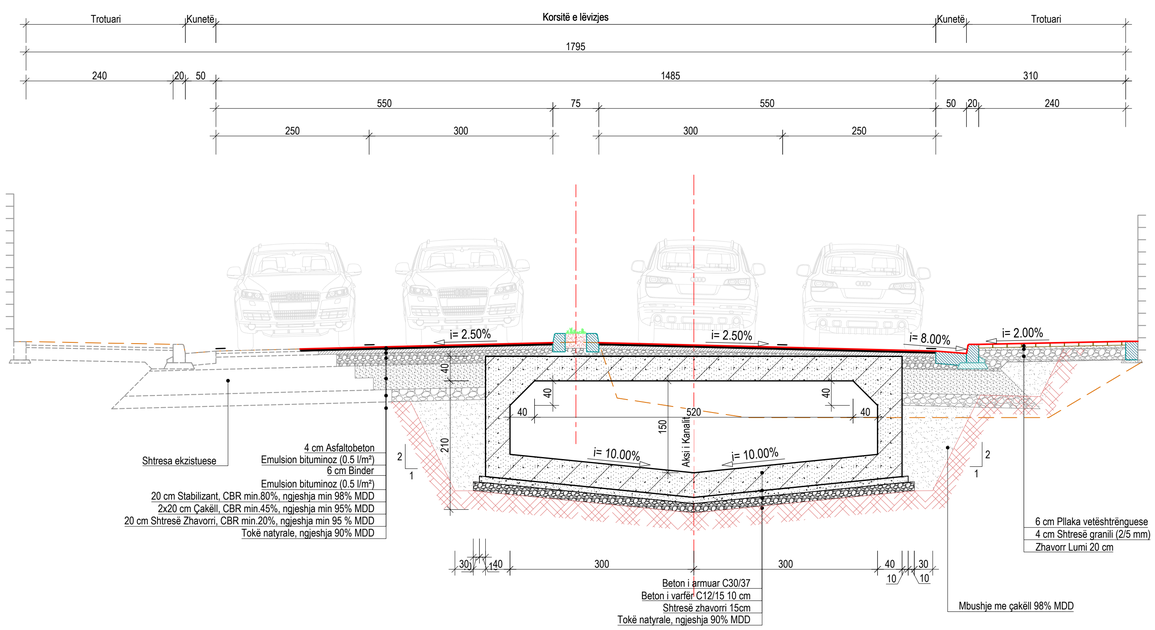
Segmenti 3-13/1. Profili Tërthor Tip B2.1
Sh. 1:50

Progresiva
0+311 ÷ 0+462



Segmenti 3-13/1. Profili Tërthor Tip B6.1
Sh. 1:50

Progresiva
0+000 ÷ 0+312



Shënime Teknike:

1. Dimensionet janë në cm, përveç nëse përcaktohet ndryshe.
2. Kontraktuesi do të heqë dhe do të ruajë të gjithë materialin sipërfaqësor organik me një proces pune të veçantë dhe të ndryshëm nga gërmimet e tjera. Materiali i depozituar do të përdoret për rikthimin e gjendjes së mëparshme të zonave të gërmuara dhe të peizazheve.
3. Shtresa e sipërme e mbushjes (toka natyrale) duhet të ngjidshet deri në 90% të MDD-së. Nëse dherat kane permbajtje argjilore ajo duhet të ngjishet me rul me gunga.
4. Mbushja duhet të përmbajë min. 50% zhavorr dhe 20% rërë. CBR-ja e materialit të mbushjes duhet të jetë min.15%.
5. Shtresa rrugore e zhavorrit duhet të ketë një CBR me vlerë min.20% dhe duhet të ketë një min. prej 95% të MDD-së.
6. Shtresa e nënbazës (çakëlli) duhet të ketë një CBR me vlerë min.45% dhe duhet të ngjishet min. prej 95% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 80 mm.
7. Shtresa e bazës (stabilizanti) duhet të ketë një CBR me vlerë min.80% dhe duhet të ketë një min. prej 98% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 40 mm.
8. Mbushja me çakëll mbrapa mureve të kanalit duhet të ngjishet min. prej 98% të MDD-së.
9. Punimet e betonit të realizohen pa praninë e ujit. Kontraktori duhet te marri masat për largimin e ujit.
10. Palankolat do të ripërdoren pasi të rindërtohet sifoni.

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoro", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

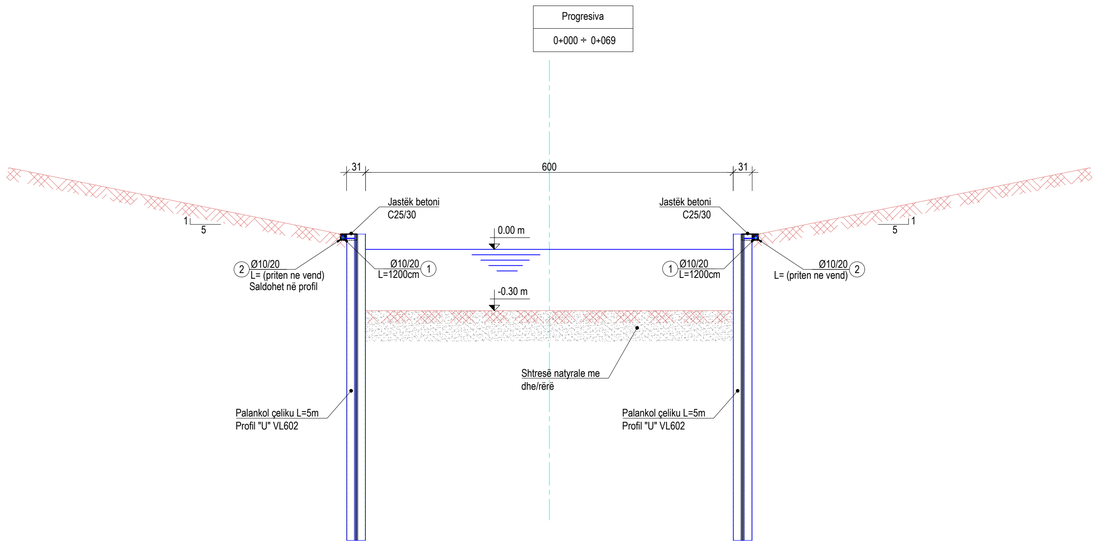
PROFILAT TËRTHORË TIP

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D1	1:50	01	A1 (594x841mm)	5/8

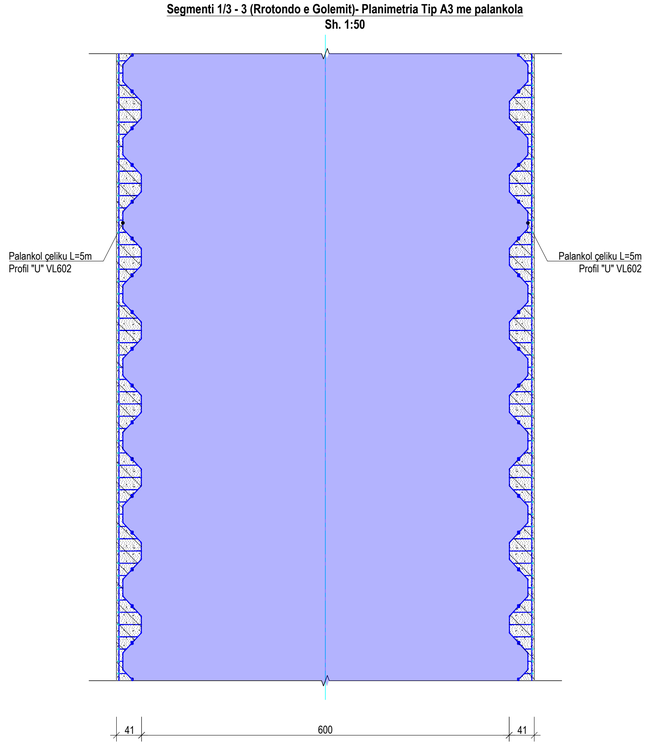
D1 Profilat tërthorë tip (Prej Km0+000 deri Km0+462)

PROFILAT TËRTHORË TIP

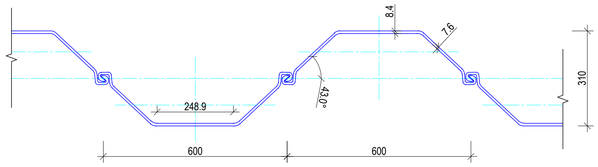
Segmenti 1/3 - 3 (Rrotondo e Golemit) - Profili Tërthor Tip A3 me palankola
Sh. 1:50



Segmenti 1/3 - 3 (Rrotondo e Golemit)- Planimetria Tip A3 me palankola
Sh. 1:50



Detaji i Profilit të Palankolës
Sh. 1:10



Shënime Teknike:

1. Dimensionet janë në cm, ndërsa dimensionet e detajit të profilit në mm, përveç nëse përcaktohet ndryshe.
2. Kontraktuesi do të heqë dhe do të ruajë të gjithë materialin sipërfaqësor organik me një proces pune të veçantë dhe të ndryshëm nga gërmimet e tjera. Materiali i depozituar do të përdoret për rikthimin e gjendjes së mëparshme të zonave të gërmuara dhe të peizazheve.
3. Shtresa e sipërme e mbushjes (toka natyrale) duhet të ngjidshet deri në 90% të MDD-së. Nëse dherat kane permbajtje argjilore ajo duhet të ngjishet me rul me gunga.
4. Mbushja duhet të përmbajë min. 50% zhavorr dhe 20% rërë. CBR-ja e materialit të mbushjes duhet të jetë min.15%.
5. Shtresa rrugore e zhavorrit duhet të ketë një CBR me vlerë min.20% dhe duhet të ketë një min. prej 95% të MDD-së.
6. Shtresa e nënbazës (çakëlli) duhet të ketë një CBR me vlerë min.45% dhe duhet të ngjishet min. prej 95% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 80 mm.
7. Shtresa e bazës (stabilizanti) duhet të ketë një CBR me vlerë min.80% dhe duhet të ketë një min. prej 98% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 40 mm.
8. Mbushja me çakëll mbrapa mureve të kanalit duhet të ngjishet min. prej 98% të MDD-së.
9. Punimet e betonit të realizohen pa praninë e ujit. Kontraktori duhet te marri masat për largimin e ujit.
10. Palankolat do të ripërdoren pasi të rindërtohet sifoni.
11. Profilet e palankolave do të jenë VL602 (ose ekuivalente), me çelik të klasës S220 GP (sipas EN 1993-5), me rezistencë minimale në rrjedhshmëri *fy*=320 MPa.

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoro", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

PROFILAT TËRTHORË TIP

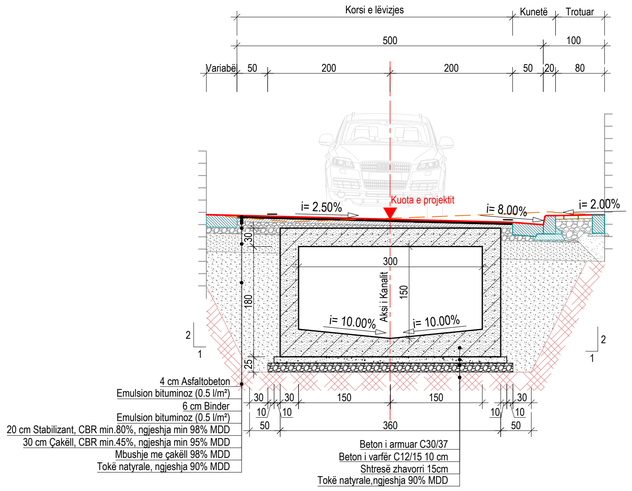
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D1	1:50	01	A1 (594x841mm)	6/8

D:\Profilat tërthor rr.gjon.dwg-Dwg

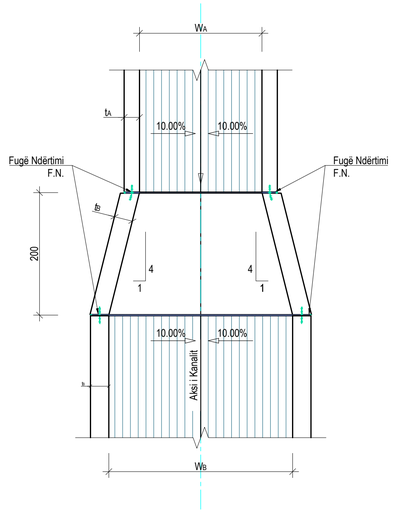
PROFILAT TËRTHORË TIP

Segmenti 1/8-5/4. Profili Tërthor B3.1
Sh. 1:50

Progresiva
0+000 ÷ 0+280



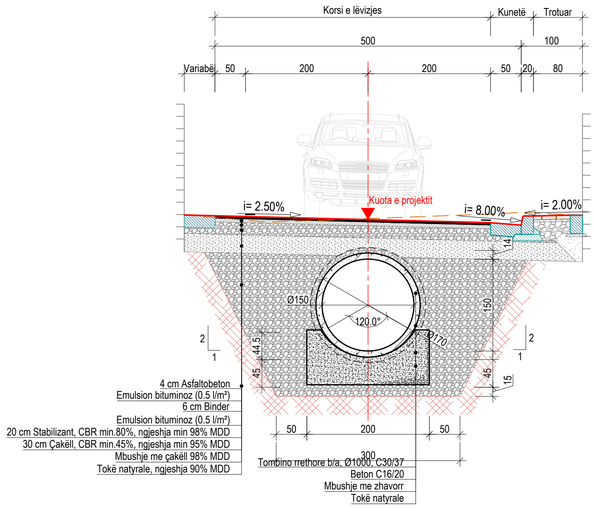
Planimetria e Zonave Tranzitore
Sh. 1:50



W_A	W_B	t_A	t_B
2	3	0.25	0.3
3	4	0.30	0.35
4	5	0.35	0.40
5	6	0.40	0.40

Segmenti 1/5 -5/8. Profili Tërthor Tip B1, Ø1500 mm
Sh. 1:50

Progresiva
0+000 ÷ 0+291



Shënime Teknike:

1. Dimensionet janë në cm, përveç nëse përcaktohet ndryshe.
2. Kontraktuesi do të heqë dhe do të ruajë të gjithë materialin sipërfaqësor organik me një proces pune të veçantë dhe të ndryshëm nga gërmimet e tjera. Materiali i depozituar do të përdoret për rikthimin e gjendjes së mëparshme të zonave të gërmuara dhe të peizazheve.
3. Shtresa e sipërme e mbushjes (toka natyrale) duhet të ngjidshet deri në 90% të MDD-së. Nëse dherat kane permbajtje argjilore apo duhet të ngjishet me rul me gunga.
4. Mbushja duhet të përmbajë min. 50% zhavorr dhe 20% rërë. CBR-ja e materialit të mbushjes duhet të jetë min.15%.
5. Shtresa rrugore e zhavorrit duhet të ketë një CBR me vlerë min.20% dhe duhet të ketë një min. prej 95% të MDD-së.
6. Shtresa e nënbazës (çakëlli) duhet të ketë një CBR me vlerë min.45% dhe duhet të ngjishet min. prej 95% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 80 mm.
7. Shtresa e bazës (stabilizanti) duhet të ketë një CBR me vlerë min.80% dhe duhet të ketë një min. prej 98% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 40 mm.
8. Mbushja me çakëll mbrapa mureve të kanalit duhet të ngjishet min. prej 98% të MDD-së.
9. Punimet e betonit të realizohen pa praninë e ujit. Kontraktori duhet te marri masat për largimin e ujit.
10. Palankolat do të ripërdoren pasi të rindërtohet sifoni.

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoro", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

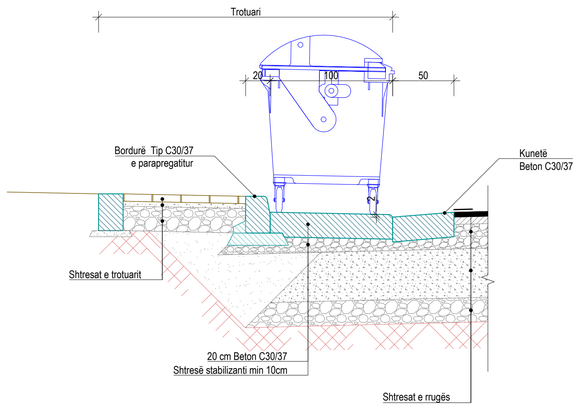
PROFILAT TËRTHORË TIP

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D1	1:50	01	A1 (594x841mm)	7/8

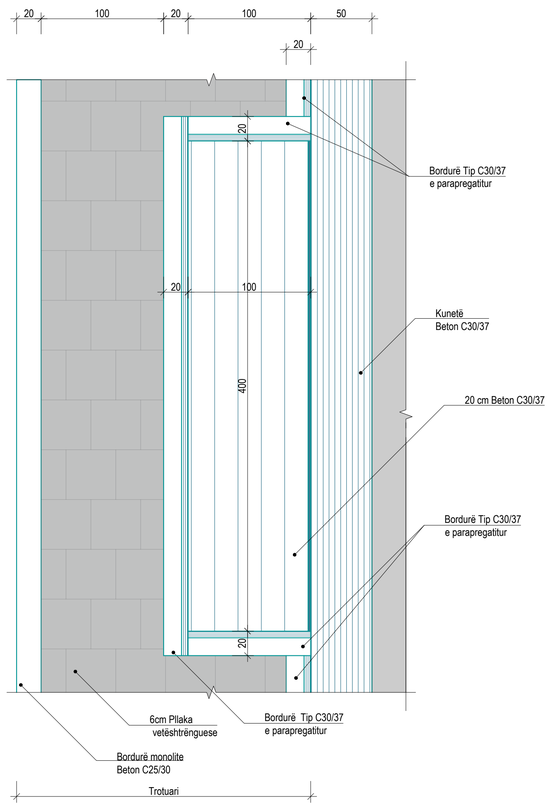
D1-Profilat tërthorë tip (Pa shtesë).dwg

PROFILAT TËRTHORË TIP

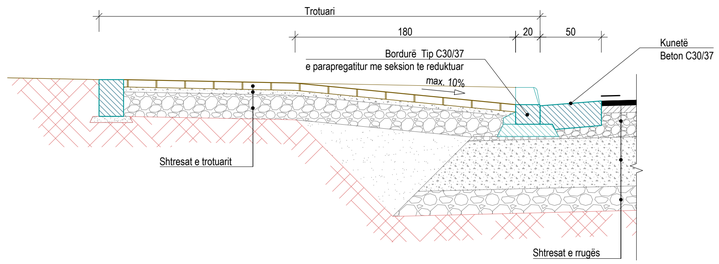
Detaji tip i vendepozitimit të mbetjeve urbane
Sh. 1:25



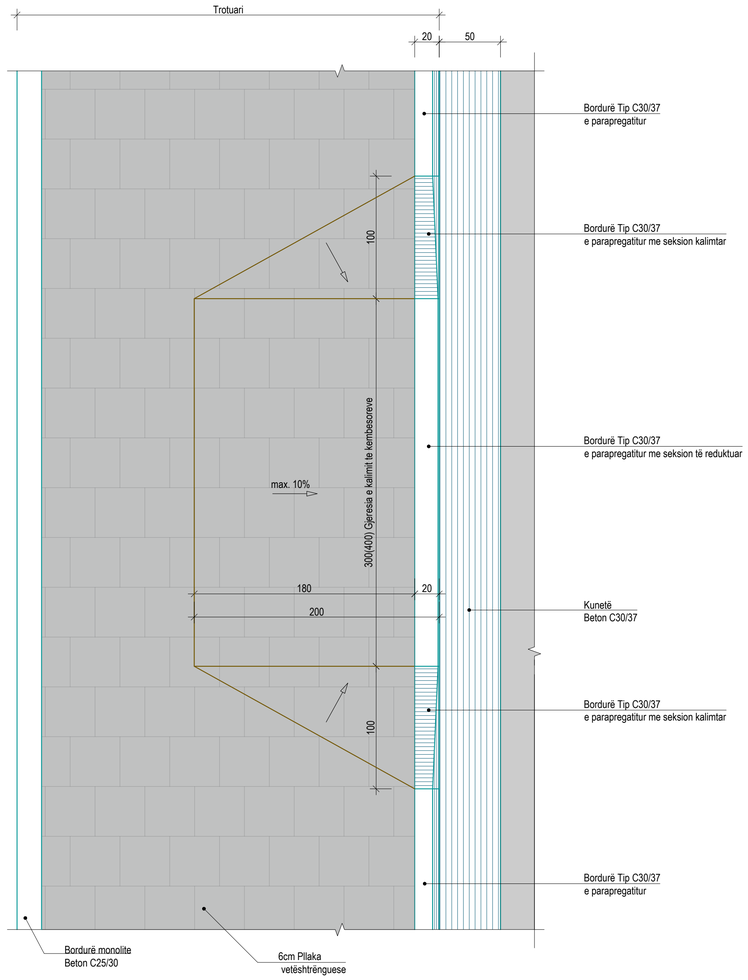
Planimetria e vendepozitimit të mbetjeve urbane
Sh. 1:25



Detaji tip i uljes së trotuarit
Sh. 1:25



Planimetria tip e uljes së trotuarit
Sh. 1:25



Shënime Teknike:

1. Dimensionet janë në cm, përveç nëse përcaktohet ndryshe.
2. Kontraktuesi do të heqë dhe do të ruajë të gjithë materialin sipërfaqësor organik me një proces pune të veçantë dhe të ndryshëm nga gërmimet e tjera. Materiali i depozituar do të përdoret për rikthimin e gjendjes së mëparshme të zonave të gërmuara dhe të peizazheve.
3. Shtresa e sipërme e mbushjes (toka natyrale) duhet të ngjidshet deri në 90% të MDD-së. Nëse dherat kane permbajtje argjilore ajo duhet të ngjishet me rul me gunga.
4. Mbushja duhet të përmbajë min. 50% zhavorr dhe 20% rërë. CBR-ja e materialit të mbushjes duhet të jetë min.15%.
5. Shtresa rrugore e zhavorrit duhet të ketë një CBR me vlerë min.20% dhe duhet të ketë një min. prej 95% të MDD-së.
6. Shtresa e nënbazës (çakëlli) duhet të ketë një CBR me vlerë min.45% dhe duhet të ngjishet min. prej 95% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 80 mm.
7. Shtresa e bazës (stabilizanti) duhet të ketë një CBR me vlerë min.80% dhe duhet të ketë një min. prej 98% të MDD-së. Përmasa maksimale e kokrizave duhet të jetë 40 mm.
8. Mbushja me çakëll mbrapa mureve të kanalit duhet të ngjishet min. prej 98% të MDD-së.
9. Punimet e betonit të realizohen pa praninë e ujit. Kontraktori duhet te marri masat për largimin e ujit.
10. Palankolat do të ripërdoren pasi të rindërtohet sifoni.

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

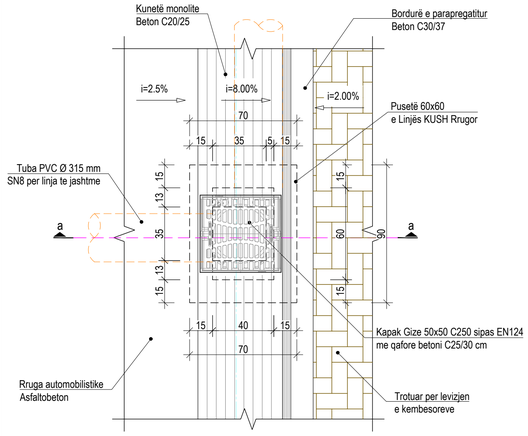
PROFILAT TËRTHORË TIP

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D1	1:50	01	A1 (594x841mm)	8/8

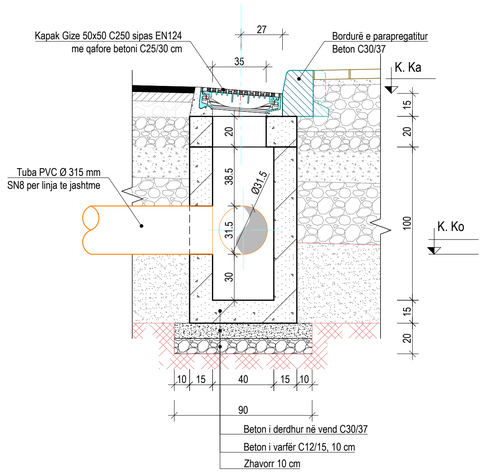
D1-Profilat tërthorë tip dhe detaje.dwg

DETAJE TE RRJETIT INXHINIERIK, KUSH

Planimetria e Pusetave shimbledhëse e ujërave të shiut, (40x60) cm
Sh. 1:20

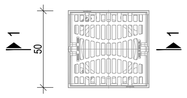


Prerja a-a
Sh. 1:20

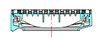


Kapak Pusete
Sh. 1:20

Planimetrija (50x50)cm

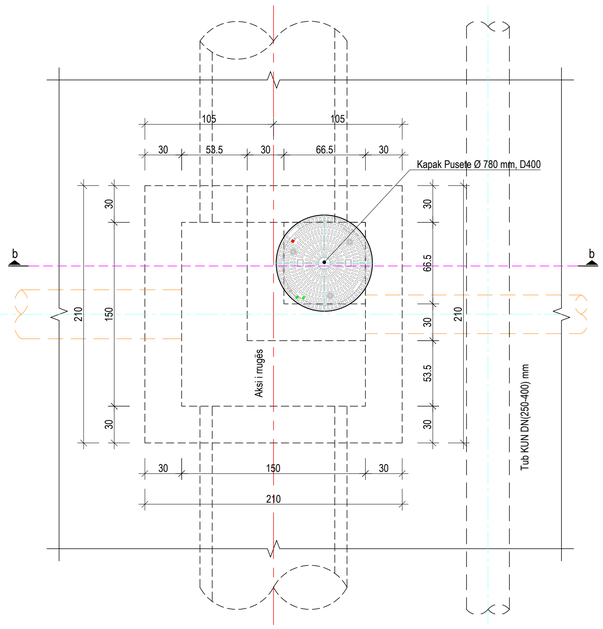


prerja b-b

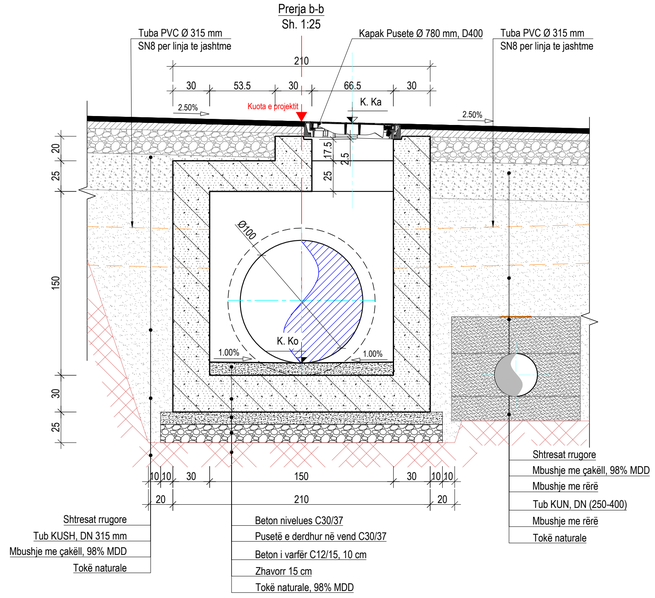


Pjesa e sipërme e pusetës
Kapak, klasa C 250

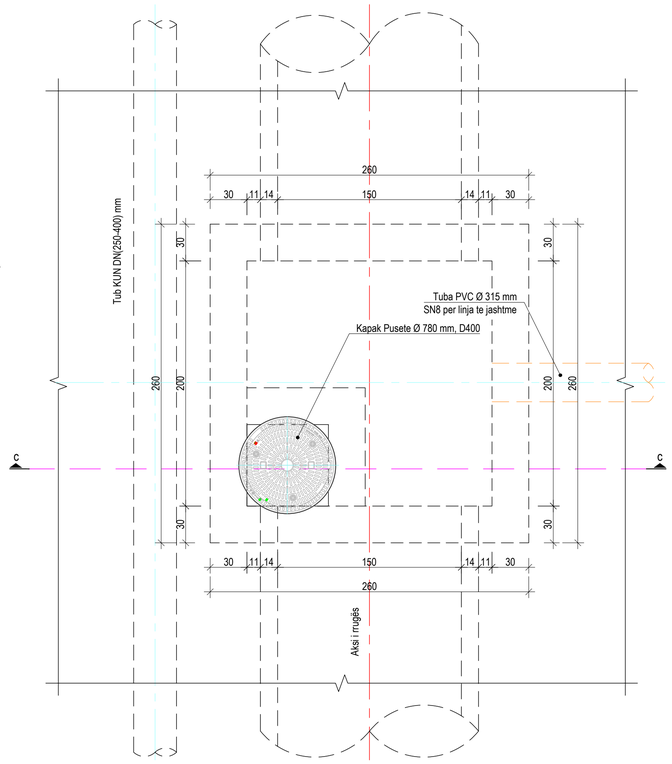
Planimetria e Pusetave të KUSH, (150x150) cm
Sh. 1:25



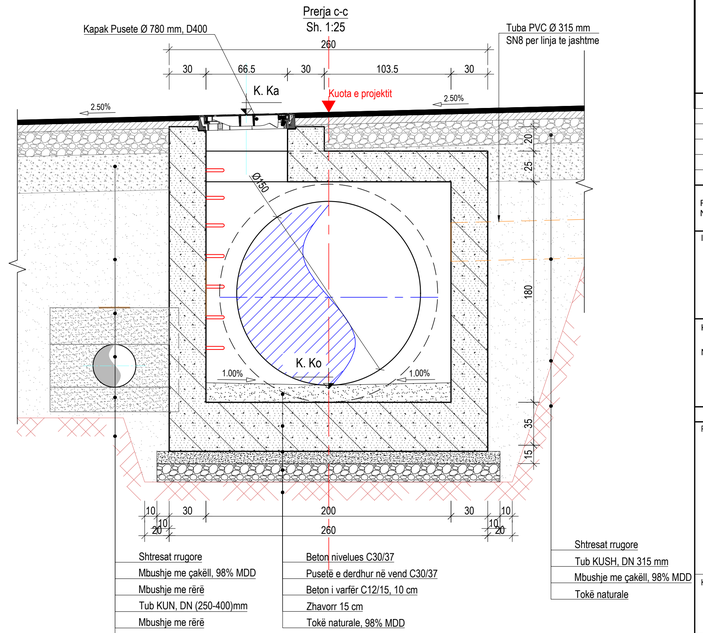
Prerja b-b
Sh. 1:25



Planimetria e Pusetave të KUSH, (200x200) cm
Sh. 1:25



Prerja c-c
Sh. 1:25



Shënime:

1. Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010
2. Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifikimet inxhinierike për pusetat.
3. Çdo pyetje dhe mospërputhje duhet ti referohen menjëherë Mbikëqyrësit.
4. Dimensionet e paraqitura duhet vetëm të lexohen.
5. Përpara fillimit të punimeve kontrakori duhet të bëjë azhornimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), internetі etj.
6. Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshtasin ose rivendosin përparësit e projekteve respektive.
7. Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt , qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkarkimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
8. Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktuale preket nga gjurma e projektit te ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave te ndotura do të bashkohet me sistemin e ri të ujërave sipas projektit të mdarë.
9. Fillimi i punimeve do të behet nga pika më e ulët në atë më të lartë, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura në sistemin e ri.
10. Kuota e kapakut të pusetës duhet të përputhet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit.
11. Të gjitha punimet e betonit do të jenë në përputhje me EN206-1.
12. Baza e pusetave per hyrje dhe dalje me dimensione Dj 250-400
    12.1. Bazamenti i Pusetës te jete rezistent ndaj deformimeve dhe i rrafshet; nje kanal qe mund te inspektohet lehtesisht me pjerresi 0.5%, korite e drejte, me hyrje dalje DN/DJ 315, me bashkim me gote per lidhjen e tubove plastike, fleksibel ne cdo drejtim, berma 1/1D, me aftesi te mira ne ferkim, pra anti rreshqitje, per shkak te nje siperfaqeje berme te profilizuar.
13. Gjatë gërmimit të kanaleve duhet të sigurohet që skarpatat të jenë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
14. Nëse ka prani të ujit në zonën ku punohet, duhet të largohet uji që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
15. Përmasat e gjerësisë së kanalit duhet të jenë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmtuar tubacionin.
16. Pjesa e poshtme e kanalit nuk duhet të permbajë gurë ose popla si edhe të jetë e rrafshuar mirë.
17. Materiali përreth tubave duhet të sigurojë granulometrinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar me <50% rërë, që kalon maksimumi 25 % në sitën 10 mm dhe përmban <5% material të imët. Diametri maksimal i kokrrizave është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtratit të tubacionit dhe MDD 80% sipër.
18. Tubacioni duhet të jetë në aksin dhe kuotën e projektit përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
19. Një kujdes të veçantë duhet t'i kushtohet vendosjes dhe ngjeshjes së shtresës në pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshllëqet në këtë zonë të jenë mbushur me material të ngjeshur.
20. Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
21. Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
22. Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe ta demtojnë atë.
23. Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoro", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

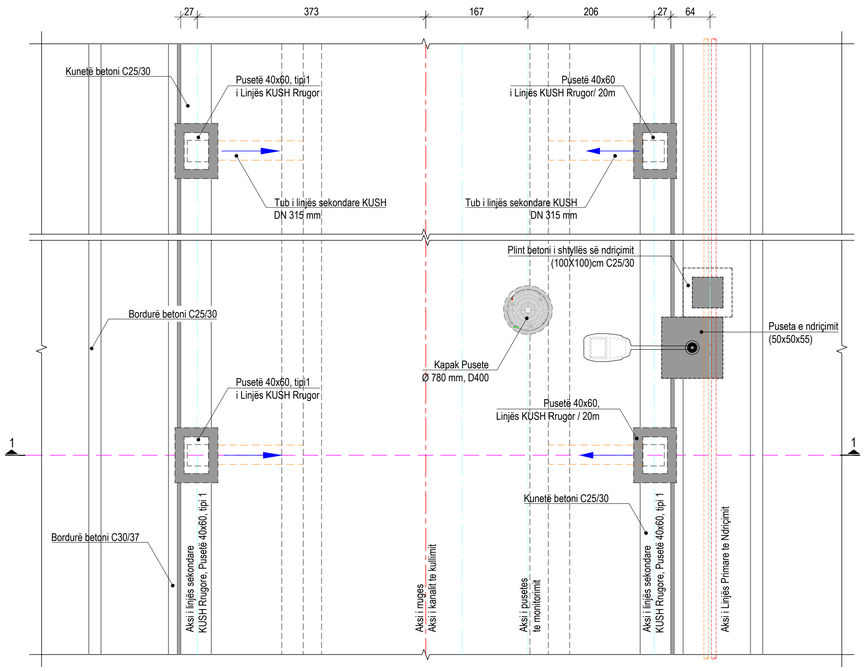
DETAJE TE RRJETIT INXHINIERIK , KUSH
Detajet e Pusetave

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D2	1:25 1:20	01	A1 (841x594mm)	1/1

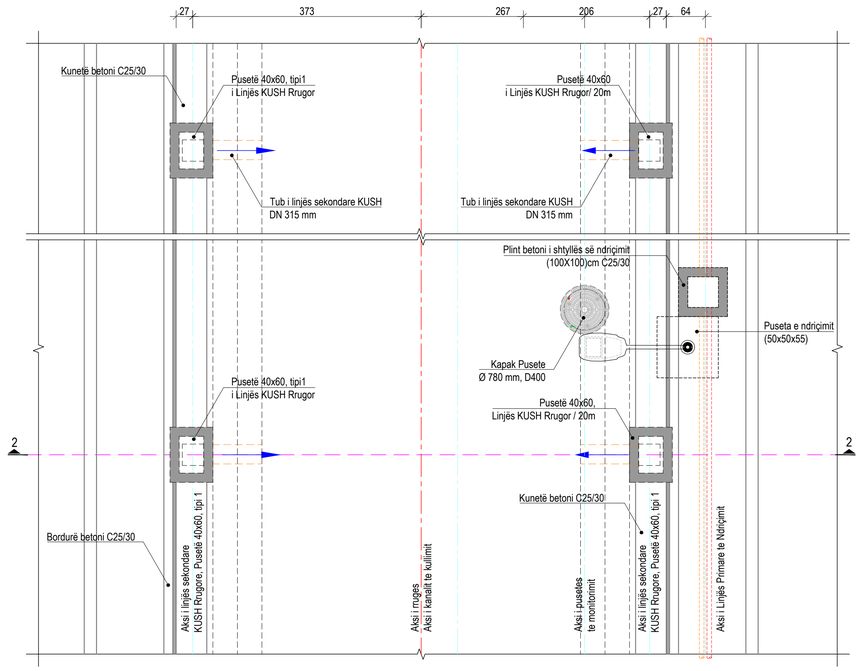
D2 Detajet te pusetat vizatimore per FVP_KUSH.dwg-KUSH.dwg

DETAJE TE RRJETIT INXHINIERIK, KUSH

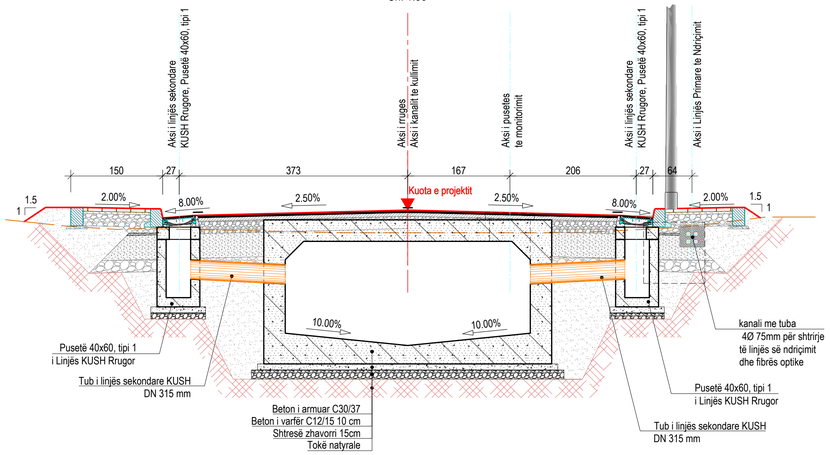
Planimetria e Drenazhimit te Rrugës, Rasti 1
Sh. 1:50



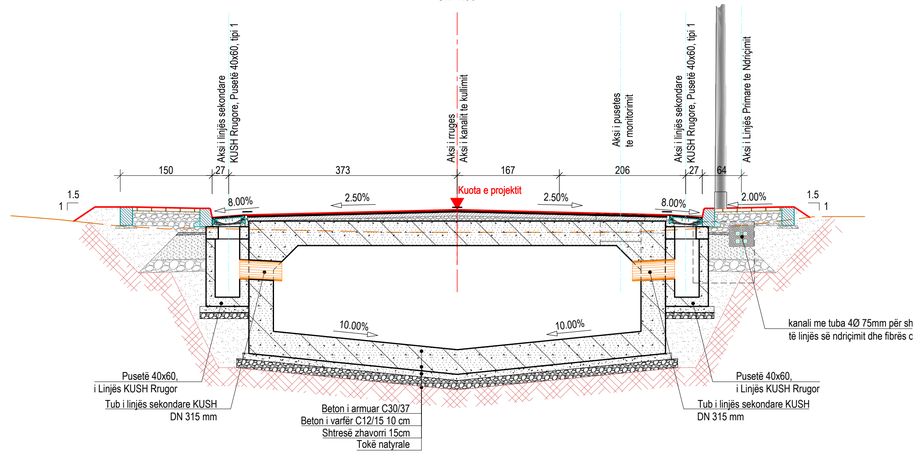
Planimetria e Drenazhimit te Rrugës, Rasti 2
Sh. 1:50



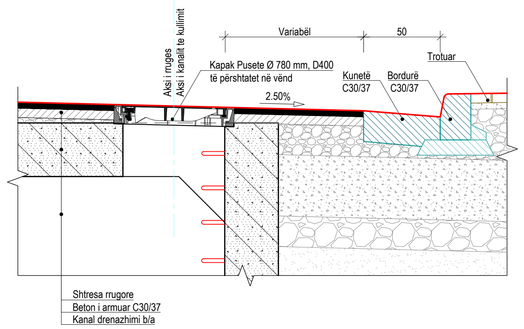
Prerja 1-1
Sh. 1:50



Prerja 2-2
Sh. 1:50



Detai i fiksimit të kapakut për pusin e monitorimit
Sh. 1:20



Shënime:

1. Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010
2. Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifikimet inxhinierike për pusetat.
3. Cdo pyetje dhe mospërputhje duhet ti referohen menjëherë Mbikëqyrësit.
4. Dimensionet e paraqitura duhet vetëm të lexohen.
5. Përpara fillimit të punimeve kontrakori duhet të bëjë azhornimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), internetit etj.
6. Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshtasin ose rivendosin përparësit e projekteve respektive.
7. Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt , qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkarkimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
8. Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktuale preket nga gjurma e projektit te ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave te ndotura do të bashkohet me sistemin e ri të ujërave sipas projektit të mdarë.
9. Fillimi i punimeve do të behet nga pika më e ulët në atë më të larte, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura në sistemin e ri.
10. Kuota e kapakut të pusetës duhet të përputhet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit.
11. Të gjitha punimet e betonit do të jenë në përputhje me EN206-1.
12. Baza e pusetave per hyrje dhe dalje me dimensione Dj 250-400
    12.1. Bazamenti i Pusetës te jete rezistent ndaj deformimeve dhe i rrafshet; nje kanal qe mund te inspektohet lehtesisht me pjerresi 0.5%, korite e drejte, me hyrje dalje DN/DJ 315, me bashkim me gote per lidhjen e tubove plastike, fleksibel ne cdo drejtim, berma 1/1D, me aftesi te mira ne ferkim, pra anti rreshqitje, per shkak te nje siperfaqeje berme te profilizuar.
13. Gjatë gërmimit të kanaleve duhet të sigurohet që skarpatat të jenë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
14. Nëse ka prani të ujit në zonën ku punohet, duhet të largohet uji që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
15. Përmasat e gjerësisë së kanalit duhet të jenë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmtuar tubacionin.
16. Pjesa e poshtme e kanalit nuk duhet të permbajë gurë ose popla si edhe të jetë e rrafshuar mirë.
17. Materiali përreth tubave duhet të sigurojë granulometrinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar me <50% rërë, që kalon maksimumi 25 % në sitën 10 mm dhe përmban <5% material të imët. Diametri maksimal i kokrrizave është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtratit të tubacionit dhe MDD 80% sipër.
18. Tubacioni duhet të jetë në aksin dhe kuotën e projektit përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
19. Një kujdes të veçantë duhet t'i kushtohet vendosjes dhe ngjeshjes së shtresës në pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshllëqet në këtë zonë të jenë mbushur me material të ngjeshur.
20. Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
21. Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
22. Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe ta demtojnë atë.
23. Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DOREZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoro", Kati 11, Tirane, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

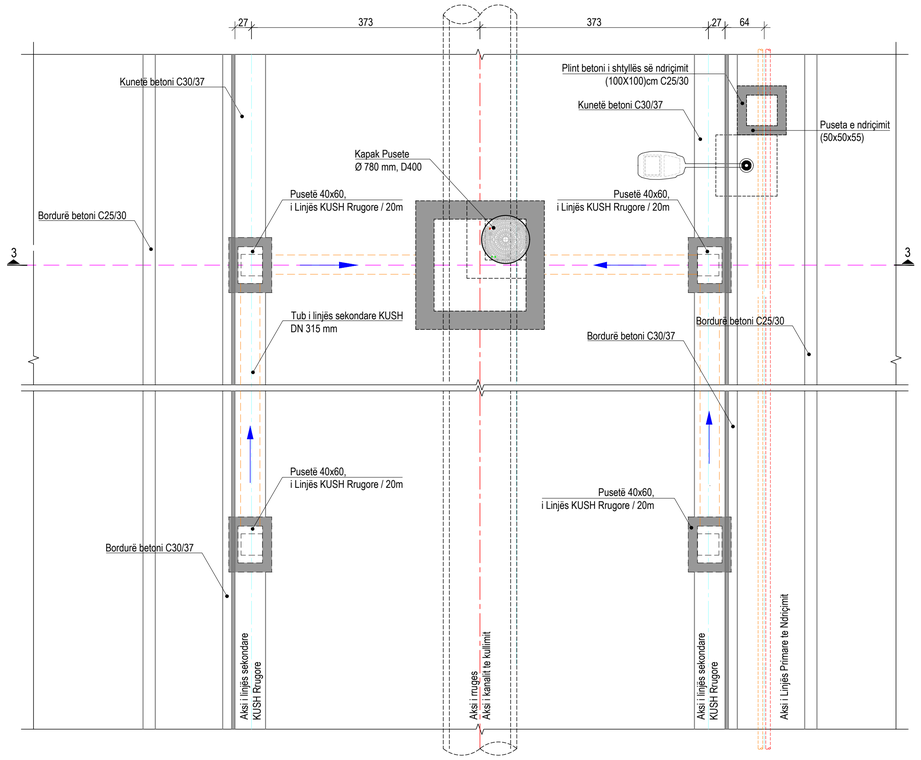
DETAJE TE RRJETIT INXHINIERIK , KUSH
Planimetria e Drenazhimit të rrugës, Rasti 1 dhe 2

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D2	1:20 1:50	01	A1 (841x594mm)	2/3

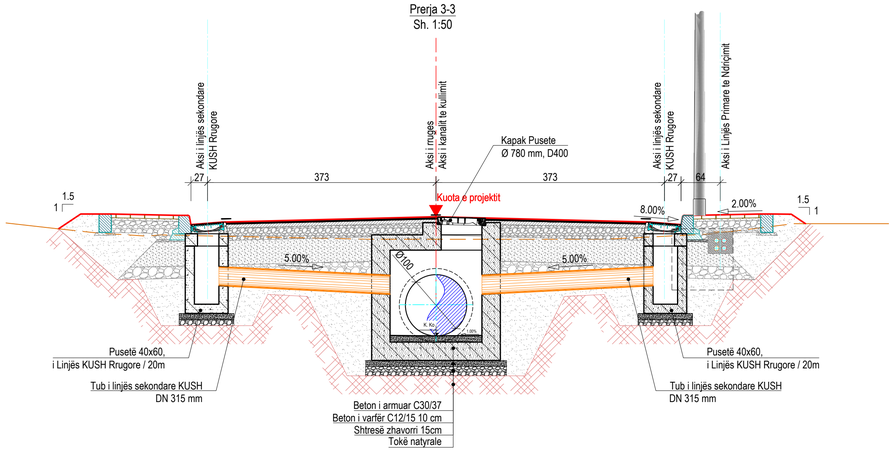
D:\Detaje te rrjetit inxhinierik per FSH_KUSH dhe AUTO.dwg

DETAJE TE RRJETIT INXHINIERIK, KUSH

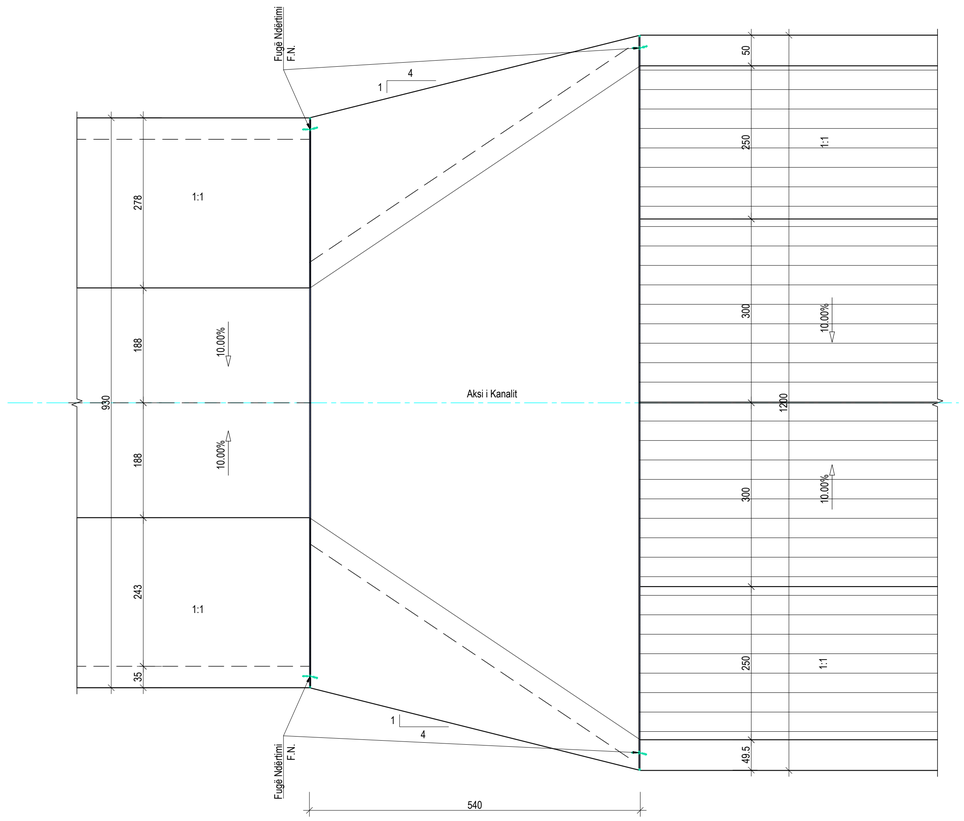
Planimetria e Drenazhimit te Rrugës, Rasti 3
Sh. 1:50



Prerja 3-3
Sh. 1:50



Detaji bashkimit te profili A1 te hapu me profilin A2 te mbyllur
Sh. 1:50



Shënime:

1. Sistemi Koordinativ: KRGJSH 2010
2. Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifikimet inxhinierike për pusetat.
3. Cdo pyetje dhe mospërputhje duhet ti referohen menjëherë Mbikëqyrësit.
4. Dimensionet e paraqitura duhet vetëm të lexohen.
5. Përpara fillimit të punimeve kontrakori duhet të bëjë azhornimin e të gjitha linjave ekzistuese. Këto linja përfshijnë linjat e reja dhe të vjetra të ujërave të shiut, të ndotura dhe të ujit të pijshëm, linjat elektrike të tensionit të mesëm TM dhe të ulët TU (ajrore dhe tokësore), linjat e telekomunikacionit (ajrore dhe tokësore), internetі etj.
6. Përpara fillimit të punimeve ose gjatë punimeve, kontraktori duhet të koordinohet me projektet e tjera në këtë zonë në mënyrë që të përshtasin ose rivendosin përparësit e projekteve respektive.
7. Me përjashtim të lidhjeve të parashikuara në projekt , qoftë për zhvillimet urbane publike dhe për ato private, nuk lejohet shkarkimi i prurjeve të ujërave të shiut në sistemin e kanalizimeve të ujërave të ndotura urbane të sistemit të ri.
8. Në rastet ku, sistemi i kanalizimeve të ujërave të ndotura, aktuale preket nga gjurma e projektit te ri atëherë sistemi i mbetur i ujërave te ndotura do të bashkohet me sistemin e ri të ujërave sipas projektit të mdarë.
9. Fillimi i punimeve do të behet nga pika më e ulët në atë më të larte, në mënyrë që të akomodohen rrjedhat e ujërave të ndotura në sistemin e ri.
10. Kuota e kapakut të pusetës duhet të përputhet me kuotën ekzistuese të rrugës ose terrenit sipas vendit.
11. Të gjitha punimet e betonit do të jenë në përputhje me EN206-1.
12. Baza e pusetave per hyrje dhe dalje me dimensione D_i 250-400
    12.1. Bazamenti i Pusetës te jete rezistent ndaj deformimeve dhe i rrafshet; nje kanal qe mund te inspektohet lehtesisht me pjerresi 0.5%, korite e drejte, me hyrje dalje DN/DJ 315, me bashkim me gote per lidhjen e tubove plastike, fleksibel ne cdo drejtim, berma 1/1D, me aftesi te mira ne ferkim, pra anti rreshqitje, per shkak te nje siperfaqeje berme te profilizuar.
13. Gjatë gërmimit të kanaleve duhet të sigurohet që skarpatat të jenë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
14. Nëse ka prani të ujit në zonën ku punohet, duhet të largohet uji që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
15. Përmasat e gjerësisë së kanalit duhet të jenë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmtuar tubacionin.
16. Pjesa e poshtme e kanalit nuk duhet të permbajë gurë ose popla si edhe të jetë e rrafshuar mirë.
17. Materiali përreth tubave duhet të sigurojë granulometrinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar me <50% rërë, që kalon maksimumi 25 % në sitën 10 mm dhe përmban <5% material të imët. Diametri maksimal i kokrrizave është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtratit të tubacionit dhe MDD 80% sipër.
18. Tubacioni duhet të jetë në aksin dhe kuotën e projektit përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
19. Një kujdes të veçantë duhet t'i kushtohet vendosjes dhe ngjeshjes së shtresës së pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshllëqet në këtë zonë të jenë mbushur me material të ngjeshur.
20. Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
21. Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
22. Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe ta demtojnë atë.
23. Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjeri", Kati 11, Tirane, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

DETAJE TE RRJETIT INXHINIERIK , KUSH
Planimetria e Drenazhimit të rrugës, Rasti 3, Detaji i bashkimit të kanalit A1 me A2 (Përroi i Agait)

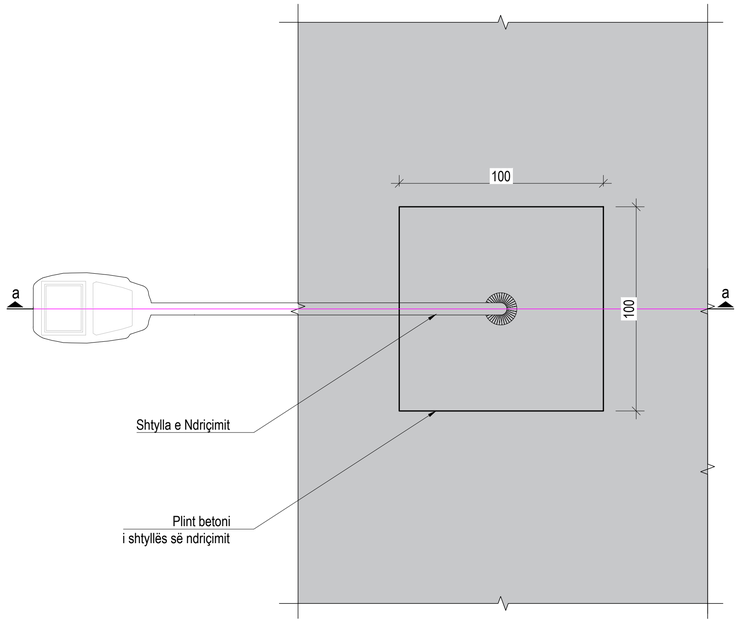
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D2	1:50	01	A1 (841x594mm)	3/3

D2 Detaje te rrjetit inxhinierik per LOT KUSH.dwg

DETAJET E RRJETIT INXHINIERIK ELEKTRIK
SH. 1:15

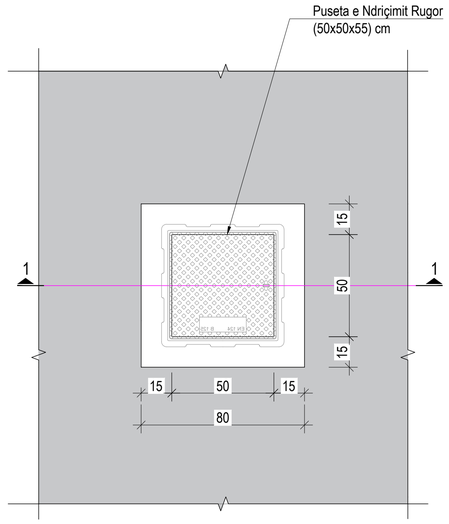
Detaji 1

Planimetria e Plintit të Shtyllave të Ndriçimit
Sh. 1:15

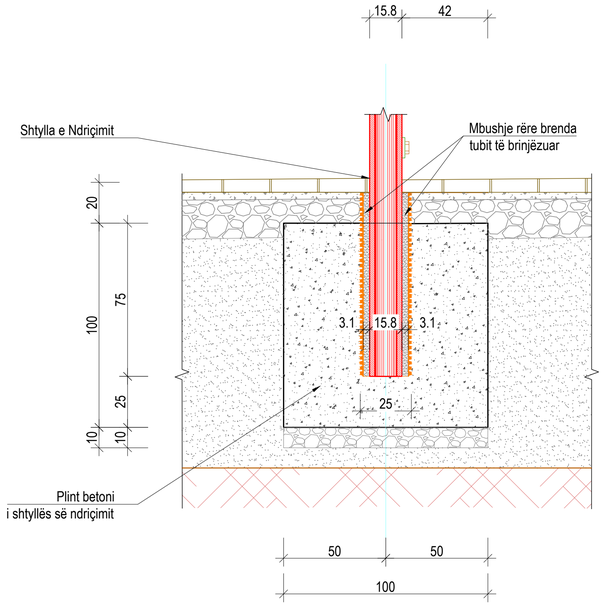


Detaji 2

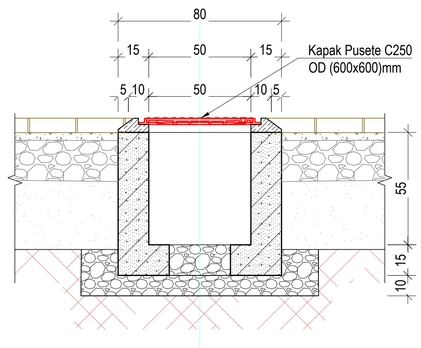
Planimetria e Pusetave të Ndriçimit (50x50x55) cm
Sh. 1:15



Prerja a-a
Sh. 1:15



Section 1-1
Sc. 1:15



Shënime:

1. Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifikimet inxhinierike.
2. Çdo pyetje dhe mospërputhje duhet ti referohen menjëherë Mbikëqyrësit.
3. Përpara fillimit të shtrimit të linjave elektrike të furnizimit, kontraktori duhet të bëjë kontrollin e infrastukturës, pusetave dhe tubacioneve në mënyrë që zbatimi të jetë sipas projektit pa bllokime dhe probleme.
4. Gjatë gërmimit të kanaleve duhet të sigurohet që skarpatat të jenë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
5. Nëse ka prani të ujit në zonën ku punohet, duhet të largohet uji që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
6. Përmasat e gjerësisë së kanalit janë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmtuar tubacionin.
7. Pjesa e poshtme e kanalit nuk duhet të permbajë gurë ose popla si edhe të jetë e rrafshuar mirë.
8. Materiali përreth tubave duhet të sigurojë granulometrinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar me <50% rërë, që kalon maksimumi 25 % në sitën 10 mm dhe përmban <5% material të imët. Diametri maksimal i kokrrizave është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtratit të tubacionit dhe MDD 80% sipër.
9. Tubacioni duhet të jetë në aksin dhe kuotën e projektit përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
10. Një kujdes të veçantë duhet t'i kushtohet vendosjes dhe ngjeshjes së shtresës në pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshllëqet në këtë zonë të jenë mbushur me material të ngjeshur.
11. Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
12. Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
13. Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe ta demtojnë atë.
14. Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.
15. Infrastruktura e tubave për Ndriçimin Rrugor dhe Fibrat Optike përbëhet nga bateria me4 tuba ø=75 mm të valëzuar me dy shtresa.
16. Bateritë e tubave është e përbërë nga tubat e mëposhtëm:
    16.1. 2 tuba ø75 mm, për Ndriçimin Rrugor.
    16.2. 2 tuba ø75mm, për Linjat IT.
17. Për të ruajtur rregullsin e tubave gjatë shtrirjes së tyre në trase, instalohen suporte mbajtëse cdo 100 cm duke krijuar dhe hapësirën e nevojshme për tu mbushur me rërë. Në çdo pusetë të bëhet një çarje dhe instalim tubi ø75mm sipas detajit përkatës për furnizimin me fibër optike të objekteve. Në çdo terminim të vendoset tapë fundore.
18. Në trasen e tubave do të instalohet impianti i tokëzimit të sistemit të ndriçimit rugor. Pas hapjes së trases do të instalohet një përçjellës FeZn D10 mm përgjatë gjithë gjatësisë së trasesë. Në çdo tre puseta do të instalohet një elektrodë kryq FeZn e cila do të lidhet me morseteri me përçjellësin FeZn.

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Santi Frashëri", Pallati "Bjeret", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

DETAJET E RRJETIT INXHINIERIK ELEKTRIK

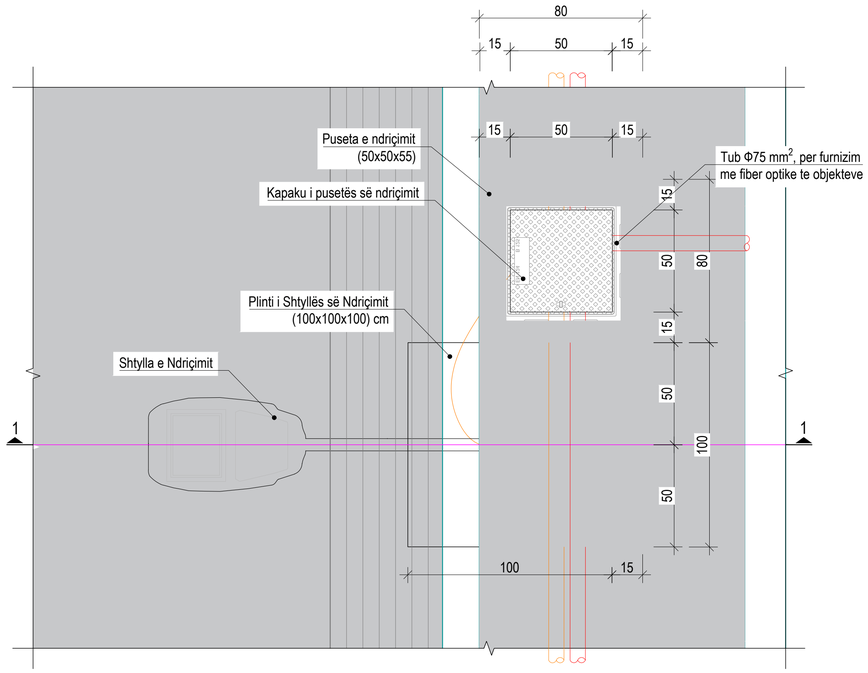
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D3	1:15	01	A1 (841x594mm)	1/2

D:\Detajet e rrjetit inxhinierik elektrik.dwg

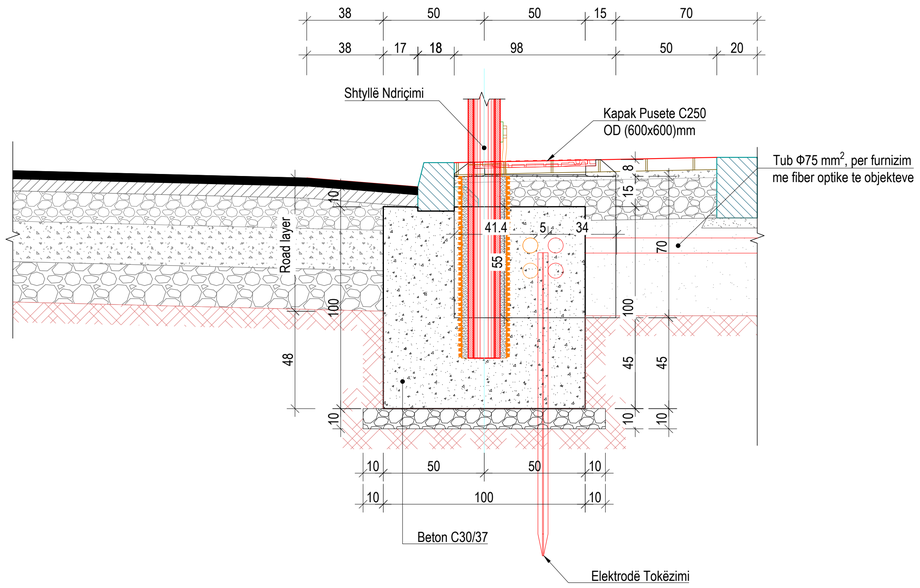
DETAJET E RRJETIT INXHINIERIK ELEKTRIK
SH. 1:20

Detaji 3

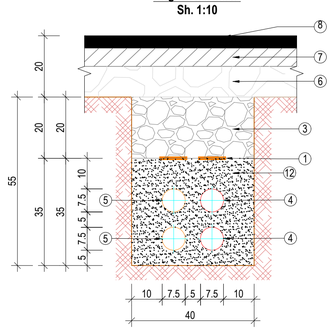
Planimetria e Pusetave të Ndriçimit (50x50x55) cm
Sh. 1:15



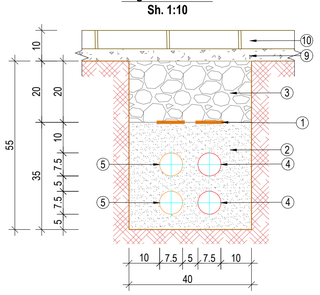
Prerja 1-1
Sh. 1:15



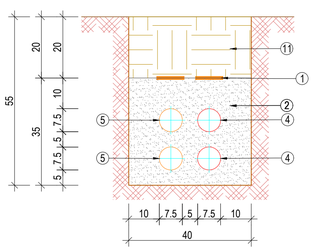
Kanal Tip1-Prerje tërthore e kanalit me tub 2Ø 75mm për shtrirje të linjës së ndriçimit dhe fibres optike gjatë rrugëve me asfalt
Sh. 1:10



Kanal Tip2-Prerje tërthore e kanalit me tub 4Ø 75mm për shtrirje të linjës së ndriçimit dhe fibrës optike gjatë rrugëve në trotuar
Sh. 1:10



Kanal Tip3-Prerje tërthore e kanalit me tub 4Ø 75mm për shtrirje të linjës së ndriçimit dhe fibrës optike gjatë rrugëve mbi bar
Sh. 1:10



Legjenda:

1. Shirit Paralajmërues
2. Shtresë rëre
3. Stabilizant
4. Fiber Optike - 2Ø75 mm
5. Ndriçimi Rrugor - TU, 2Ø75 mm
6. Konglomerat
7. Shtresë binderi
8. Asfaltobeton
9. Shtresë Çakulli
10. Pllaka vetështrënguese
11. Shtresë Vegjetative
12. Beton C20/25

Shënime:

1. Ky vizatim të lexohet në lidhje me të gjitha vizatimet përkatëse inxhinierike dhe specifikimet inxhinierike.
2. Çdo pyetje dhe mospërputhje duhet ti referohen menjëherë Mbikëqyrësit.
3. Përpara fillimit të shtrimit të linjave elektrike të furnizimit, kontraktori duhet të bëjë kontrollin e infrastukturës, pusetave dhe tubacioneve në mënyrë që zbatimi të jetë sipas projektit pa bllokime dhe probleme.
4. Gjatë gërmimit të kanaleve duhet të sigurohet që skarpatat të jenë të qëndrueshme gjatë gjithë procesit të punës.
5. Nëse ka prani të ujit në zonën ku punohet, duhet të largohet uji që të ruhet qëndrueshmëria e materialeve të vendit dhe atyre të importuara.
6. Përmasat e gjerësisë së kanalit janë të mjaftueshme për të punuar në mënyrë të sigurtë makineritë e ngjeshjes, pa dëmtuar tubacionin.
7. Pjesa e poshtme e kanalit nuk duhet të permbajë gurë ose popla si edhe të jetë e rrafshuar mirë.
8. Materiali përreth tubave duhet të sigurojë granulometrinë e duhur dhe mbështetje uniforme të tubacionit. Duhet të jetë: i fraksionuar me <50% rërë, që kalon maksimumi 25 % në sitën 10 mm dhe përmban <5% material të imët. Diametri maksimal i kokrrizave është 20 mm. Ngjeshja MDD 90% në pjesën e poshtme të shtratit të tubacionit dhe MDD 80% sipër.
9. Tubacioni duhet të jetë në aksin dhe kuotën e projektit përpara fillimit të vendosjes së mbushjes.
10. Një kujdes të veçantë duhet t'i kushtohet vendosjes dhe ngjeshjes së shtresës në pjesën e poshtme dhe anash tubit, dhe të sigurohet që boshllëqet në këtë zonë të jenë mbushur me material të ngjeshur.
11. Materiali mbushës nuk duhet të hidhet drejtpërdrejt mbi tubacion.
12. Për të ngjeshur materialin në një densitet jo më të vogël se 90% e densitetit maksimal në gjendje të thatë mund të përdoret ngjeshje me dorë ose me makineri.
13. Nuk lejohet që pajisjet e ngjeshjes të prekin tubacionin dhe ta demtojnë atë.
14. Ngjeshja mekanike e mbushjes nuk duhet të fillojë derisa trashësia e mbushjes mbi pjesën e sipërme të tubit të jetë të paktën 300 mm.
15. Infrastruktura e tubave për Ndriçimin Rrugor dhe Fibrat Optike përbëhet nga bateria me4 tuba ø=75 mm të valëzuar me dy shtresa.
16. Bateritë e tubave është e përbërë nga tubat e mëposhtëm:
    16.1. 2 tuba ø75 mm, për Ndriçimin Rrugor.
    16.2. 2 tuba ø75mm, për Linjat IT.
17. Për të ruajtur rregullsin e tubave gjatë shtrirjes së tyre në trase, instalohen suporte mbajtëse cdo 100 cm duke krijuar dhe hapësirën e nevojshme për tu mbushur me rërë. Në çdo pusetë të bëhet një çarje dhe instalim tubi ø75mm sipas detajit përkatës për furnizimin me fibër optike të objekteve. Në çdo terminim të vendoset tapë fundore.
18. Në trasen e tubave do të instalohet impianti i tokëzimit të sistemit të ndriçimit rrugor. Pas hapjes së trases do të instalohet nje përcjellës FeZn D10 mm përgjatë gjithë gjatësisë së trasesë. Në çdo tre puseta do të instalohet një elektrodë kryq FeZn e cila do të lidhet me morseteri me përcjellësin FeZn.

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjeri", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

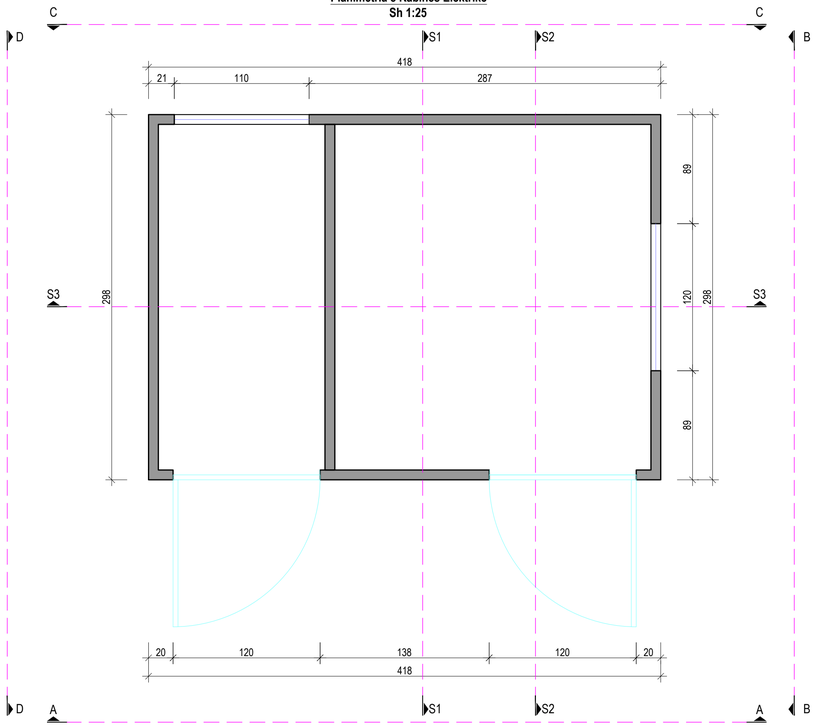
DETAJET E RRJETIT INXHINIERIK ELEKTRIK

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D3	1:15 1:10	01	A1 (841x594mm)	2/2

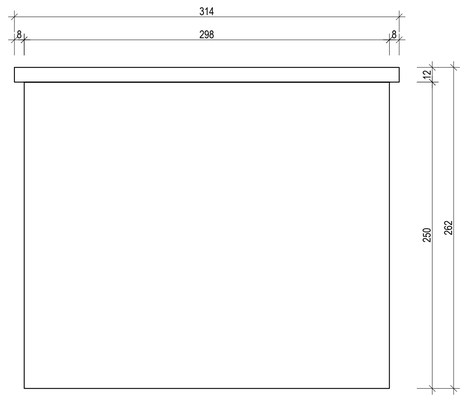
D3 Detajet e rrjetit inxhinierik elektrik.dwg

DETAJE TE KABINES ELEKTRIKE

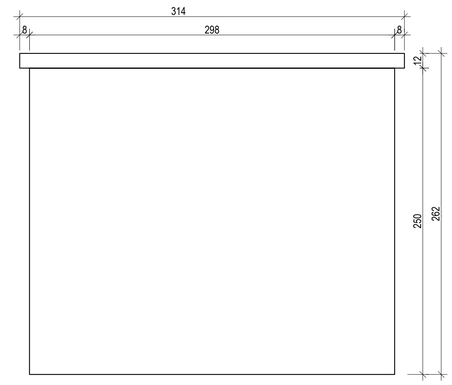
Planimetria e Kabinës Elektrike
Sh 1:25



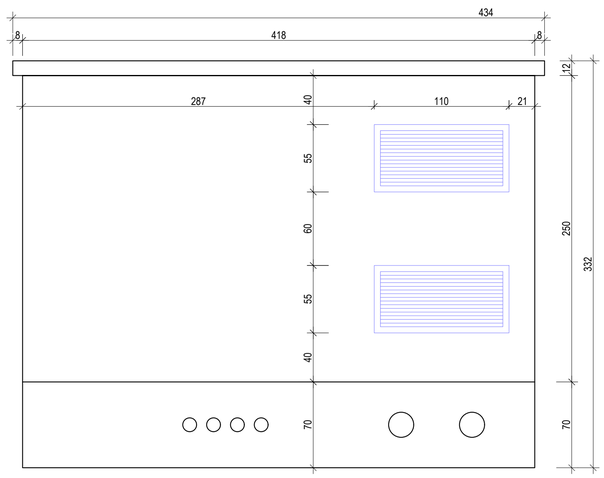
PAMJA B
Sh 1:25



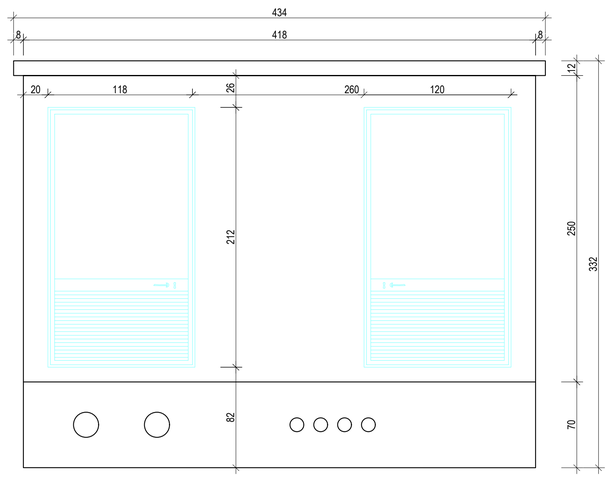
PAMJA D
Sh 1:25



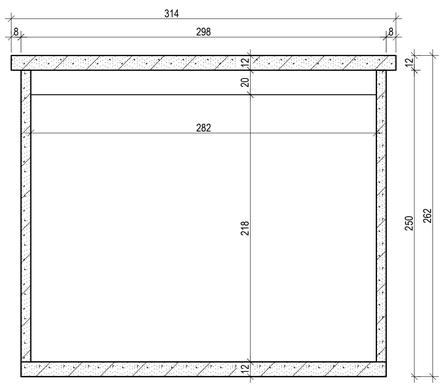
Pamja C
Sh 1:25



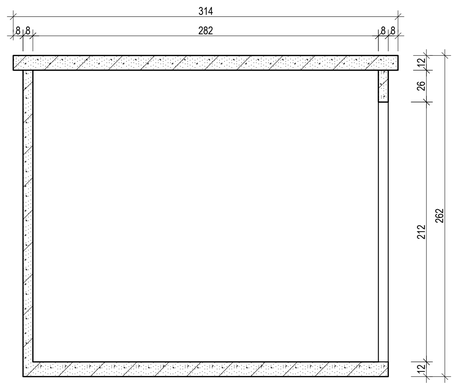
Pamja A
Sh 1:25



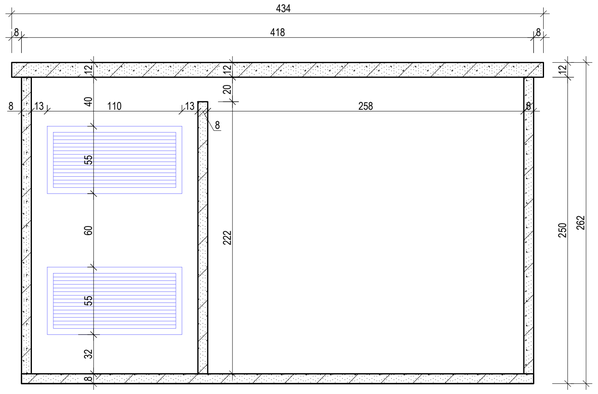
Prerja S1-S1
Sh 1:25



Prerja S2-S2
Sh 1:25



Prerja S3-S3
Sh 1:25



SHËNIME TEKNIKE:

- Për instalimin e kabinës në rrjet duhet të gërmohet një vrimë drejtkëndore me dimensione: L x W x D = 5000 x 4000 x 700 mm.
- Pas përfundimit të gërmimit të gropës, toka duhet të ngjeshet.
- Dyshemeja e gropës të mbushet me një shtresë zhavori me H = 100 mm.
- Në tokat ujëmbajtëse të ndërtohet një sistem drenazhimi përreth gropës.
- Dimensionet në vizatim janë në mm
- Para fillimit të punimeve të meren lejet e punimeve nga institicionet përkatëse (bashki, komune, telecom, ujësjellës, zona elektrike etj.)
- Punimet të zbatohen nën mbikeqyrjen e personave të pajisur me licensat përkatëse.
- Të zbatohet me rigorozitet rregullorja e sigurimit dhe shfrytëzimit teknik.

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DOREZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

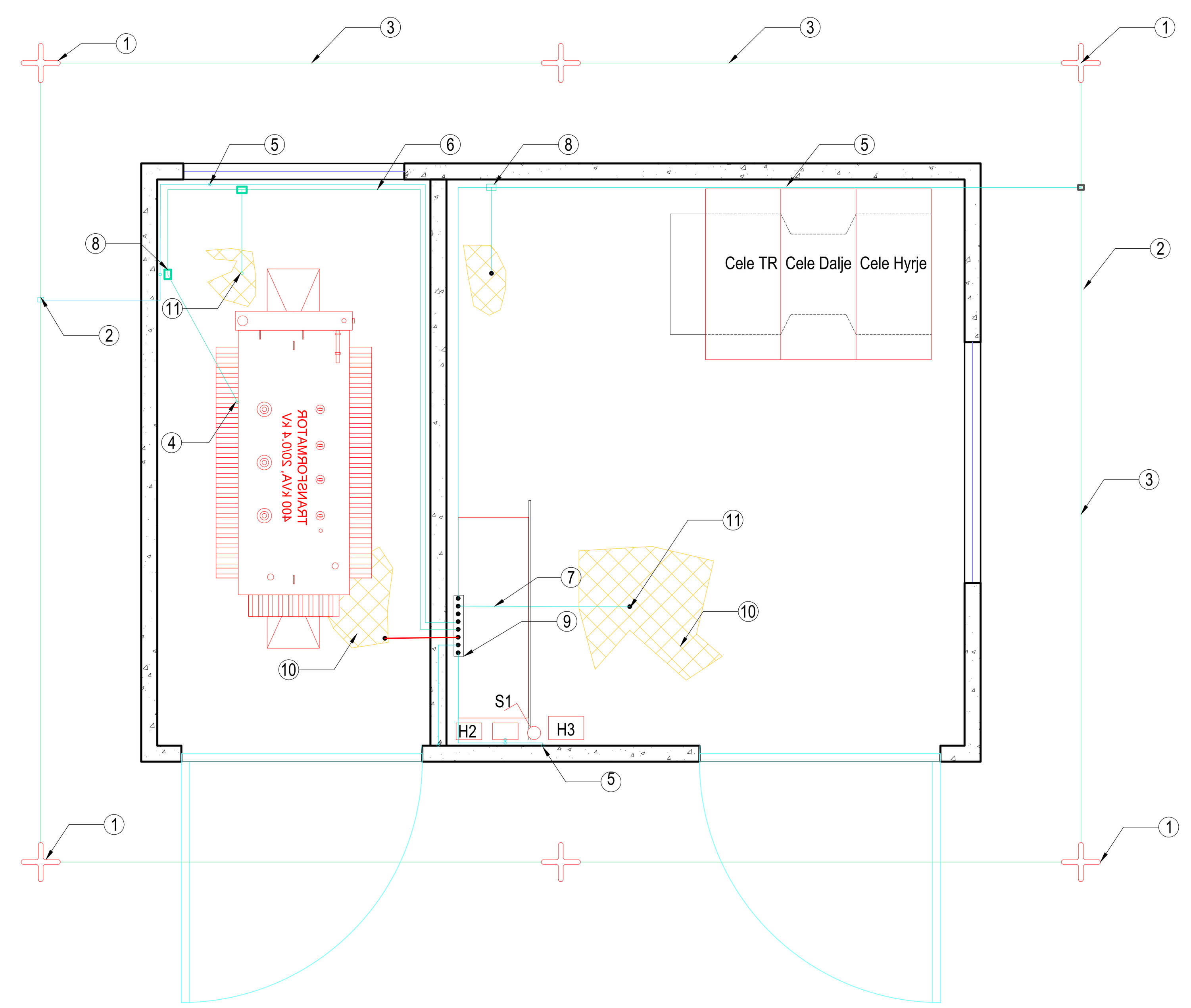
DETAJE TË KABINËS ELEKTRIKE

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D4	1:25	01	A1 (841x594mm)	1/2

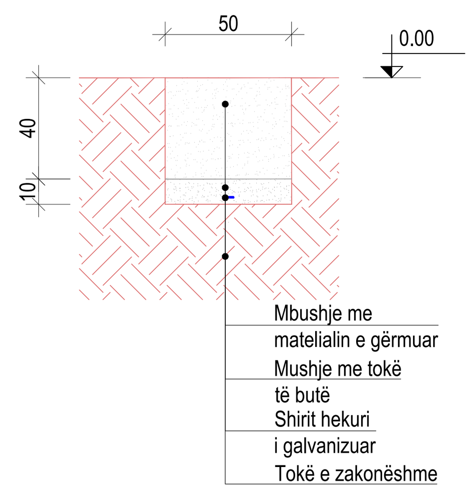
D:\Design 4\Kabina dhe net watch.dwg

DETAJE TE KABINES ELEKTRIKE DHE RRJETIT ELEKTRIK

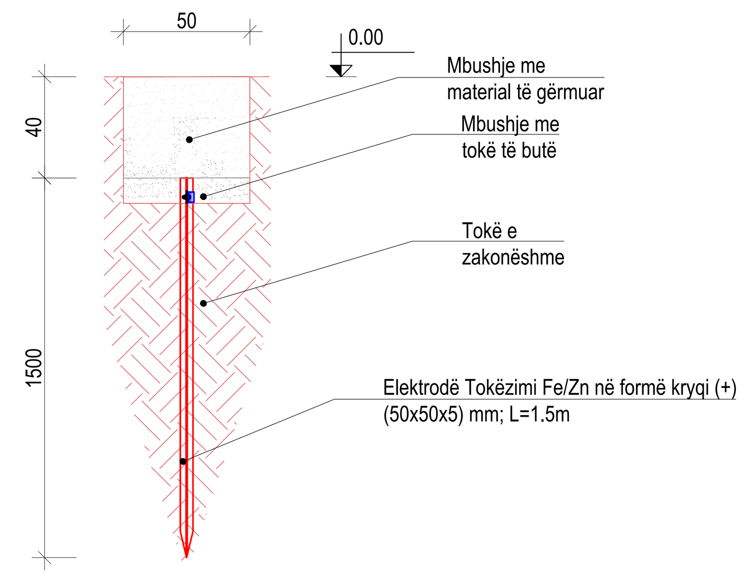
TOKËZIMI I KABINËS ELEKTRIKE
Sh 1:25



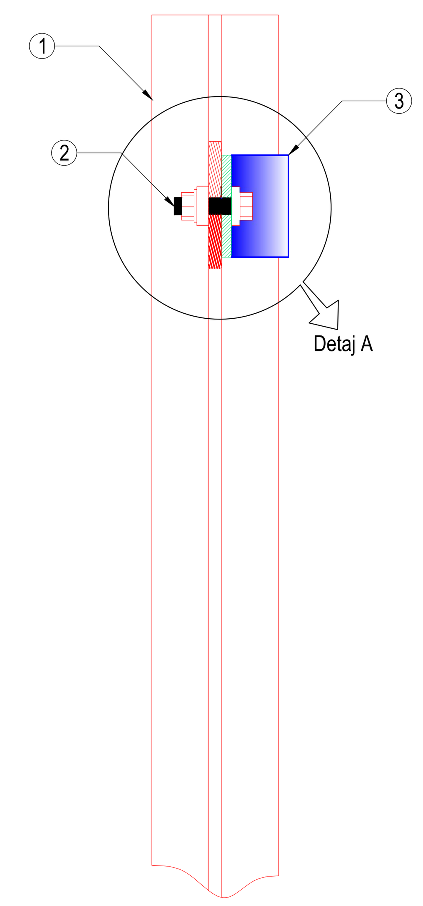
Prerja e trasesë së tokëzimit
Sh. 1:25



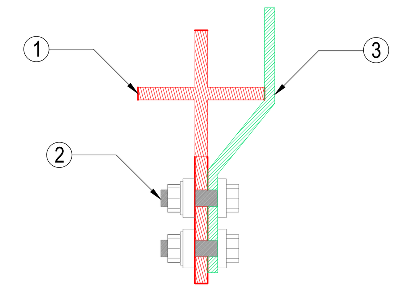
Vendosja e elektrodës së tokëzimit
Sh. 1:25



Bashkimi i elektrodës me shiritin e tokëzimit
Sh 1:5

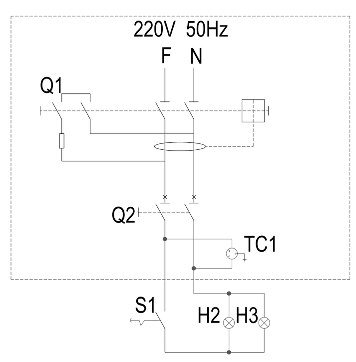


Detaji A
Sh. 1:5



1- Elektrode Tokezimi Fe/Zn 50x50x5mm L=1.5m
2- Dado M-12 + rondele + rondele grove
3- Shirit Tokezimi Fe/Zn 40x4mm

Skema principjale e kutisë shpërndarëse



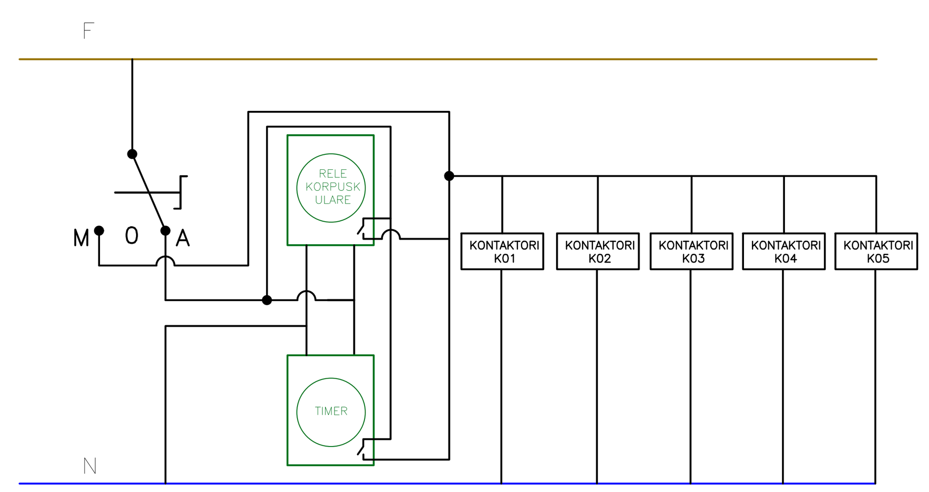
- Q1-Automat diferencial 40A/0.03A
- Q2-Automat termomagnetik dy polar C10
- H2,H3-Ndricues me llamba 220V-60W
- TC1-Prizë shuko 16A (220V-50Hz)
- S1-Celes 10A/250V

PËRSHKRIMI I MATERIALEVE
1- Elektrode tokëzimi Fe/Zn ne formë kryqi 50x50x5 mm, L=1.5 m
2- Morsetë Ft/Zn për bashkimin e shirit 40x4mm
3- Hekur shirit i galvanizuar në të nxehtë Fe/Zn 40x4mm
4- Kapikorda Ø16mm
5- Kapikorda Ø12mm
6- Përcjellës i rrumbullakët Fe/Zn Ø16mm
7- Përcjellës i rrumbullakët Fe/Zn Ø12mm
8- Morsetë T për bashkimin e përcjellësit
9- Zbarra ekuipotenciale e panelit TU
10- Rrjeta ekuipotenciale
11- Morsetë për bashkimin e rrjetës ekuipotenciale me përcjellësin

SHËNIME TEKNIKE

1. Lidhja e konturit të brendshëm të tokëzimit të kabinës me sistemin e tokëzimit të jashtëm bëhet në jo më pak se dy pika me litar çeliku Ø12 mm.
2. Konturi i jashtëm i tokëzimit të realizohet me shirit Fe/Zn të zinkuar në të nxehtë 40x4 mm dhe elektroda tokëzimi Fe/Zn PROFIL "+" 50x50x5; L=1.5 m.
3. Rezistenca e tokëzimit e matur në kohë të thatë duhet të jetë Rt ≤ 2Ω, në rast të kundërt të shtohet numri i elektrodave,deri në arritjen e rezistencës.
4. Tokëzimi brenda në kabinë do të montohet në mur 40cm në lartësi nga niveli i dyshemesë së kabinës.
5. Lidhja e paisjeve me impiantin e tokëzimit do të bëhet me litar celiku të zinguar i cveshur Fe/Zn D=12mm DHE Fe/Zn D=16mm
6. Nuli të lidhet me impiantin e tokëzimit.
7. Nga zgara ekuipotenciale në panelin TU, dalin përcjellësit Fe/Zn për lidhjen e të gjitha pajisjeve metalike të kabinës me tokëzimin (transformatori, celat TM, panelet TU, zhaluzite, dyert, zgara e hekurit e dyshemesë)
8. Secila kanatë dere lidhet me impiantin e tokëzimit.
9. Në çdo bashkim të përdoren morseta dhe kapikorda.
10. Përmasat e vizatimit janë në mm.
11. Të zbatohen me rigorozitet rregullat e sigurimit teknik.
12. Vendet ku kryehen punime, pas përfundimit të tyre të kthehen në gjendjen e mëparshme.

SKEMA UNIFILARE



SHËNIME TEKNIKE

1. Paneli eshte metalik me dere xhami me shkalle mbrojtje IP43. Module te shfrytezueshme nga automatet magneto-termik dhe paisjet diferenciale duke vendosur dhe zbarat shperndarese te tensionit. Paneli do te llogaritet me min 20% te hapsires se moduleve rezerve, per zhvillime te metejshme. Paneli do te jete i pajisur dhe me terminale per lidhjen e linjave dalese te ndricimit.
2. Te gjitha linjat qe do te vihen ne panel duhet te jene te sistemuara, te lidhura dhe te emertuara sipas diagrames njefazore.

PËRSHKRIMI

Kabina eleketrike përbëhet nga katër mure të kombinuara me nje cati dhe dysheme monolite.
Kabina duhet të ndërtohet me beton të vibruar, e montuar në bazë të specifikimeve.
Në prodhim do të përdoret beton C30/37 (M400 kg / cm²) i cili siguron qëndrueshmeri dhe rezistencë të lartë. Ventilimi natyral brenda kabinës do të bëhet me anë të dritareve të cilat eliminojnë kondensimin.
Kabina elektrike e parafabrikuar perbehet nga elemete të veçantë mure,soletë,bazament prej betoni të armuar dhe do të montohet me anë të bulonimit.
Teknologjia e ndërtimit siguron rezistencën nga faktorët klimatikë për periudha të gjata kohore. Hidroizolimi me katërma dhe silikonimi I fugave ndërmjet mureve përbërës siguron totalisht depërtimin e ujit dhe lageshtirës në to.
Duke qënë se përbëhët nga dy pjesë të veçanta, bazamenti lehtësisht i transportueshëm me kamion brenda normave të lejuara të kodit rrugor si për peshën dhe lartësinë e tyre.
Është projektuar të ketë kushte maksimale sigurie duke qënë se do të vendoset në ambjente publike,dhe të ketë hapësira dhe kushte shfrytezimi optimale.
Sipas kërkesave të shfrytezimit janë dy tipe të ndryshme në bazë të dimensioneve:

SRUKTURA

Kabina do të realizohet me strukturë betoni të armuar të parafabrikuar të markës Rckj=50N/mm². Realizimi në stabiliment në pjesë të ndara.
Secila nga pjesët ka te inkorporuara elementet e montimit si bokulla dhe tuba metalike,të cilat do të vendosen në fazën e prodhimit.
Në strukturë bën pjesë dhe soleta e cila gjithashtu është stukuturë prej betoni të armuar të markës Rckj=50N/mm². Soleta lidhet me muret me anë të vidave dhe bokullave. Në të do të vendosen dhe ganxhat e ngritjes së kabinës.
Bokullat jane prej celiku me B450C, me gjatesi 10cm, me diameter Ø20mm në drejtimin horizontal që të shërbejnë për bashkimin e mureve me njëri tjetrin dhe diametër Ø 22mm në drejtimin vertikal që shërbejnë për bashkimin e mureve me soletën.
Në bashkimin e mureve duhet të përdoren dhe vidat me diametër Ø20mm me gjatësi 120mm, me fortësi S.T. 8.8. Në bashkimin e soletës me muret do të përdoren prixhioner të filetuar me gjatësi 250mm me fortësi S.T. 8.8. Armimi do të bëhet me hekur ndërtimi dhe rrjeta ndërtimi të elektrosalduara me B450C.
Muret e jashtme do të lyhen me bojë plastike për ambjente të jashtme duke siguruar mos absorbimin e lagështisë nga betoni. Soleta do të dalë jashtë konturit të mureve me 12.5 cm për cdo anë, dhe do të jetë e pajisur me pikore për ujrat e shiut. Hidroizolimi i soletes do jetë me katërma me spesor 4mm, dhe ganxhat e ngritjes do të lyhen me bojë kundra ndryshkut.
Në të gjitha pjesët e bashkimit do të bëhet silikonimi I tyre me silikon 'TORGGLER SITOL ACRYL GRIGIO15' i cili është shumë elastik dhe shërben për të shmangur çarjet nga bymimi dhe tkurrja për shkak të temperaturës.

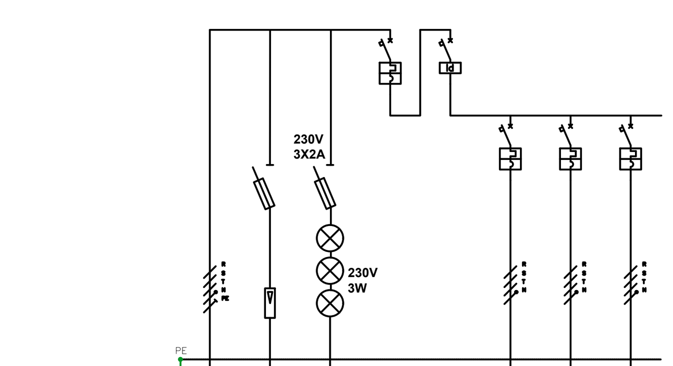
BAZAMENTI

Vaska e kabinës që shërben dhe si bazament i saj është konceptuar si një bashkim i trareve të themelit me pllakë b/a me trashësi 10cm.
Trarët e përmbysur kanë lartësi 40 cm ndërsa pllaka 10cm.
I gjithë themeli është konceptuar si i mbështetur në bazament elastik ku koeficienti është 10kg/cm2.
Vaska do të realizohet e parapërgatitur me beton të markës 50N/mm². Vaska është e ndarë në hapsirën që i përket mbledhjes së vajarave të transformatorit në rast dëmtimi të zonës së kalimit të kabllove për çelën dhe panelin.
Për hyrjen e kabllove janë parashikuar bira të posacme me diametër Ø 125 mm në faqet anësore të bazamentit të kabinës. Gjithashtu dhe vaska do të jetë e pajisur me një soletë beton arme në të cilën janë lënë daljet përkatëse.

DYER DHE DRITARE

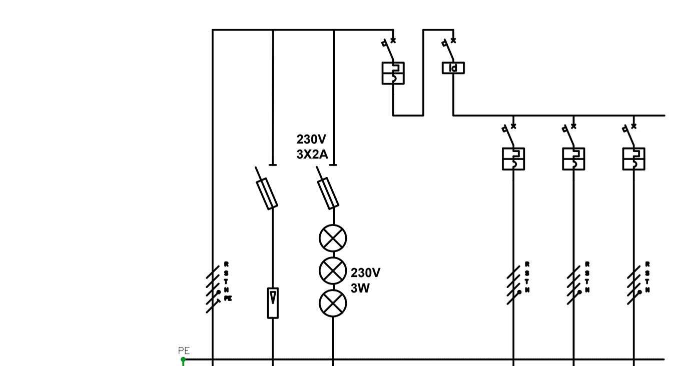
Dyert kanë përmasat 120x190 cm, të tilla që të lejojnë montimin e pajisjeve të shfrytëzimit. Dyert janë prej materiali llamerinë të lyer me pjekje që të rezistojnë ndaj kushteve atmosferike. Gjithashtu janë të pajisura me grila për qrakullimin e ajrit. Dyert hapen nga jashtë për të shfrytëzuar më së miri sipërfaqen e brëndshme të kabinës dhe janë të pajisura me bravë dhe çelës.
Dritaret janë të permasave 120x55cm me grila për qarkullimin e ajrit. Dritaret janë prej llamrine të lyer me pjekje për të rezistuar ndaj kushteve atmosferike.

Paneli Elektrik i Ndriçimit Rrugor 1



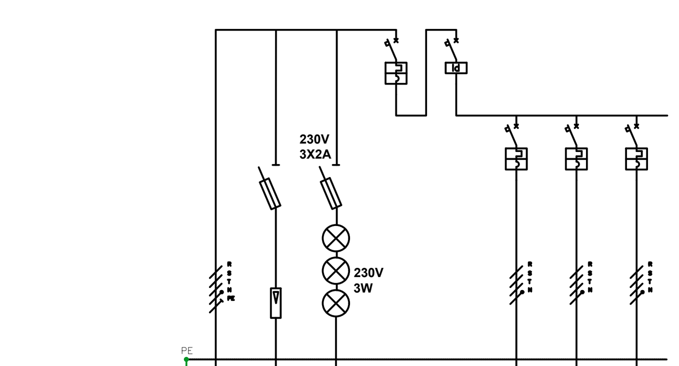
KONSUMATORET	PERSHKRIMI		Linja Furnizimit OSHEE	Shkarkues Mbitensioni	Sinjalizues + Sigurese	Automati Kryesor		Ndricuesi Linja L1	Ndricuesi Linja L2	Rezervë
	Ib	(A)	16			16	10	2	1	–
PAISJET	AUTOMAT	POLE N° / KLASA		4P / (II/C)		4P / C	4P / A	3P+N / C	3P+N / C	3P+N / C
		RRYME NOM. In (A)					10	6	6	6
		RRYME TAR. In(A)						6	6	6
		Icc. (kA)		20			10	6	6	6
		Idn. (A)					0.3			
	SIGURESA	RRYME NOM In (A)			3x2A					
	KONTAKTOR	POLE x RRYME (A)								
KABUJT	GJATESIA	(m)								
	TIPI I KABLLIT		FG16OR							
	PERBERJA	(nxmm²)								
	Iz	(A)								

Paneli Elektrik i Ndriçimit Rrugor 2



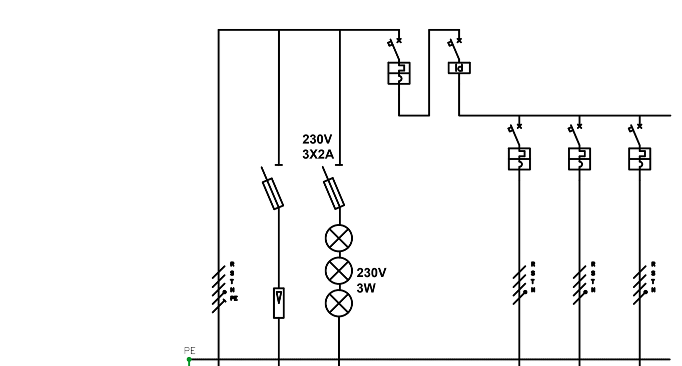
KONSUMATORET	PERSHKRIMI		Linja Furnizimit OSHEE	Shkarkues Mbitensioni	Sinjalizues + Sigurese	Automati Kryesor		Ndricuesi Linja L3	Rezervë	Rezervë
	Ib	(A)	16			16	10	1.2	–	–
PAISJET	AUTOMAT	POLE N° / KLASA		4P / (II/C)		4P / C	4P / A	3P+N / C	3P+N / C	3P+N / C
		RRYME NOM. In (A)					10	6	6	6
		RRYME TAR. In(A)						6	6	6
		Icc. (kA)		20			10	6	6	6
		Idn. (A)					0.3			
	SIGURESA	RRYME NOM In (A)			3x2A					
	KONTAKTOR	POLE x RRYME (A)								
KABUJT	GJATESIA	(m)								
	TIPI I KABLLIT		FG16OR							
	PERBERJA	(nxmm²)								
	Iz	(A)								

Paneli Elektrik i Ndriçimit Rrugor 3



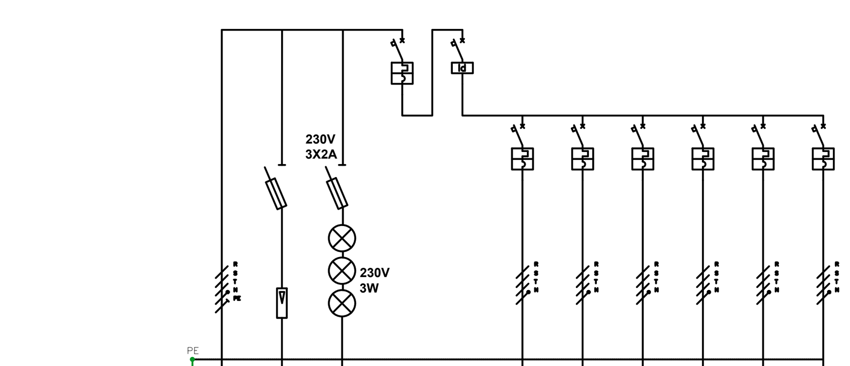
KONSUMATORET	PERSHKRIMI		Linja Furnizimit OSHEE	Shkarkues Mbitensioni	Sinjalizues + Sigurese	Automati Kryesor		Ndricuesi Linja L4	Ndricuesi Linja L5	Ndricuesi Linja L6
	Ib	(A)	16			16	16	1.3	1	1.8
PAISJET	AUTOMAT	POLE N° / KLASA		4P / (II/C)		4P / C	4P / A	3P+N / C	3P+N / C	3P+N / C
		RRYME NOM. In (A)					20	6	6	6
		RRYME TAR. In(A)						6	6	6
		Icc. (kA)		20			10	6	6	6
		Idn. (A)					0.3			
	SIGURESA	RRYME NOM In (A)			3x2A					
	KONTAKTOR	POLE x RRYME (A)								
KABUJT	GJATESIA	(m)								
	TIPI I KABLLIT		FG16OR					FG7OR	FG7OR	FG7OR
	PERBERJA	(nxmm²)						4X6	4X6	
	Iz	(A)								

Paneli Elektrik i Ndriçimit Rrugor 4



KONSUMATORET	PERSHKRIMI		Linja Furnizimit OSHEE	Shkarkues Mbitensioni	Sinjalizues + Sigurese	Automati Kryesor		Ndricuesi Linja L7	Rezervë	Rezervë
	Ib	(A)	16			16	10	1.2	–	–
PAISJET	AUTOMAT	POLE N° / KLASA		4P / (II/C)		4P / C	4P / A	3P+N / C	3P+N / C	3P+N / C
		RRYME NOM. In (A)					10	6	6	6
		RRYME TAR. In(A)						6	6	6
		Icc. (kA)		20			10	6	6	6
		Idn. (A)					0.3			
	SIGURESA	RRYME NOM In (A)			3x2A					
	KONTAKTOR	POLE x RRYME (A)								
KABUJT	GJATESIA	(m)								
	TIPI I KABLLIT		FG16OR							
	PERBERJA	(nxmm²)								
	Iz	(A)								

Paneli Elektrik i Ndriçimit Rrugor 5



KONSUMATORET	PERSHKRIMI		Linja Furnizimit OSHEE	Shkarkues Mbitensioni	Sinjalizues + Sigurese	Automati Kryesor		Ndricuesi Linja L8	Ndricuesi Linja L9	Ndricuesi Linja L10	Ndricuesi Linja L11	Ndricuesi Linja L12	
	Ib	(A)	16			16	16	1.3	1.2	1.6	2	1	–
PAISJET	AUTOMAT	POLE N° / KLASA		4P / (II/C)		4P / C	4P / A	3P+N / C	3P+N / C	3P+N / C	3P+N / C	3P+N / C	3P+N / C
		RRYME NOM. In (A)					20	6	6	6	10	6	10
		RRYME TAR. In(A)						6	6	6	10	6	10
		Icc. (kA)		20			10	6	6	6	6	6	6
		Idn. (A)					0.3						
	SIGURESA	RRYME NOM In (A)			3x2A								
	KONTAKTOR	POLE x RRYME (A)											
KABUJT	GJATESIA	(m)											
	TIPI I KABLLIT		FG7OR										
	PERBERJA	(nxmm²)											
	Iz	(A)											

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

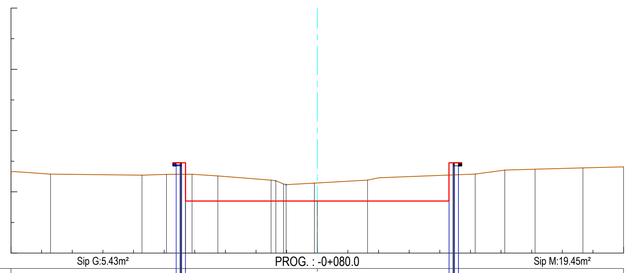
EMRI I DOKUMENTIT

DETAJE TË KABINËS ELEKTRIKE DHE RRJETIT ELEKTRIK

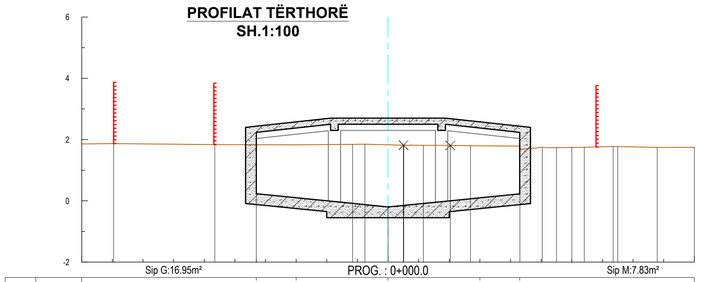
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	D4	1:25 1:5	01	A1 (841x594mm)	2/2

D4 Detajet e Kabines dhe rrjetit elektrik.dwg

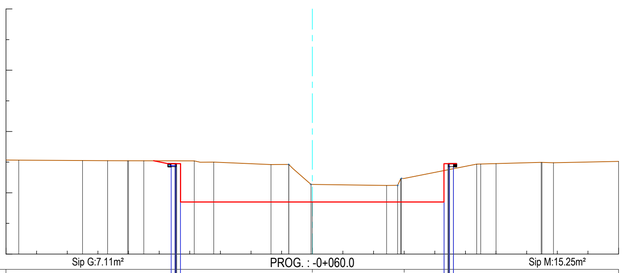
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100



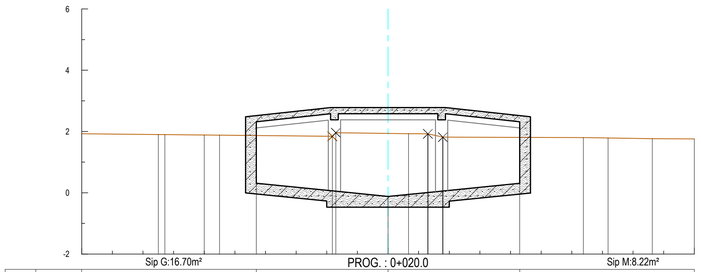
Seg. 1/3 - 3	Kuota							-0.30				-0.30				-0.30							
	Dist.										4.30				4.30								
Exist. Sipërfaqe	Kuota	0.66	0.58		0.55	0.57	0.57	0.52		0.38	0.26	0.29		0.38			0.58	0.71	0.74		0.78		0.82
	Dist.									0.3													



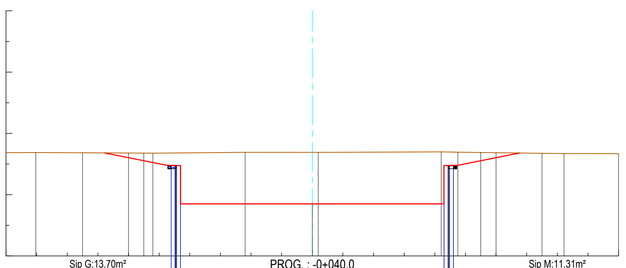
Seg. 1/3 - 3	Kuota				0.23			-0.20				0.23											
	Dist.						4.30						4.30										
Exist. Sipërfaqe	Kuota	1.86	1.87		1.84		1.83		1.84	1.85	1.82	1.81		1.81	1.80	1.79	1.74	1.75	1.77	1.75		1.75	
	Dist.											1.5											



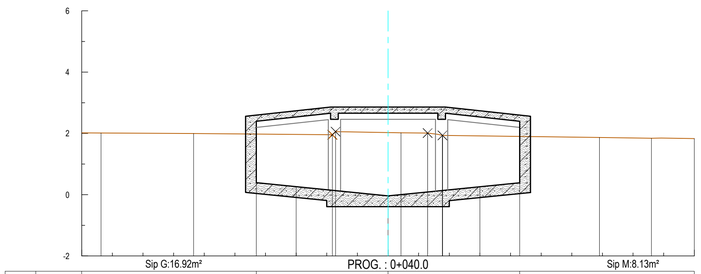
Seg. 1/3 - 3	Kuota							-0.30			-0.30			0.30									
	Dist.						4.30						4.30										
Exist. Sipërfaqe	Kuota	1.07	1.06		1.05	1.05		1.04	1.00		0.92	0.93	0.27		0.24	0.45		0.93		0.99	0.98		1.02
	Dist.											0.7		2.8									



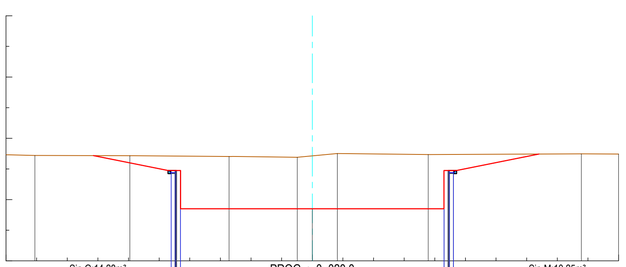
Seg. 1/3 - 3	Kuota				0.31			-0.12				0.31											
	Dist.						4.30				4.30												
Exist. Sipërfaqe	Kuota	1.92		1.90			1.84			1.93	1.92	1.82					1.80		1.79		1.77		1.76
	Dist.									3.0		0.5											



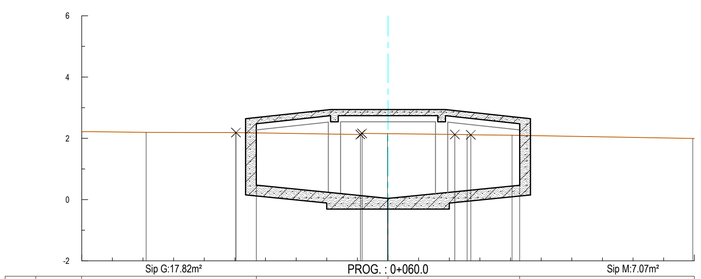
Seg. 1/3 - 3	Kuota							-0.30			-0.30			-0.30									
	Dist.						4.30						4.30										
Exist. Sipërfaqe	Kuota	1.37	1.38		1.36		1.38		1.38			1.40	1.39				1.34						1.34
	Dist.																						



Seg. 1/3 - 3	Kuota				0.38			-0.04				0.38											
	Dist.						4.30						4.30										
Exist. Sipërfaqe	Kuota	2.02	2.01		2.00			1.96		2.02	2.01	1.93				1.87		1.84		1.83			
	Dist.									3.0		0.5											



Seg. 1/3 - 3	Kuota							-0.30			-0.30			-0.30									
	Dist.						4.30						4.30										
Exist. Sipërfaqe	Kuota	1.46	1.44		1.43		1.41		1.38		1.50			1.47						1.49			1.49
	Dist.																						



Seg. 1/3 - 3	Kuota				0.47			0.04				0.47											
	Dist.						4.30				4.30												
Exist. Sipërfaqe	Kuota	2.21		2.19		2.19			2.12	2.15	2.13	2.12		2.10									2.00
	Dist.						4.1			3.0		0.5											

Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoro", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

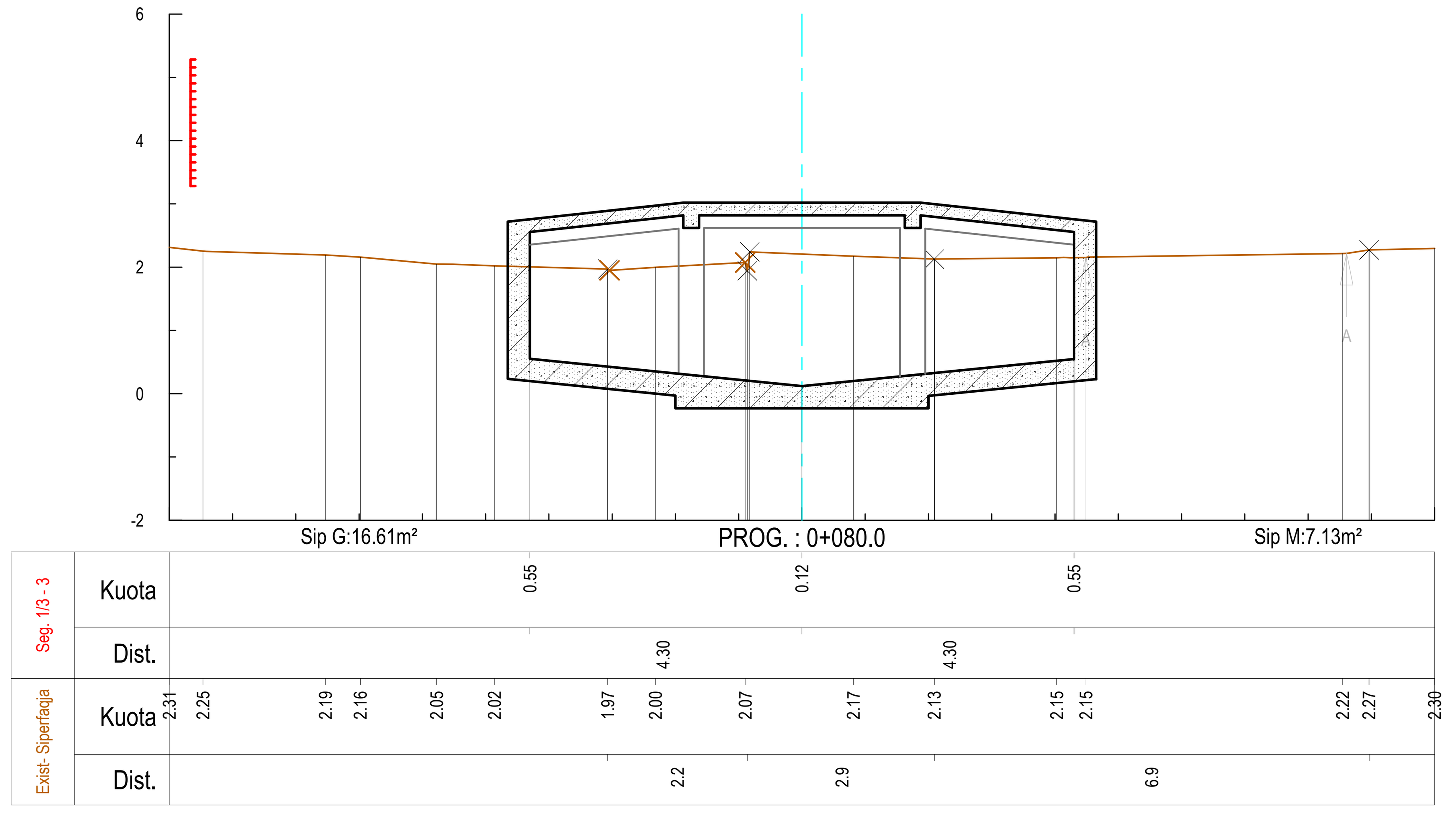
EMRI I DOKUMENTIT

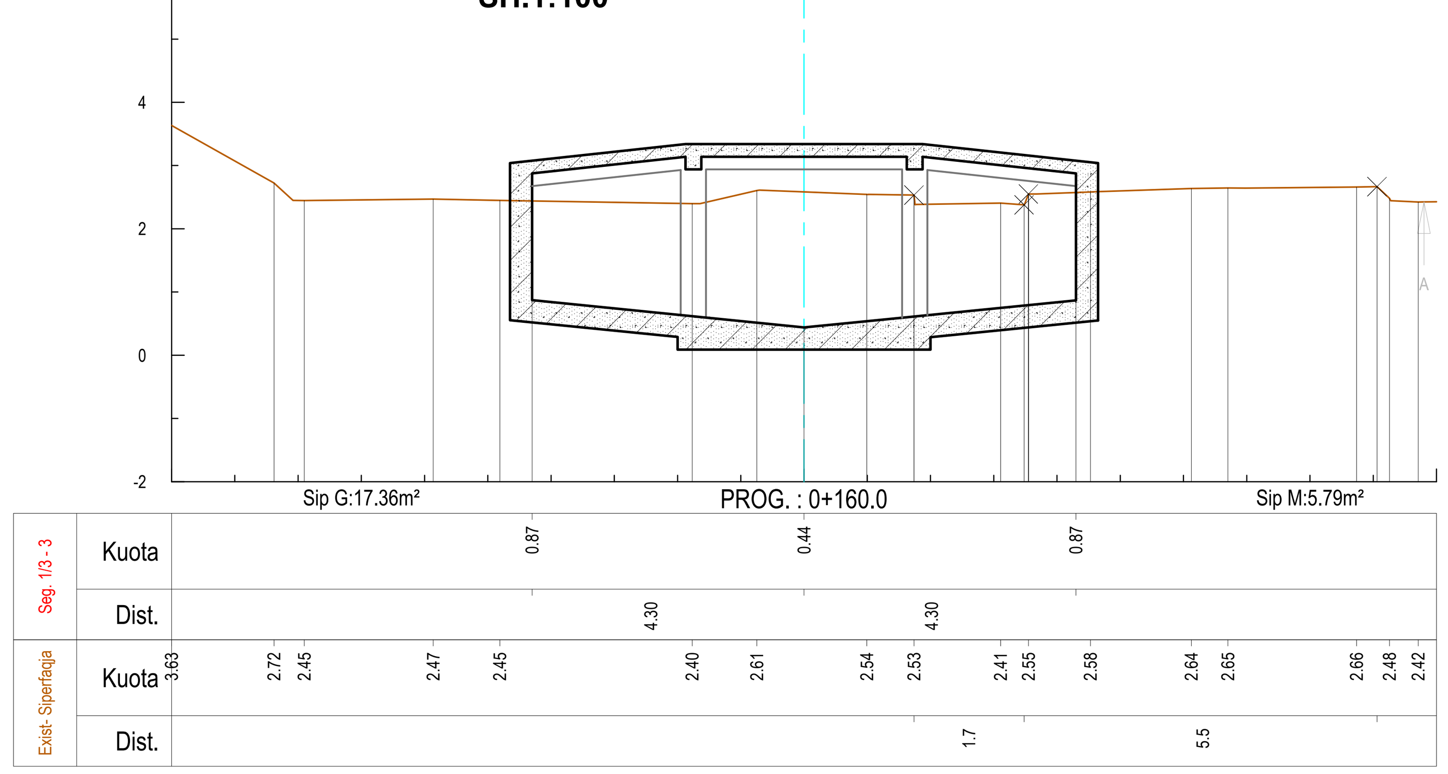
PROFILAT TËRTHORË

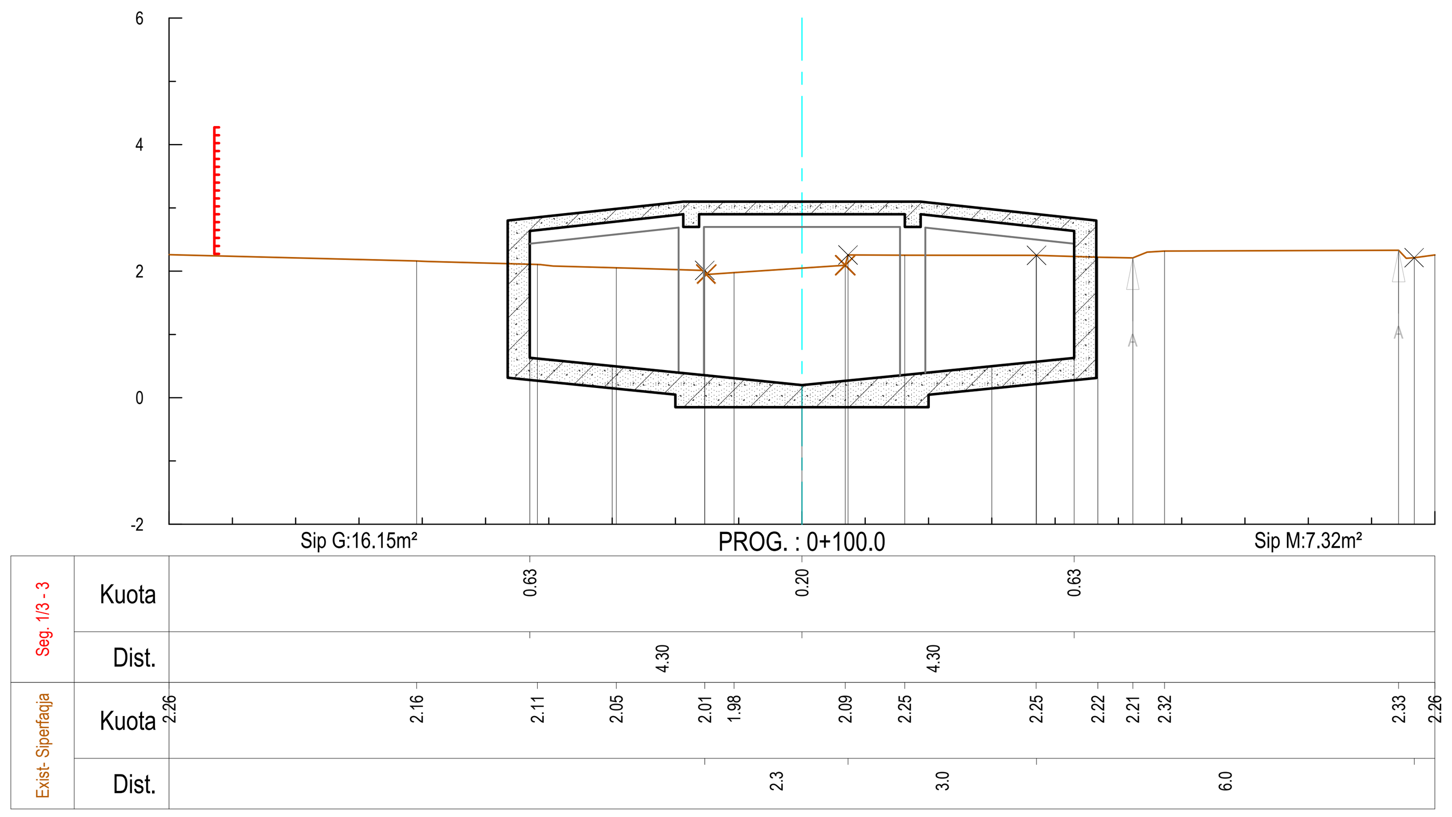
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	1/22

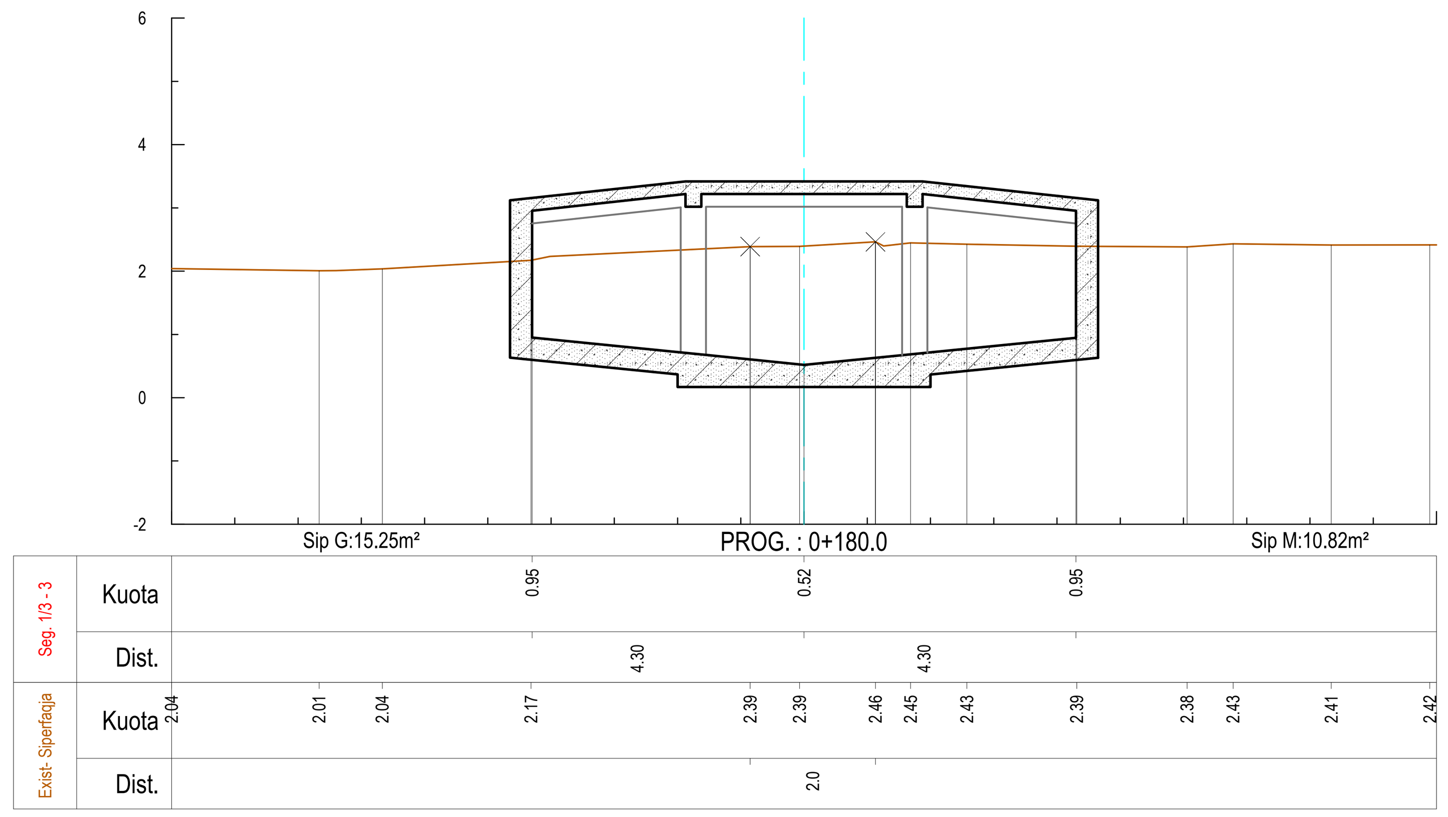
E1 Profilat Tërthorë.dwg

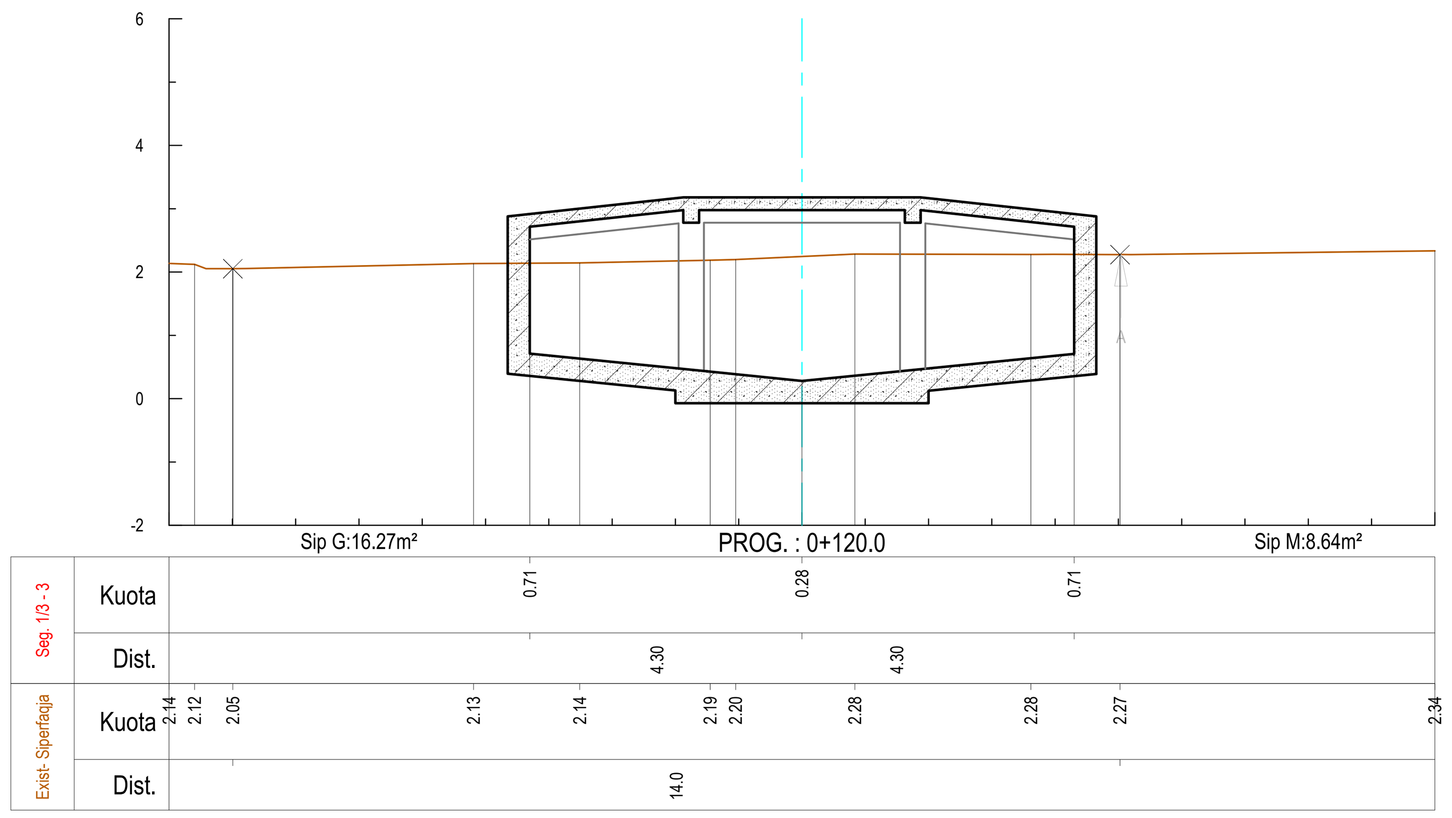
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

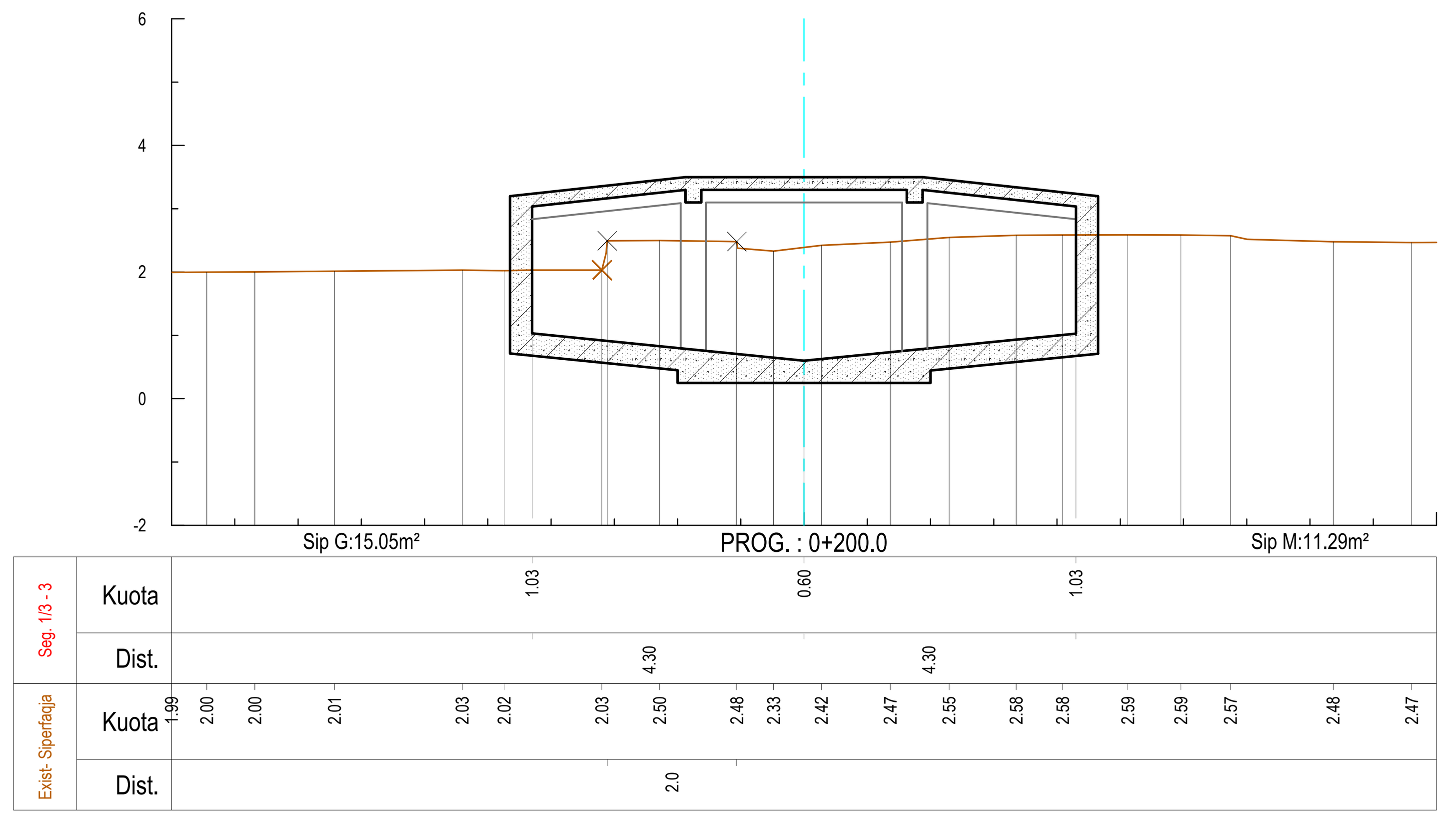


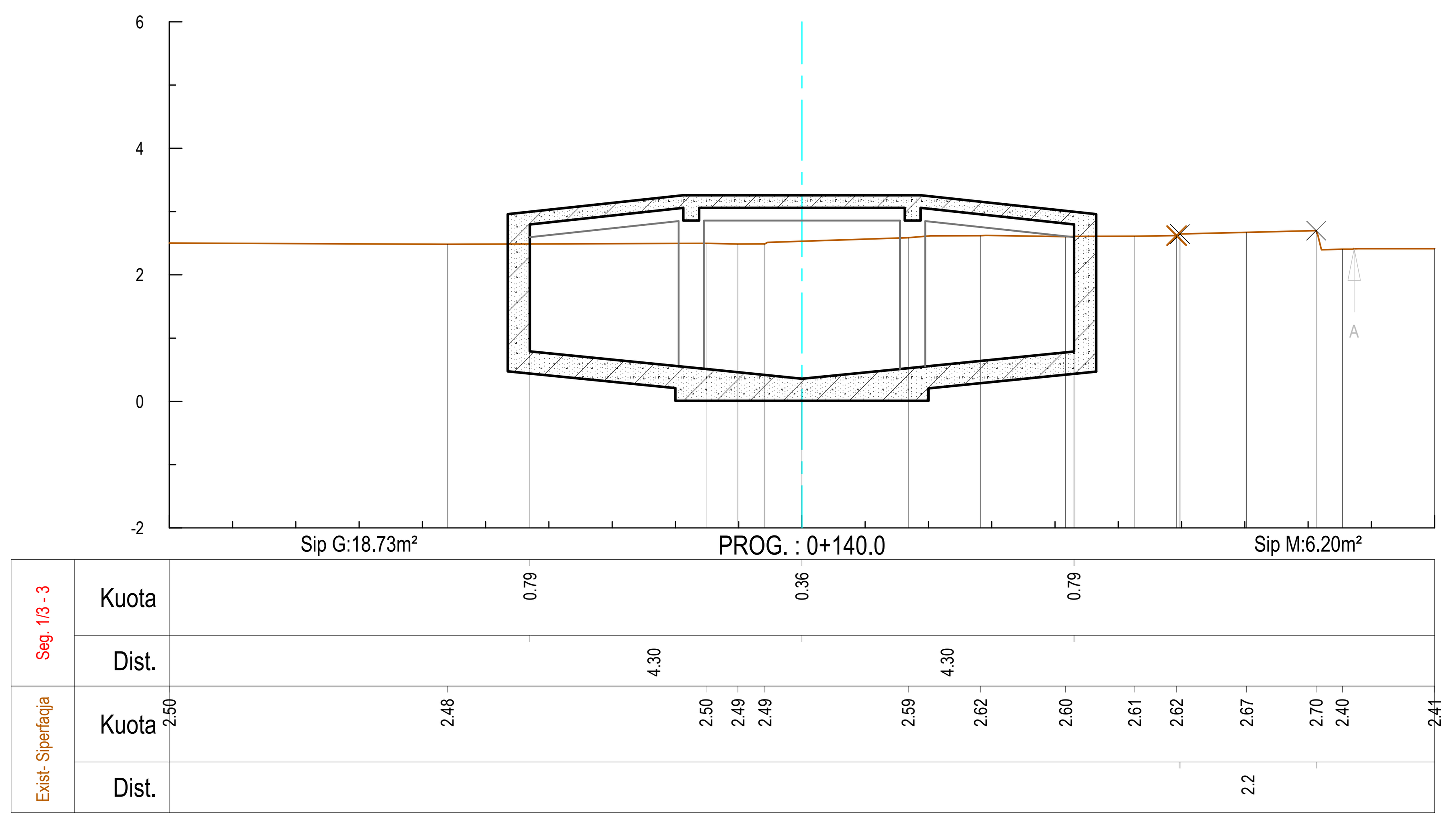


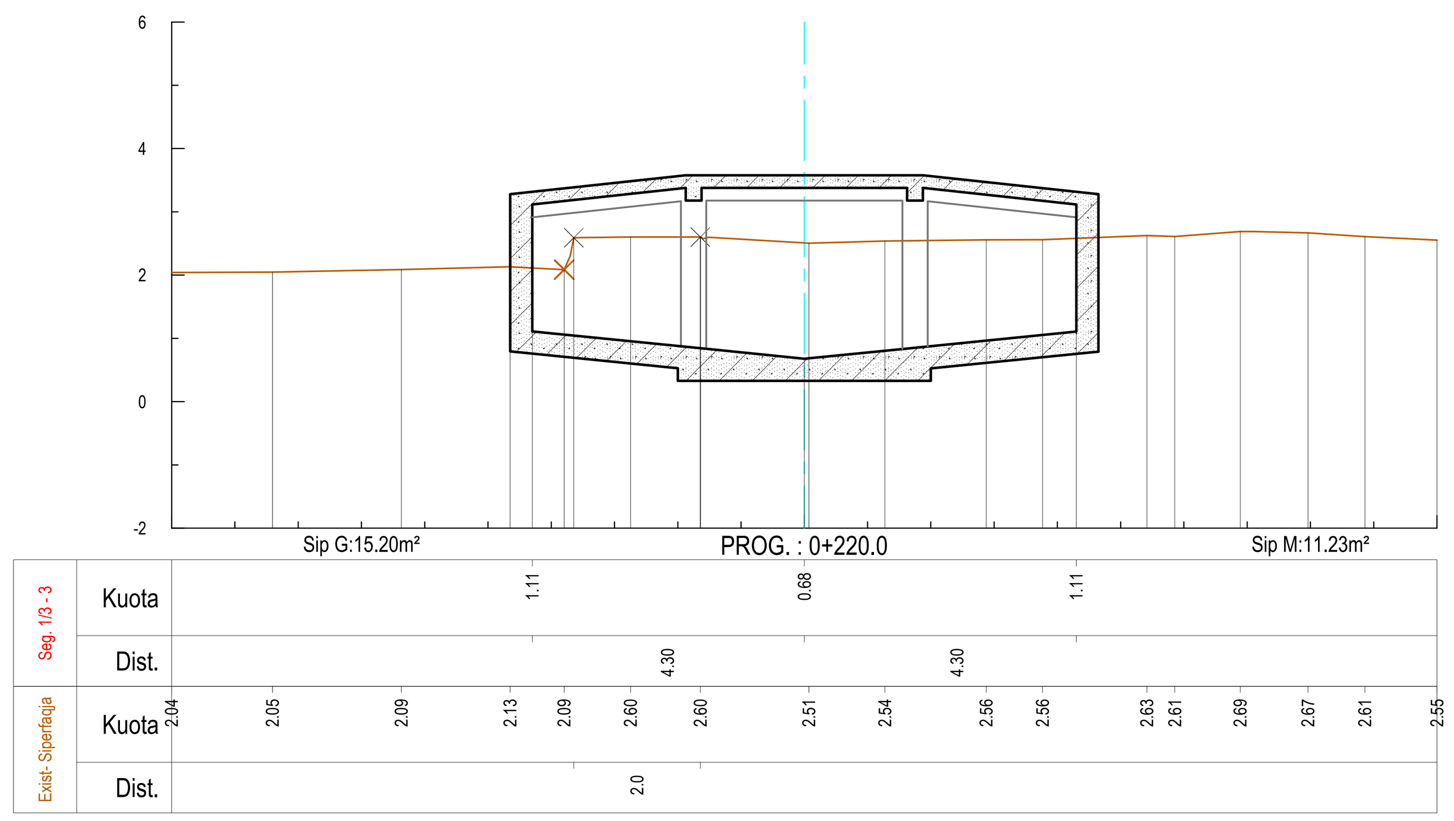












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

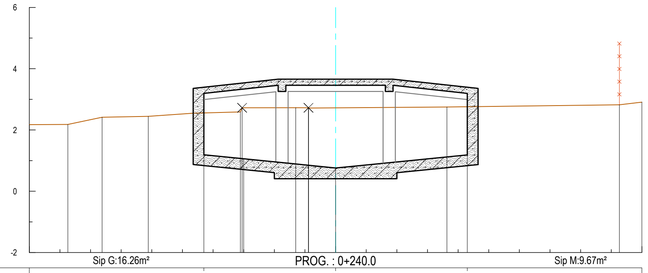
EMRI I DOKUMENTIT

PROFILAT TËRTHORË

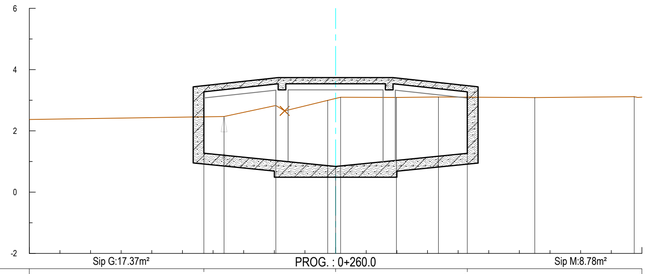
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	2/22

E1 Profilat Terthore.dwg

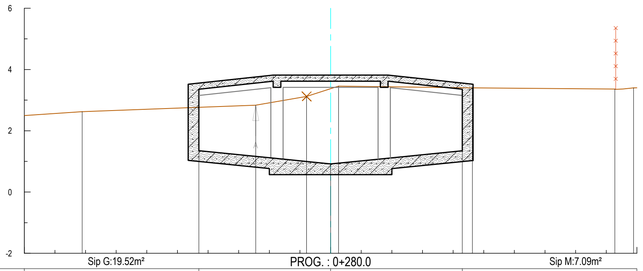
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100



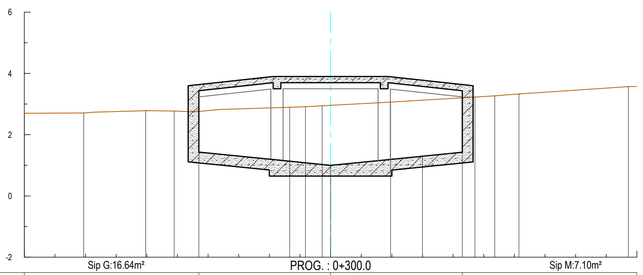
Seg. 1/3 - 3	Kuota								1.19				0.76						1.19					
	Dist.											4.30					4.30							
Exist. Sipërfaqe	Kuota	2.17	2.18	2.42	2.44	2.55	2.59	2.73	2.72										2.75					2.82	2.91
	Dist.							2.2																	



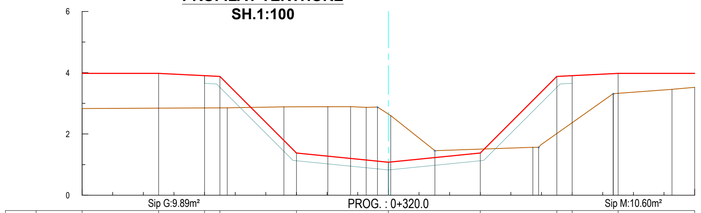
Seg. 1/3 - 3	Kuota								1.27				0.84						1.27					
	Dist.							4.30				4.30					4.30		2.50					
Exist. Sipërfaqe	Kuota	2.37				2.47		2.83	3.00	3.10	3.09		3.11					3.09						3.12
	Dist.																							



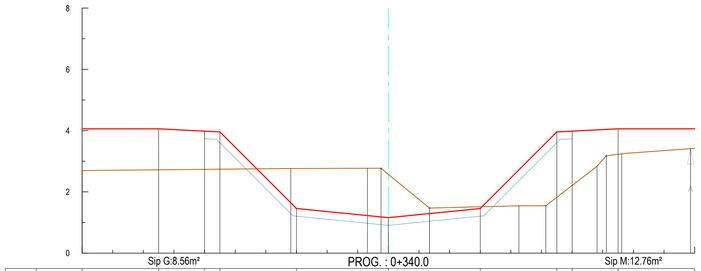
Seg. 1/3 - 3	Kuota								1.35				0.92						1.35					
	Dist.							4.30				4.30												
Exist. Sipërfaqe	Kuota	2.60		2.62				2.84		3.12	3.46							3.40					3.36	3.40
	Dist.																							



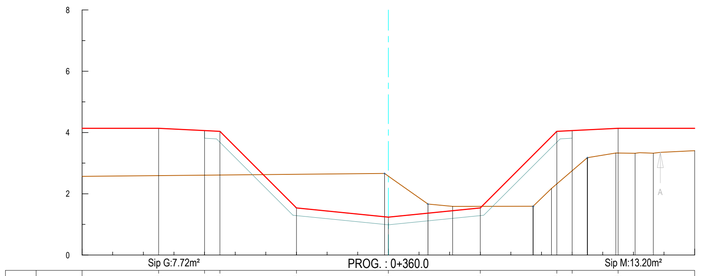
Seg. 1/3 - 3	Kuota								0.43				1.00						0.43					
	Dist.							4.30				4.30												
Exist. Sipërfaqe	Kuota	2.70		2.71		2.78	2.77	2.75	2.82		2.89	2.91	2.94		3.06			3.23	3.27	3.33				3.57
	Dist.																							



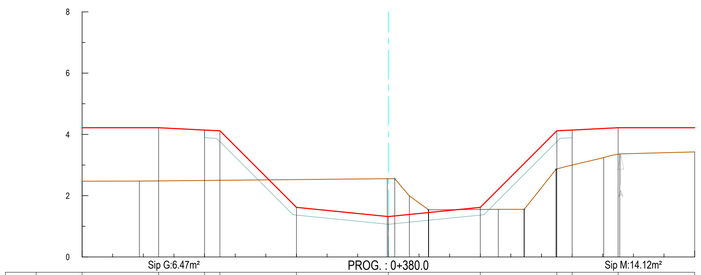
Seg. 1/3 - 3	Kuota			3.98		3.90	3.88			1.38			1.08		1.38			3.88	3.90		3.98			
	Dist.				1.50	0.50		2.50			3.00			3.00			2.50		0.50	1.50				
Exist. Sipërfaqe	Kuota	2.63					2.85		2.89	2.89	2.89	2.87	2.60	1.45		1.56				3.31		3.46		3.52
	Dist.												1.9		3.4				2.4					



Seg. 1/3 - 3	Kuota			4.06		3.98	3.96			1.46			1.16		1.46			3.96	3.98		4.06			
	Dist.				1.50	0.50		2.50			3.00			3.00			2.50		0.50	1.50				
Exist. Sipërfaqe	Kuota	2.70					2.76			2.77	2.77		1.47			1.55	1.55			2.84		3.24		3.41
	Dist.											1.6			3.8				2.0					



Seg. 1/3 - 3	Kuota			4.14		4.06	4.04			1.54			1.24		1.54			4.04	4.06		4.14			
	Dist.				1.50	0.50		2.50			3.00			3.00			2.50		0.50	1.50				
Exist. Sipërfaqe	Kuota	2.67								2.66		1.86	1.59			1.99		2.17		3.18	3.33	3.32	3.32	3.41
	Dist.										1.4				3.4				1.8					



Seg. 1/3 - 3	Kuota			4.22		4.14	4.12			1.62			1.32		1.62			4.12	4.14		4.22			
	Dist.				1.50	0.50		2.50			3.00			3.00			2.50		0.50	1.50				
Exist. Sipërfaqe	Kuota	2.47		2.48						2.55	1.99	1.54				1.55	1.55	2.87		3.24	3.36			3.43
	Dist.										1.1				3.1				1.0					

Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjon", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

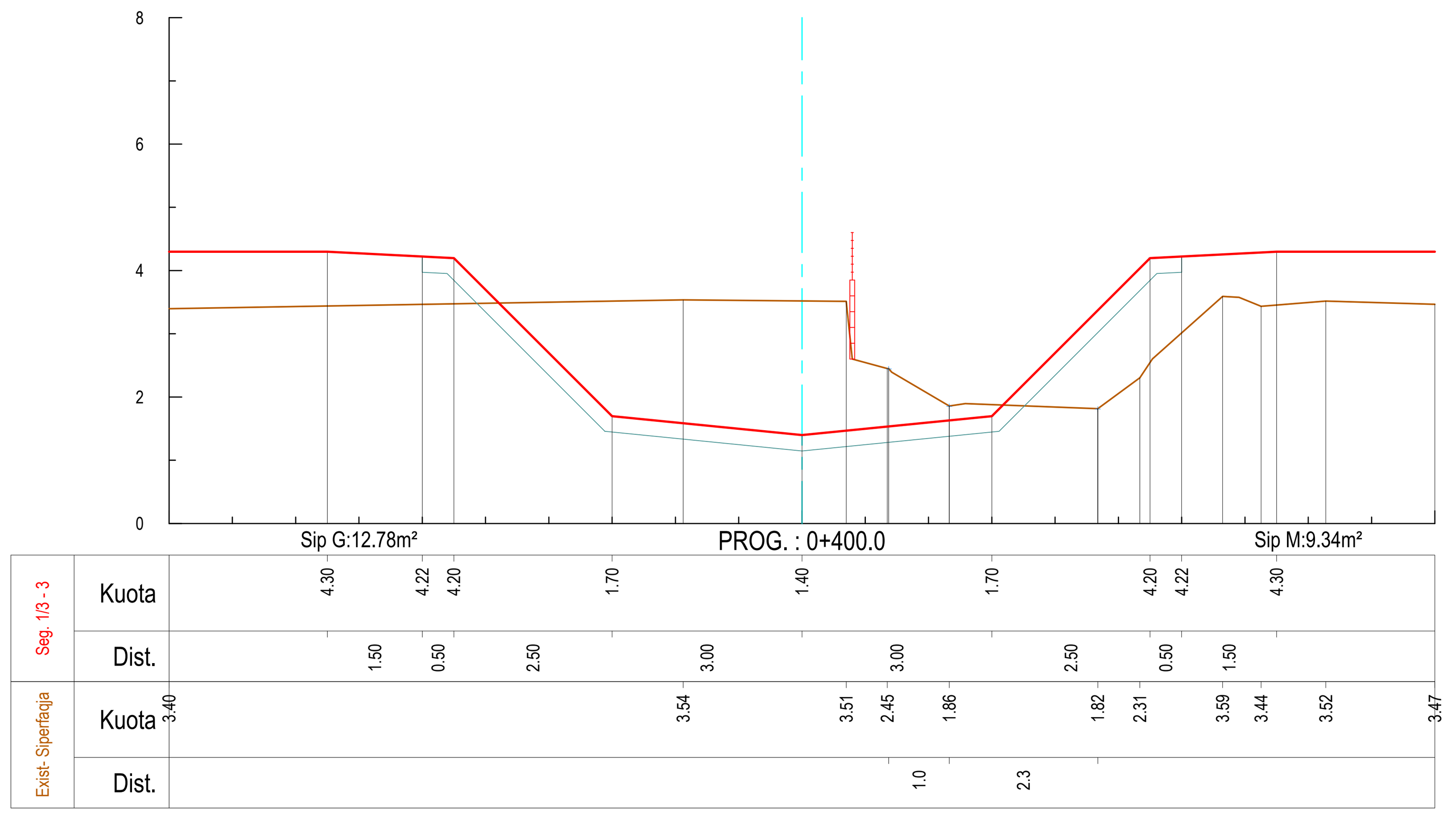
EMRI I DOKUMENTIT

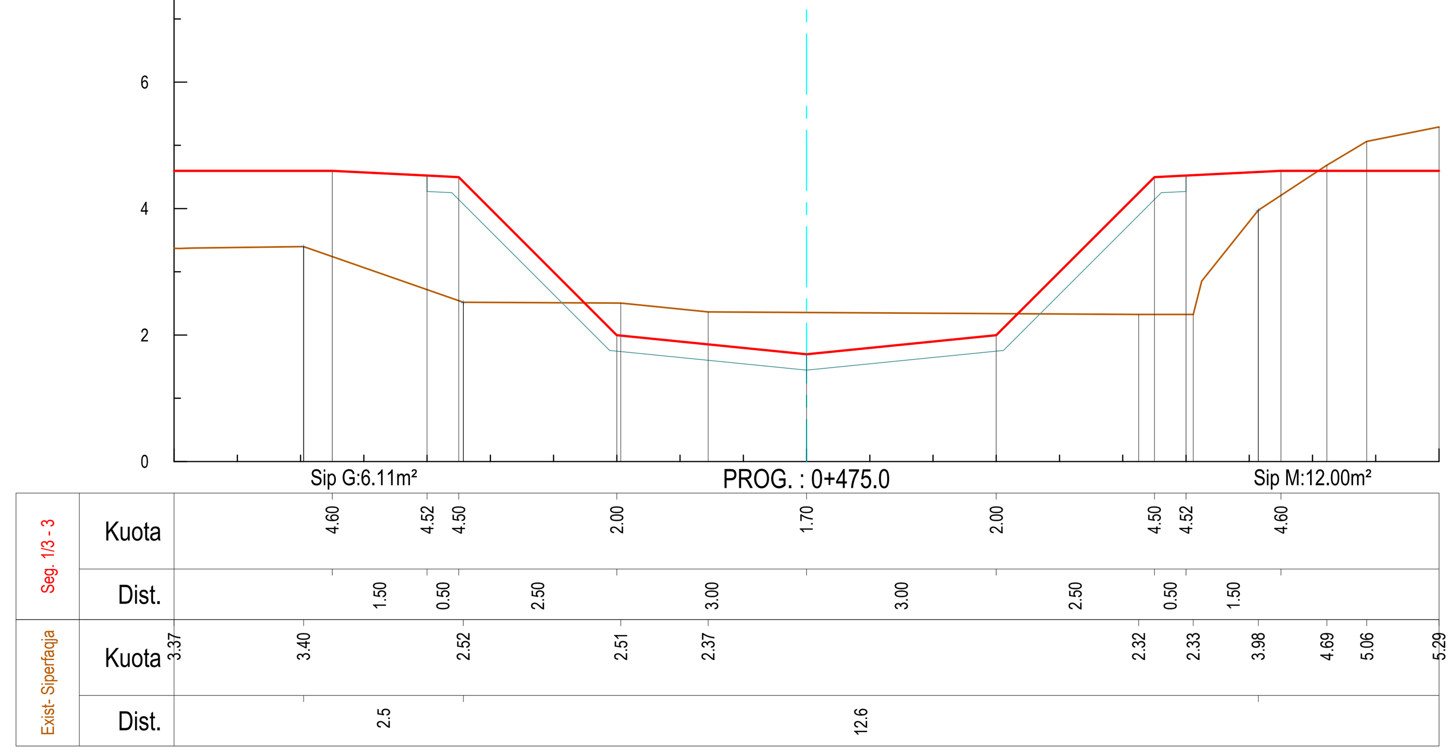
PROFILAT TËRTHORË

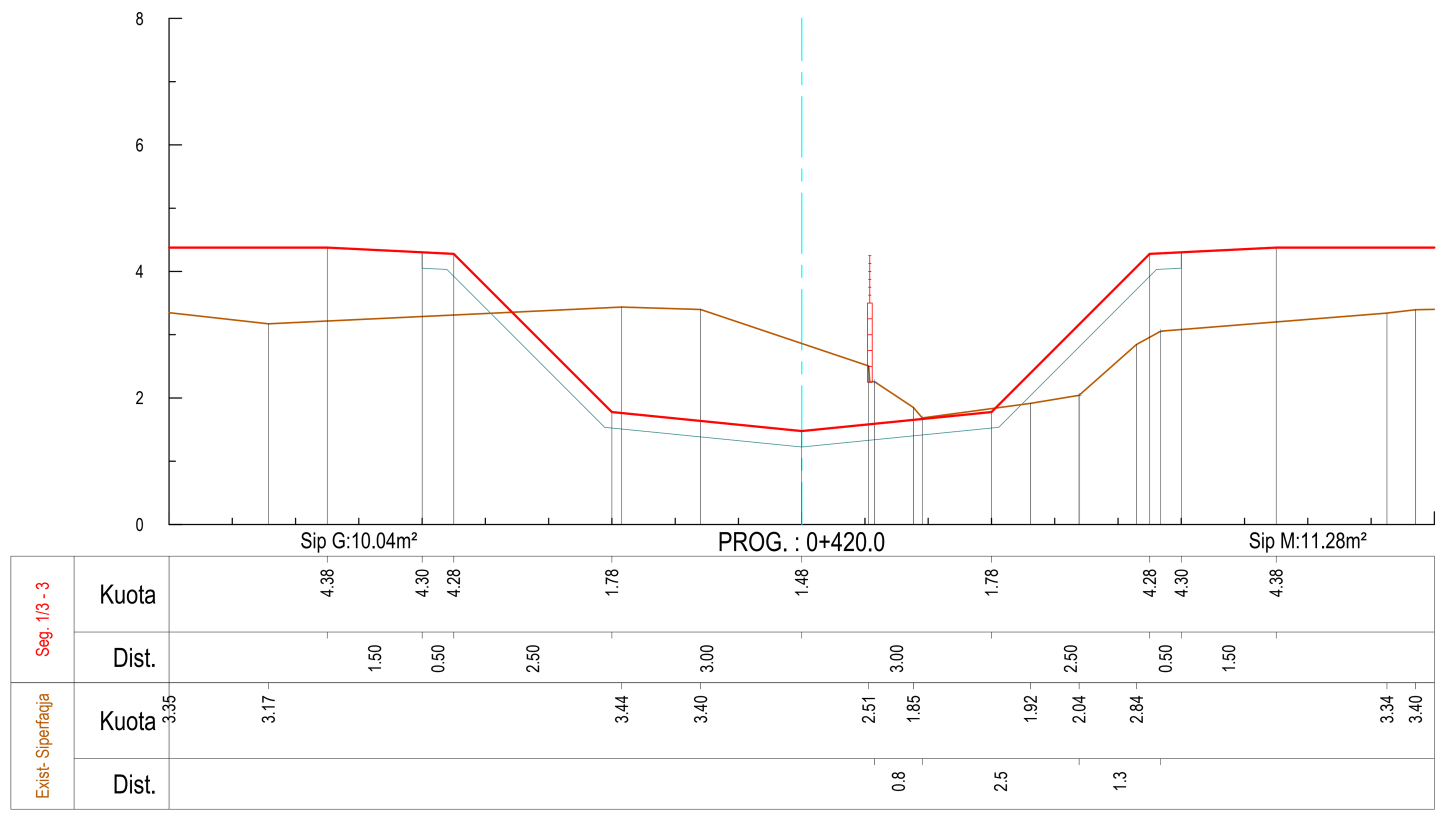
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	3/22

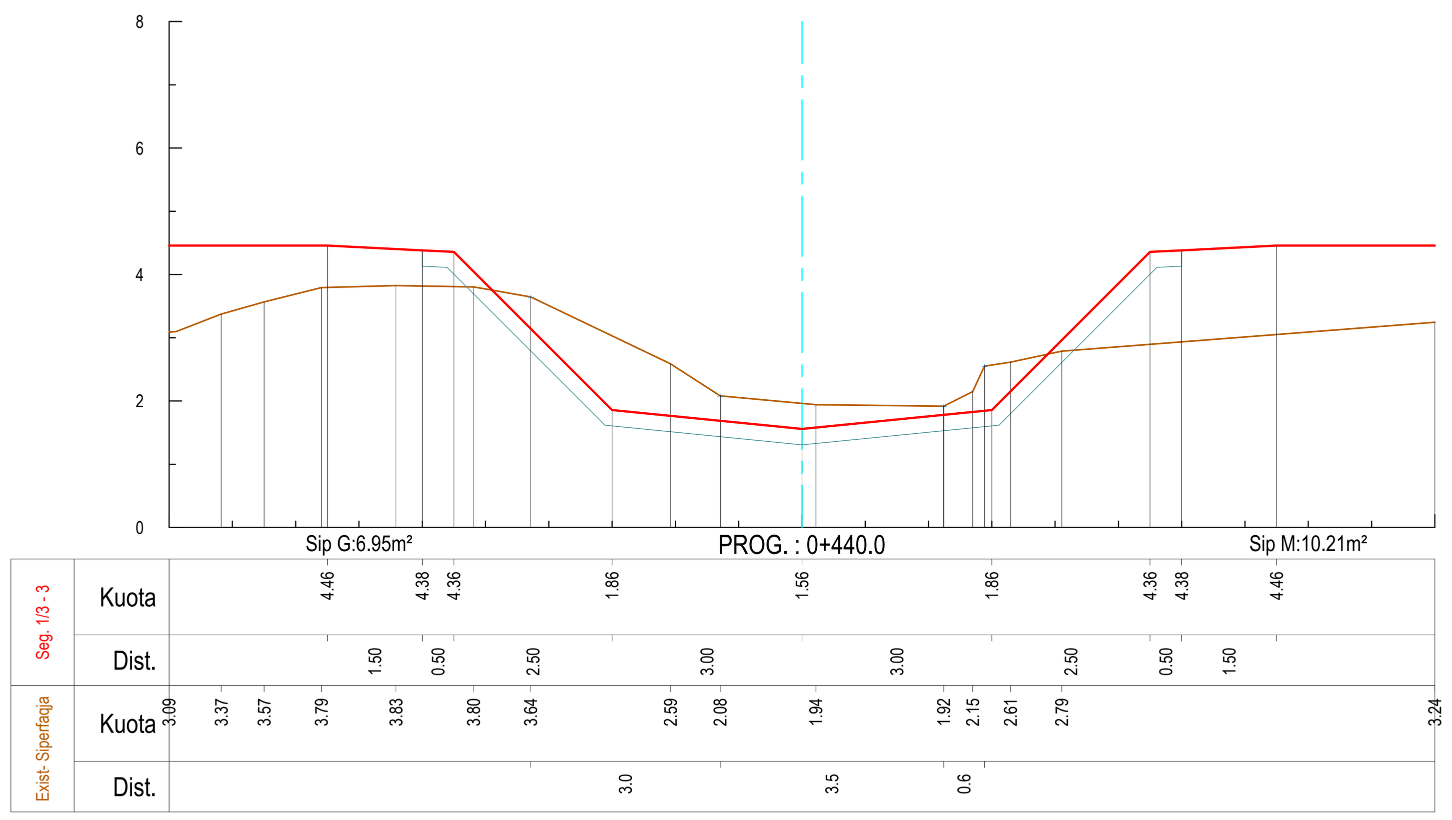
E1 Profilat Terthore.dwg

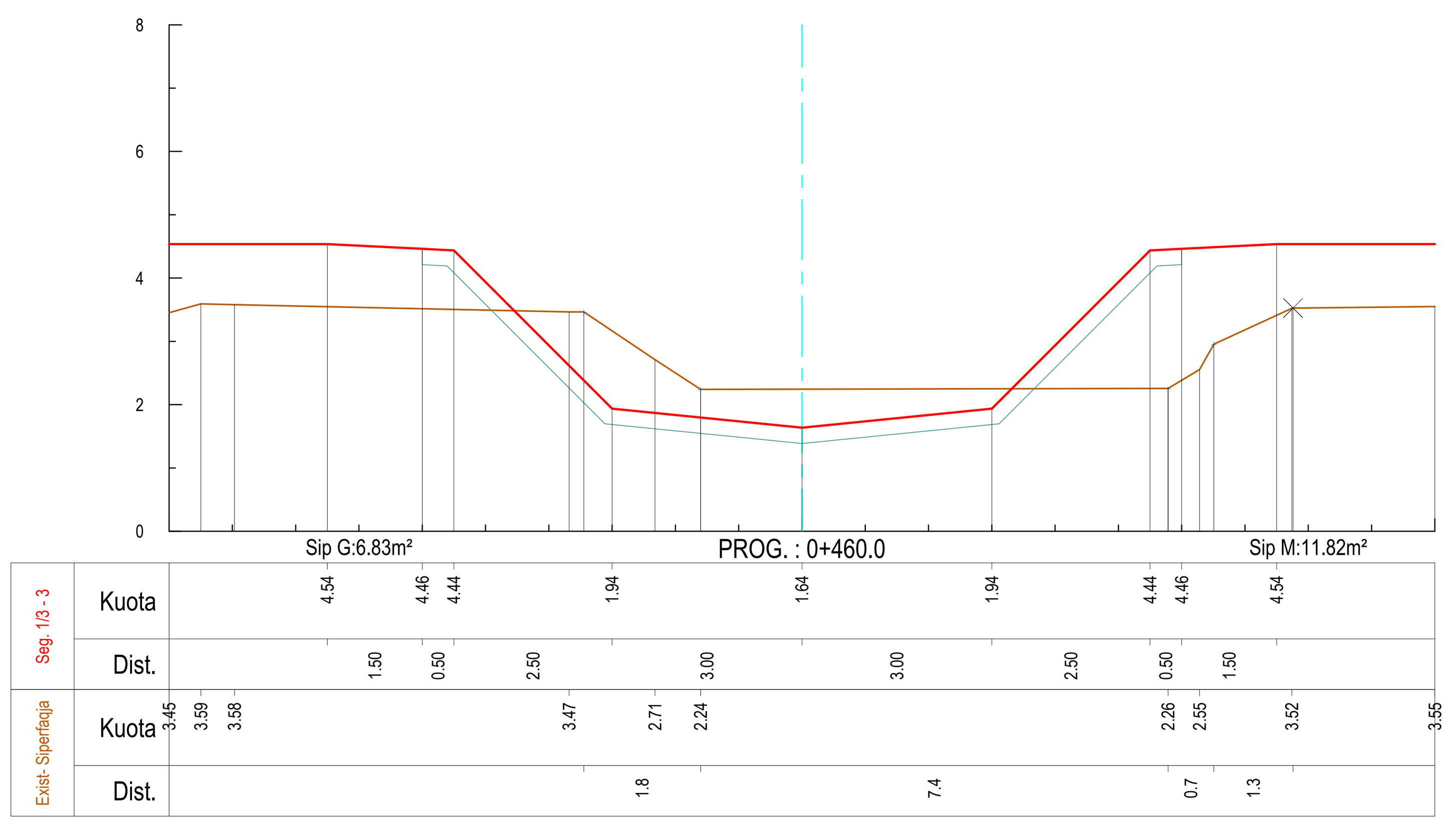
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100











Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

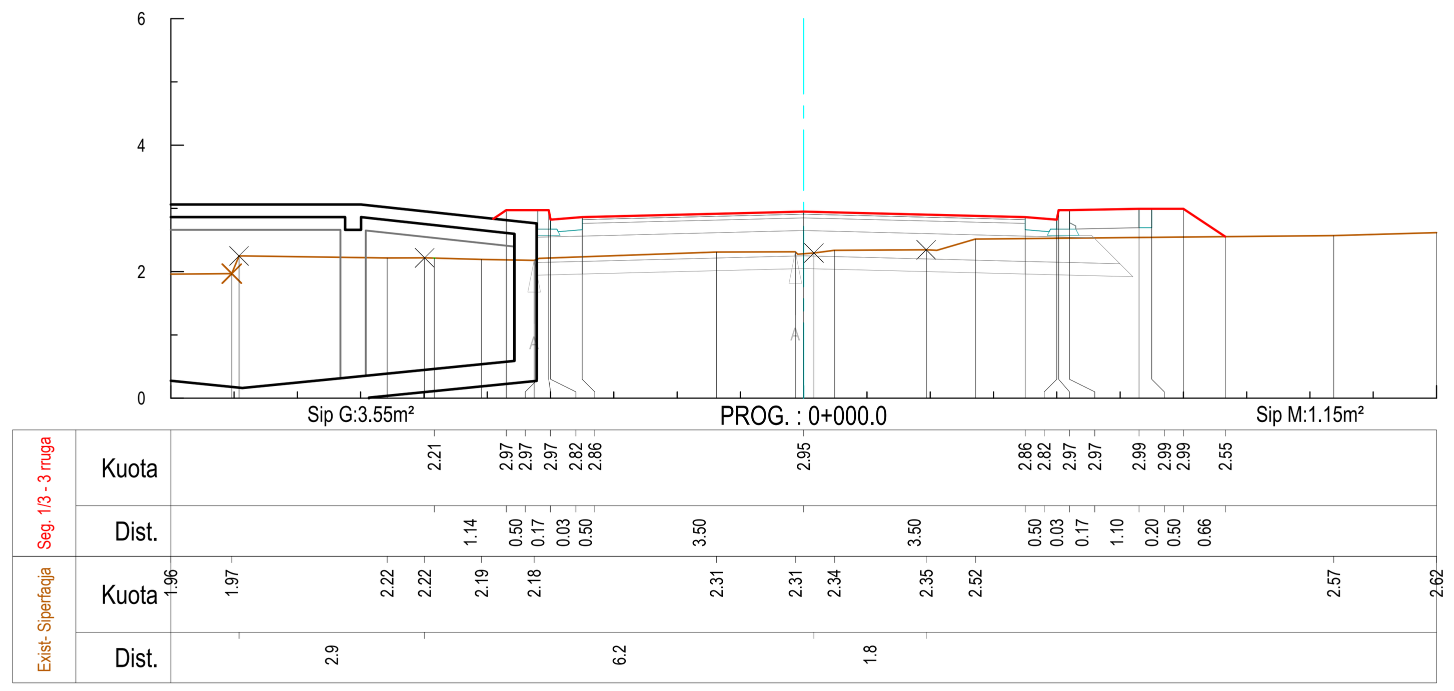
EMRI I DOKUMENTIT

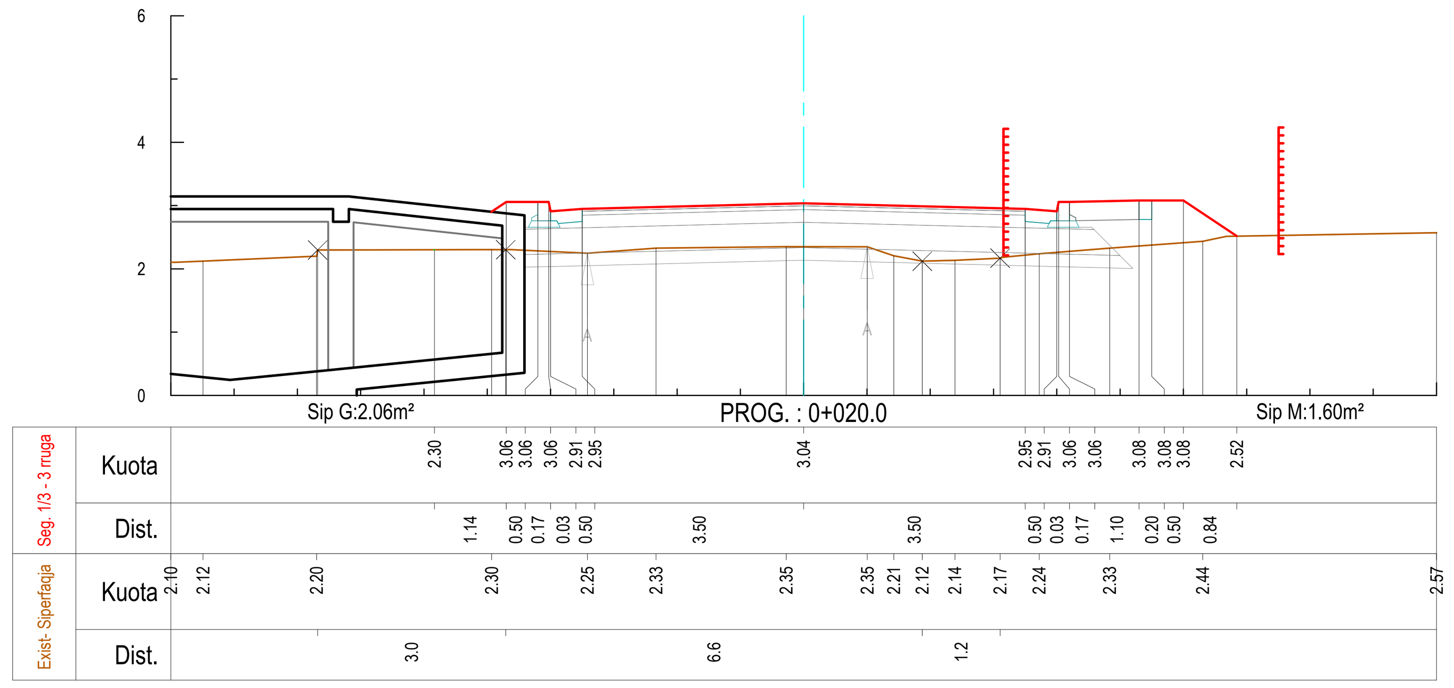
PROFILAT TËRTHORË

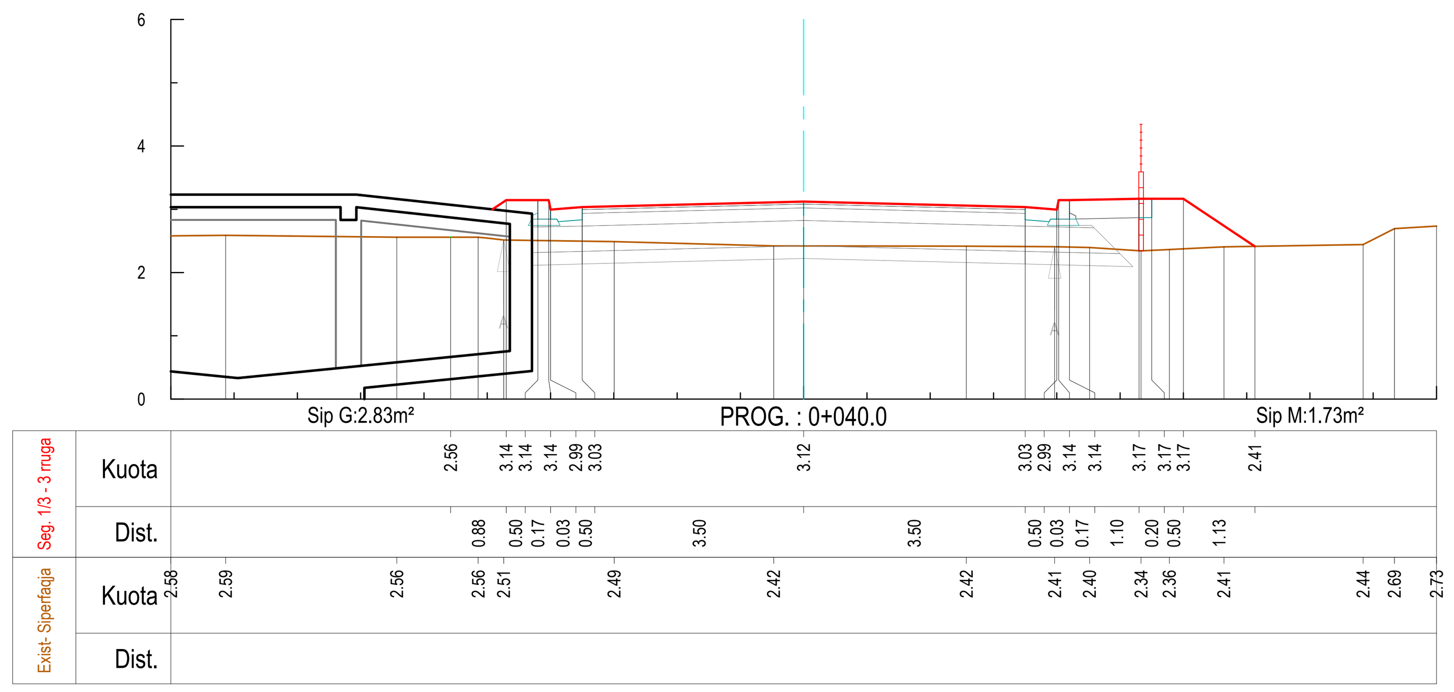
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	4/22

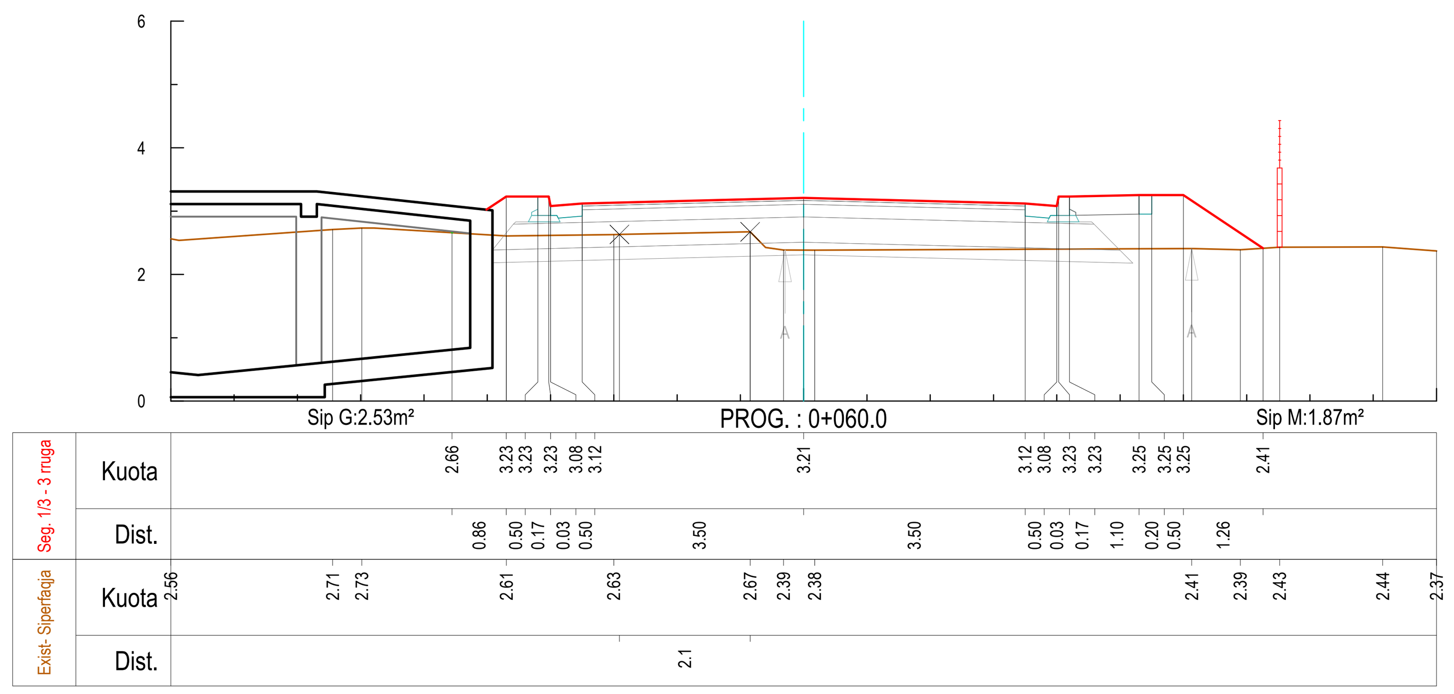
E1 Profilat Terthore.dwg

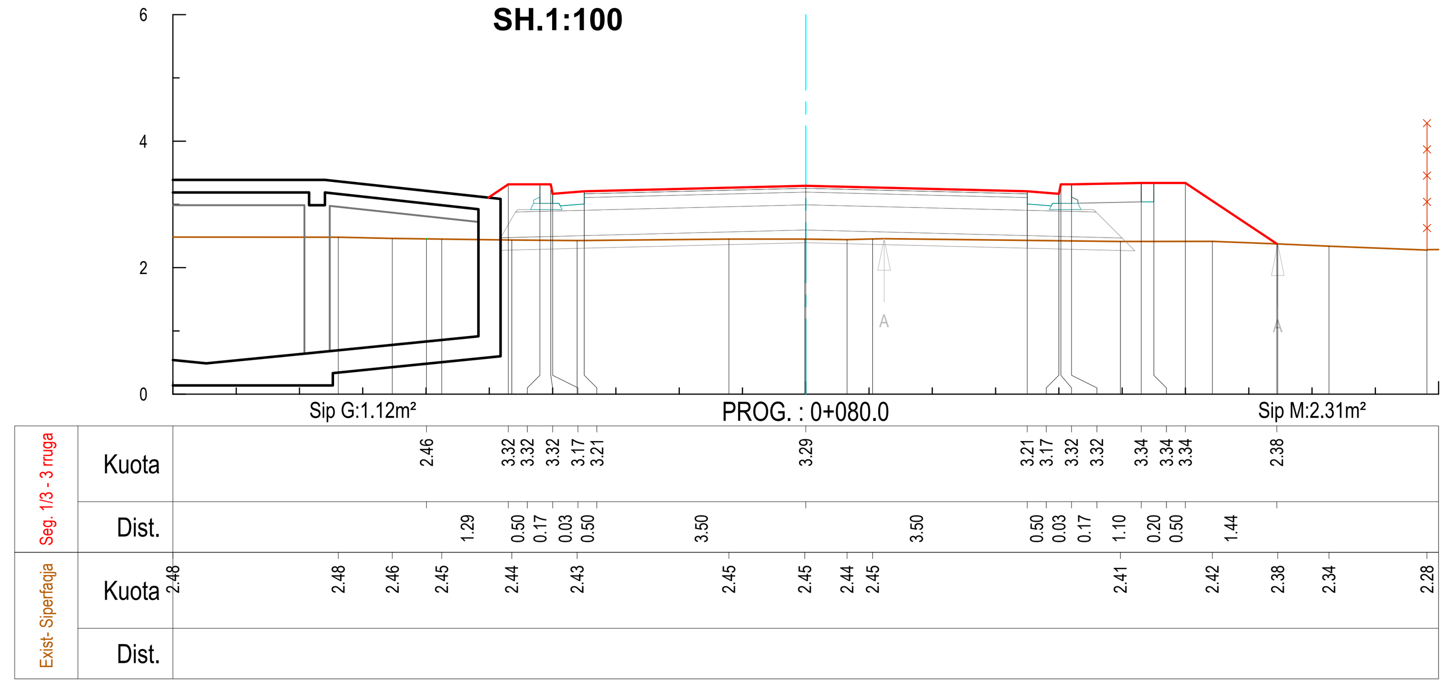
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

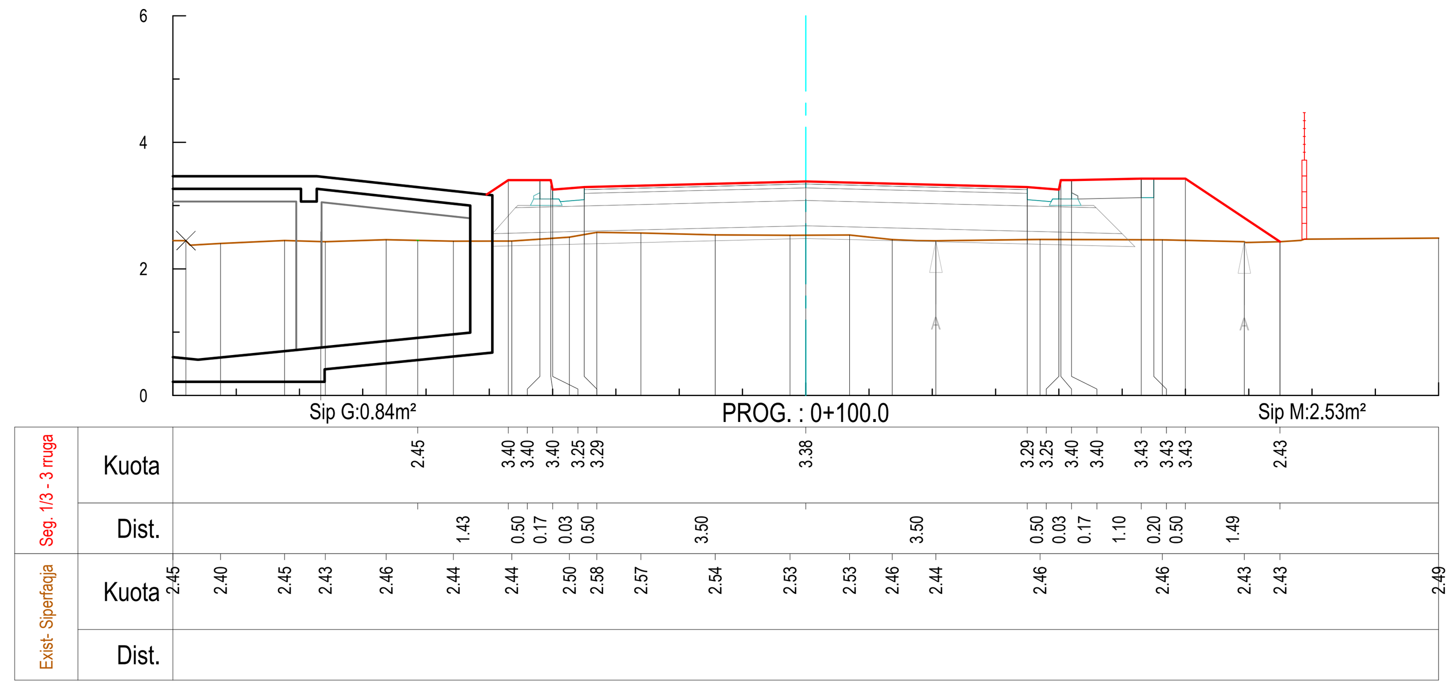


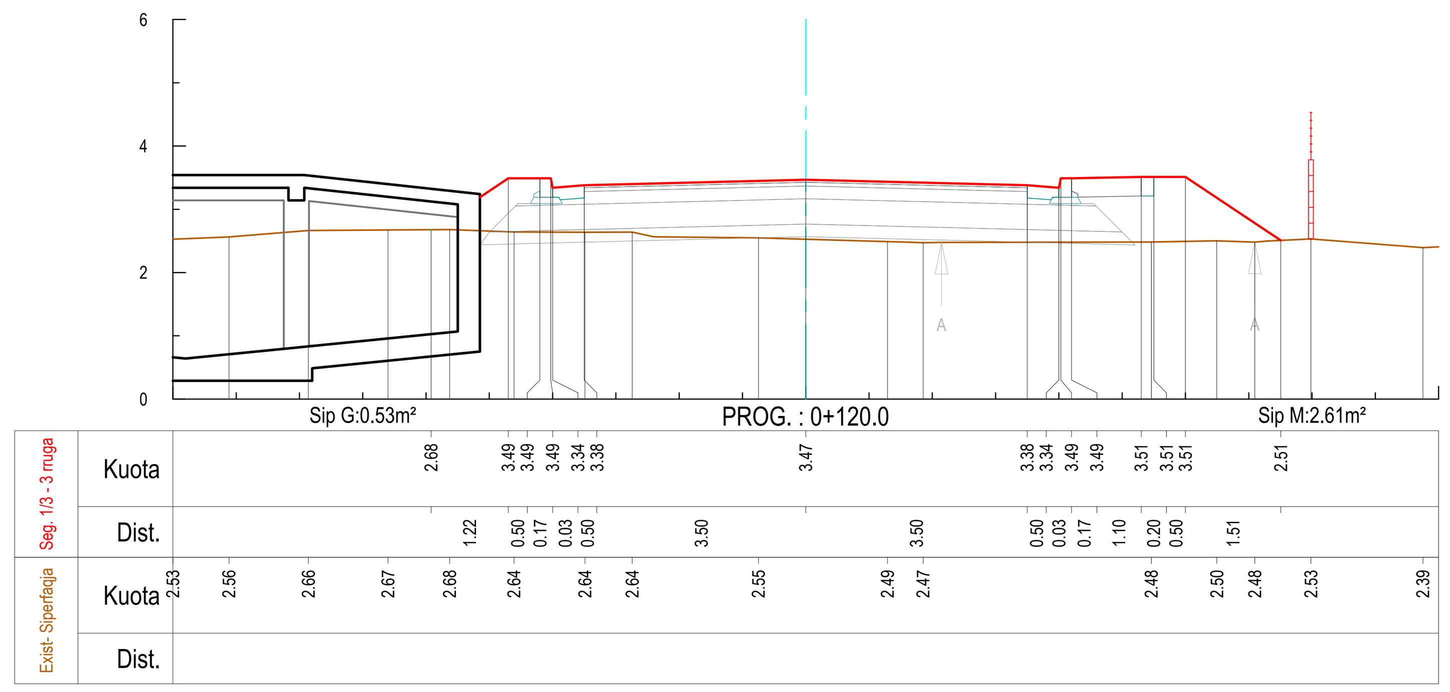


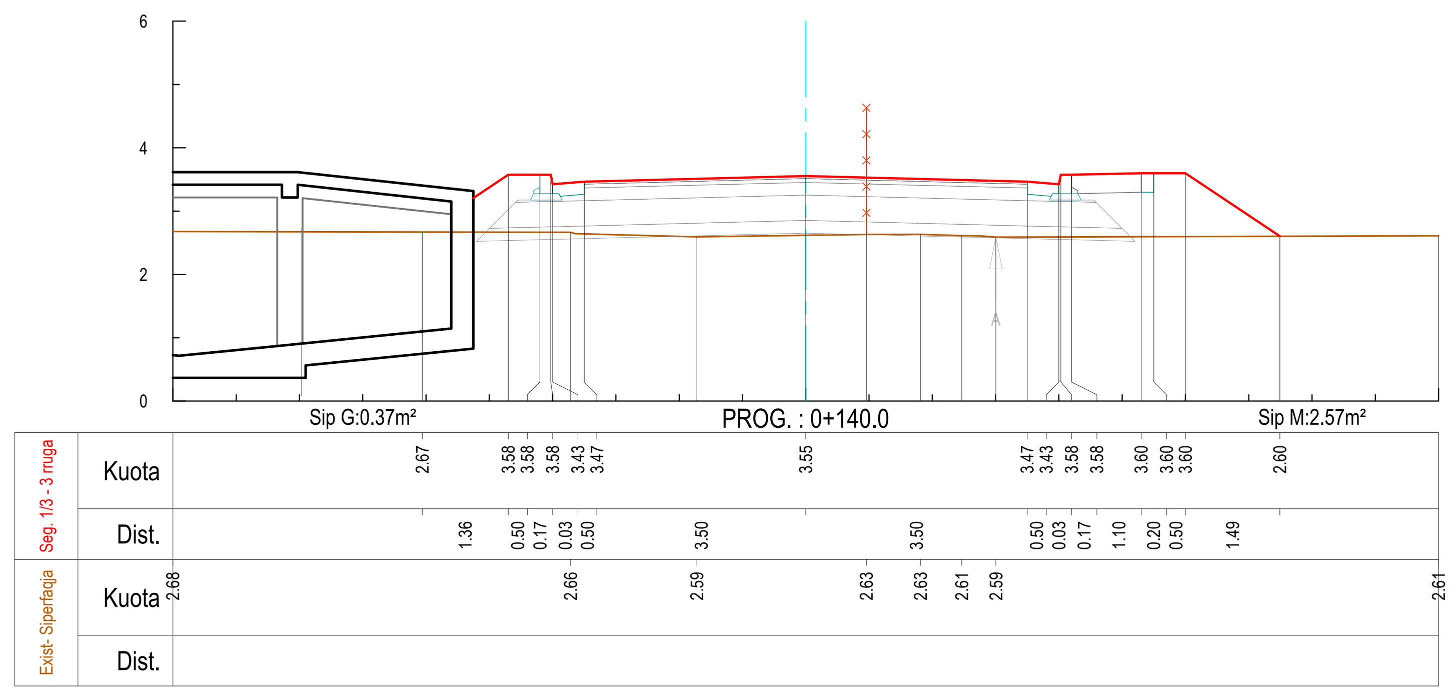












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

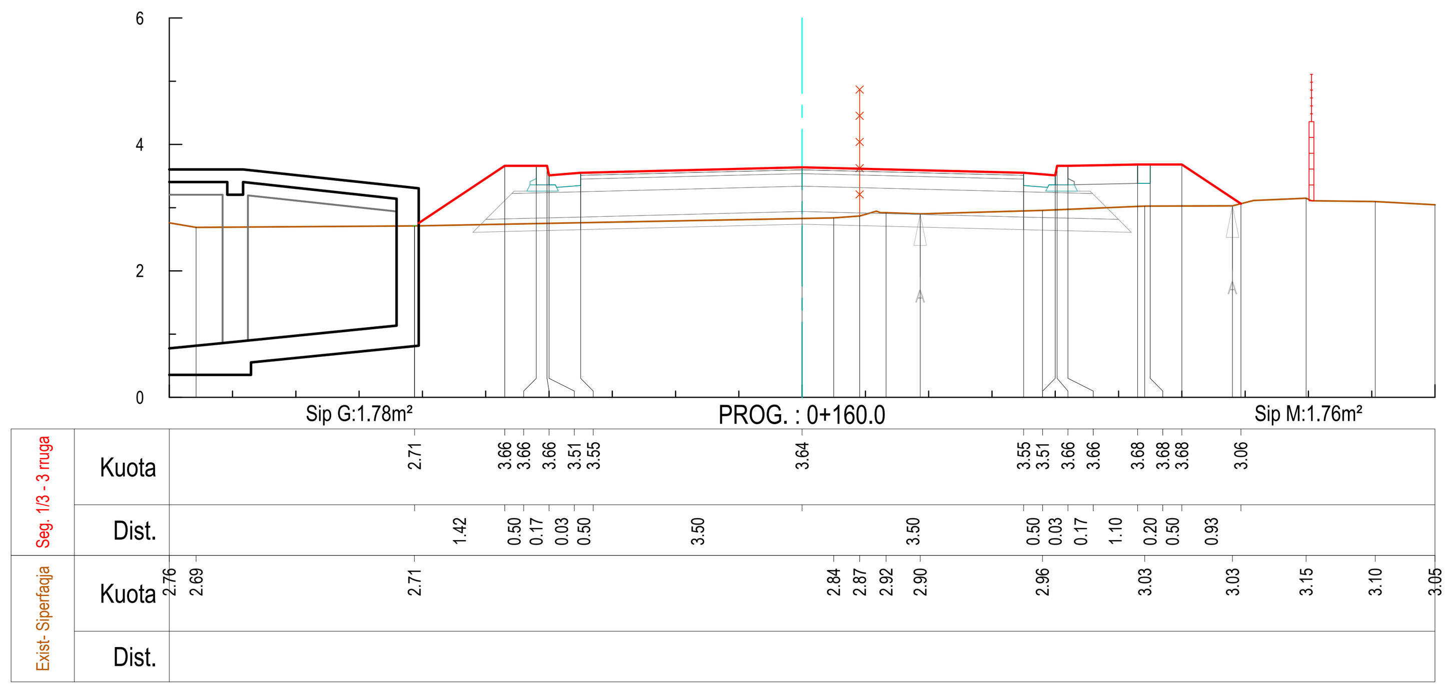
EMRI I DOKUMENTIT

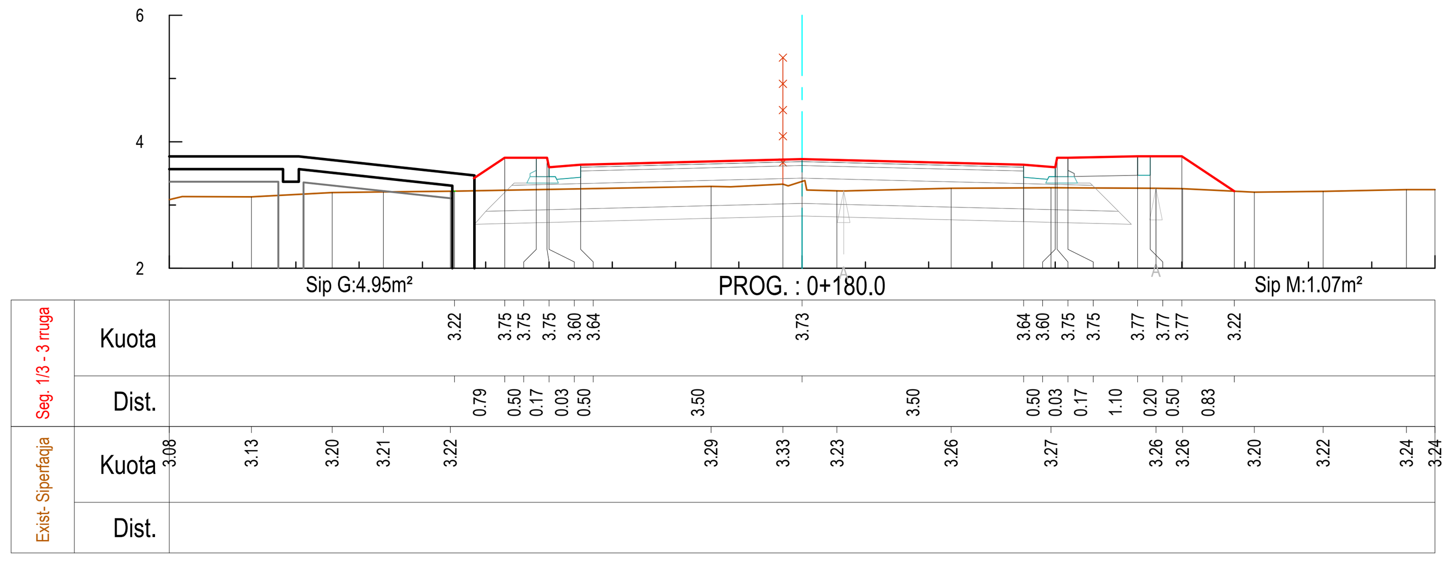
PROFILAT TËRTHORË

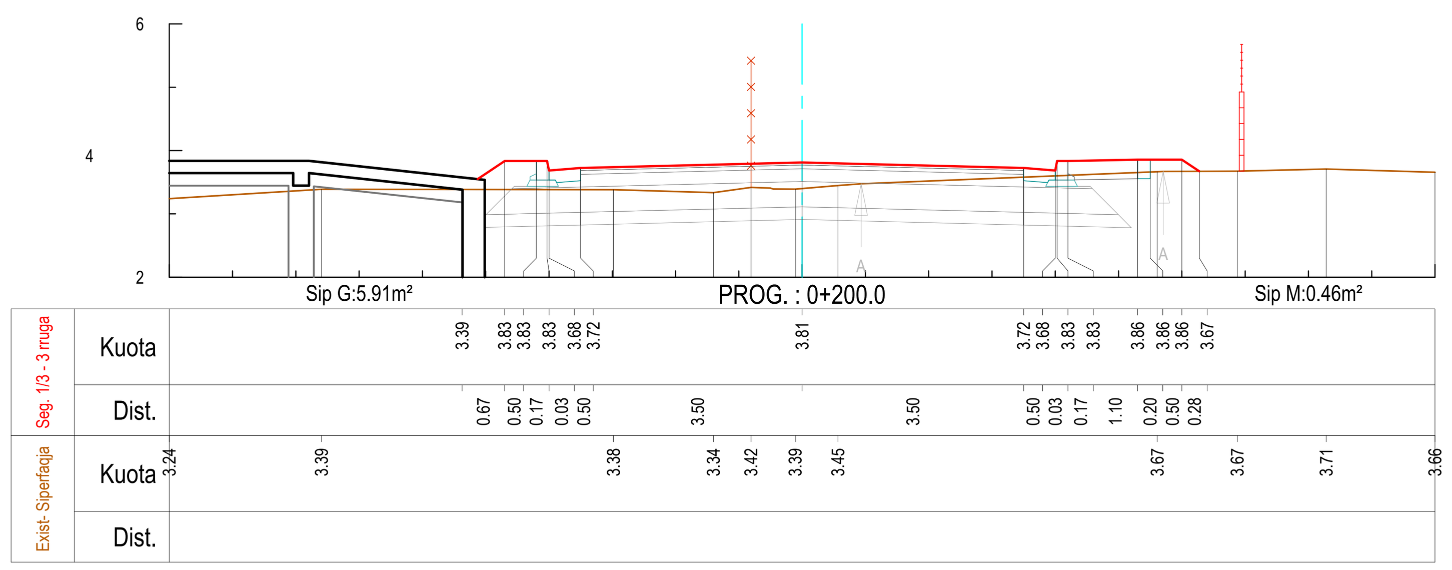
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	5/22

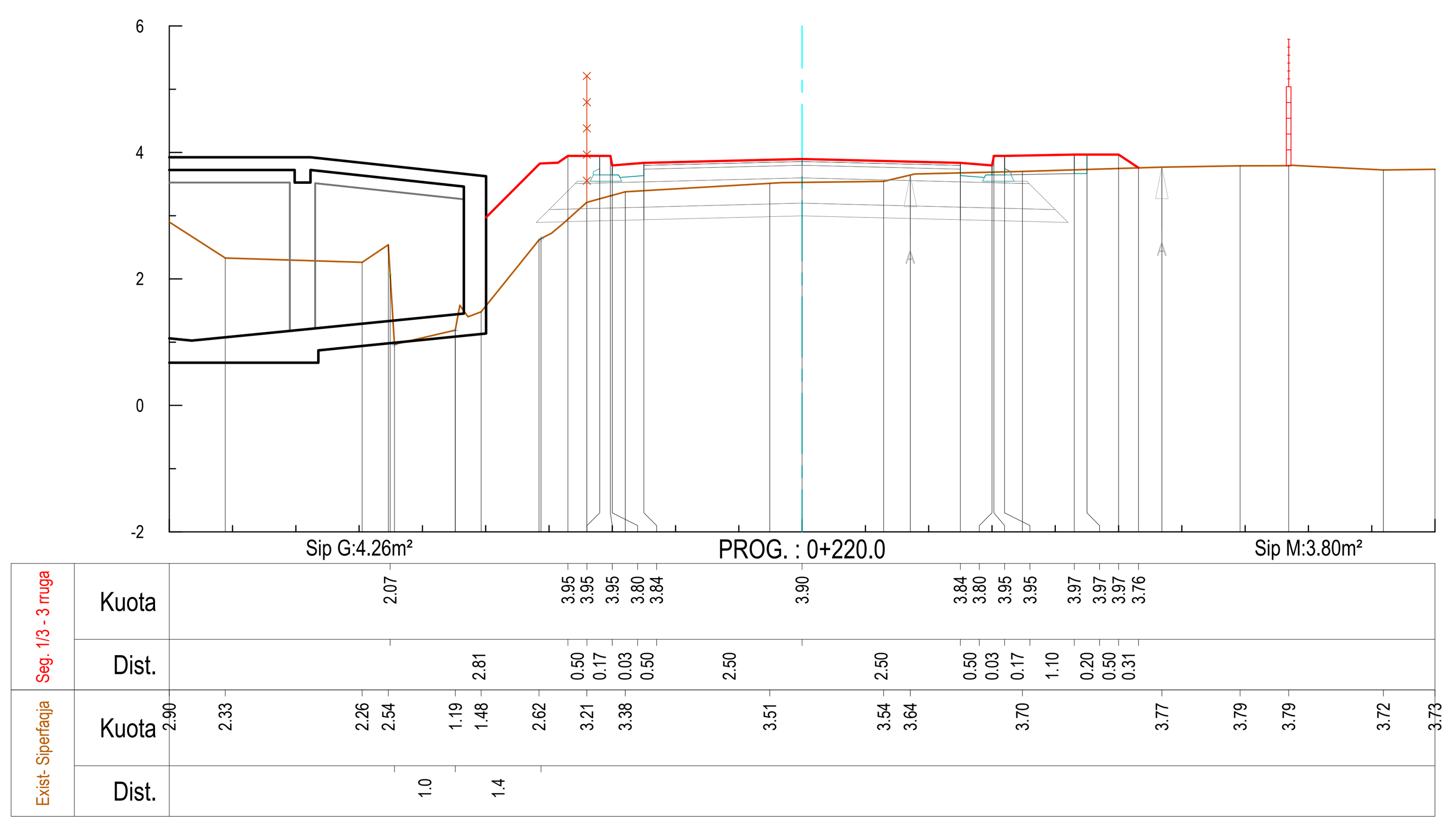
E1 Profilat Terthore.dwg

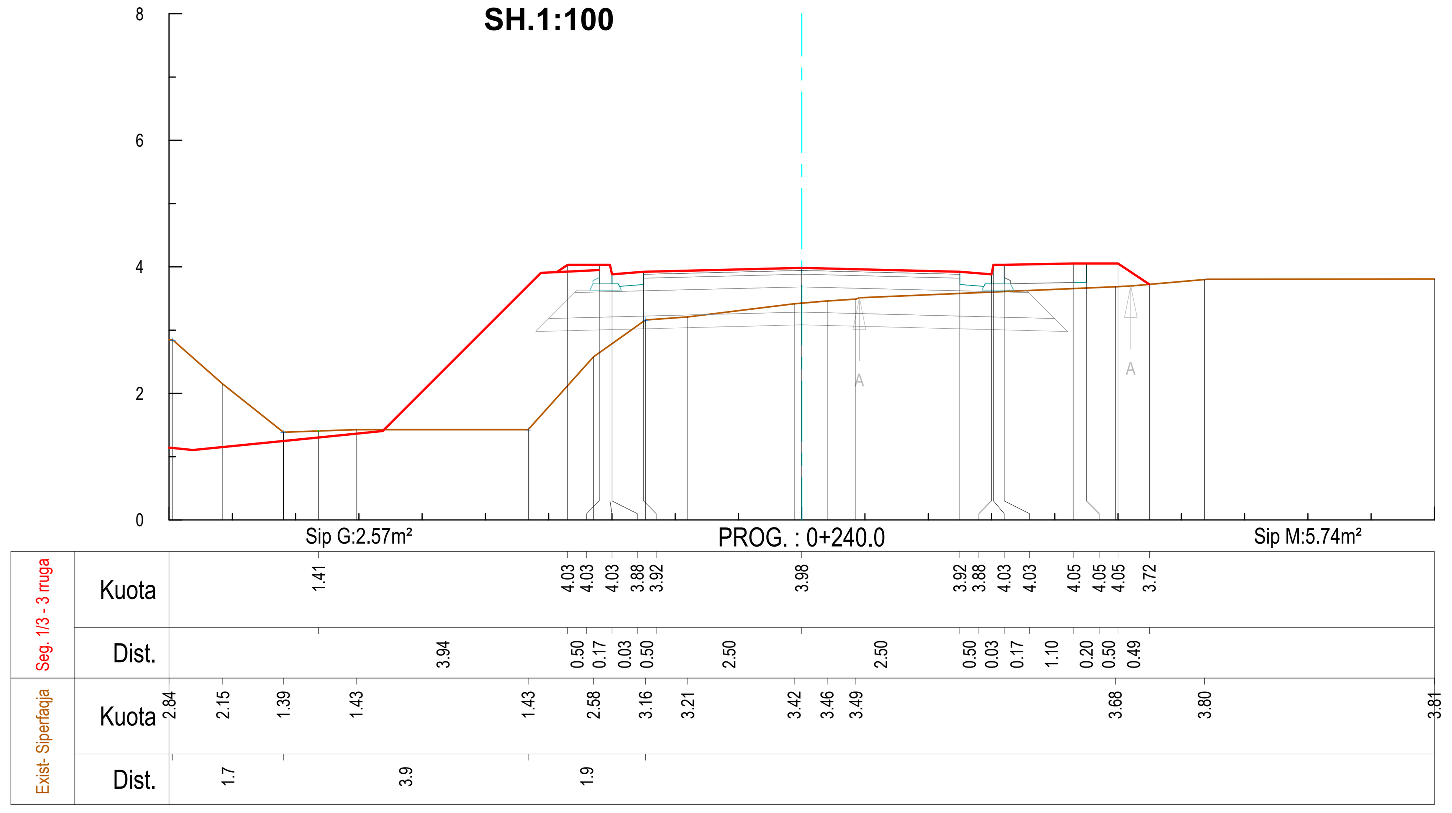
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

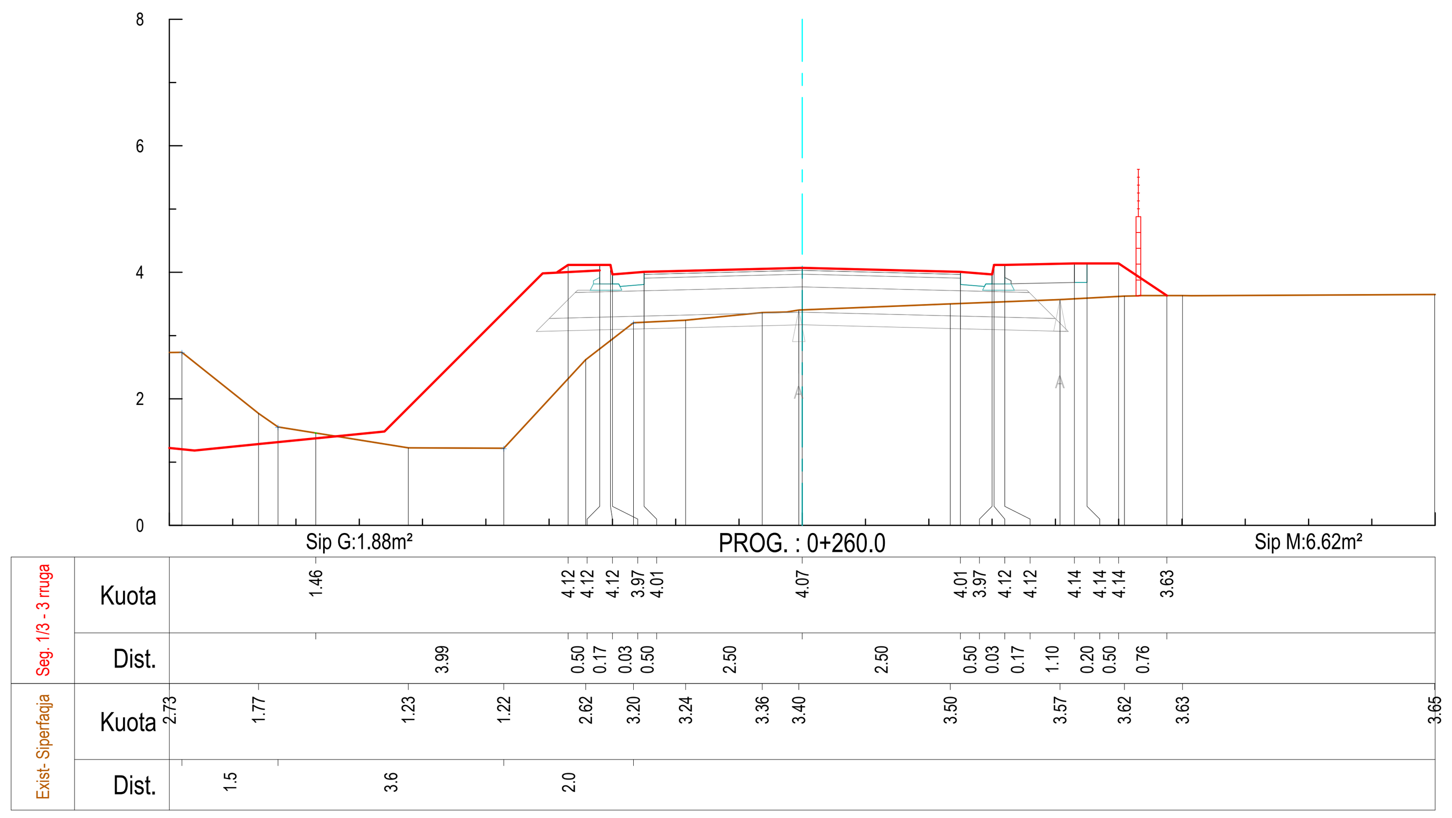


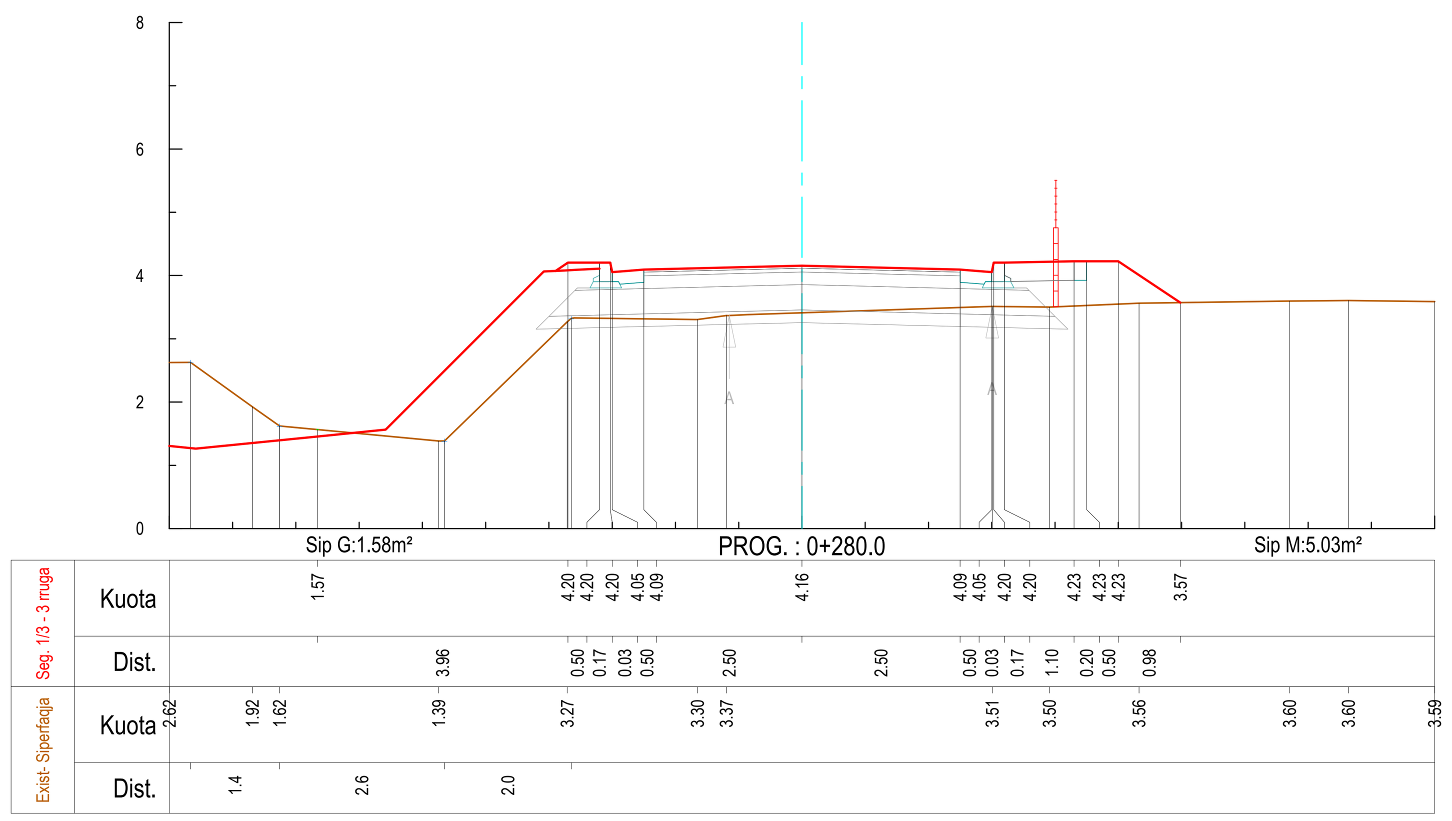


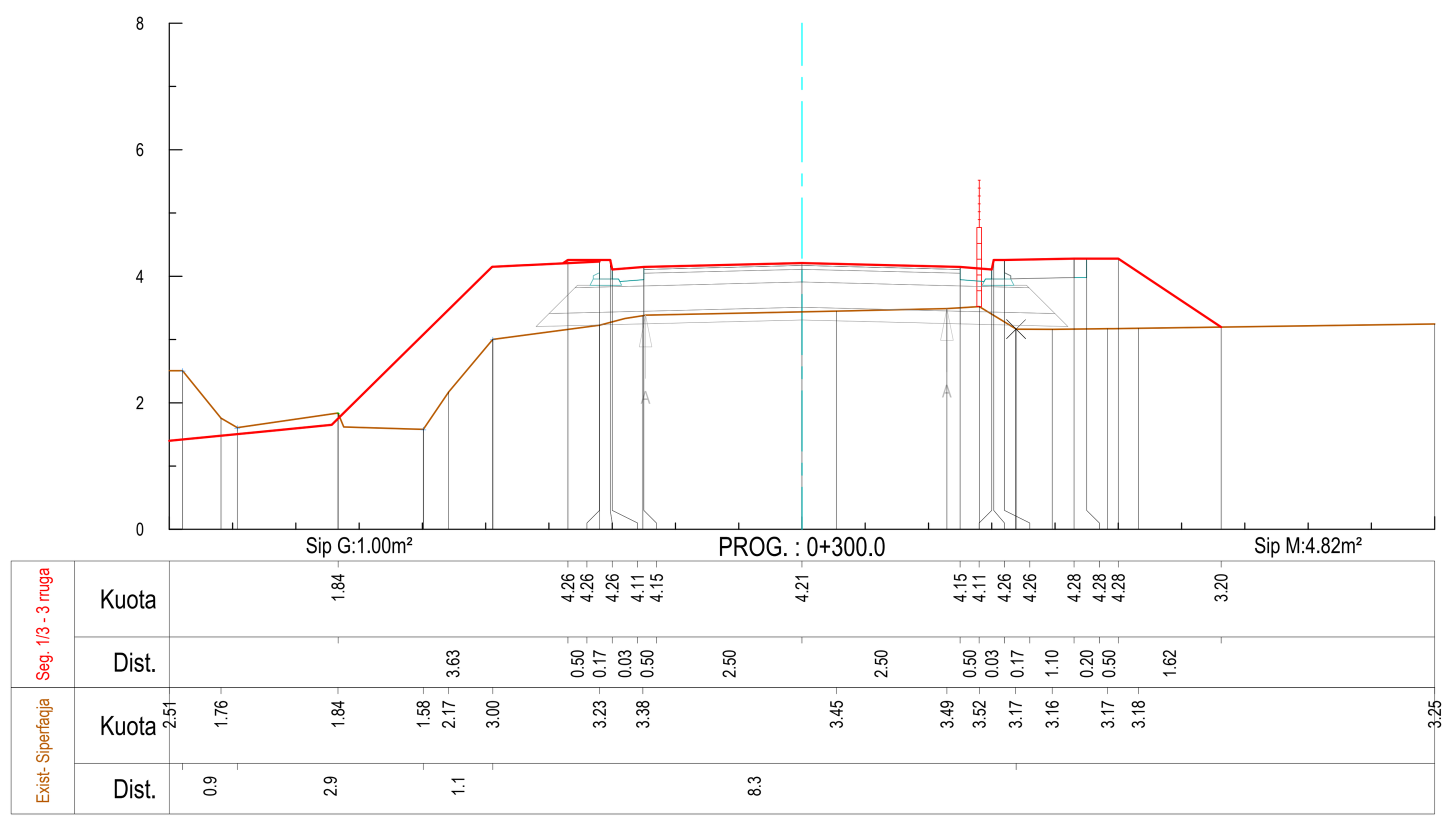












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

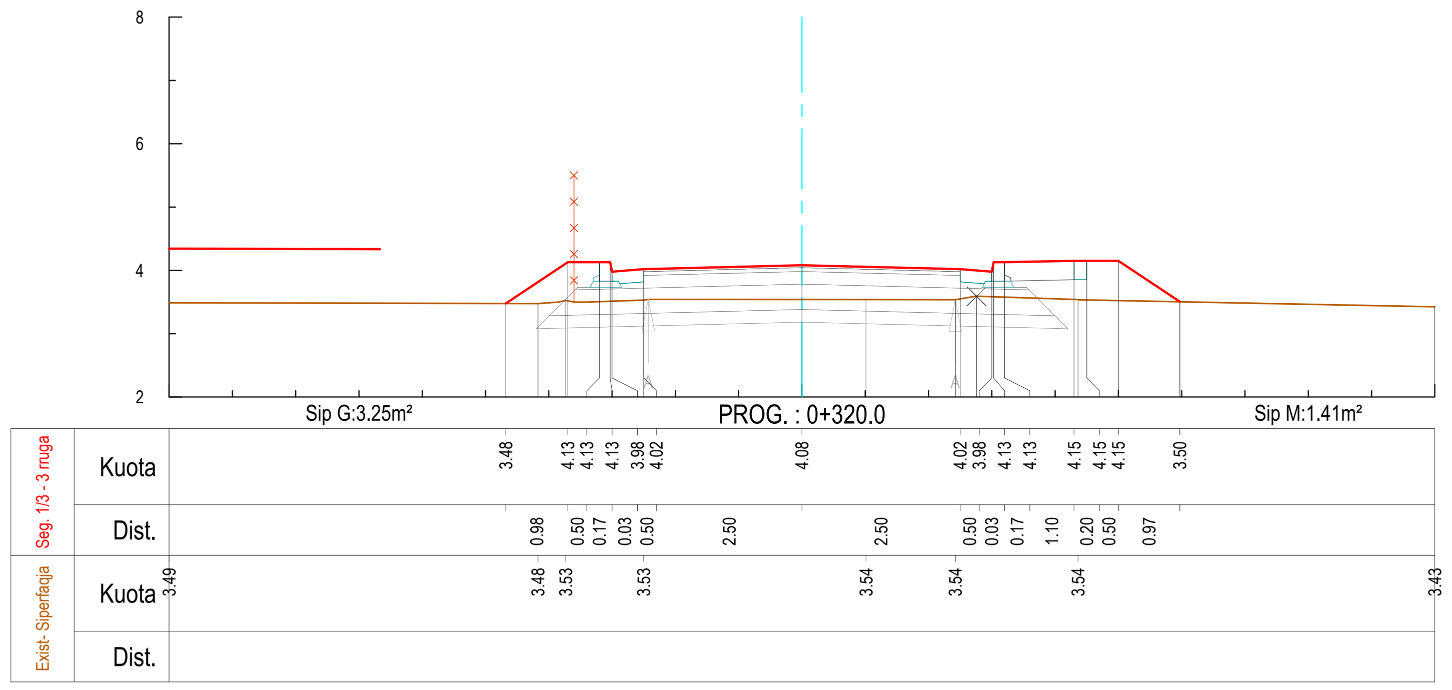
EMRI I DOKUMENTIT

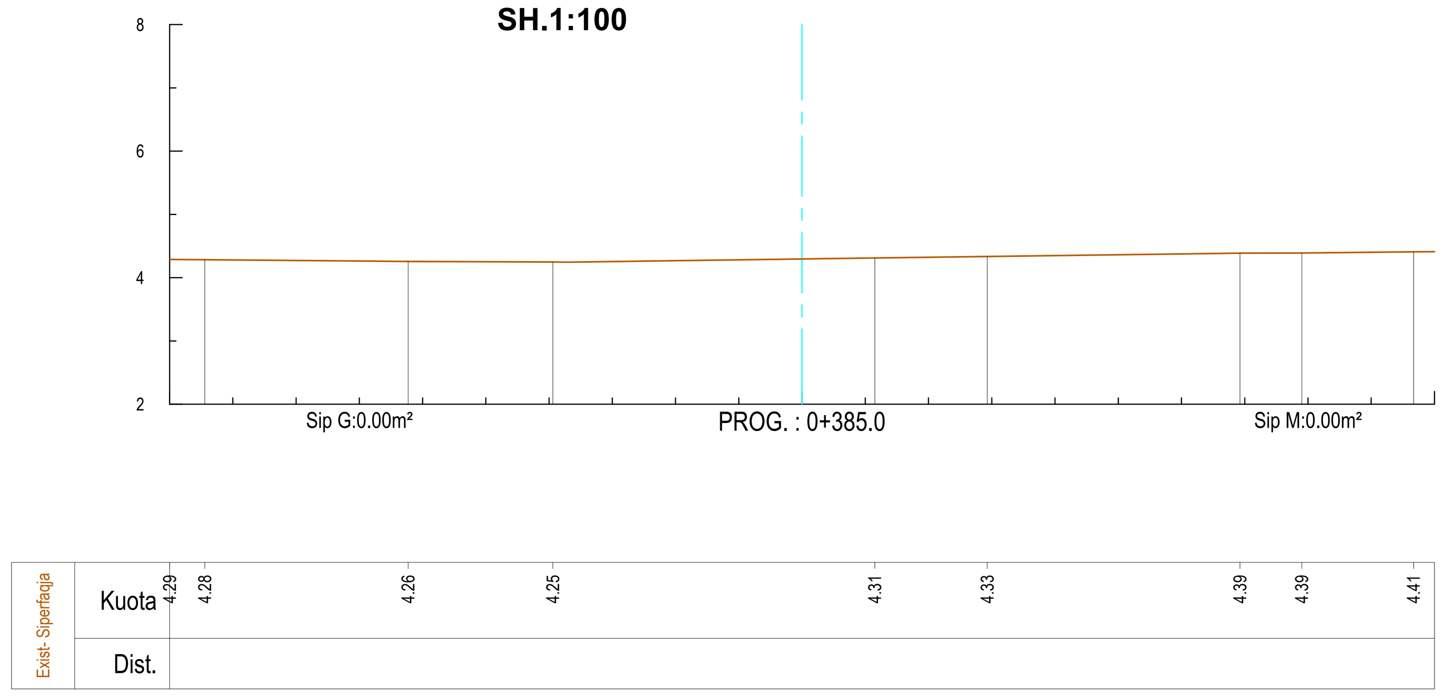
PROFILAT TËRTHORË

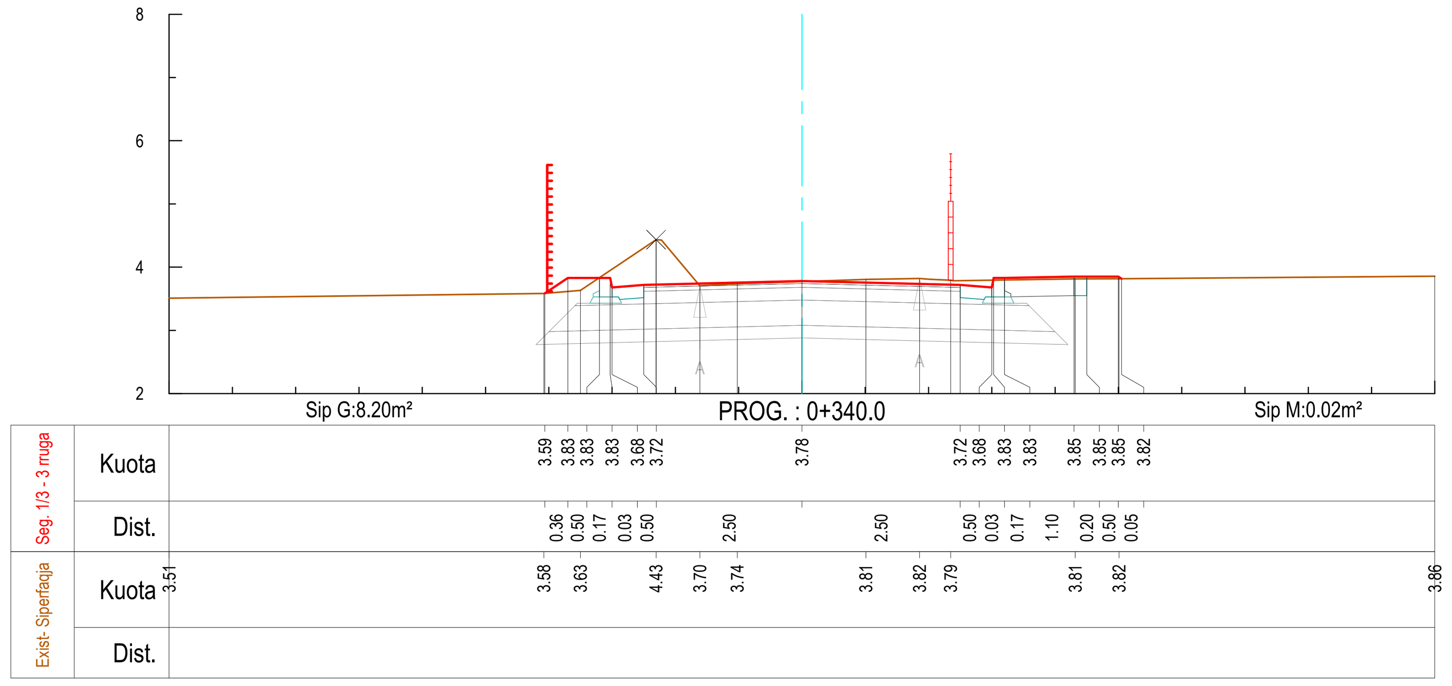
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	6/22

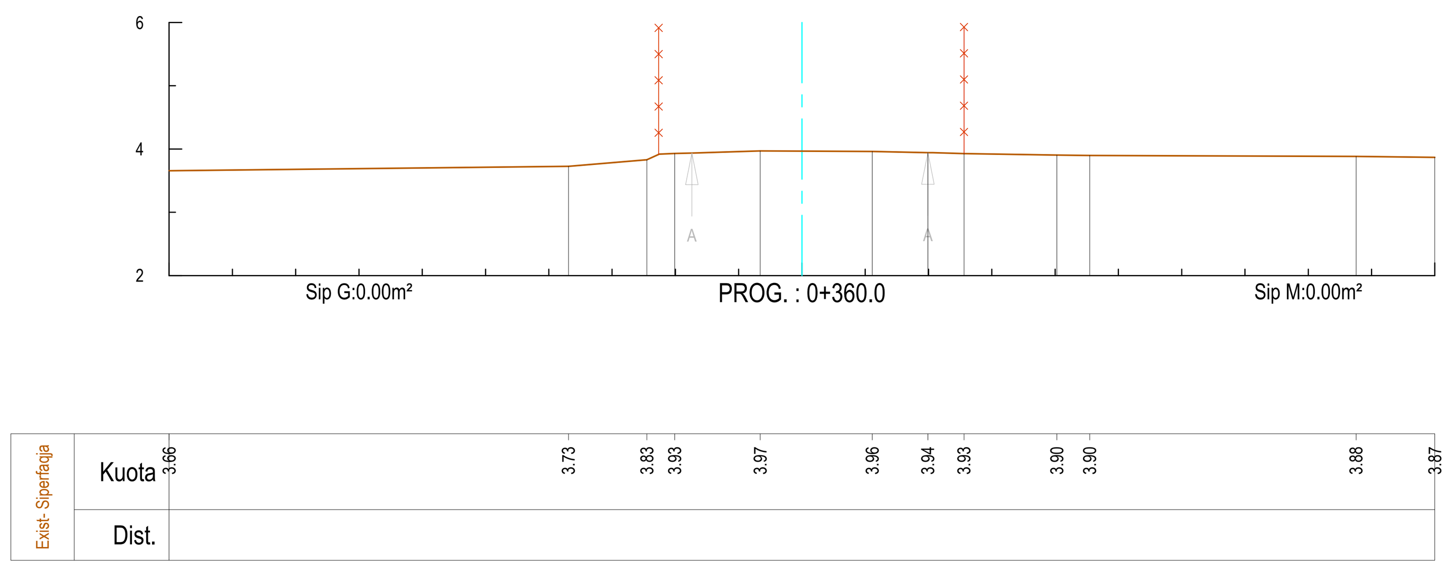
E1 Profilat Terthore.dwg

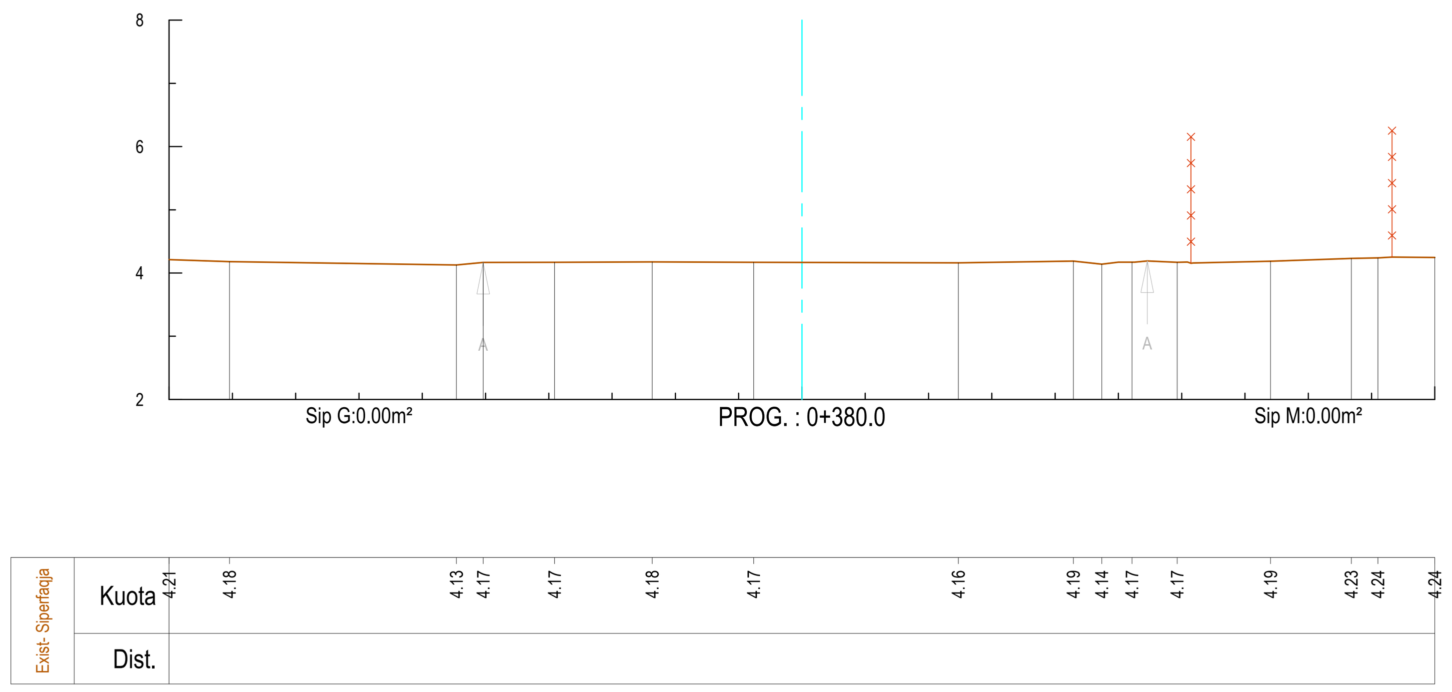
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100











Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

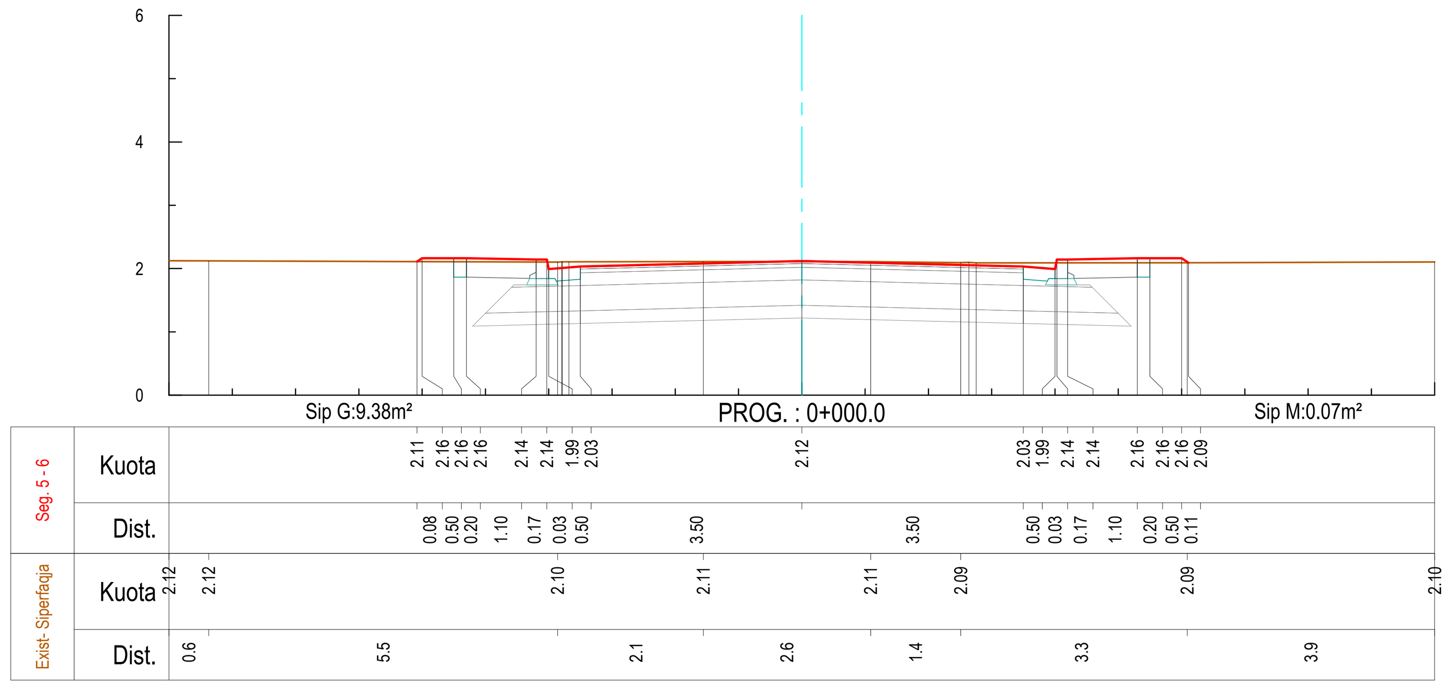
EMRI I DOKUMENTIT

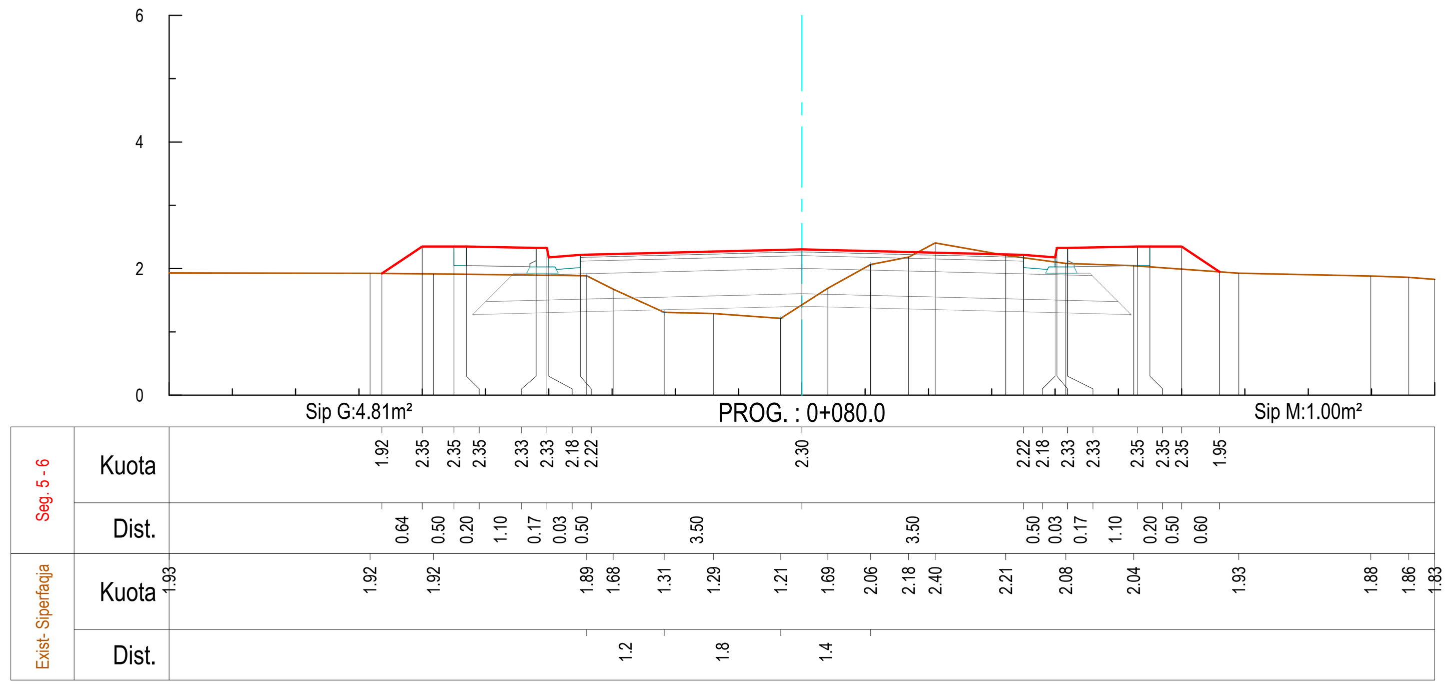
PROFILAT TËRTHORË

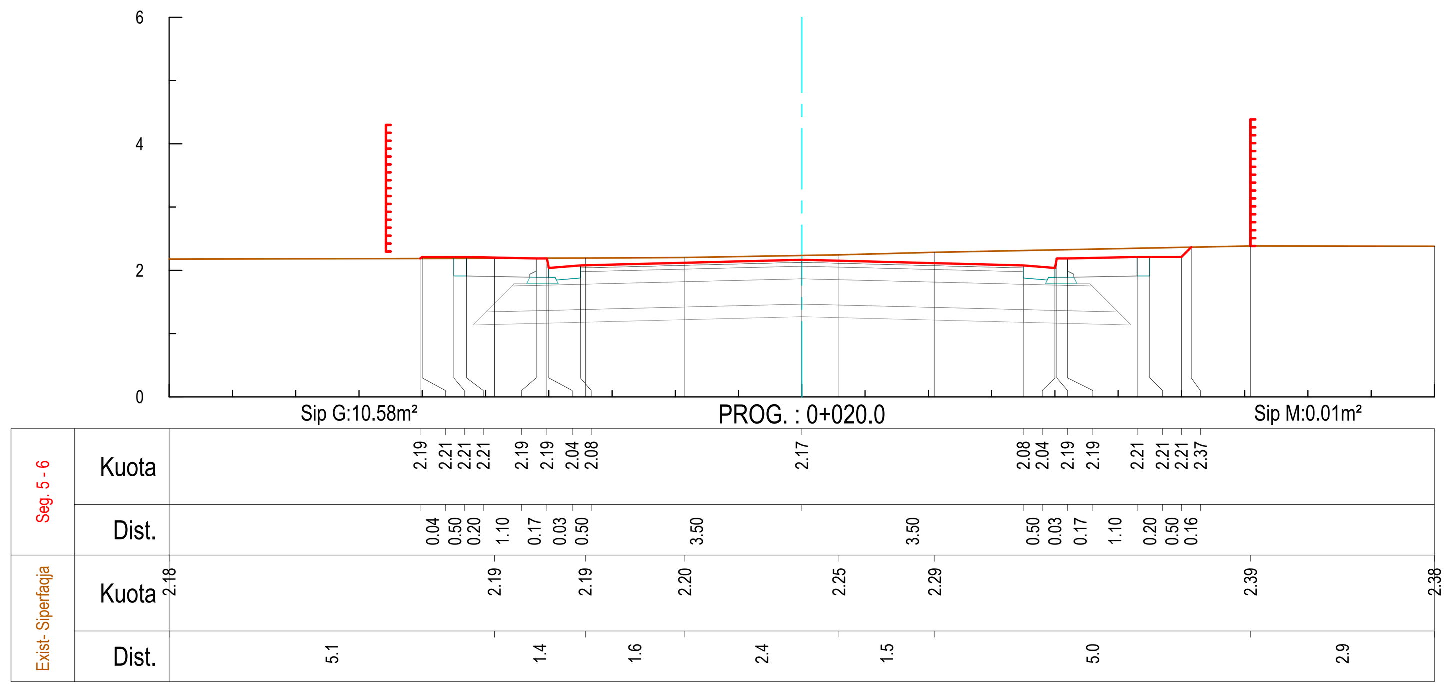
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	7/22

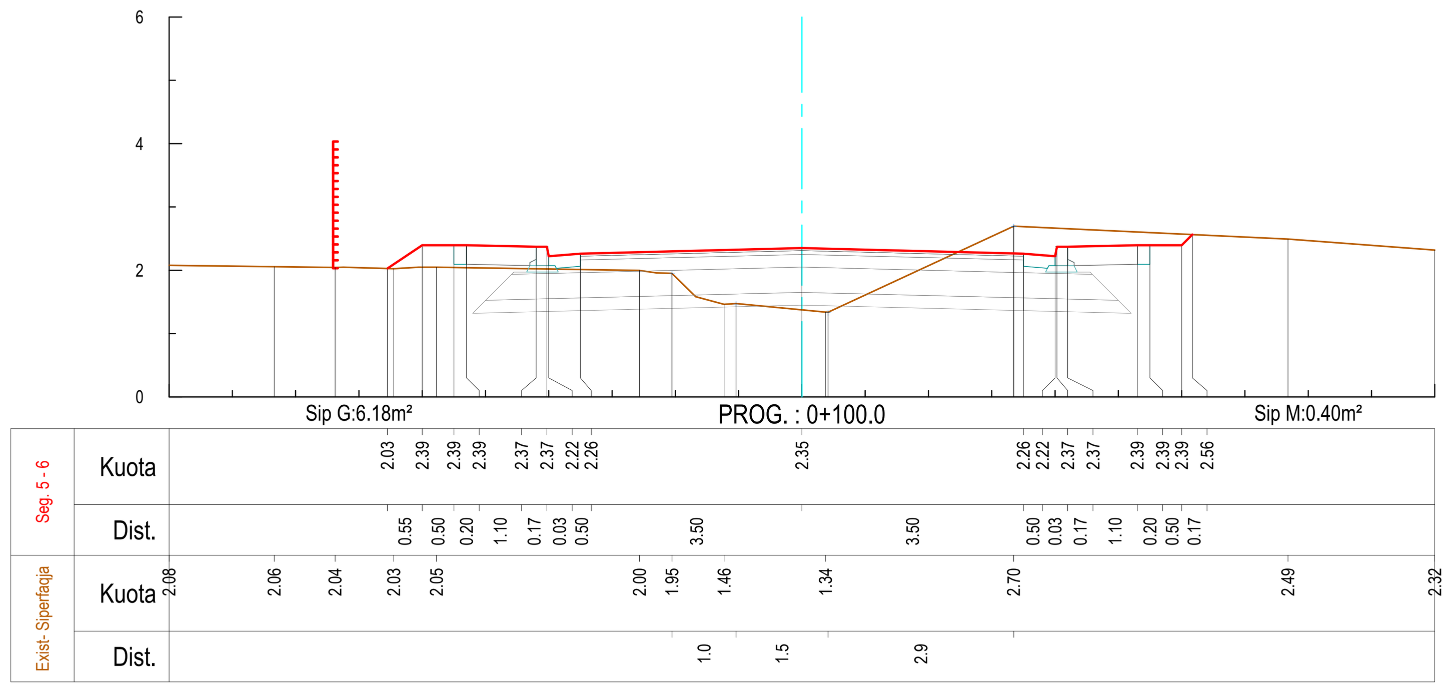
E1 Profilat Terthore.dwg

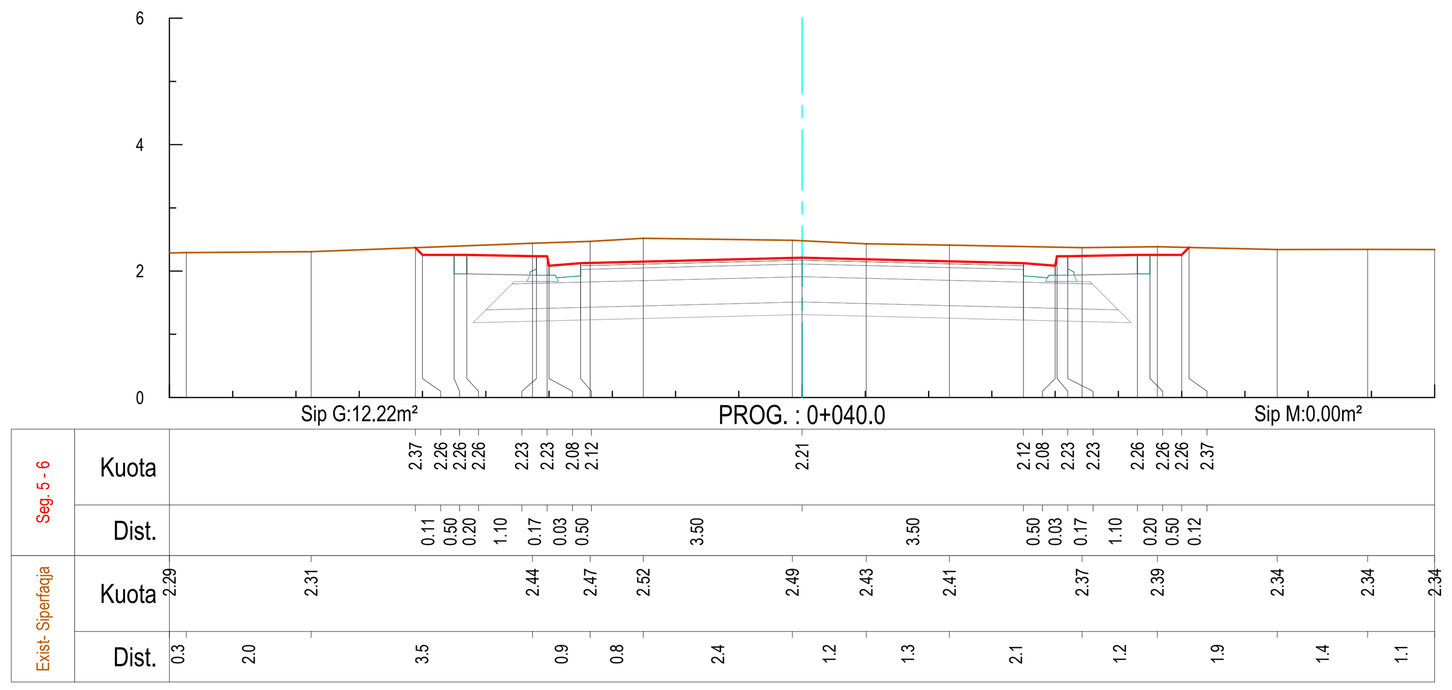
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

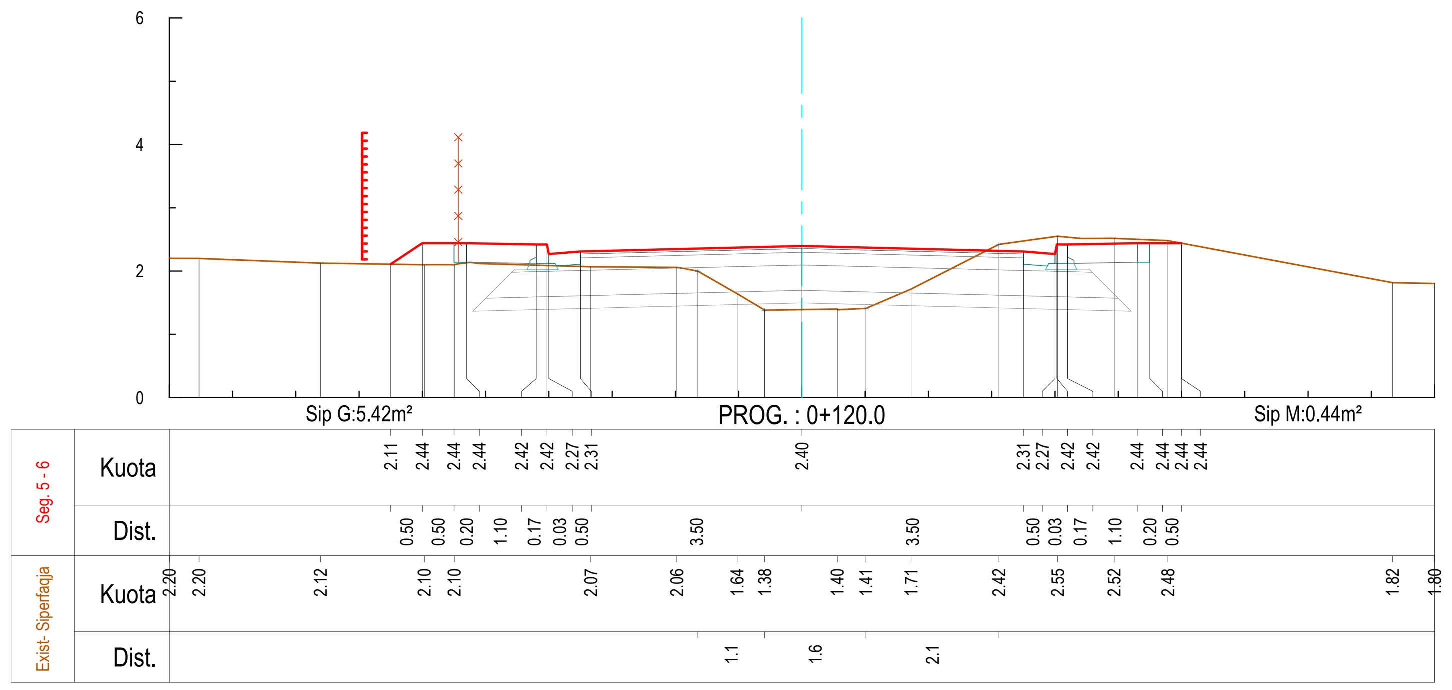


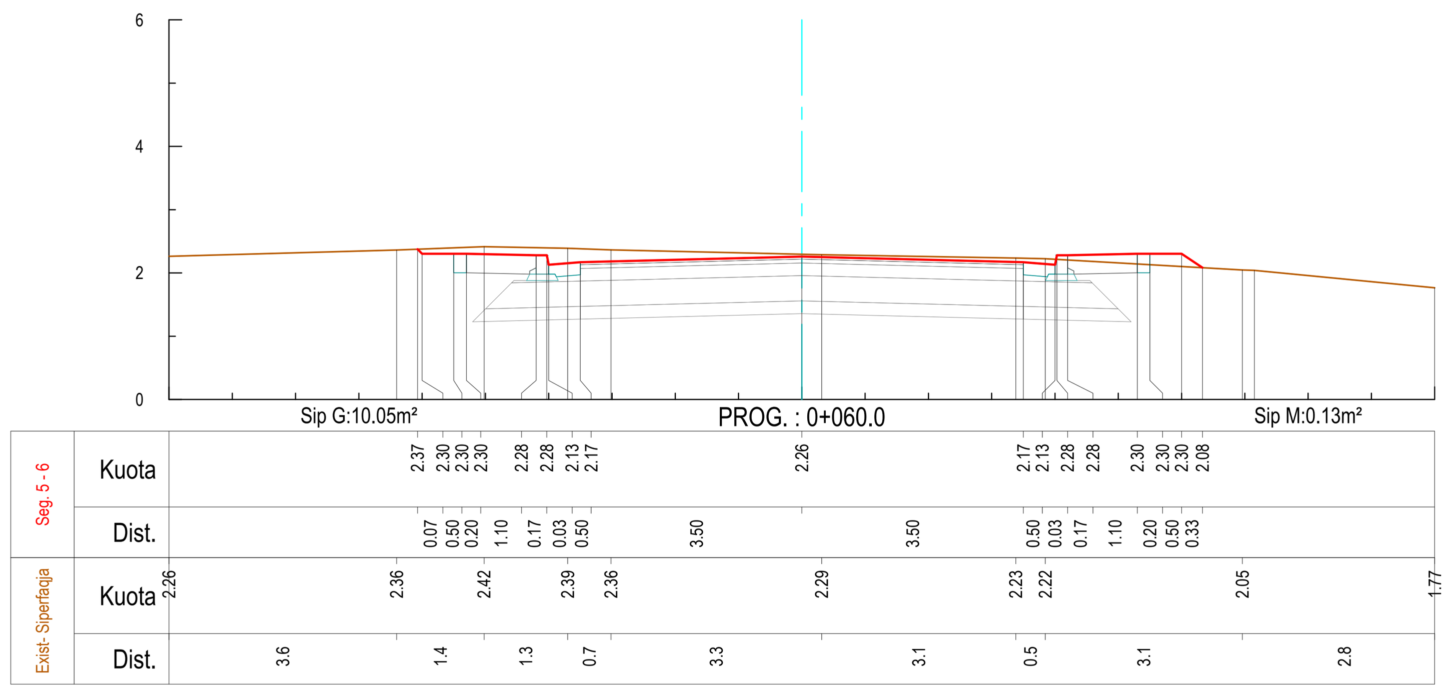


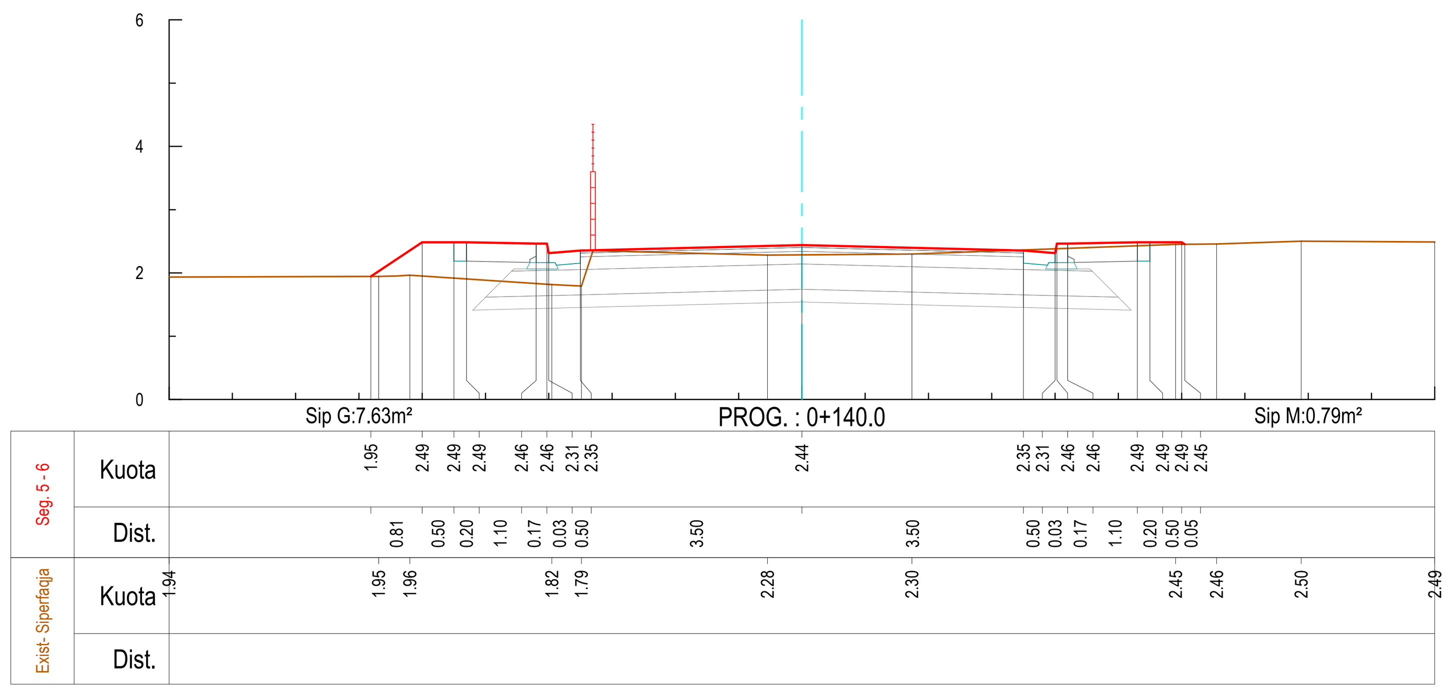












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

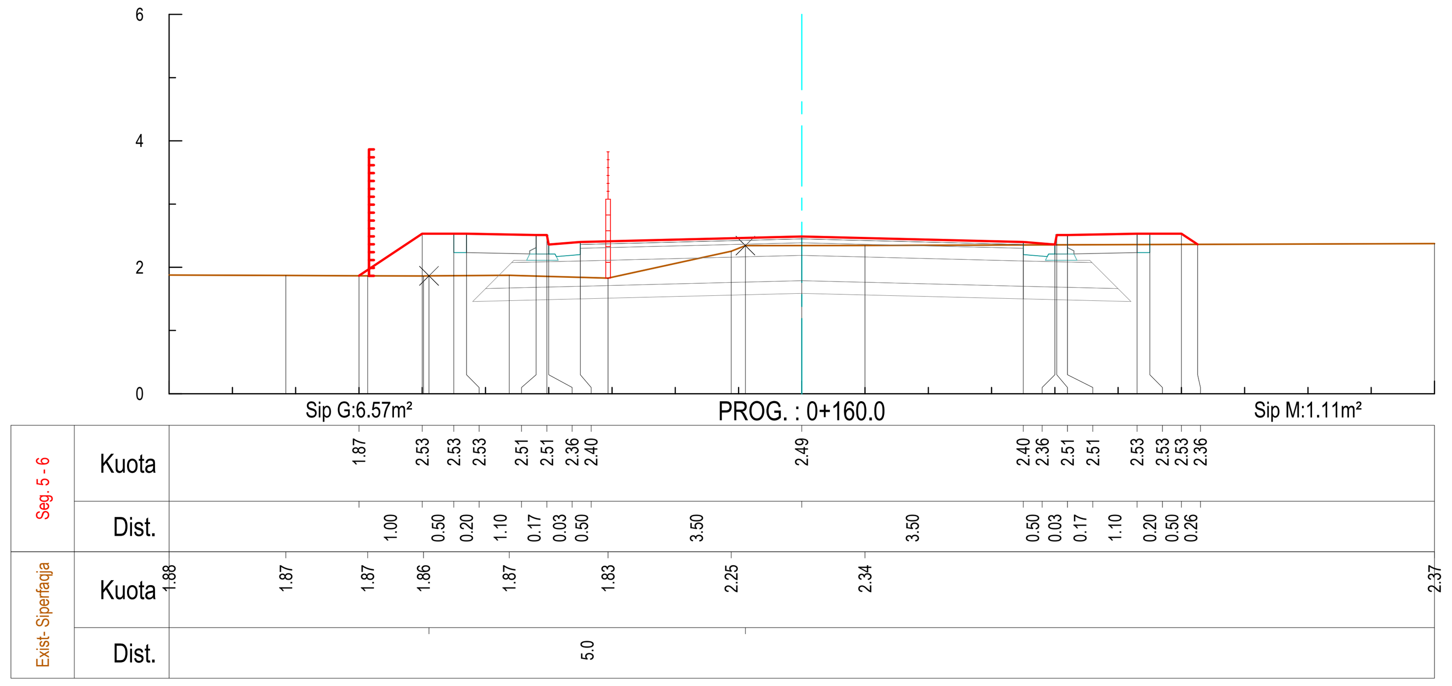
EMRI I DOKUMENTIT

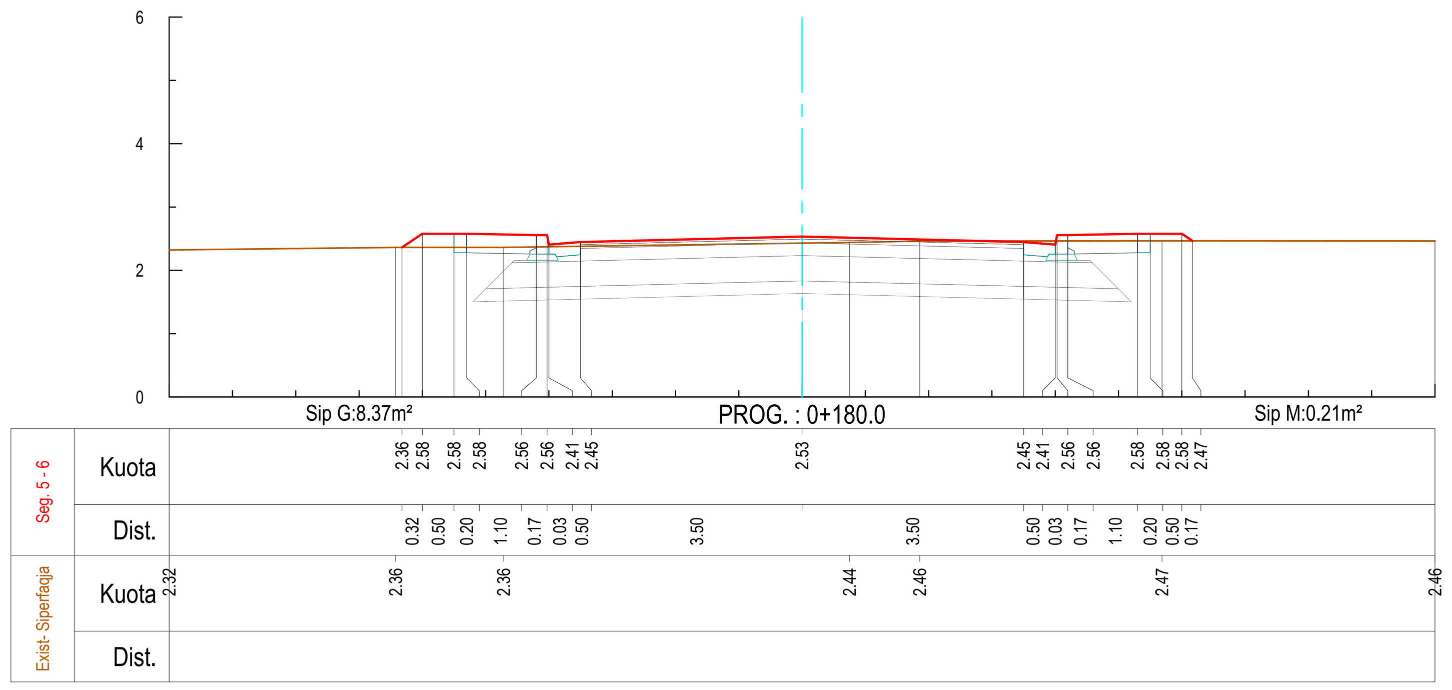
PROFILAT TËRTHORË

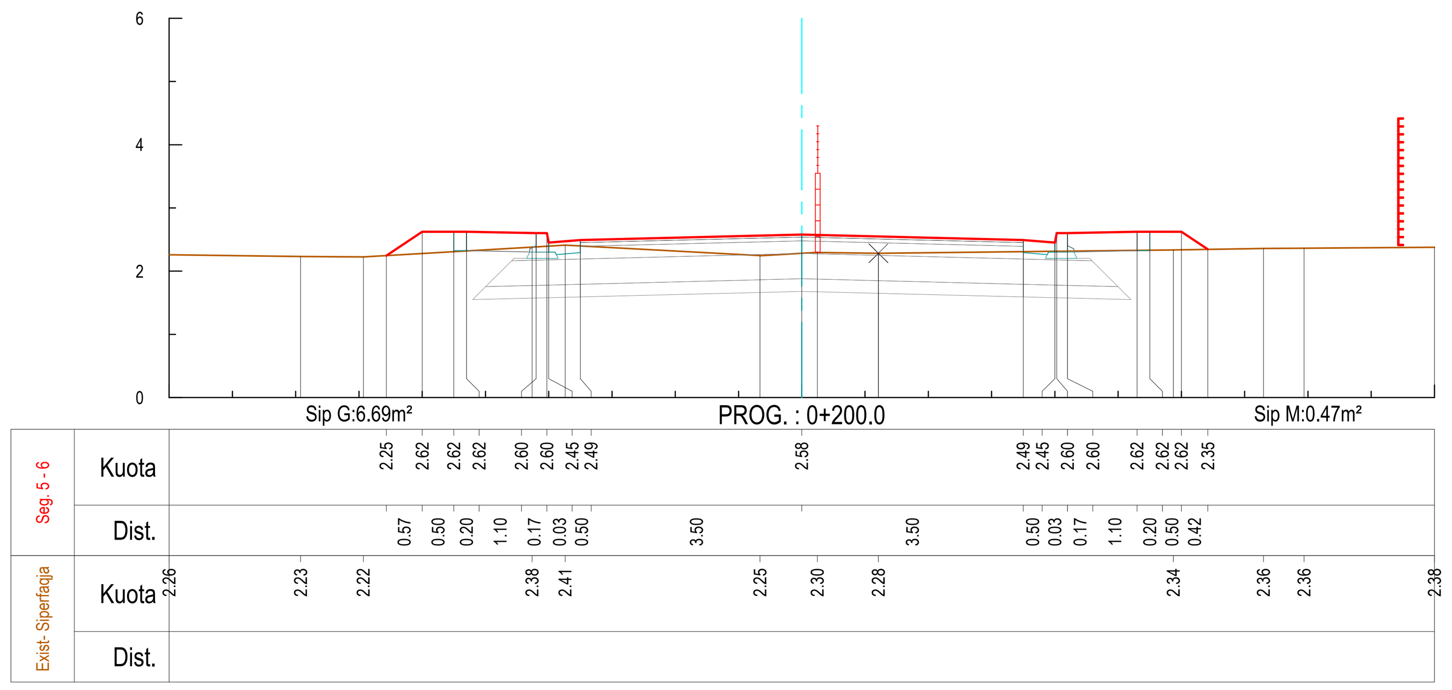
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	8/22

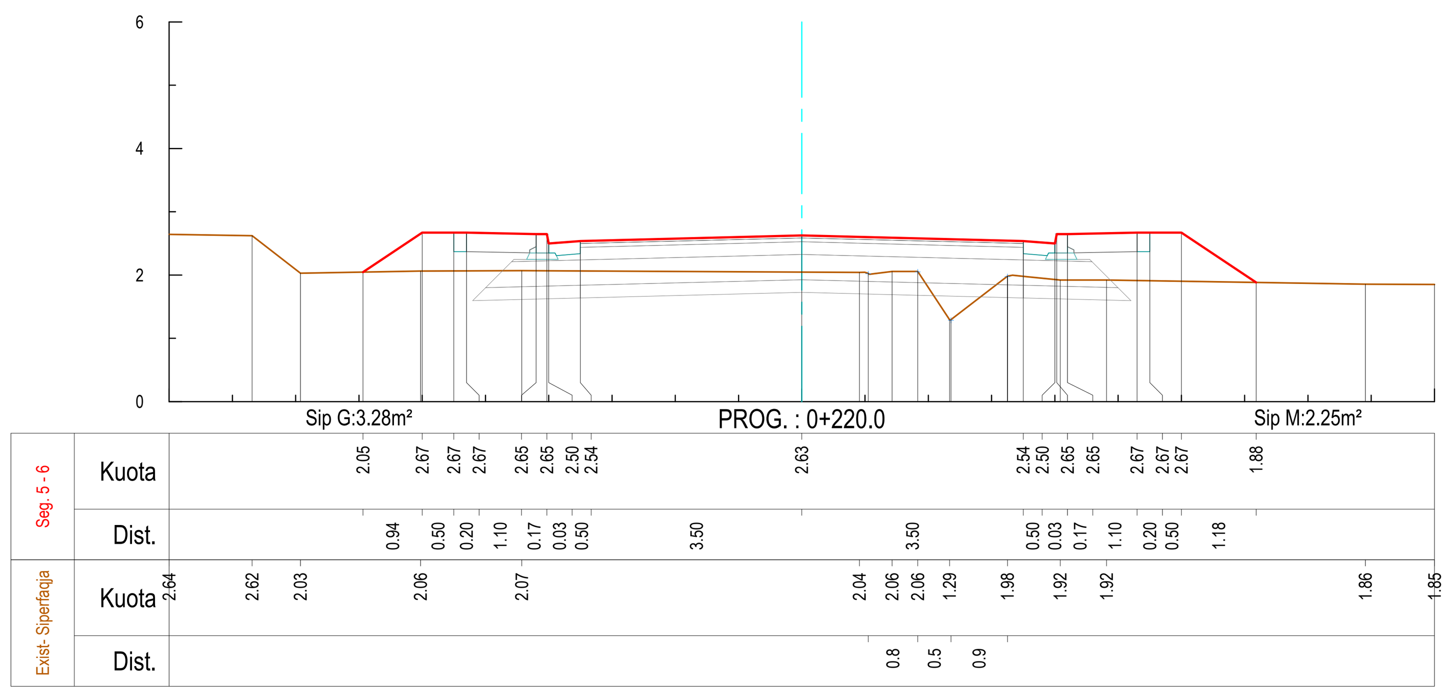
E1 Profilat Terthore.dwg

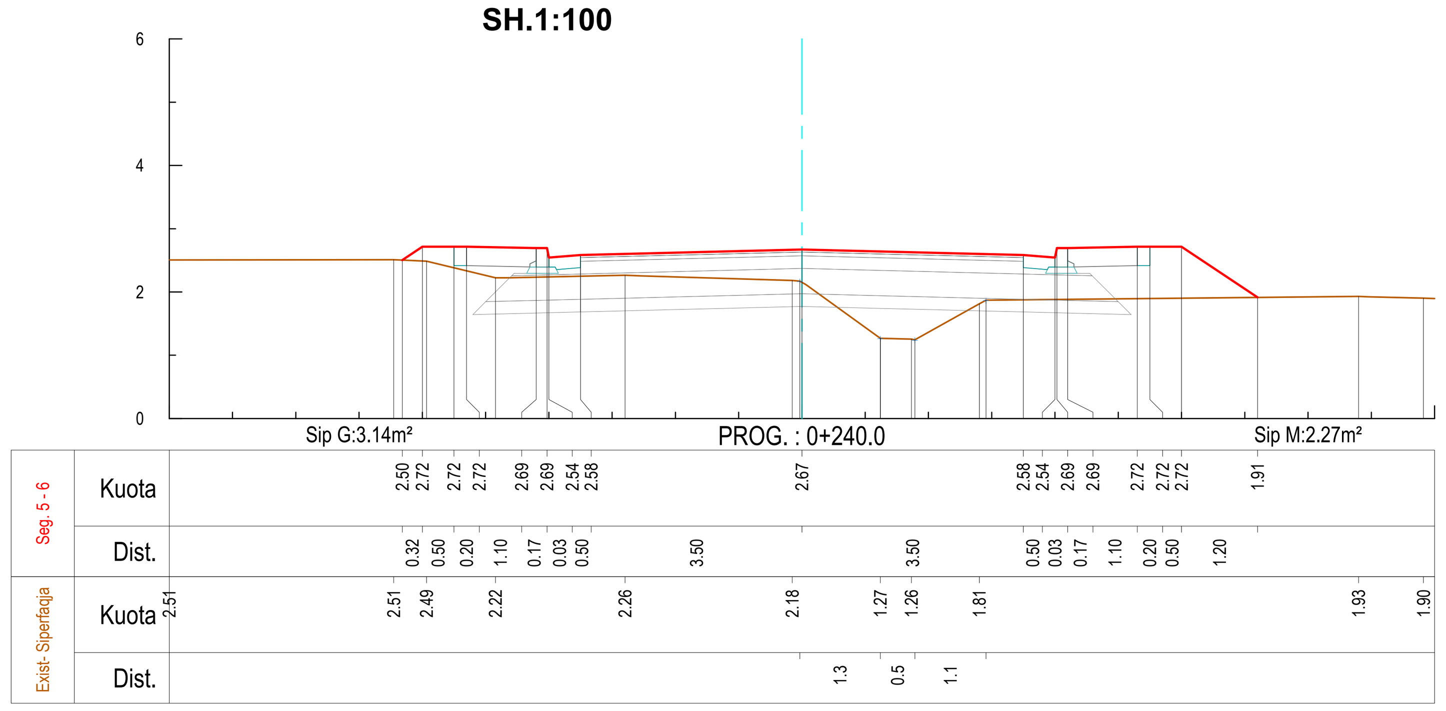
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

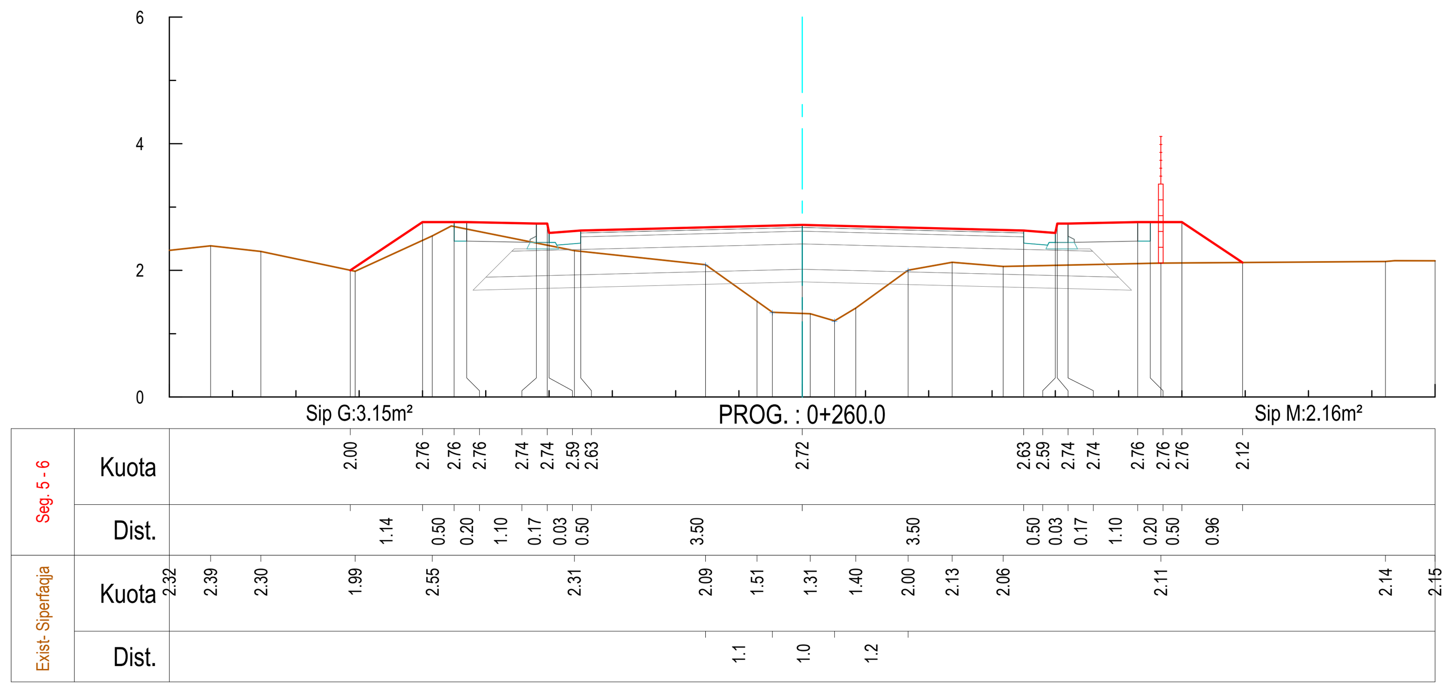


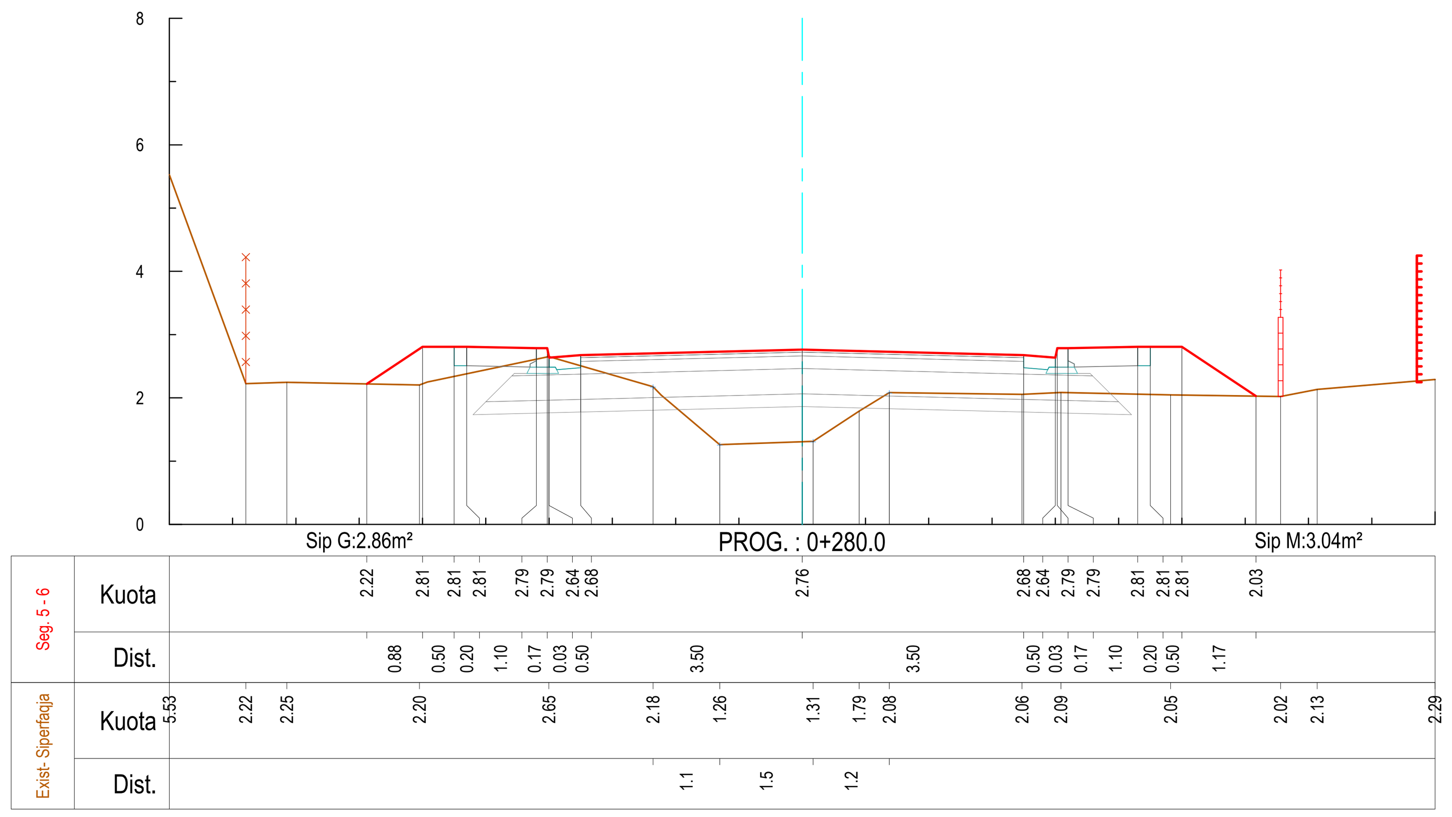


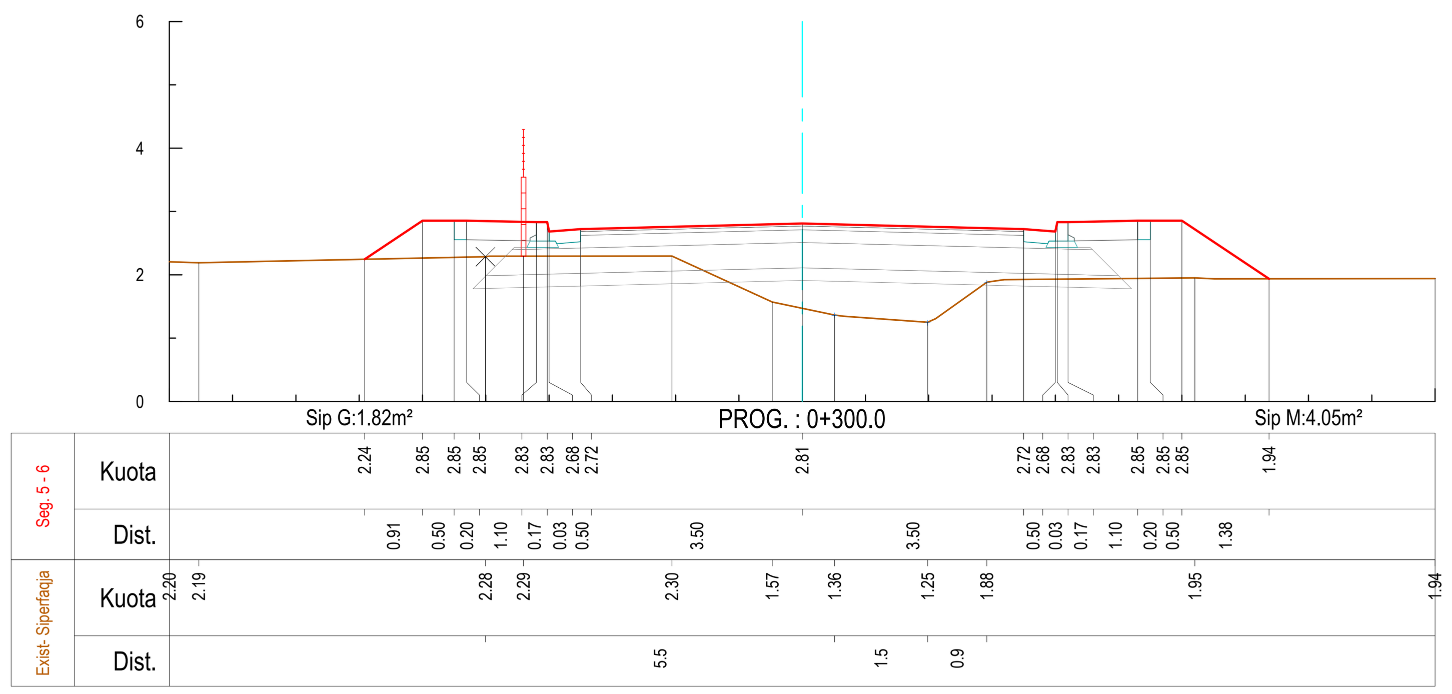












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

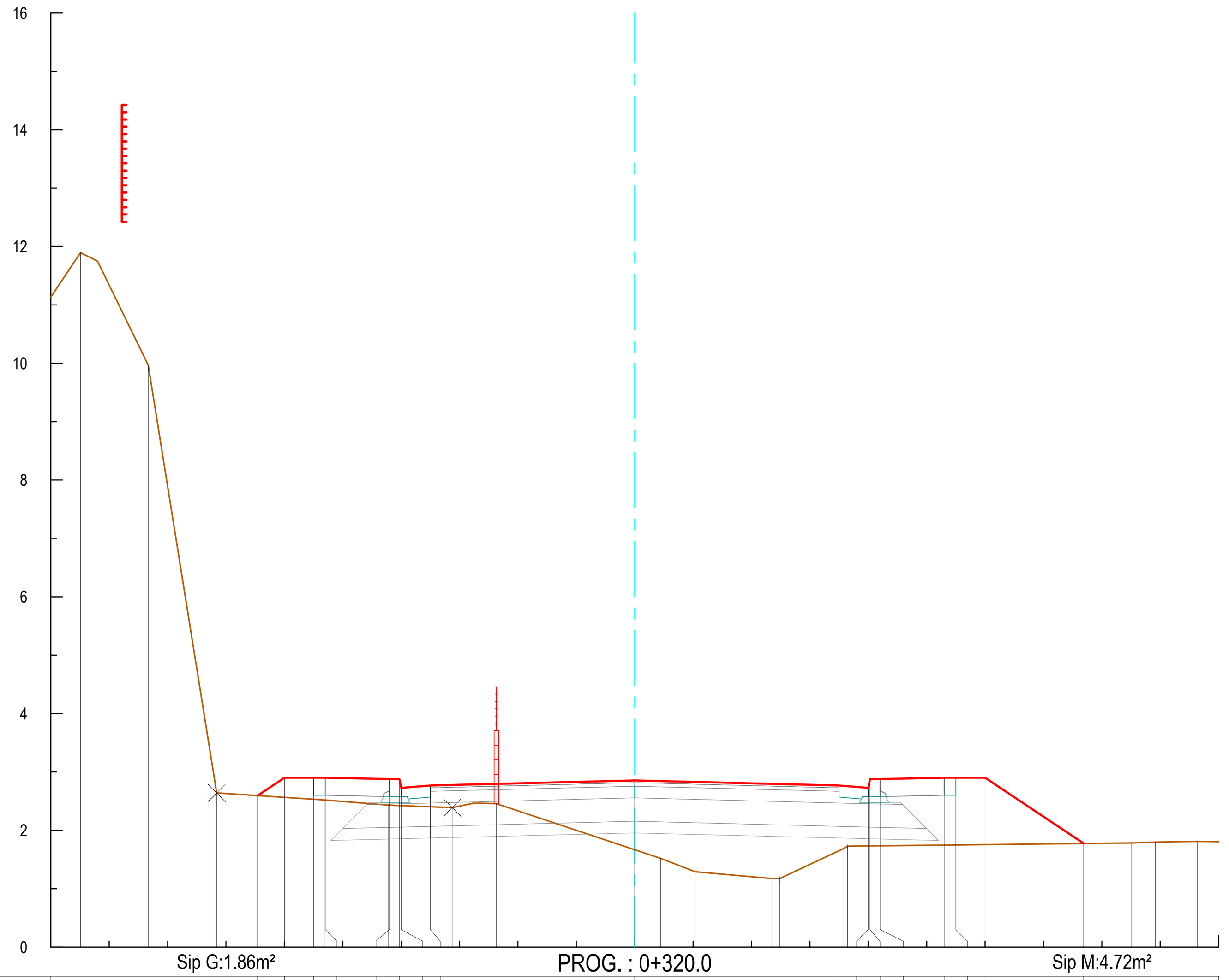
EMRI I DOKUMENTIT

PROFILAT TËRTHORË

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	9/22

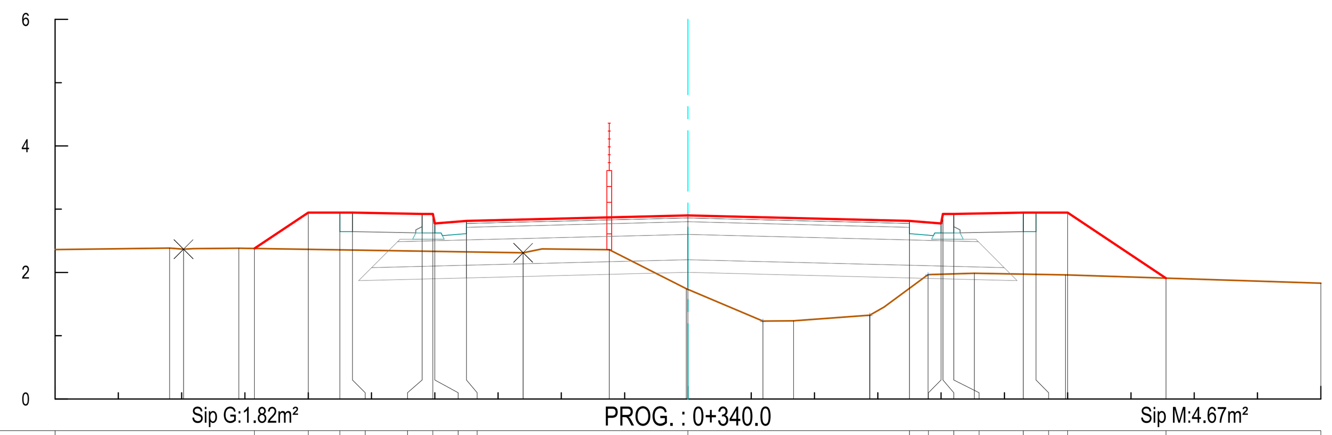
E1 Profilat Terthore.dwg

PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100



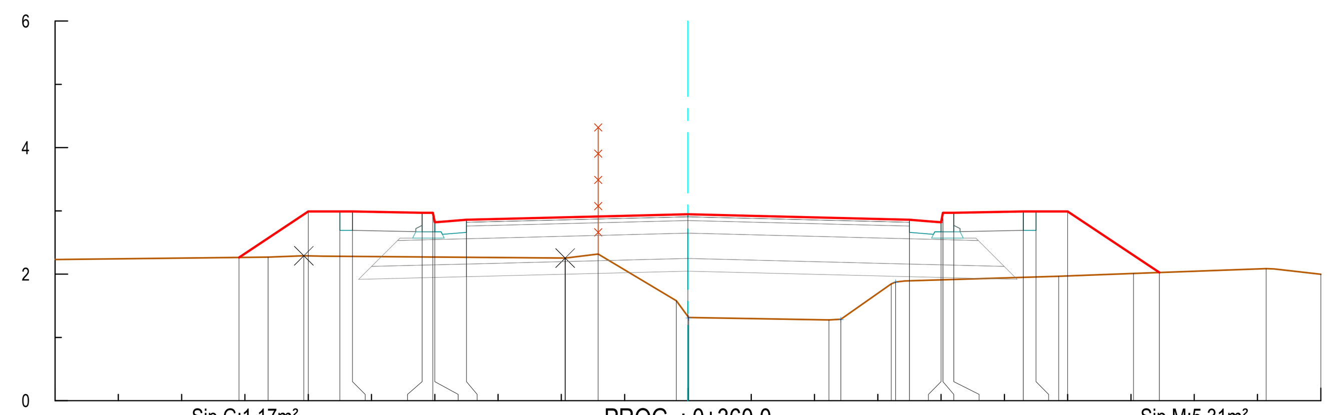
Sip G:1.86m² PROG. : 0+320.0 Sip M:4.72m²

Seksioni	Rreshti	Vlerat
Seg. 5 - 6	Kuota	2.59 2.90 2.90 2.90 2.88 2.88 2.73 2.77 2.86 2.77 2.73 2.88 2.88 2.90 2.90 2.90 1.77
Seg. 5 - 6	Dist.	0.46 0.50 0.20 1.10 0.17 0.03 0.50 3.50 3.50 0.50 0.03 0.17 1.10 0.20 0.50 1.69
Exist- Siperfaqja	Kuota	11.13 11.90 9.97 2.64 2.52 2.43 2.39 2.46 1.52 1.29 1.17 1.68 1.78 1.80 1.81
Exist- Siperfaqja	Dist.	4.0 4.2 1.4 1.2



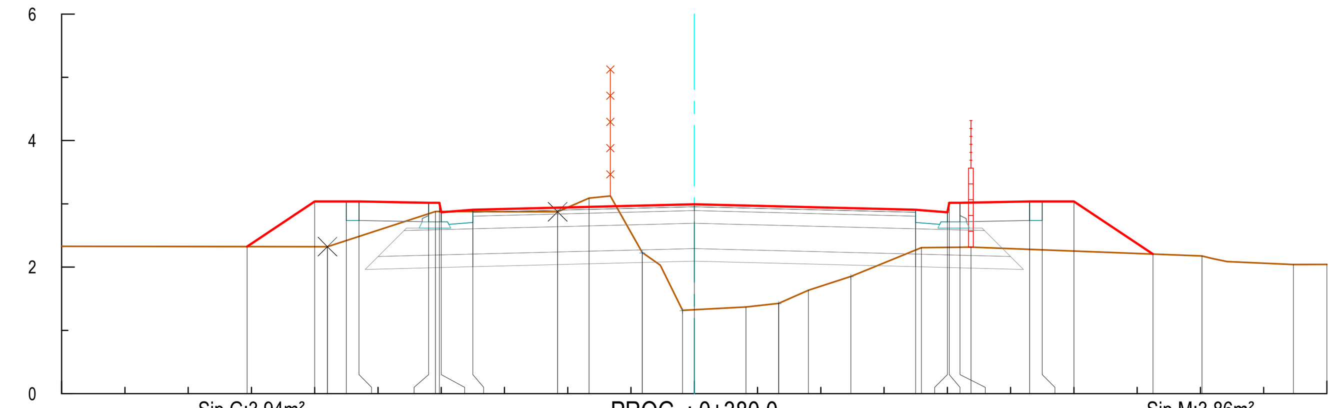
Sip G:1.82m² PROG. : 0+340.0 Sip M:4.67m²

Seksioni	Rreshti	Vlerat
Seg. 5 - 6	Kuota	2.38 2.95 2.95 2.95 2.92 2.92 2.77 2.81 2.90 2.81 2.77 2.92 2.92 2.95 2.95 2.95 1.91
Seg. 5 - 6	Dist.	0.85 0.50 0.20 1.10 0.17 0.03 0.50 3.50 3.50 0.50 0.03 0.17 1.10 0.20 0.50 1.55
Exist- Siperfaqja	Kuota	2.36 2.38 2.38 2.31 2.36 1.74 1.23 1.24 1.32 1.97 1.99 1.96 1.83
Exist- Siperfaqja	Dist.	5.4 3.8 1.7 0.9



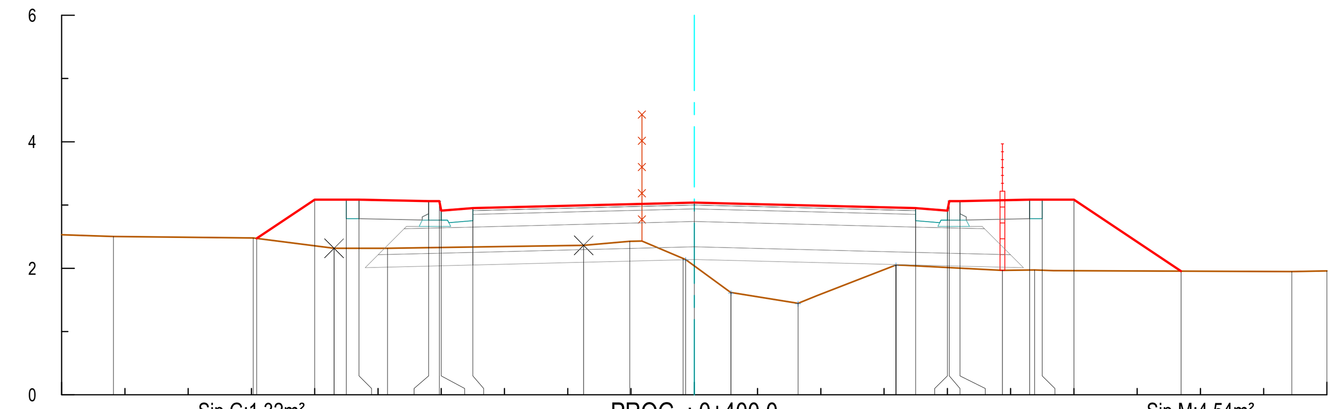
Sip G:1.17m² PROG. : 0+360.0 Sip M:5.31m²

Seksioni	Rreshti	Vlerat
Seg. 5 - 6	Kuota	2.26 2.99 2.99 2.99 2.97 2.97 2.82 2.86 2.95 2.86 2.82 2.97 2.97 2.99 2.99 2.99 2.03
Seg. 5 - 6	Dist.	1.09 0.50 0.20 1.10 0.17 0.03 0.50 3.50 3.50 0.50 0.03 0.17 1.10 0.20 0.50 1.45
Exist- Siperfaqja	Kuota	2.23 2.27 2.29 2.25 2.32 1.58 1.28 1.85 1.97 2.01 2.09 2.00
Exist- Siperfaqja	Dist.	4.1 2.0 2.4 0.9



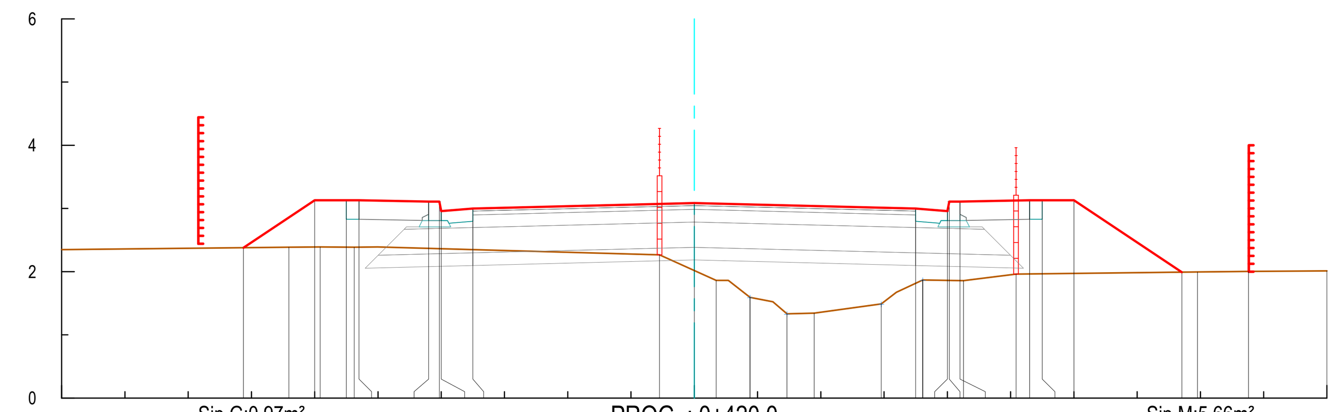
Sip G:3.94m² PROG. : 0+380.0 Sip M:3.86m²

Seksioni	Rreshti	Vlerat
Seg. 5 - 6	Kuota	2.32 3.04 3.04 3.04 3.02 3.02 2.87 2.91 2.99 2.91 2.87 3.02 3.02 3.04 3.04 3.04 2.21
Seg. 5 - 6	Dist.	1.07 0.50 0.20 1.10 0.17 0.03 0.50 3.50 3.50 0.50 0.03 0.17 1.10 0.20 0.50 1.25
Exist- Siperfaqja	Kuota	2.33 2.32 2.88 2.87 3.09 2.23 1.32 1.37 1.43 1.63 1.85 2.31 2.32 2.18 2.04 2.04
Exist- Siperfaqja	Dist.	3.6 1.3 0.6 1.5 1.1



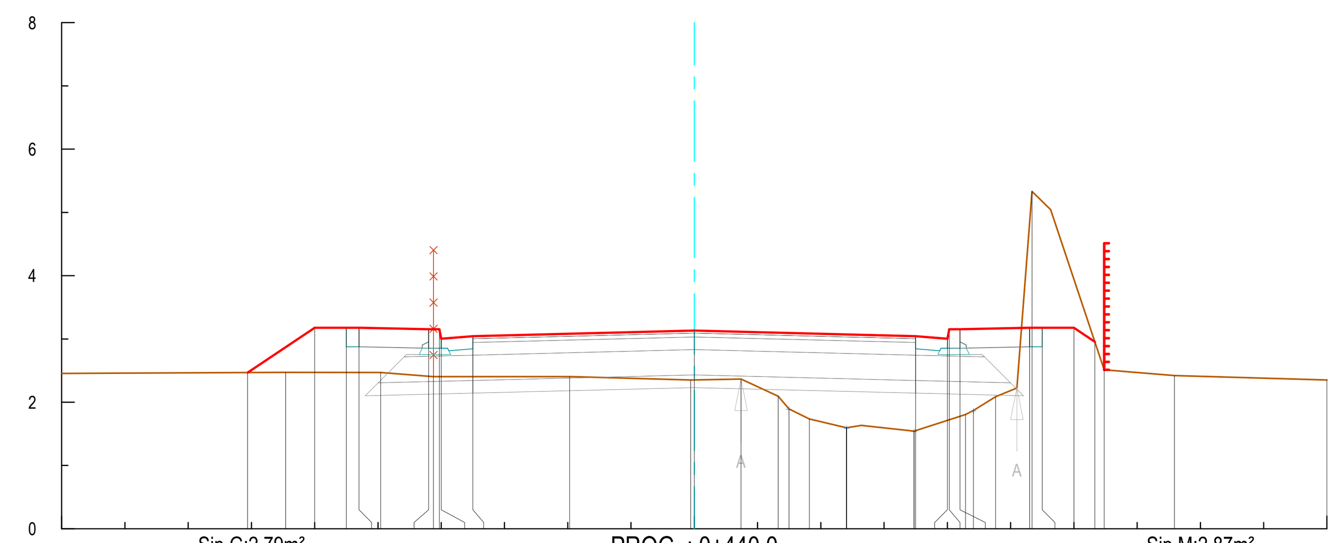
Sip G:1.32m² PROG. : 0+400.0 Sip M:4.54m²

Seksioni	Rreshti	Vlerat
Seg. 5 - 6	Kuota	2.47 3.08 3.08 3.08 3.06 3.06 2.91 2.95 3.04 2.95 2.91 3.06 3.06 3.08 3.08 3.08 1.95
Seg. 5 - 6	Dist.	0.92 0.50 0.20 1.10 0.17 0.03 0.50 3.50 3.50 0.50 0.03 0.17 1.10 0.20 0.50 1.69
Exist- Siperfaqja	Kuota	2.53 2.50 2.48 2.32 2.32 2.36 2.43 2.16 1.62 1.45 2.05 1.97 1.97 1.95 1.96
Exist- Siperfaqja	Dist.	3.9 1.6 0.7 1.1 1.5



Sip G:0.97m² PROG. : 0+420.0 Sip M:5.66m²

Seksioni	Rreshti	Vlerat
Seg. 5 - 6	Kuota	2.38 3.13 3.13 3.13 3.11 3.11 2.96 3.00 3.09 3.00 2.96 3.11 3.11 3.13 3.13 3.13 1.99
Seg. 5 - 6	Dist.	1.13 0.50 0.20 1.10 0.17 0.03 0.50 3.50 3.50 0.50 0.03 0.17 1.10 0.20 0.50 1.71
Exist- Siperfaqja	Kuota	2.35 2.39 2.39 2.39 2.27 1.86 1.59 1.33 1.34 1.49 1.87 1.86 1.96 1.99 2.00 2.01
Exist- Siperfaqja	Dist.	0.6 1.5 0.7



Sip G:2.79m² PROG. : 0+440.0 Sip M:2.87m²

Seksioni	Rreshti	Vlerat
Seg. 5 - 6	Kuota	2.47 3.18 3.18 3.18 3.15 3.15 3.00 3.04 3.13 3.04 3.00 3.15 3.15 3.18 3.18 3.18 2.96
Seg. 5 - 6	Dist.	1.06 0.50 0.20 1.10 0.17 0.03 0.50 3.50 3.50 0.50 0.03 0.17 1.10 0.20 0.50 0.33
Exist- Siperfaqja	Kuota	2.45 2.47 2.47 2.40 2.40 2.35 2.37 2.09 1.74 1.59 1.54 1.81 2.09 5.33 2.51 2.42 2.35
Exist- Siperfaqja	Dist.	0.9 1.1 0.9

Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

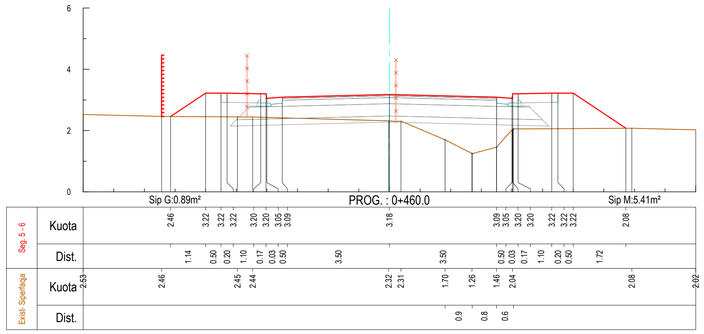
EMRI I DOKUMENTIT

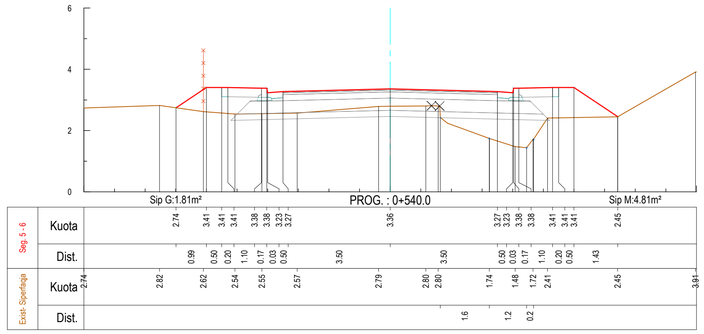
PROFILAT TËRTHORË

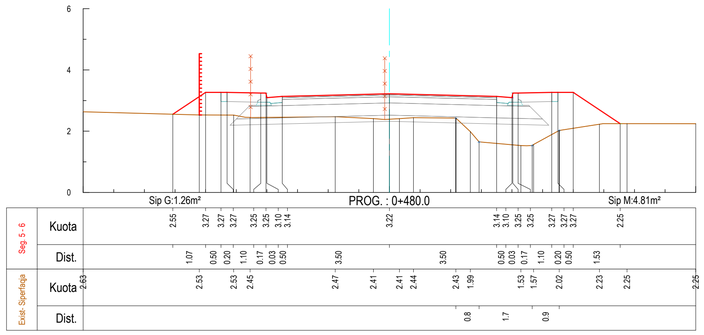
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	10/22

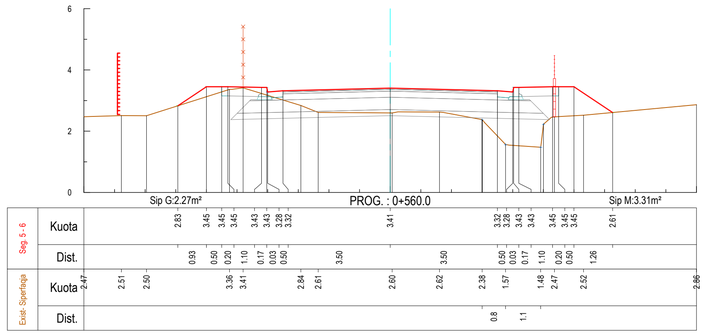
E1 Profilat Tërthore.dwg

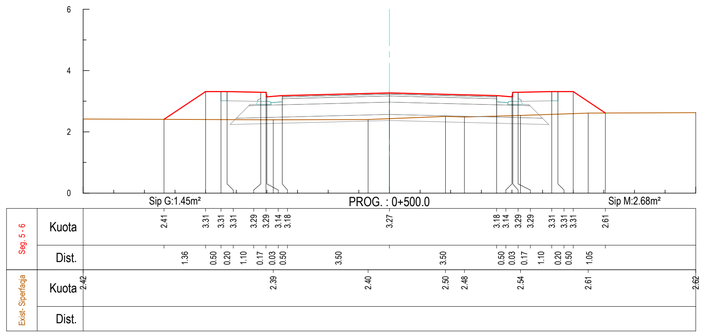
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

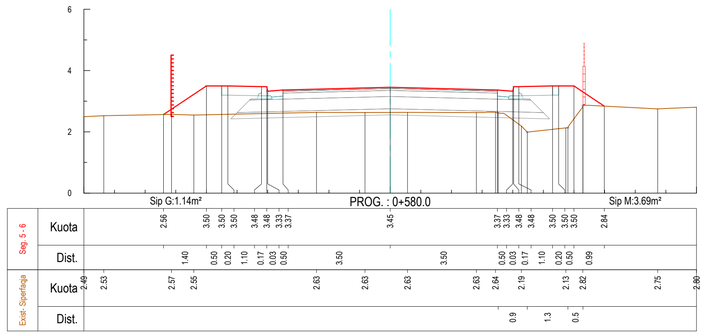


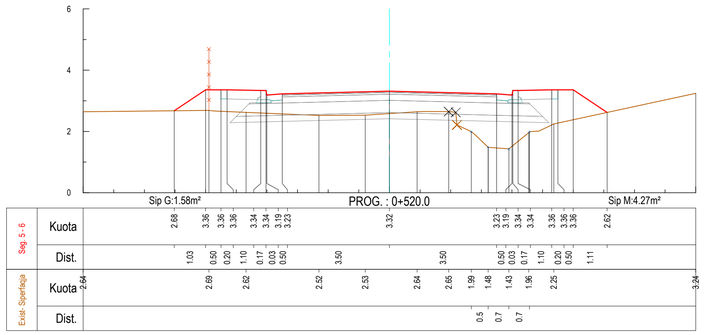


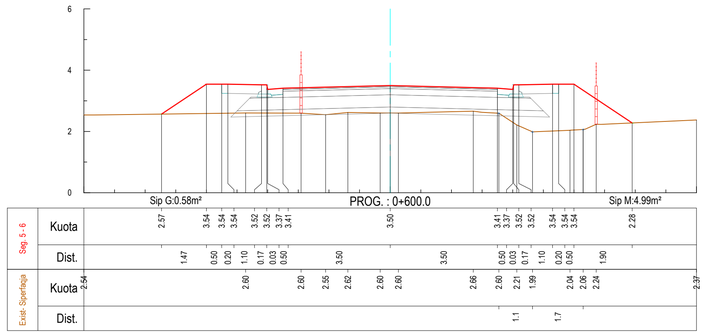












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoro", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

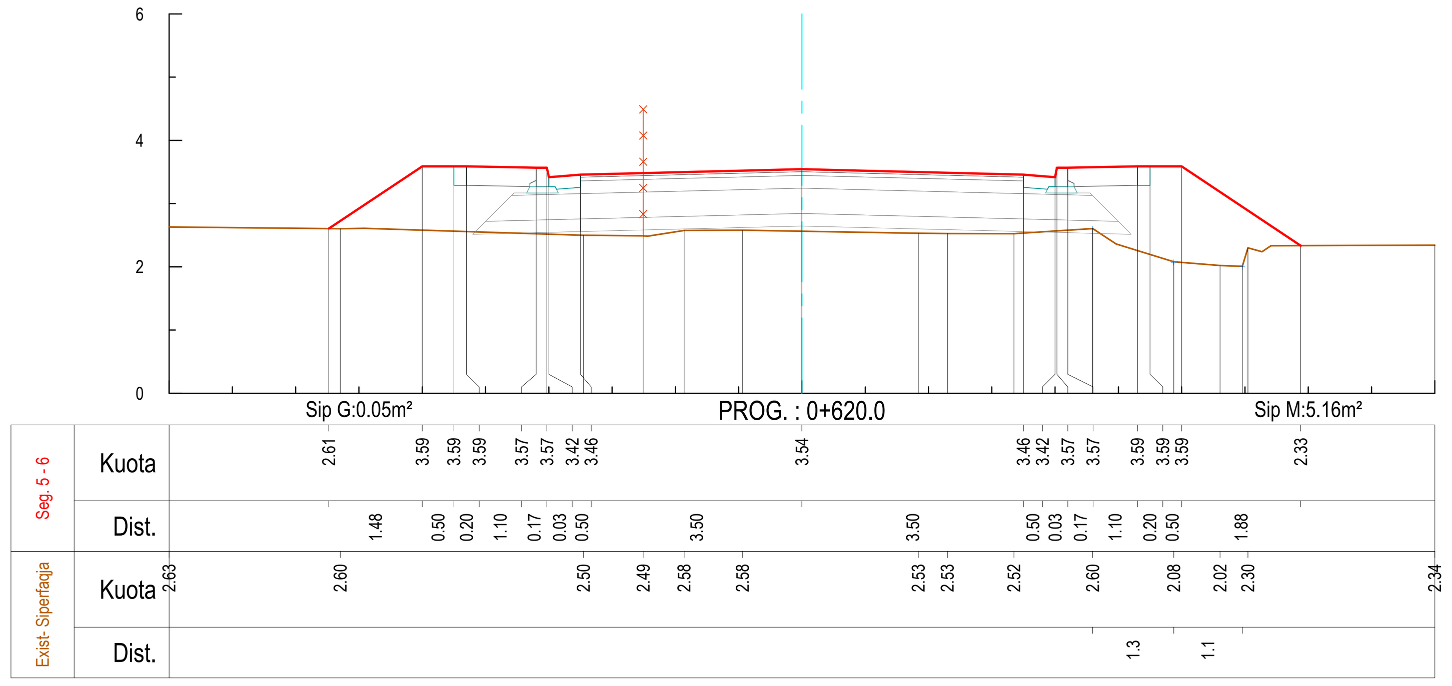
EMRI I DOKUMENTIT

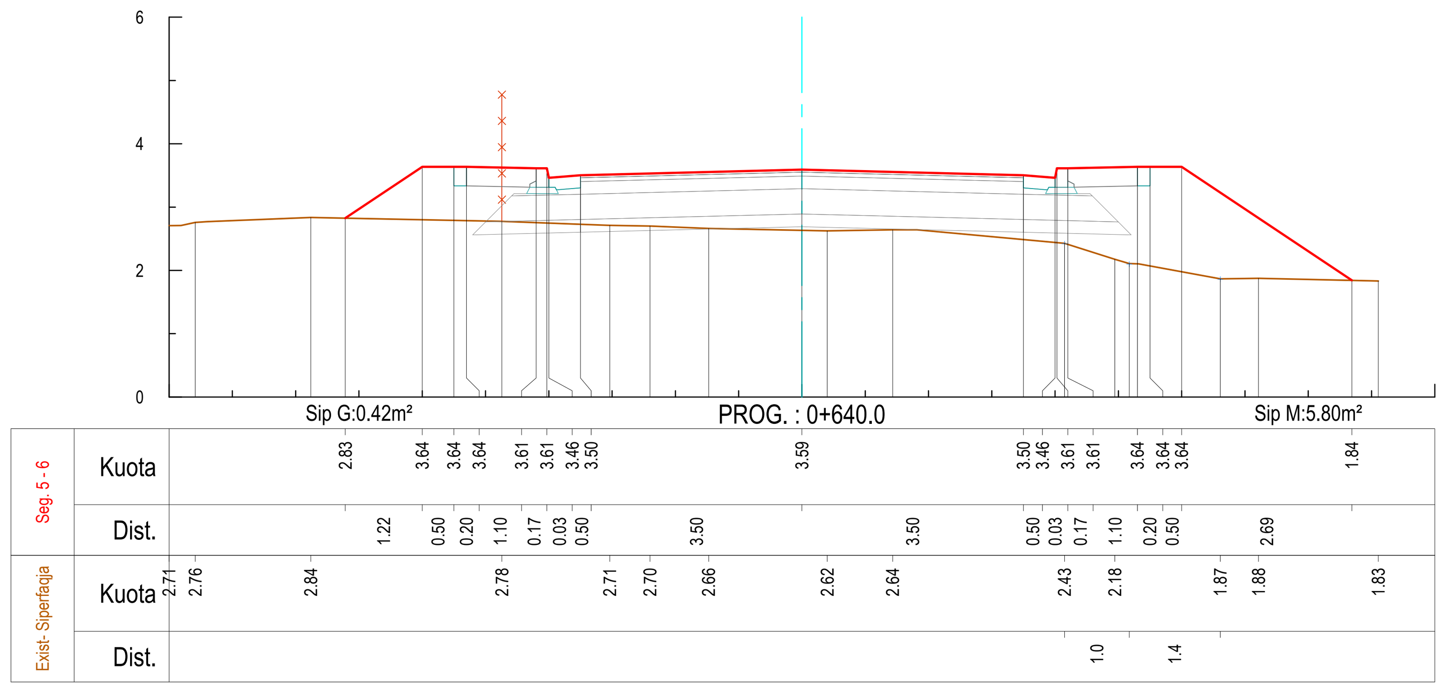
PROFILAT TËRTHORË

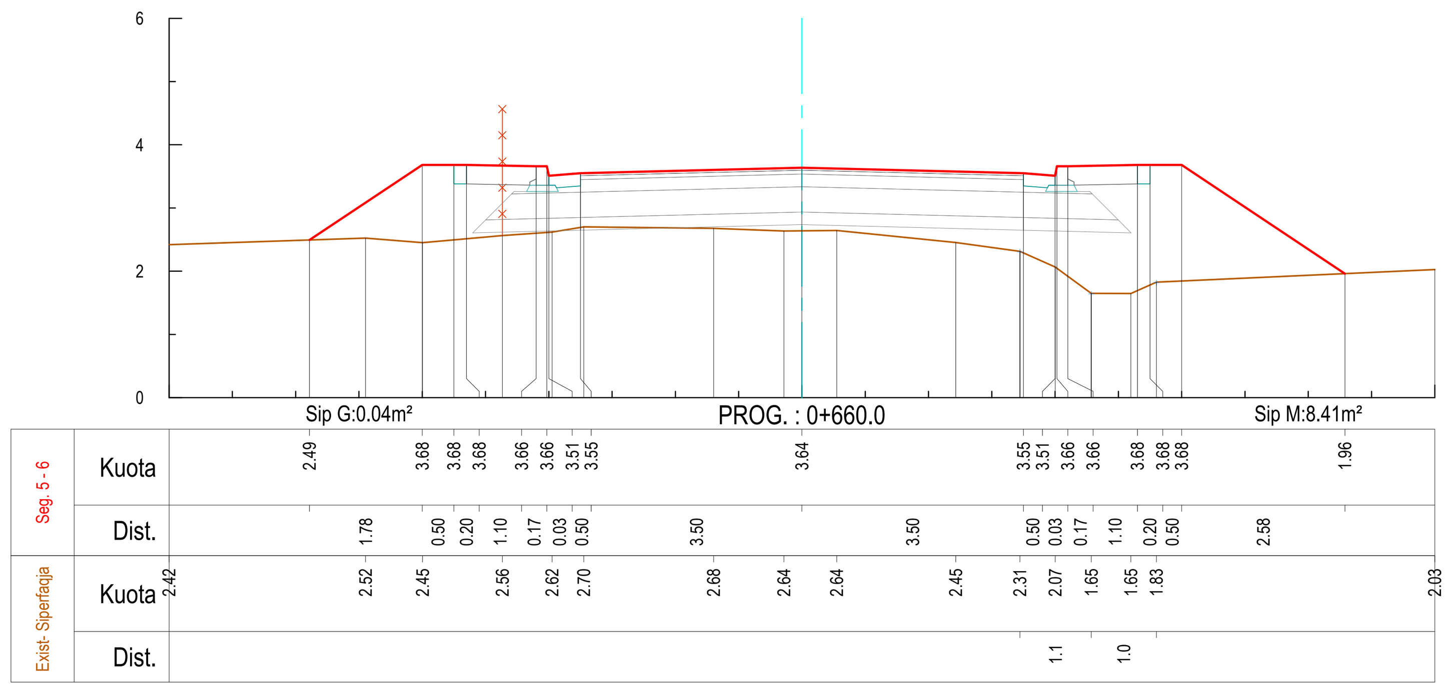
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	11/22

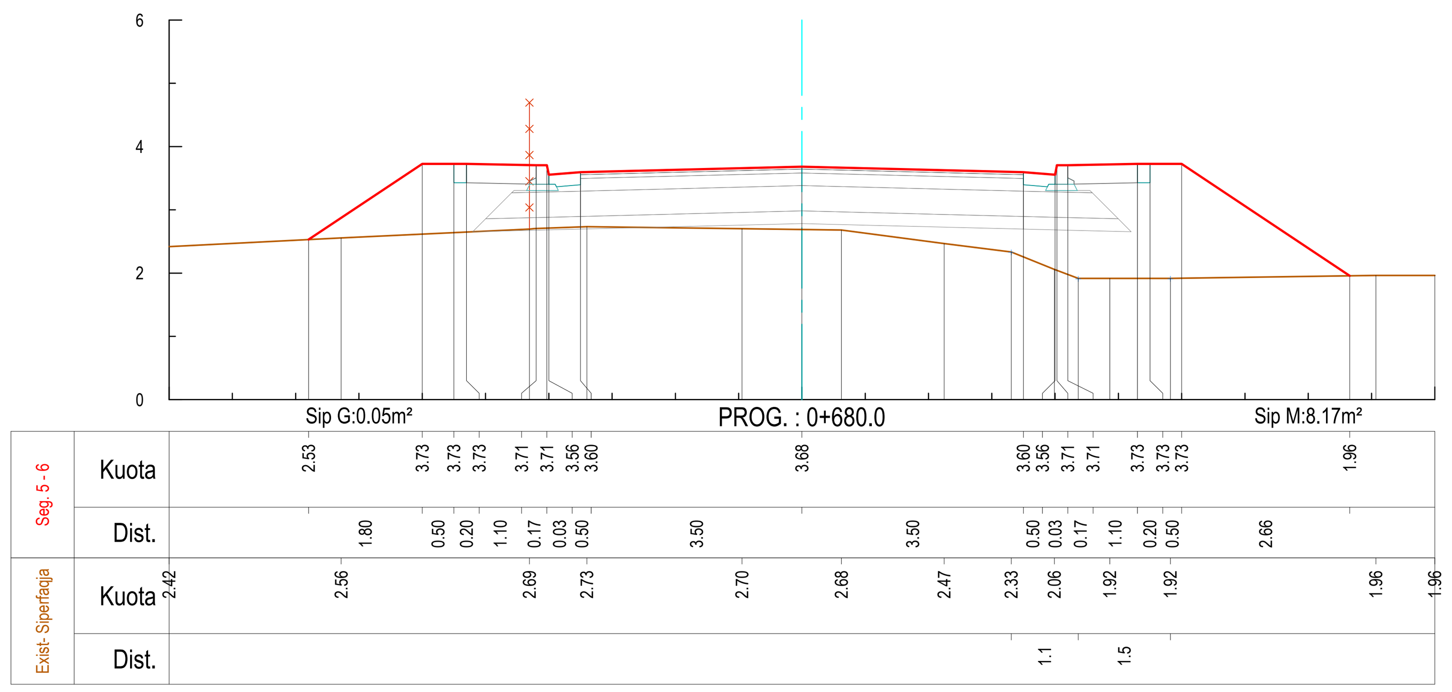
E1Profilat tërthorë.dwg

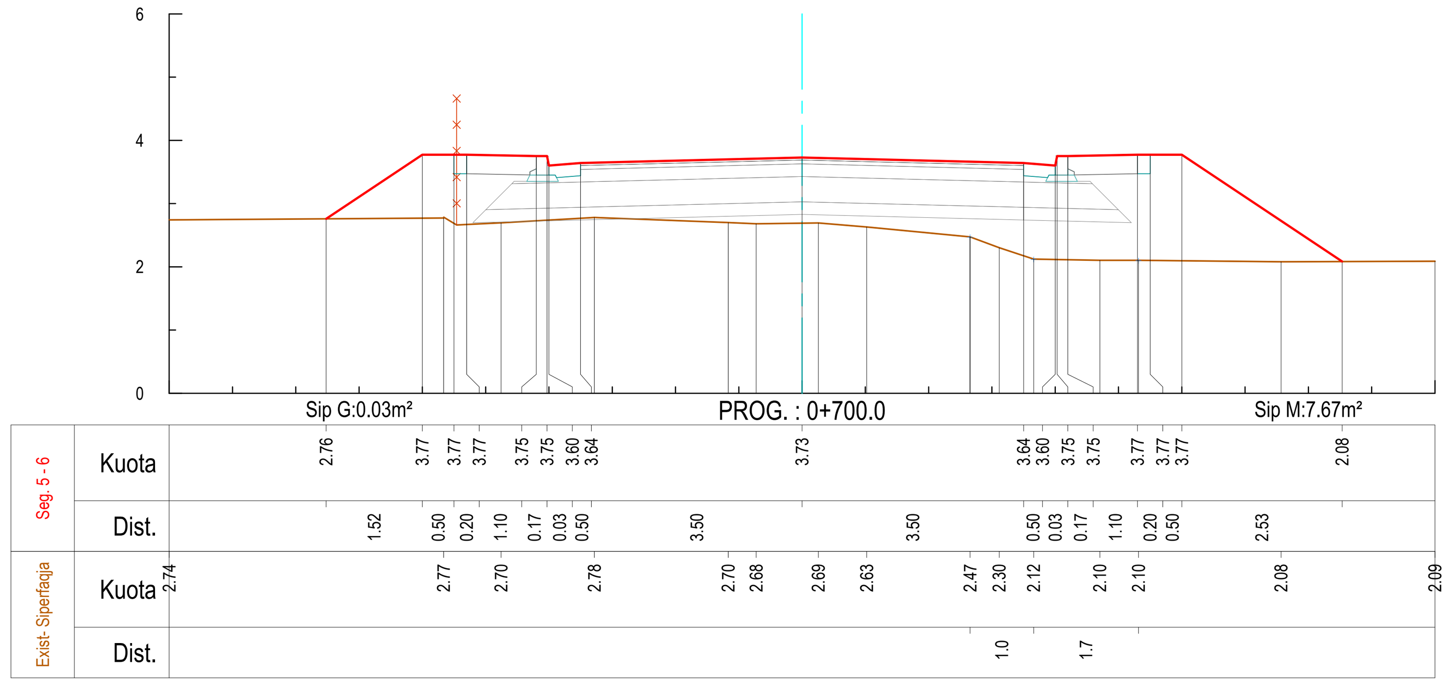
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

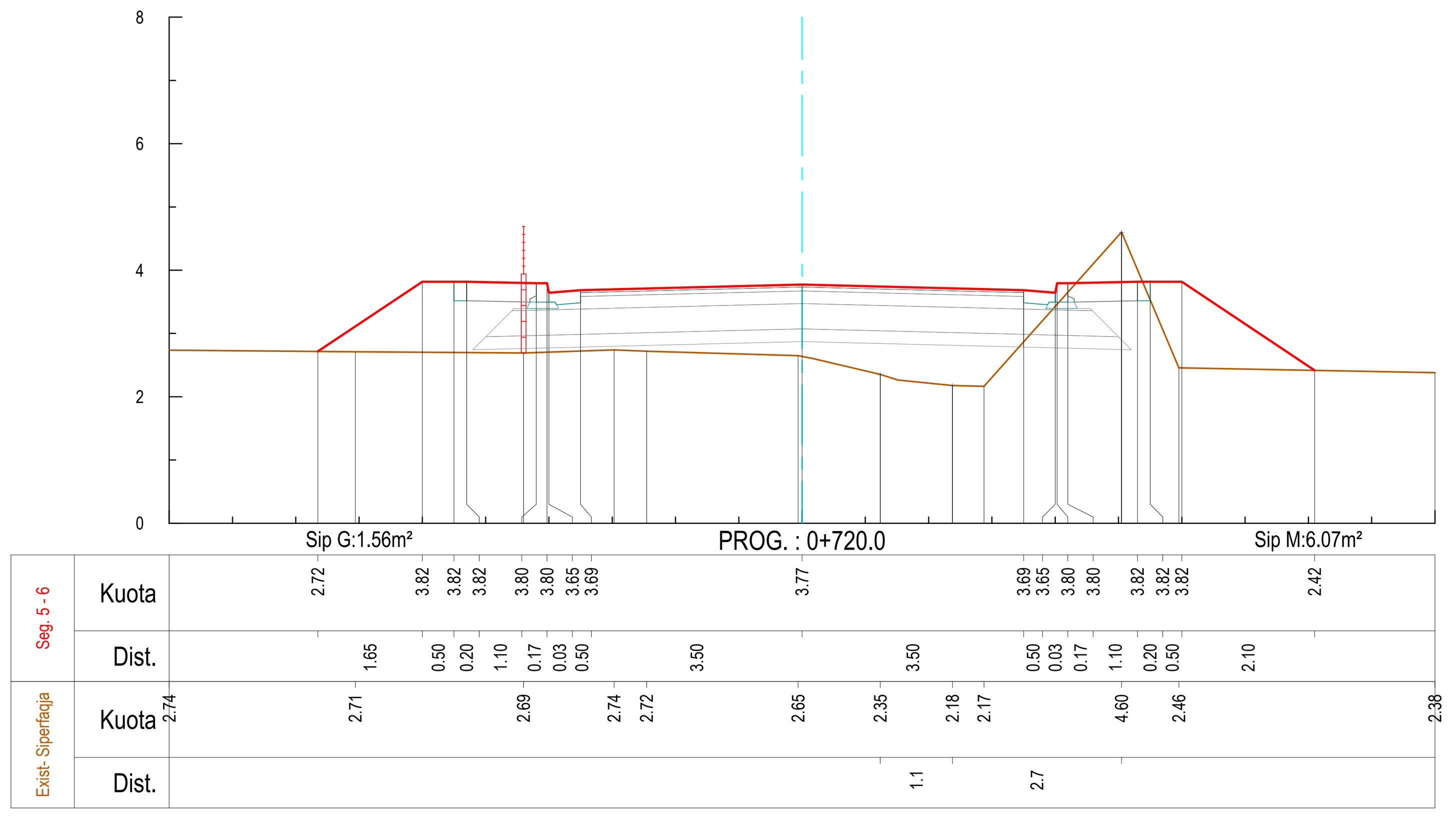


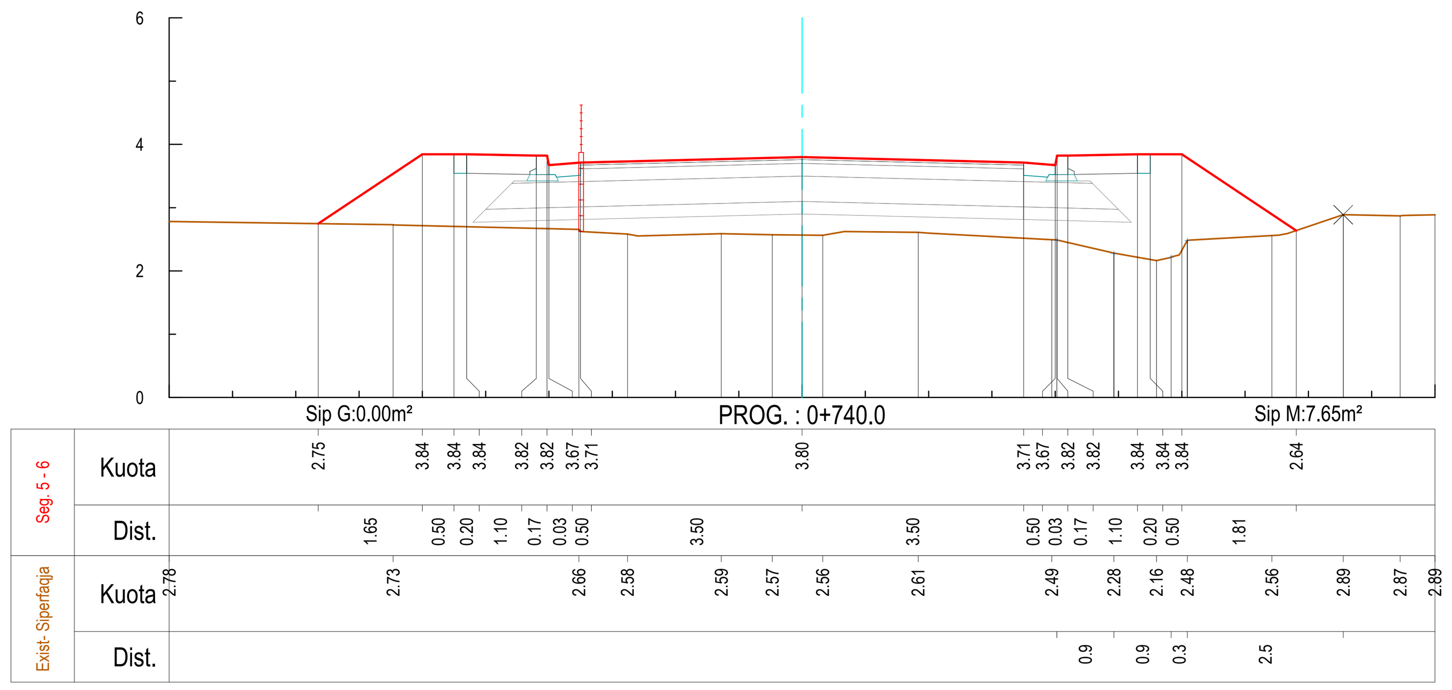


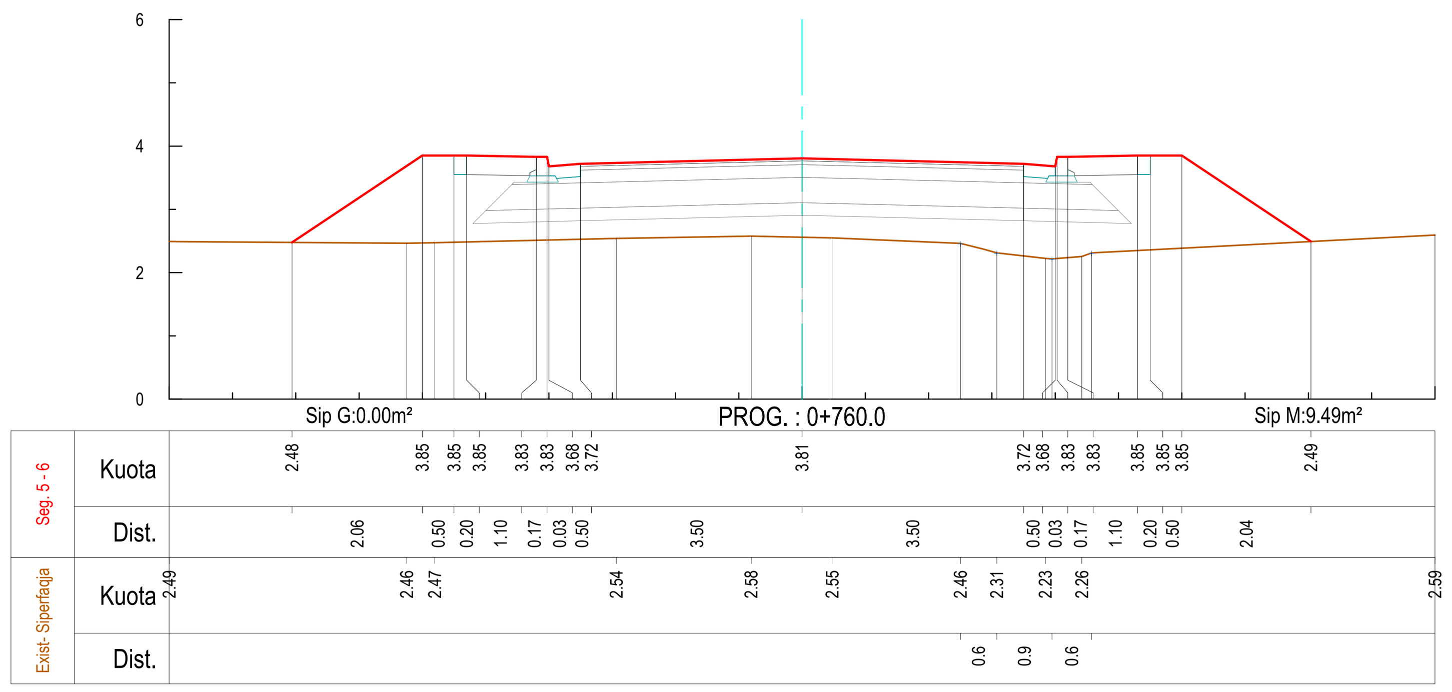












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

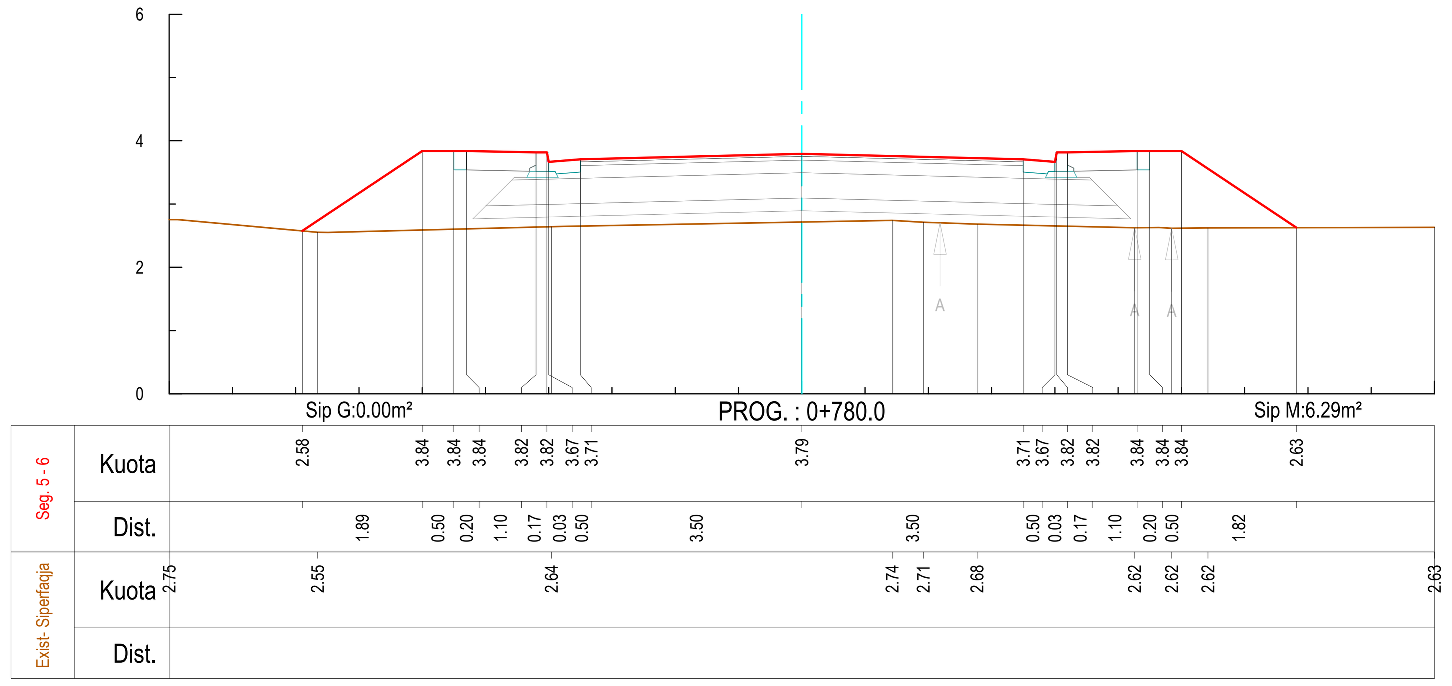
EMRI I DOKUMENTIT

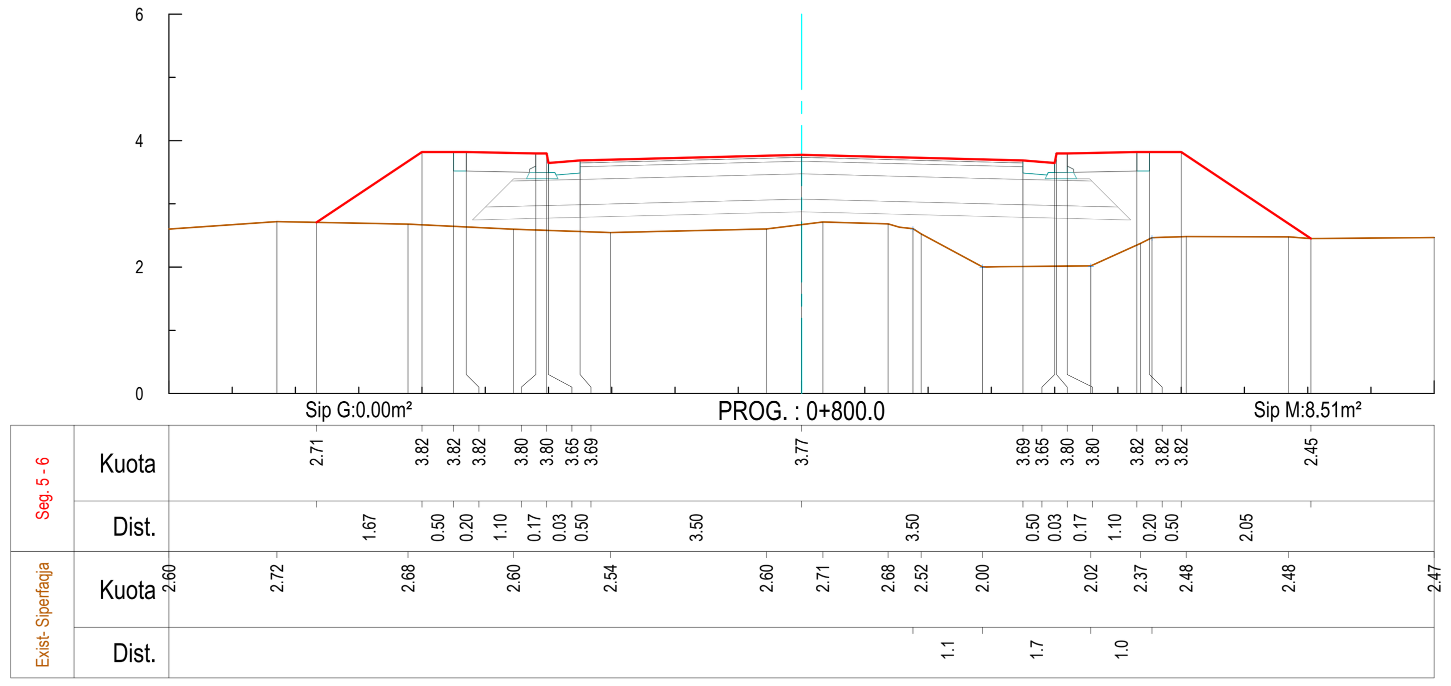
PROFILAT TËRTHORË

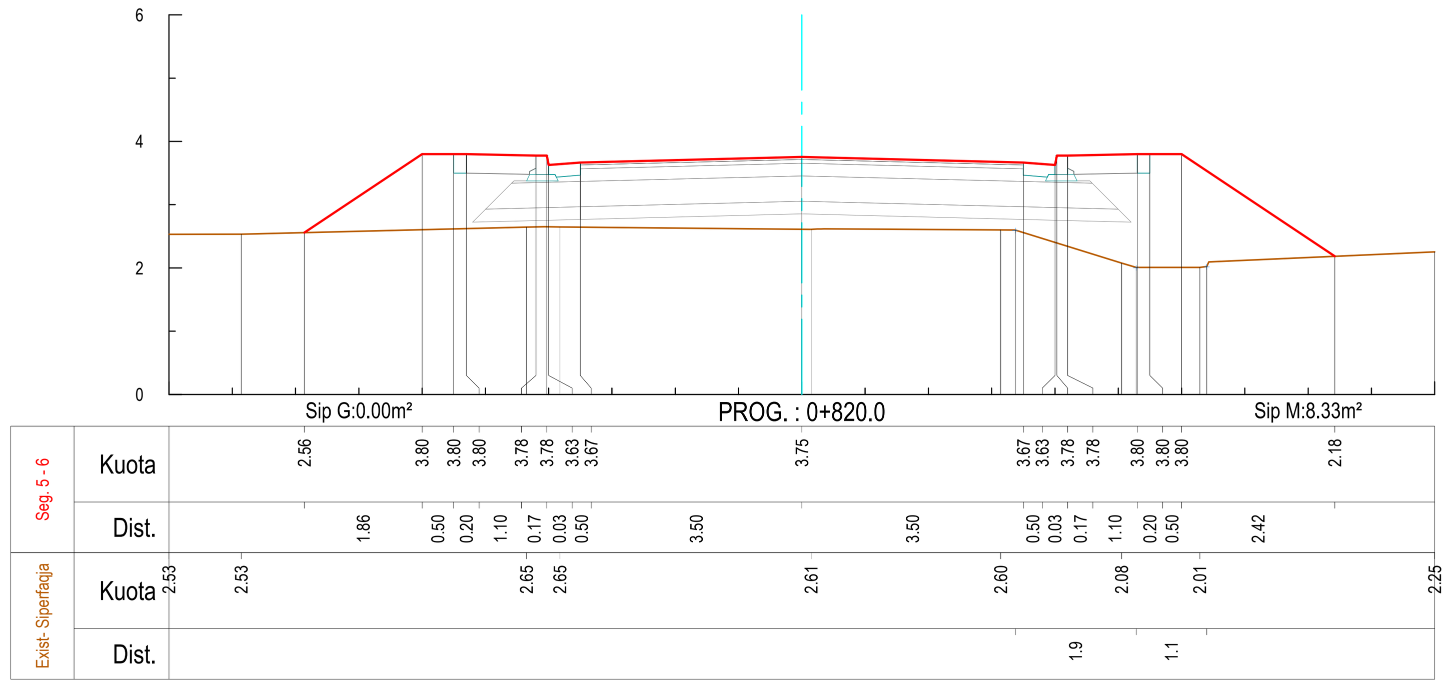
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	12/22

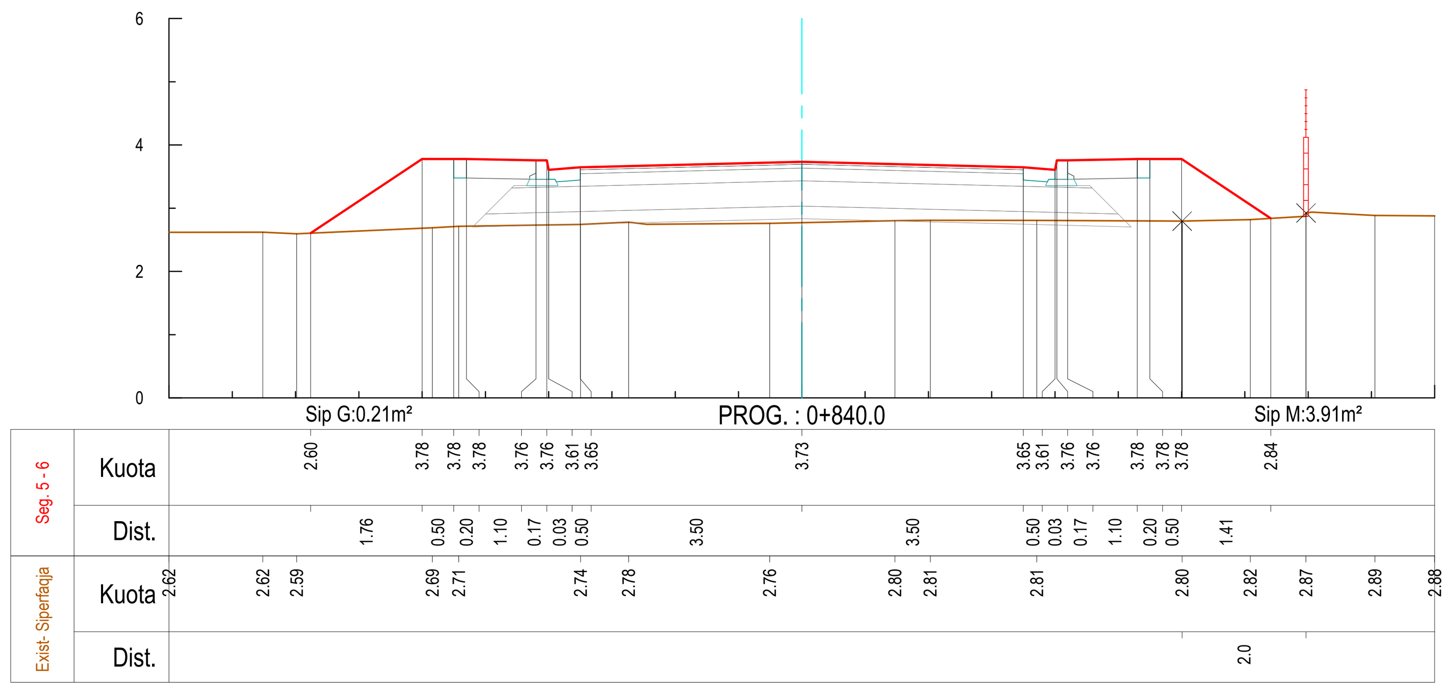
E1 Profilat Terthore.dwg

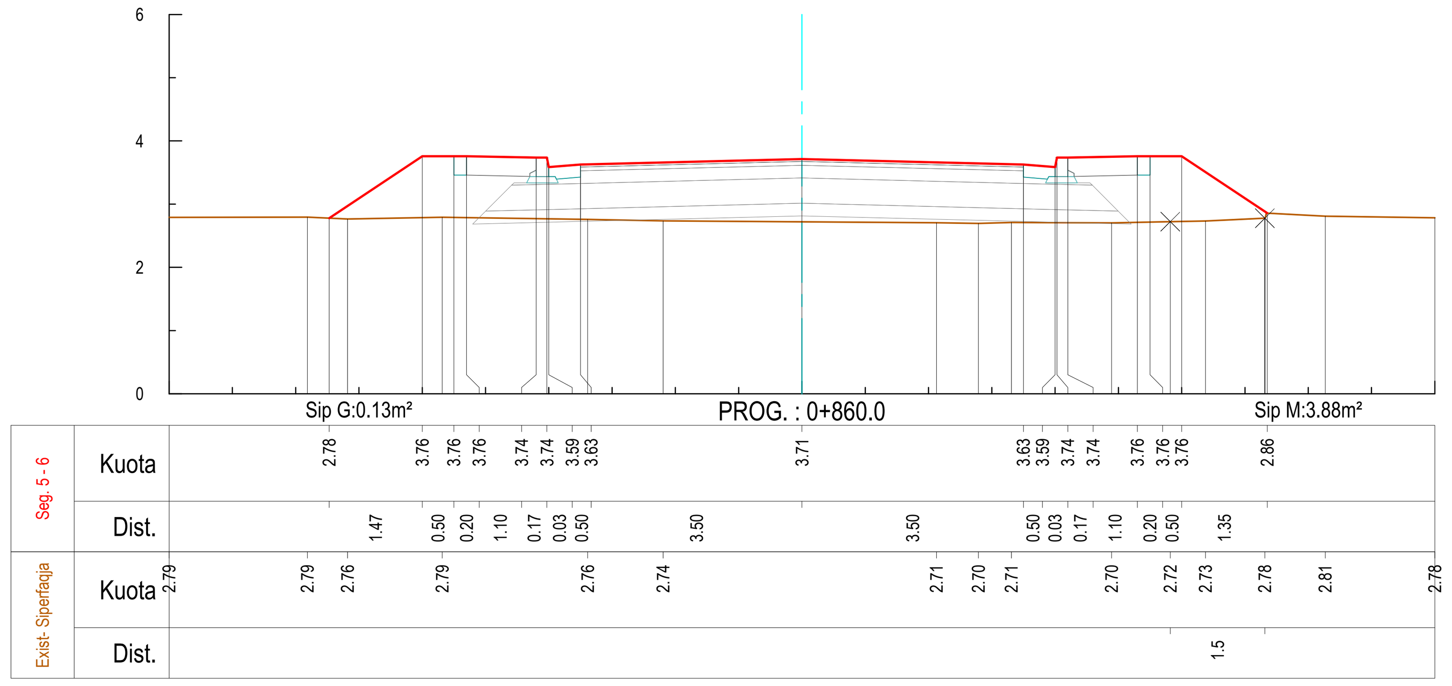
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

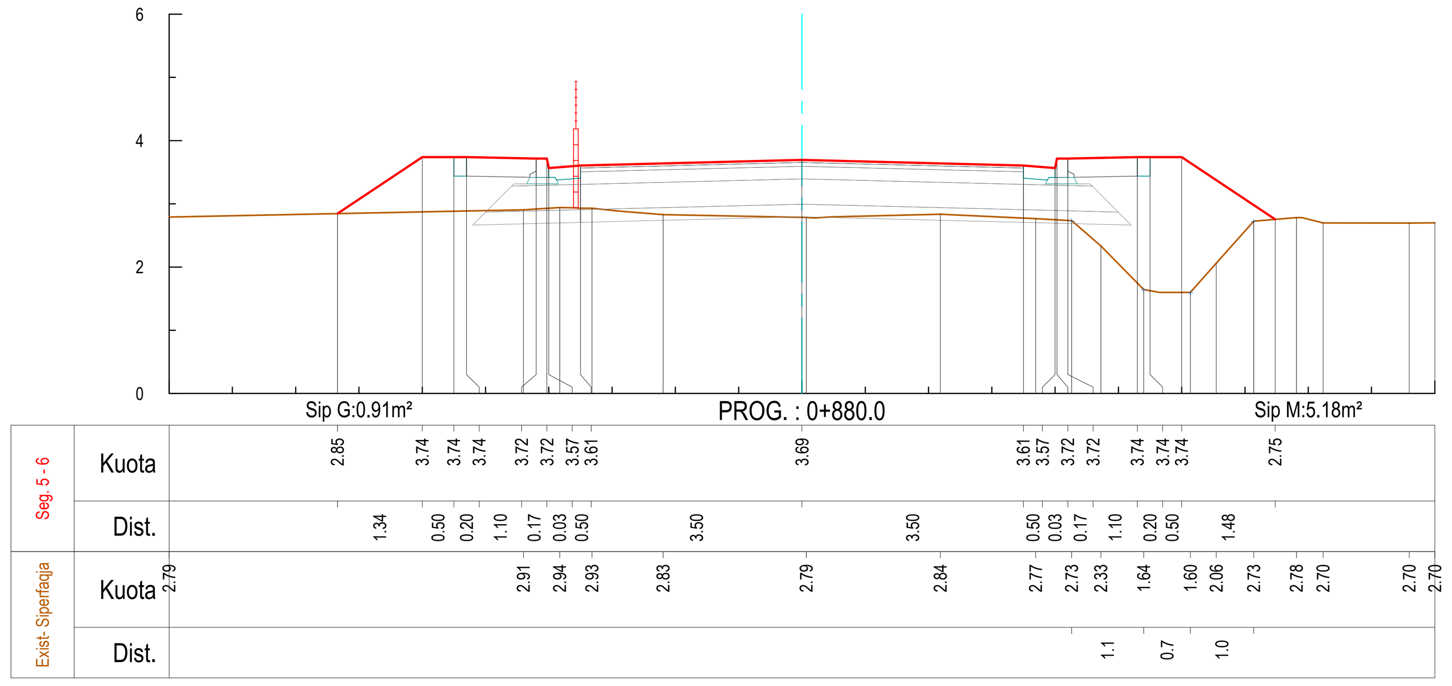


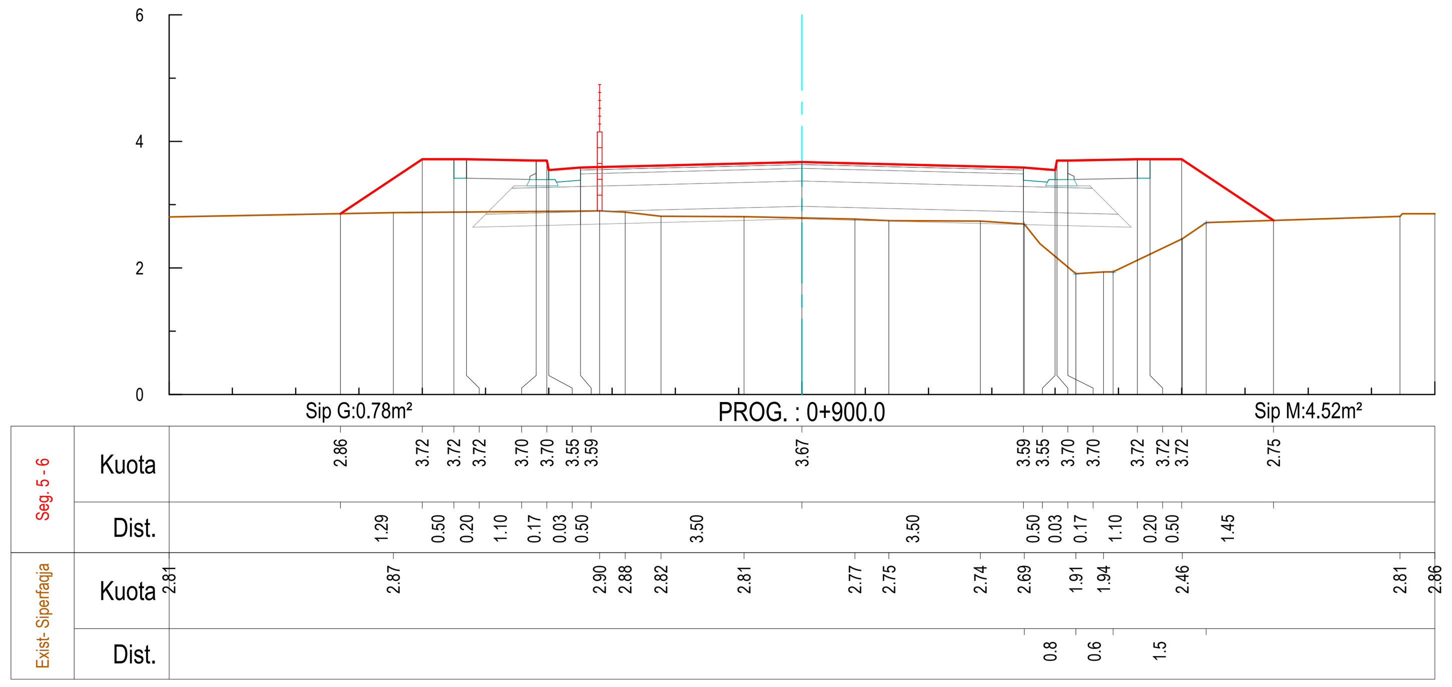


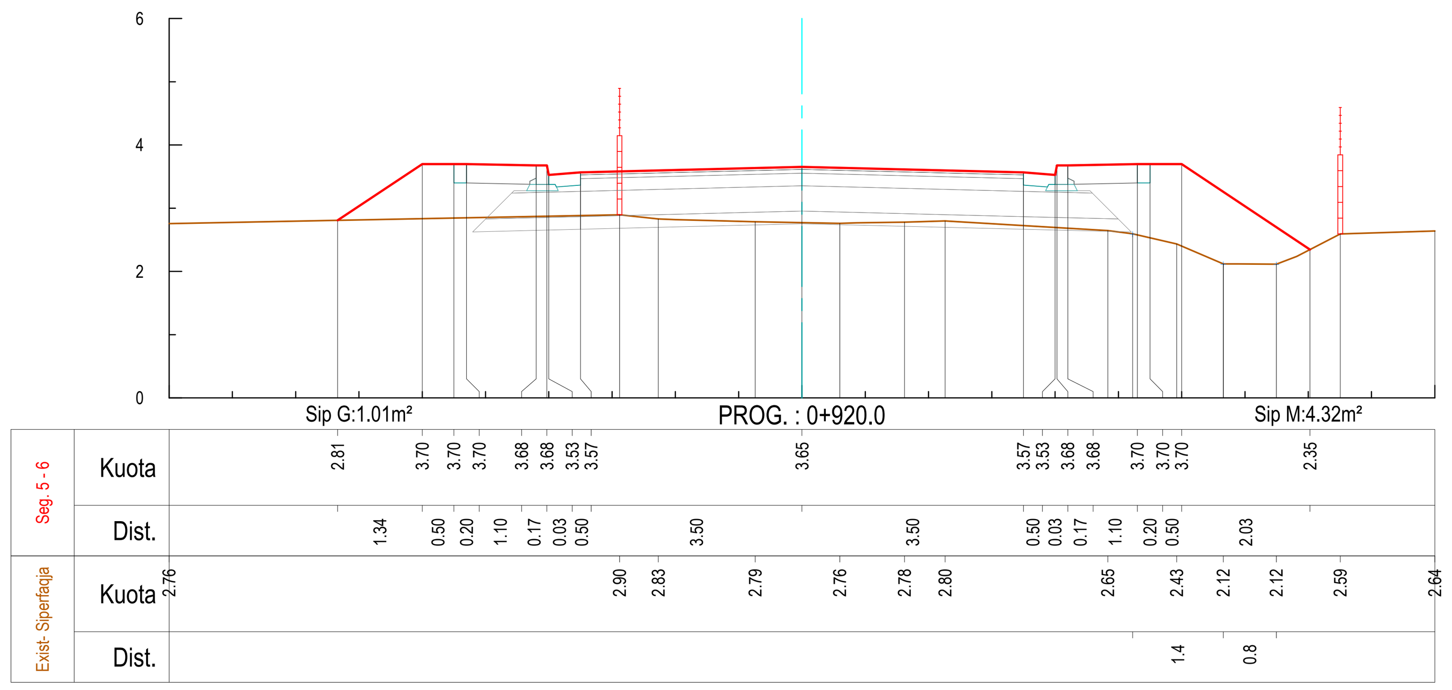












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

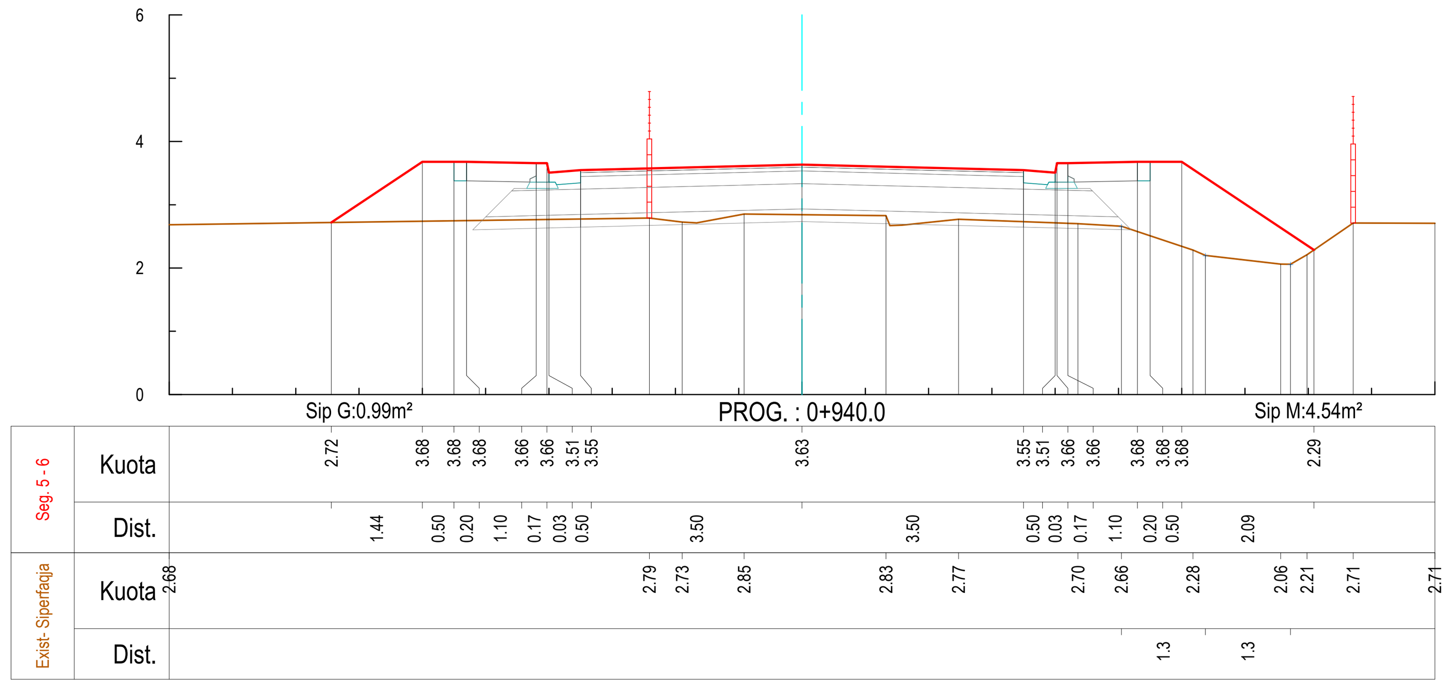
EMRI I DOKUMENTIT

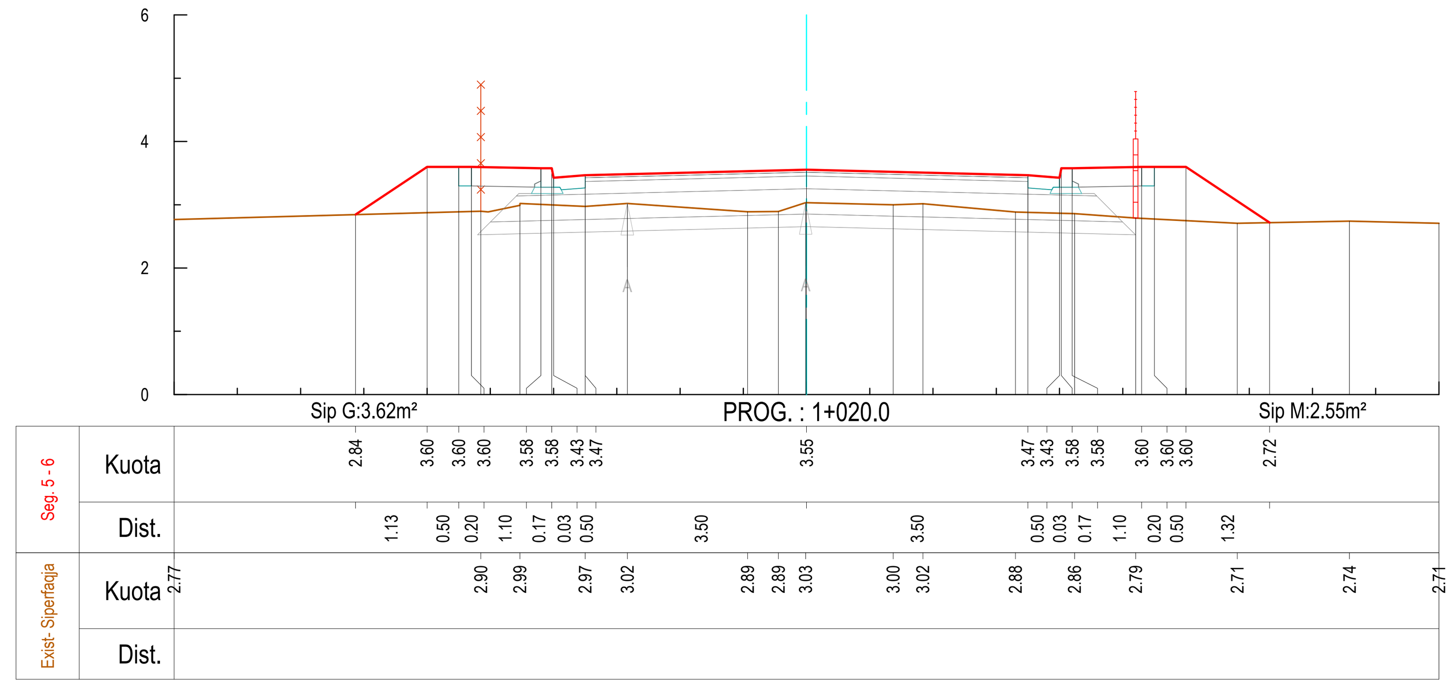
PROFILAT TËRTHORË

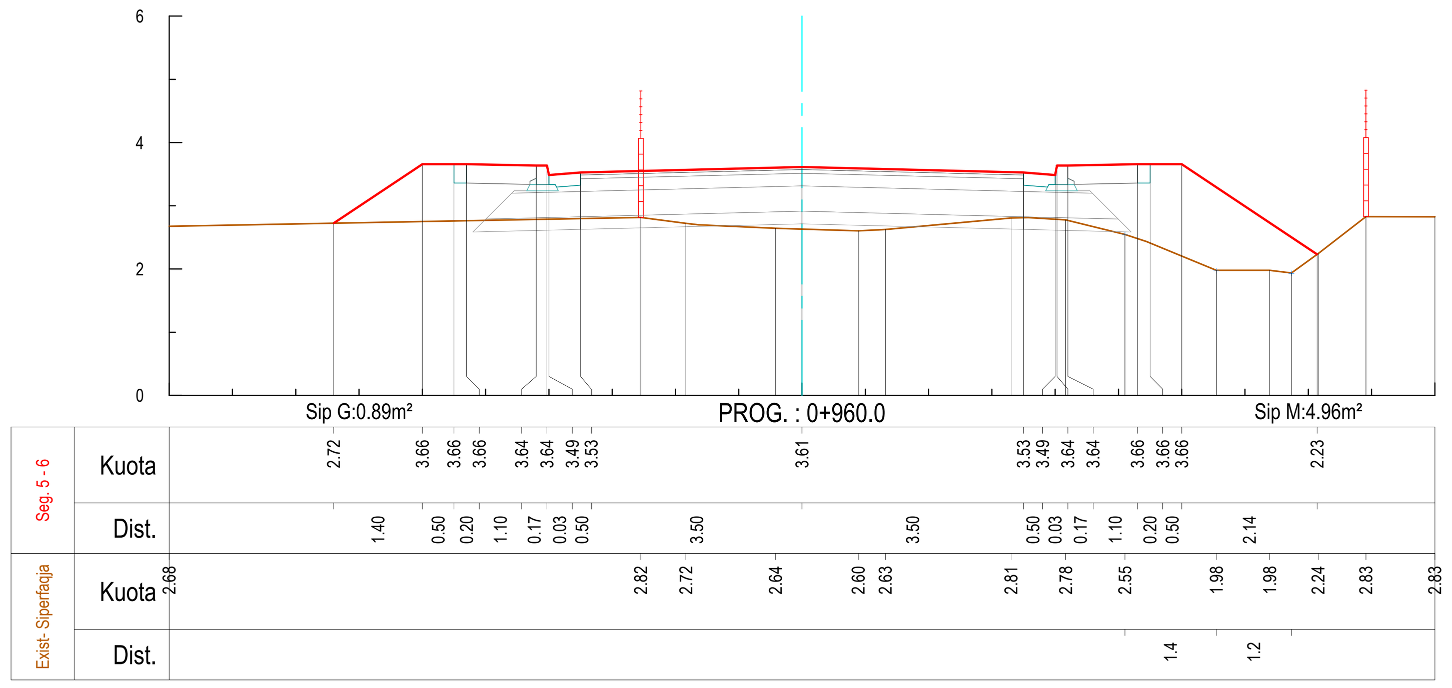
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	13/22

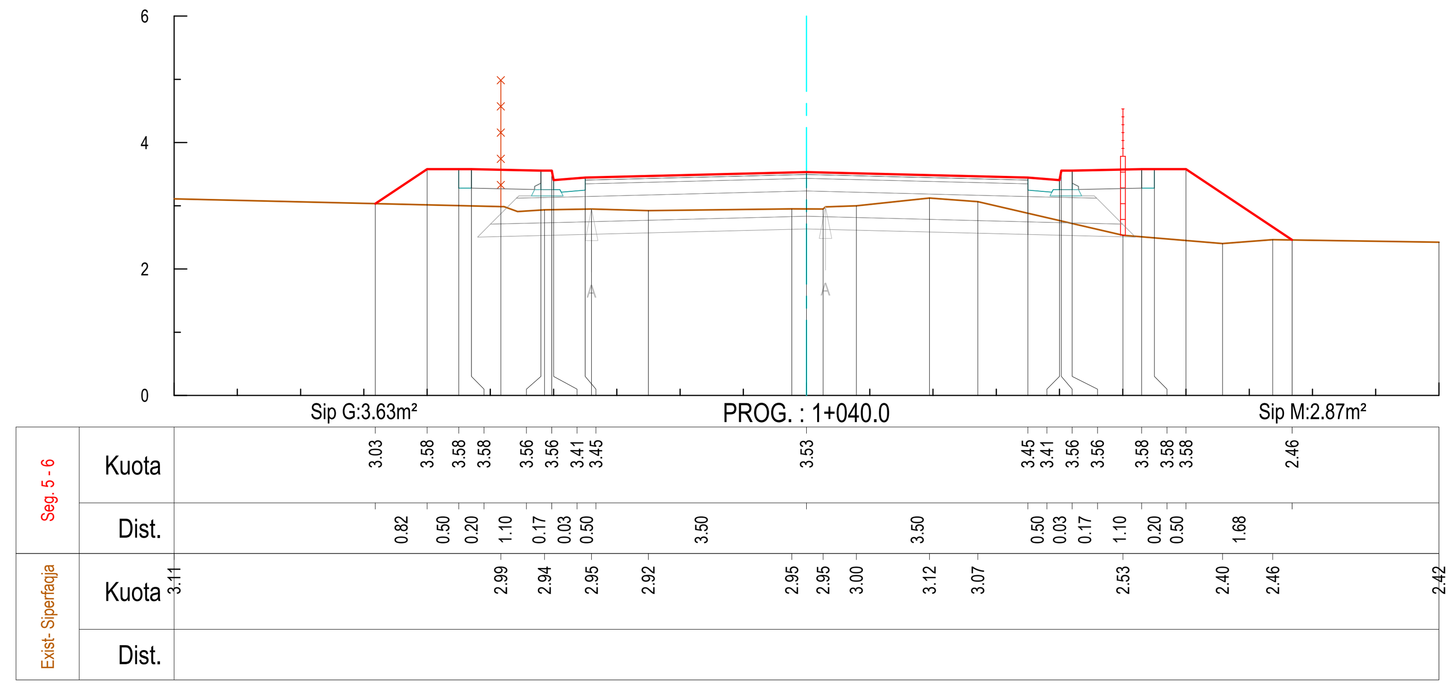
E1 Profilat Terthore.dwg

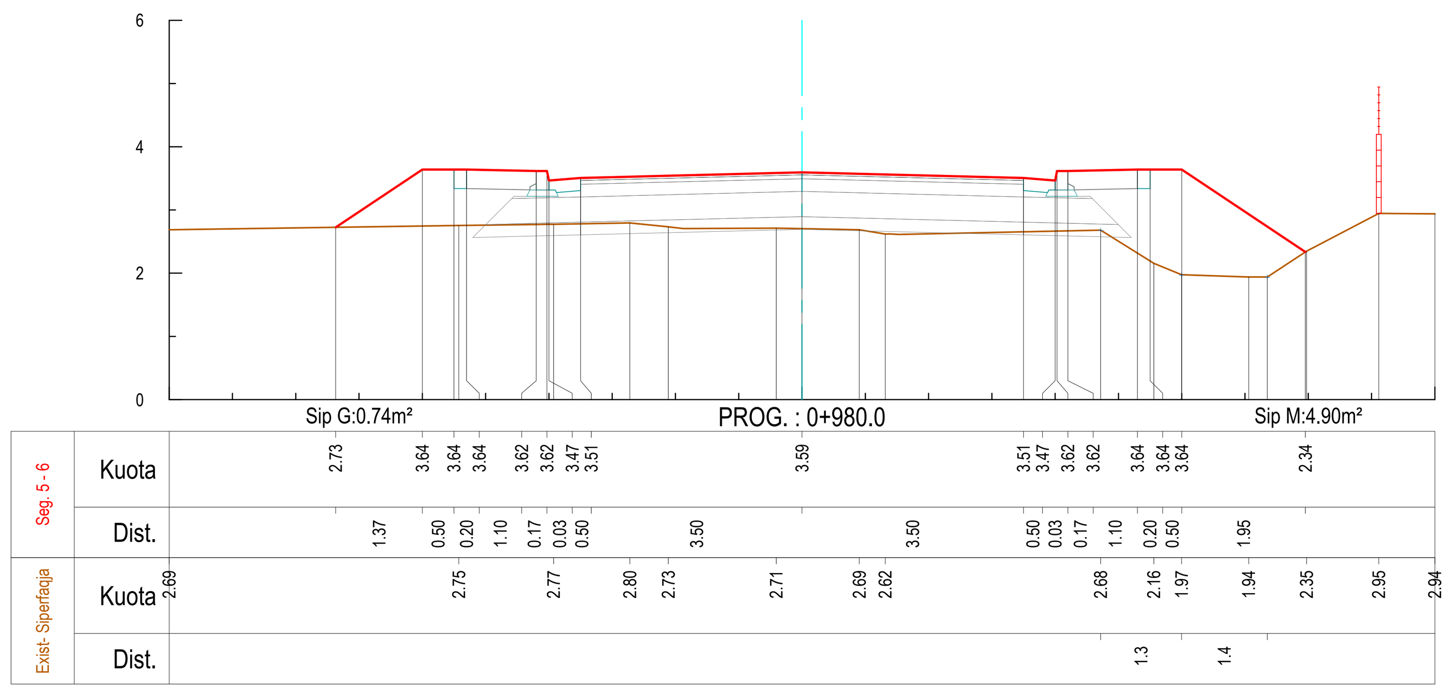
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

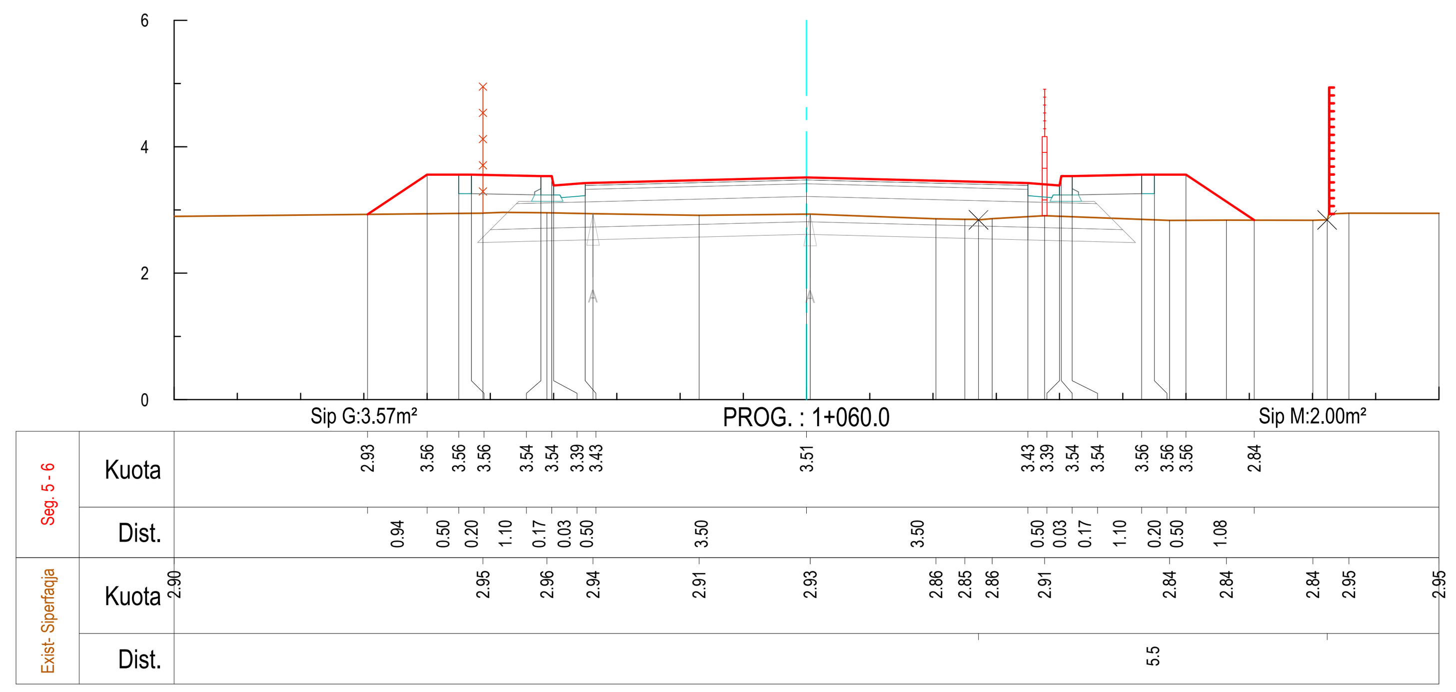


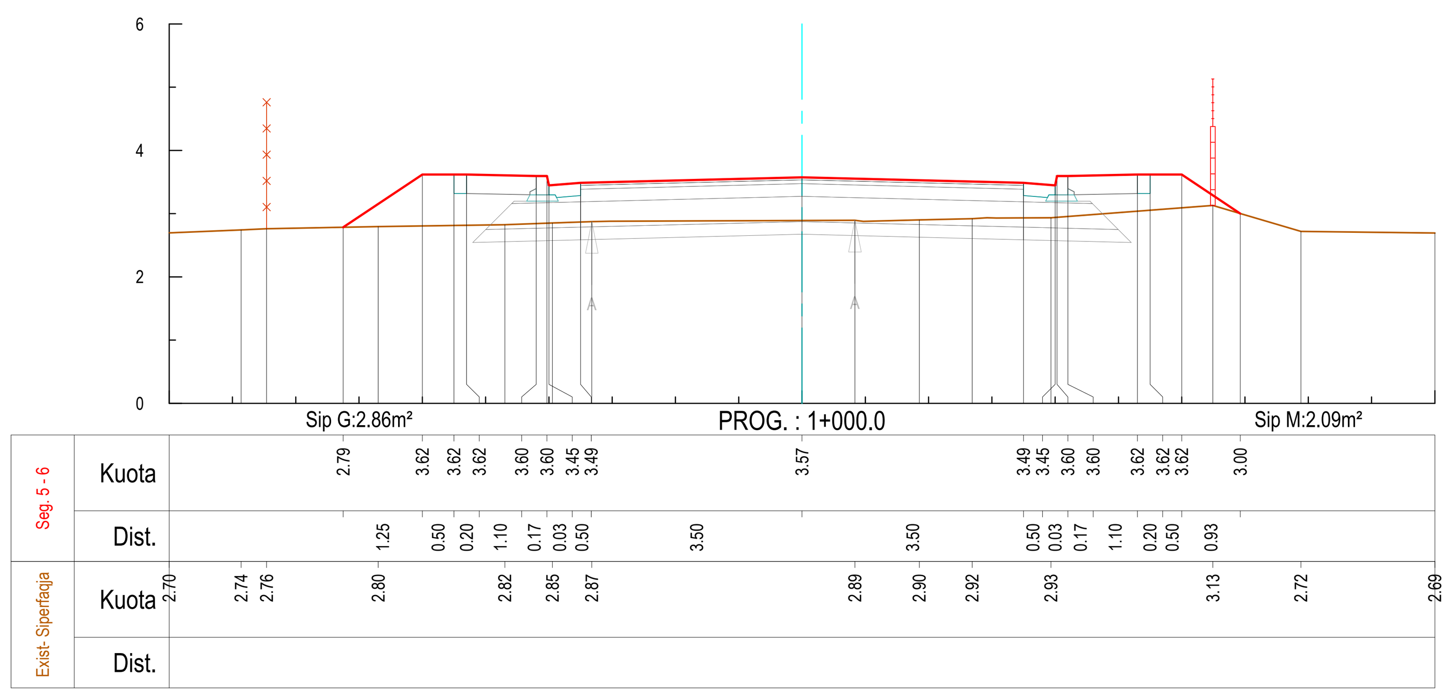


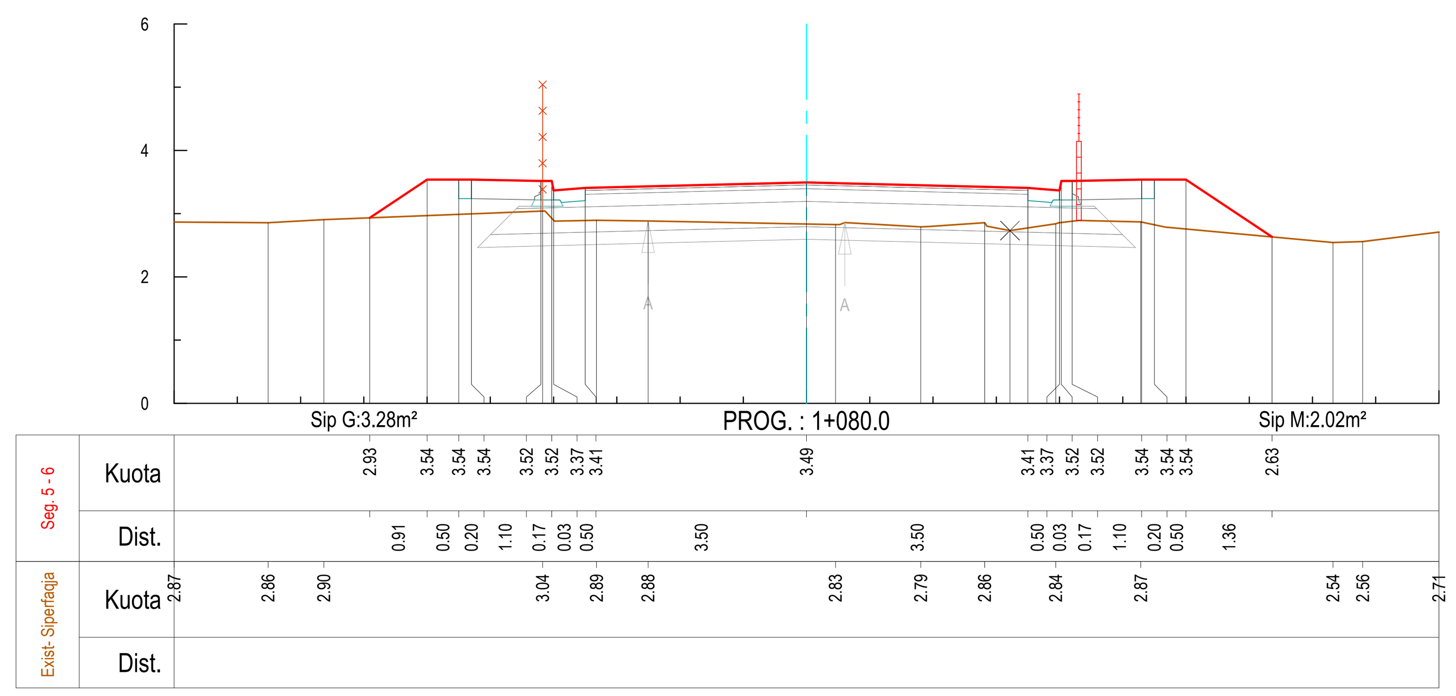












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

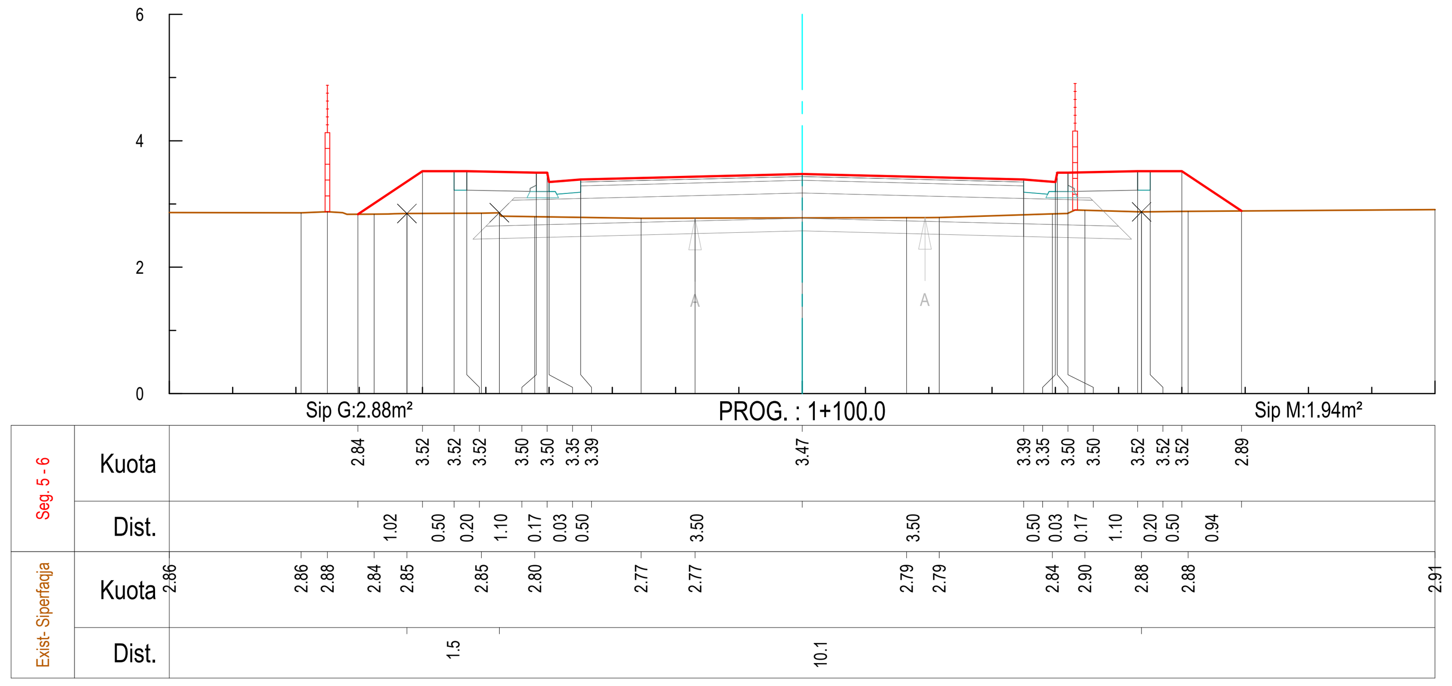
EMRI I DOKUMENTIT

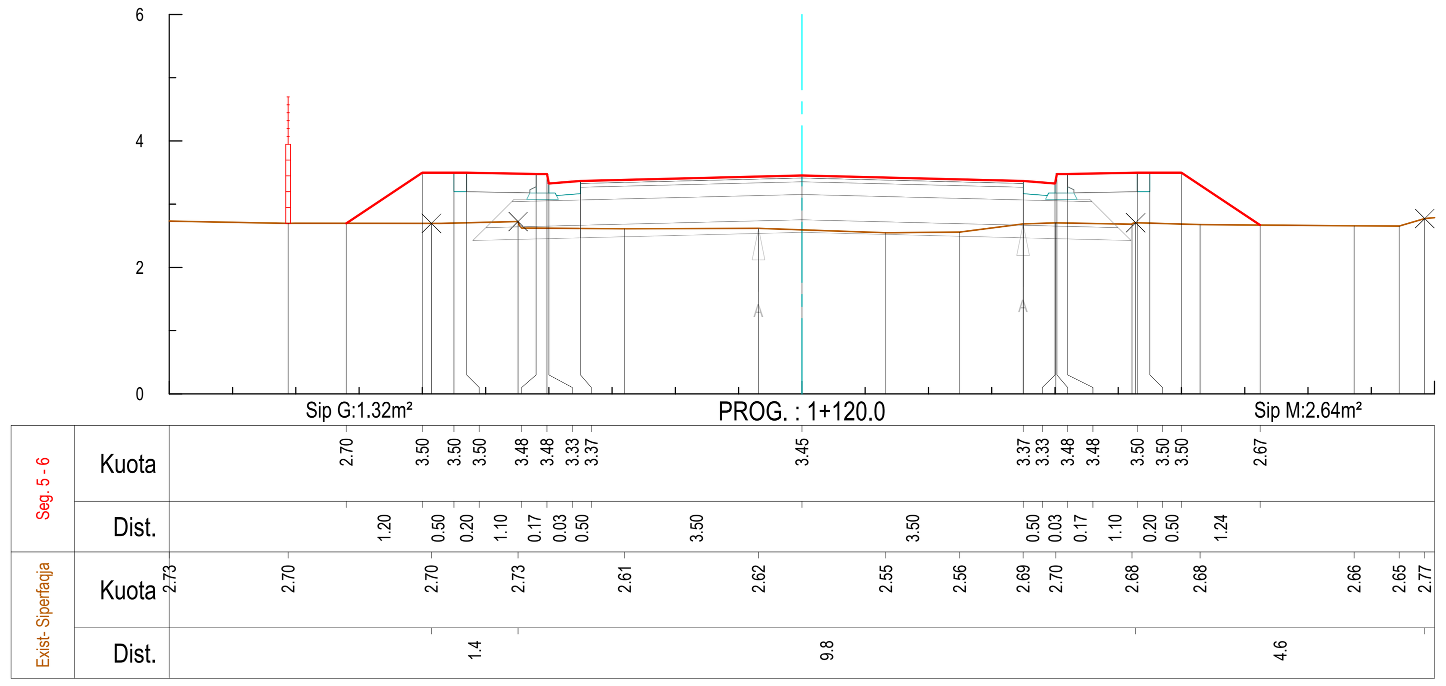
PROFILAT TËRTHORË

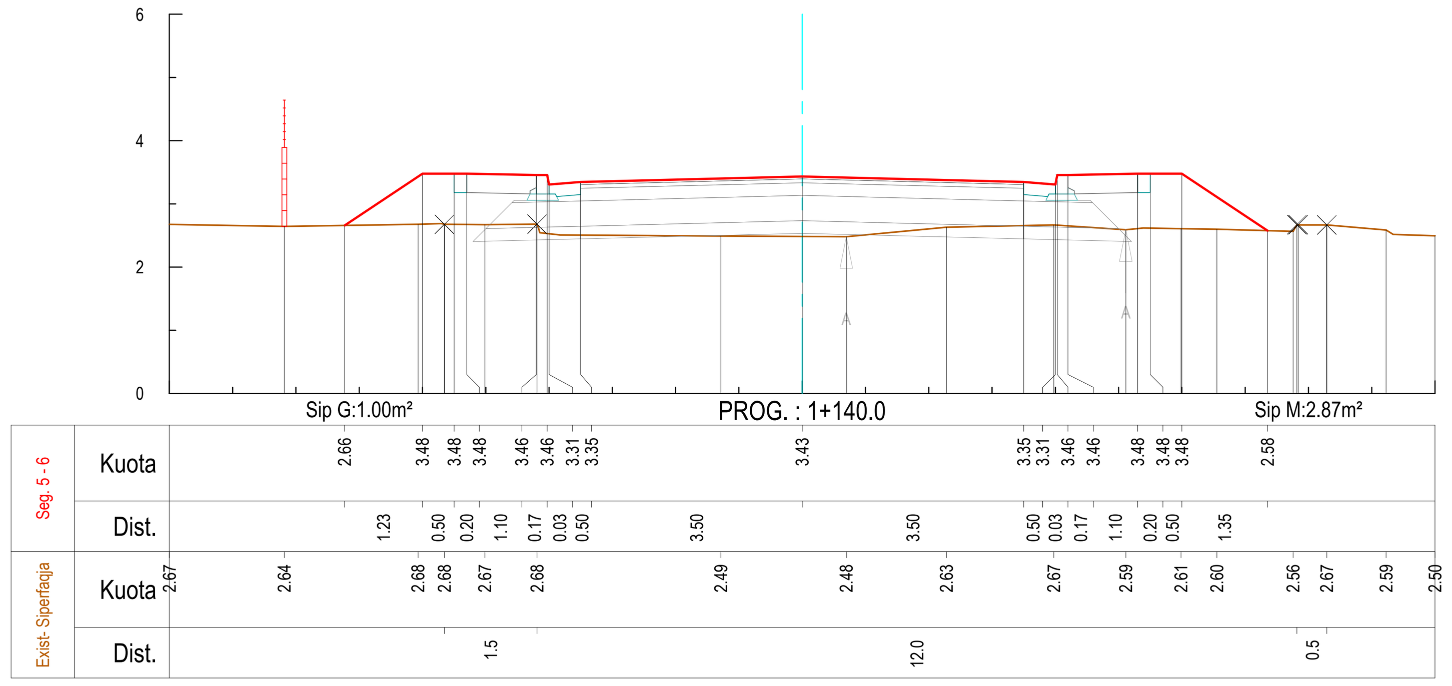
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	14/22

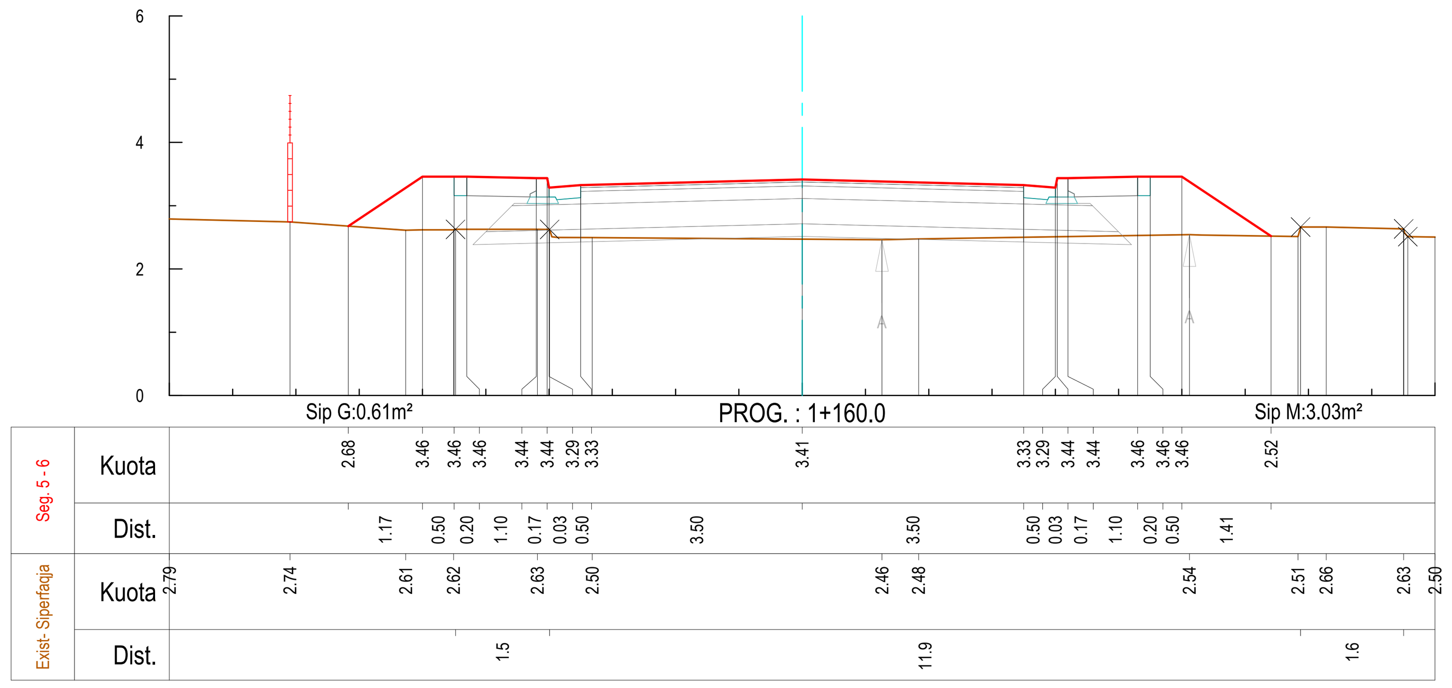
E1 Profilat Terthore.dwg

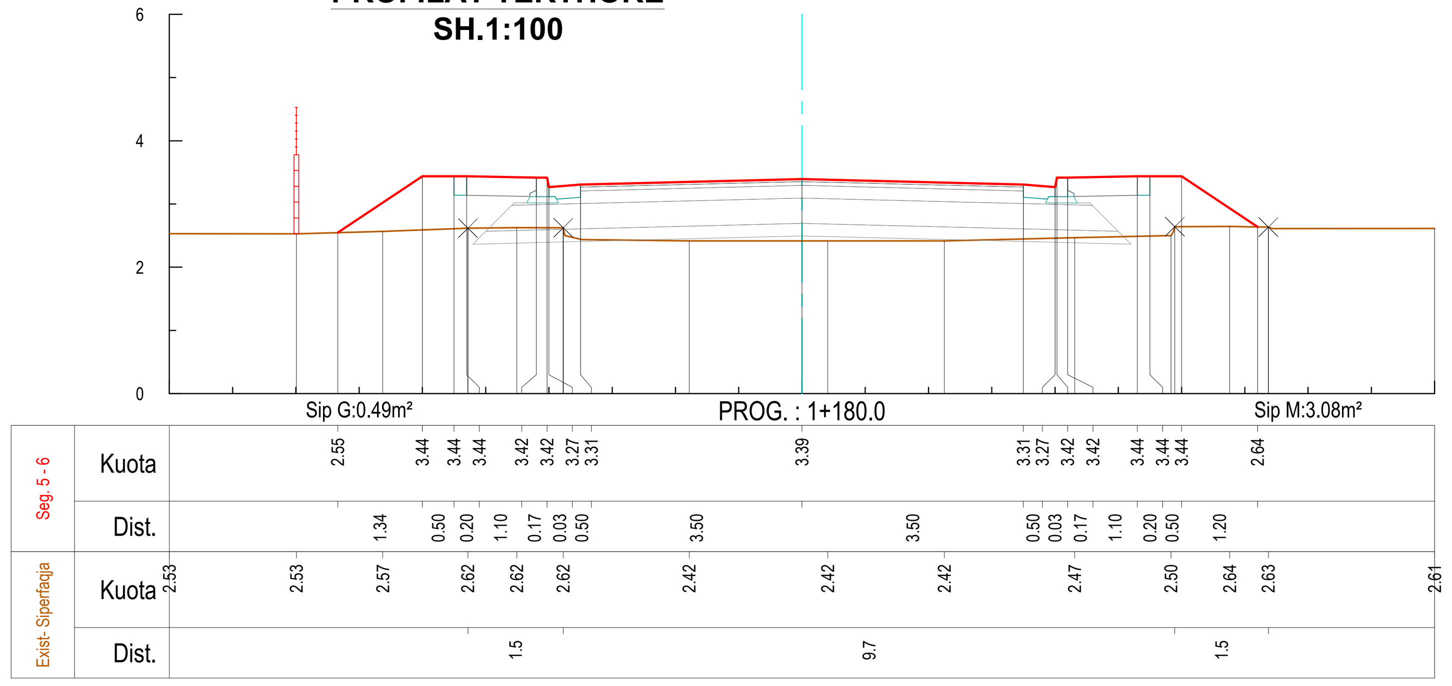
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

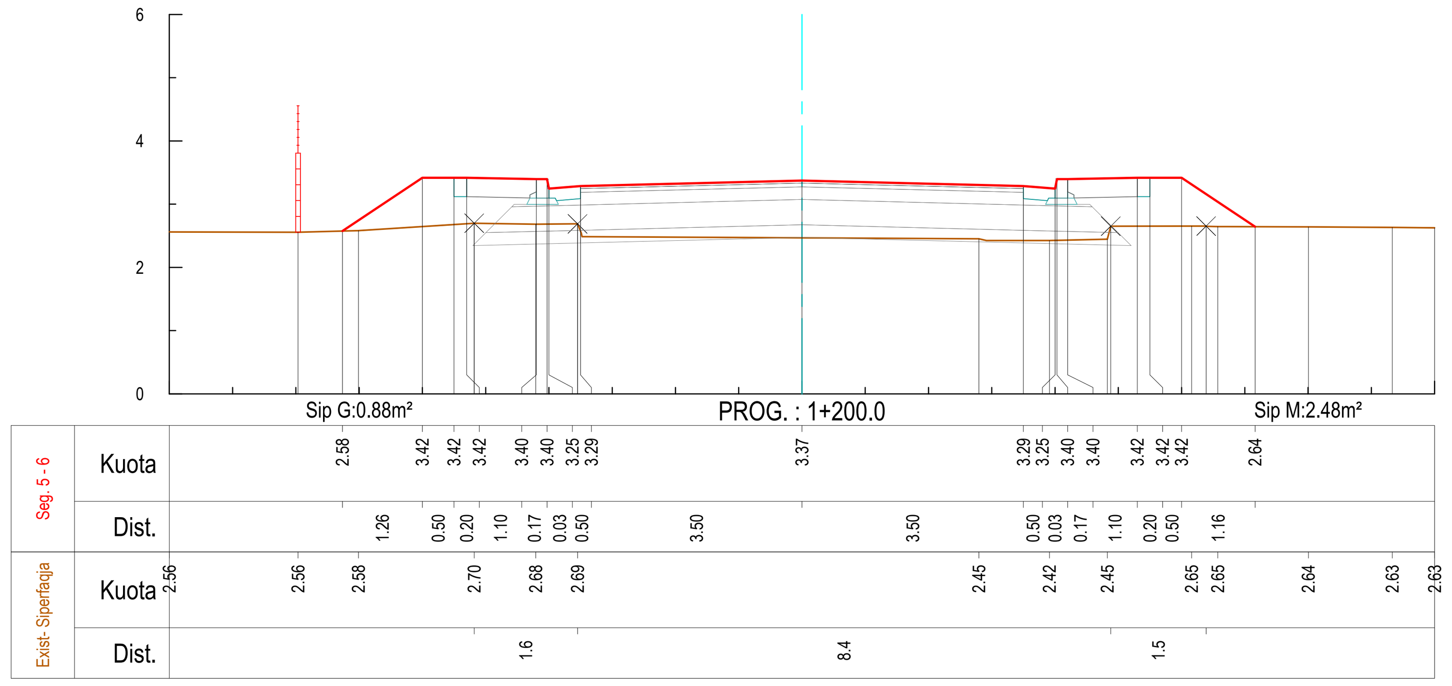


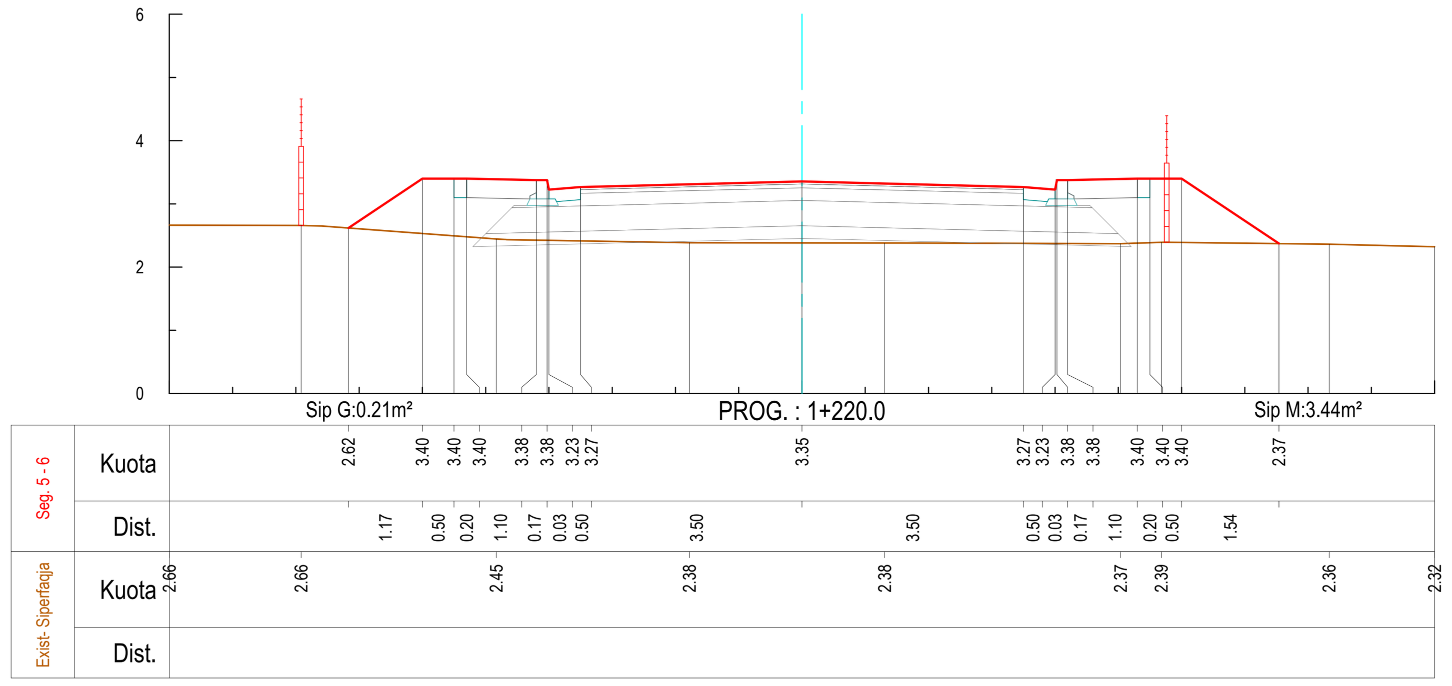


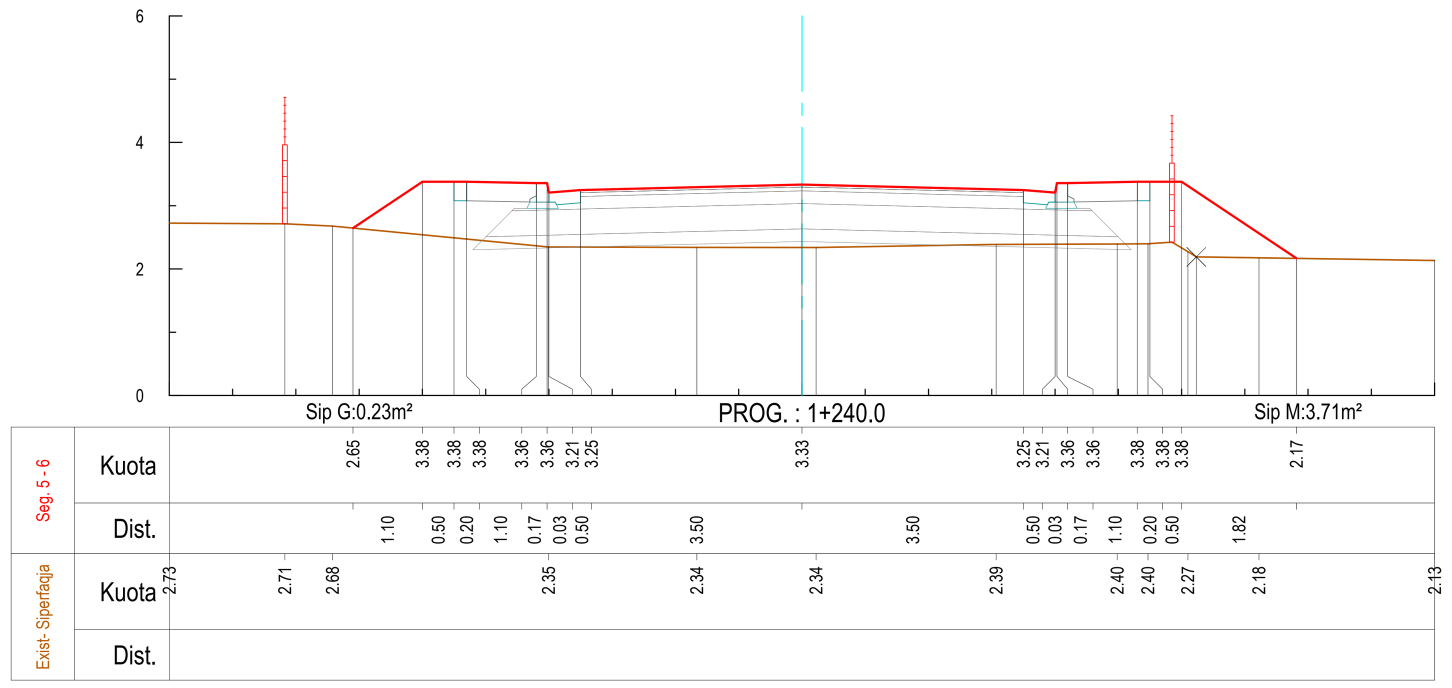












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

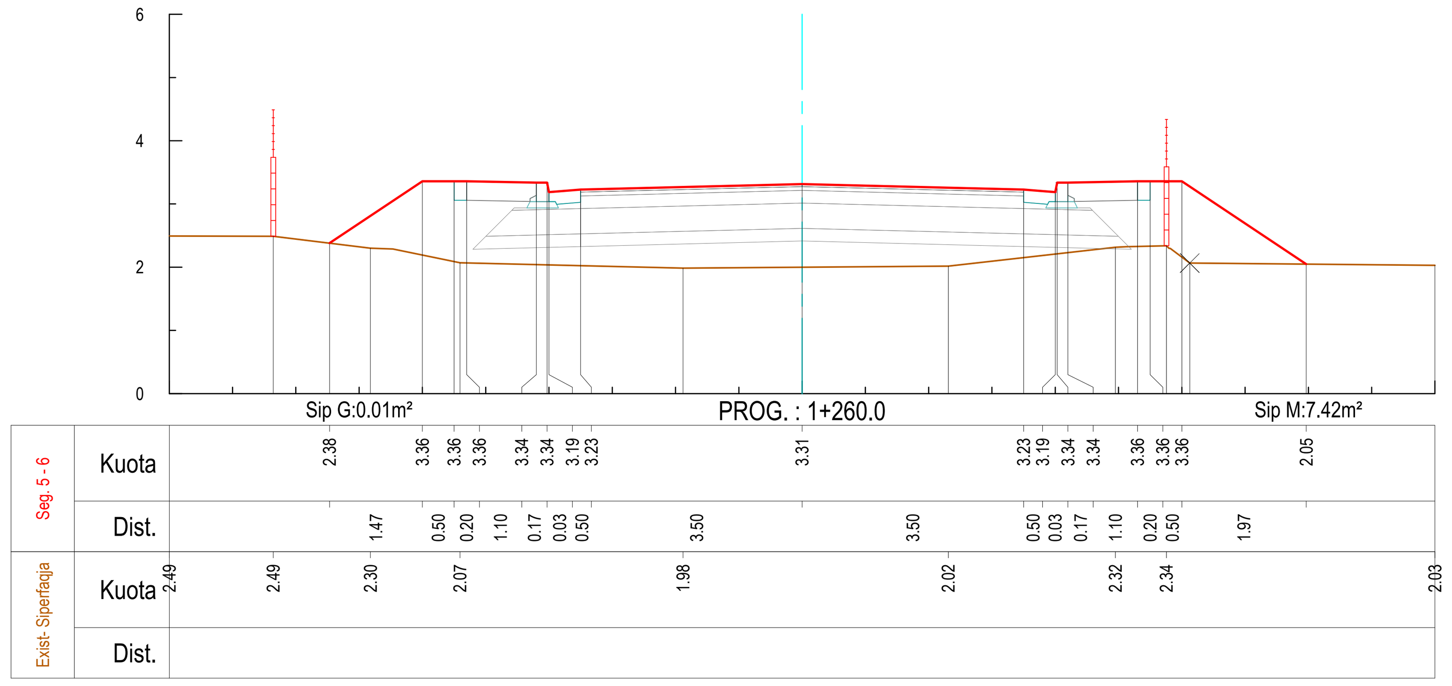
EMRI I DOKUMENTIT

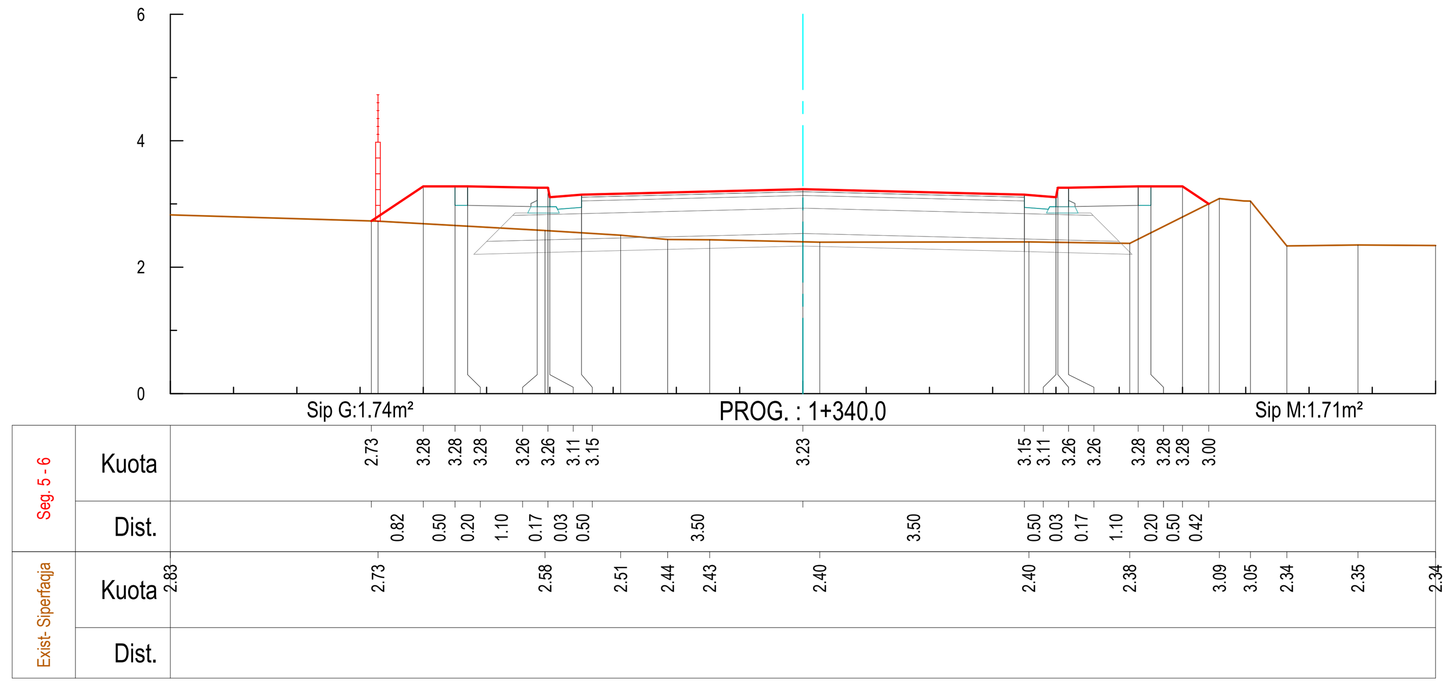
PROFILAT TËRTHORË

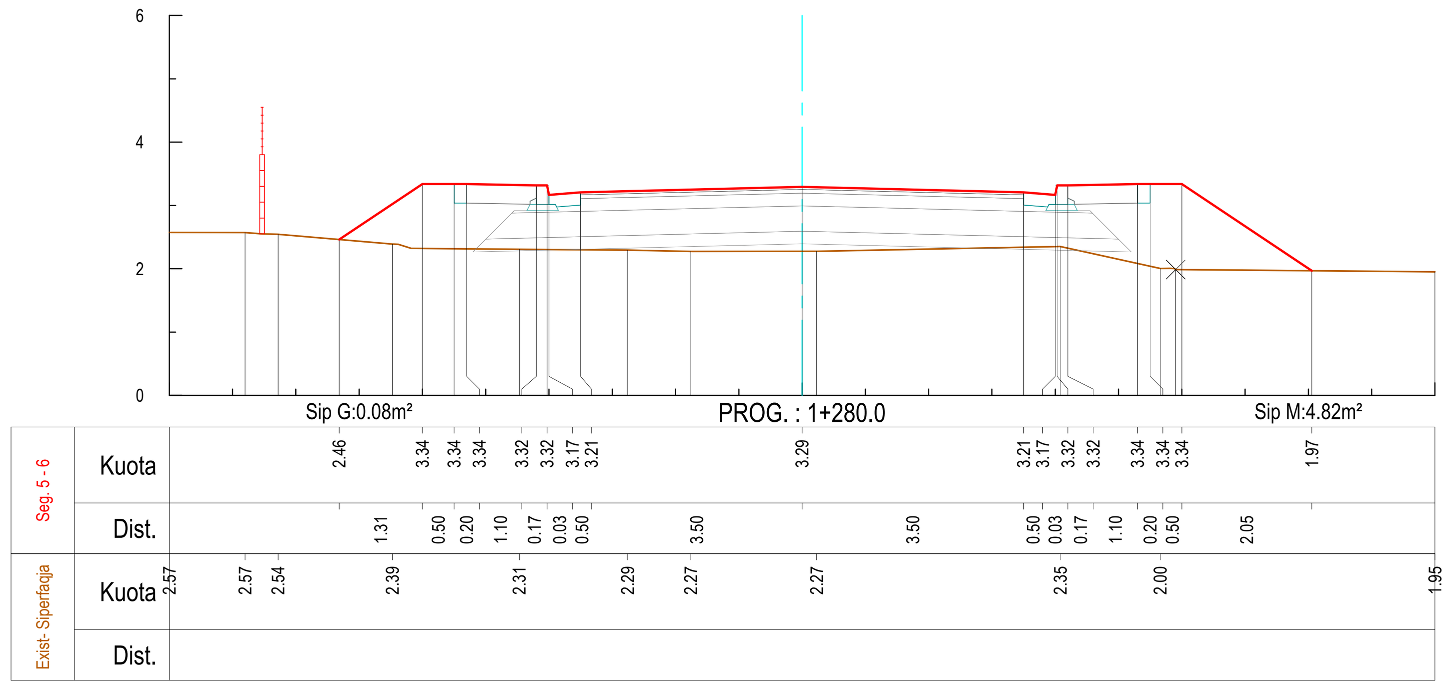
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	15/22

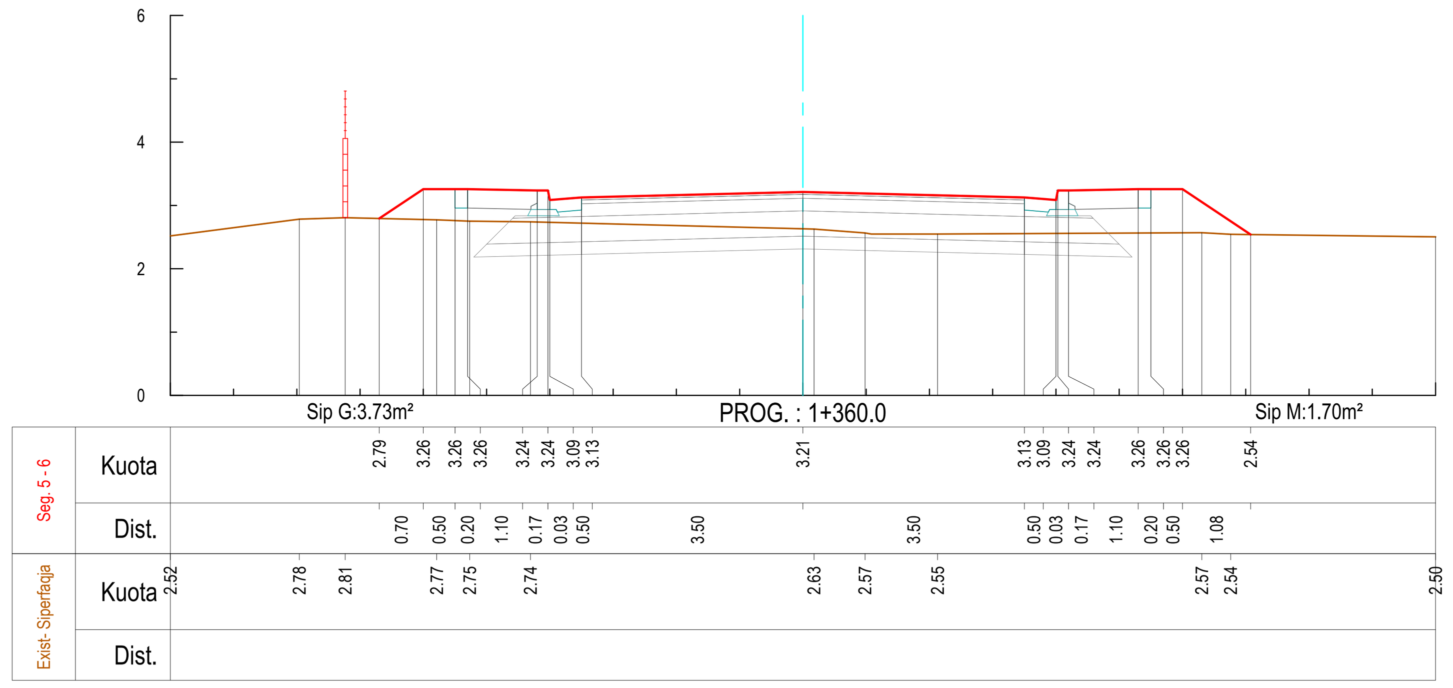
E1 Profilat Terthore.dwg

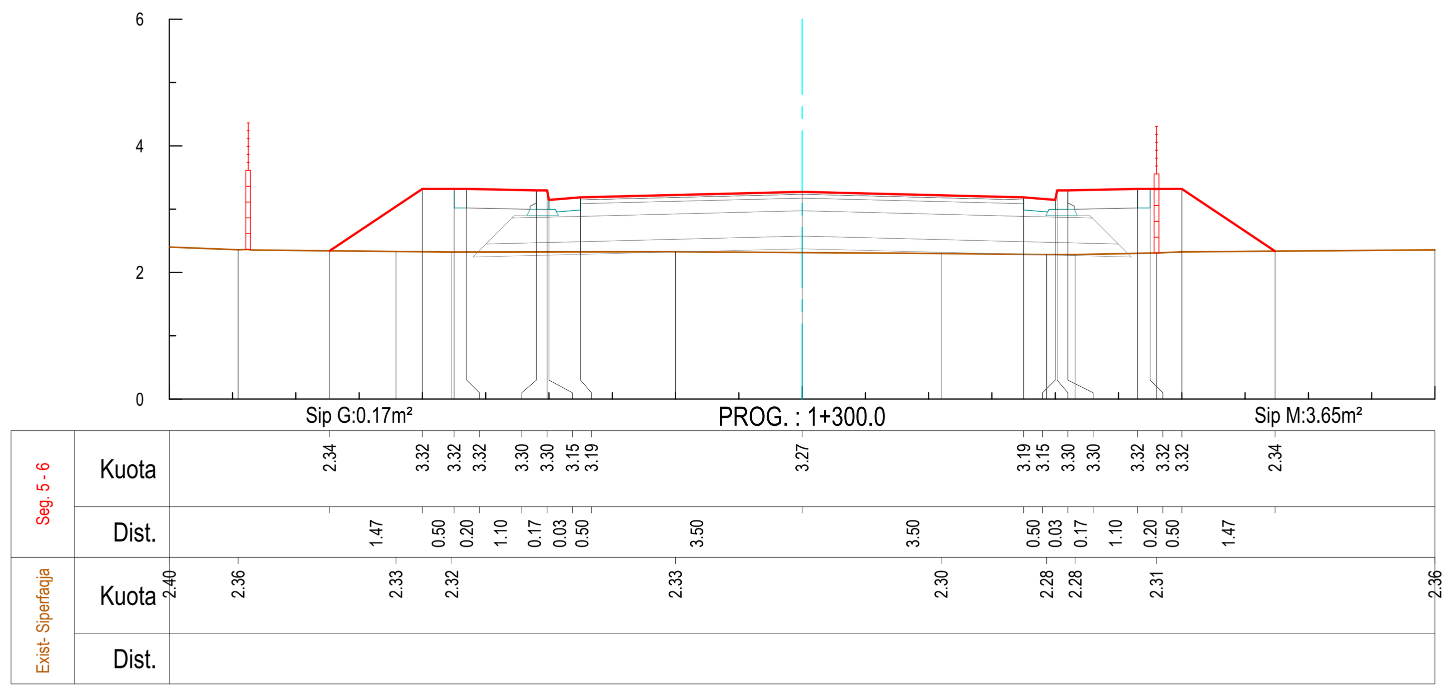
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

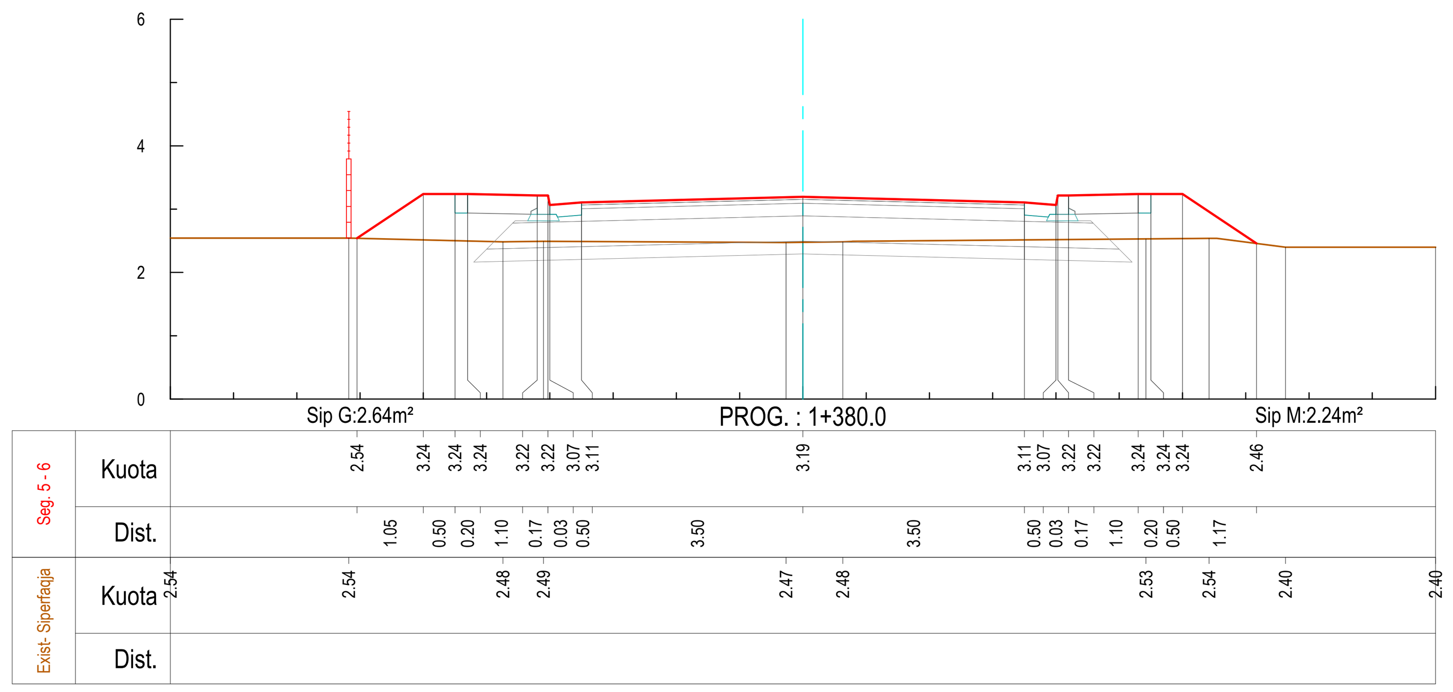


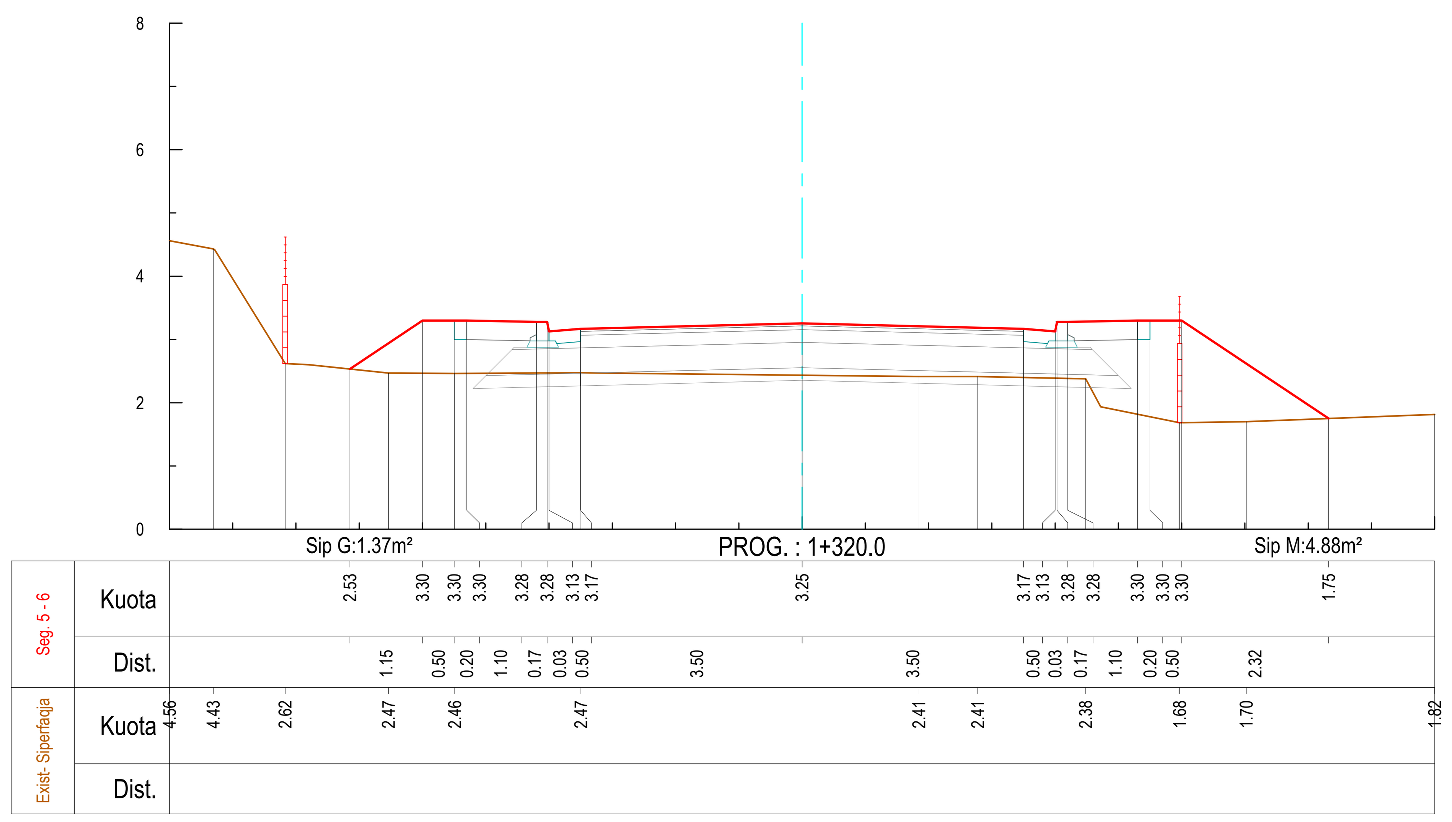


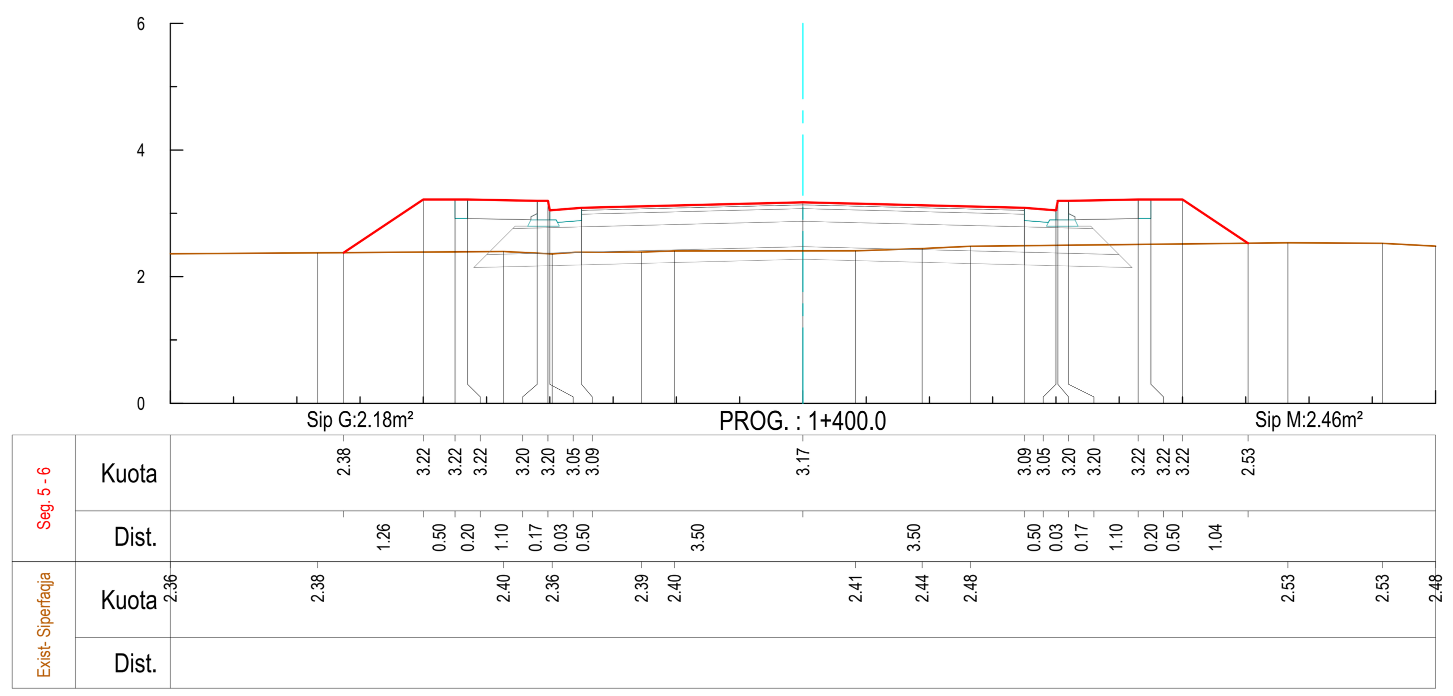












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

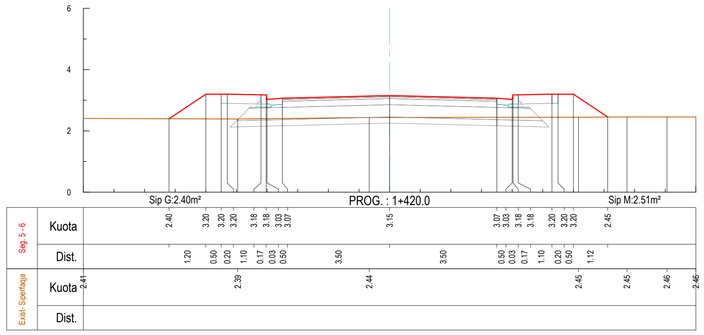
EMRI I DOKUMENTIT

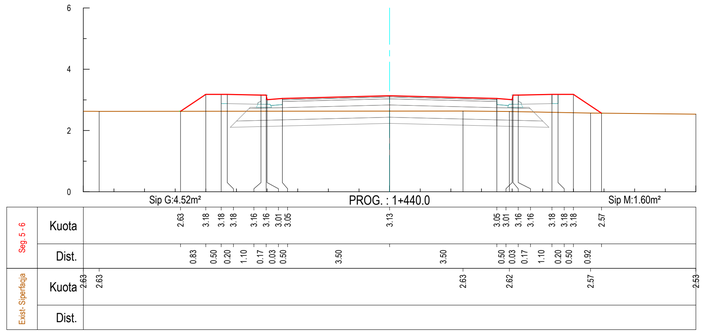
PROFILAT TËRTHORË

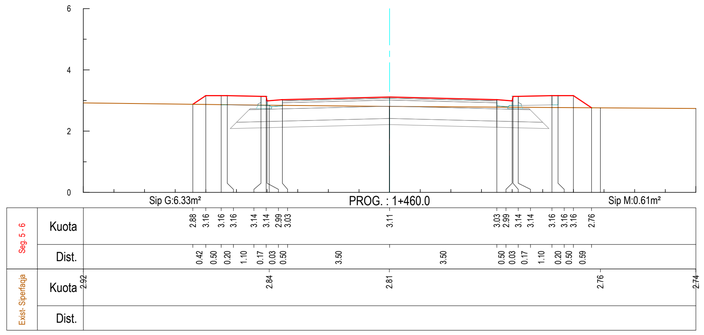
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	16/22

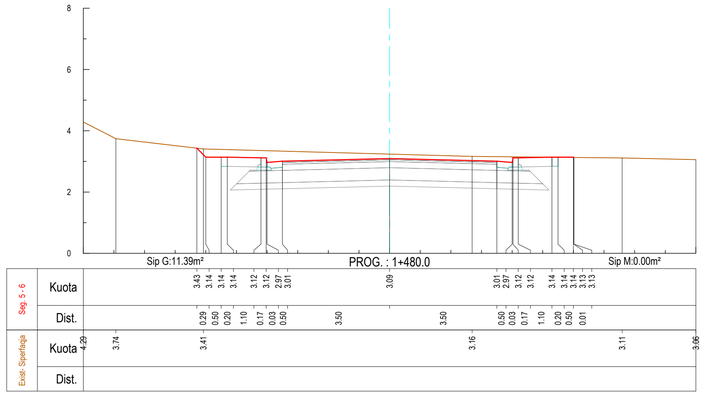
E1 Profilat Terthore.dwg

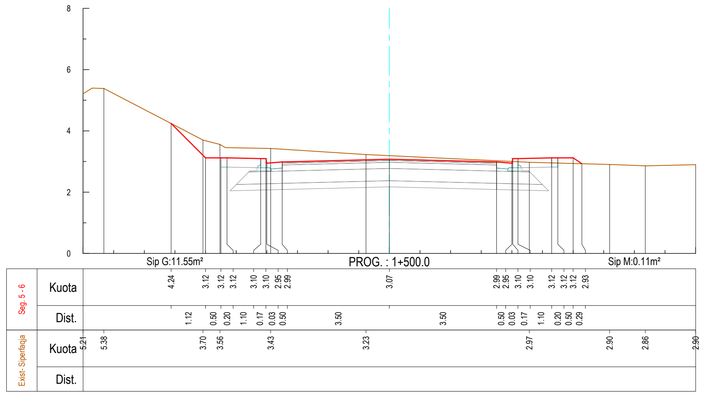
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

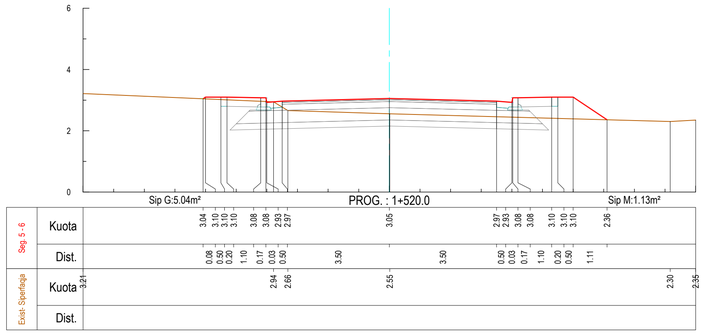


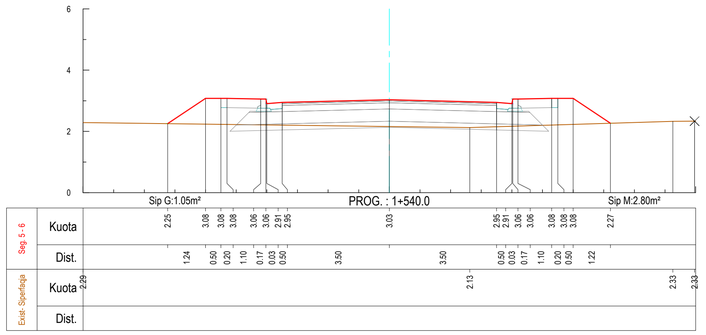


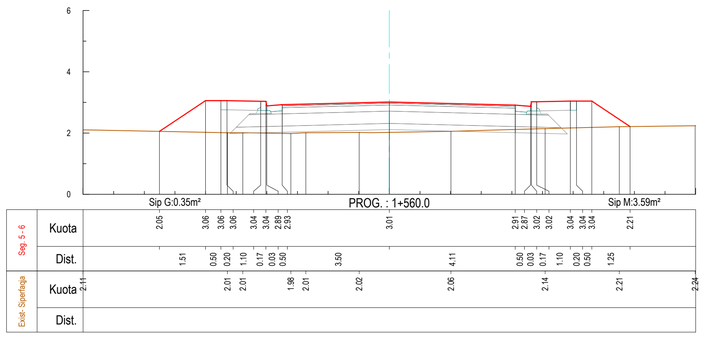












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallati "Bjoni", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ace.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

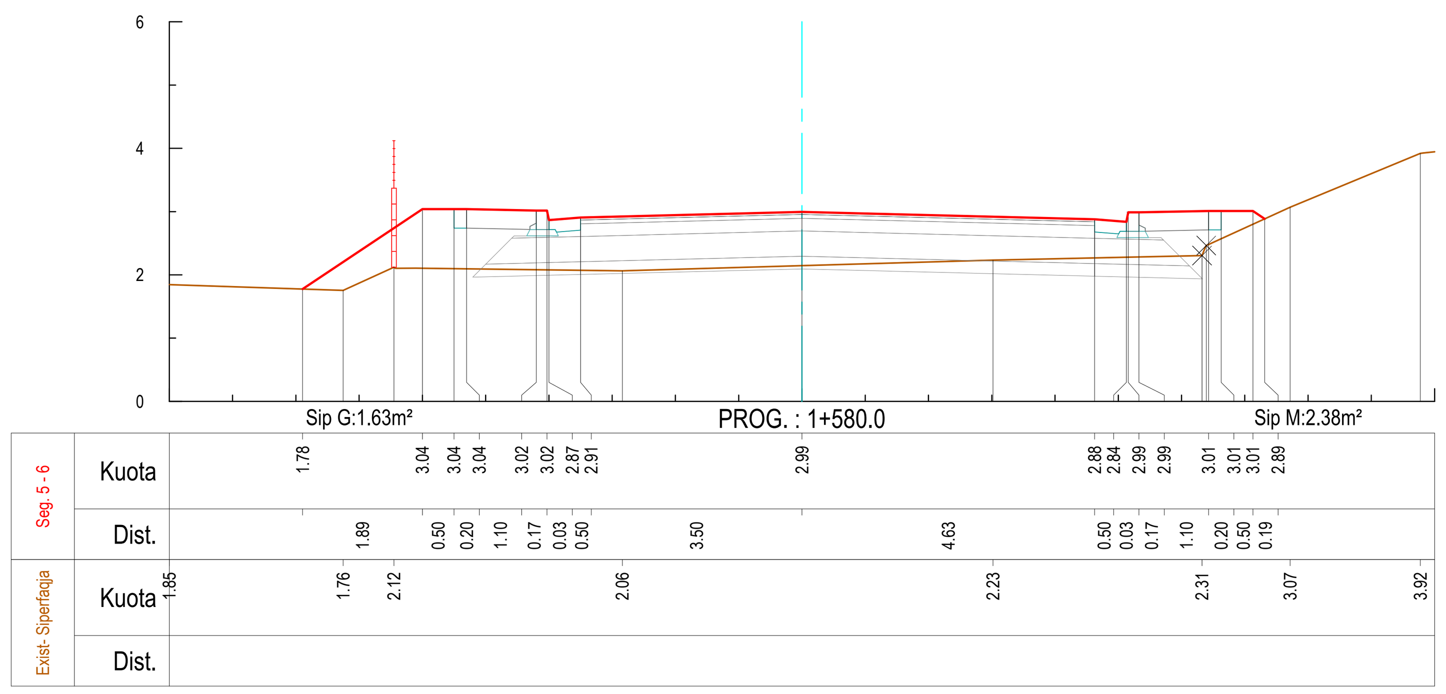
EMRI I DOKUMENTIT

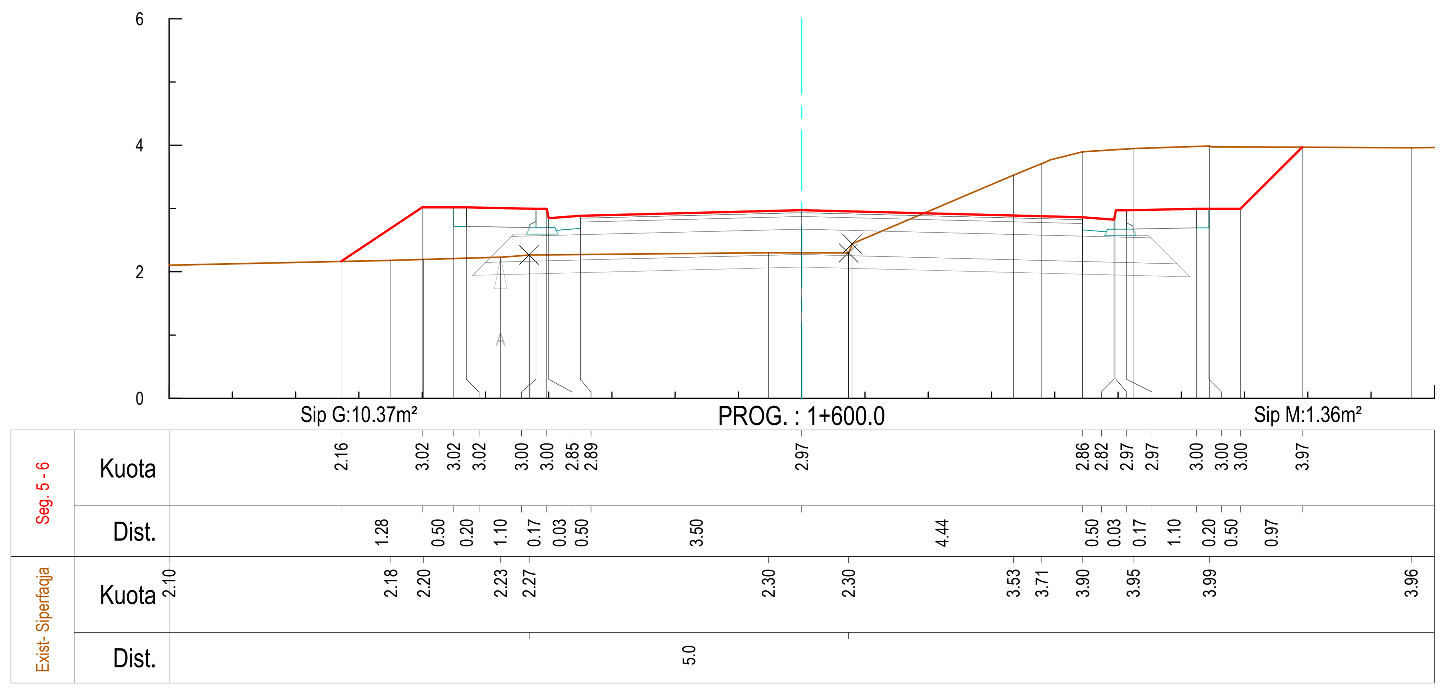
PROFILAT TËRTHORË

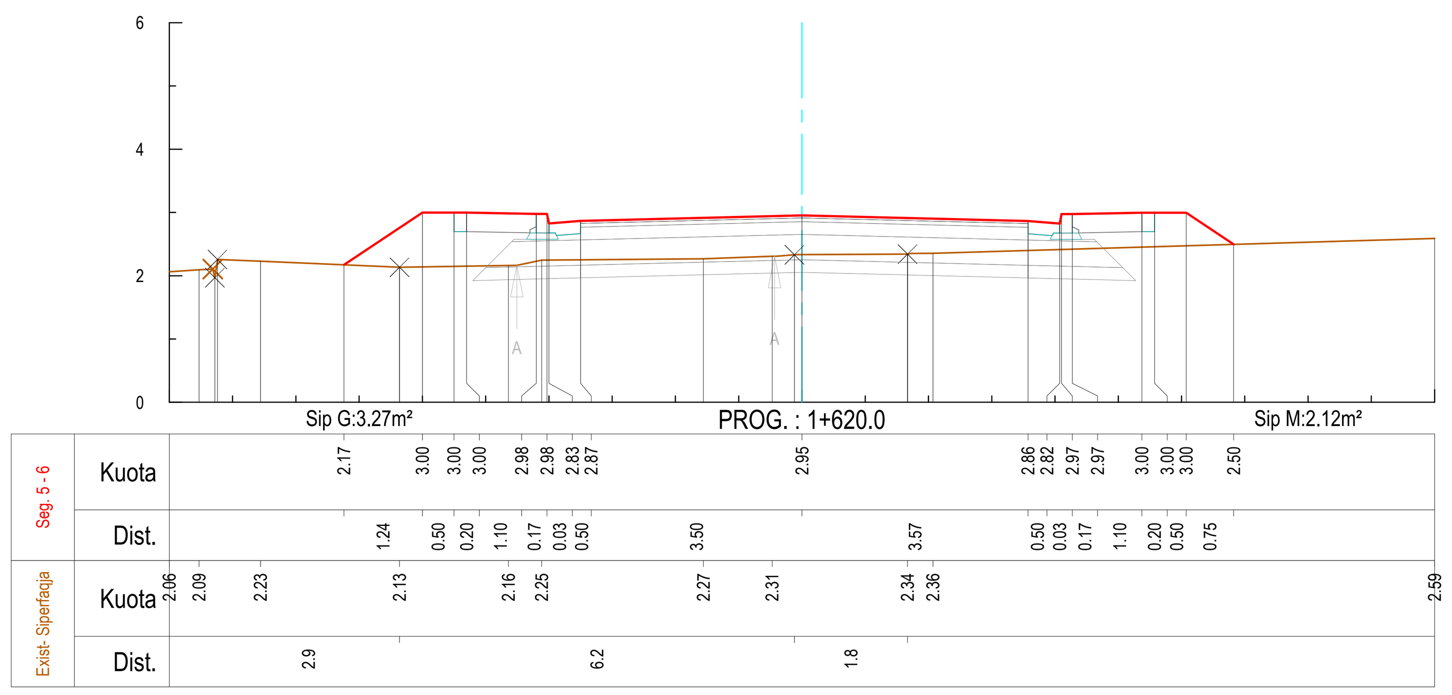
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	17/22

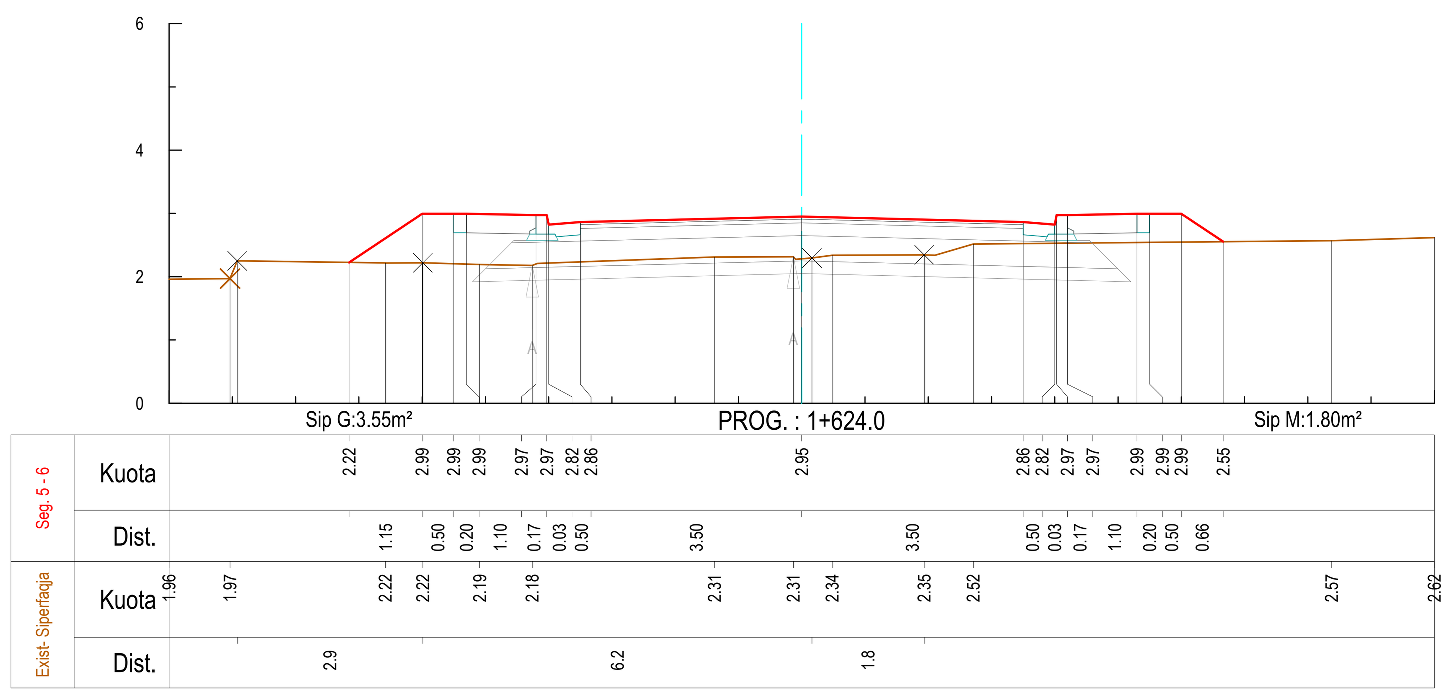
E1 Profilat Tërthorë.dwg

PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100









Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

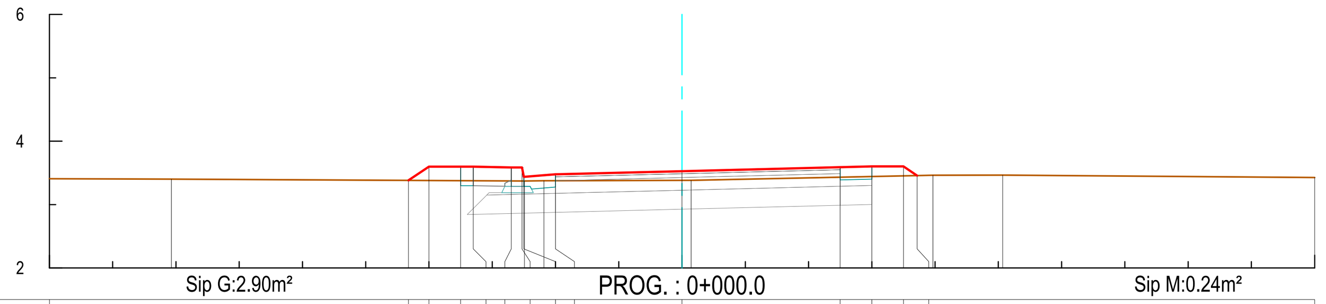
EMRI I DOKUMENTIT

PROFILAT TËRTHORË

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	18/22

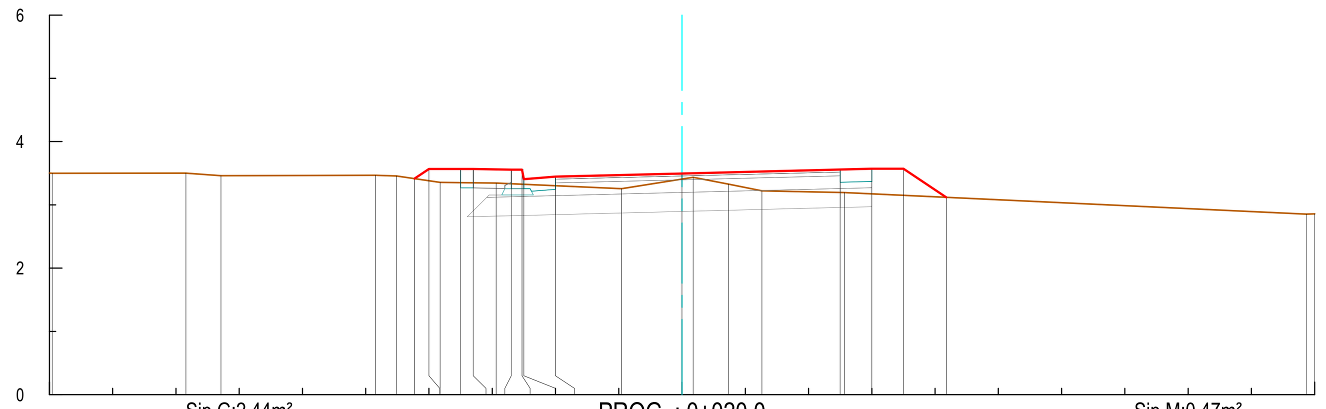
E1 Profilat Terthore.dwg

PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100



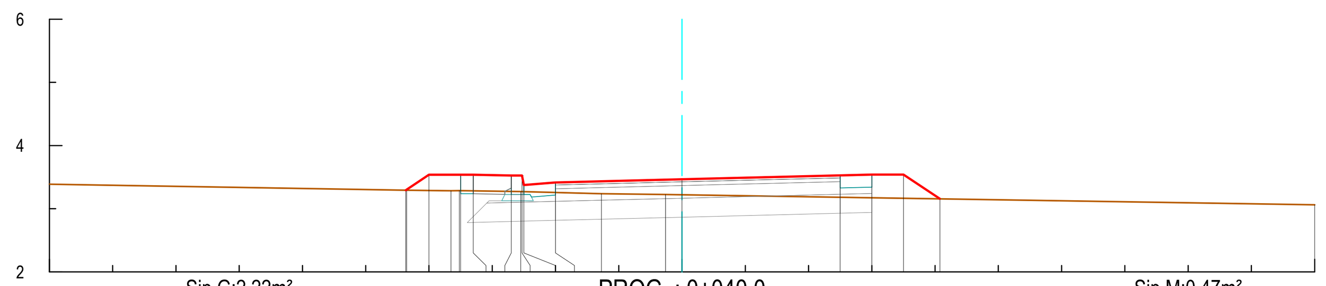
Sip G:2.90m² — PROG. : 0+000.0 — Sip M:0.24m²

Seg. 1/5 - 5/9	Kuota	3.38 3.60 3.60 3.60 3.59 3.59 3.44 3.48 3.53 3.59 3.60 3.60 3.46
	Dist.	0.32 0.50 0.20 0.60 0.17 0.03 0.50 2.00 2.50 0.50 0.50 0.22
Exist- Siperfaqja	Kuota	3.41 3.40 3.37 3.38 3.46 3.46 3.43
	Dist.	1.9 5.6 0.3 2.3 3.8 1.1 4.9



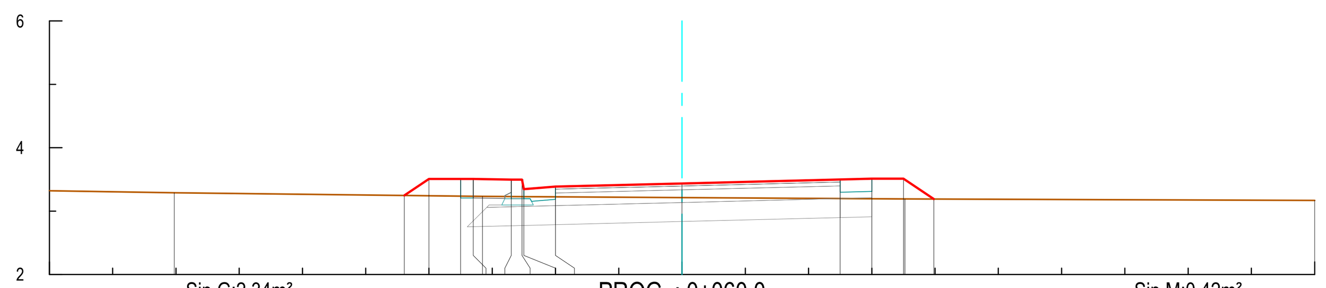
Sip G:2.44m² — PROG. : 0+020.0 — Sip M:0.47m²

Seg. 1/5 - 5/9	Kuota	3.41 3.57 3.57 3.57 3.56 3.56 3.41 3.45 3.50 3.56 3.57 3.57 3.12
	Dist.	0.23 0.50 0.20 0.60 0.17 0.03 0.50 2.00 2.50 0.50 0.50 0.68
Exist- Siperfaqja	Kuota	3.50 3.50 3.46 3.47 3.36 3.35 3.26 3.44 3.33 3.22 3.19 2.85
	Dist.	2.1 0.6 2.4 0.3 0.7 0.9 2.0 1.1 0.6 0.5 1.3 7.3



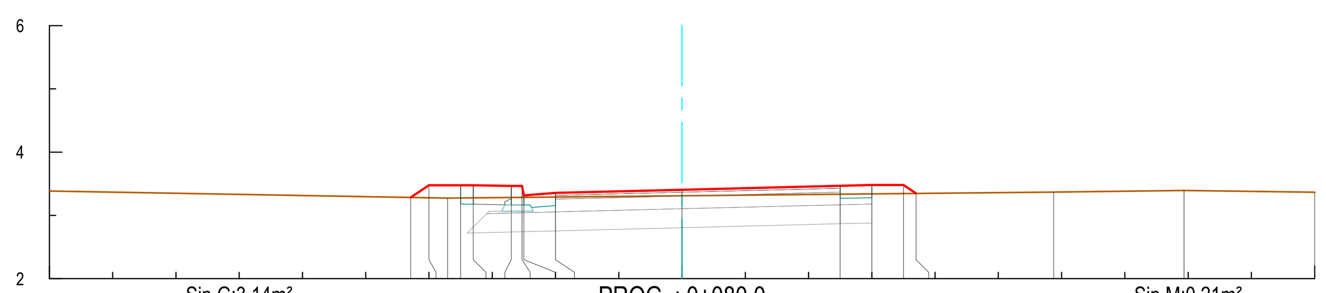
Sip G:2.22m² — PROG. : 0+040.0 — Sip M:0.47m²

Seg. 1/5 - 5/9	Kuota	3.29 3.54 3.54 3.54 3.53 3.53 3.38 3.42 3.47 3.53 3.54 3.54 3.16
	Dist.	0.37 0.50 0.20 0.60 0.17 0.03 0.50 2.00 2.50 0.50 0.50 0.58
Exist- Siperfaqja	Kuota	3.39 3.29 3.28 3.27 3.24 3.23 3.06
	Dist.	5.6 0.7 1.0 1.3 1.0 10.3



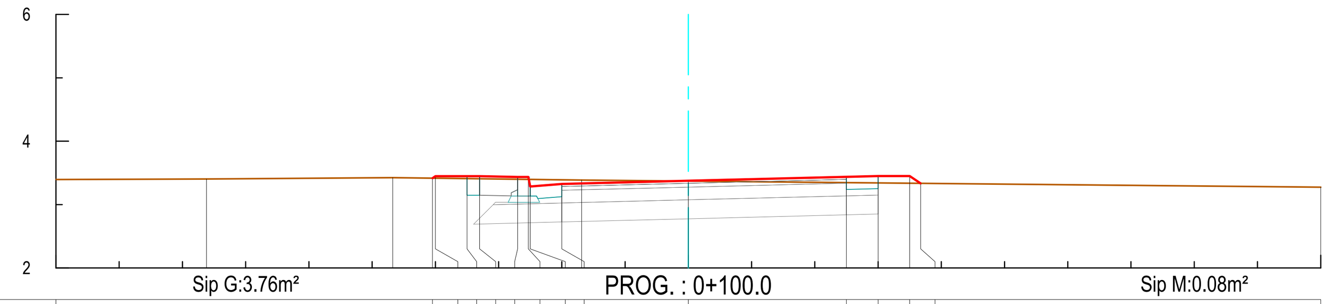
Sip G:2.34m² — PROG. : 0+060.0 — Sip M:0.42m²

Seg. 1/5 - 5/9	Kuota	3.25 3.51 3.51 3.51 3.50 3.50 3.35 3.39 3.44 3.50 3.51 3.51 3.19
	Dist.	0.39 0.50 0.20 0.60 0.17 0.03 0.50 2.00 2.50 0.50 0.50 0.48
Exist- Siperfaqja	Kuota	3.32 3.29 3.23 3.19 3.17
	Dist.	2.0 4.9 6.7 6.5



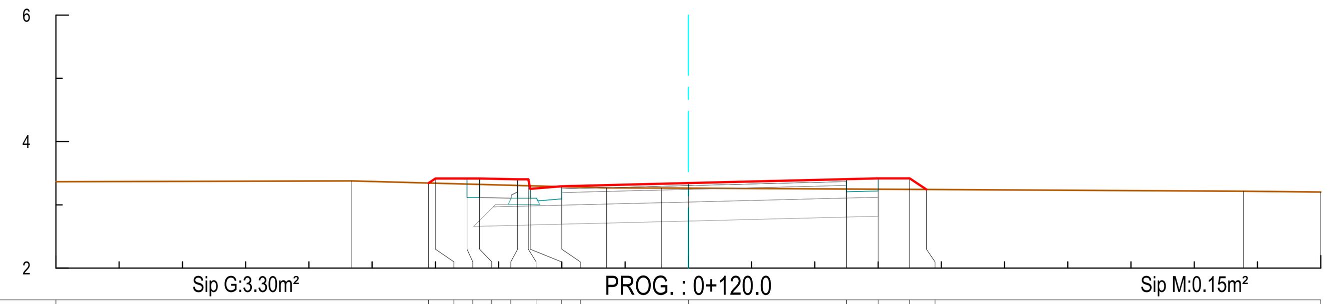
Sip G:3.14m² — PROG. : 0+080.0 — Sip M:0.21m²

Seg. 1/5 - 5/9	Kuota	3.28 3.48 3.48 3.48 3.47 3.47 3.32 3.36 3.41 3.47 3.48 3.48 3.35
	Dist.	0.29 0.50 0.20 0.60 0.17 0.03 0.50 2.00 2.50 0.50 0.50 0.20
Exist- Siperfaqja	Kuota	3.38 3.27 3.37 3.39 3.37
	Dist.	6.3 9.6 2.1 2.1



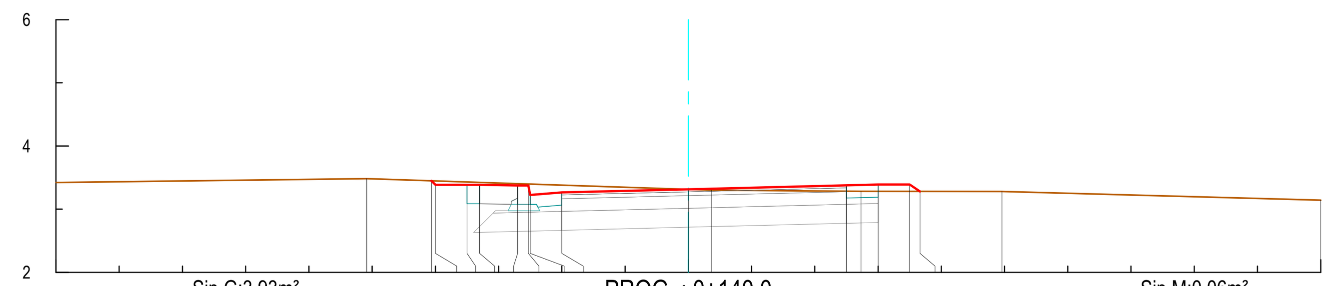
Sip G:3.76m² — PROG. : 0+100.0 — Sip M:0.08m²

Seg. 1/5 - 5/9	Kuota	3.42 3.45 3.45 3.45 3.43 3.43 3.28 3.32 3.37 3.44 3.45 3.45 3.33
	Dist.	0.05 0.50 0.20 0.60 0.17 0.03 0.50 2.00 2.50 0.50 0.50 0.17
Exist- Siperfaqja	Kuota	3.39 3.40 3.42 3.39 3.27
	Dist.	2.4 2.9 3.0 11.7



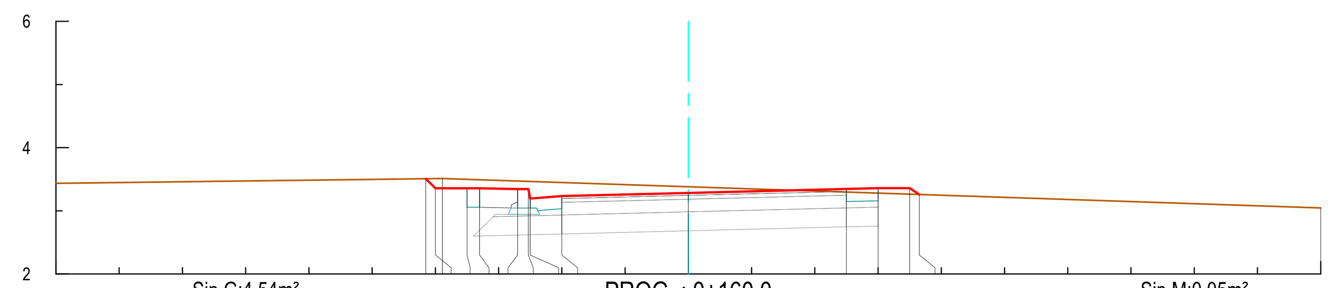
Sip G:3.30m² — PROG. : 0+120.0 — Sip M:0.15m²

Seg. 1/5 - 5/9	Kuota	3.34 3.42 3.42 3.42 3.40 3.40 3.25 3.29 3.34 3.41 3.42 3.42 3.24
	Dist.	0.11 0.50 0.20 0.60 0.17 0.03 0.50 2.00 2.50 0.50 0.50 0.26
Exist- Siperfaqja	Kuota	3.37 3.38 3.27 3.27 3.22 3.20
	Dist.	4.7 4.0 0.9 9.2 1.2



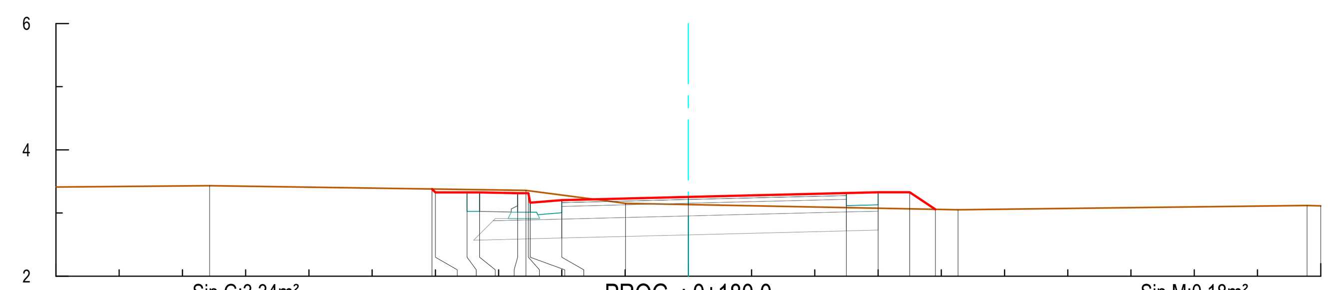
Sip G:3.93m² — PROG. : 0+140.0 — Sip M:0.06m²

Seg. 1/5 - 5/9	Kuota	3.45 3.39 3.39 3.39 3.37 3.37 3.22 3.26 3.31 3.38 3.39 3.39 3.28
	Dist.	0.06 0.50 0.20 0.60 0.17 0.03 0.50 2.00 2.50 0.50 0.50 0.16
Exist- Siperfaqja	Kuota	3.42 3.48 3.30 3.28 3.28 3.14
	Dist.	4.9 5.5 2.4 2.2 5.0



Sip G:4.54m² — PROG. : 0+160.0 — Sip M:0.05m²

Seg. 1/5 - 5/9	Kuota	3.51 3.36 3.36 3.36 3.34 3.34 3.19 3.23 3.28 3.35 3.36 3.36 3.26
	Dist.	0.15 0.50 0.20 0.60 0.17 0.03 0.50 2.00 2.50 0.50 0.50 0.15
Exist- Siperfaqja	Kuota	3.43 3.51 3.04
	Dist.	6.1 13.9



Sip G:3.34m² — PROG. : 0+180.0 — Sip M:0.18m²

Seg. 1/5 - 5/9	Kuota	3.38 3.33 3.33 3.33 3.31 3.31 3.16 3.20 3.25 3.32 3.33 3.33 3.06
	Dist.	0.05 0.50 0.20 0.60 0.17 0.03 0.50 2.00 2.50 0.50 0.50 0.41
Exist- Siperfaqja	Kuota	3.41 3.43 3.36 3.15 3.05 3.12
	Dist.	2.4 5.0 1.6 5.3 5.5 0.2

Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

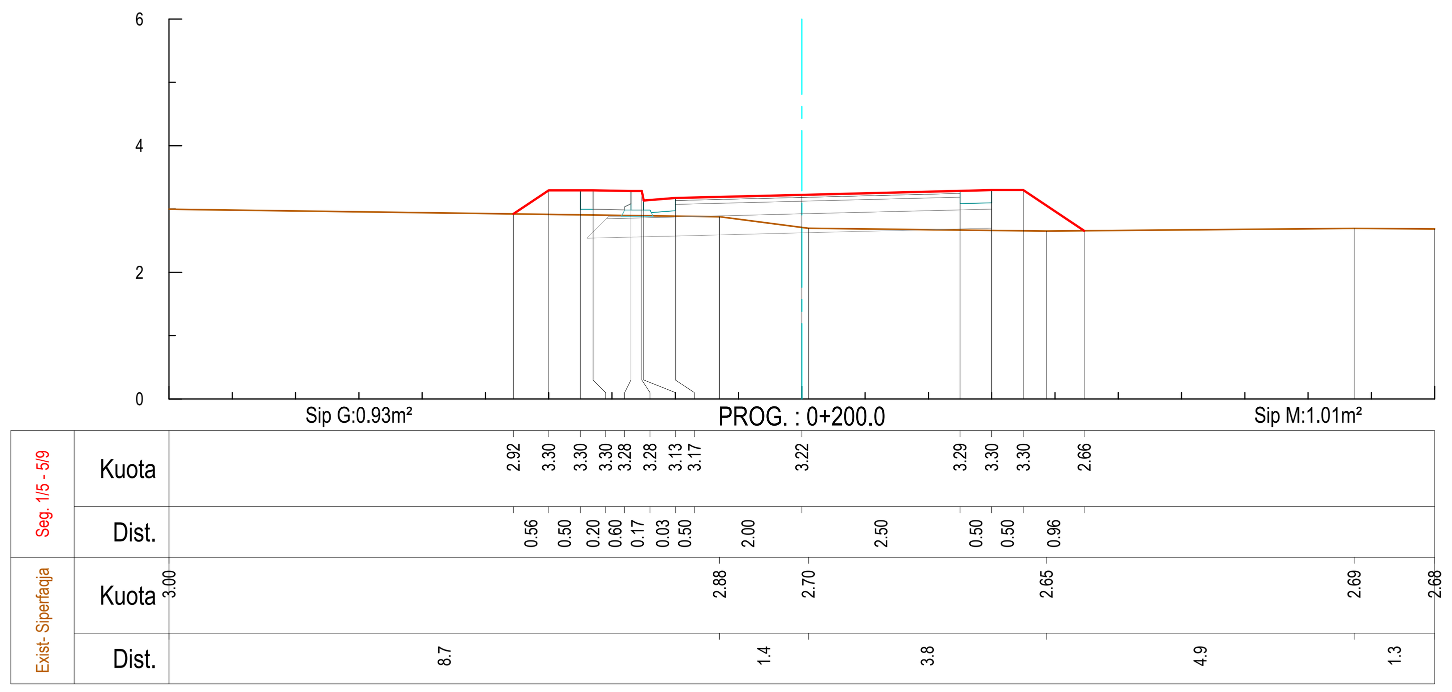
EMRI I DOKUMENTIT

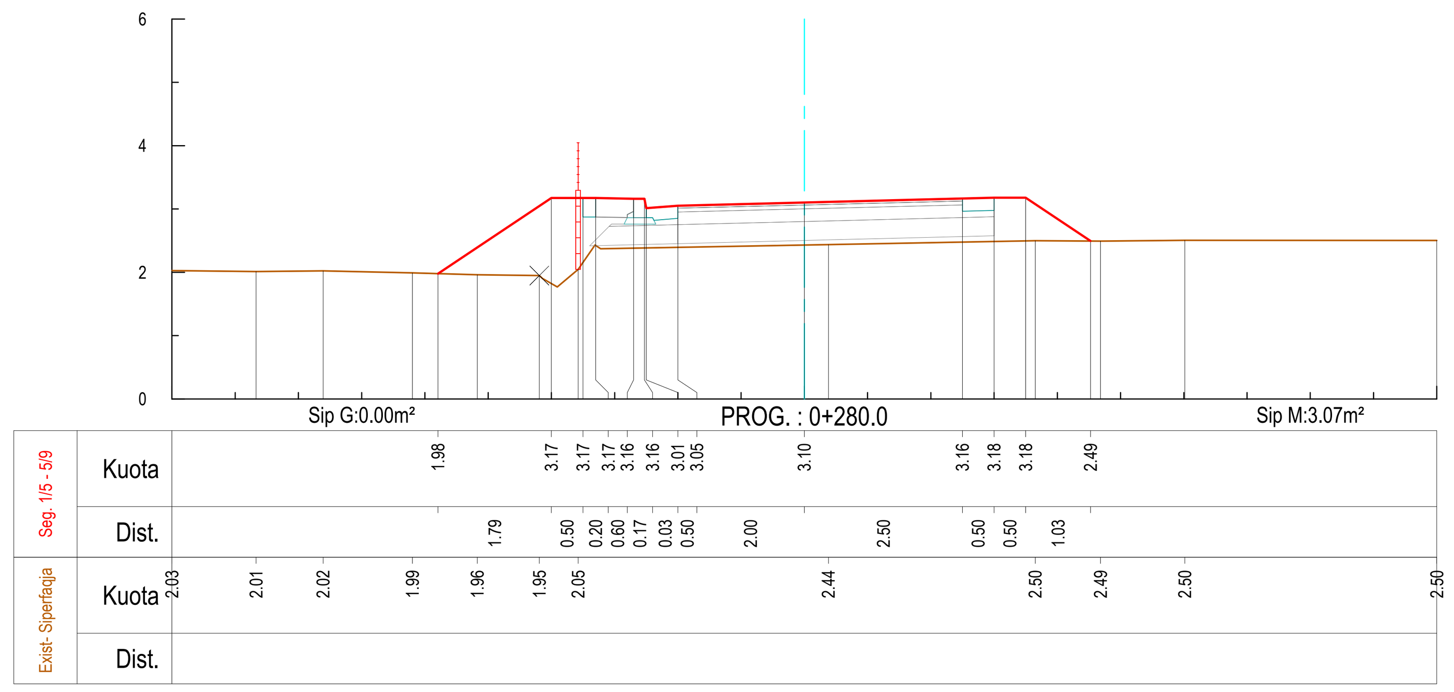
PROFILAT TËRTHORË

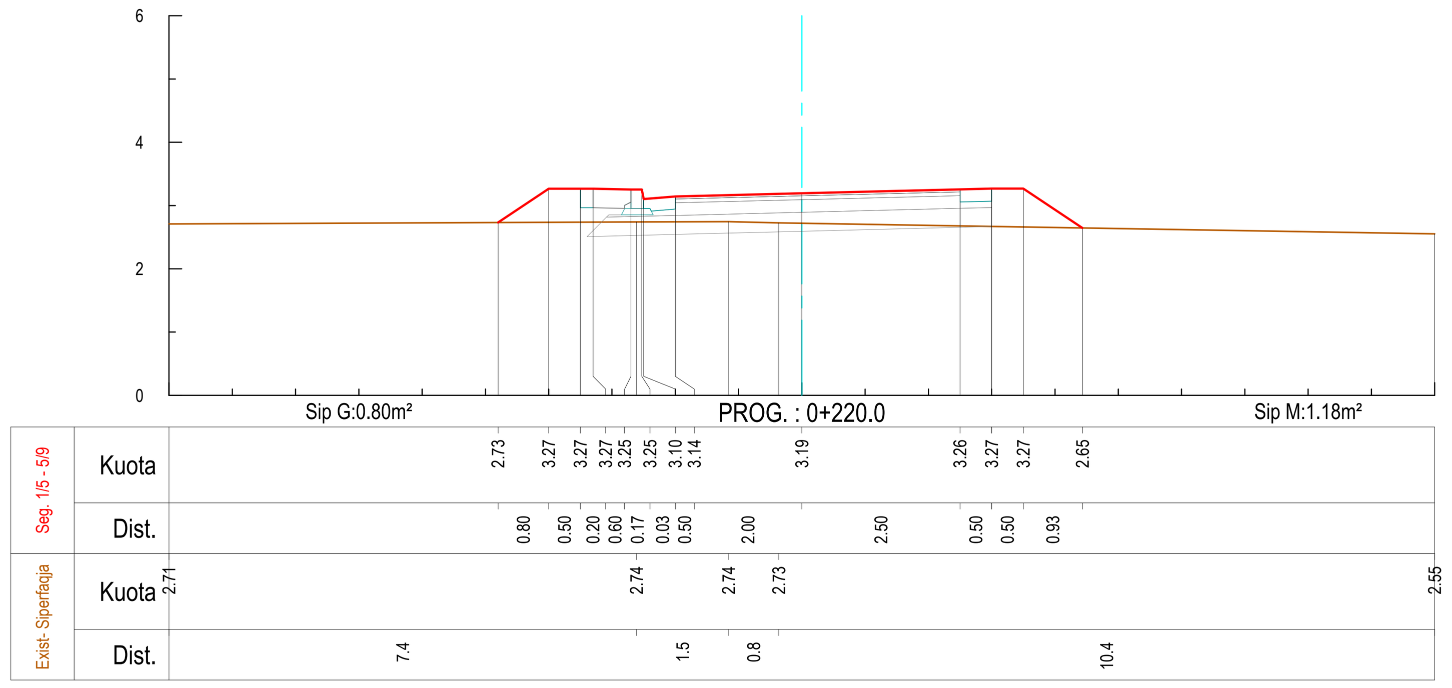
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	19/22

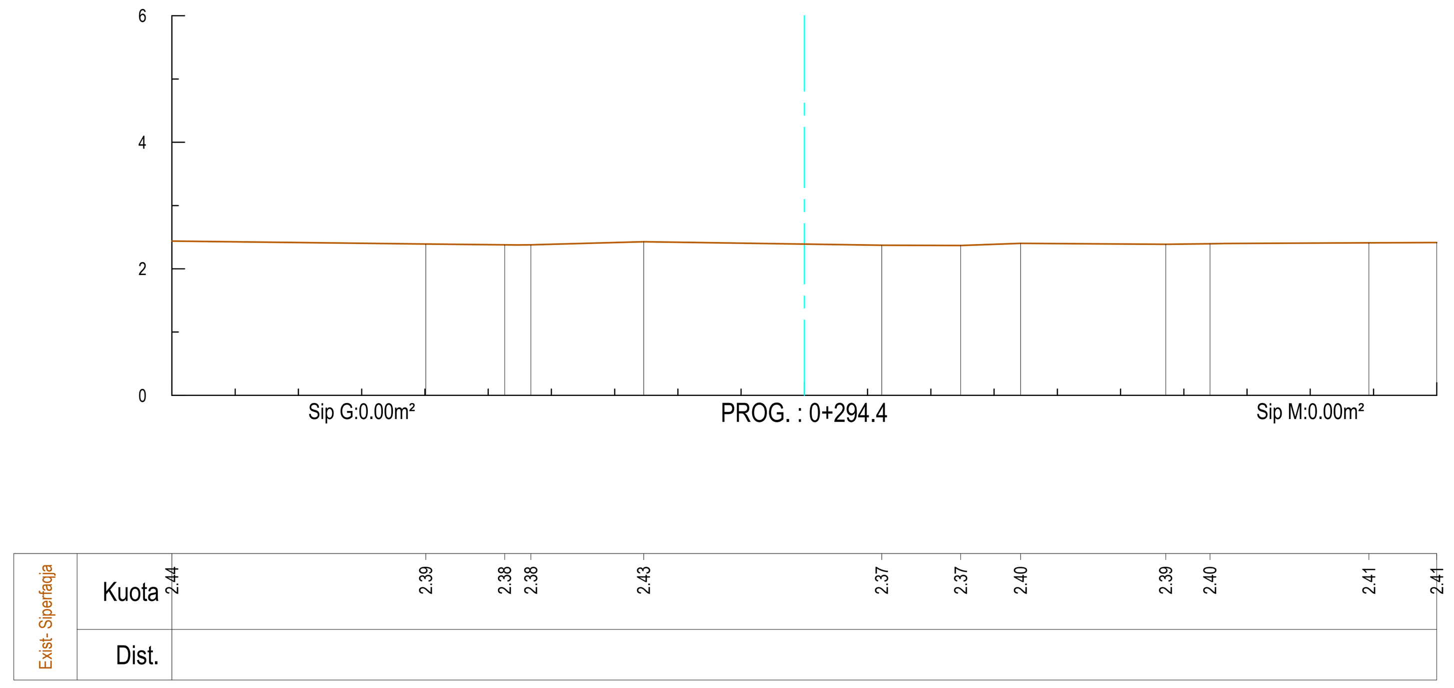
E1 Profilat Terthore.dwg

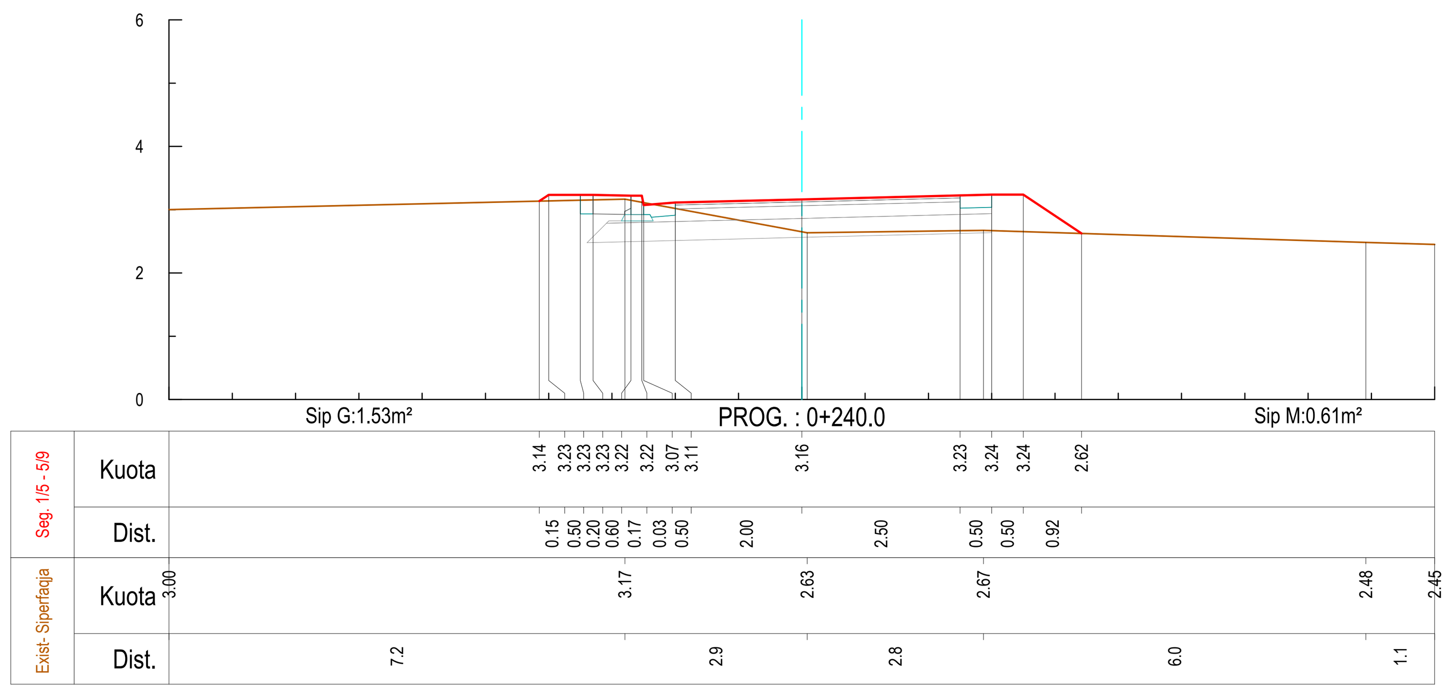
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

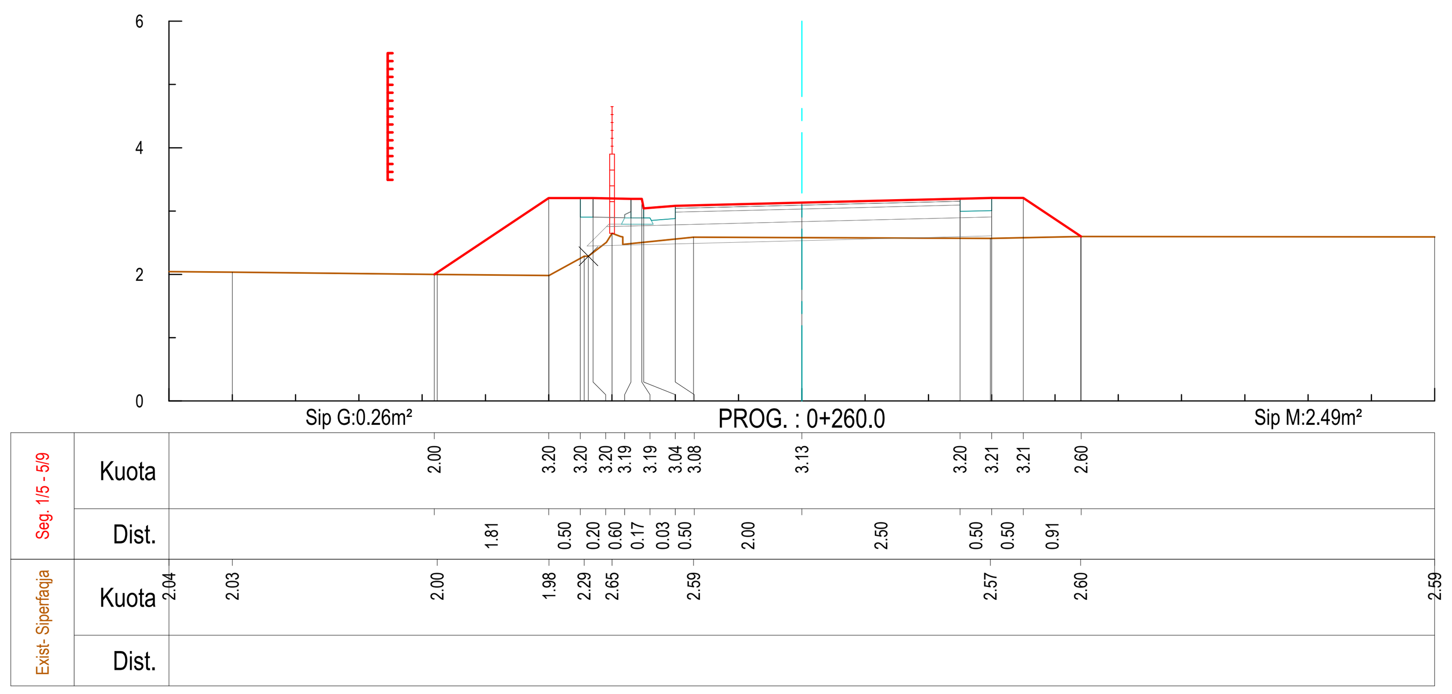












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

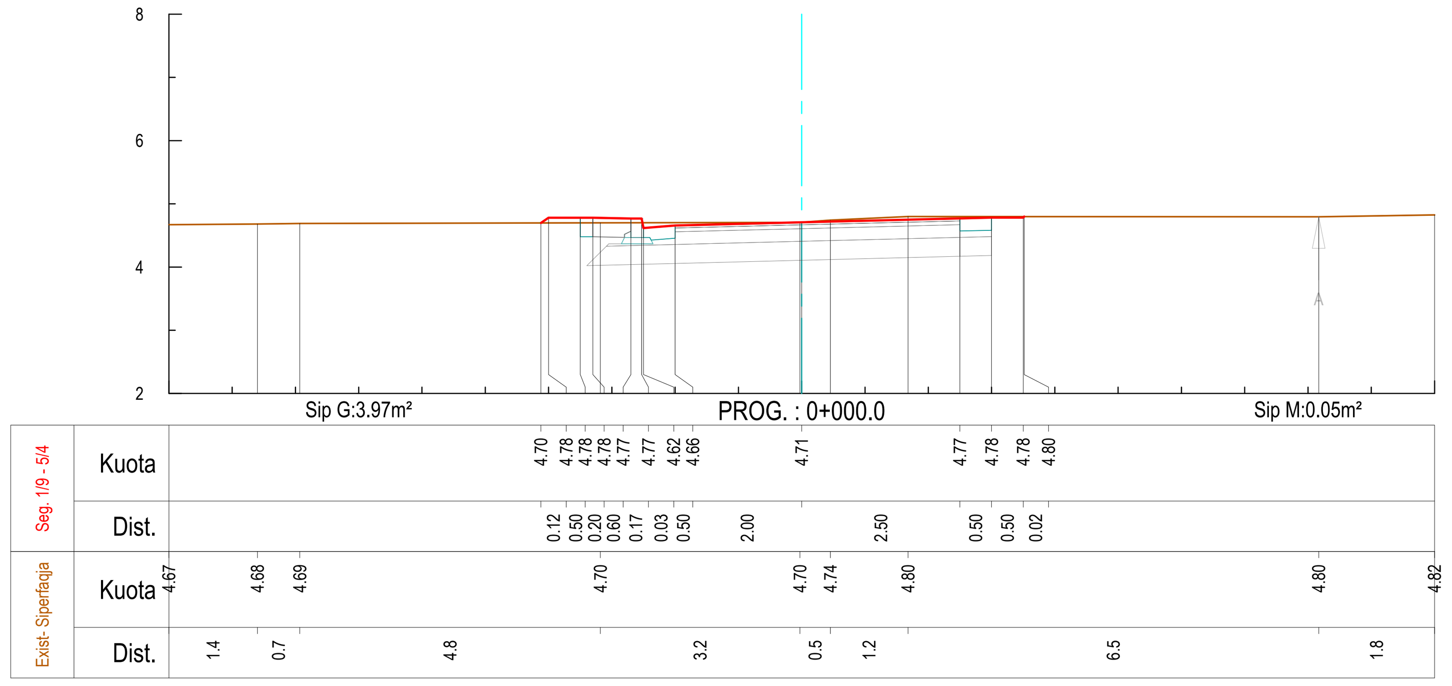
EMRI I DOKUMENTIT

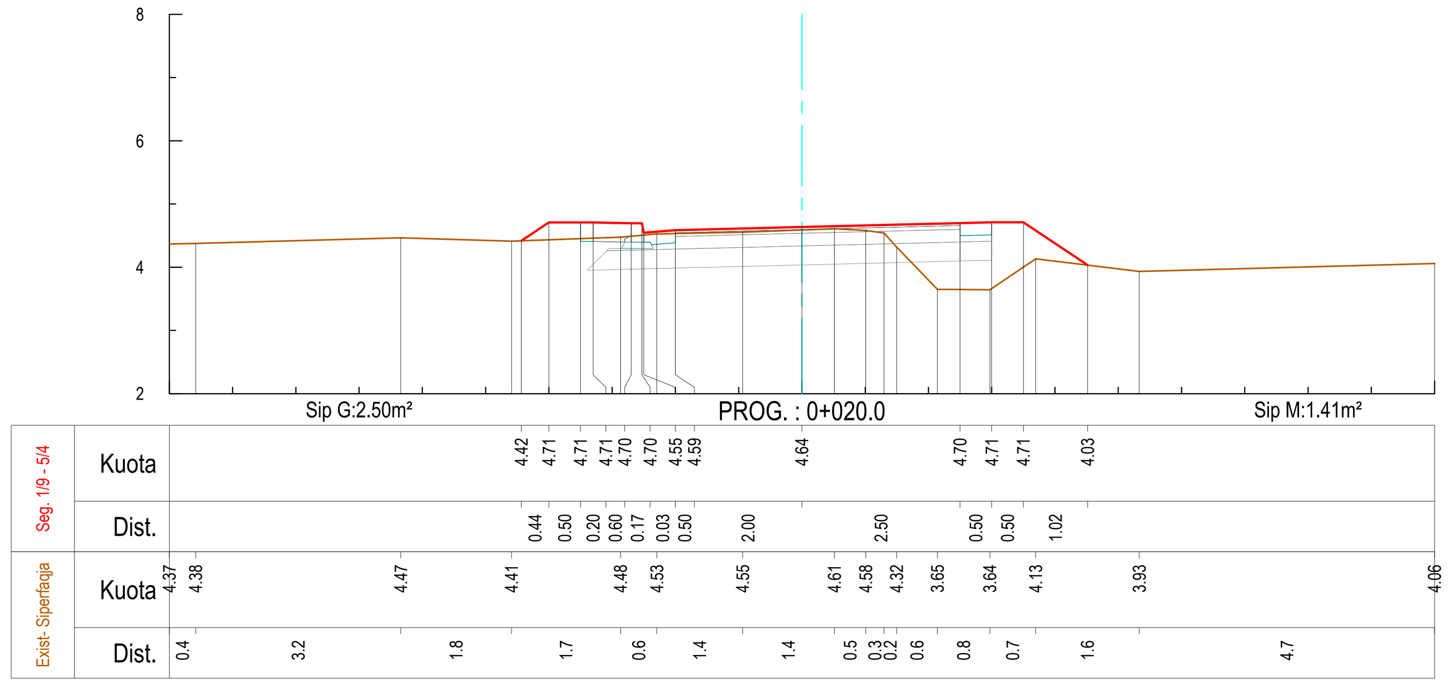
PROFILAT TËRTHORË

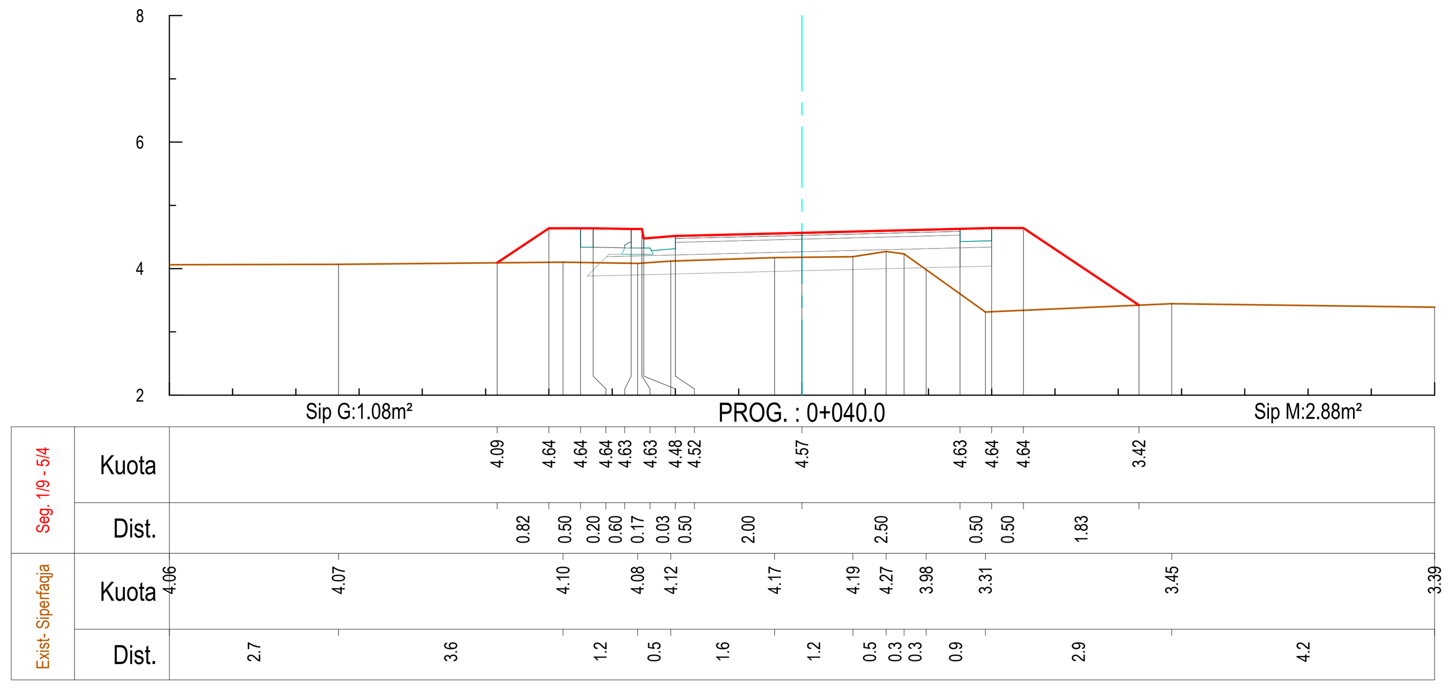
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	20/22

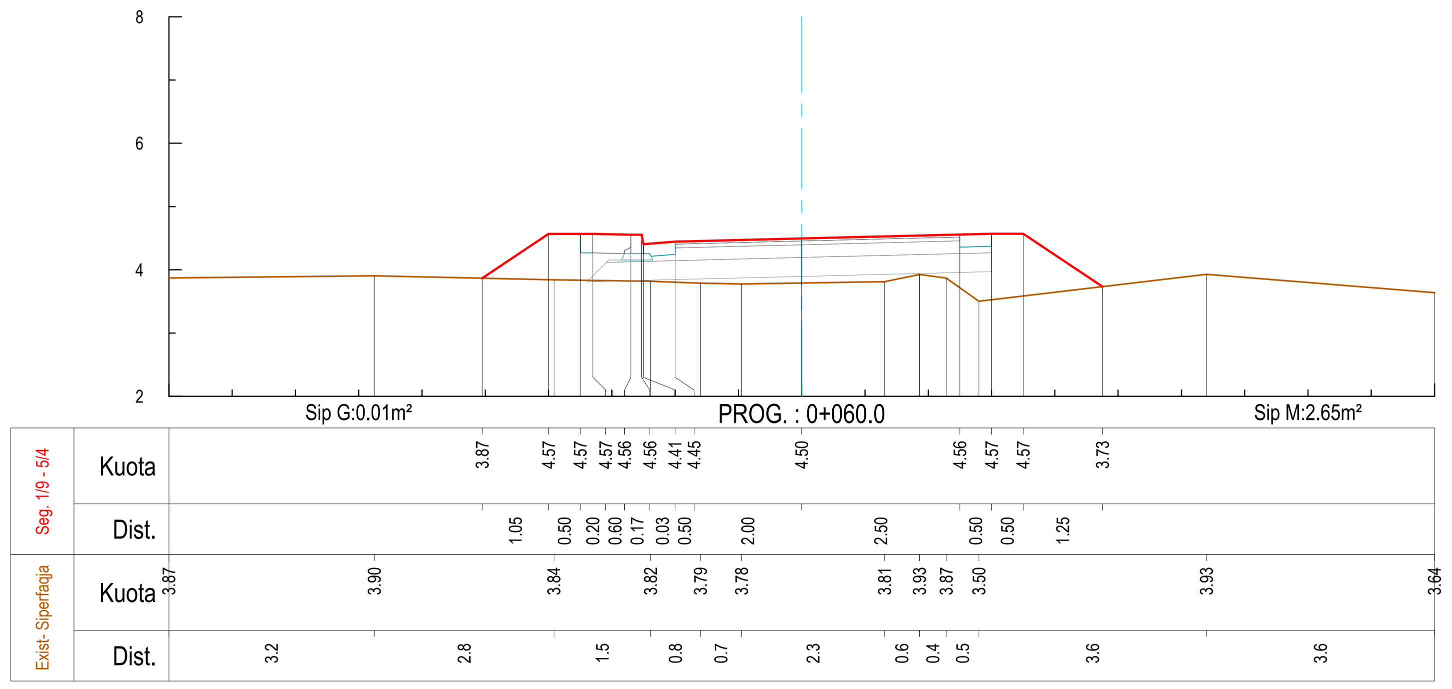
E1 Profilat Terthore.dwg

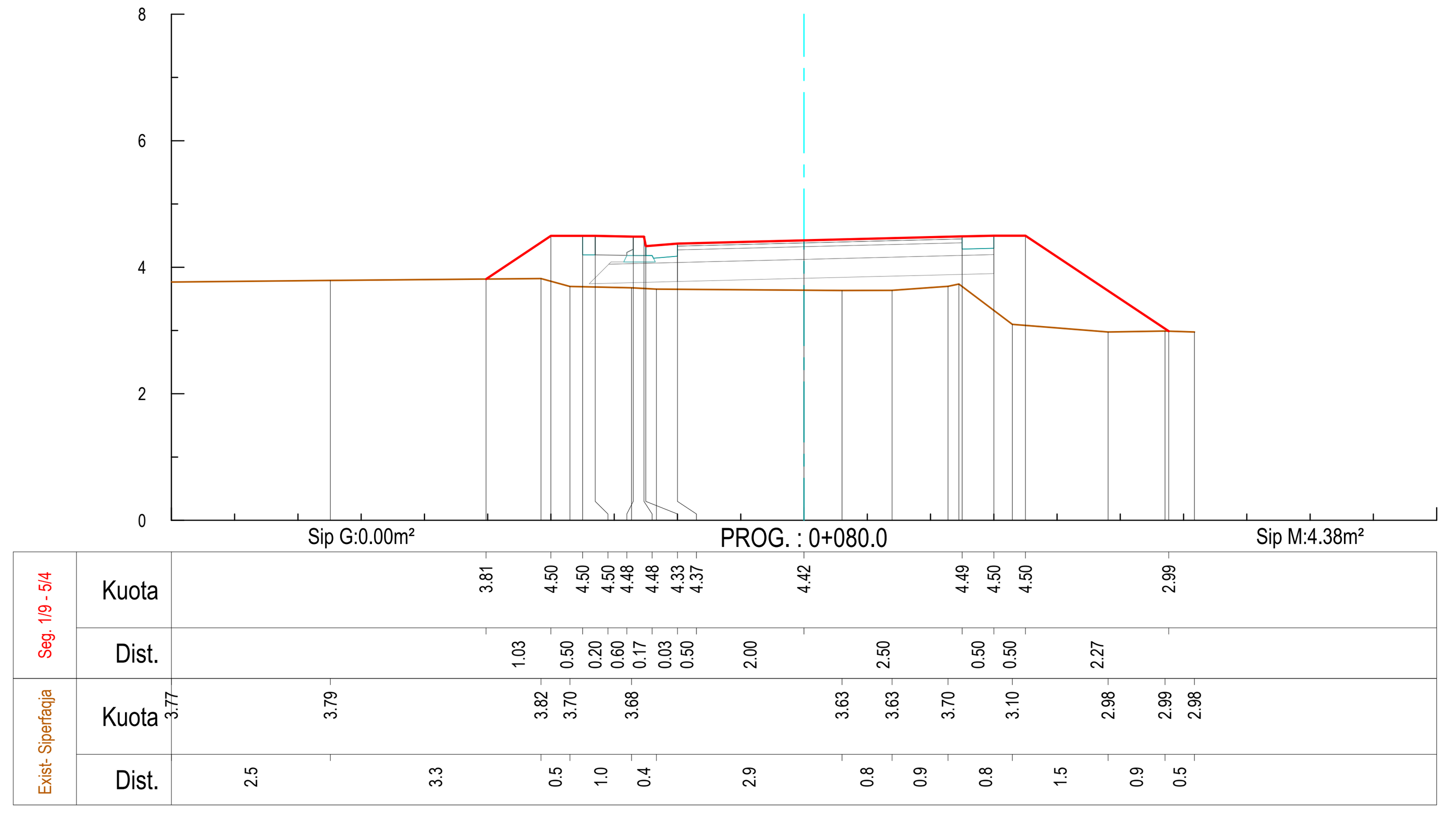
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

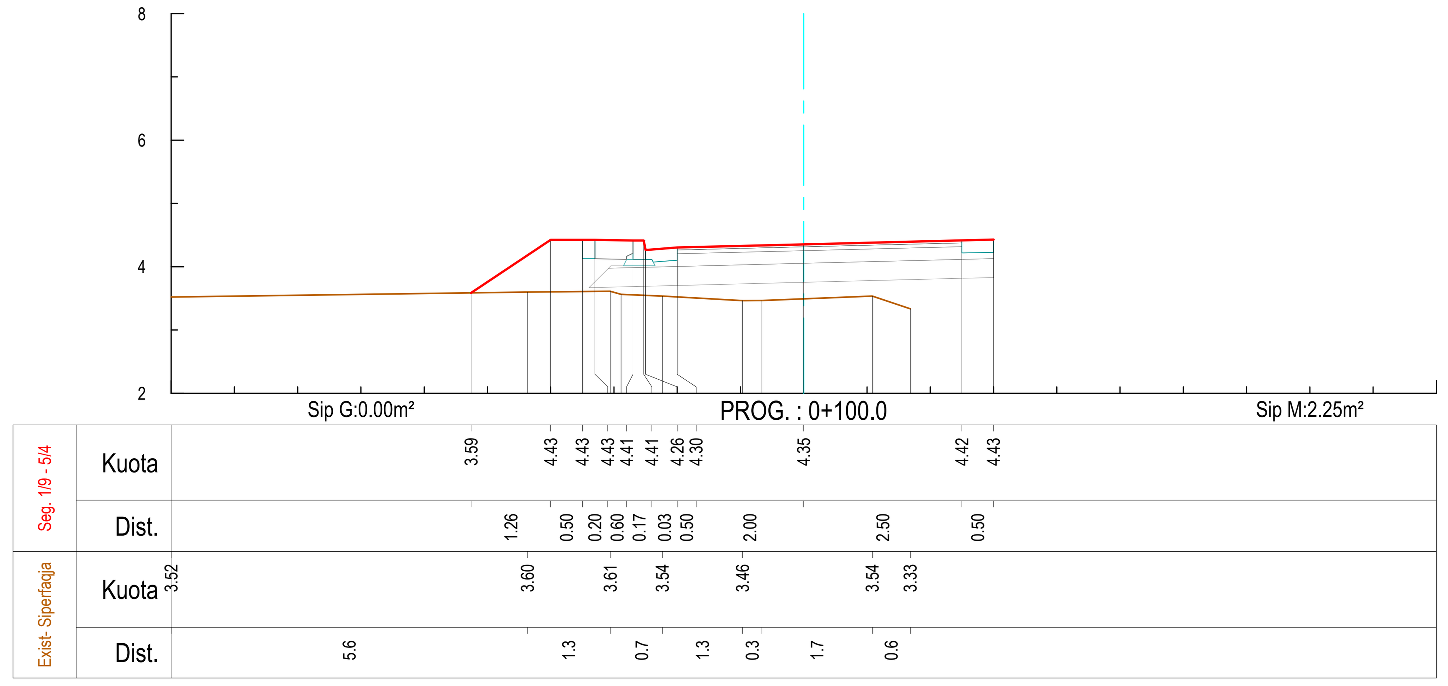


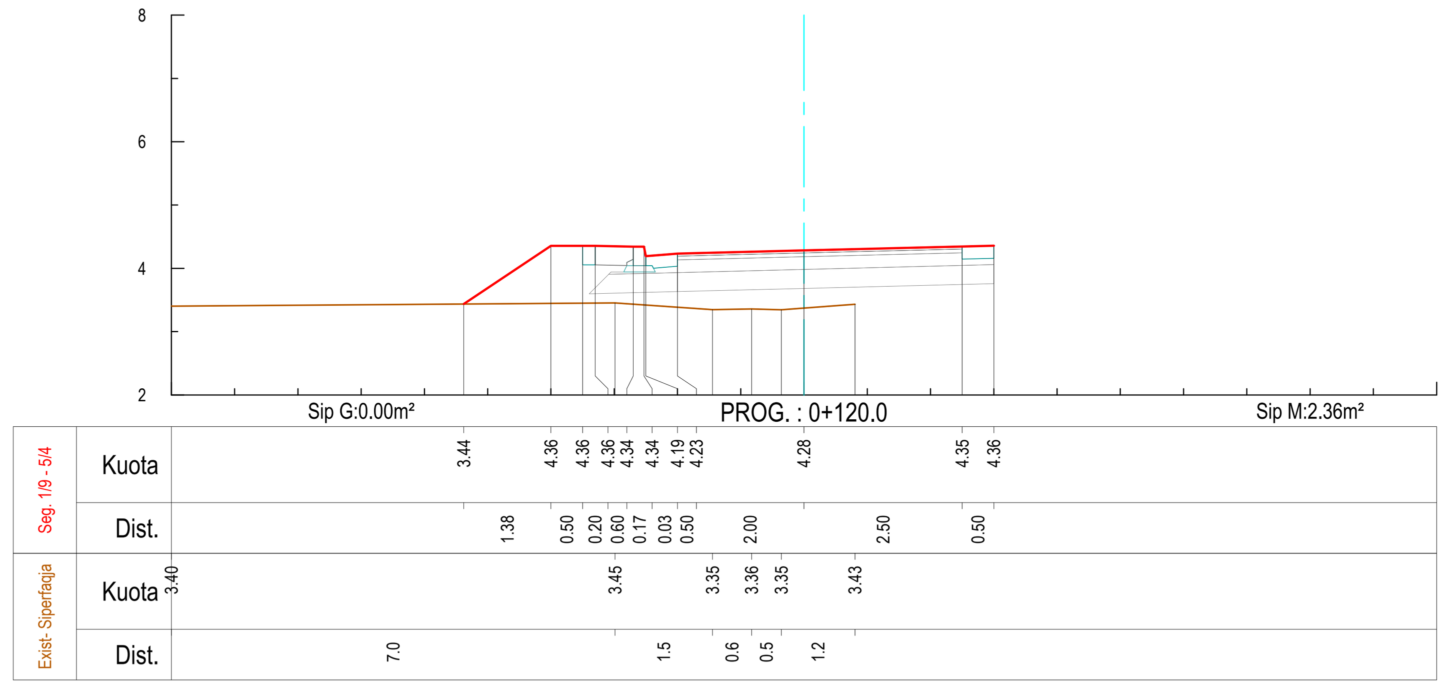


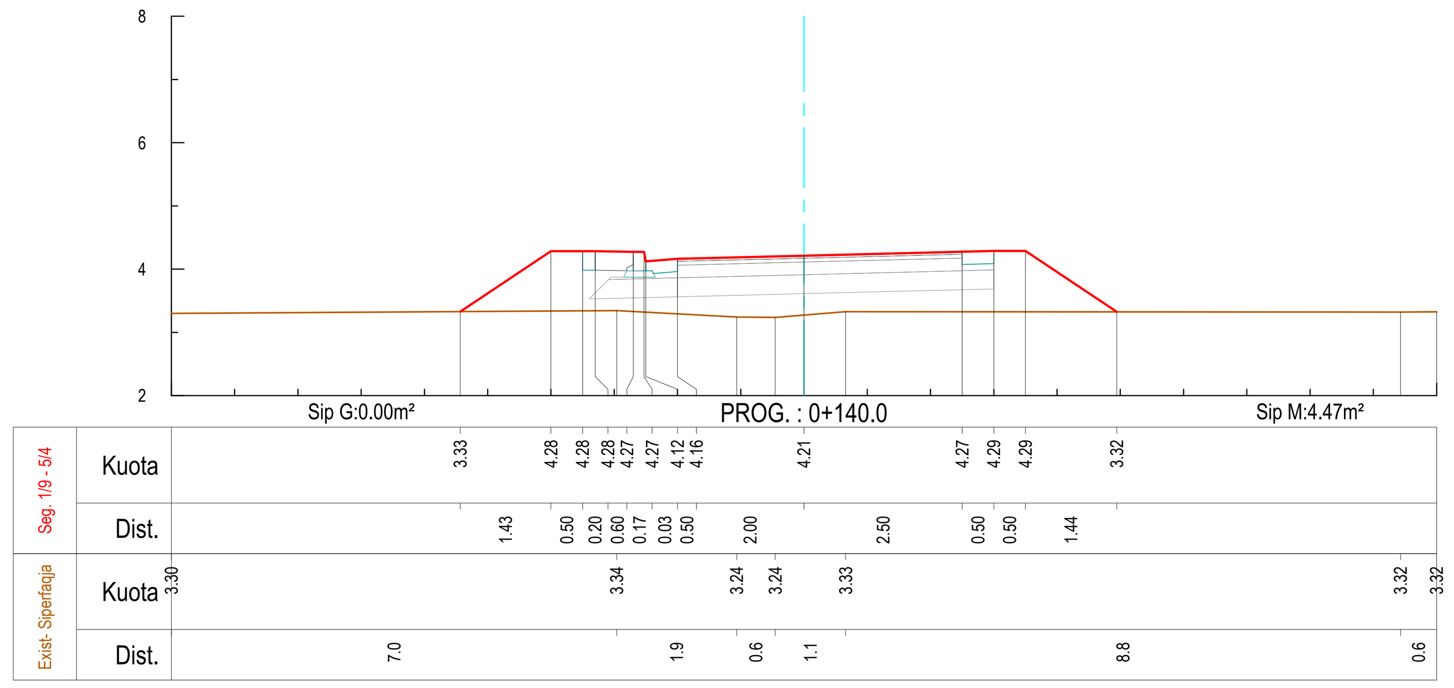












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

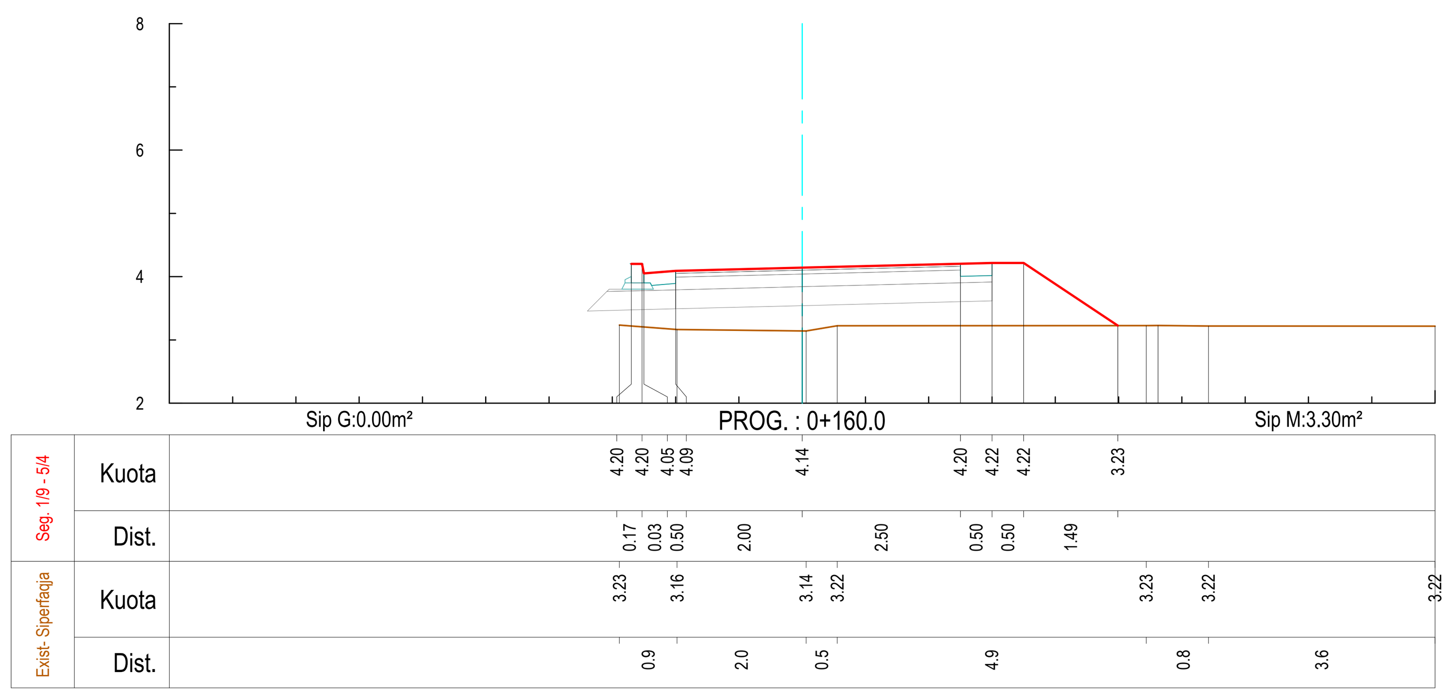
EMRI I DOKUMENTIT

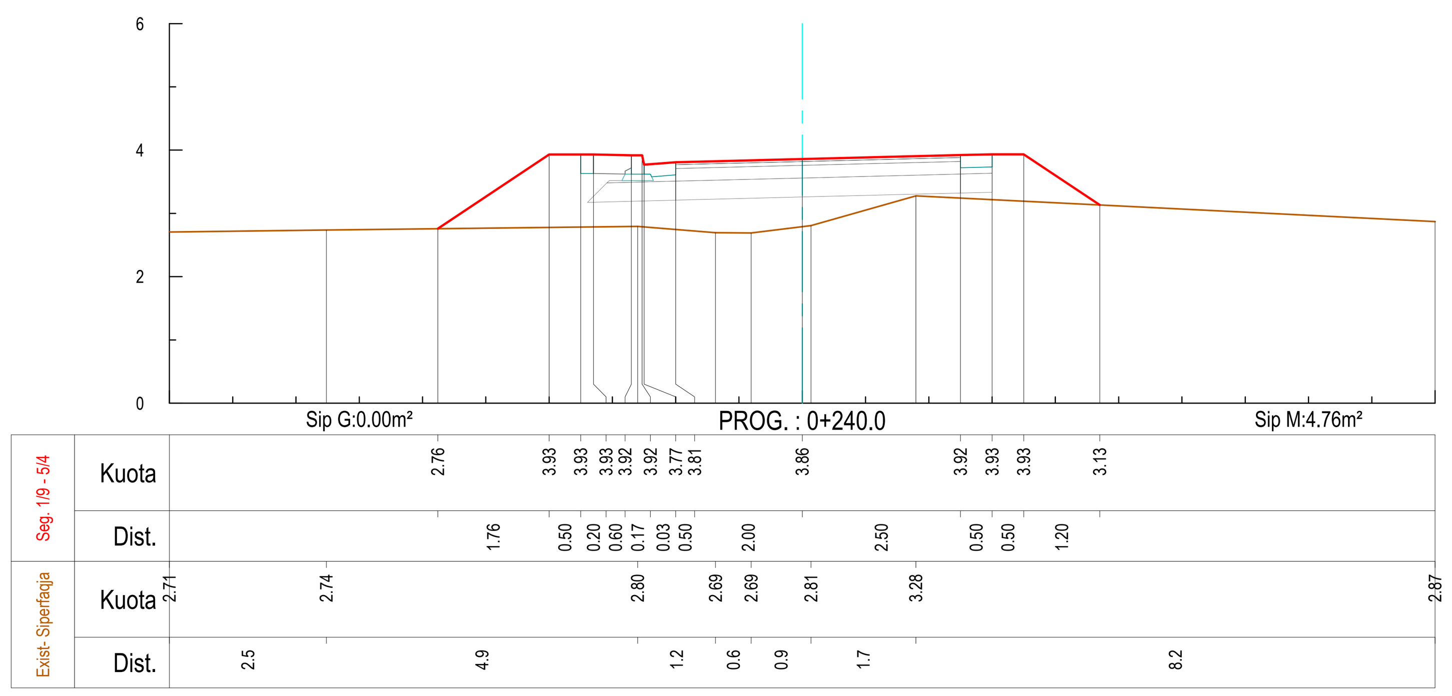
PROFILAT TËRTHORË

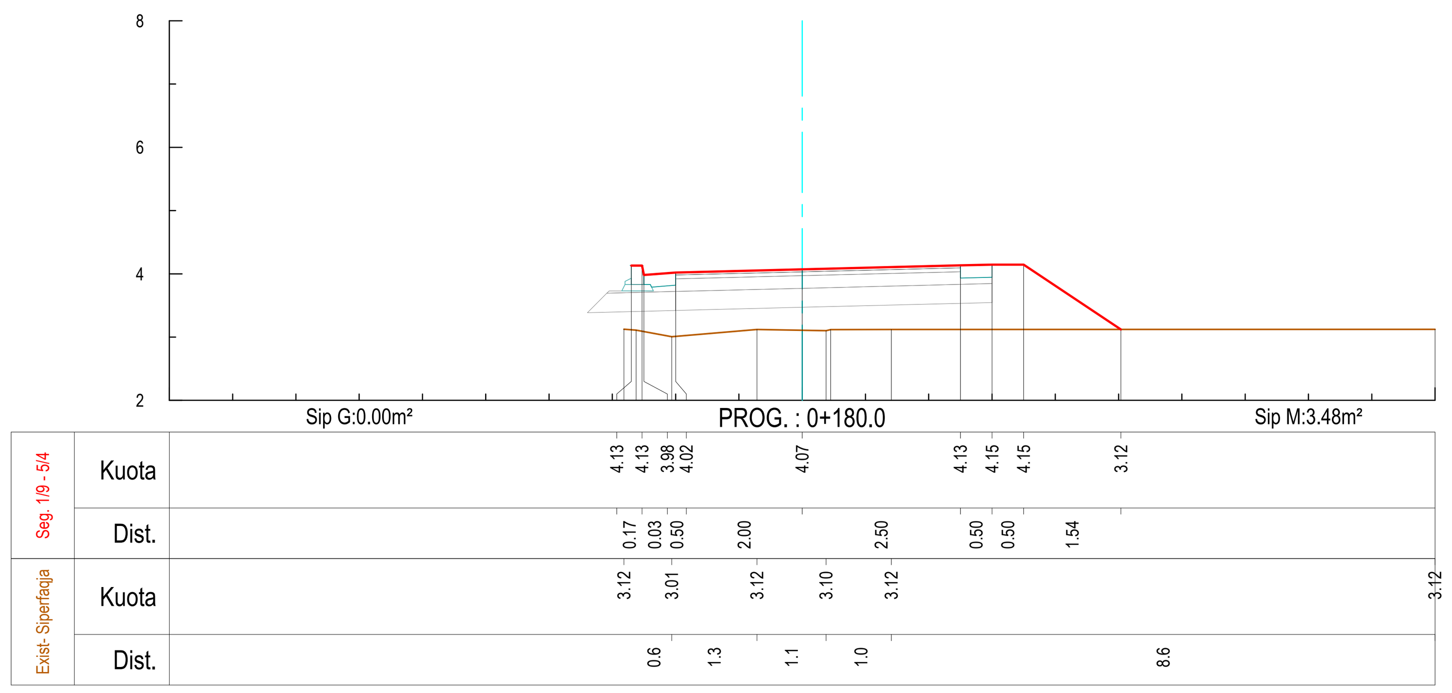
FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	21/22

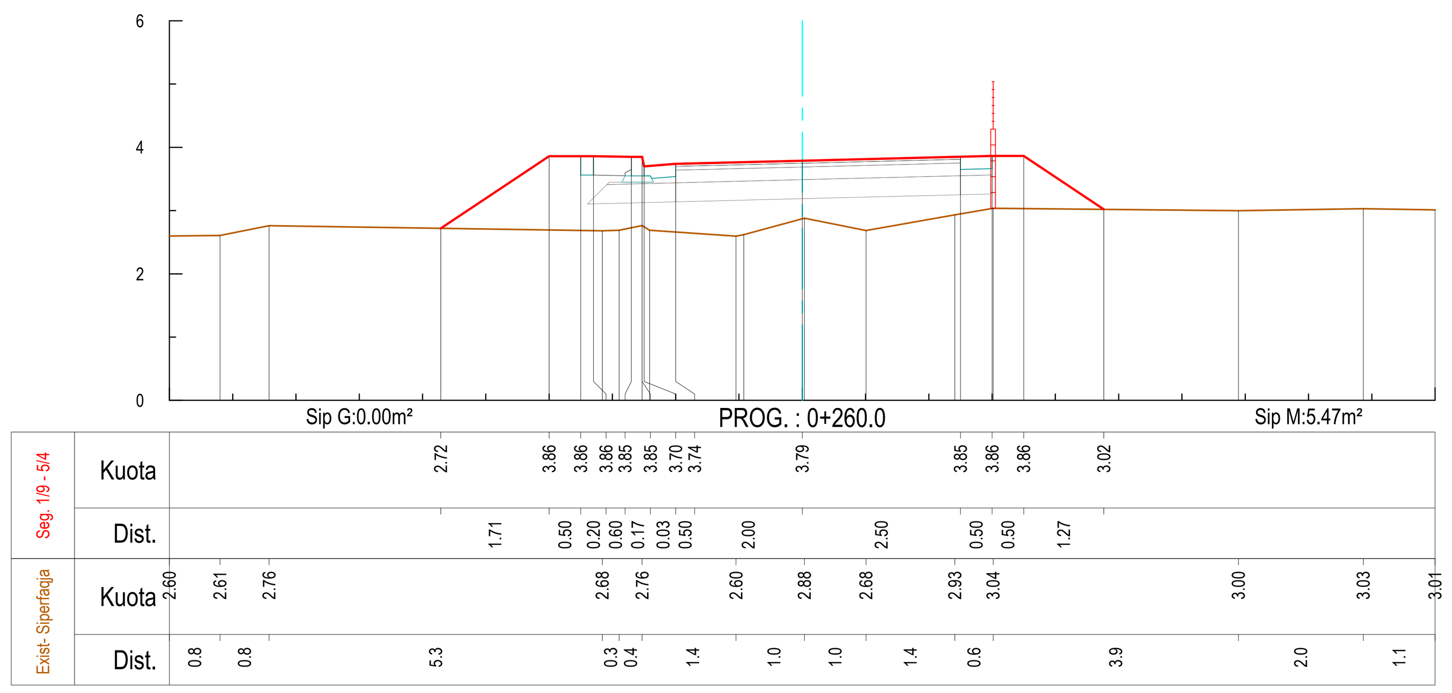
E1 Profilat Terthore.dwg

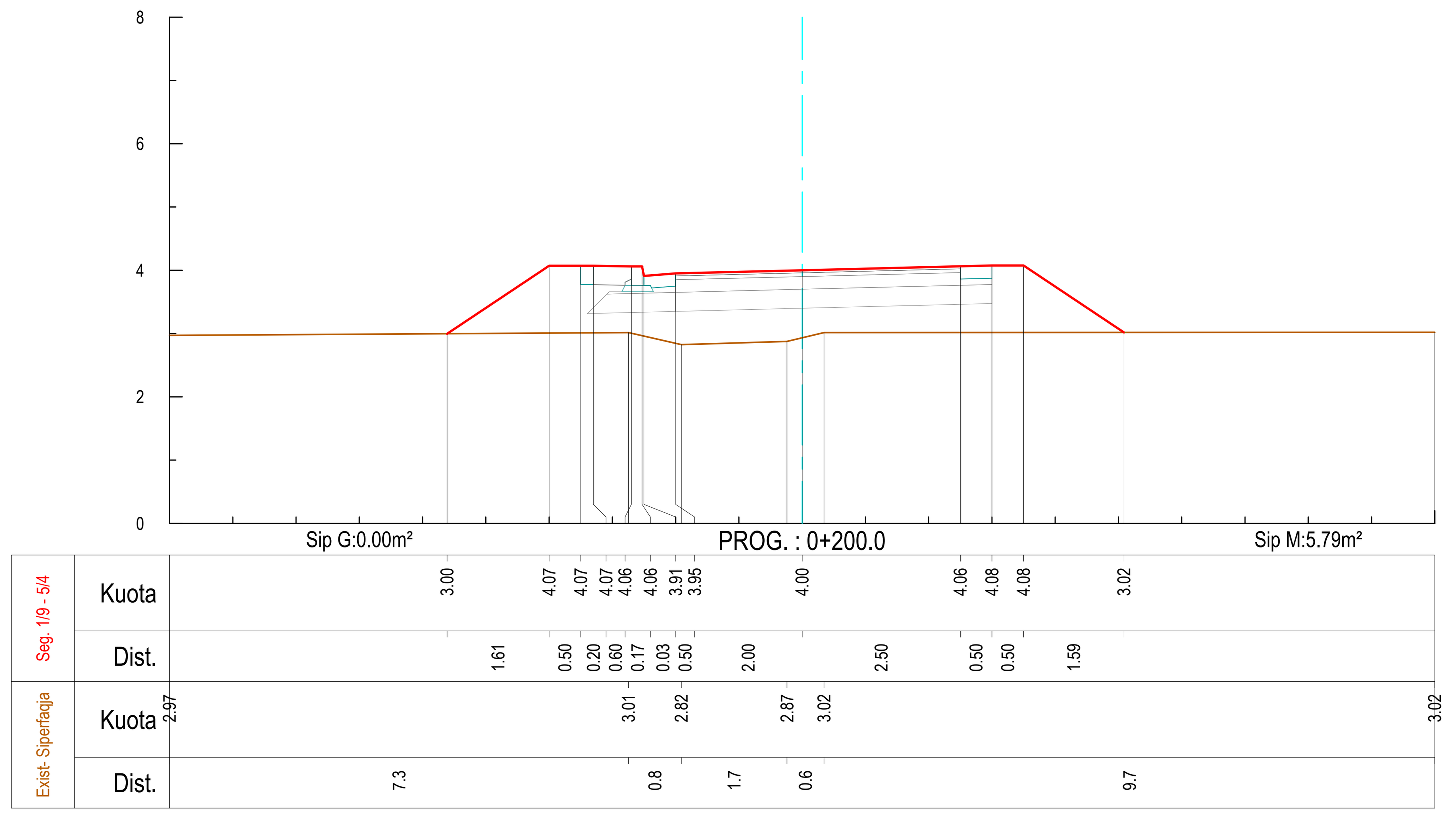
PROFILAT TËRTHORË
SH.1:100

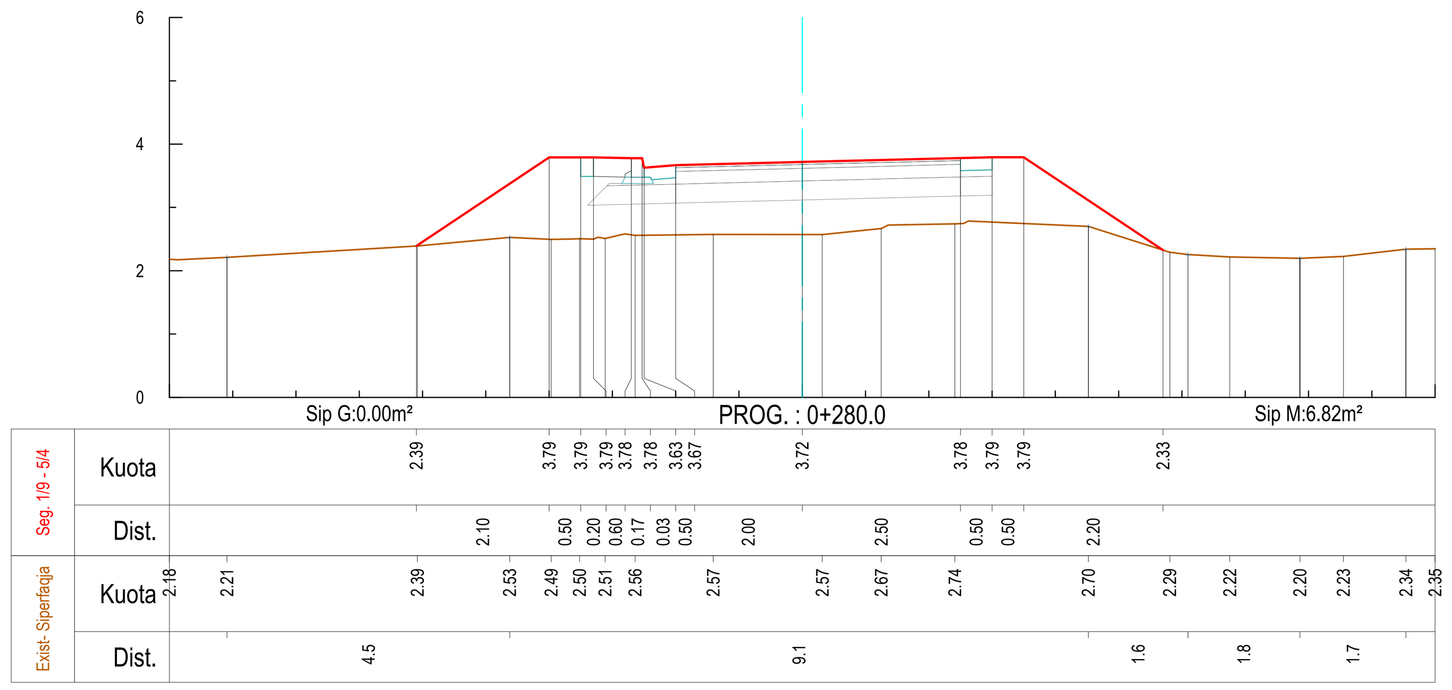


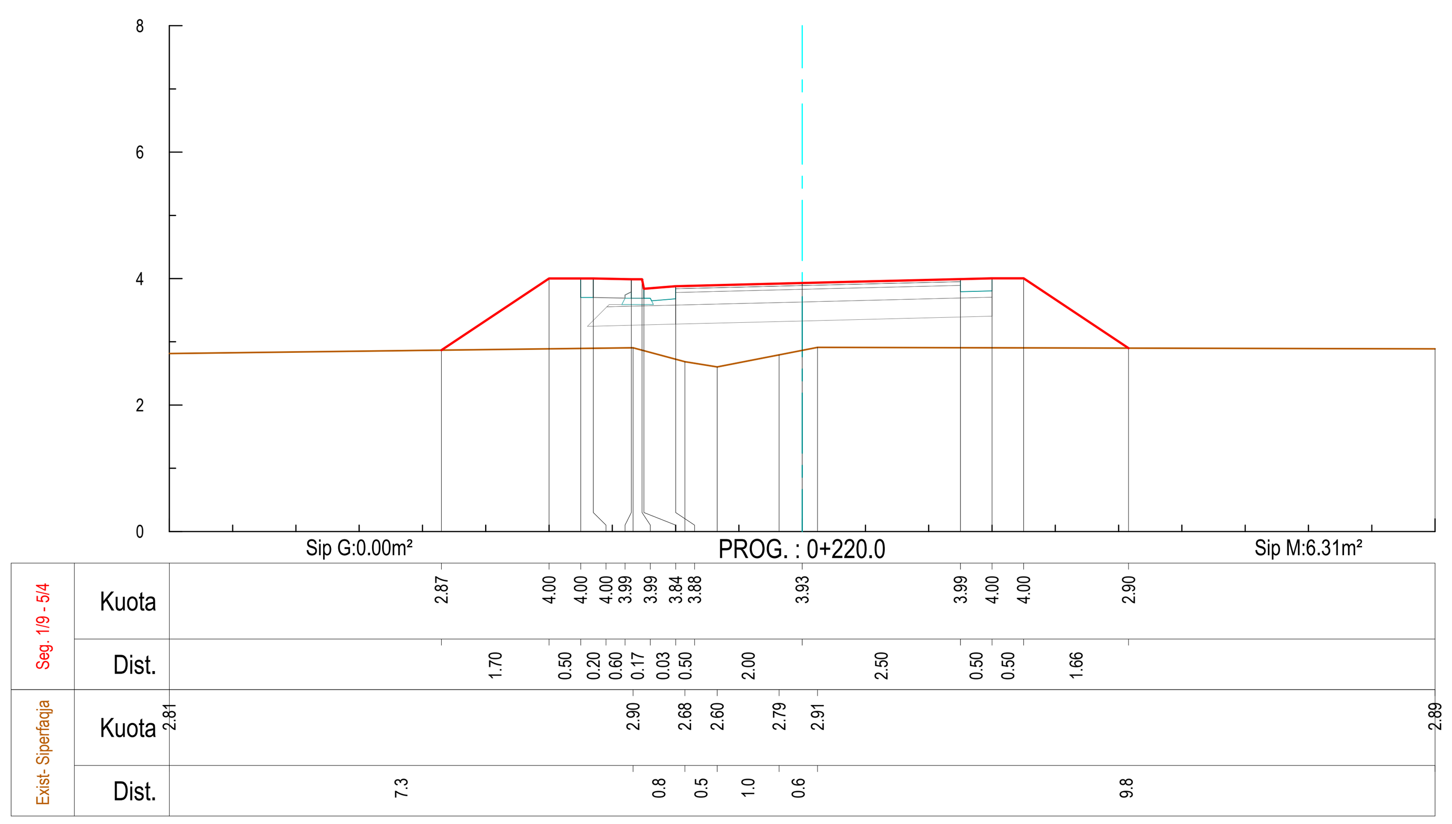


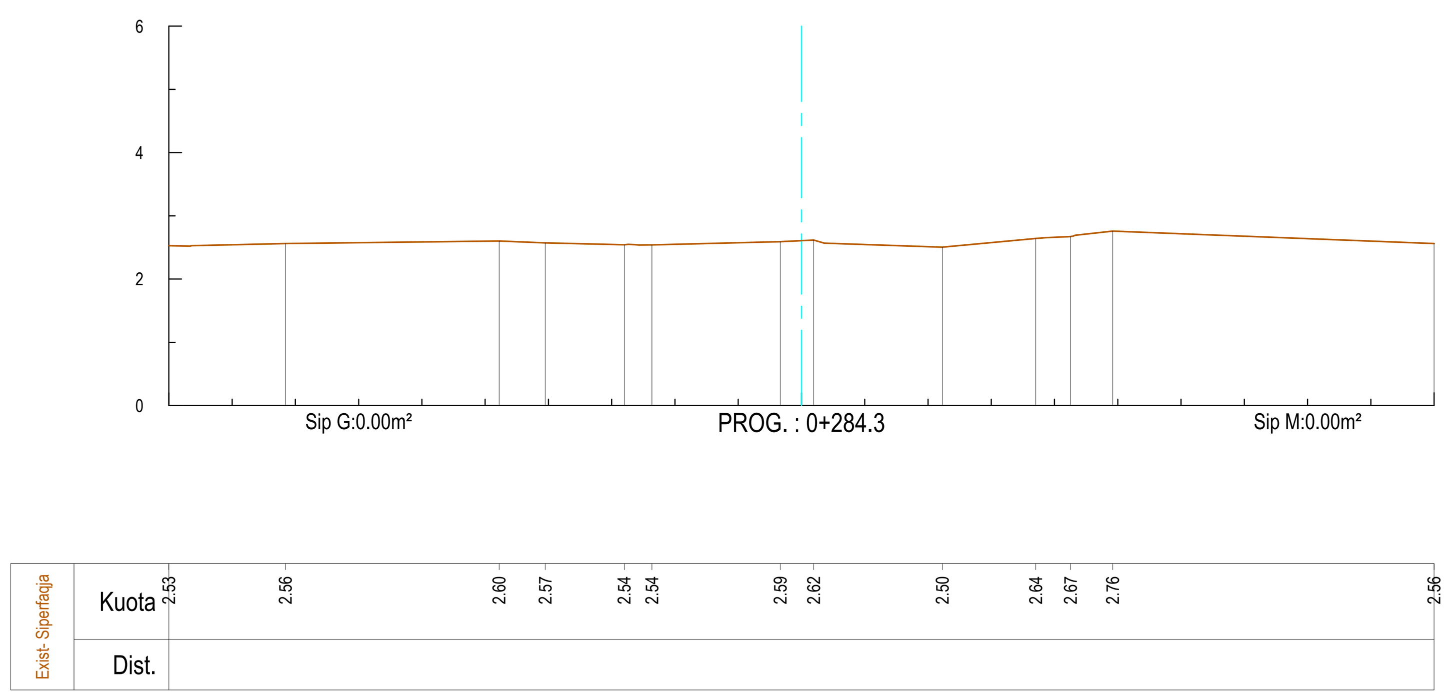












Legjenda:

- Vija e projektit
- Terreni ekzistues
- Shtresa rrugore
- Bordurë
- Ndërtesa ekzistuese
- Gardh
- Rrugë ekzistuese
- Heqja e shtresës vegjetale
- Struktura Betoni

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
01	26.09.2020	Projekt Zbatimi	Dorëzimi i dytë
00	08.09.2020	Projekt Ideja Paraprake	Dorëzimi i parë

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIA DEVELOPMENT FUND

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Liçencës: N.5221/9

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallati "Bjorn", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 572, E-mail: info@ice.al
www.ice.al

	Pozicioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Përgatiti:	Ing. Transporti	Vasil LEKA	K.1053/3	
	Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO	K.2637	
	Ing. Hidroteknik	Alban DOKO		
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.1547/4	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/3	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	
	Ing. Elektrik	Ramush DUMANI	E.1295/2	
	Ing. Gjeolog	Ramazan BAJRAKTARI	GJ.0632	
	Ing. Gjeoteknik	Amarildo SHEHU		
	Ing. Transporti	Leda DURMISHI		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUJA	K.0305/8	
	Arkitekt	Giovanni di FISCO	A.1495/1	
	Ing. Elektrik	Kujtim PROSEKU	E.0167/5	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

RIKUALIFIKIM URBAN I ZONËS TURISTIKE, GOLEM - LOT I

EMRI I DOKUMENTIT

PROFILAT TËRTHORË

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	E1	1:100	01	A1 (841x594mm)	22/22

E1 Profilat Tërthore.dwg