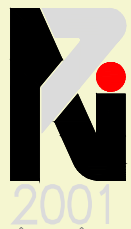


PROJEKTOI:

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



PROJEKTI KONSTRUKTIV

NDËRTIMI I URËS SË RE AUTMOBOLISTIKE URA E DARZEZËS (Bashkia Fier, Shqipëri) Rruga "FIER - SEMAN"

LISTA E FLETËVE TË VIZATIMEVE		
Nr.	Emërtimi i Fletës	Numri i Fletës
1	Kapaku	K-000
2	Shënime Të Përgjithshme	K-001
3	Plani i Përgjithshëm	K-002
4	Planimetria	K-003
5	Planimetria	K-004
6	Prerja Gjatësore	K-005
7	Prerja Tërthore	K-006
8	Prerja Tërthore	K-007
9	Prerja Tërthore	K-008
10	Mbështetjet Anësore (Kallep)	K-009
11	Mbështetjet Anësore (Kallep)	K-010
12	Mbështetjet Anësore (Kallep)	K-011
13	Mbështetjet Anësore (Kallep)	K-012
14	Mbështetjet Anësore (Kallep)	K-013
15	Mbështetjet Anësore (Kallep)	K-014
16	Mbështetjet Anësore (Kallep)	K-015
17	Mbështetjet Anësore (Armimi)	K-016
18	Mbështetjet Anësore (Armimi)	K-017
19	Mbështetjet Anësore (Armimi)	K-018
20	Mbështetjet Anësore (Armimi)	K-019
21	Mbështetjet Anësore (Armimi)	K-020
22	Mbështetjet Anësore (Armimi)	K-021
23	Mbështetjet Anësore (Armimi)	K-022
24	Speronat në anë të ballit	K-023
25	Speronat në anë të ballit	K-024
26	Speronat në anë të ballit	K-025
27	Speronat në anë të ballit	K-026
28	Speronat në anë të ballit	K-027
29	Speronat në anë të ballit	K-028
30	Mbrojtja me Gabiona	K-029
31	Soleta Rakorduese, Kallep	K-030
32	Soleta Rakorduese, Armim	K-031
33	Plani i Mbështetjeje	K-032
34	Përcaktimi i mbështetjeje	K-033
35	Tra i Pasndehur H.D30m	K-034
36	Tra i Pasndehur H.D30m	K-035
37	Tra i Pasndehur H.D30m	K-036
38	Tra i Pasndehur H.D30m	K-037
39	Tra i Pasndehur H.D30m	K-038
40	Tra i Pasndehur H.D30m	K-039
41	Tra i Pasndehur H.D30m	K-040
42	Tra i Pasndehur H.D30m	K-041
43	Tra i Pasndehur H.D30m	K-042
44	Diafragma në mbështetje	K-043
45	Diafragma në mbështetje	K-044
46	Armimi i soletës, Zgara Poshtë	K-045
47	Armimi i soletës, Zgara Sipër	K-046
48	Armimi i soletës, Seksion Tërthore	K-047
49	Armimi i soletës	K-048
50	Armimi i soletës, Bordurat anësore	K-049
51	Plani i Kullimit dhe Detaje	K-050
52	Detaj Trotuari dhe Parapeti Metalik	K-051
53	Fuga e Zgjerimit	K-052
54	Plan - Organizimi i Punimeve	K-053

SHËNIME TË PËRGJITHSHME

- MATERIALET**
- Karakteristikat e materialeve duhet të merren nga analizat e kryera në përputhje me standardet shqiptare të projektimit (KTP) në fuqi dhe për materialet që nuk përfshihen në to duhet të kryhen në përputhje me normat EN-13670.
 - Nëse nuk jepet ndryshe në vizatime, elementet strukturore betonarme do të përbëhen nga materialet e dhëna më poshtë.
 - Të gjitha materialet e përdorura në struktura duhet të jenë në përputhje me specifikimet e përgjithshme dhe standardet europiane / kushtet teknike të referuara në këtë dokument.
 - Të gjitha produktet dhe materialet duhet të jenë të patentuara dhe duhet të përdoren në përputhje me dokumentat teknike që i shoqërojnë si dhe standardet europiane përkatëse.
 - Të bëhet analiza e ujërave nëntoksore dhe e ajrit për të kontrolluar përbërjen kimike të tyre. Mbi bazën e saj të gjykohet mbi shkallën e aktivitetit kimik mbi strukturë dhe për çdo rast të shtohen në beton elementët kimik mbrojtës.

- A. BETONET**
- Nëse nuk shënohet ndryshe në vizatime, betonet që do të përdoren duhet të jenë të klasave si më poshtë, në përputhje me EN-1992 (Eurocode 2), EN-206 si edhe produkte të tjera.
- C6/10** - për shtresën niveluese (beton pastërtie);
 - C16/20** - për soletën rakorduese;
 - C25/30** - për pilotat nën themelin e ballnave dhe pilave;
 - C30/37** - për soleta b/a dhe elementë të tjerë të mbistrukturës;
 - C30/37** - për ballnat, jastekët dhe pilat dhe themelet e tyre;
 - C40/45** - për trarët e pasndehur dhe difragmat në mbështetje të tyre;
- Të përbashkëta për betonet e sipërpërmendura:
Betoni përpara që të vendoset në vepër duhet të kontrollohet nëse i plotëson kërkesat e nevojshme.
Faktori i sigurisë - $\gamma_c = 1.5$
Madhësia e agregatit më të madh = **20 mm**.
- B. ARMATURA ÇELIKUT**
- Nëse nuk specifikohet ndryshe në vizatime, të gjithë elementët strukturore prej betoni të armuar do të kenë çelik të klasës **B500b** me këto karakteristika (EN1992-1-1, EN 10080):
- Rezistenca minimale karakteristike të rrjedhshmërisë - $f_{yk} = 5000$ kg/cm²
Rezistenca minimale karakteristike të këputjes - $f_{us} = 5750$ kg/cm²
Koeficient Sigurie - $\gamma_s = 1.15$
Minimumi i zgjatimit relativ - $\epsilon_{cu} \geq 10\%$, (me duktilitet të mesëm)
Minimumi i modulit të elasticitetit E=200GPa
E gjithë armatura e çelikut dhe vendosja e tij në vepër duhet të jetë në konformitet me Euronormet EN-10080.
- B. ÇELIKU I PASNDEHUR**
- Nëse nuk specifikohet ndryshe në vizatime, të gjithë elementët strukturore të pasndehur do të kenë çelik të klasës **Steel Grade 1860** me këto karakteristika dhe rregulla të specifikuara në EN1992-2, 3.3. Elementët e projektuar janë bazuar në 7 fije strands me relaksion të ulët dhe në përputhje me EN 10138.
- Në tabelën e mëposhtme janë paraqitur karakteristikat gjeometrike për kavot e pasndehura të përdorura:

Properties	Strand size 0.62"
Diameter per Strand	15,7 mm
Nominal Area per Strand	150 mm ²
Weight per Strand	1,18 kg/m
Characteristic 0.1% Proof Stress fp0.1k	1600 MPa
Characteristic Tensile Strength fpk	1860 MPa
Characteristic Maximum Elongation uk	0,02
Youngs Modulus Ep	195.000 MPa

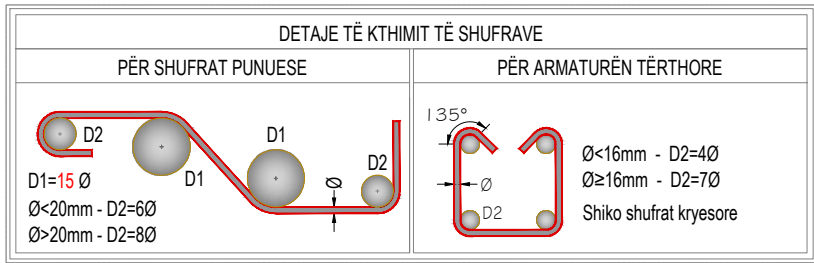
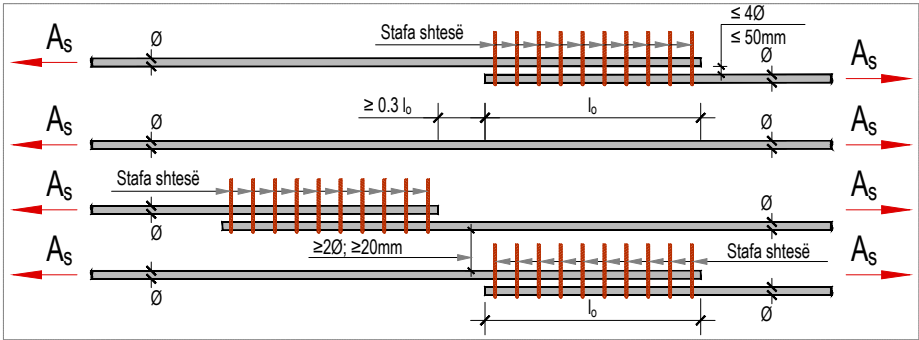
- C. ÇELIKU STRUKTURORË**
- Nëse nuk specifikohet ndryshe në vizatime, të gjithë elementët strukturore (profile, pllaka çeliku, brinjë rigjidimi) prej çeliku të punuar në të nxehtë do jenë të klasës **S275** me këto karakteristika:
- Rezistenca minimale karakteristike të rrjedhshmërisë - $f_y = 275$ N/mm² (MPa)
Rezistenca në tërheqje karakteristike - $f_u = 380-540$ N/mm² (MPa)
Moduli i elasticitetit të çelikut - $E_s = 210$ GPa
- Të gjithë elementët metalikë dhe vendosja e tyre në vepër duhet të jetë në konformitet me Euronormet EN-10025-2.
- Klasa minimale e bulonave dhe dadove që do të përdoren do të jetë grada **C8.8** nëse nuk shënohet ndryshe në vizatime.
- Nëse nuk shënohet ndryshe, elektrodat e saldimit do jenë e klasës E42 dhe duhet të përbushin kërkesat e EN 1993.
- Saldimi elektrik, trekëndësh i drejtë. Trashësia e saldimit duhet të jetë sa trashësia e spesorit të elementit por jo më e vogël se 8.5mm.
- Rregjimet e saldimit të merren për klasën Fe360.
- Lartësia e tegelit të saldimit do jetë e barabartë me trashësinë minimale të pllakave që bashkohen, nëse nuk specifikohet ndryshe
- Brinjët e rigjidimit të saldohen plotësisht, lartësia e saldimit = 1.2 x (minimumi trashësia e pllakave lidhëse) nëse nuk specifikohet ndryshe.
- Për materialet/prodhimet e tjera të ndërtimit që nuk janë dhënë specifikime si më lart dhe në vizatime, duhet të merret miratim nga përfaqësuesi i kompanisë përpara përdorimit.
- Të aplikohet bojatisje anti-korrozion për të gjithë elementët strukturore prej çeliku.
- D. SHITESA MBROJTËSE MINIMALE**
- Shtresa mbrojtëse minimale për shufrat e çelikut duhet të jetë jo më pak se $a_{con} = 3.0$ cm për elementet e mbistrukturës dhe jo më pak se $a_{con} = 5.0$ cm për elementët e nënstrukturës, nëse nuk jepet ndryshe në vizatime.
 - Për respektimin e shtresës mbrojtëse është e domosdoshme vendosja e baraslarguesve (distançatorëve).
- E. KARAKTERISTIKAT E KALLEPËVE**
- Kujdes i veçantë duhet patur gjatë vendosjes dhe mbërthimit të kallepeve në vepër. po kështu, kujdes të tregohet në vendosjen e shufrave dhe elementeve të çelikut (të listuar siç jepen në vizatime) dhe të gjithë elementet e tjerë të nevojshëm që përfshihen në beton.
 - Këto elemente duhet të sigurohen mirë për të mos pasur shmangie gjatë hedhjes së betonit në vepër.
 - Kallepet duhet të jenë të papërshkueshëm për të parandaluar humbjen e finos dhe llaçit.
 - Në brëndësi kallepet duhet të jenë të pastër dhe pa grimca të ndryshme të padëshiruara.

- PUNËTORIA**
- Zbatimi i vepërës duhet të bëhet në përputhje me normat EN-13670 si dhe duhet të plotësojë kërkesat e Kushteve Teknike të Zbatimit (KTZ) në fuqi.
 - Zërat e betonit strukturore, duhet të jenë në përputhje me seksionet përkatëse të specifikimeve teknike dhe kërkesave të kodeve të ndërtimit.
 - Zërat e strukturave prej çeliku duhet të përbushin kushtet e përcaktuara në EN-10083 dhe KTP.
 - Përveç rasteve kur përcaktohet ndryshe në vizatime, të gjitha lidhjet me bulona mund të kryhet ose në një ndërmarrje të specializuar ose në terren, ndërsa bashkimet me saldim për çeliket strukturore, duhet të zbatohen vetëm në një ndërmarrje të specializuar, të miratuar. Miratimi i ndërmarrjes të specializuar do të bëhet nga mbikqyrësi i zbatimit.
 - Kontraktori duhet të paraqesë, për miratim nga kompania përfaqësuese, një deklaratë në lidhje me metodën për prodhimin, transportimin dhe montimin e strukturave dhe elementeve të tyre.
 - Kontraktori duhet të paraqesë specifikimet e materialeve për miratim nga kompania përfaqësuese. Specifikimet e materialeve duhet të përfshijnë (por nuk kufizohen) të gjitha detajet e lidhjeve strukturore, instalimin e elementeve prej çeliku dhe detaje të lidhjes, në ndërfaqet e betonit strukturore dhe elementet strukturore prej çeliku.
 - Kontraktori është përgjegjës dhe e ka detyrim prodhimin e vizatimeve për zërat e ndryshuar (librezat e masave) gjatë zbatimit të vepërës.
 - Hidroizolimi do të përdoret në të gjitha sipërfaqet e betonit që janë në kontakt me materialet mbushëse apo dheun ashtu sikur është dhënë dhe në vizatime apo instruktuar me shkrim nga përfaqësuesi i kompanisë. Materialet hidroizoluese do të jenë emulsion bitumi, leter katrama apo materiale të tjera të përshatshme me kushtet rrethanore.
 - Kontraktori përpara përdorimit të materialeve duhet të marrë miratimin nga mbikqyrësi. Materialet duhet të jenë të shoqëruara me të dhënat teknike (çertifikata cilësie etj.).
 - Për tipa të ndryshme mbushjesh me materiale, duhet të përdoren pajisje të motorizuara për ngjeshjen e tokës. Gjatë mbushjes me material, kontraktori duhet të kushtojë kujdes për të ruajtur strukturat prej betoni nga dëmtimi. Kontraktori duhet të mbush me material ato pjesë të struktures të përcaktuar në vizatim.
 - Gjatë betonimit të elementëve strukturore, kujdes i veçantë të tregohet me vibrimin e tyre i cili quhet i përfunduar kur të hiqet i gjithë ajri brenda betonit. Në përfundim të betonimit të murve pjesa e sipërme e tyre duhet të lihet e ashpër me qëllim lidhjen sa më të mirë të betonit në nyje.

- MIRËMBAJTJA E TRAFIKUT**
- Kontraktori do të jetë përgjegjës për mirëmbajtjen e trafikut gjatë periudhës së ndërtimit.
- Të gjitha punimet në rrugë kontraktori do ti kryej në përputhje me Kodin Rrugor të Republikës së Shqipërisë (veçanërisht neni 21) si dhe me Rregullores së Zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë.
- Gjatë punimeve të ndërtimit kontraktori duhet të zbatoj me korektësi skemat përkatëse të devijimit të trafikut për rrugë të kategorive C dhe F (interurbane dytësore dhe interurbane lokale).

- TË TJERA**
- Këto vizatime mbajnë autorësinë e subjektit **PNI-2001 Studio** dhe duhet të ruhen dhe mos të kopjohen ose përdoren pa lejen e autorin.
 - Të gjithë përmasat dhe kuotat të kontrollohen në vend përpara zbatimit të punimeve.
 - Përpara se të bëhet përputhja e mbështetjes së urës (ballit) me muret mbajtëse ose mbrojtjet ujore, të verifikohet vendcaktimi dhe kuotat përkatëse për secilin element si dhe të merret miratimi i mbikëqyrësit përpara vendosjes së materialeve të reja.
 - Të gjitha përmasat janë në **centimetra** kurse kuotat janë në **metra**, përveçse kur jepen ndryshe.
 - Kujdes të tregohet për të shmangur dëmtimin e strukturave ekzistuese të cilat nuk do të zëvendësohen. Çdo dëmtim i krijuar gjatë prishjes ose ndërtimit, duhet të meremetohet (ndreqet) nga kontraktori pa kosto shtesë. Materiali nga prishja, mbeturinat dhe pluhuri duhet të largohet nga vendi.
 - Aty ku ndërtohet vepër, të bëhet pastrimi i tokës (terrenit) nga bimësitë e ndryshme dhe mbeturinat e pranishme.
 - Nuk duhet të ketë vrima apo çarje në elementet strukturore mbajtëse për të kaluar aty instalimet elektrike apo hidraulike.
 - Nuk duhet të zëvendësohet ose të ndryshohet ndonjë element strukturore pa miratimin paraprak të mbikqyrësit të vepërës.
 - Pas betonimit të elementeve strukturore të bëhet lagia me ujë e betonit për 7 ditë rresht.
 - Të inventarizohen të gjitha materialet e nxjerra jashtë përdorimit dhe ti kalojnë investitorit.

DETAJE TË KTHIMIT DHE XHUNTIMIT TË SHUFRAVE

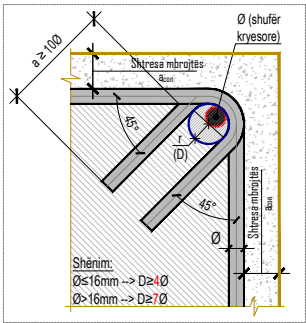


SIMBOLET DHE SHKURTIMET					
✓	jo më të madhe se	HEX.	hekzagonal	nr.	numër
✗	jo më të vogël se	HOR.	horizontal	b/a	beton i armuar
>	më shumë se	kg	kilogramë	m ²	metër katror
<	më e vogël se	kN	kilonjuton	St.	stafat
#	rrjetë	kPa	kilopaskal	VAR.	variabël, varion
%	përqindje	m	metër		
&	dhe	MAX.	maksimum		
/	fraksion	MIN.	minimum		
c/c	qëndër në qëndër	mm	milimetër		
€	aksi	mPa	megapaskal		
cm	centimetër	N	njuton		
dia. ose Ø	diametër	N.T.S.	jo në shkallë		

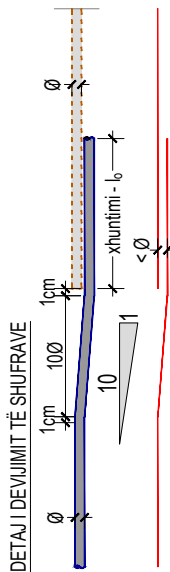
ANKORIMI DHE XHUNTIMI I SHUFRAVE

Gjatësitë minimale të **ankorimit** dhe **xhuntimit** të shufrave është kryer duke u bazuar në **normat e projektimit europiane (Eurocode)** për strukturat që përballojnë veprimin sizmikë (termetin). Nëse nuk specifikohet ndryshe në vizatime, të gjitha ancorimet dhe xhuntimet e shufrave prej çeliku duhet të jenë minimumi **40xØ**. Xhuntimi i shufrave me diametra të ndryshëm duhet të bazohet në diametrin e shufrës më të vogël. Për shufra me diametra të ndryshëm do kemi :

Ø (mm)	Ankorimi, l _{an} (cm)	Xhuntimi, l _x (cm)	Stafat, r (cm)	a (cm)
8	40	45	1.6	8
10	50	55	2.0	10
12	60	75	2.4	12
14	70	90		
16	80	110		
18	90	130		
20	100	145		
22	110	165		



DETAJE TË DEVIJIMIT TË SHUFRAVE



OBJEKTI:

URA E DARZEZËS

VENDODHJA:

Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier

POROSITËSI:

BASHKIA FIER

EMËRTIMI I FLETËS:

Shënime Të Përgjithshme

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	K-001
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020



POZICIONI I URËS
NË PLAN

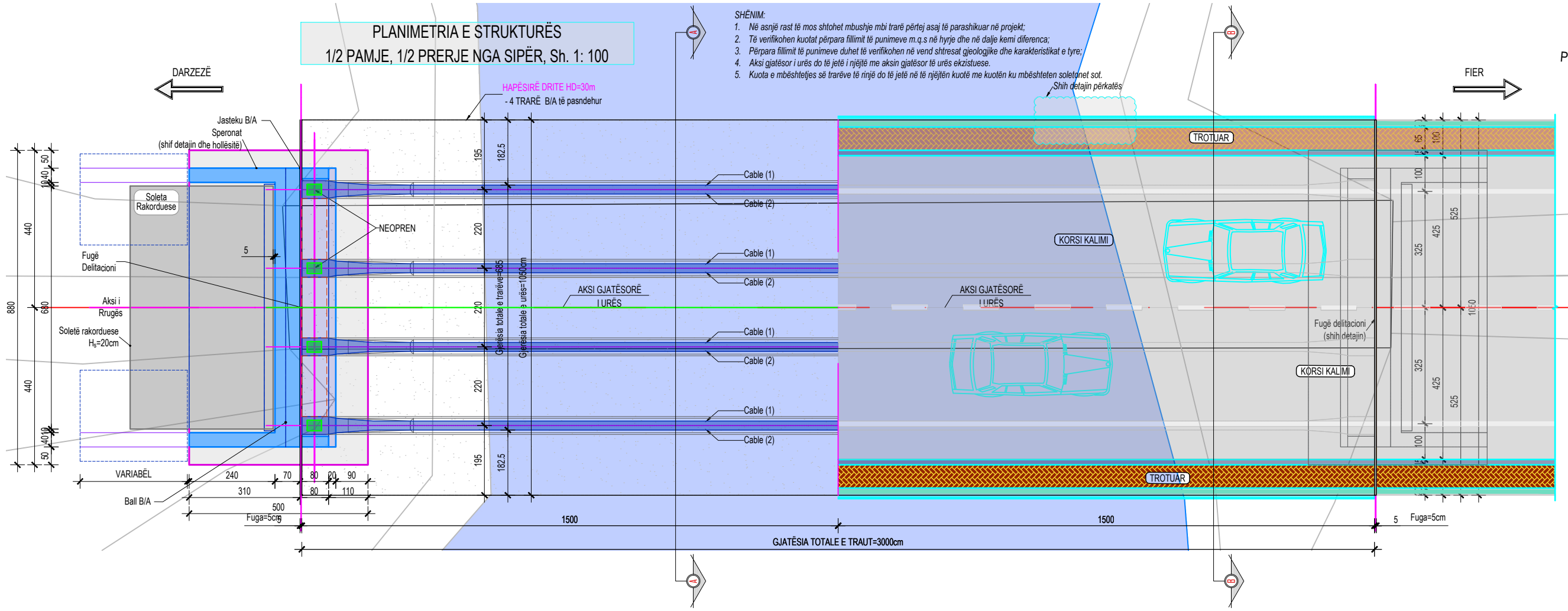
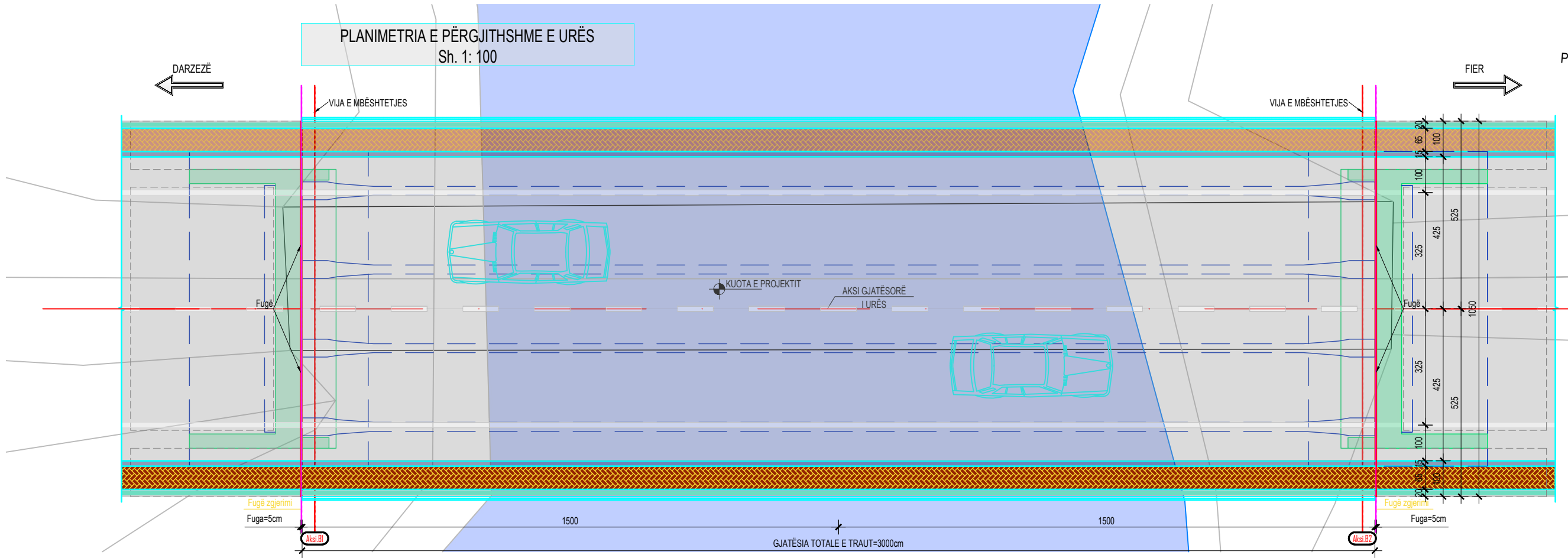


Ura ne Darëzezë

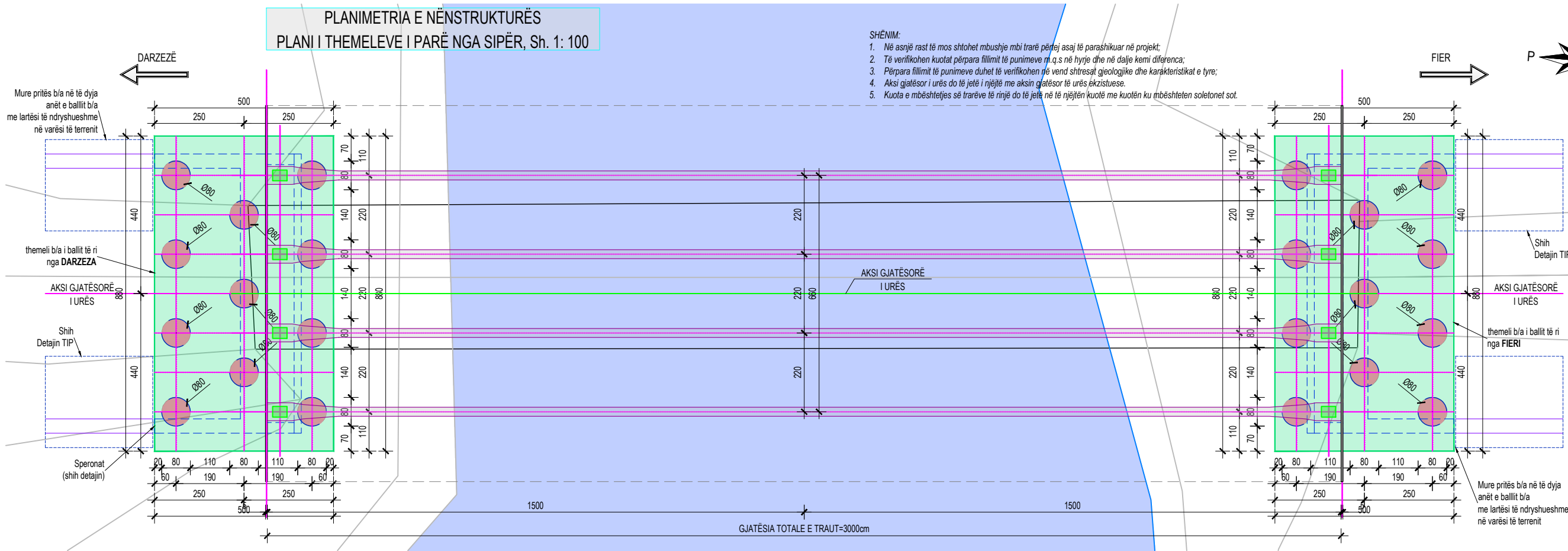


OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Plani i Përgjithshëm		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin. "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-002
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

FORMA: A3 (420mmx297mm)

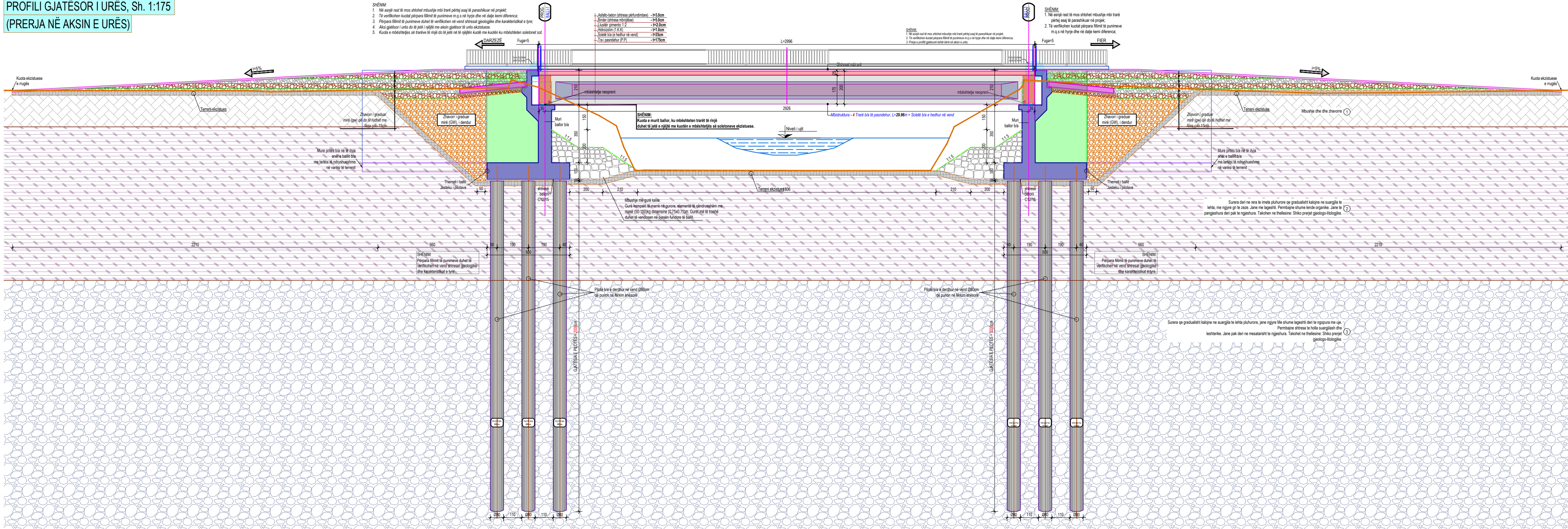


OBJEKTI:		
URA E DARZËZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Planimetria		
PROJEKTUES:		
KONSTRUKTOR ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
		Studio PNI-2001
		Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-003
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

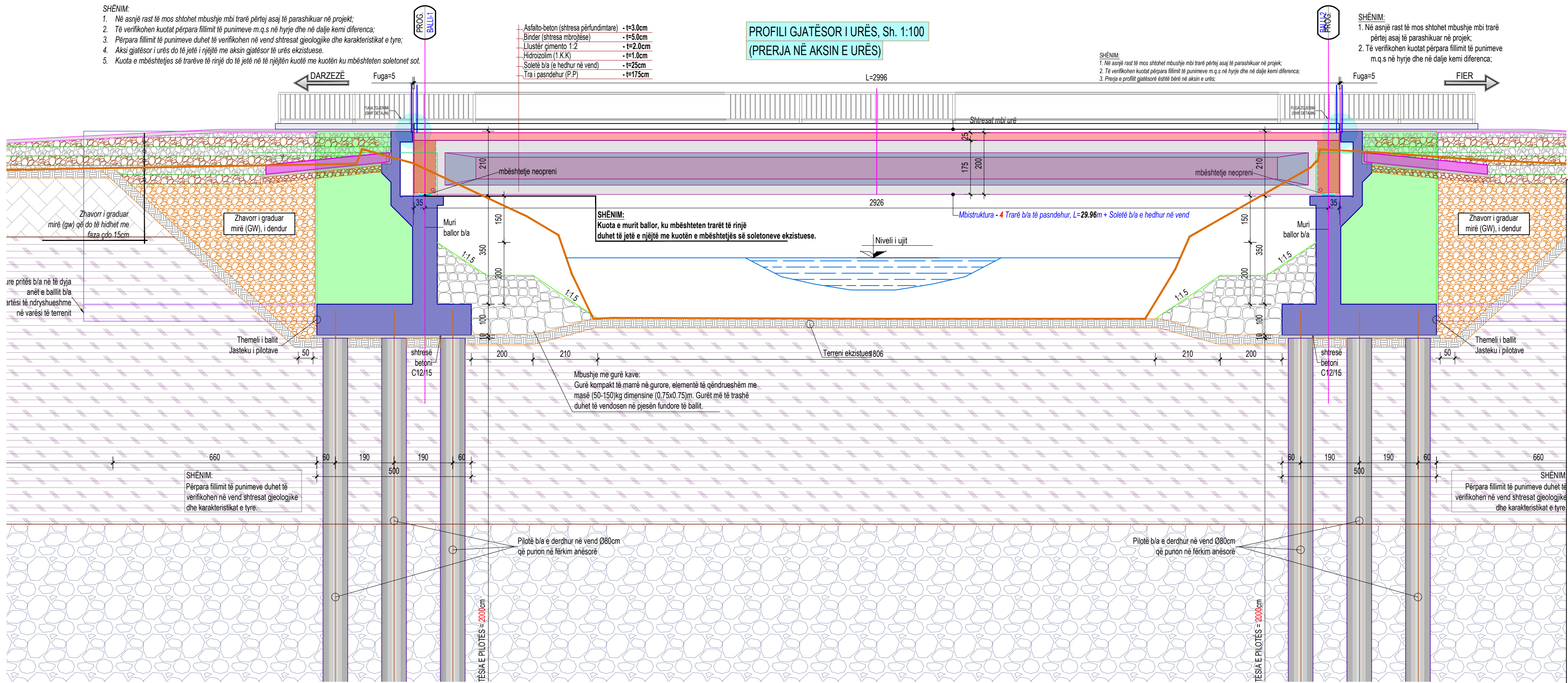


OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Planimetria		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
		Studio PNI-2001
		Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë
		© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-004
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

PROFILI GJATËSOR I URËS, Sh. 1:175
(PRERJA NË AKSIN E URËS)

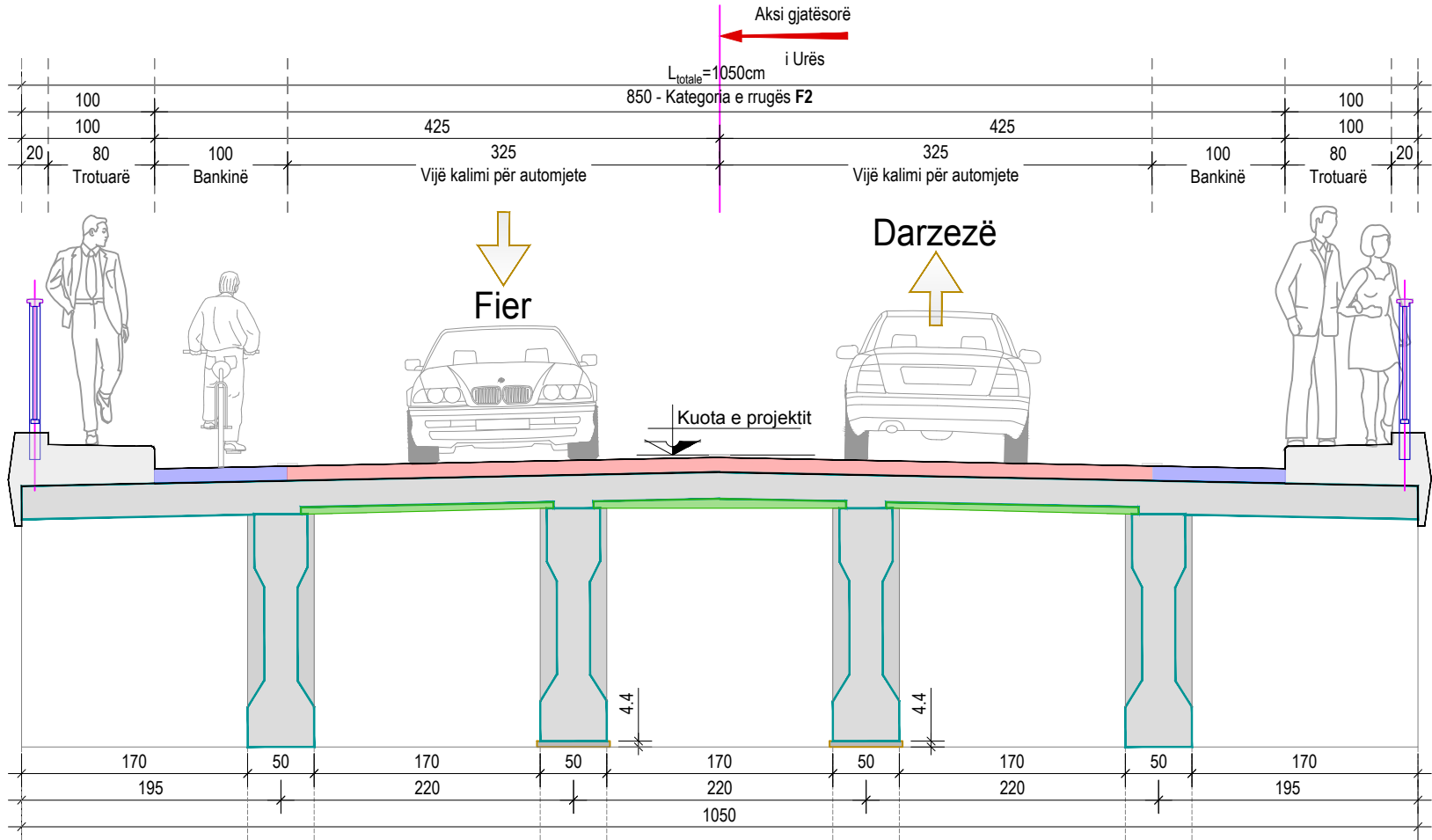


PROFILI GJATËSOR I URËS, Sh. 1:100
(PRERJA NË AKSIN E URËS)

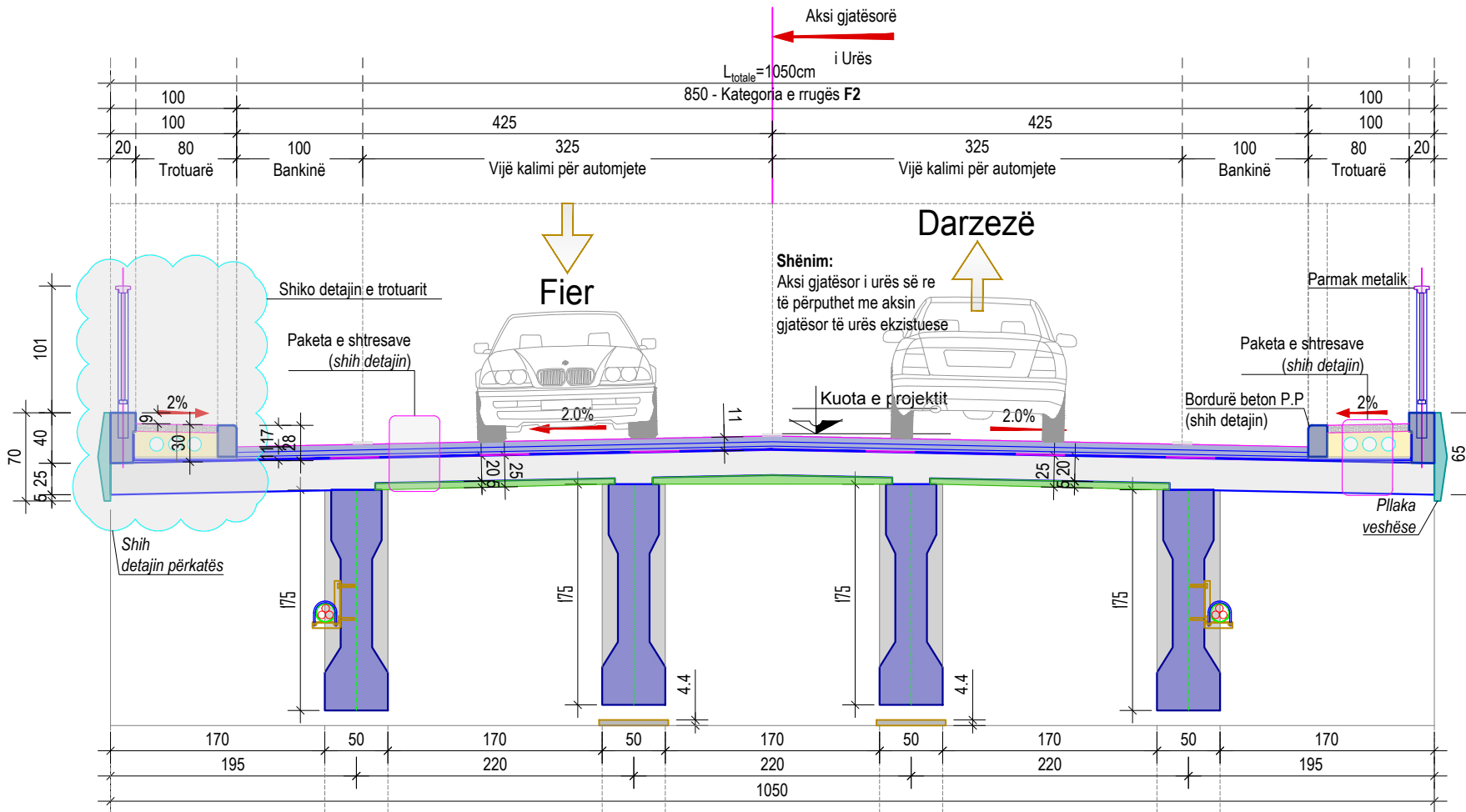


OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Prerja Gjatësore		
PROJEKTUES:		
KONSTRUKTOR ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
KONSTRUKTOR	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
	Studio PNI-2001 <i>Rruga "Themisistiko Gjermani" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë</i> © Ky veprimtar dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjekteve: PNI-2001, Kraguje, Shkupshkollë dhe shpërndarësit ndërmjet të cilëve janë miratuar të PNI-2001 të cilët i ndalojnë në përfundim me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të kultura me të".	
Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM	
Numri i Fletës:	K-005	
Shkalla:	1:PSHK	
Data:	Tiranë, 2020	

SEKSIONI TËRTHOR I URËS (MOBILIM), Sh. 1:50

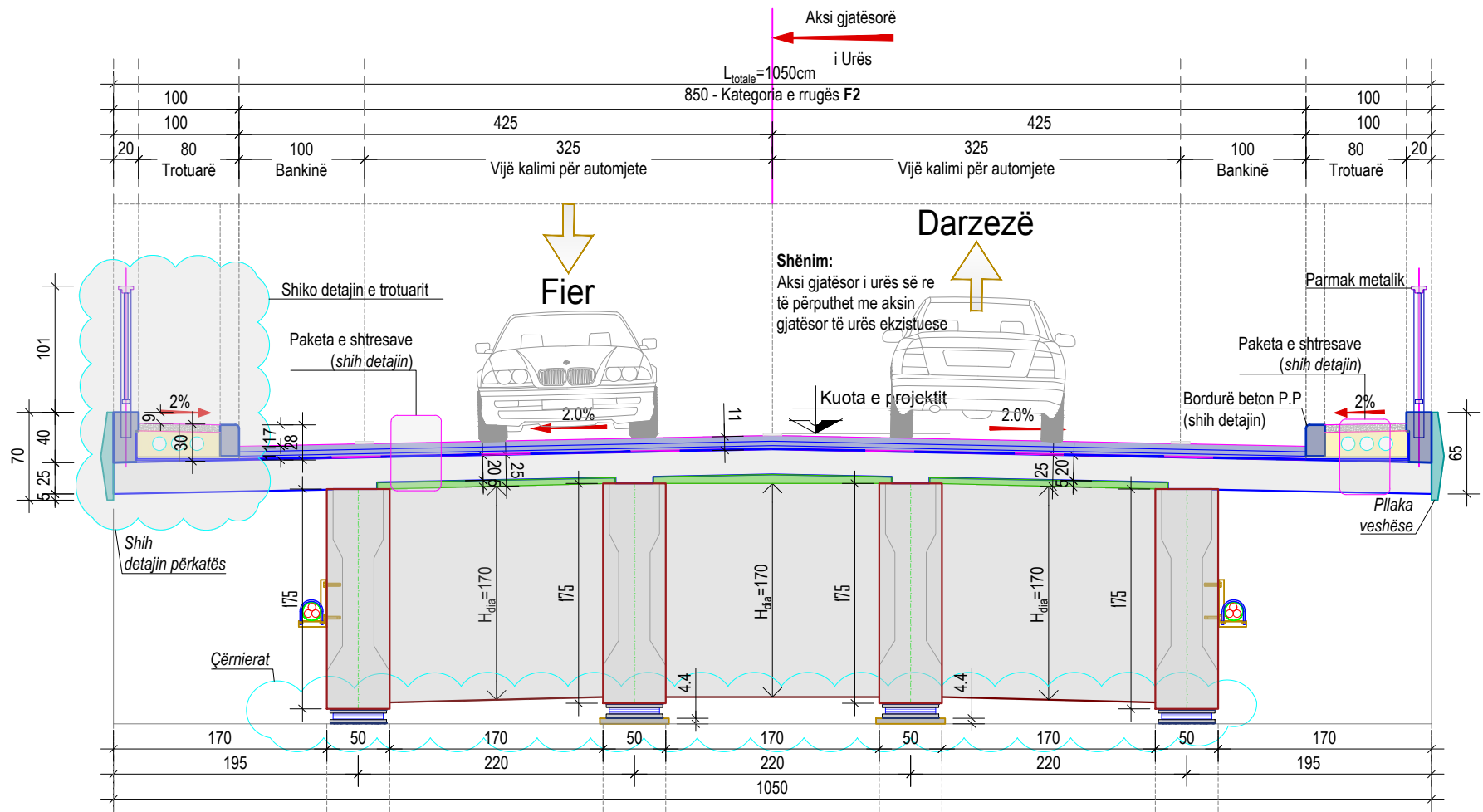


SEKSIONI TËRTHOR NË HAPËSIRË, Sh. 1:50



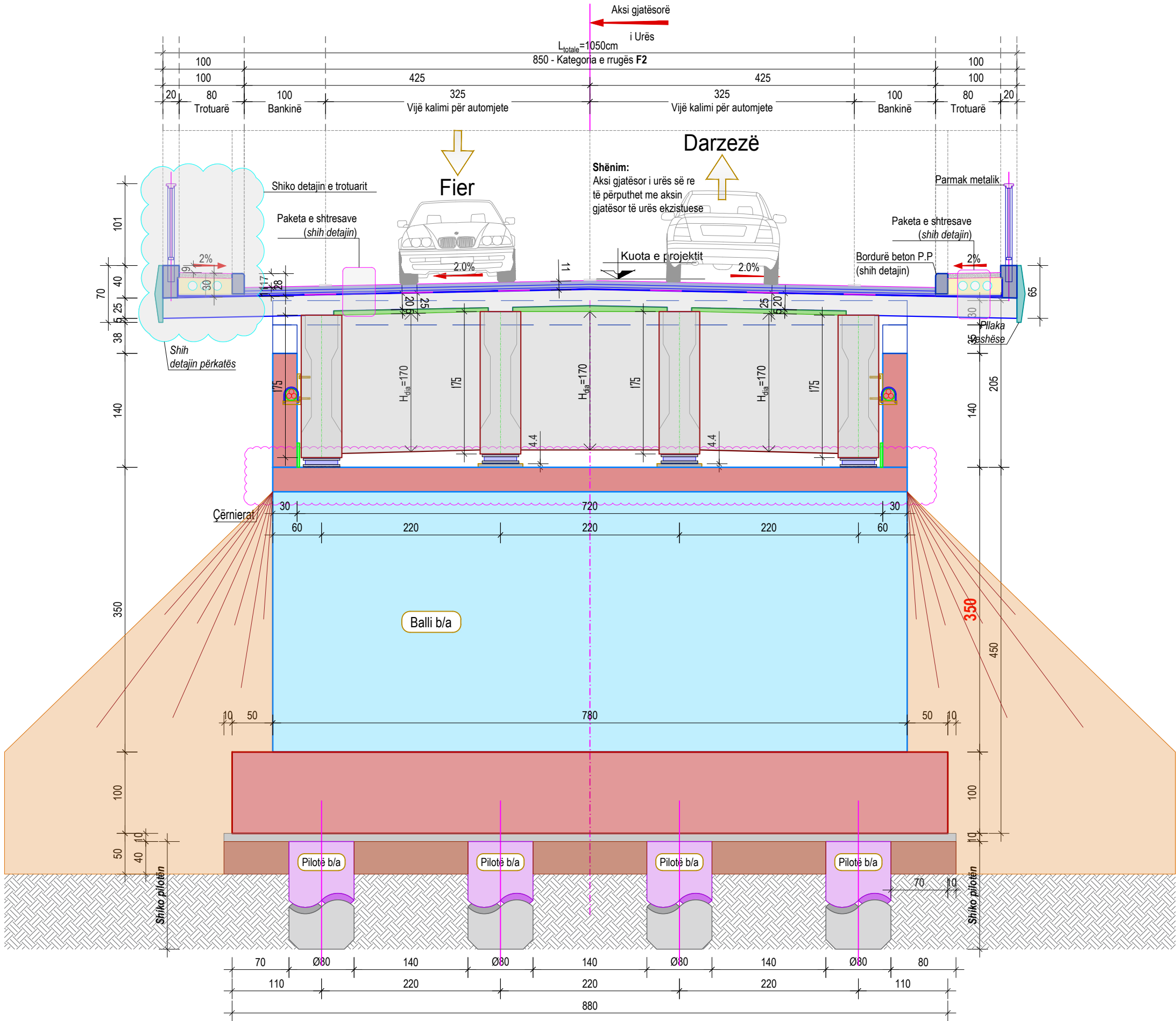
OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Prerje Tërthore		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
		Studio PNI-2001
		Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-006
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

SEKSIONI TËRTHOR NË MBËSHTETJE, Sh. 1:50



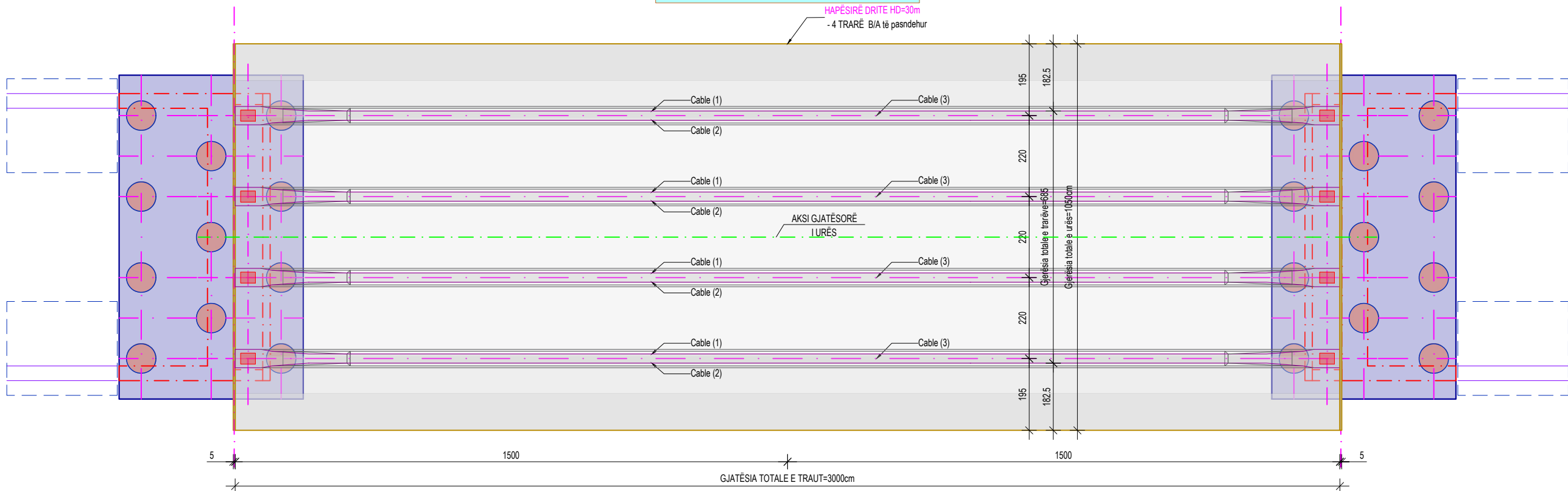
OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Prerje Tërthore		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin. "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-007
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

SEKSIONI TËRTHOR NË MBËSHTETJET E BALLNAVE, Sh. 1:50

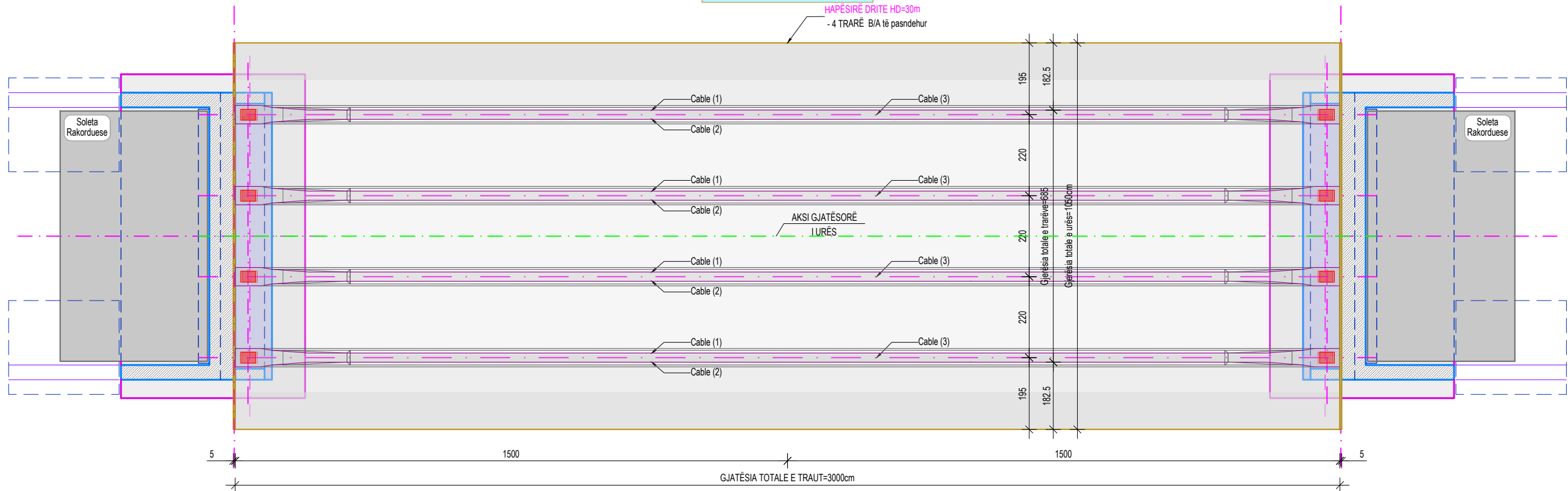


OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Prerje Tërthore		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokil Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-008
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

PLANI I THEMELEVE TË BALLNAVE, Sh. 1:125



PLANI I BALLNAVE, Sh. 1:125



OBJEKTI:

URA E DARZËZËS

VENDODHJA:

Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier

POROSITËSI:

BASHKIA FIER

EMËRTIMI I FLETËS:

Mbështetjet Anësore (Kallep)

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1

Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001.
Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin.
"Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Numri i Fletës:

K-009

Shkalla:

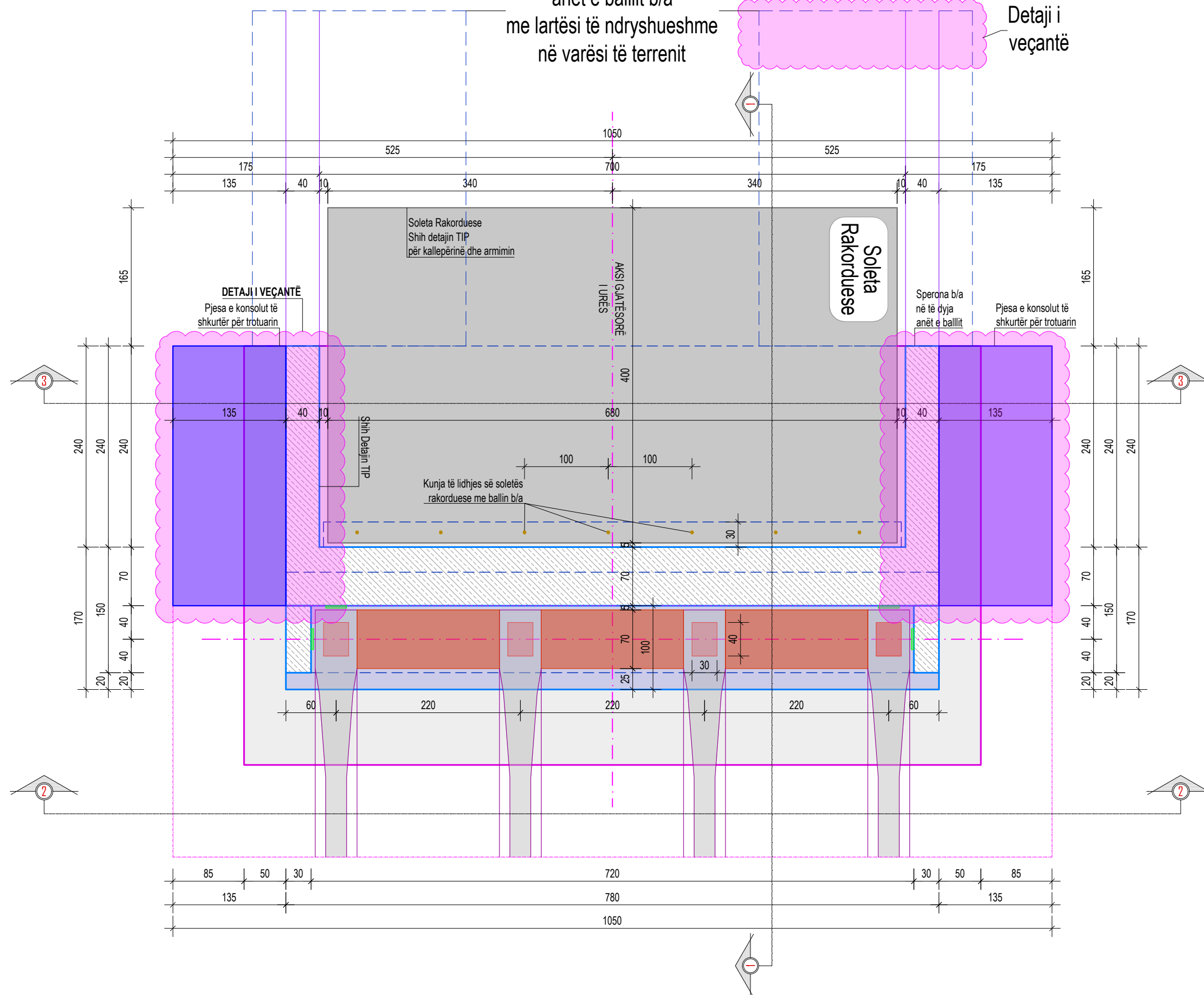
1:PSHK

Data:

Tiranë, 2020

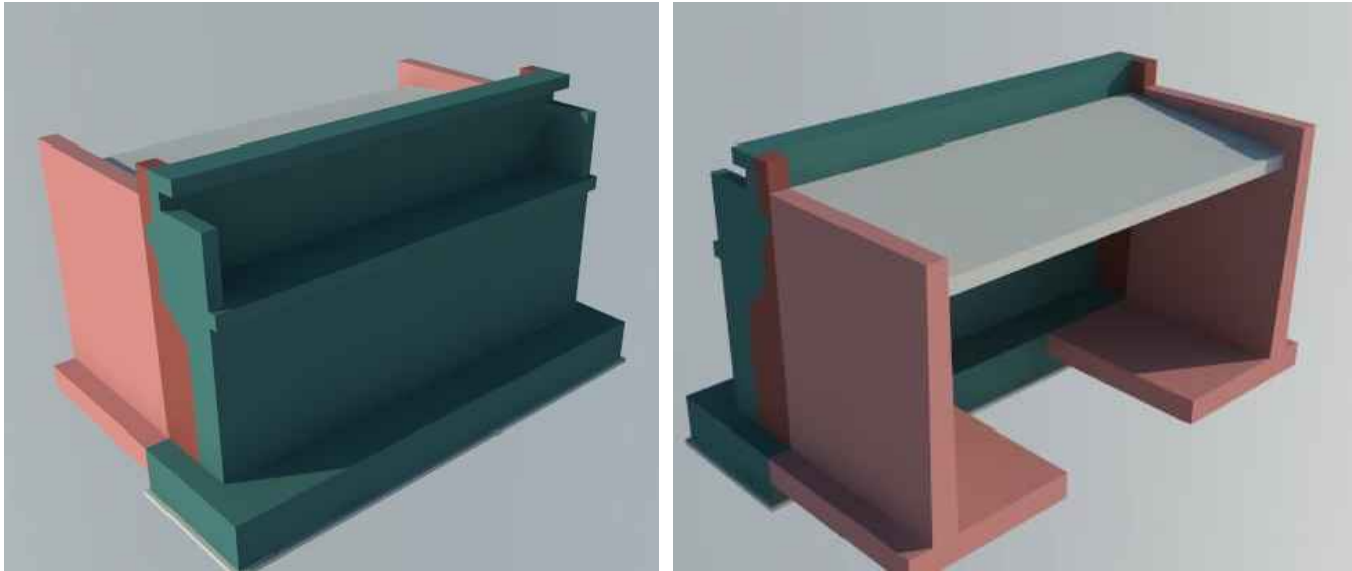
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

Detaji i
veçantë



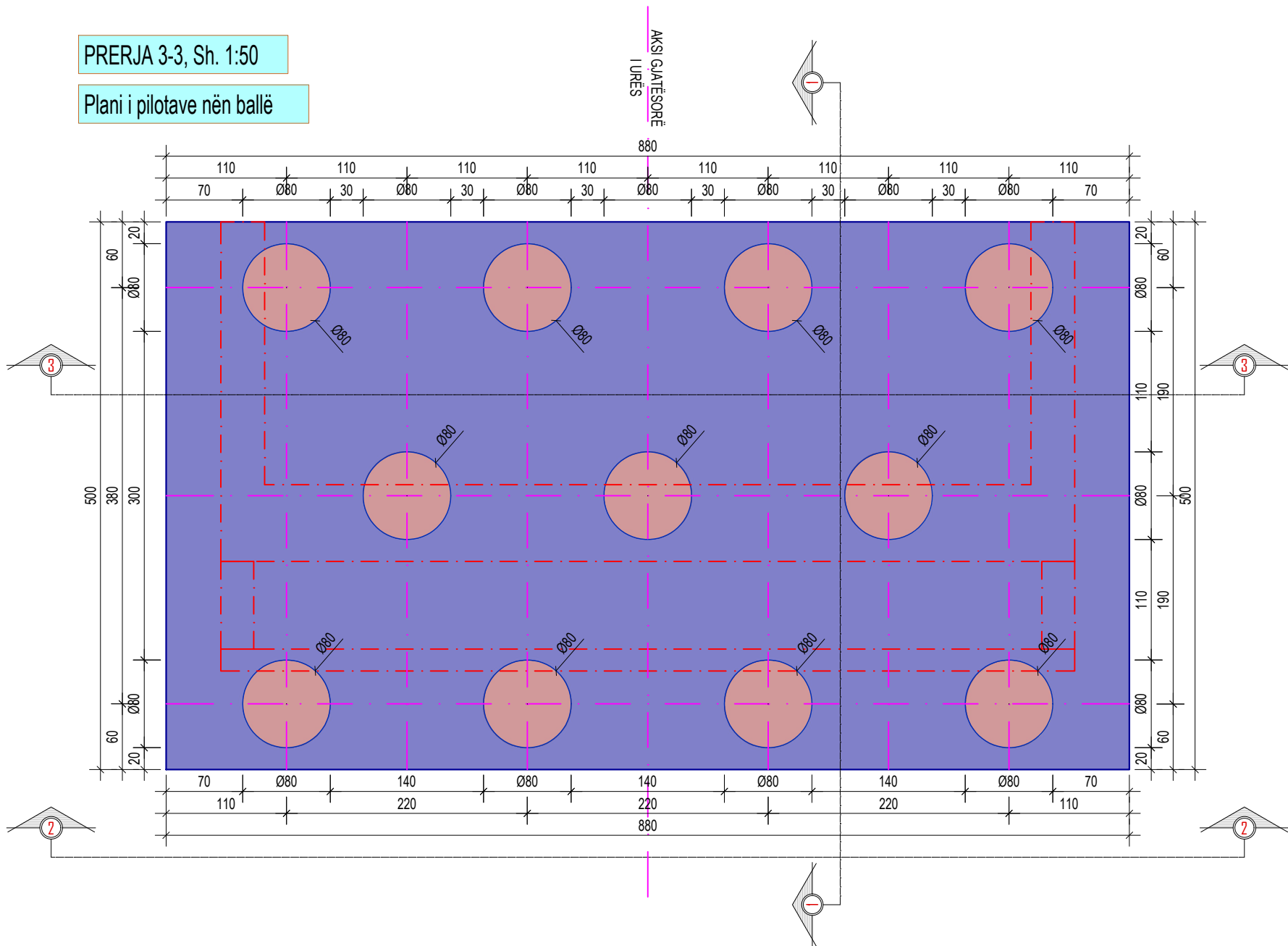
<

PARAQITJE AKSONOMETRIKE E BALLIT NË MBËSHTETJE

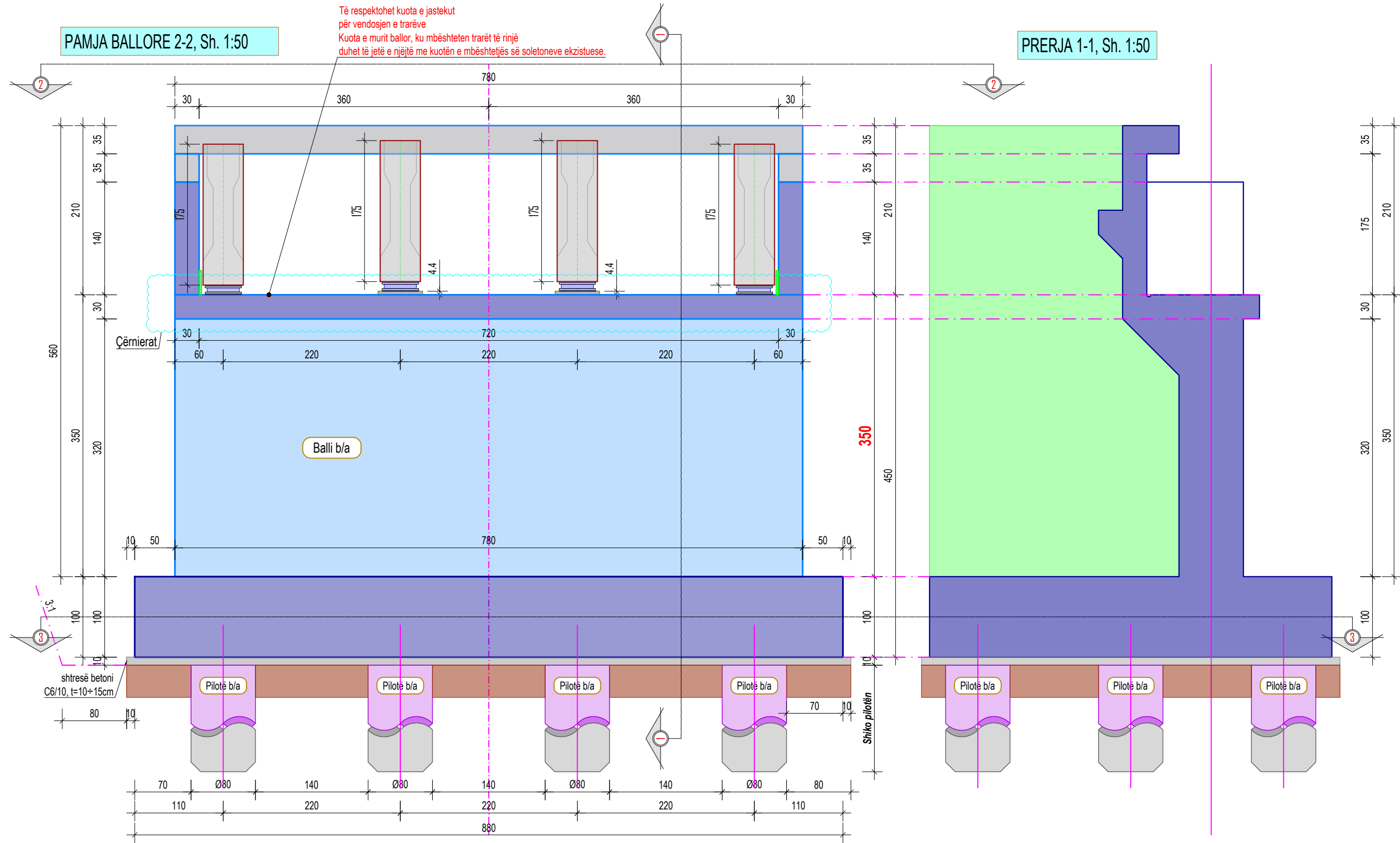


PRERJA 3-3, Sh. 1:50

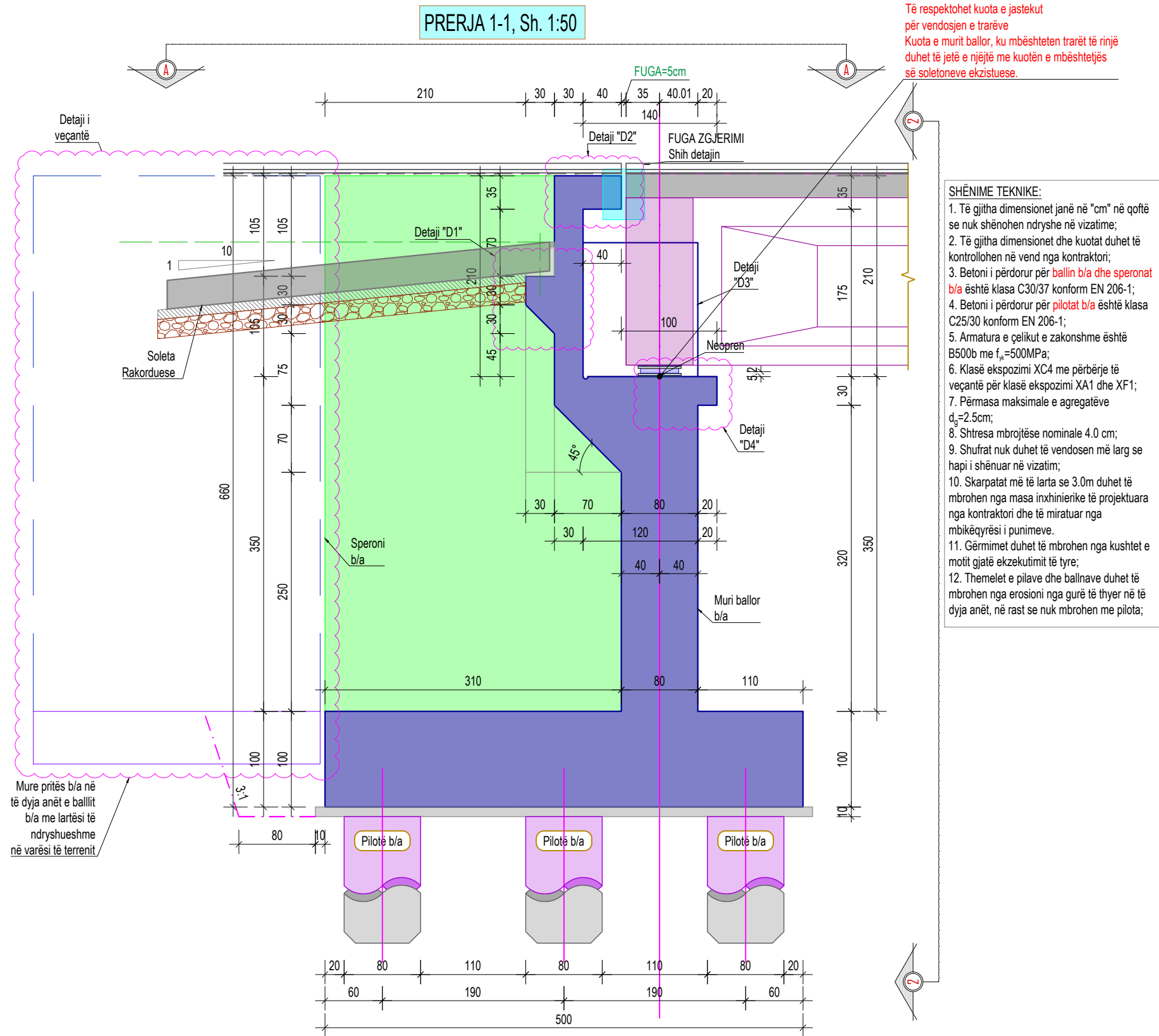
Plani i pilotave nën ballë



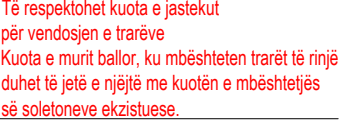
OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Mbështetjet Anësore (Kallep)		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
 2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin. "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-011
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020



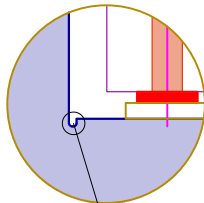
OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Mbështetjet Anësore (Kallep)		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
		Studio PNI-2001 <i>Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë</i> © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin: "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-012
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020



OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Mbështetjet Anësore (Kallep)		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin. "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-013
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020



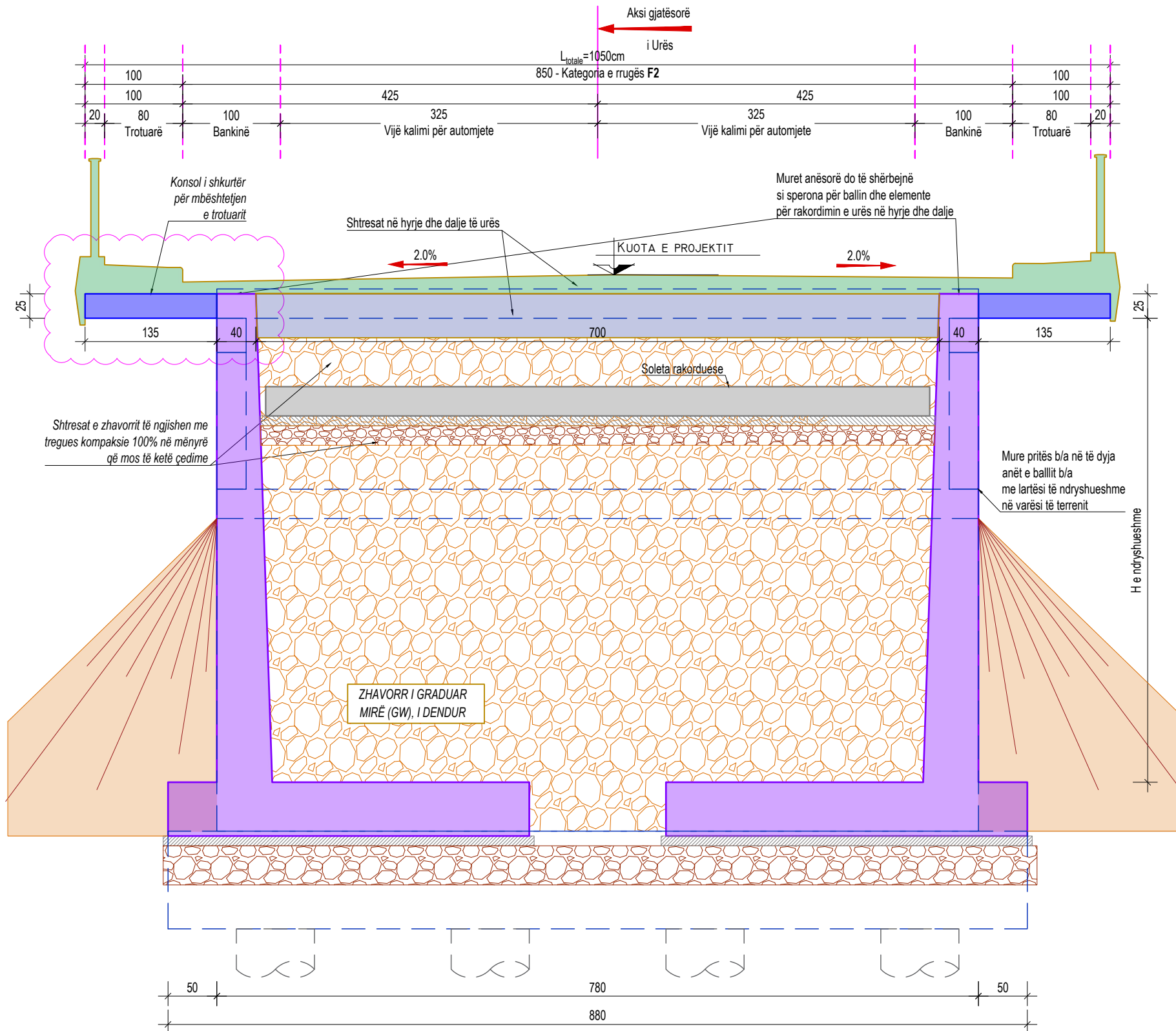
DETAJ "1", Sh. 1:50



Tub P.V.C me diametër Ø80mm
Shfrytëzohen për të larguar ujin
nga qendra e urës

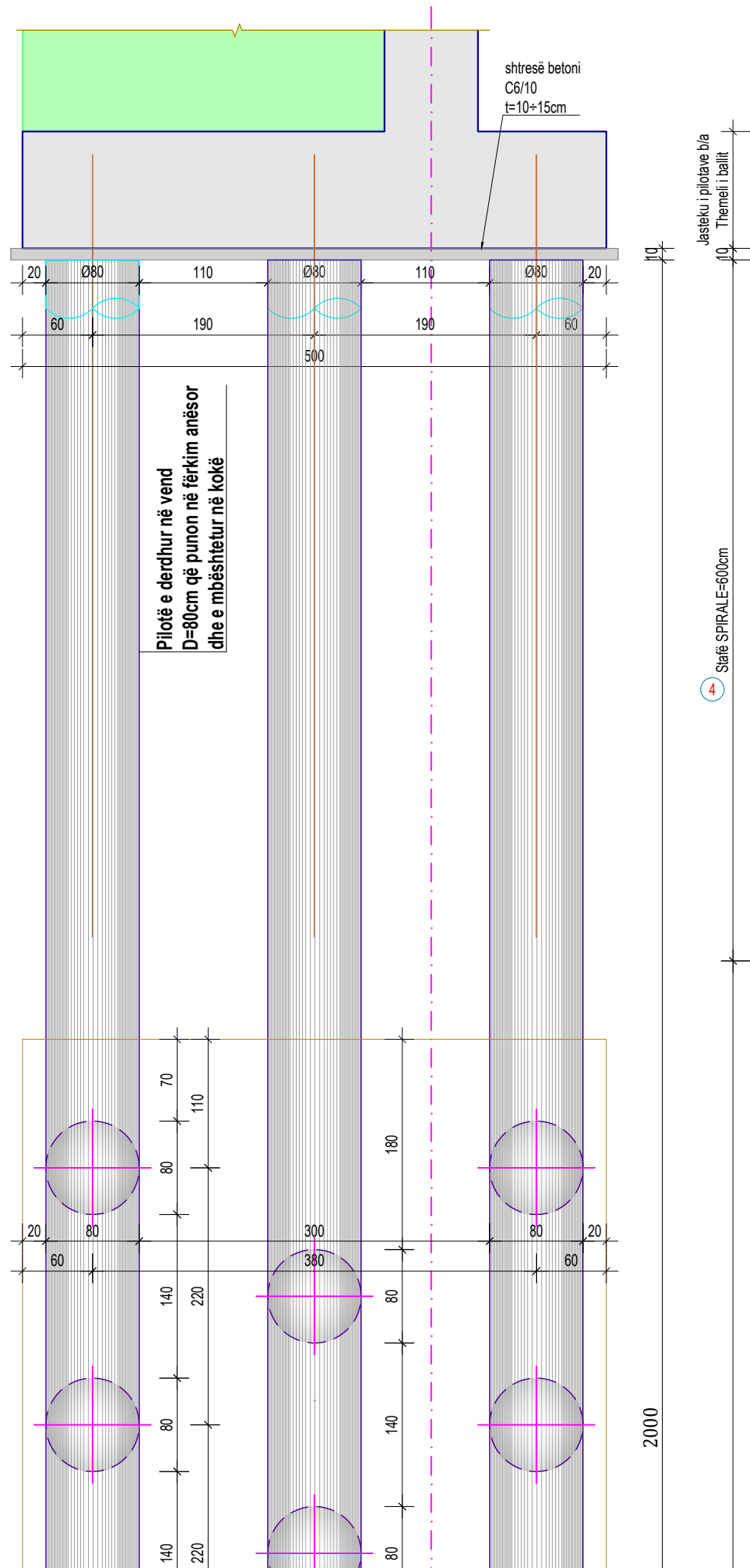
OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Mbështetjet Anësores (Kallep)		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenj" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin: "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-014
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

PRERJA 3-3, PREJA E SPERONAVE TË BALLIT B/A, Sh. 1:50



OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Mbështetjet Anësore (Kallep)		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin. "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-015
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

FORMAT: A3 (420mmx297mm)



ARMIMI I PILOTAVE B/A
NËN JASTEKUN E POSHTËM TË BALLNAVE
(NË HYRJE DHE NË DALJE TË URËS)
GJATËSIA E PILOTËS, L=20.00m, Sh. 1:50

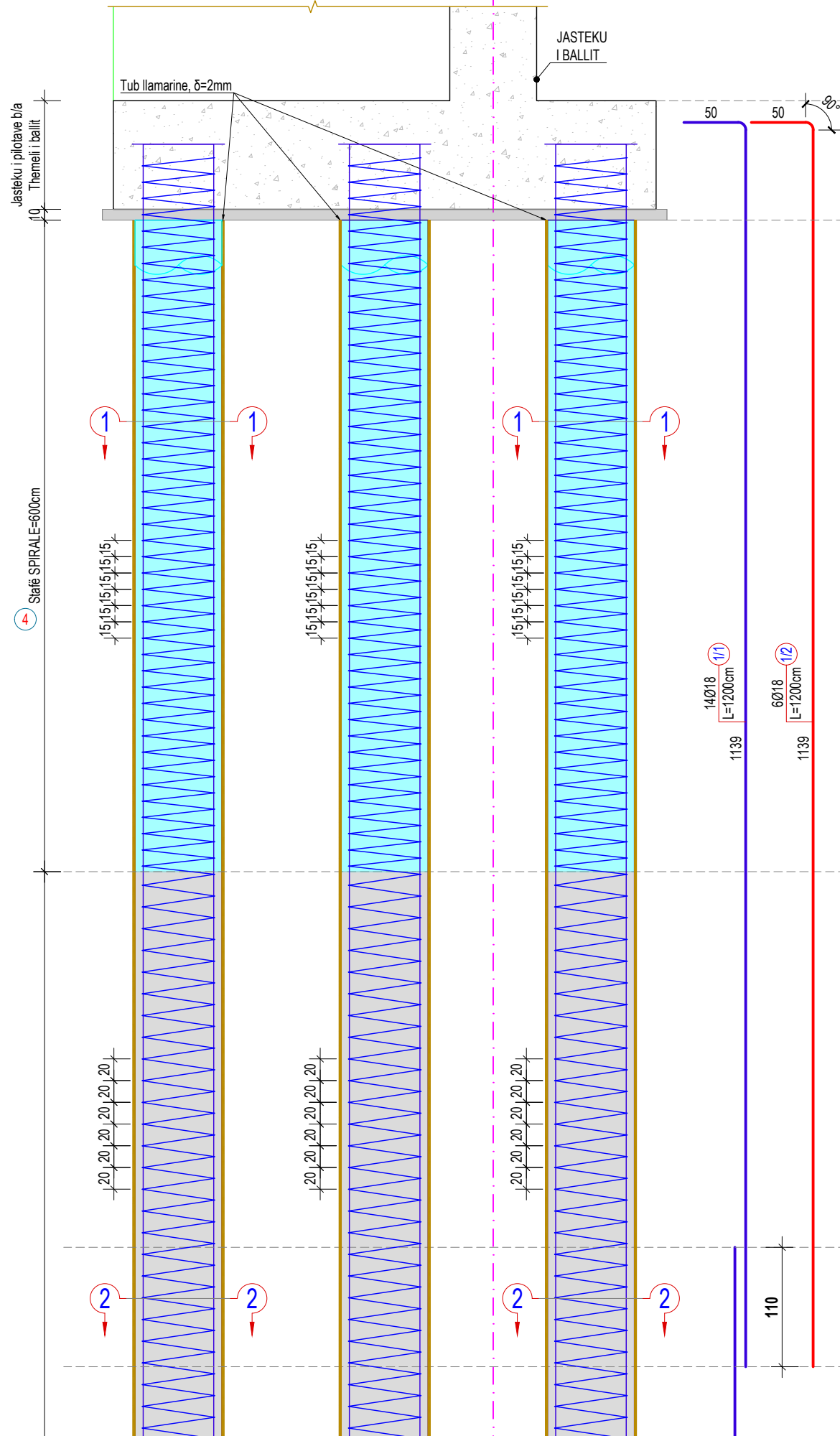


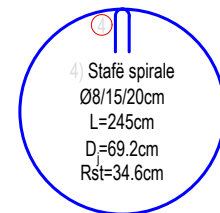
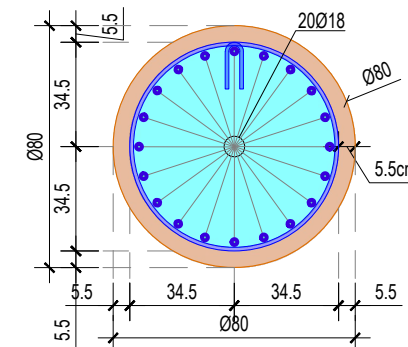
TABELA E ARMATURËS PËR PILOTAT NËN BALLË (2x11 copë)

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1/1	18	1200	14	168.00	8	240.0	0,395	94.80
1/2	18	1200	6	72.00	18	408.0	1,998	815.18
2	18	600	14	84.00				
3	18	600	14	84.00				
4	8	1200	20	240.00				
PËR 1.0 PILOTË B/A								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm						Kg	94.80	
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm						Kg	815.18	
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL						Kg	909.98	
Betoni - C25/30						m³	10.30	
PËR 2.2 PILOTA B/A								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm						Kg	2085.60	
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm						Kg	17934.05	
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL						Kg	20019.65	
Betoni - C25/30						m³	226.60	

SHËNIME TEKNIKE:

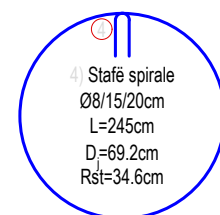
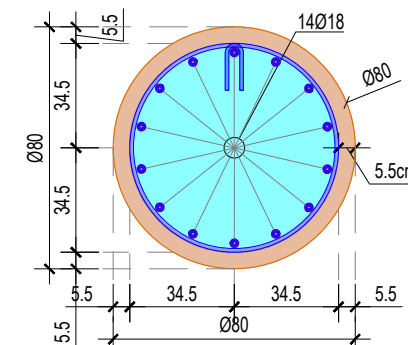
- Betoni për **pilotat b/a** klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura e çelikut është B500b ($f_{yk}=500$ MPa);
- Klasa e ekspozimit XC4 & XC3;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=5.5$ cm;
- Prishja e kokës së pilotit bëhet në zonën e shkatërruar.
- Pilotat të betonohen me këmbësh metalike e cila të hiqet papalejsh me betonimin e tyre.
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

PRERJA 1-1, PILOTA B/A, Sh. 1:50



SHËNIM:
Shtresa mbrojtëse
nominal $c=5.0\text{cm}$.

PRERJA 2-2, PILOTA B/A, Sh. 1:50



SHËNIM:
Shtresa mbrojtëse
nominal $c=5.0\text{cm}$.

OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Mbështetjet Anësore (Armimi)		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
 2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenj" Nr.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin: "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-016
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

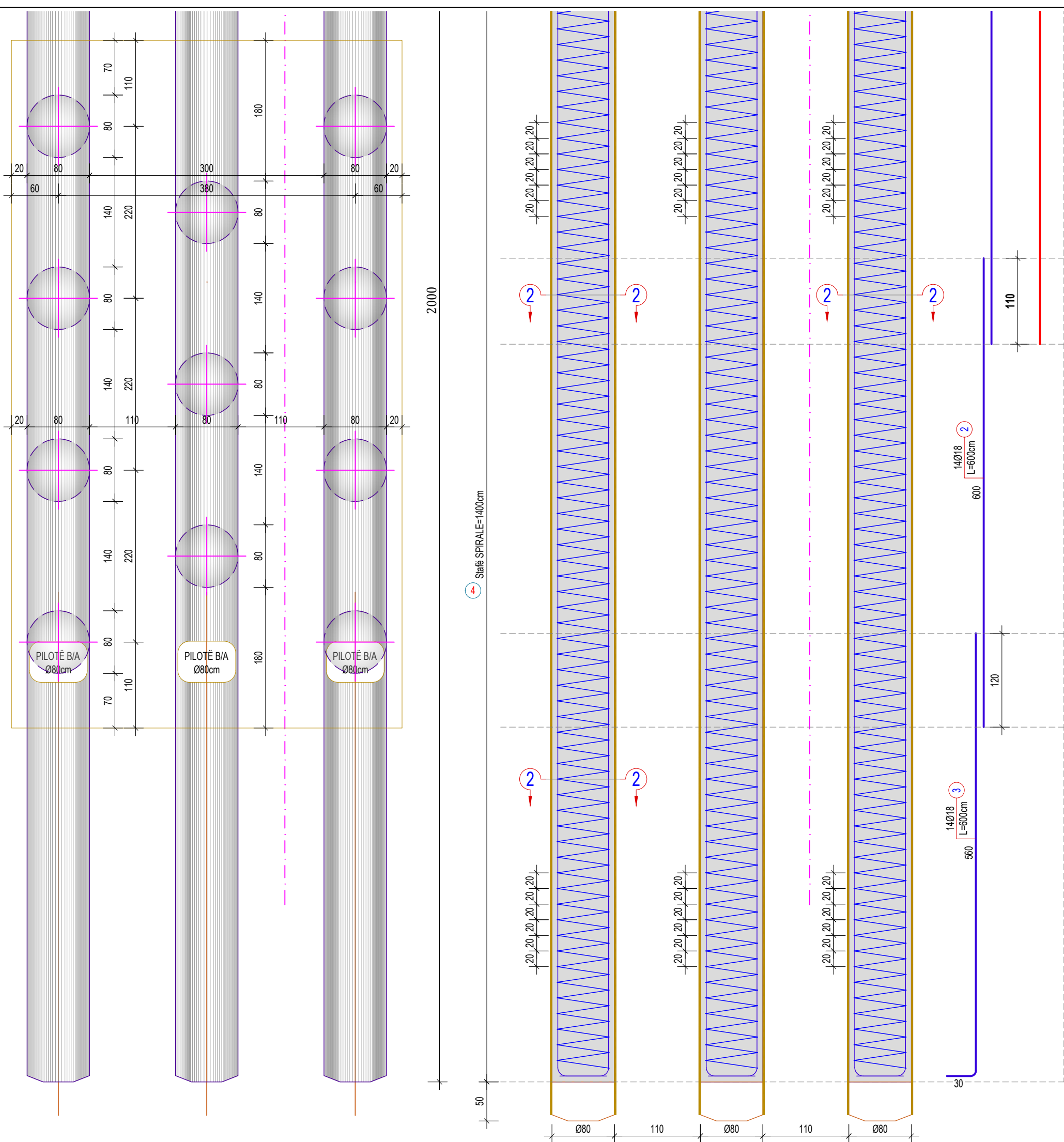
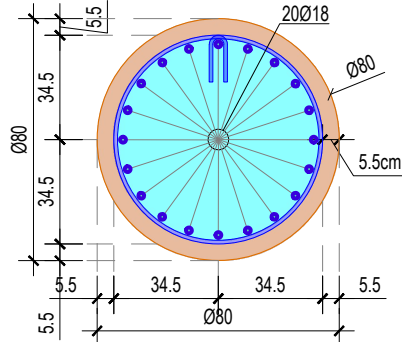


TABELA E ARMATURËS PËR PILOTAT NËN BALLË (2x11 copë)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1/1	18	1200	14	168.00	8	240.0	0,395	94.80
1/2	18	1200	6	72.00	18	408.0	1,998	815.18
2	18	600	14	84.00				
3	18	600	14	84.00				
4	8	1200	20	240.00				
PËR 1.0 PILOTË B/A								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	94.80
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	815.18
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	909.98
Betoni - C25/30							m³	10.30
PËR 22 PILOTA B/A								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	2085.60
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	17934.05
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	20019.65
Betoni - C25/30							m³	226.60

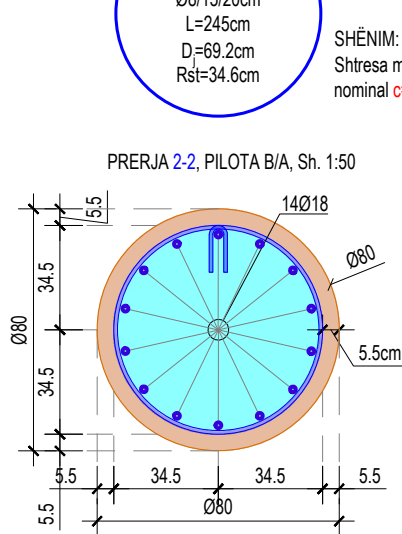
SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni për pilotat b/a klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura e çelikut është B500b ($f_{yk}=500$ MPa);
- Klasa e ekspozimit XC4 & XC3;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=5.5$ cm;
- Prishja e kokës së pilotit bëhet në zonën e shkatërruar.
- Pilotat të betonohen me këmbishë metalike e cila të hiqet papalelisht me betonimin e tyre.
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

PRERJA 1-1, PILOTA B/A, Sh. 1:50



PRERJA 2-2, PILOTA B/A, Sh. 1:50



OBJEKTI:

URA E DARZEZËS

VENDODHJA:

Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier

POROSITËSI:

BASHKIA FIER

EMËRTIMI I FLETËS:

Mbështetjet Anësore (Armimi)

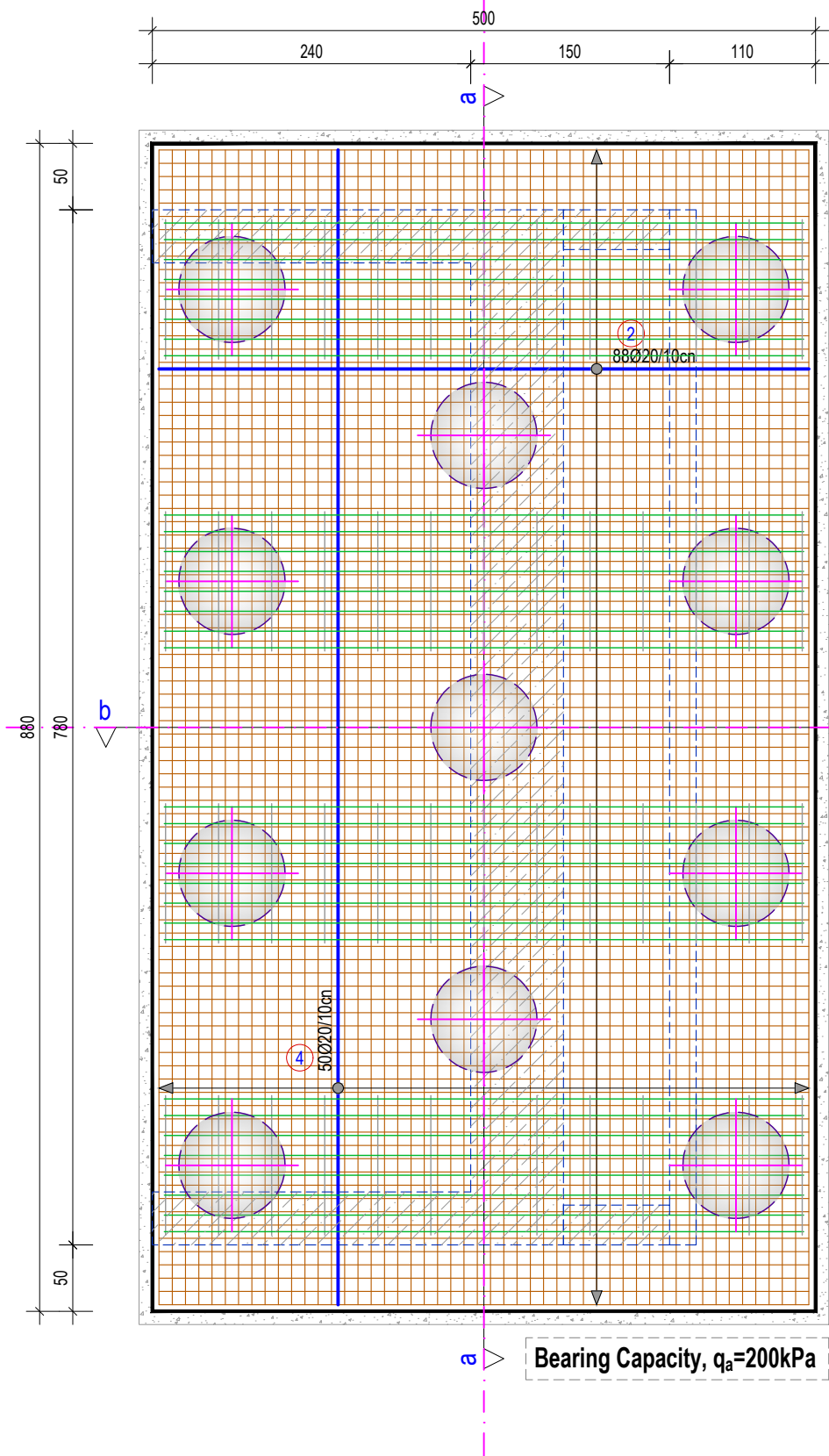
PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1

Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001.
Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin.
"Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	K-017
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

ARMIMI I THEMELIT TË BALLIT, ZGARA E POSHTME, Sh. 1:50



ARMIMI I THEMELIT TË BALLIT, ZGARA E SIPËRME, Sh. 1:50

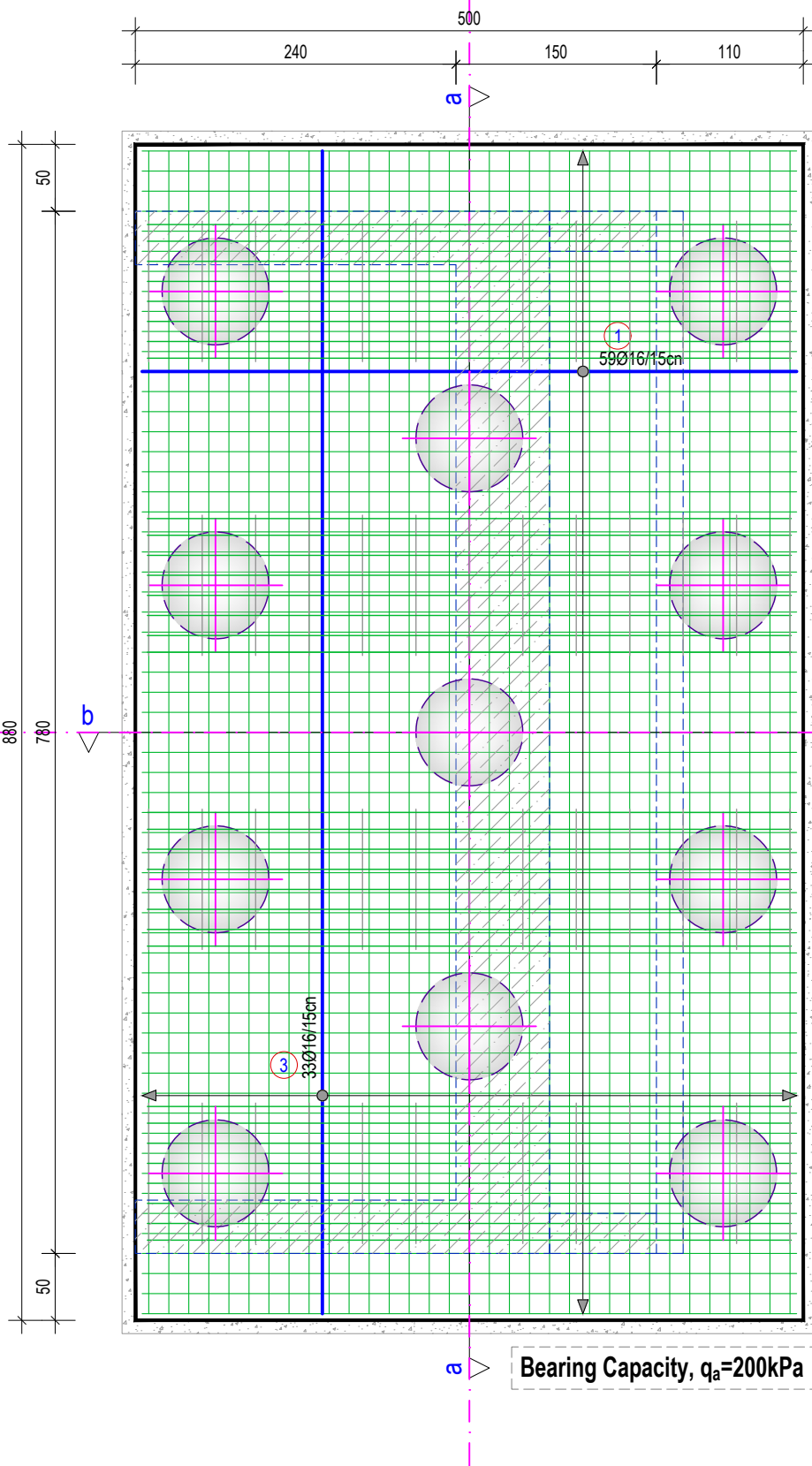


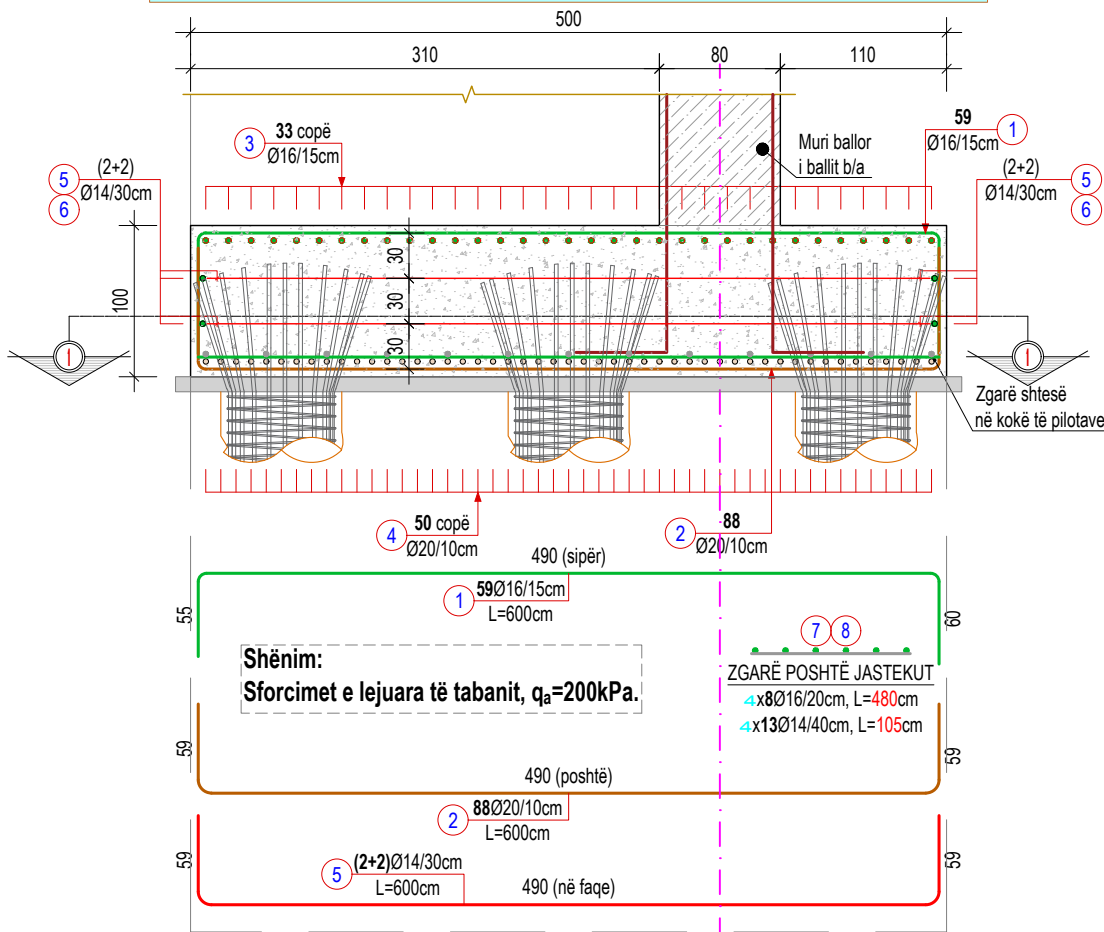
TABELA E ARMATURËS, PËR THEMELIN E BALLIT B/A								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	16	600	59	354.00	14	118.6	1,208	143.269
2	20	600	88	528.00	16	837.6	1,578	1321.733
3	16	1000	33	330.00	20	1028.0	2,466	2535.048
4	20	1000	50	500.00				
5	14	600	4	24.00				
6	14	1000	4	40.00				
7	16	480	32	153.60				
8	14	105	52	54.60				
TOTAL MATERIALE PËR 1 THEMEL B/A								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	0.00
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	4000.05
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	4000.05
Betoni - C30/37							m³	44.00
Betoni - C6/10 (Shtresa niveluese)							m³	4.68

SHËNIME TEKNIKE:

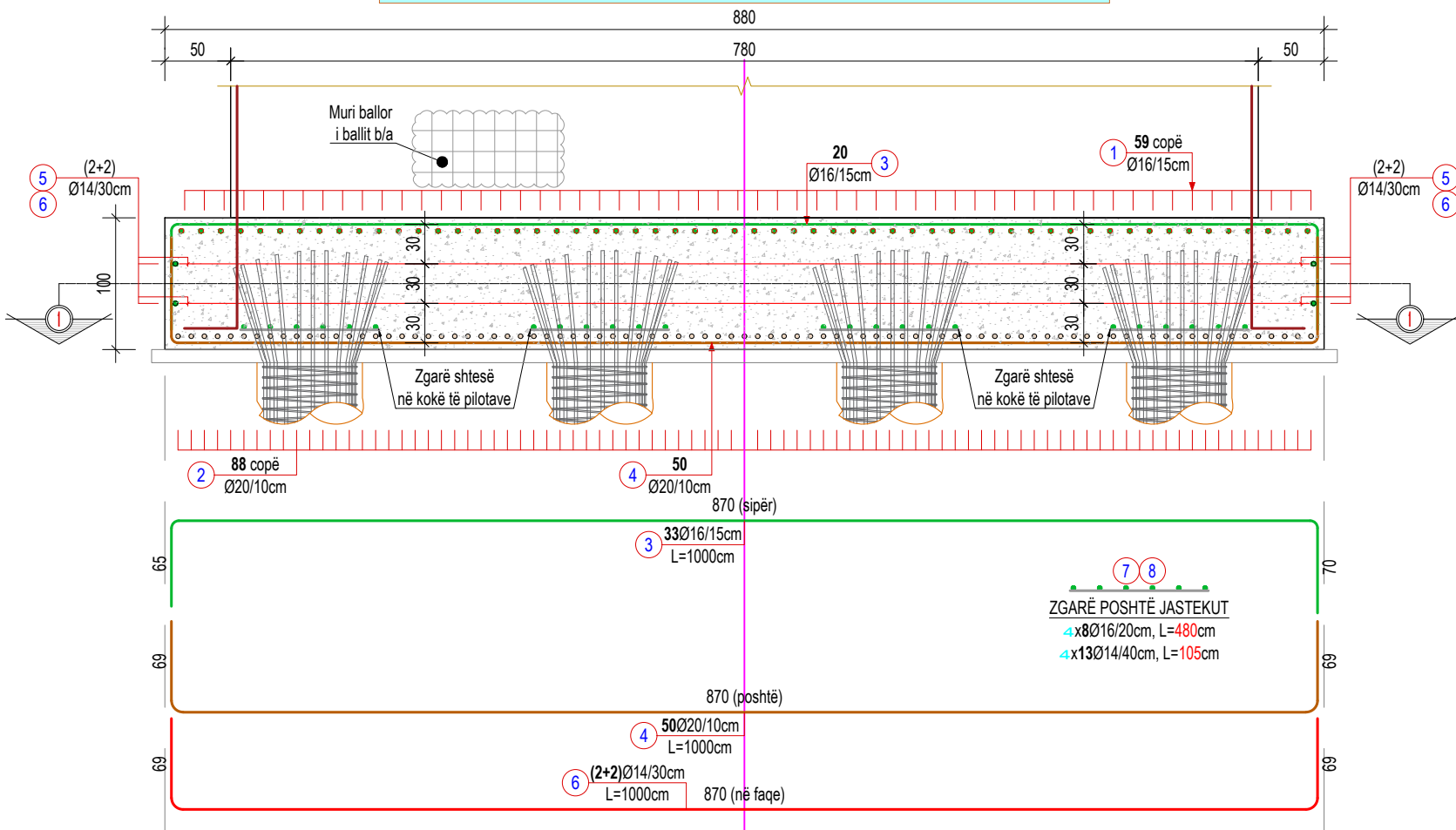
- Betoni i përdorur është klasa **C30/37** konform EN 206-1;
- Armatura e çelikut, B500b ($f_{yk}=500$ MPa);
- Klasa e ekspozimit XC4 & XC3;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=5.0$ cm;
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Mbështetjet Anësore (Armimi)		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin: "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-018
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

PRERJA a-a, ARMIMI I SEKSIONIT TË THEMELIT B/A TË BALLIT, Sh. 1:50

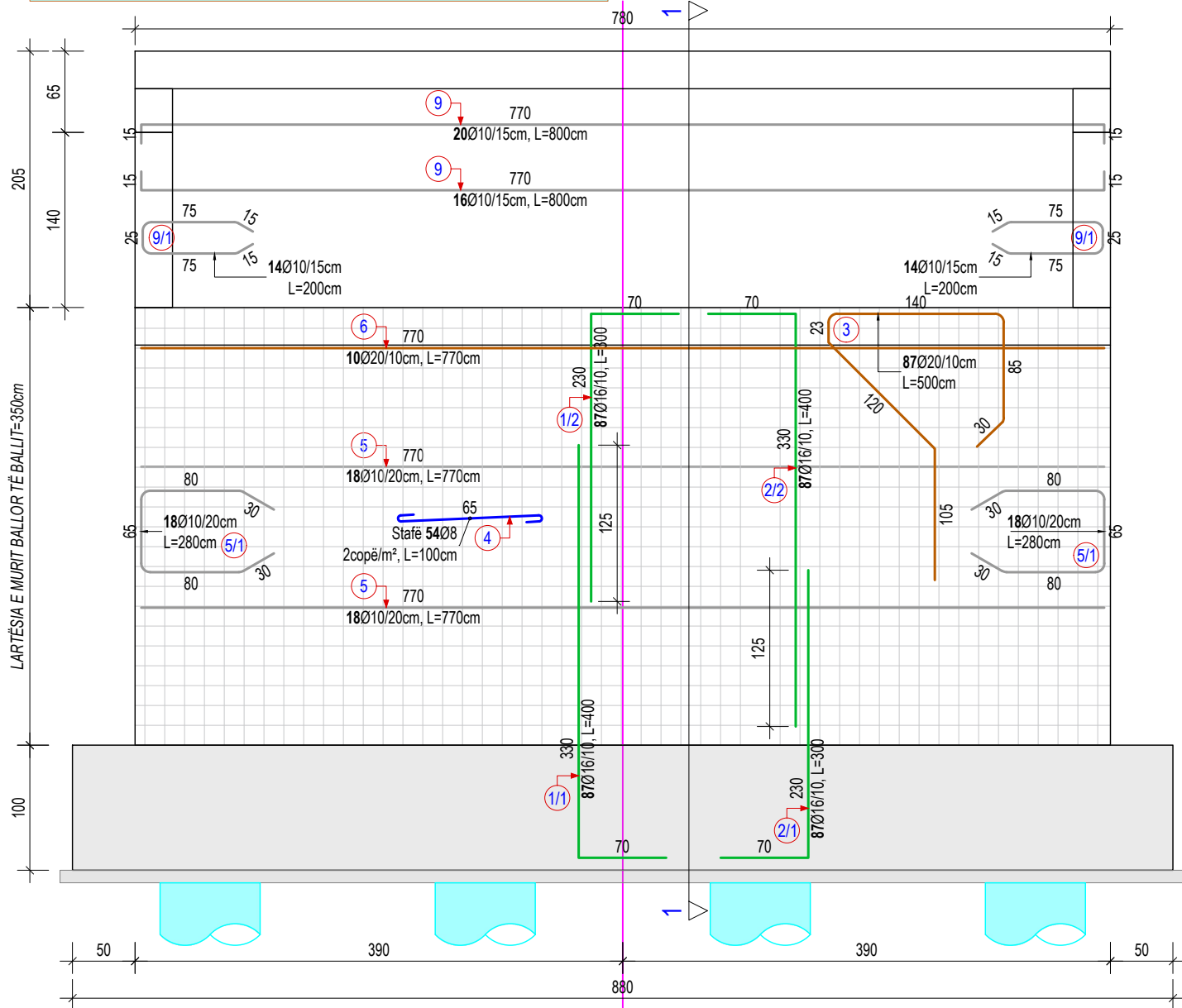


PRERJA b-b, ARMIMI I SEKSIONIT TË THEMELIT B/A TË BALLIT, Sh. 1:50

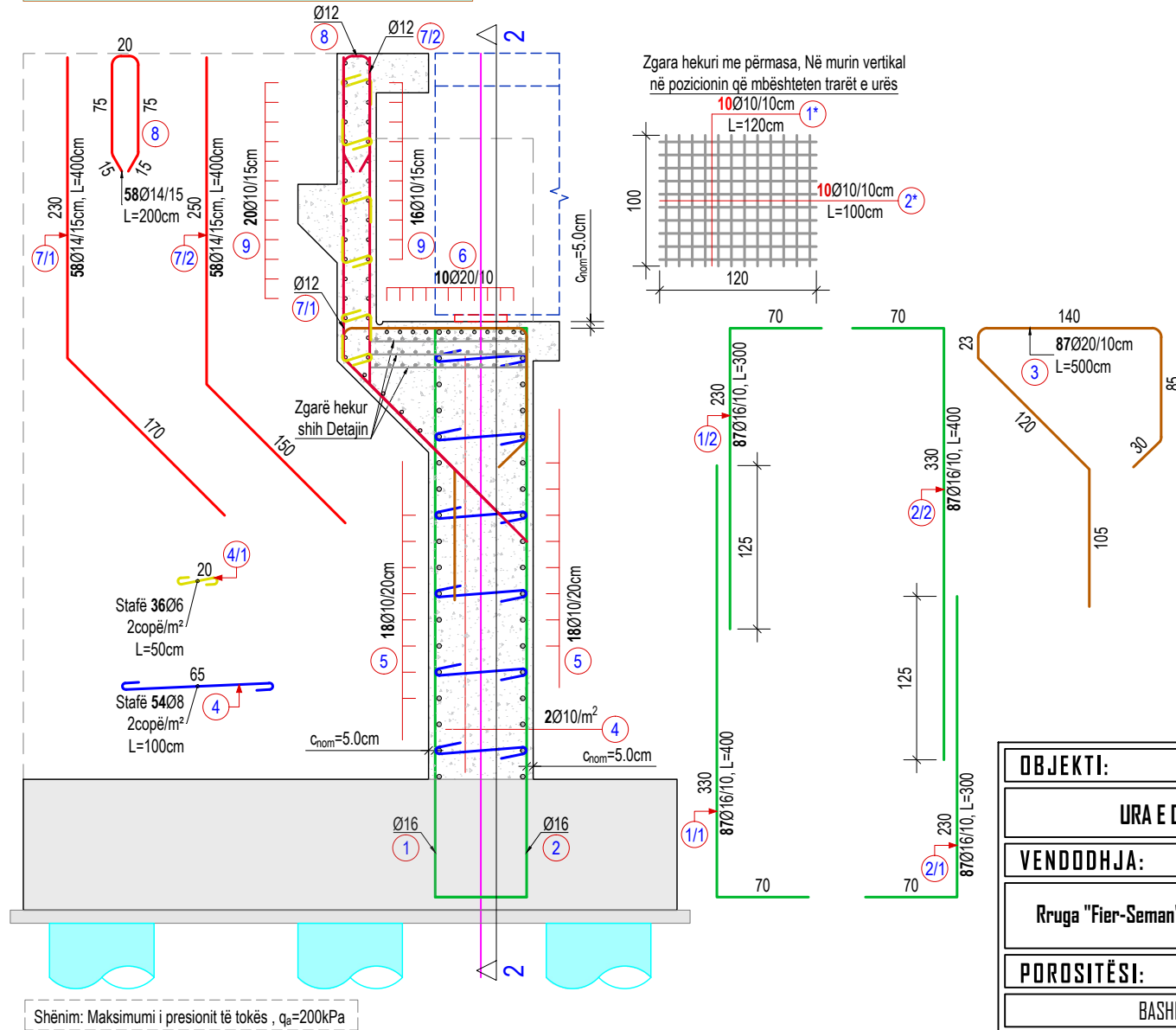


OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Mbështetjet Anësore (Armimi)		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin. "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-019
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

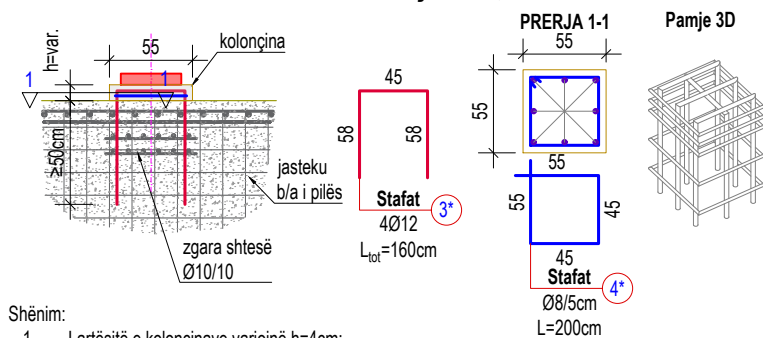
PRERJA 2-2, ARMIMI I MURIT BALLORË TË BALLIT, Sh. 1:50



PRERJA 1-1, ARMIMI I BALLIT B/A, Sh. 1:50



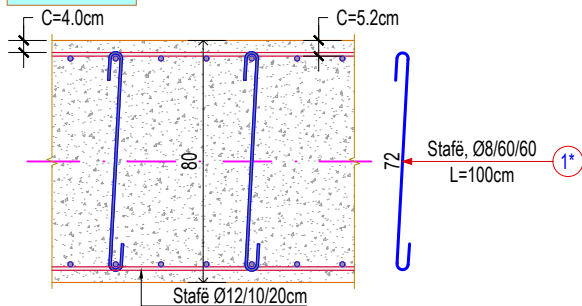
Armimi i kolonçinave, Sh. 1:50



Shënim:

- Lartësia e kolonçinave variojnë h=4cm;
- Stafat do jenë çdo 5cm mbi jastëk dhe çdo 10cm brenda jastëkut (dy stafa gjithsej brenda jastëkut);
- Detaji të aplikohet edhe në kolonçinat me lartësi të vogël. Të vendoset minimumi një stafë në pjesën mbi jastëk. Stafat të mos jenë më larg se 5cm në pjesën mbi jastëk.
- Detaji të aplikohet si sipër jastëkëve të pilave po ashtu sipër ballnave.

DETAJI "A"



SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Klasa e ekspozimit XC4;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_s=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=5.0$ cm;
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

TABELA E ARMATURËS
PËR MURIN BALLOR TË BALLIT B/A

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës		
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)
1/1	16	400	87	348.00	6	18.0	0.222
1/2	16	300	87	261.00	8	54.0	0.395
2/1	16	300	87	261.00	10	986.0	0.617
2/2	16	400	87	348.00	12	0.0	0.888
3	20	500	87	435.00	14	580.0	1.208
4	8	100	54	54.00	16	1218.0	1.578
4/1	6	50	36	18.00	18	0	1.998
5	10	770	36	277.20	20	512.0	2.466
5/1	10	280	36	100.80			
6	20	770	10	77.00			
7/1	14	400	58	232.00			
7/2	14	400	58	232.00			
8	14	200	58	116.00			
9	10	800	36	288.00			
9/1	10	200	28	56.00			
1*	10	120	120	144.00			
2*	10	100	120	120.00			

TOTAL MATERIALE

Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm	Kg	633.69
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm	Kg	3885.24
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL	Kg	4518.92
Betoni - C30/37	m³	30.18

OBJEKTI:

URA E DARZEZËS

VENDODHJA:

Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier

POROSITËSI:

BASHKIA FIER

EMËRTIMI I FLETËS:

Mbështetjet Anësore (Armimi)

PROJEKTUES:

Inxh. Arian LAKO K-2068/1

Inxh. Arian LAKO K-2068/1

Inxh. Besjan MULKURTI K-1552/2

Inxh. Paulo KRAJA K-1348/1



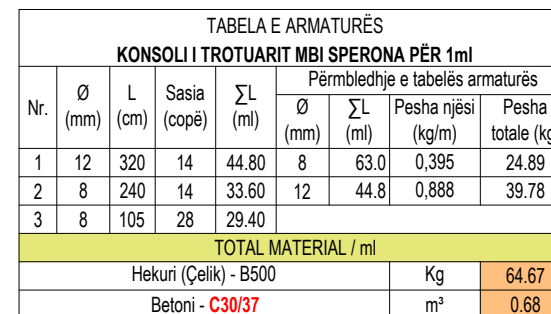
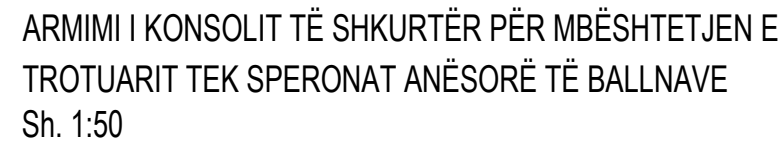
Faza e projektit: PROJEKT ZBATIM

Numri i Fletës: K-020

Shkalla: 1:PSHK

Data: Tiranë, 2020

FORMAT: A3 (420mmx297mm)



SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur është klasa **C30/37** konform EN 206-1;
- Armatura B500, çelik i klasës B me rezistencë karakteristike të rrethshme $f_{yk}=500$ MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=4.0$ cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur është klasa **C30/37** konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa
- Klasa e ekspozimit XC4;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $s_{nom}=5.0$ cm;
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

OBJEKTI:		
URA E DARZËZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzëzë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Mbështetjet Anësore (Armimi)		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
 2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenj" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizualim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërronjet të tregëve pa lejen më shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin. *Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to*.		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-021
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

ARMIMI I KONSOLIT TË SHKURTËR KU
MBËSHTETET SOLETA RAKORDUESE, Sh. 1:50

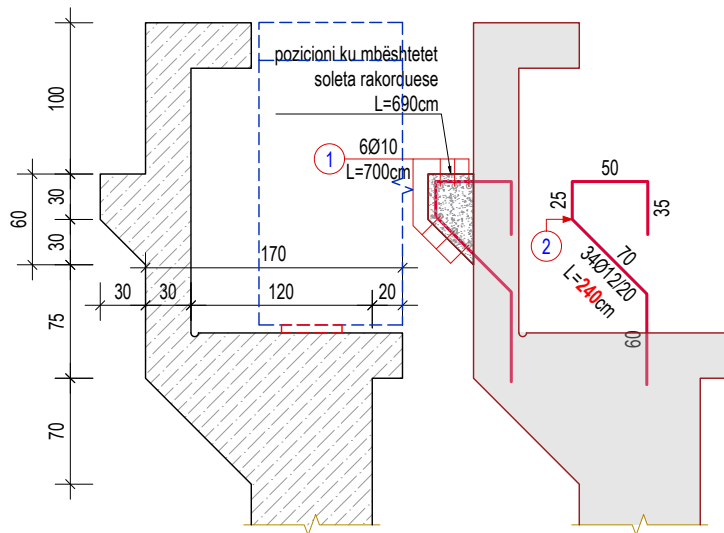


TABELA E ARMATURËS								
PËR KONSOLIN E SOLETËS RAKORDUESE								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	8	700	6	42.00	8	42.0	0,395	16.59
2	12	240	35	84.00	12	84.0	0,888	74.59
3	-	-	-	-				
TOTAL MATERIAL								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	91.18
Betoni - C30/37							m³	0.93

SHĒNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur është klasa **C30/37** konform EN 206-1;
- Armatura B500, çelik i klasës B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=4.0$ cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

ARMIMI I KONSOLIT TË SHKURTËR KU MBËSHTETET
FUGA E URËS, Sh. 1:50

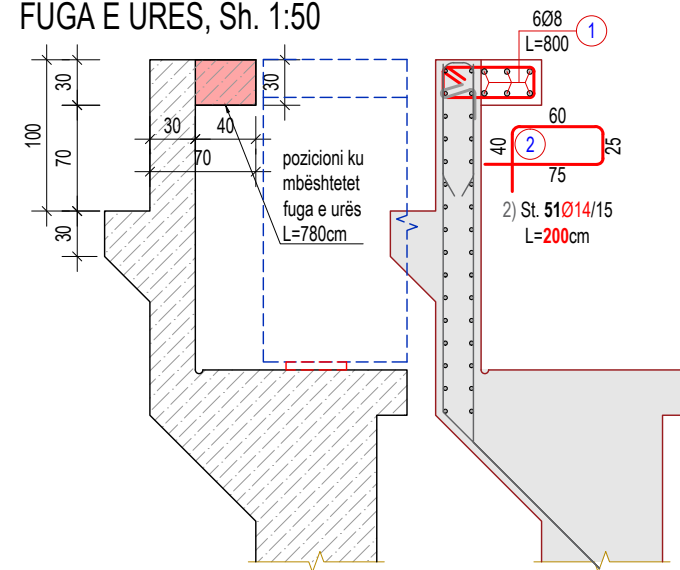


TABELA E ARMATURËS PËR KONSOLIN E FUGËS								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	8	800	6	48.00	8	48.0	0,395	18.96
2	14	200	51	102.00	14	102.0	1,208	123.22
3	-	-	-	-				
TOTAL MATERIAL								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	142.18
Betoni - C30/37							m³	0.94

SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur është klasa **C30/37** konform EN 206-1;
- Armatura B500, çelik i klasës B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=4.0$ cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

ARMIMI I KRAHËVE ANËSORE TEK BALLNAT PËR KUFIZIMIN E
ZHVENDOSJEVE ANËSORE, Sh. 1:50

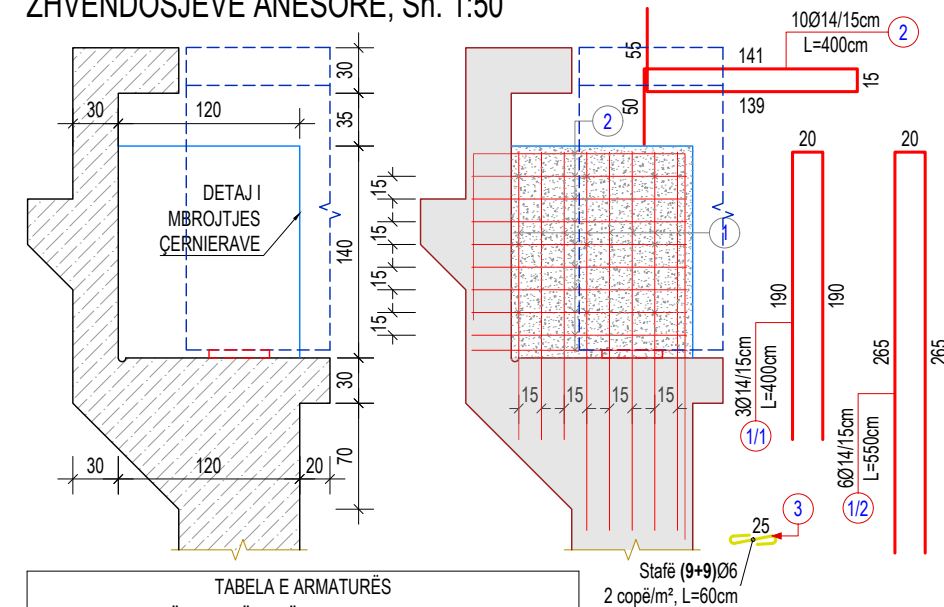


TABELA E ARMATURËS								
PËR KRAHËT ANËSOR TEK BALLNAT								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1/1	14	400	6	24.00	6	8.1	0.222	1.80
1/2	14	550	12	66.00	14	170.0	1,208	205.36
2	14	400	20	80.00				
3	6	45	18	8.10				
TOTAL MATERIAL								
Hekuri (Çelik) - B500						Kg	207.16	
Betoni - C30/37						m³	1.01	

SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur është klasa **C30/37** konform EN 206-1;
- Armatura B500, çelik i klasës B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=4.0$ cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

ARMIMI I DHËBIT NË MURIN BALLOR, Sh. 1:50

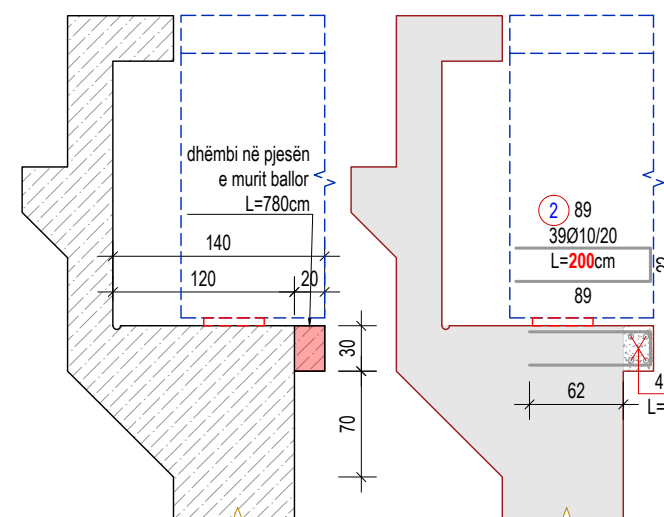
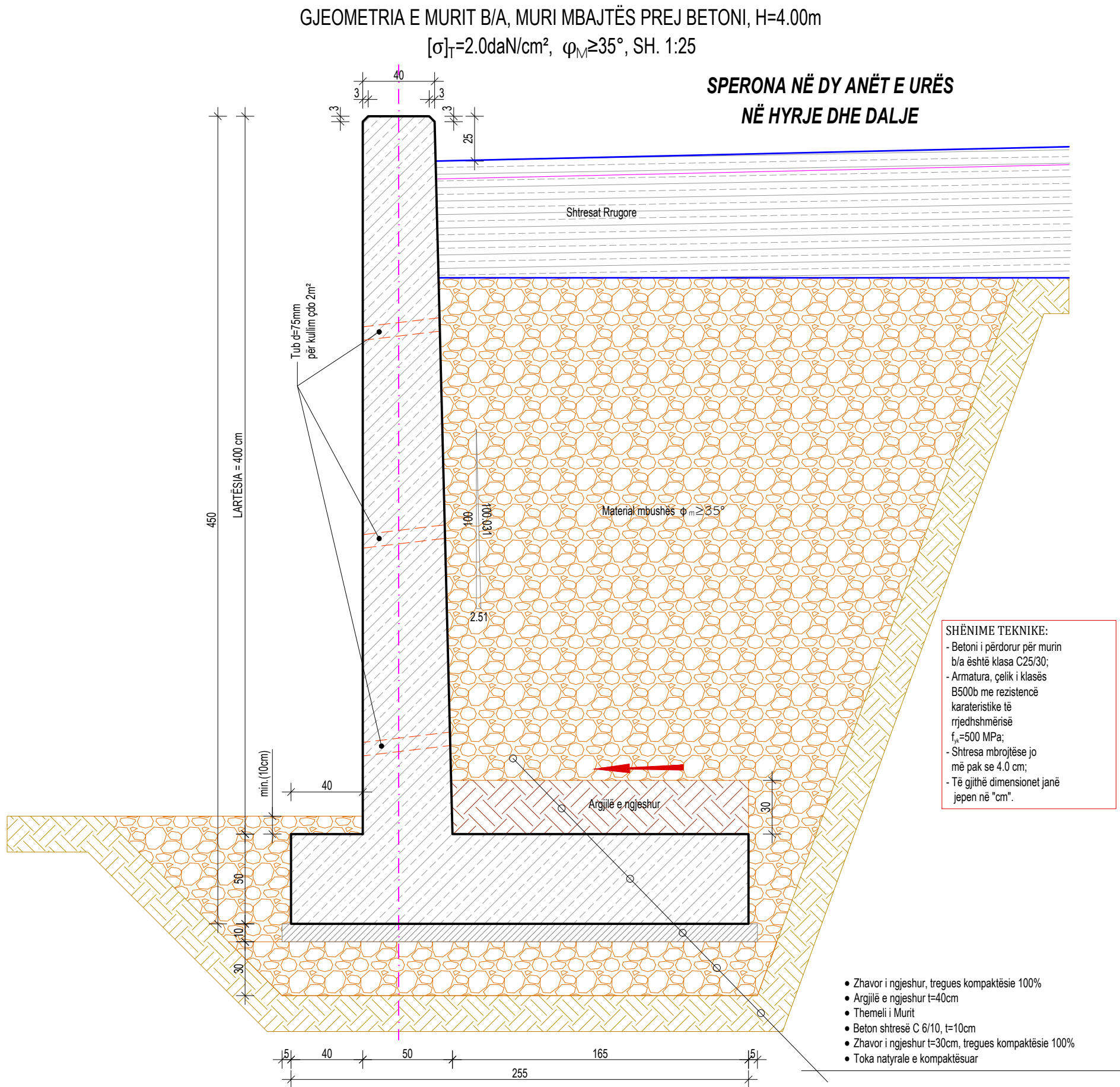


TABELA E ARMATURËS								
DHËMBIT NË MURIN BALLOR								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	8	800	4	32.00	8	32.0	0,395	12.64
2	10	200	39	78.00	10	78.0	0,617	48.13
3	-	-	-	-				
TOTAL MATERIAL								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	60.77
Betoni - C30/37							m³	0.47

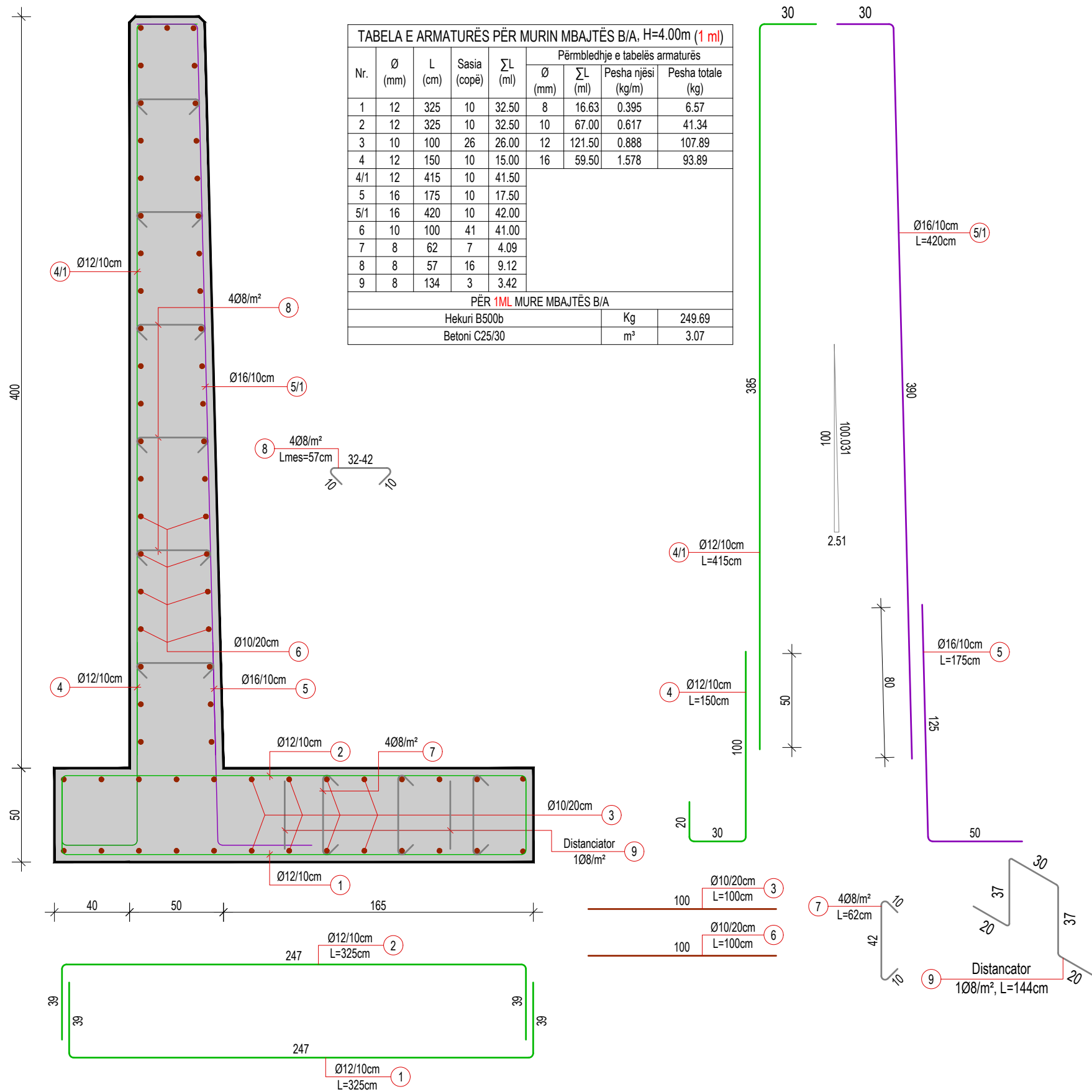
SHĚNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur është klasa **C30/37** konform EN 206-1;
- Armatura B500, çelik i klasës B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=4.0$ cm;
- Në gjithë dimensionet jepen në "cm".



OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Speronat në anë të ballit		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-023
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

ARMIMI I MURIT B/A, MURI MBAJTËS PREJ BETONI, H=4.00m, SH. 1:25

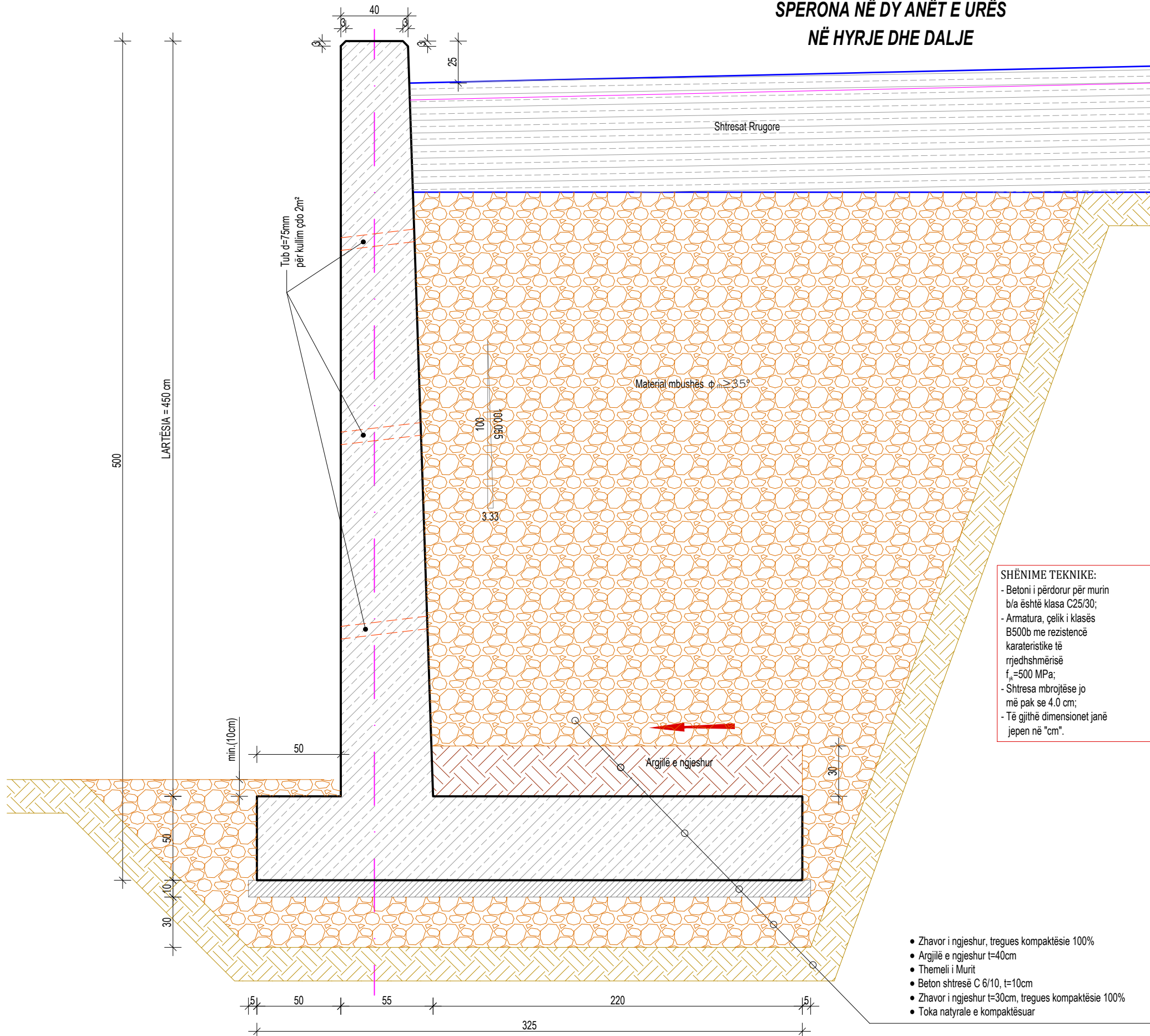


OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Speronat në anë të ballit		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-024
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

GJEOMETRIA E MURIT B/A, MURI MBAJTËS PREJ BETONI, H=4.50m

$[\sigma]_T=2.0\text{daN/cm}^2$, $\varphi_M \geq 35^\circ$, SH. 1:25

SPERONA NË DY ANËT E URËS
NË HYRJE DHE DALJE



OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Speronat në anë të ballit		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin. "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-025
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

ARMIMI I MURIT B/A, MURI MBAJTËS PREJ BETONI,
H=4.50m, SH. 1:25

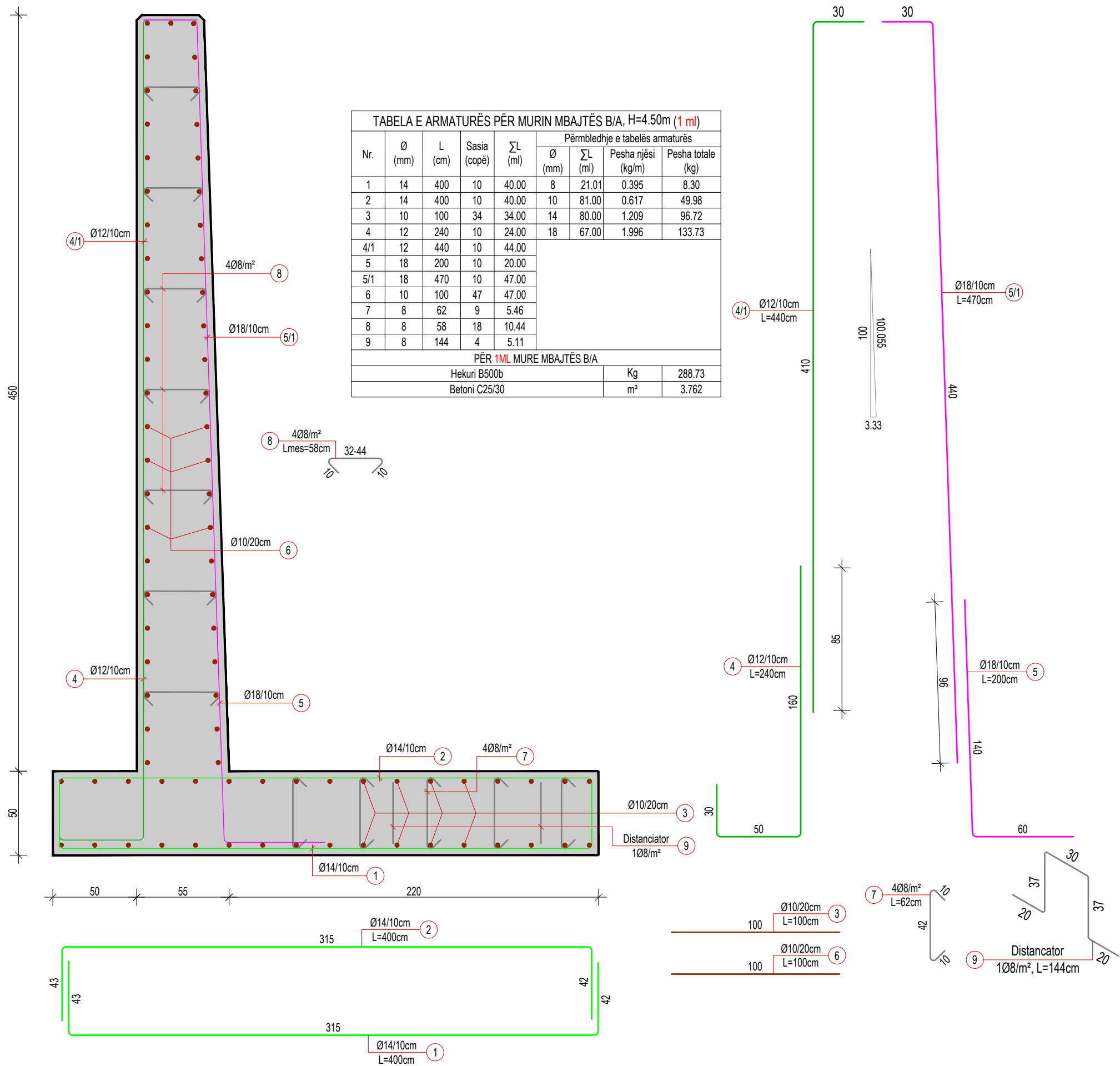


TABELA E ARMATURËS PËR MURIN MBAJTËS B/A, H=4.50m (1 ml)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	14	400	10	40.00	8	21.01	0.395	8.30
2	14	400	10	40.00	10	81.00	0.617	49.98
3	10	100	34	34.00	14	80.00	1.209	96.72
4	12	240	10	24.00	18	67.00	1.996	133.73
4/1	12	440	10	44.00				
5	18	200	10	20.00				
5/1	18	470	10	47.00				
6	10	100	47	47.00				
7	8	62	9	5.46				
8	8	58	18	10.44				
9	8	144	4	5.11				
PËR 1ML MURE MBAJTËS B/A								
Hekuri B500b							Kg	288.73
Betoni C25/30							m³	3.762

OBJEKTI:

URA E DARZEZËS

VENDODHJA:

Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier

POROSITËSI:

BASHKIA FIER

EMËRTIMI I FLETËS:

Speronat në anë të ballit

PROJEKTUES:

ARKITEKT

Inxh. Arian LAKO

K-2068/1

KONSTRUKTOR

Inxh. Arian LAKO

K-2068/1

Inxh. Besjan MULKURTI

K-1552/2

Inxh. Paulo KRAJA

K-1348/1

2001

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

Faza e projektit:

Numri i Fletës:

Shkalla:

Data:

PROJEKT ZBATIM

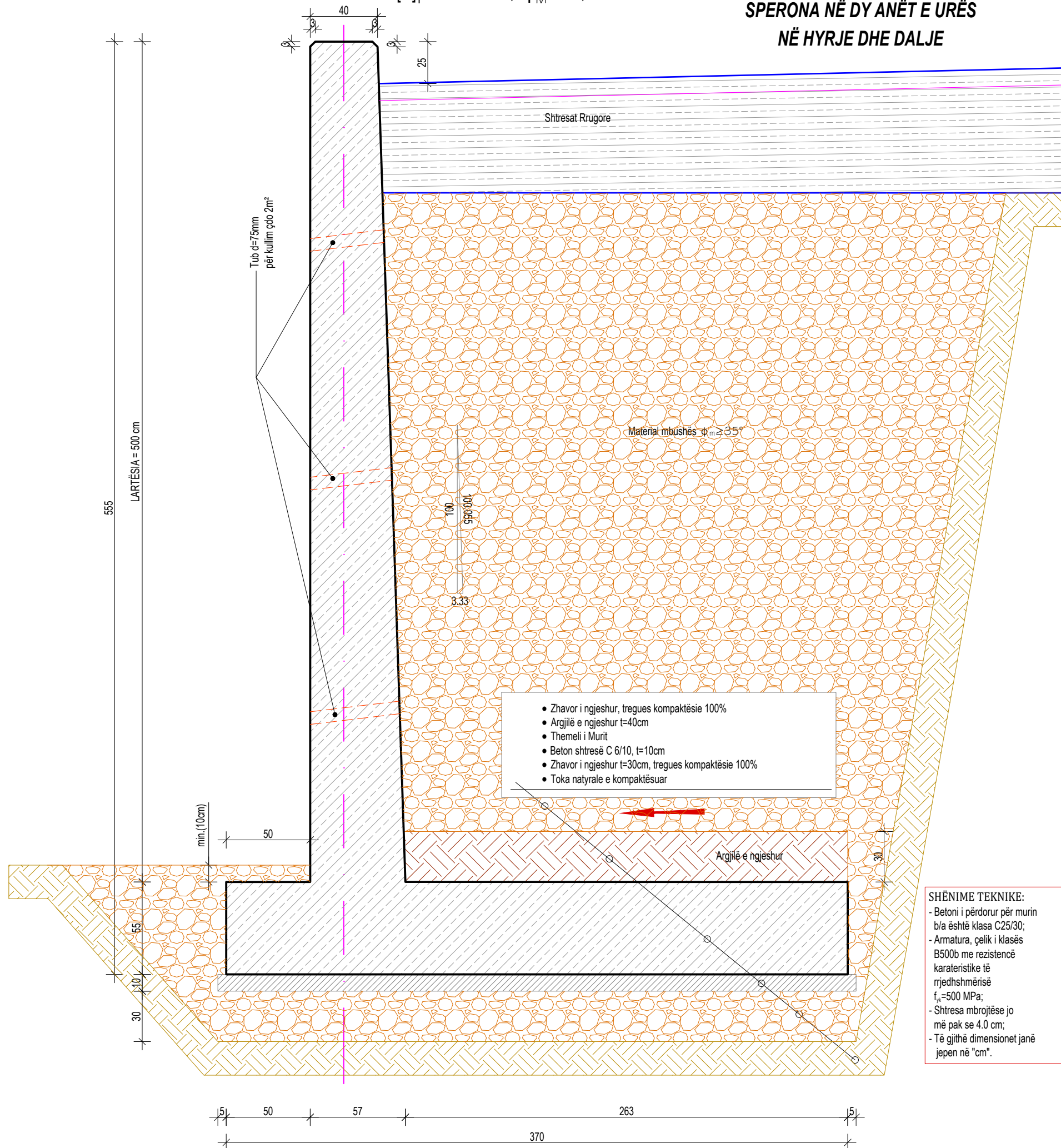
K-026

1:PSHK

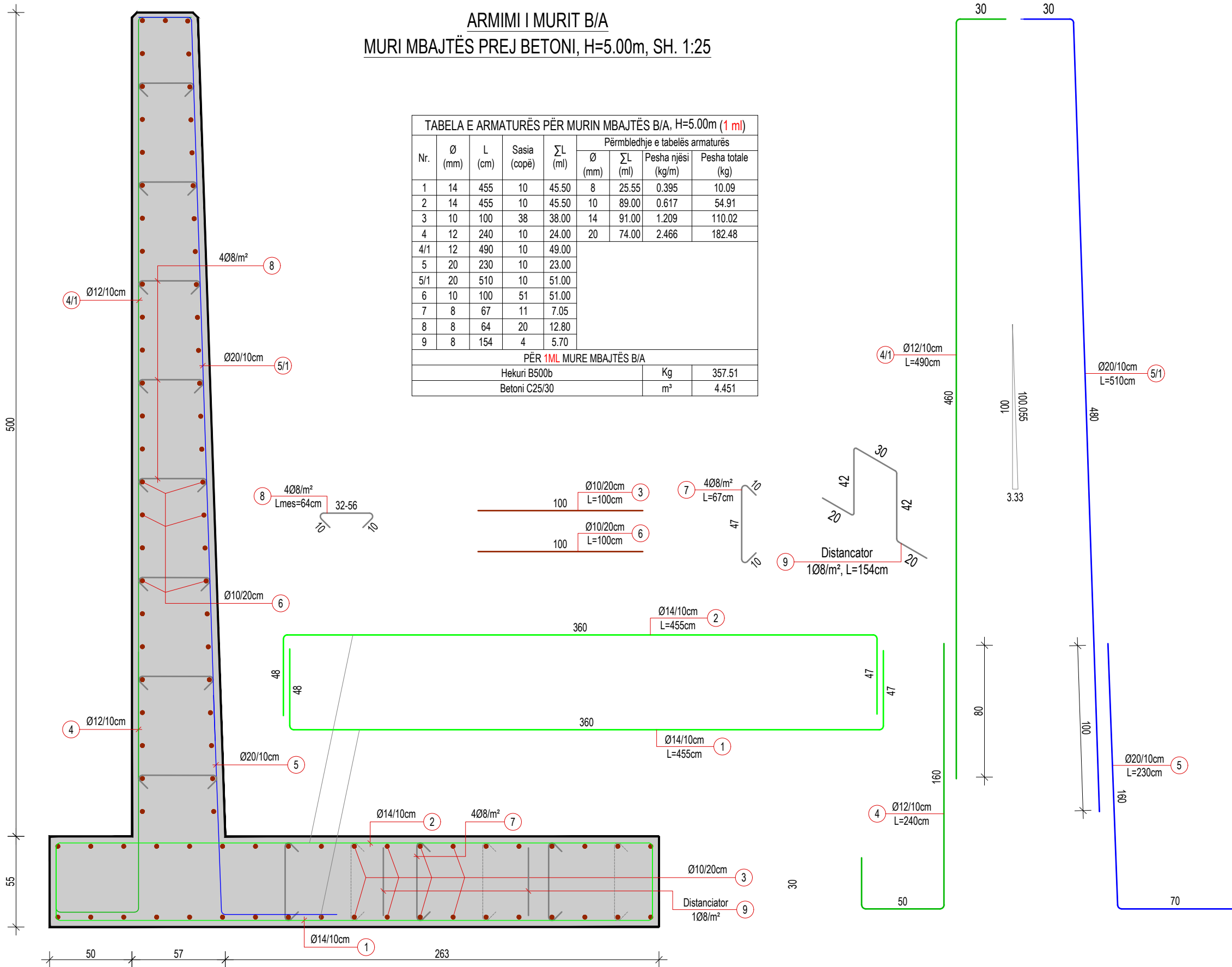
Tiranë, 2020

$$[\sigma]_T = 2.0 \text{ daN/cm}^2, \varphi_M \geq 35^\circ, \text{SH. 1:25}$$

**SPERONA NË DY ANËT E URËS
NË HYRJE DHE DALJE**



OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Speronat në anë të ballit		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
		Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenj" Nr.9, H.5, Ap.2, Tiranë		© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarimi ose shpërdorimi ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është ndaluar në përputhje me Ligjin: "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-027
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020



OBJEKTI:

URA E DARZEZËS

VENDODHJA:

Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier

POROSITËSI:

BASHKIA FIER

EMËRTIMI I FLETËS:

Speronat në anë të ballit

PROJEKTUES:

ARKITEKT

Inxh. Arian LAKO

K-2068/1

KONSTRUKTOR

ARKITEKT

Inxh. Arian LAKO

K-2068/1

KONSTRUKTOR

ARKITEKT

Inxh. Besjan MULKURTI

K-1552/2

KONSTRUKTOR

ARKITEKT

Inxh. Paulo KRAJA

K-1348/1

2001

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

Faza e projektit:

Numri i Fletës:

Shkalla:

Data:

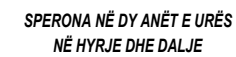
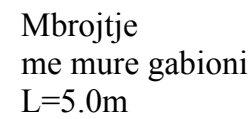
PROJEKT ZBATIM

K-028

1:PSHK

Tiranë, 2020

FORMAT: A3 (420mmx297mm)



OBJEKTI:

URA E DARZËZËS

VENDODHJA:

Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier

POROSITËSI:

BASHKIA FIER

EMËRTIMI I FLETËS:

Mbrojtja me Gabiona

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1



Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: **PNI-2001**.
Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin:
"Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Numri i Fletës:

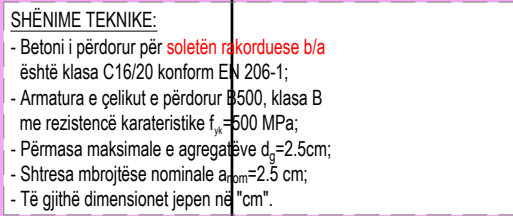
K-029

Shkalla:

1:PSHK

Data:

Tiranë, 2020



Technical drawing of a roof detail (Shif Detajin D1) showing a cross-section of a roof edge. The drawing includes dimensions for various layers and components. A table lists the materials and their thicknesses:

Soletë betona me, C16/20	- t=30cm
Shtresa e pastër të beton, C6/10	- t=10cm
Shtresë zhavorri e ngjeshur	- t=20cm

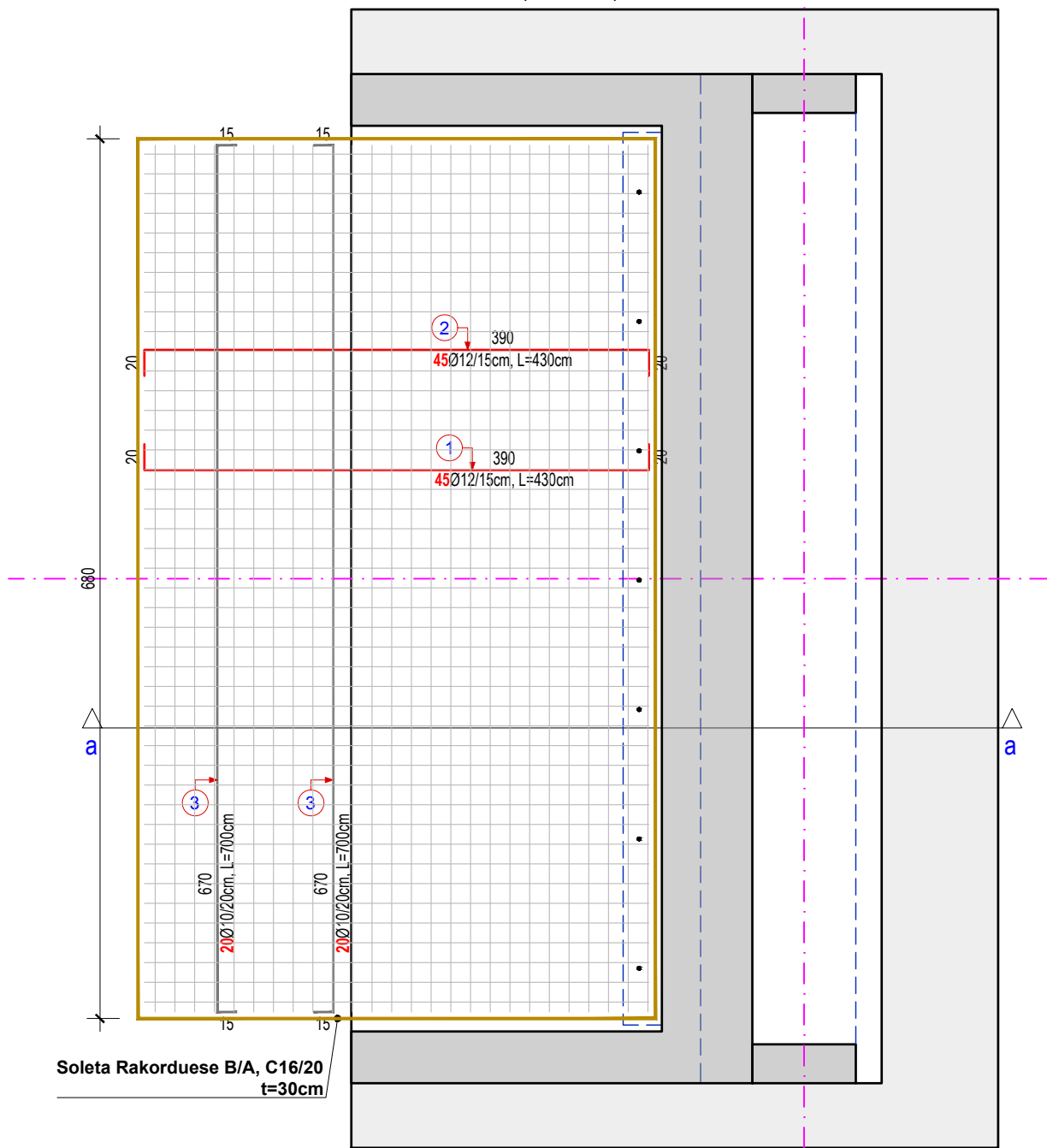
The drawing also shows a 1:10 slope, a 400mm width, and a 5mm gap. A note indicates "mastic bitumunoz Kunja montimi çdo/100cm".

Shkalla:	1:PSHK
----------	--------

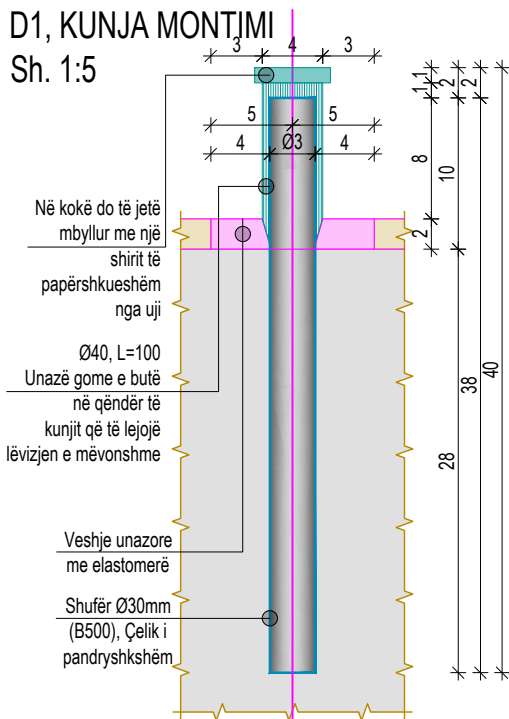
PROJEKT ZBATIM

	1:PSHK
--	--------

ARMIMI I SOLETËS RAKORDUESE (2 COPË) Sh. 1:50



D1, KUNJA MONTIMI Sh. 1:5



PRERJA 1-1, ARMIMI I SOLETËS RAKORDUESE, Sh. 1:50

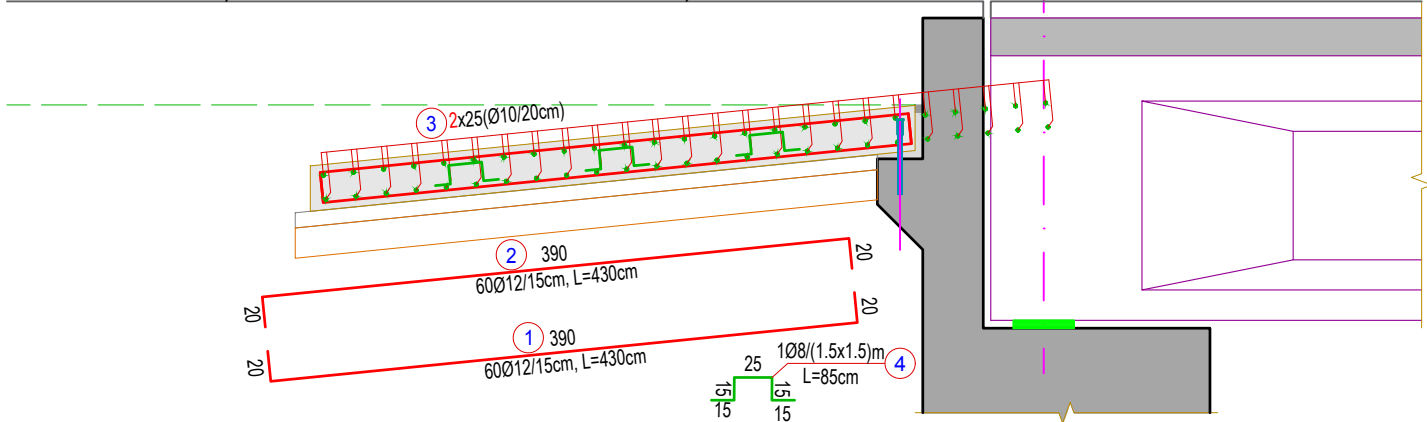
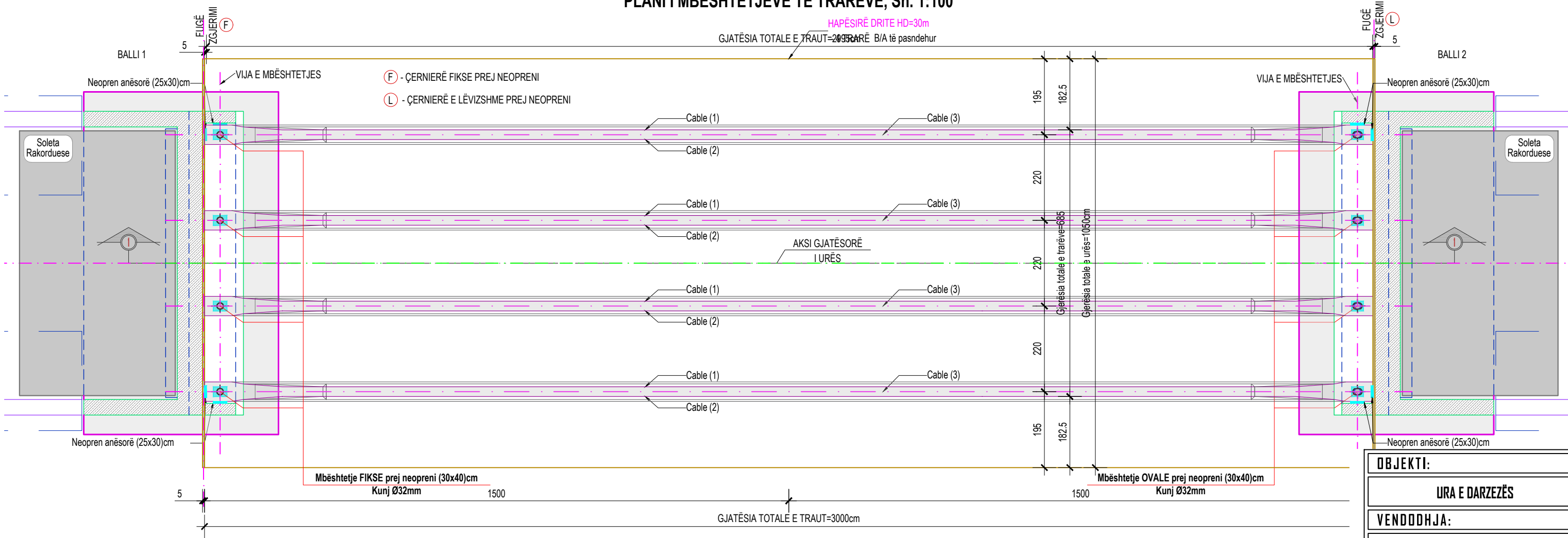


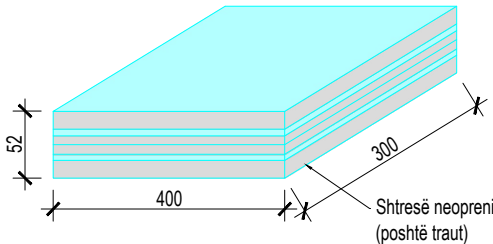
TABELA E ARMATURËS, PËR SOLETEN RAKORDUESE B/A								
TOTALI = (2 copë)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	12	430	45	193.50	8	10.2	0.395	4.03
2	12	430	45	193.50	10	280.0	0.617	172.76
3	10	700	40	280.00	12	387.0	0.888	343.66
4	8	85	12	10.20	30	3.4	5.549	18.64
5	30	48	7	3.36				
PËR 1.0 SOLETA RAKORDUESE								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	539.09
Betoni - C16/20							m³	8.20
PËR 2.0 SOLETA RAKORDUESE								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	1078.18
Betoni - C16/20							m³	16.40

OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Soleta Rakorduese, Armim		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
2001		
Studio PNI-2001		
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-031
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

PLANI I MBËSHTETJEVE TË TRARËVE, Sh. 1:100



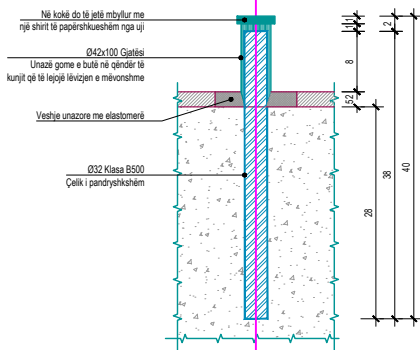
NEOPRENE ELASTOMERIK
SIPAS EN-1337/3.



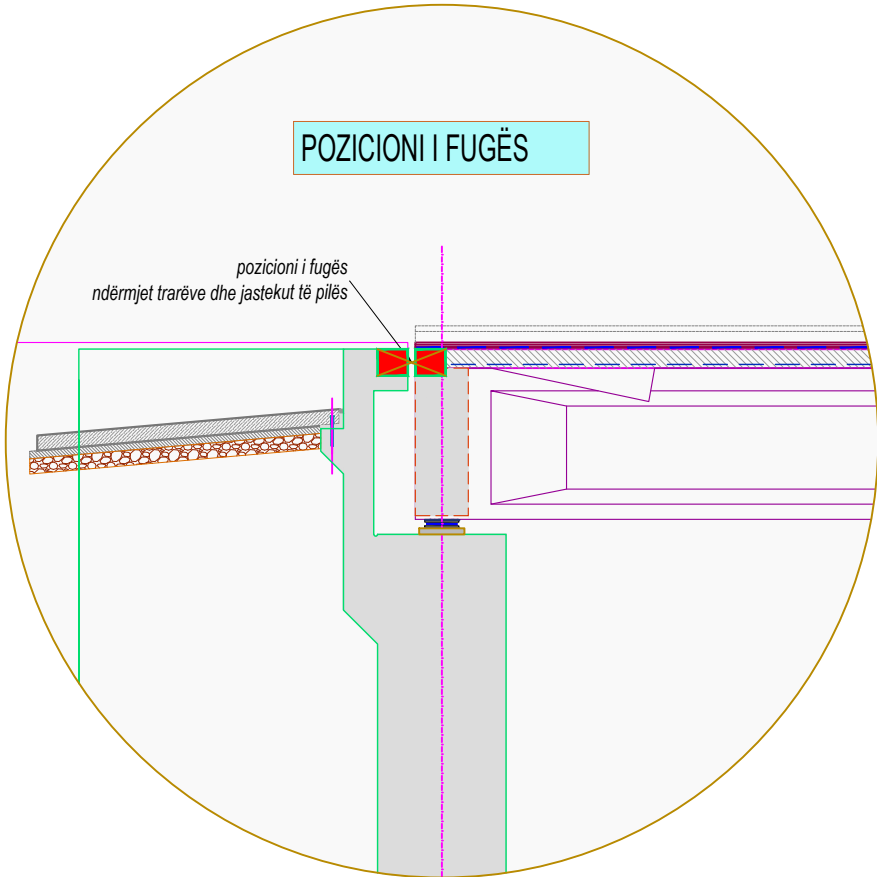
MBËSHTETJET ANËSORE
PREJ NEOPRENI



KUNJAT E MBËSHTETJEVE, Sh. 1:5



POZICIONI I FUGËS



OBJEKTI:

URA E DARZEZËS

VENDODHJA:

Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier

POROSITËSI:

BASHKIA FIER

EMËRTIMI I FLETËS:

Plani i Mbështetjeve

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	K-032
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

PËRCAKTIMI I MBËSHTETJEVE PREJ NEOPRENI

DUKE IU REFERUAR KATALOGUT TË ALGA-S, PËR RASTIN KONKRET TË URËS PRANOJMË MBËSHTETJET E NEOPRENIT :

1. TË PËRGJITHSHME

Mbështetjet e çdo trau të urës n elementët vertikale, siç janë jastëkët e pilave dhe ballinave do të bëhet me anën e çernierave prej neopreni. Ato përbëhen nga shtresa neopreni (material plastik) me trashësi të ndryshme ndërmjet të cilave janë ngjitur fletë të holla metalike me trashësi të ndryshme. Fletët metalike punojnë si armaturë, ato marrin pjesë në zgjerimin anësor të shtresave të neoprenit, rritin shtangësinë e çernierës dhe ulin madhësinë e ngjeshjes së neoprenit nga reaksioni vertikal dhe nga forcat horizontale. Rrotullimi dhe sportimi i çernierës sigurohen nga cilësitë elastike të neoprenit, kjo siguron edhe marrjen e forcave horizontale nga frenimi dhe sizmika.

2. PËRCAKTIMI I ÇËRNIERAVE

Përmasat e çernierave/mbështetjeve prej neopreni që jepen në këtë paragraf janë orientuese, përcaktimi i tipit dhe zgjedhja e tyre do të bëhet nga kontraktori dhe të miratohet nga supërvizoni. Tipi i zgjedhur duhet të plotësojë kërkesat dhe duhet të jetë në përputhje me EN-1337 pjesa 3, sipas standarteve të CE-së sipas NB 1833 dhe të sigurojë plotësimin e konditave të dhëna nga projekti, reaksioni maksimal, forca maksimale horizontale dhe zhvendosja e lejuar horizontale. **Të respektohen detajet e prodhuesit të çernierave lidhur me ankorimin në beton.**

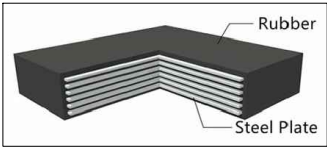
3. PËRCAKTIMI I MBËSHTETJEVE PREJ NEOPRENI ËSHTË BAZUAR NË KOMAPNINË ALGA.

Kompania ALGA prodhon mbështetje prej neopreni në përputhje me EN-1337 pjesa 3, sipas standarteve të CE-së sipas NB 1833.

Këto pjesë të lëvizshme janë prodhuar në përputhje me EN-1337 pjesa 2.

Tipet e mbështetjeve prej neopreni klasifikohen sipas normave europiane.

- Mbështetje tipi A, ALGABLOC NB ose NBC
- Mbështetje tipi B, ALGABLOC NB ose NBC
- Mbështetje tipi C (të fiksuar), ALGABLOC NB2, NB3, NB4 ose NB6
- Mbështetje tipi C (e konturuar), ALGABLOC NB5
- Mbështetje tipi D, ALGAFLON NTU ose NTM
- Mbështetje tipi E, ALGAFLON NTU ose NTM
- Mbështetje tipi F, ALGASTRISCIA NS



MBËSHTETJET PREJ NEOPRENI SIPAS NORMAVE EN 1337-3.

Këto mbështetje janë të llogaritura sipas normativës EN-1337-3. Normat Europiane EN-1337 kërkojnë të kontrollohen:

- Deformimet maksimale, rrotullimet dhe zhvendosjet horizontale për shkak të ngarkesësve vertikale dhe zhvendosjeve.
- Trashësia minimale e pllakave të çelikut të brëndshme dhe të jashtme.
- Rrotullimi maksimal
- Stabiliteti i mbështetjeve (humbja e qëndrueshmërisë)

PROCEDURA PËR PËRCAKTIMIN E MBËSHTETJEVE

Përcaktimi i mbështetjeve të neoprenit mund të kushtëzohet nga disa ngarkesa dhe kushte të zhvendosjeve.

ALGA ka përcaktuar një katalog me mbështetje të neoprenit, të projektuar sipas dy kombinimeve të ngarkesave kryesore.

Kombinimi 1 (Combo 1)

Ngarkesat dhe zhvendosjet sipas ULS (Gjendja e fundit kufitare)

Ngarkesa maksimale vertikale

- Deformimet horizontale të gomës $\gamma = 0.2$
- Zhvendosjet horizontale $s_x = 20\% V_{x,max}$
- Rrotullimi $\alpha_x = 0.01$ rad

Ky kombinim i referohet ngarkesës vertikale $V=V_{max}$, e barabartë kjo me ngarkesën maksimale në mbështetje.

Kombinimi 2 (Combo 2)

Ngarkesat dhe zhvendosjet sipas ULS (Gjendja e fundit kufitare)

Zhvendosjet maksimale horizontale

- Deformimet horizontale të gomës $\gamma = 1.00$
- Zhvendosjet horizontale $s_x = V_{x,max}$
- Rrotullimi $\alpha_x = 0.005$ rad

Ky kombinim i referohet zhvendosjes maksimale horizontale të mbështetjes, si rezultat i shumës së kontributit të forcave dhe zhvendosjeve njëkohësisht.

PËR TË PËRCAKTUAR MBËSHTETJET PREJ NEOPRENI NA NEVOJITEN TË DHENA SI MË POSHTË:

- Ngarkesa vertikale maksimale
- Ngarkesa horizontale maksimale
- Zhvendosja horizontale maksimale

TË DHËNAT BAZË QË DUHET TË PLOTËSOJE MBESHTETJA/ÇËRNIERA SIPAS PROJEKTIT:

- Ngarkesa Vertikale Maksimale **2197.40 kN** nga kombinimi ULS
- Ngarkesa Horizontale Maksimale **138.20 kN** nga kombinimi ULS
- Zhvendosja horizontale maksimale e lejuar **±30 mm** nga kombinimi sizmik

PËRCAKTIMI I KOMBINIMIT TË SAKTË TË NGARKESAVE

Kombinimi i saktë i ngarkesave mund të përcaktohet duke llogaritur raportin ndërmjet ngarkesave horizontale H_{Ed} dhe vertikale V_{Ed} . Në qoftë se ky raport është $<3.0\%$ do i referohemi kombinimit 1 (Comb 1), në rast të kundërt, kur $>3.0\%$, do i referohemi kombinimit 2 (Comb 2).

$H_{Ed} / V_{Ed} = 100 \times 138.20 \text{ kN} / 2197.4 \text{ kN} = 6.29 \% > 3.0\%$ si rrjedhojë do i referohemi kombinimit 2 (Comb 2)

DUKE IU REFERUAR KATALOGUT TË ALGA-S, PËR RASTIN KONKRET TË URËS PRANOJMË MBËSHTETJET:

NB 300x400x52

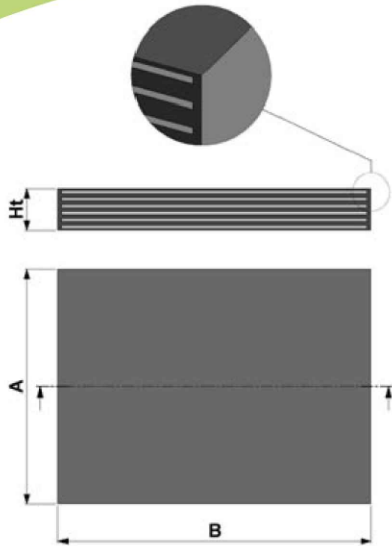
PËR TË GJITHA MBËSHTETJET
(ose ekuivalente)

ALGABLOC NB NBC - appoggi circolari / circular bearings		E' l'appoggio base, costituito da strati alterni di gomma ed acciaio senza alcun sistema d'ancoraggio di tipo meccanico alla struttura. <i>Is the standard type consisting of alternate layers of rubber and steel without any anchorage system of mechanical nature to the structure.</i>
---	--	---

NB

Combo 1
deformazione gomma / rubber shear strain
 $\gamma = 0,2$
rotazione / rotation 0.01 rad | $V=V_{max}$

Combo 2
deformazione gomma / rubber shear strain
 $\gamma = 1,0$
rotazione / rotazione 0.005 rad | $H=H_{max}$



Ht altezza appoggio senza contropiastra / height of bearing

W peso appoggio / weight of bearing

D dimensione elemento / bearing dimension

hg altezza gomma / height of rubber

V carico verticale / vertical load

H carico orizzontale / horizontal load

s* spostamento equivalente al carico orizzontale / equivalent displacement

Kh rigidezza trasversale / horizontal stiffness

DATA	Dimensioni			hg	Combo 1			Combo 2			Kh	W
	Ht	A	B		V	H	s*	V	H	s*		
	mm	mm	mm		kN	kN	mm	kN	kN	mm		
NB : NB 300x400xHt	85	250	500	56	2888	25	12,2	2269	123	61,0	2,01	33,5
	96	250	500	64	2509	24	13,8	1896	121	69,0	1,76	37,7
	107	250	500	72	2214	24	15,4	1606	120	77,0	1,56	42,0
	41	300	400	24	3185	26	5,8	3112	131	29,0	4,50	15,8
	52	300	400	32	3543	25	7,4	3185	125	37,0	3,38	19,9
	63	300	400	40	3748	24	9,0	3182	122	45,0	2,70	24,0
	74	300	400	48	3875	24	10,6	3141	119	53,0	2,25	28,1
	85	300	400	56	3497	24	12,2	2883	118	61,0	1,93	32,1
	96	300	400	64	3042	23	13,8	2434	116	69,0	1,69	36,2
	107	300	400	72	2688	23	15,4	2085	116	77,0	1,50	40,3
	118	300	400	80	2405	23	17,0	1806	115	85,0	1,35	44,3

FOTOT* TË APLIKIMIT TË ÇËRNIERAVE PREJ NEOPRENI NË URA:

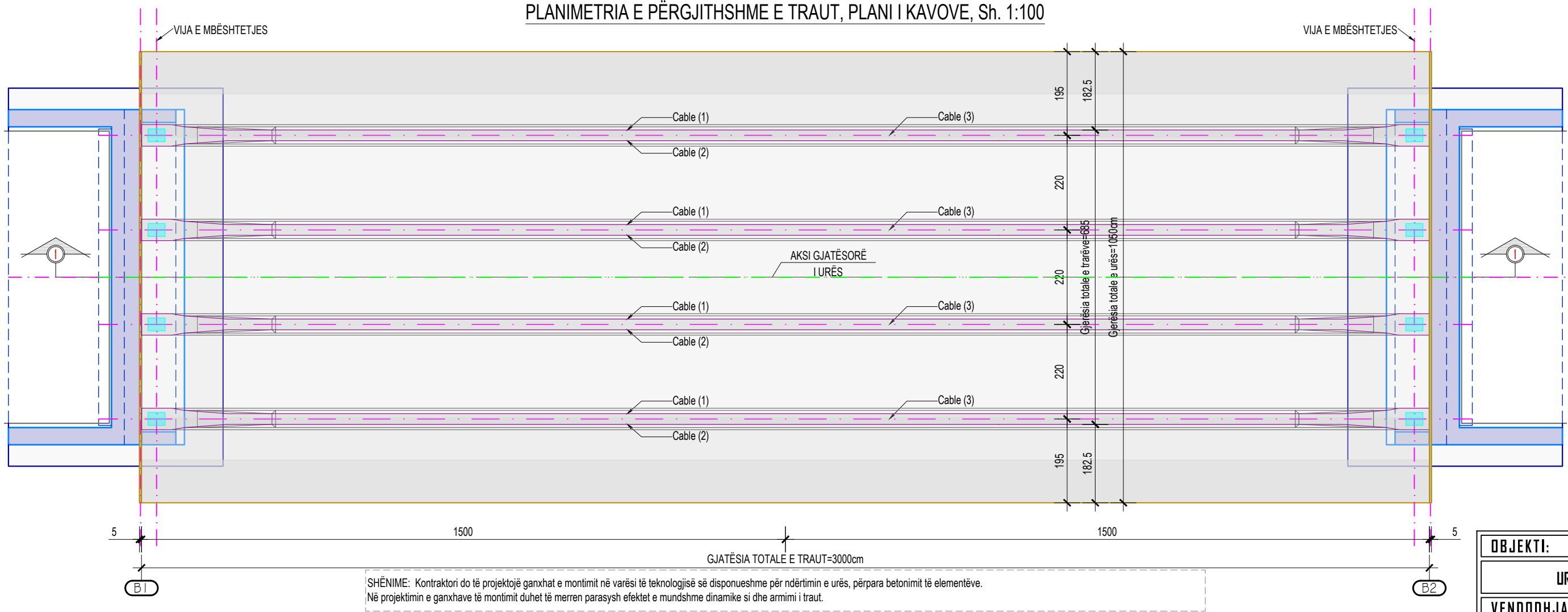
TË RESPEKTOHEN DETAJET
E PRODHUESIT TË
ÇËRNIERAVE LIDHUR ME
ANKORIMIN NË BETON



*Fotot janë marrë në internet

OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Përcaktimi i mbështetjes		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
	Studio PNI-2001	
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë	
	© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin.	
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-033
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

PLANIMETRIA E PËRGJITHSHME E TRAUT, PLANI I KAVOVE, Sh. 1:100



PRERJA 1-1 E TRAUT, Sh. 1:100

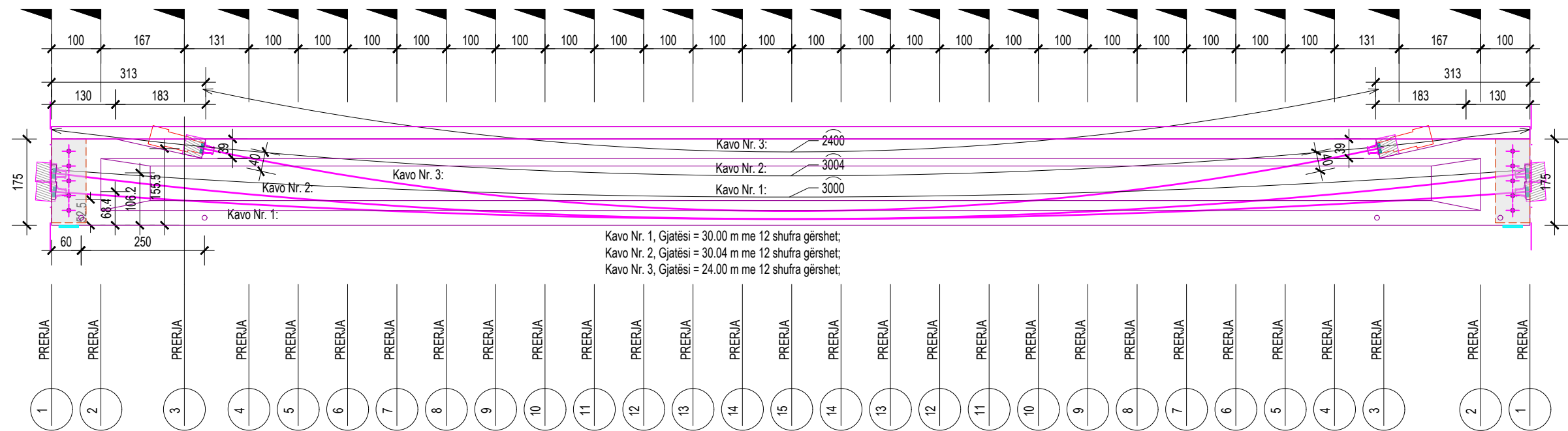


TABELA E KOORDINATAVE TË KAVOVE SIPAS PRERJEVE NË GJATËSI TË TRAUT:

Numri i prerjeve	1-1		2-2		3-3		4-4		5-5		6-6		7-7		8-8		9-9		10-10		11-11		12-12		13-13		14-14		15-15	
Koordin. Nr. Kavove	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m
1. 12 Ø 16"	0.00	0.685	-0.013	0.613	-0.040	0.477	-0.046	0.426	-0.056	0.374	-0.064	0.326	0.072	0.284	-0.078	0.247	-0.084	0.214	-0.089	0.187	-0.093	0.165	-0.096	0.147	-0.098	0.135	-0.100	0.127	-0.100	0.125
2. 12 Ø 16"	0.00	1.065	0.013	0.943	0.040	0.714	0.046	0.630	0.056	0.542	0.064	0.463	0.072	0.392	0.078	0.329	0.084	0.275	0.089	0.229	0.093	0.192	0.096	0.162	0.098	0.142	0.100	0.129	0.100	0.125
3. 12 Ø 16"	-	-	-	-	-	1.552	0.00	1.362	0.00	1.175	0.00	1.009	0.00	0.856	0.00	0.722	0.00	0.606	0.00	0.509	0.00	0.429	0.00	0.367	0.00	0.323	0.00	0.296	0.00	0.287

OBJEKTI:

URA E DARZËZËS

VENDODHJA:

Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier

POROSITĒSI:

BASHKIA FIER

EMËRTIMI I FLETËS:

Tra i Pasndehur H.D30m

PROJEKTUES:

Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
------------------	----------

(R)	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
-----	------------------	----------

Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
-----------------------	----------

Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
-------------------	----------



Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: **PNI-2001**. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejeje shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin: "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

Faza e projektit: **PROJEKT ZBATIM**

Numri i Fletës:

K-034

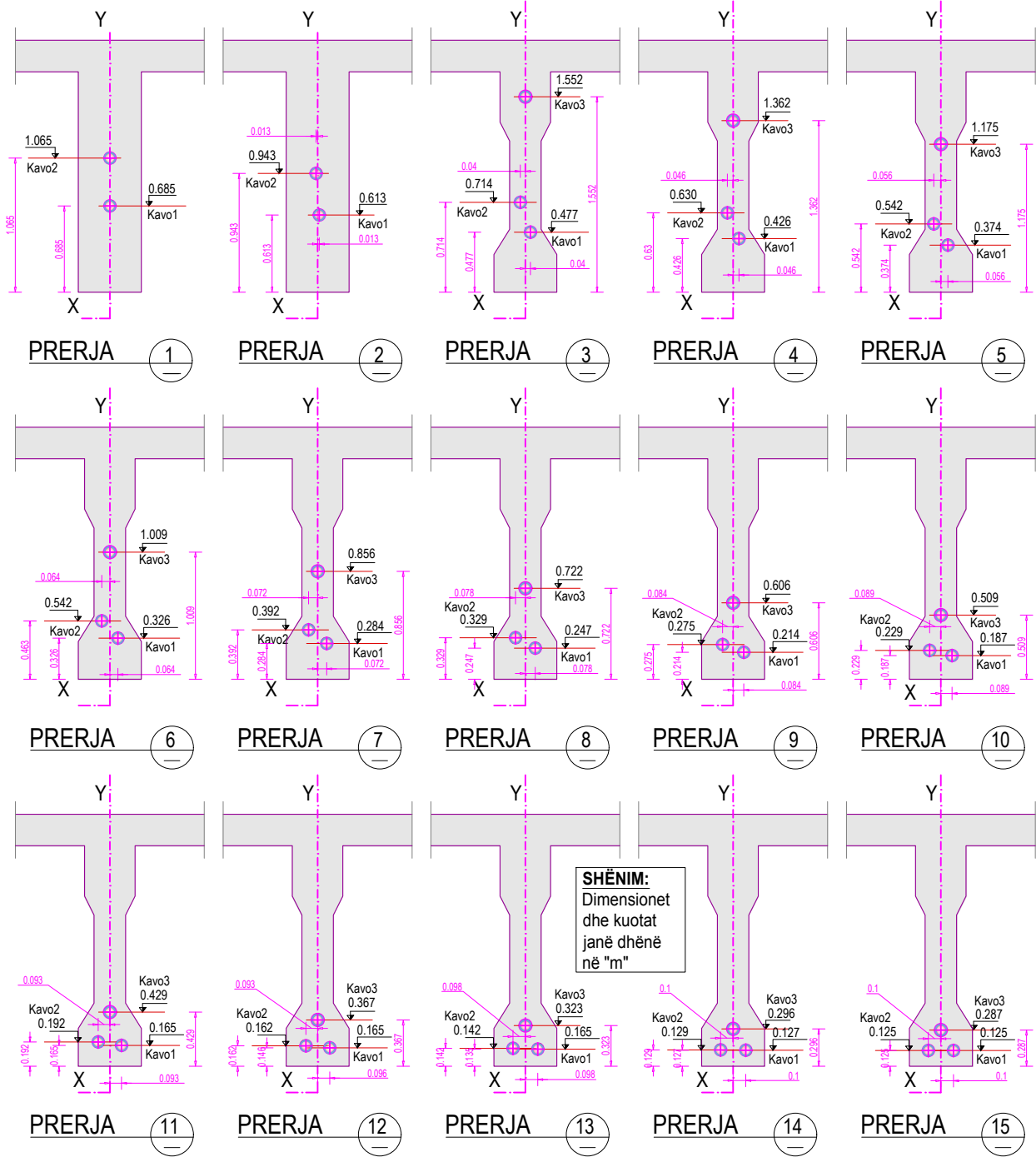
Shkalla

1:PSHK

Data:

Tiranë, 2020

PRERJET TËRTHORE TË TRAUT, Sh. 1:50

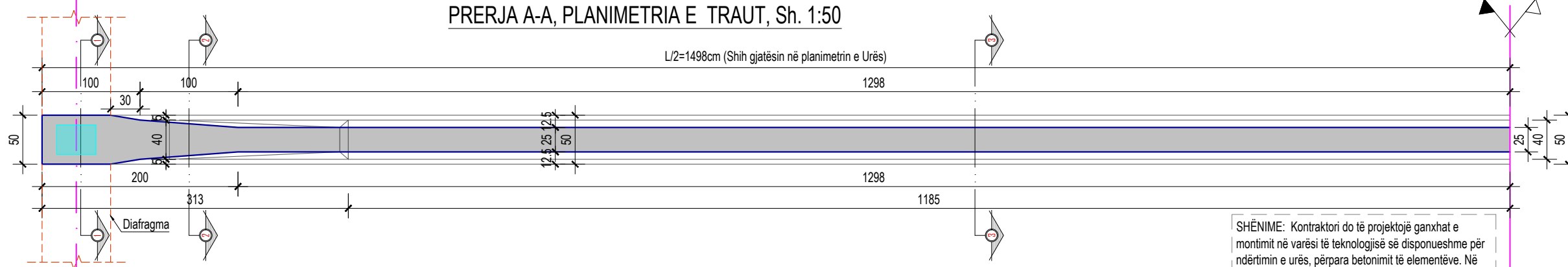


- SHËNIME TEKNIKE:
- Të gjitha dimensionet janë në "cm" në qoftë se nuk shënohen ndryshe në vizatime;
 - Të gjitha dimensionet dhe kuotat duhet të kontrollohen në vend nga kontraktori;
 - Betoni i përdorur për **traut** b/a është klasa C40/45 konform EN 206-1;
 - Kavot e parandehura janë (7 wires strand) me diametër Ø0.6" duhet të jenë në përputhje me kërkesat e AASHTO M203;
 - Rrezja e kurbaturës për shufrat gjatësore të parandehura në tërheqje duhet të jenë me pak se 5.0m;
 - Koef. lëkundës i fërkimit për pjesën fundore është marrë e barabartë me 0.0015; dhe koeficienti i fërkimit për kurbaturën në mes është marrë e barabartë me 0.25;
 - Forca e kërkuar e shtrëngimit = 2185 kN (Për kavot 1 dhe 2) $\rightarrow +$
Forca e kërkuar e shtrëngimit = 2185 kN (Për kavon 3) $\rightarrow \oplus$
 - Rradha e parandërjes;
 - Kavot numër 1 & 2 me peshën vetjake të traut;
 - Kavoja numër 3 pas vendosjes në vepër dhe hedhjes së soletës;
 - Ankorimet A (Ankorimi LIVE - END) Ankorimi B (DEAD - END)
 - Armatura e zakonshme është çelik B500b me $f_{yk}=500$ MPa;
 - Gjatësia e traut = 29.95m;

OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Tra i Pasndehur H.D30m		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-035
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

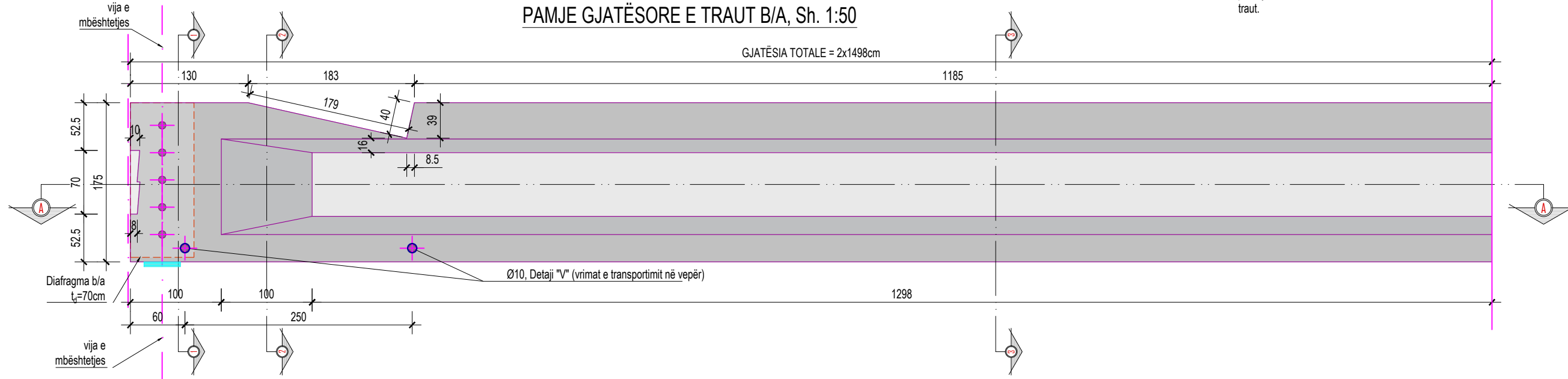
BETONI DHE KALLEPRIA E TRAUT

PRERJA A-A, PLANIMETRIA E TRAUT, Sh. 1:50

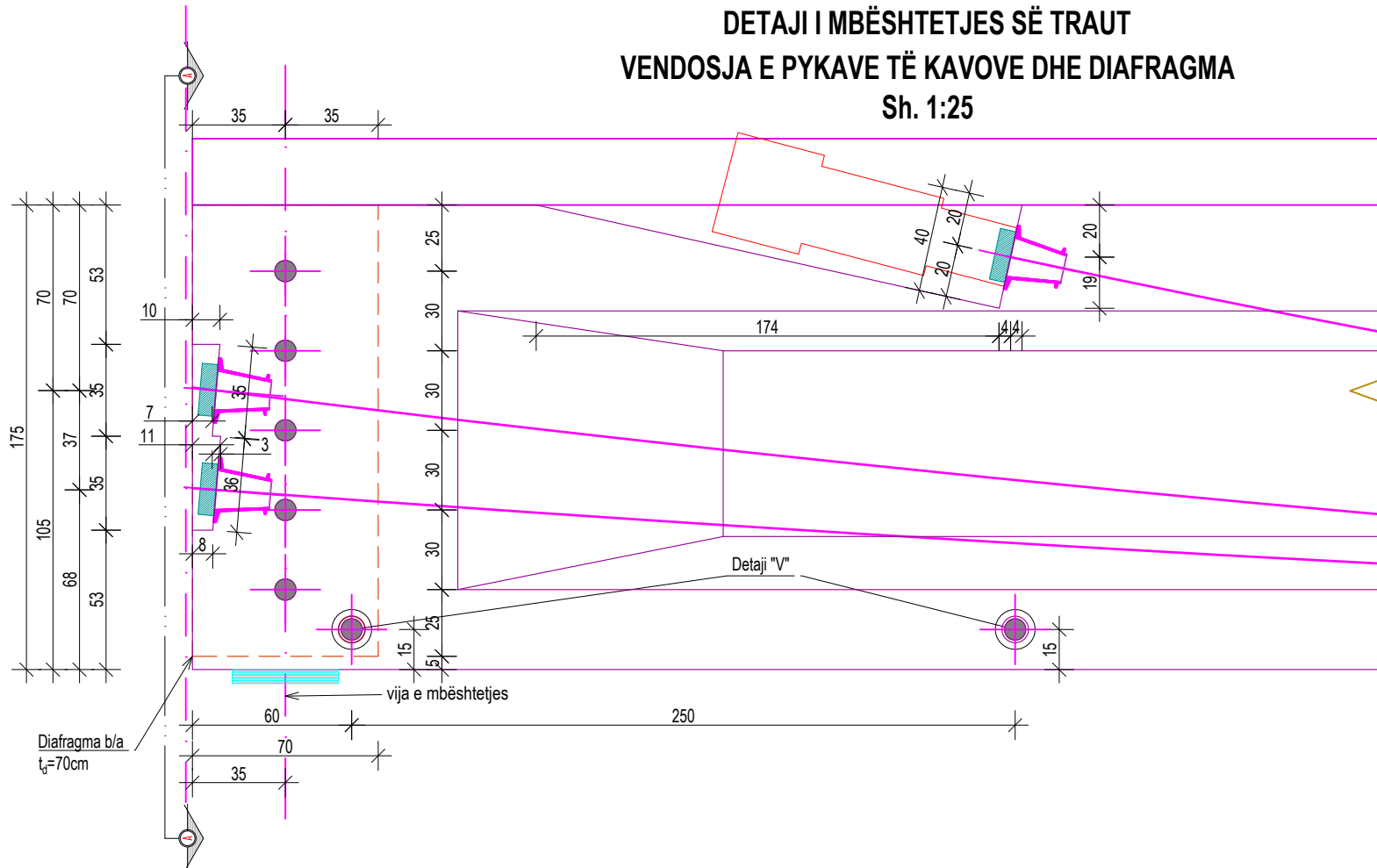


SHËNIME: Kontraktori do të projektojë ganxhat e montimit në varësi të teknologjisë së disponueshme për ndërtimin e urës, përpara betonimit të elementëve. Në projektimin e ganxhave të montimit duhet të merren parasysh efektet e mundshme dinamike si dhe armimi i traut.

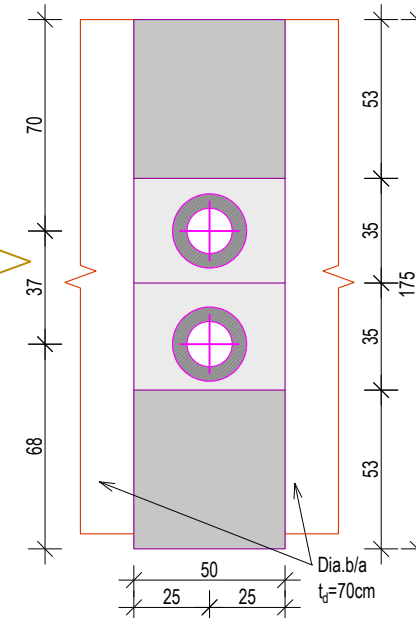
PAMJE GJATËSORE E TRAUT B/A, Sh. 1:50



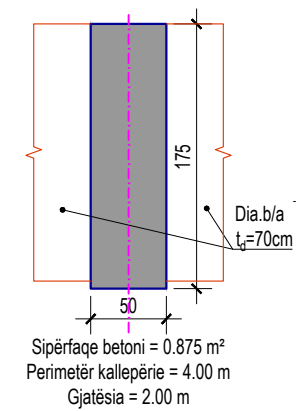
**DETAJI I MBËSHTETJES SË TRAUT
VENDOSJA E PYKAVE TË KAVOVE DHE DIAFRAGMA
Sh. 1:25**



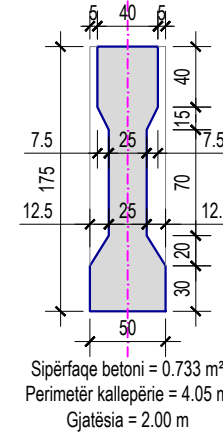
PRERJA A-A



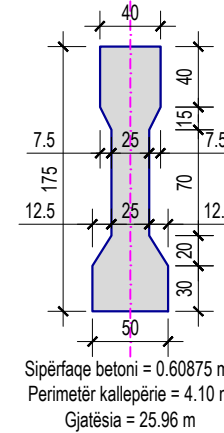
PRERJA 1-1



PRERJA 2

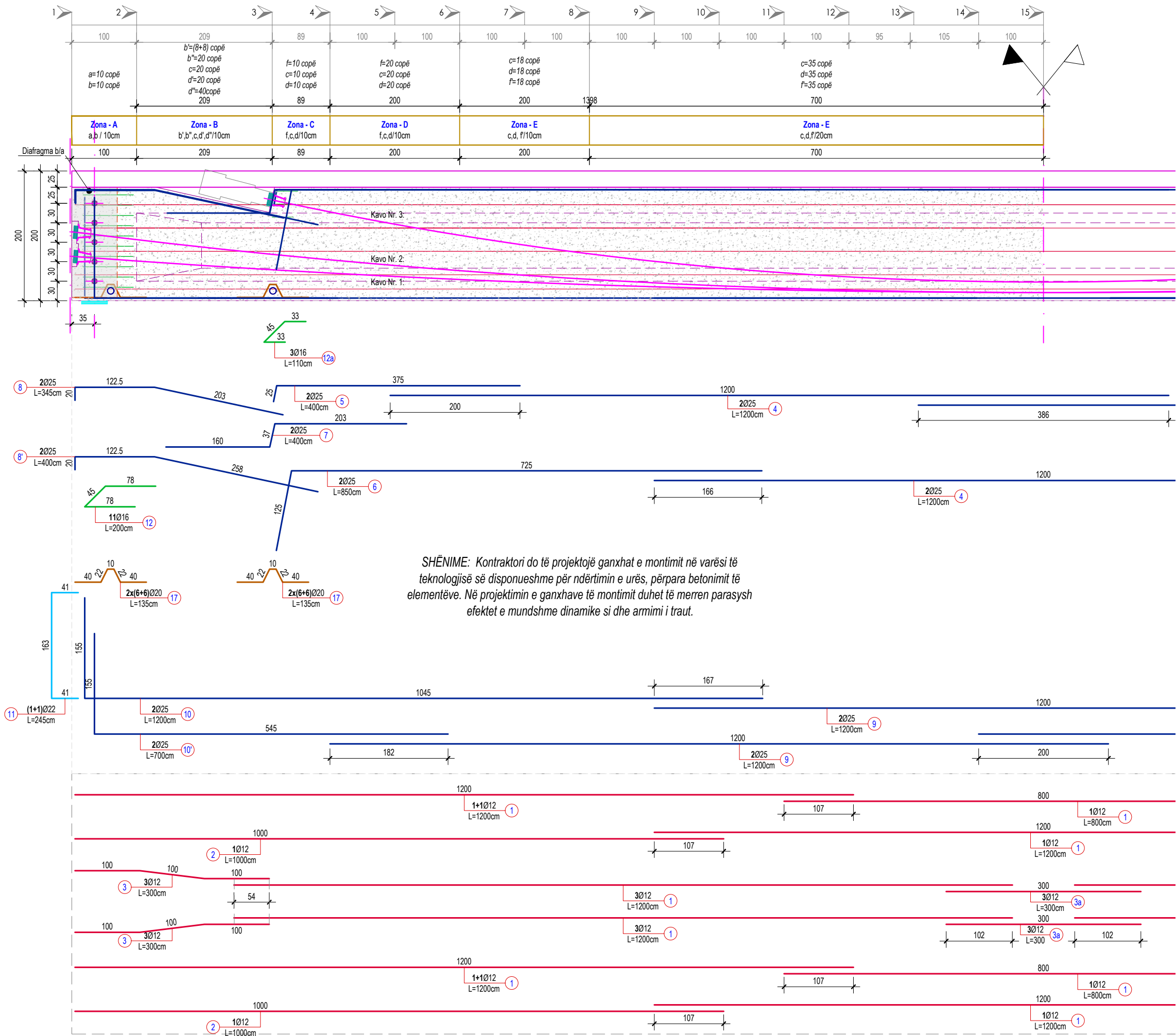


PRERJA 3



OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Tra i Pasndehur H.D30m		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
		
Studio PNI-2001		
Rruga "Themistokili Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen në shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin: "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me të".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		
Shkalla:		
Data:		
		K-036
		1:PSHK
		Tiranë, 2020

ARMATURA GJATËSORE DHE TËRTHORE E TRAUT B/A, Sh. 1:60

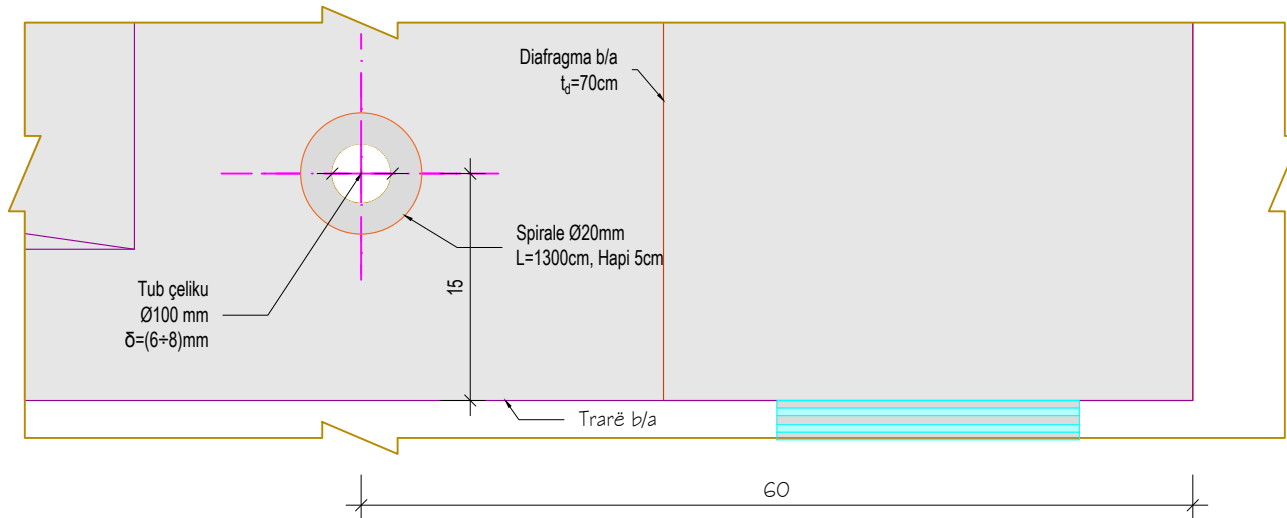


- SHËNIME TEKNIKE:**
- Betoni i përdorur për traut b/a , C40/45 konform EN 206-1;
 - Tipi i çimentos të rekomanduar është tipi pozzolan (afër detit);
 - Klasë ekspozimi XC4 me përbërje të veçantë për klasë ekspozimi XA1 dhe XF1;
 - Armatura e çelikut klasa B500b ($f_{yk}=500$ MPa, ASTM A615);
 - Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
 - Shtresa mbrojtëse nominale 3.0 cm;
 - Shufrat nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
 - Të gjithë dimensionet jepen në "cm";
 - Shih detajet e kavove të tërhequra përpara betonimit të trarëve;
 - Mbi shputën e traut në vendet e diafragmës lihen brima Ø 40 mm (shih fletën e diafragmave) për të kaluar hekuri i diafragmave;
 - Stafat e traut detyrimisht duhet të lidhen me hekurat punues të soletës;
 - Sipërfaqja e sipërme e traut të parapërgatitur që lidhet me soletën monolite duhet të jetë sipërfaqe e ashpër dhe e lagur.

OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Tra i Pasndehur H.D30m		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
 2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokil Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-037
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

FORMA: A3 (420mmx297mm)

DETAJI "V". DETAJI QË SHËRMBEN PËR VENDOSJEN E TRAUT NË VEPËR, Sh 1:10



ARMIMI I VRIMËS KU VENDOSET TUBI I ÇELIKUT NË DETAJIN "V", Sh 1:10

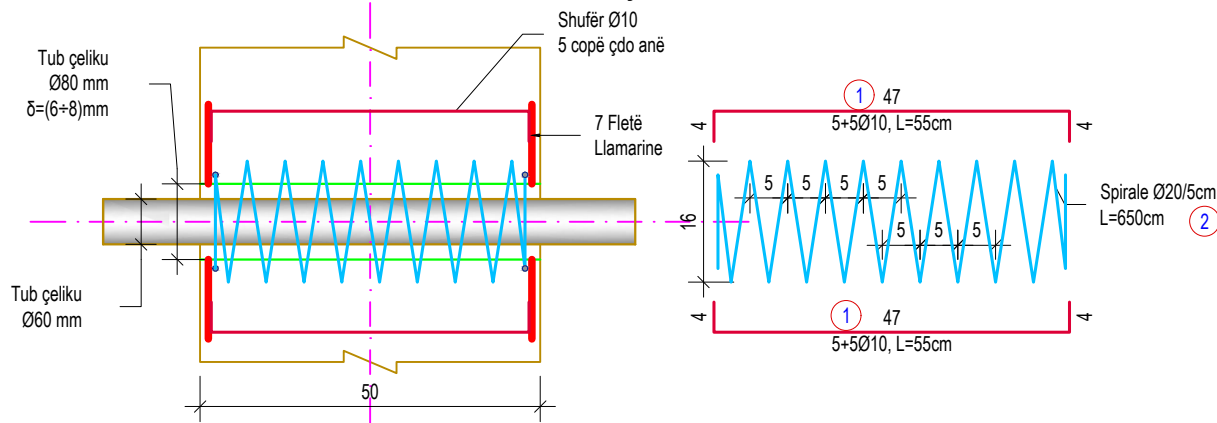


TABELA E ARMATURËS, PËR DETAJIN "V1", TOTALI = (4 copë)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	10	55	20	11.00	10	11.0	0,617	6.79
2	20	650	1	6.50	20	6.5	2,466	16.03
3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL MATERIAL PËR 1.0								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	22.82
TOTAL MATERIAL PËR 4.0								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	91.26

TABELA E ARMATURËS								
PËR TRAUN ME GJATËSI L=29.96M								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	12	1200	24	288.00	10	70.2	0,617	43.31
2	12	1000	4	40.00	12	2383.8	0,888	2116.81
3	12	300	12	36.00	16	280.4	1,578	442.47
3a	12	600	6	36.00	18	0	1,998	0.00
4	25	1200	6	72.00	20	32.4	2,466	79.90
5	25	400	4	16.00	22	9.8	2,984	29.24
6	25	850	4	34.00	25	315.8	3,853	1216.78
7	25	400	4	16.00				
8	25	345	4	13.80				
8'	25	400	4	16.00				
9	25	1200	6	72.00				
10	25	1200	4	48.00				
10'	25	700	4	28.00				
11	22	245	4	9.80				
12	16	200	22	44.00				
12a	16	110	6	6.60				
13	16	600	6	36.00				
14	16	100	48	48.00				
14a	16	100	24	24.00				
15	16	200	4	8.00				
16	16	260	8	20.80				
17	20	135	24	32.40				
a	16	465	20	93.00				
b	12	460	80	368.00				
b'	12	150	32	48.00				
b''	12	320	40	128.00				
c	12	200	206	412.00				
d	12	200	166	332.00				
d'	12	100	40	40.00				
d''	12	130	80	104.00				
e	10	40	156	62.40				
f	12	480	20	96.00				
f'	12	430	106	455.80				
g	10	65	12	7.80				
TOTAL MATERIALE PËR 1.0 TRA								
Hekuri (Çelik) - B500 d<=10mm							Kg	43.31
Hekuri (Çelik) - B500 d>10 mm							Kg	3885.205
Hekuri (Çelik) - B500 d>10 mm							Kg	3928.518
Betoni - C40/45							m³	19.019

OBJEKTI:

URA E DARZEZËS

VENDODHJA:

Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier

POROSITËSI:

BASHKIA FIER

EMËRTIMI I FLETËS:

Tra i Pasndehur H.D30m

PROJEKTUES:

KONSTRUKTOR

ARKITEKT

Inxh. Arian LAKO

K-2068/1

KONSTRUKTOR

ARKITEKT

Inxh. Besjan MULKURTI

K-1552/2

KONSTRUKTOR

ARKITEKT

Inxh. Paulo KRAJA

K-1348/1

2001

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Numri i Fletës:

K-038

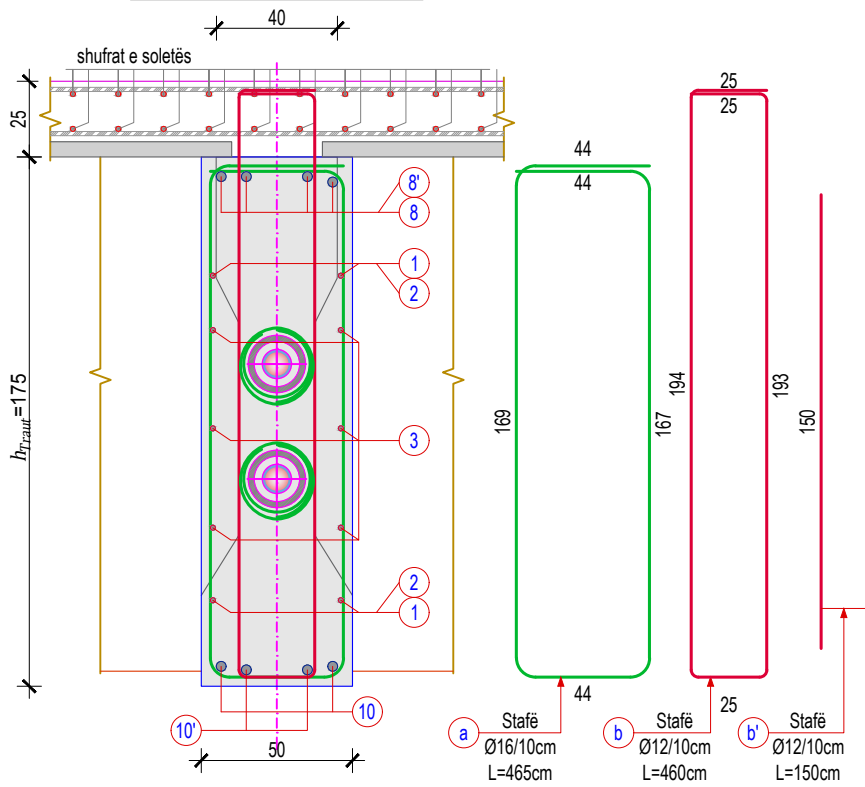
Shkalla:

1:PSHK

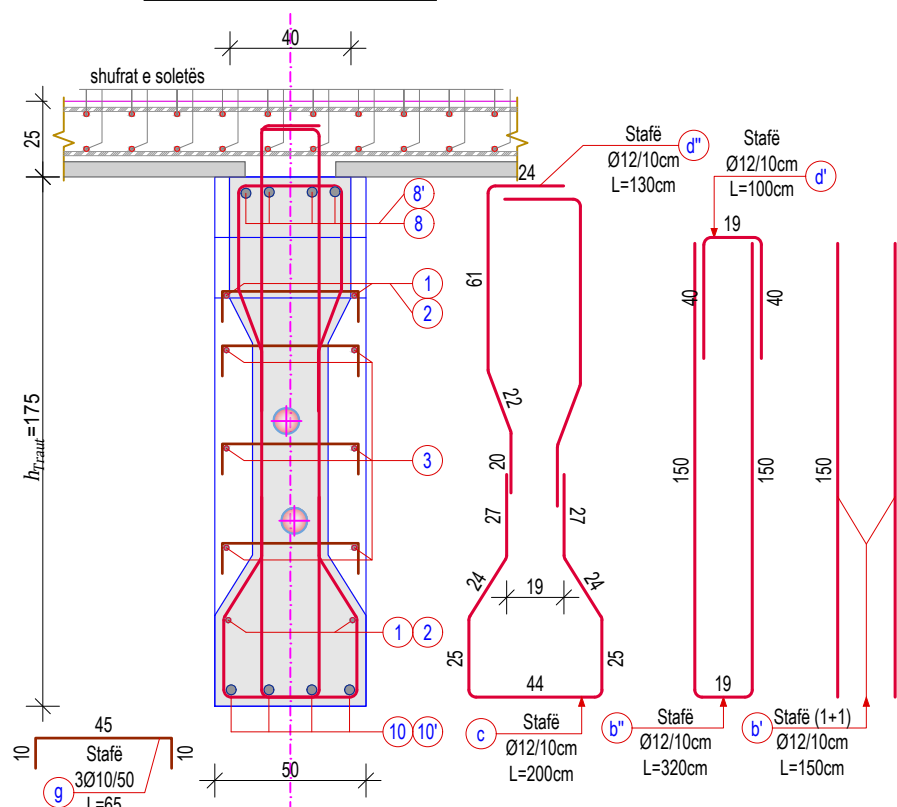
Data:

Tiranë, 2020

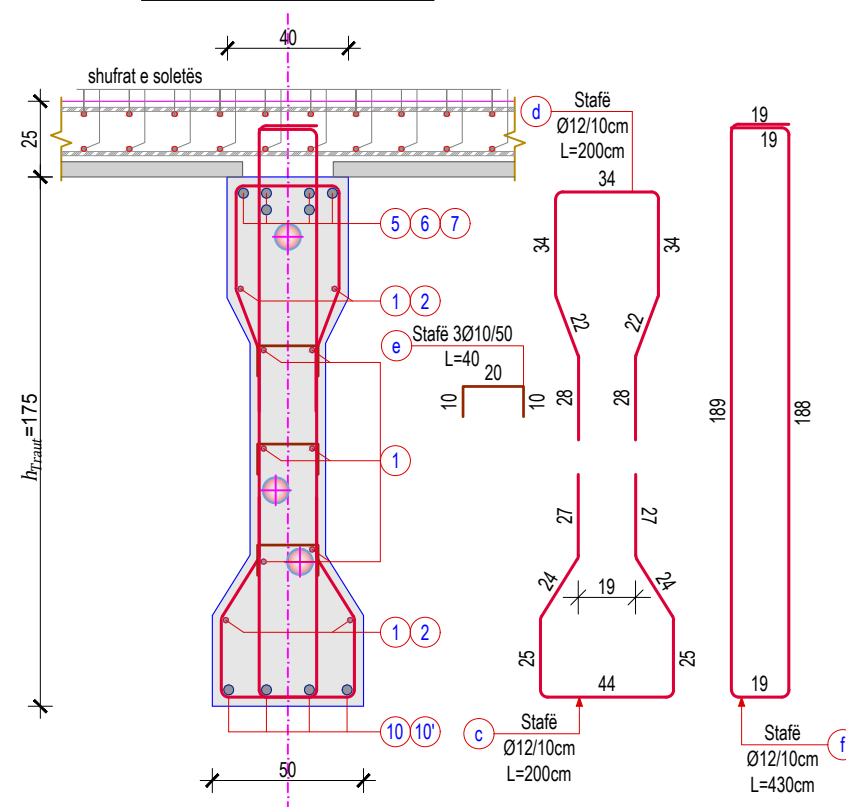
SEKSIONI 1-1, Sh. 1:25



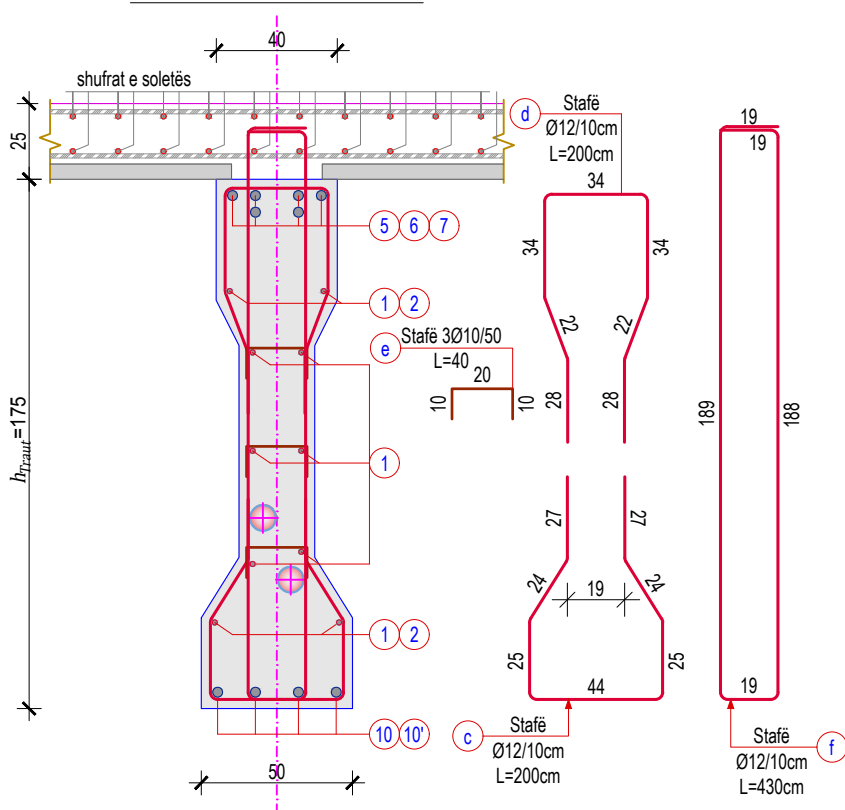
SEKSIONI 2-2, Sh. 1:25



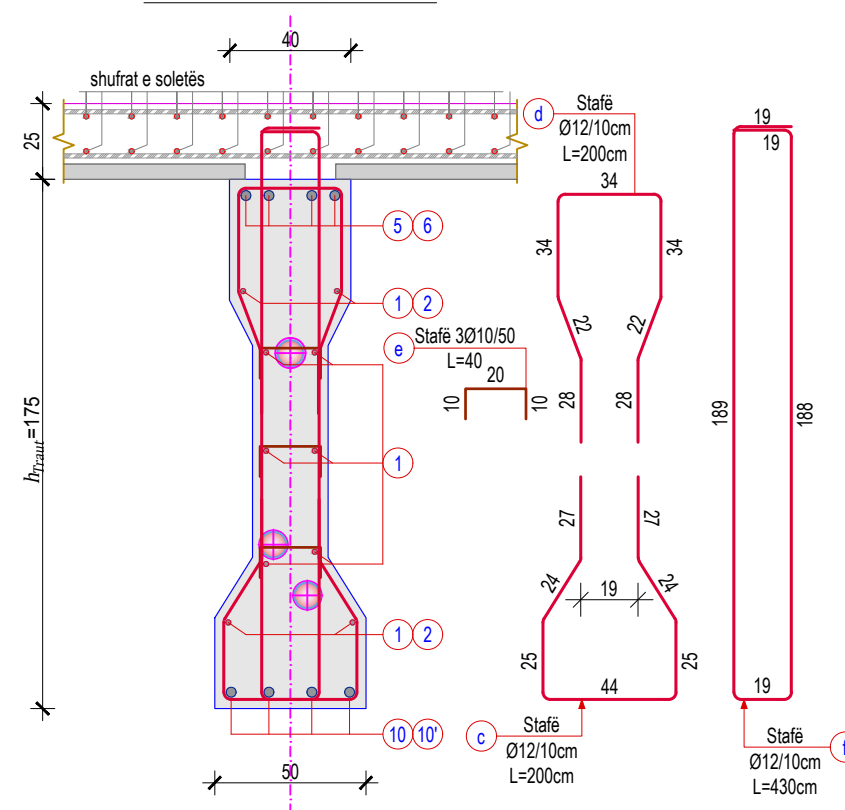
SEKSIONI 3-3, Sh. 1:25



SEKSIONI 4-4, Sh. 1:25

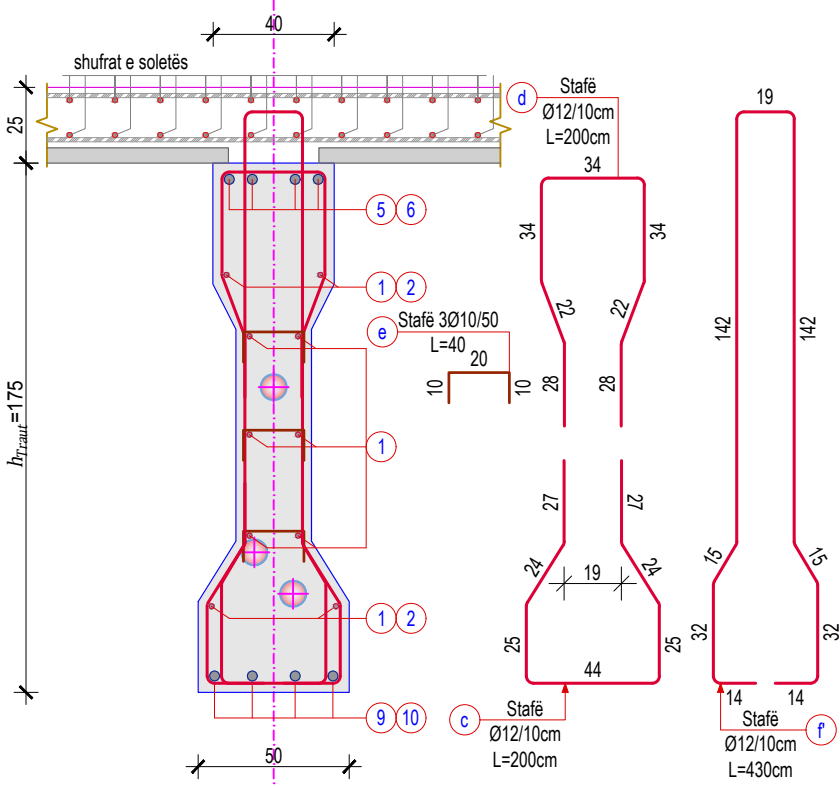


SEKSIONI 5-5, Sh. 1:25

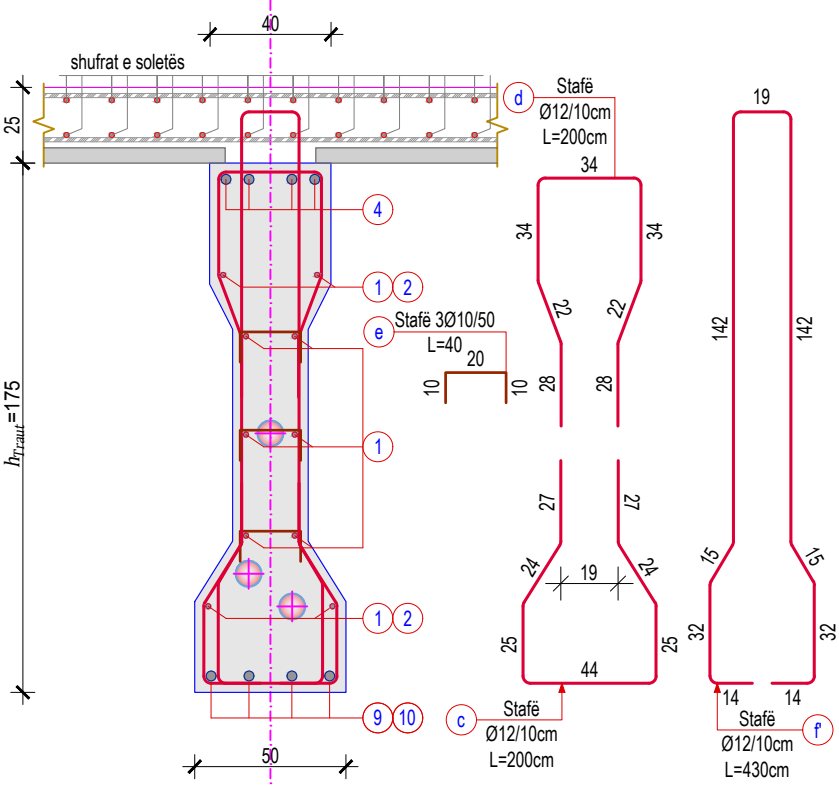


OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Tra i Pasndehur H.D30m		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin. "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-039
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

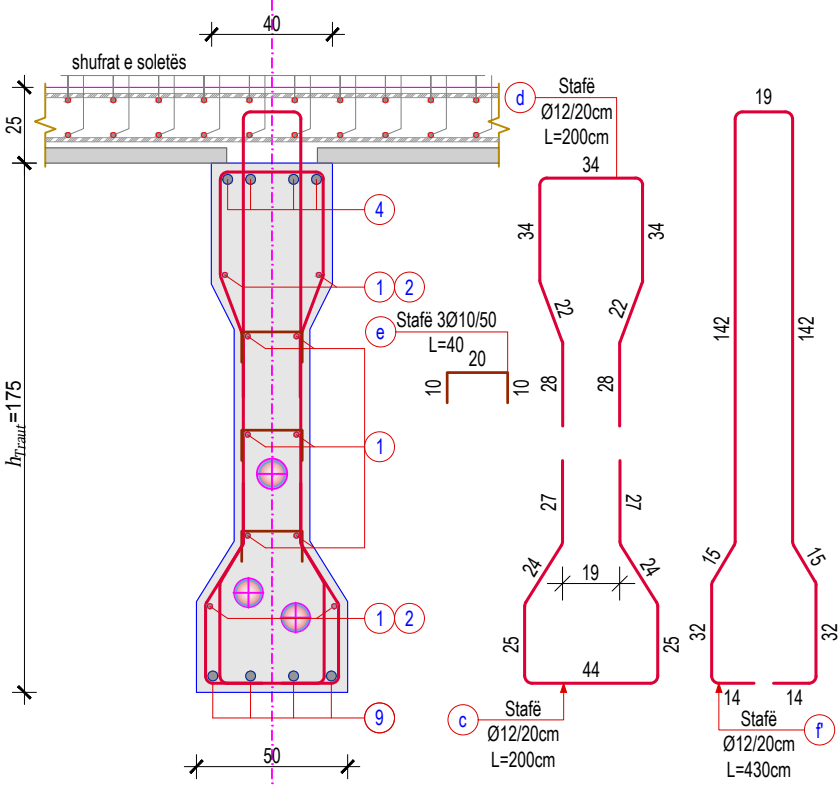
SEKSIONI 6-6, Sh. 1:25



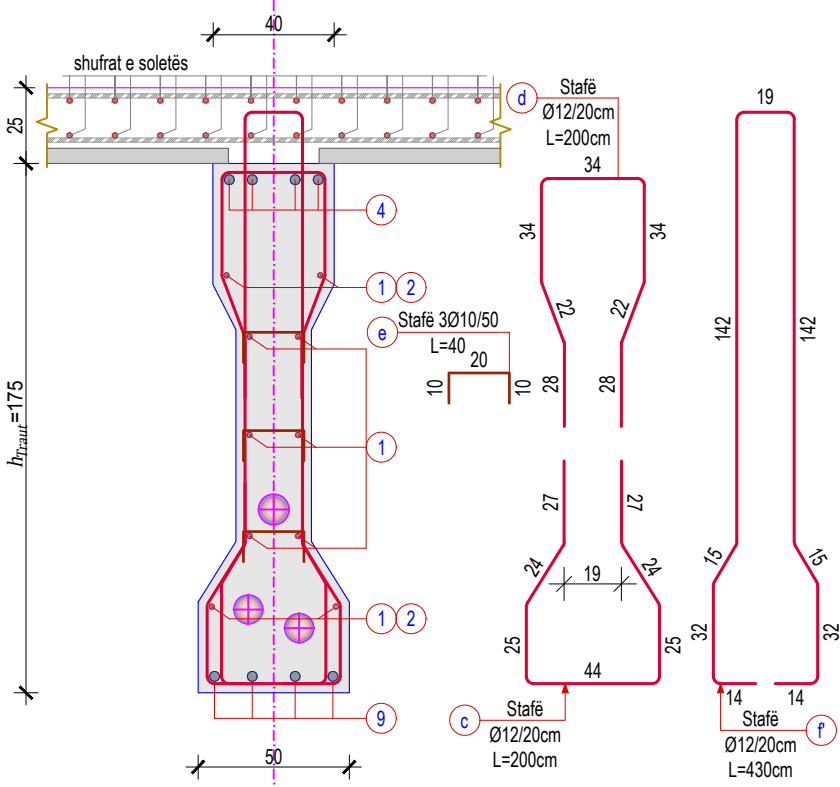
SEKSIONI 7-7, Sh. 1:25



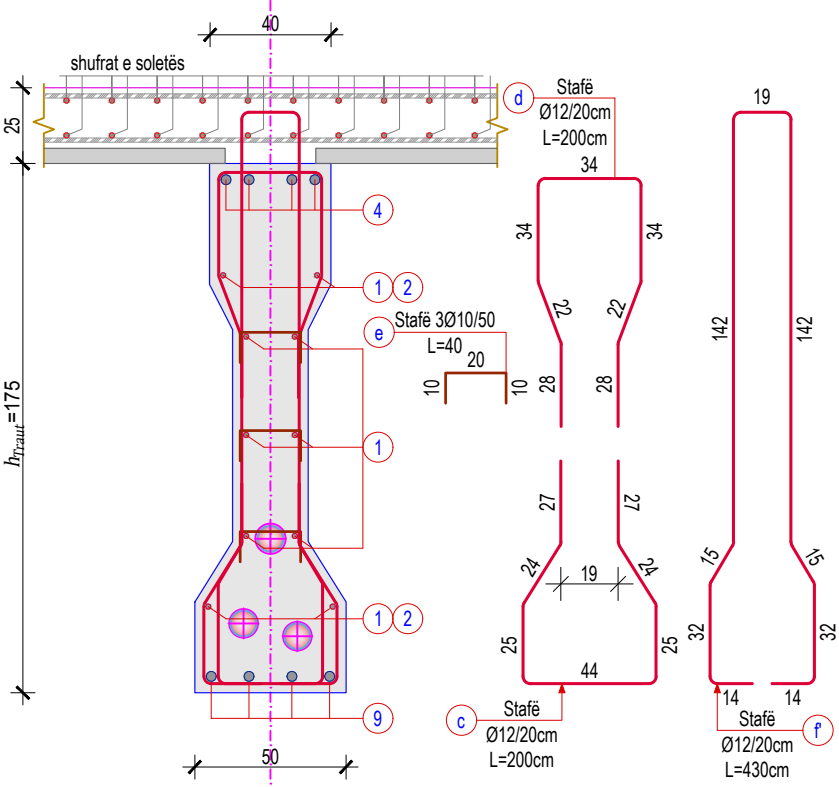
SEKSIONI 8-8, Sh. 1:25



SEKSIONI 9-9, Sh. 1:25

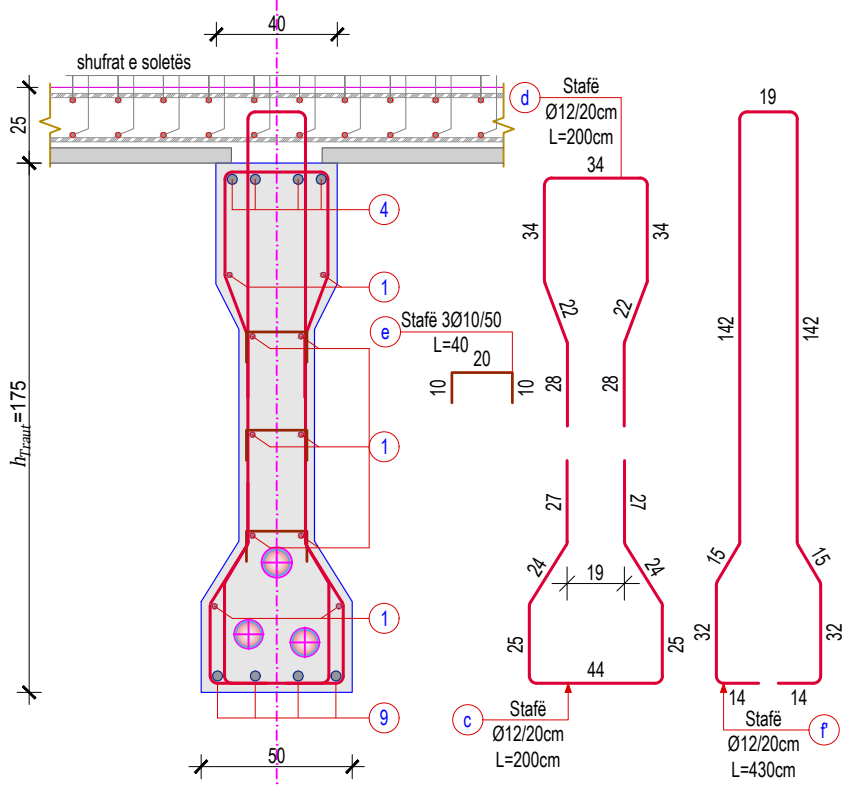


SEKSIONI 10-10, Sh. 1:25

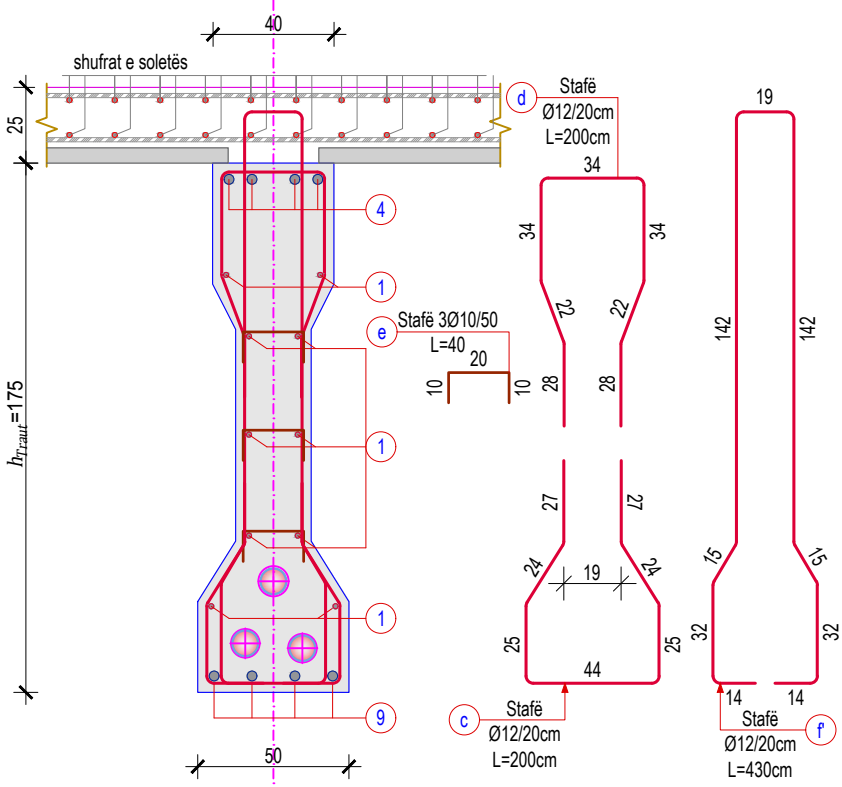


OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Tra i Pasndehur H.D30m		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin. "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-040
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

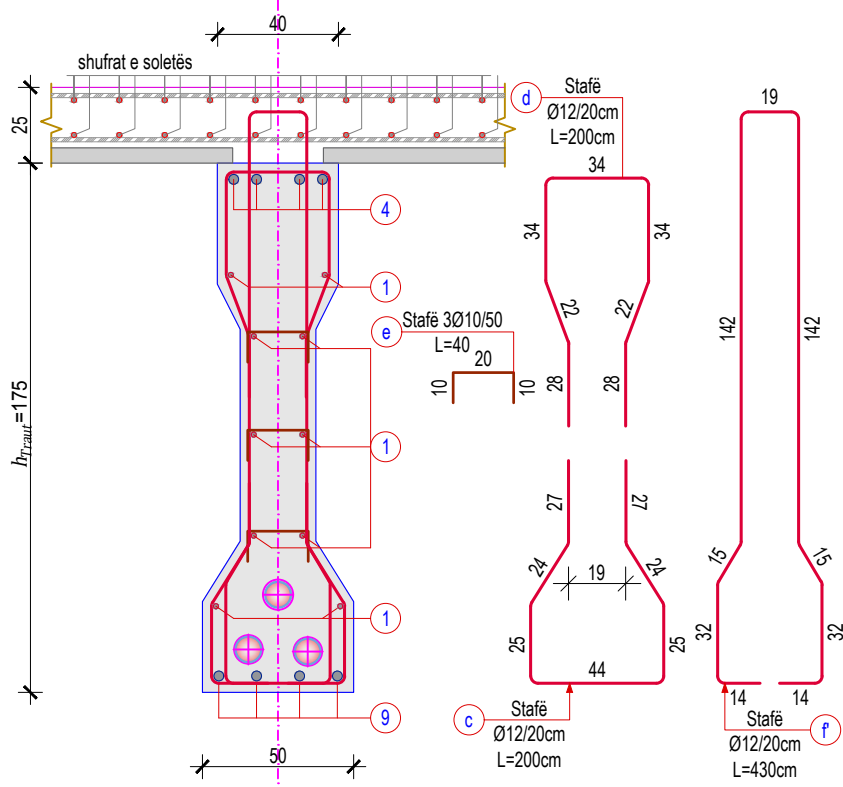
SEKSIONI 11-11, Sh. 1:25



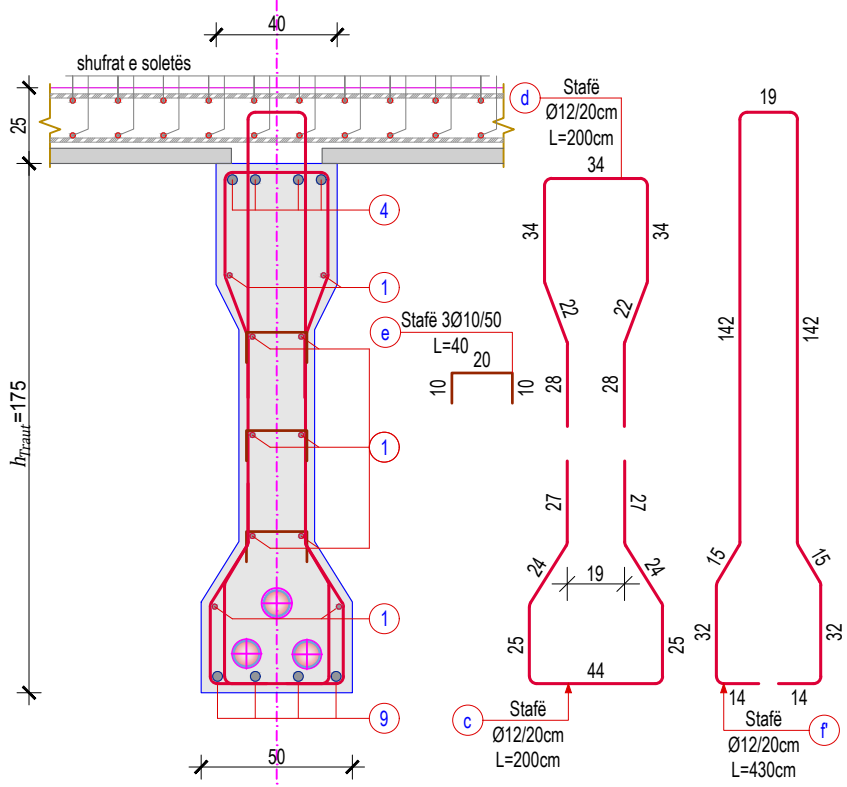
SEKSIONI 12-12, Sh. 1:25



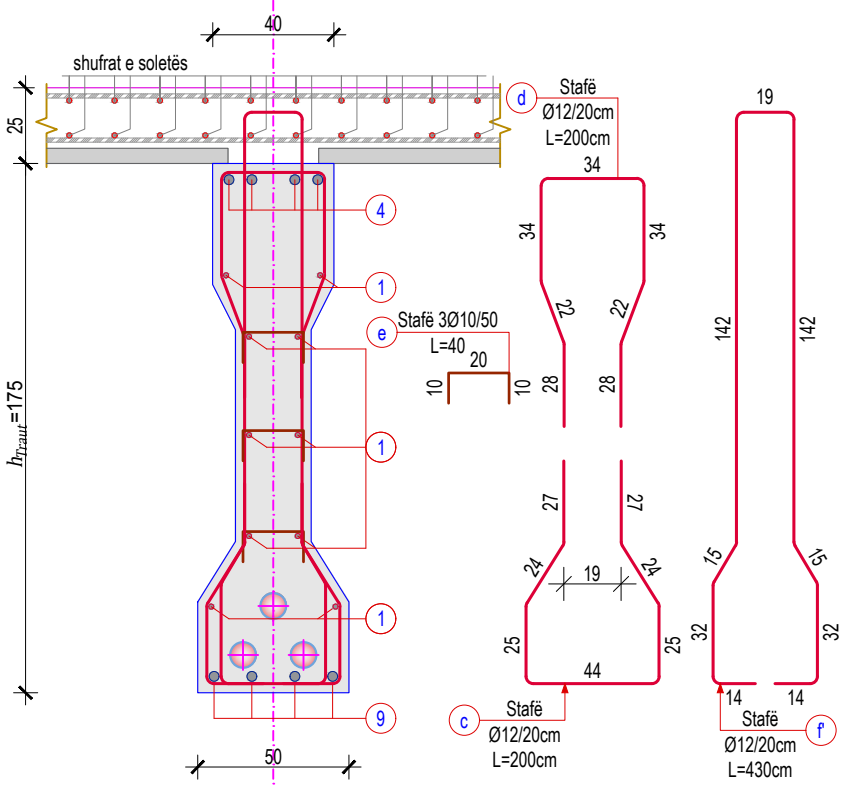
SEKSIONI 13-13, Sh. 1:25



SEKSIONI 14-14, Sh. 1:25

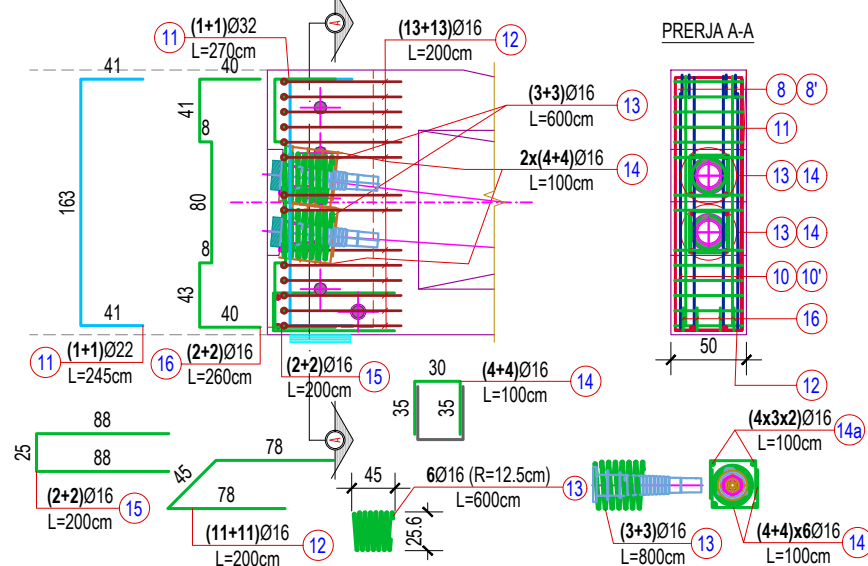


SEKSIONI 15-15, Sh. 1:25

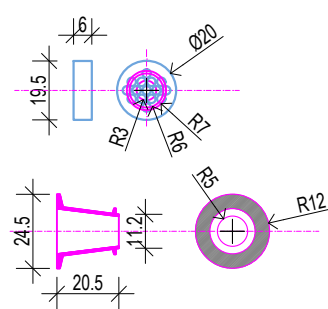


OBJEKTI:	
URA E DARZEZËS	
VENDODHJA:	
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier	
POROSITËSI:	
BASHKIA FIER	
EMËRTIMI I FLETËS:	
Tra i Pasndehur H.D30m	
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO
	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO
	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI
	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA
	K-1348/1
Studio PNI-2001	
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë	
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".	
Faza e projektit:	
PROJEKT ZBATIM	
Numri i Fletës:	
K-041	
Shkalla:	
1:PSHK	
Data:	
Tiranë, 2020	

KUFIZIMI I PYKAVE, Sh. 1:50

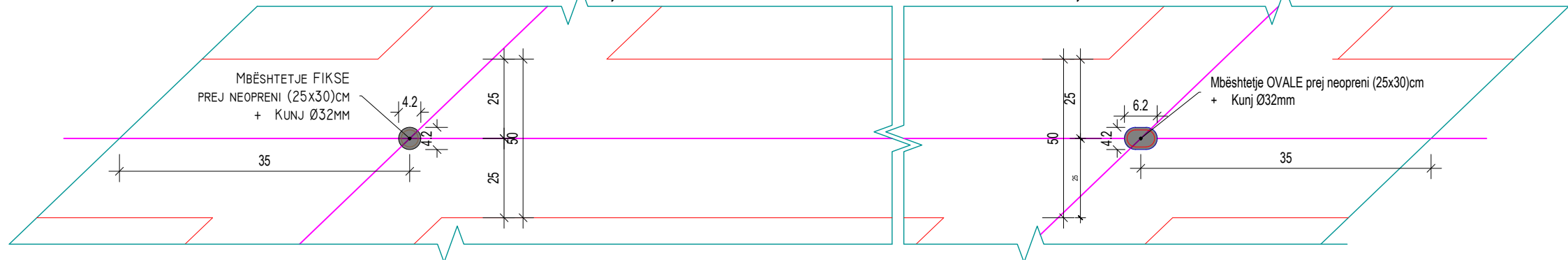


Sh. 1:25



VOLUMET E BETONIT PËR TRAU (Trau gjatësor me gjatësi 30ml)			
Nr. Sektionsit	Gjatësia Beton (m)	Sipërfaqe Tërthore (m ²)	Sipërfaqe Kallepi (m)
1 - 1	2.00	0.88	1.750
2 - 2	2.00	0.73	1.466
3 - 3	25.96	0.61	15.803
PËR 1.0 TRA			
TOTAL (m ³)			19.02

DETAJ "V", POZICIONET E VRIMAVE TË KUNJAVE NË TRARË, SH. 1:10



Data:	Tiranë, 2020
-------	--------------

Plan View Details:

- Reinforcement 1:** 5Ø25, L=720cm
- Reinforcement 2:** 7Ø18, L=1000
- Reinforcement 3:** Stafë 6Ø25, L=600cm
- Reinforcement 4:** 7+7Ø12/25cm, L=285cm
- Reinforcement 2a:** 7Ø18, L=200cm

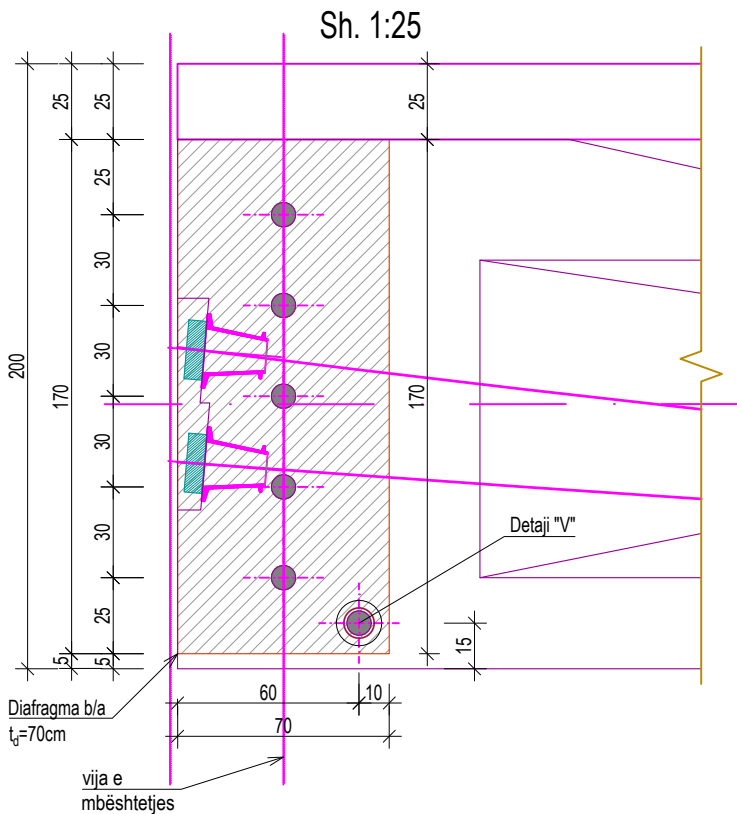
Cross-section View Details:

- Reinforcement 1:** 5Ø25, L=720cm
- Reinforcement 2:** 7Ø18, L=1000
- Reinforcement 3:** Stafë 6Ø25, L=600cm
- Reinforcement 4:** 7+7Ø12/25cm, L=285cm
- Reinforcement 2a:** 7Ø18, L=200cm

Warning: KUJDES! Për betonimin e diafragmës shih armimin e trarëve dhe të ndiqen me kujdes fazat e betonimit.

Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	K-043
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

DETAJI I DIAFRAGMËS NË MBËSHTETJE TË TRAUT



PRERJA 1-1, Diafragma B/A, Sh. 1:25

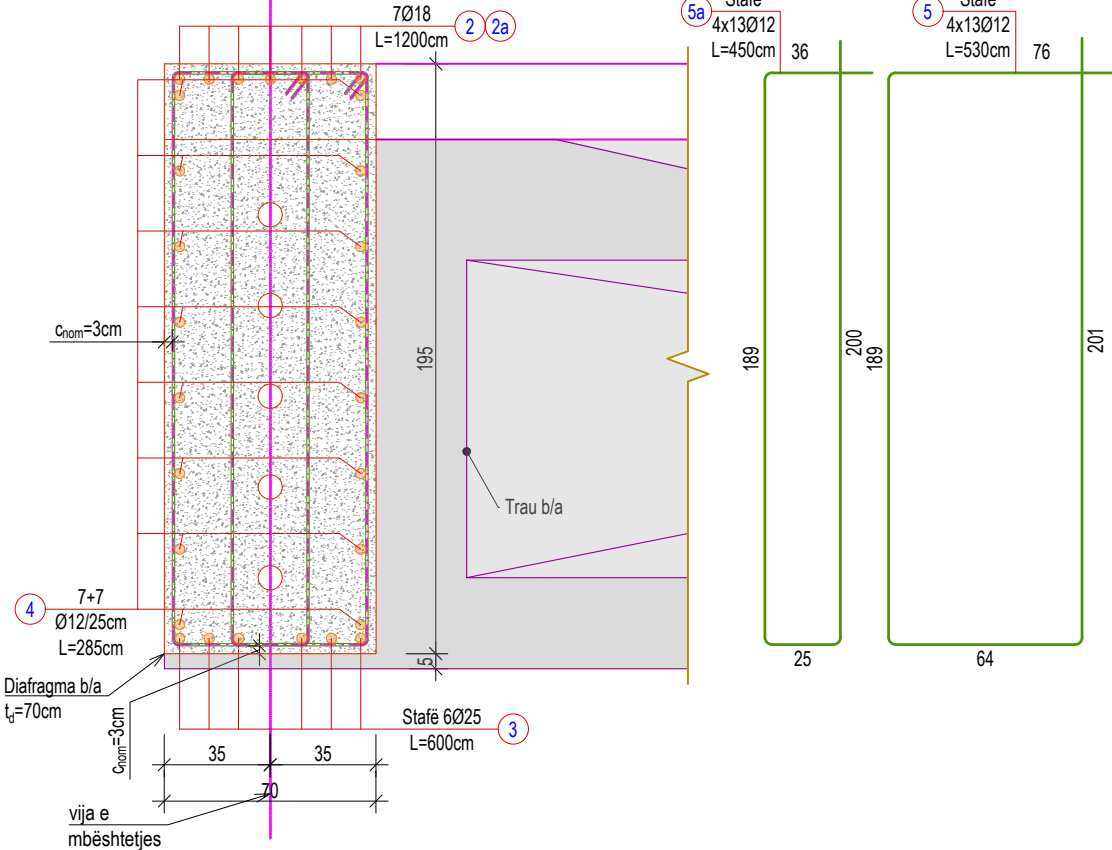


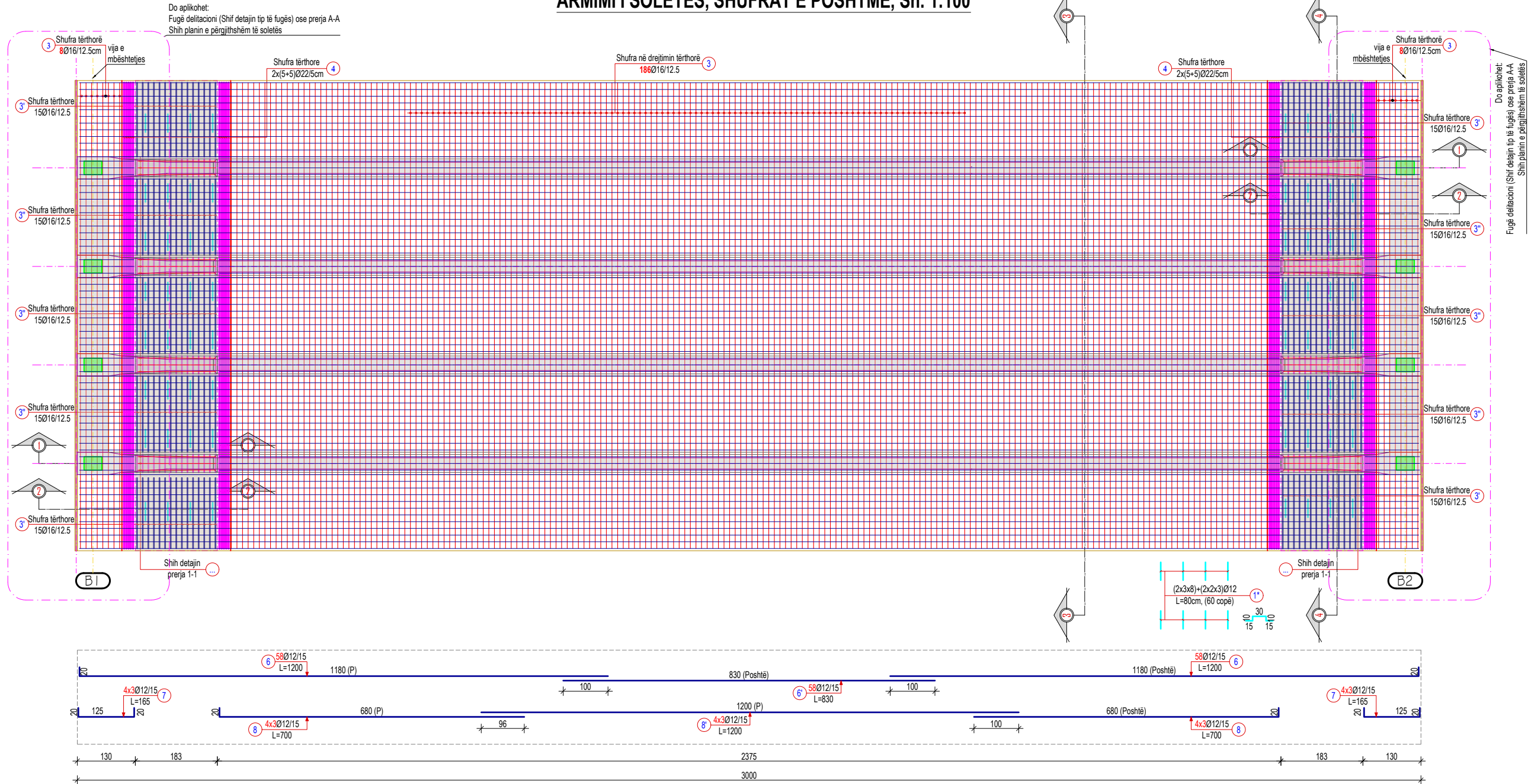
TABELA E ARMATURËS, PËR DIAFRAGMAT NË MBËSHTETJE								
TOTALI = (2 copë)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	25	720	5	36.00	12	501.9	0,888	445.69
2	18	1000	7	70.00	18	98.0	1,998	195.80
2a	18	200	14	28.00	25	144.0	3,853	554.83
3	25	600	18	108.00				
4	12	285	42	119.70				
5	12	530	39	206.70				
5a	12	450	39	175.50				
PËR 1.0 DIAFRAGMË								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	1196.32
Betoni - C40/45							m³	6.07
PËR 2.0 DIAFRAGMË								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	2392.65
Betoni - C40/45							m³	12.14

SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur për diafragmën b/a është klasa C40/45 konform EN 206-1;
- Tipi i çimentos të rekomanduar është tipi pozzolan (ose ekuivalent);
- Armatura e çelikut B500, klas B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa (ASTM A615);
- Klasë ekspozimi XC4 & XC3;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=3.0 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

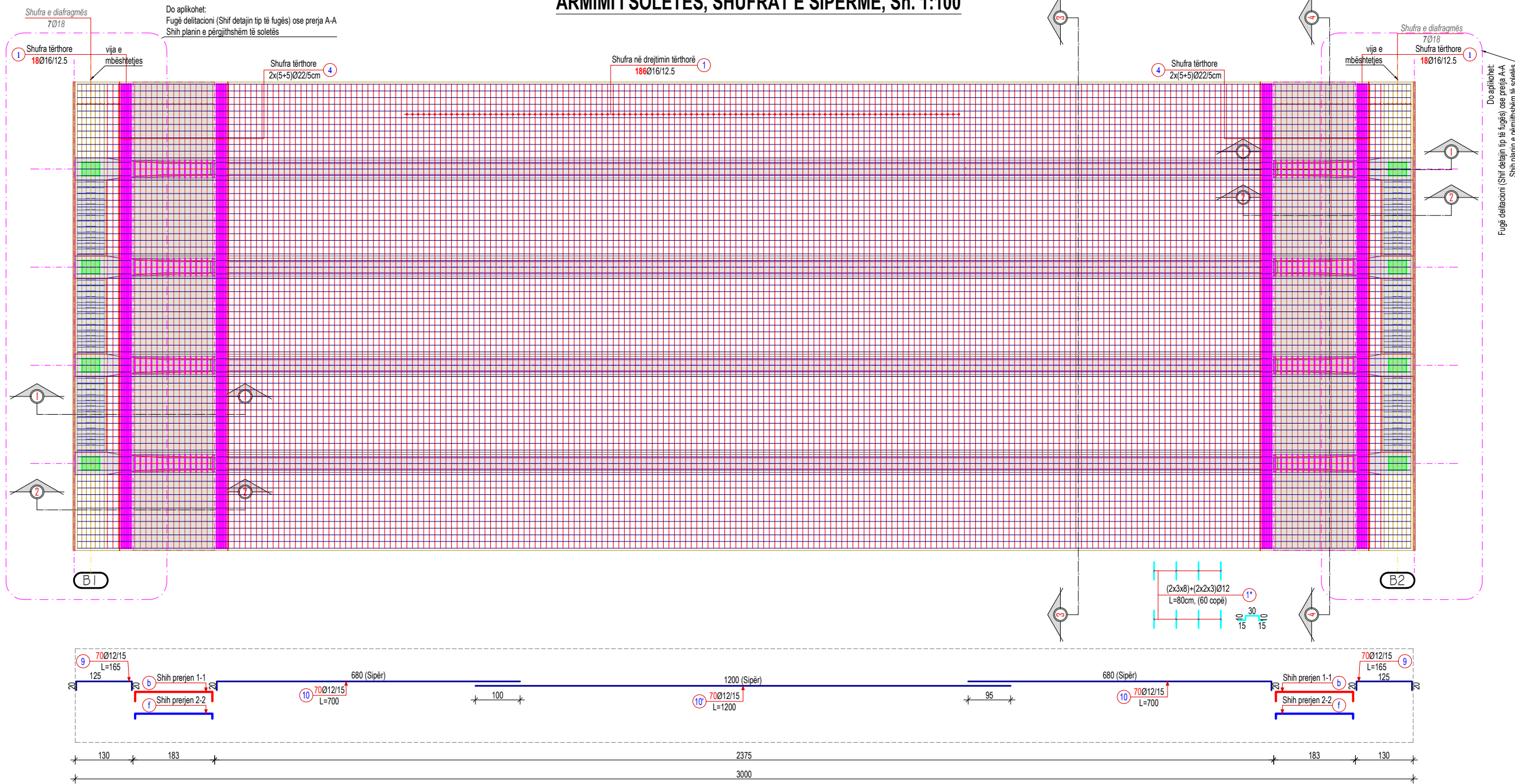
OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Diafragma në mbështetje		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
		Studio PNI-2001
		Rruga "Themistokil Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-044
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

ARMIMI I SOLETËS, SHUFRAT E POSHTME, Sh. 1:100



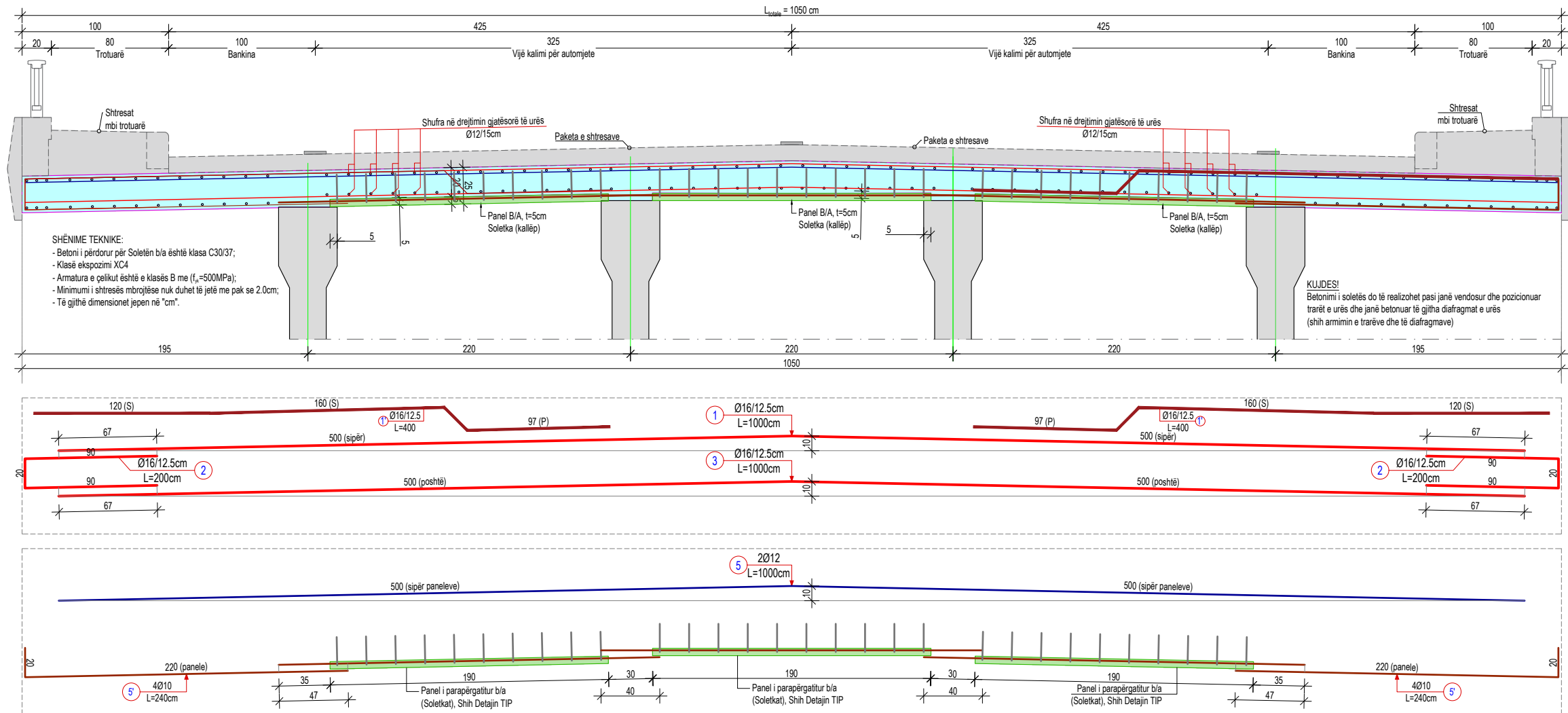
OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Armimi i soletës, Zgara Poshtë		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenj" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është ndaluar në përputhje me Ligjin: "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-045
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

ARMIMI I SOLETËS, SHUFRAT E SIPËRME, Sh. 1:100

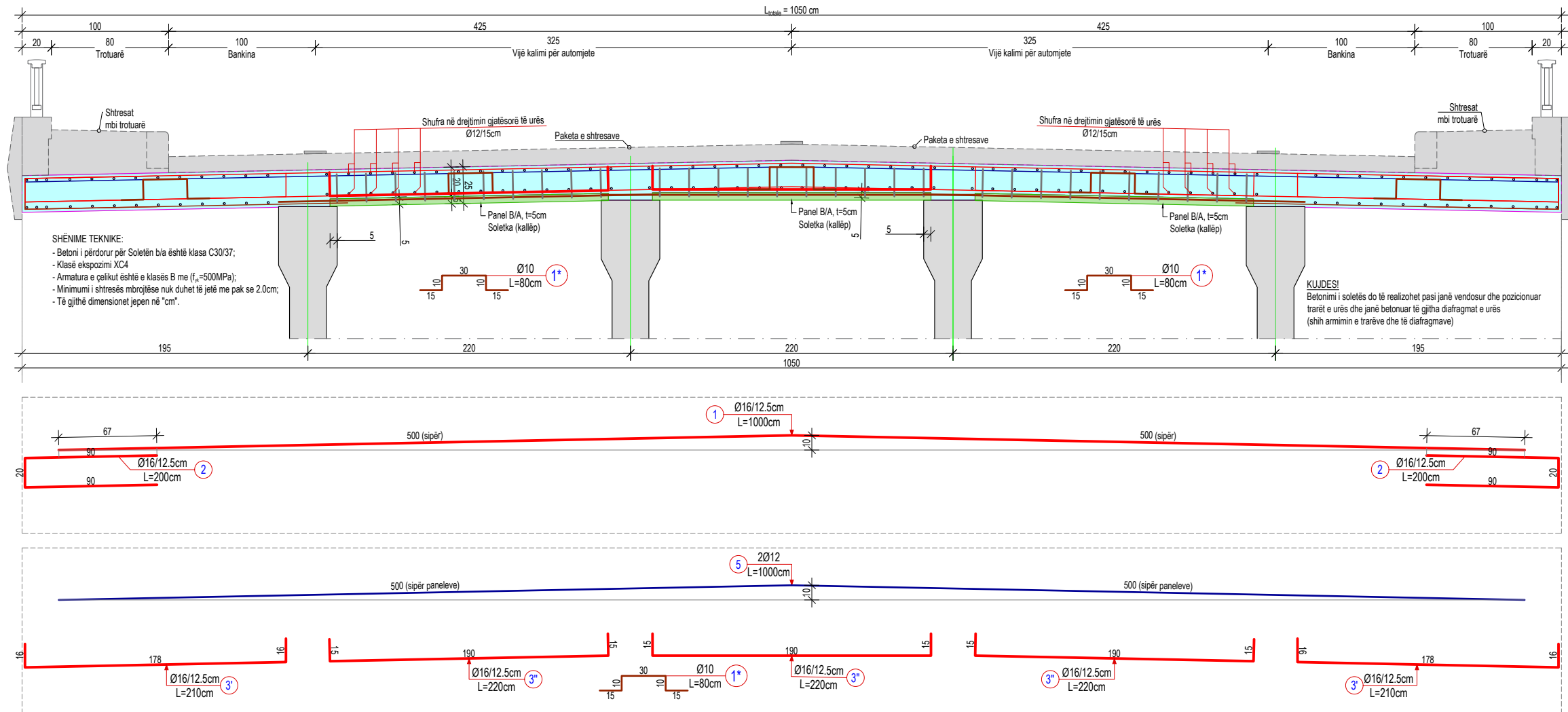


OBJEKTI:		
URA E DARZËZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Armimi i soletës, Zgara Sipër		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokil Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-046
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

PRETRJA 3-3, ARMIMI I SOLETËS B/A NË SEKSION TËRTHOR, SHKALLA. 1:35

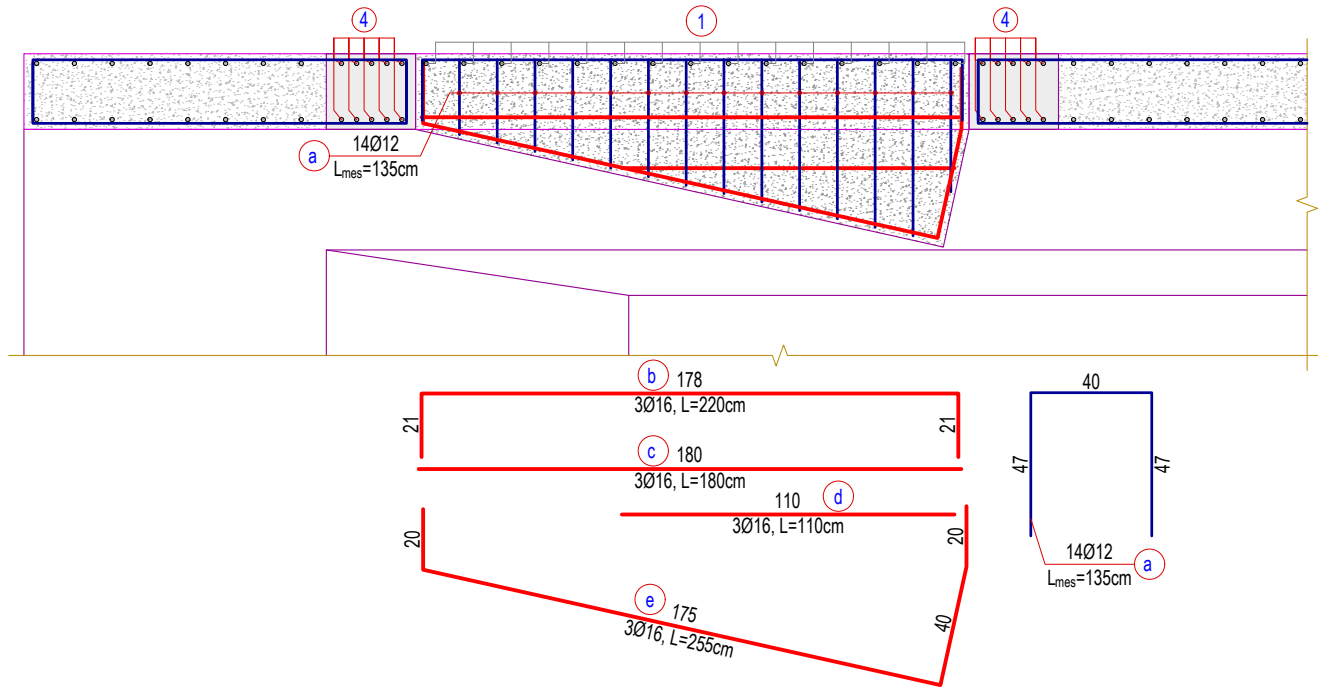


PRETRJA 4-4, ARMIMI I SOLETËS B/A NË SEKSION TËRTHOR, SHKALLA. 1:35



OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Armimi i soletës, Seksion Tërthor		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen e shkrimtarit të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-047
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

PRERJA 1-1, ARMIMI I SOLETËS PAS TËRHEQJES SË KAVOS SË TRETË, Sh.1:25



PRERJA 2-2, ARMIMI I SOLETËS PAS TËRHEQJES SË KAVOS SË TRETË, Sh.1:50

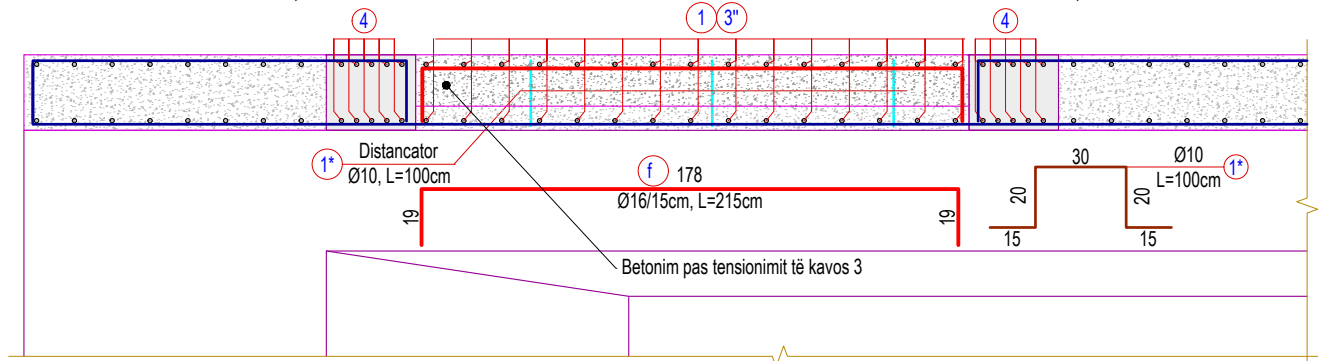


TABELA E ARMATURËS, PËR PRERJEN 1-1 dhe 2-2 TË SOLETËS (TOTAL)							
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës		
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha totale (kg)
a	12	135	112	151.20	12	151.2	134.27
b	16	220	24	52.80	16	183.6	289.72
c	16	180	24	43.20			
d	16	110	24	26.40			
e	16	255	24	61.20			
f	16	215	140	301.00			
TOTAL MATERIALE							
Hekuri (Çelik) - B500					Kg	423.99	
Betoni - C30/37					m³	1.14	

SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura e çelikut, B500b ($f_{yk}=500$ MPa);
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=3.0$ cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

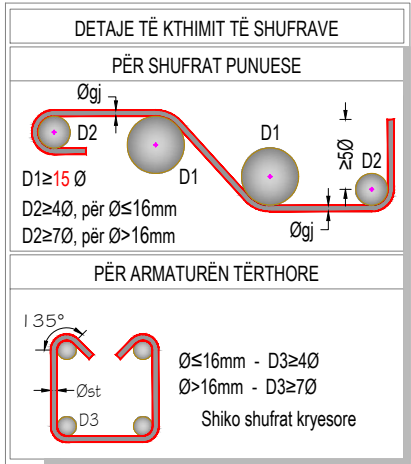


TABELA E ARMATURËS, PËR SOLETËN E TRAUT L=30.00m							
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës		
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha totale (kg)
1	16	1000	222	2220.00	10	1968.0	1214.26
2	16	200	444	888.00	12	6160.5	5470.52
3	16	1000	202	2020.00	16	6340.0	10004.52
3'	16	210	60	126.00	22	400.0	1193.60
3''	16	220	90	198.00			
4	22	1000	40	400.00			
5	12	1000	200	2000.00			
5'	10	240	800	1920.00			
6	12	1200	116	1392.00			
6'	12	830	58	481.40			
7	12	165	24	39.60			
8	12	700	24	168.00			
8'	12	1200	12	144.00			
9	12	165	70	115.50			
10	12	700	140	980.00			
10'	12	1200	70	840.00			
1*	10	80	60	48.00			
1'	16	400	222	888.00			
TOTAL MATERIALE							
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm					Kg	1214.26	
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm					Kg	16668.64	
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL					Kg	17882.90	
Betoni - C30/37					m³	70.83	

SHËNIME TEKNIKE:

- Në këtë vizatim është treguar konstruimi/armimi i soletës së urës dhe detajet përkatëse që i përkasin soletës;
- Të gjitha dimensionet janë në "cm" në qoftë se nuk shënohen ndryshe në vizatime;
- Të gjitha dimensionet dhe kuotat duhet të kontrollohen në vend nga kontraktori;
- Betoni i përdorur për soletën b/a është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura e çelikut e zakonshme është B500b me $f_{yk}=500$ MPa;
- Klasë ekspozimi XC3 & XC4;

OBJEKTI:

URA E DARZEZËS

VENDODHJA:

Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier

POROSITËSI:

BASHKIA FIER

EMËRTIMI I FLETËS:

Armimi i soletës

PROJEKTUES:

Inxh. Arian LAKO K-2068/1

Inxh. Arian LAKO K-2068/1

Inxh. Besjan MULKURTI K-1552/2

Inxh. Paulo KRAJA K-1348/1

Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001.
Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin.
Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to.

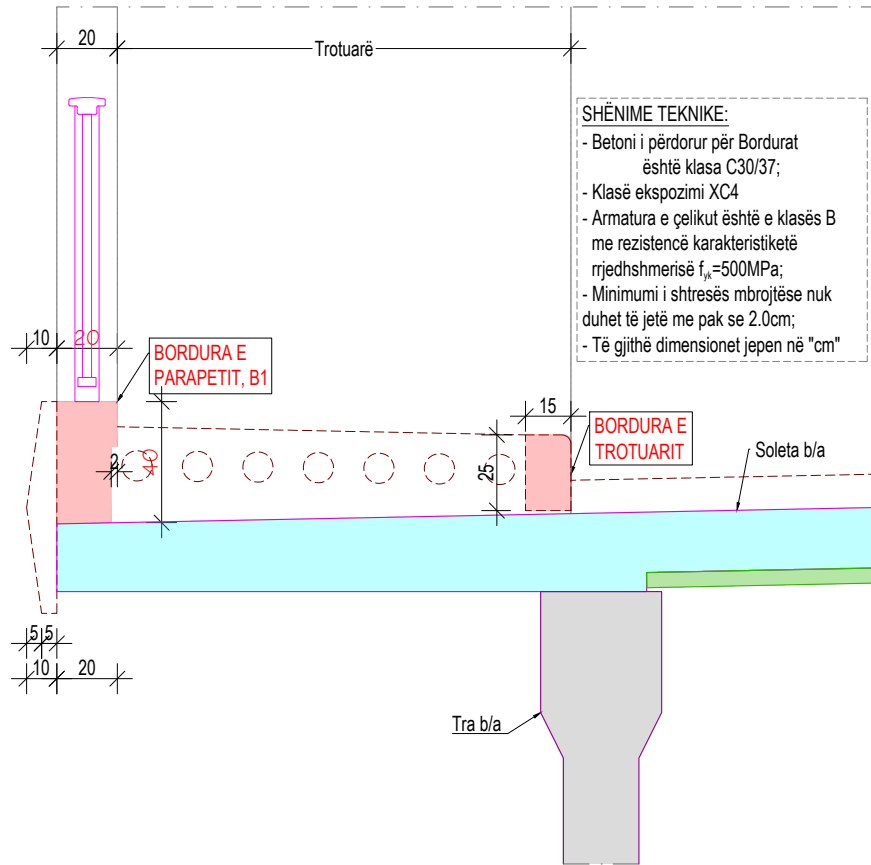
Faza e projektit: PROJEKT ZBATIM

Numri i Fletës: K-048

Shkalla: 1:PSHK

Data: Tiranë, 2020

DETAJ TROTUARI
BORDURAT E TROTUARIT DHE PARAPETIT METALIK, Sh. 1:25



ARMIMI I BORDURËS, B1
Sh. 1:25

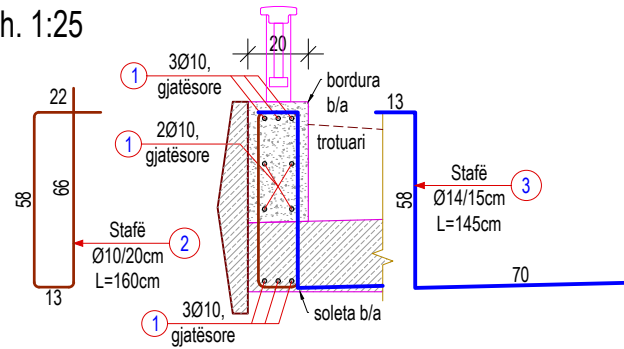


TABELA E ARMATURËS, PËR BORDURAT E PARAPETIT METALIKË							
TOTALI=2x30.00 ml (total në të dyja anët e urës)							
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës		
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha totale (kg)
1	10	105	8	8.40	10	18.0	11.11
2	10	160	6	9.60	14	11.6	14.01
3	14	145	8	11.60			
TOTAL MATERIALE PËR 1.0 ml							
Hekuri (Çelik) - B500					Kg		25.12
Betoni - C16/20					m³		0.08
TOTAL MATERIALE PËR 2x30.00=60.00ml							
Hekuri (Çelik) - B500					Kg		1507.13
Betoni - C16/20					m³		4.80
SHËNIME TEKNIKE:							
- Betoni i përdorur për Bordurat është klasa C16/20;							
- Armatura e çelikut, B500b (f _{yk} =500 MPa);							
- Shtresa mbrojtëse nominale 2.5 cm;							
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".							

PLLAKA VESHËSE NË PJESËT ANËSORE TË URËS
Sh.1:25

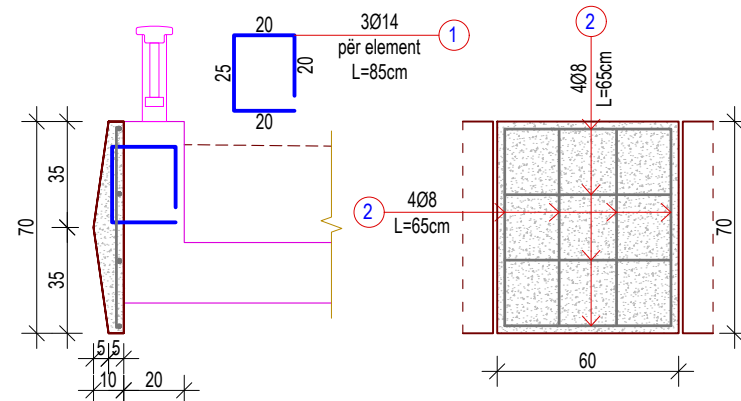


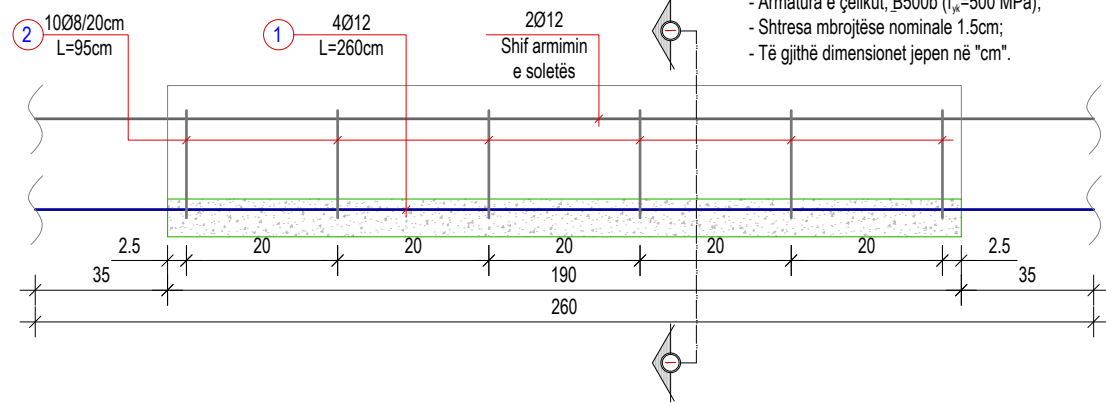
TABELA E ARMATURËS, PËR PLLAKAT VESHËSE							
TOTALI=100 copë (total në të dyja anët e urës për një kampion)							
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës		
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha totale (kg)
1	14	85	3	2.55	8	5.2	0.395
2	8	65	8	5.20	14	2.6	1.208
PËR 1 PLLAKË VESHËSE							
Hekuri (Çelik) - B500					Kg		5.13
Betoni - C16/20					m³		0.0315
PËR 100 PLLAKA VESHËSE QË KA NJË KAMPATË							
Hekuri (Çelik) - B500					Kg		513.44
Betoni - C16/20					m³		3.15

SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur për **Plakët veshëse** është klasa C16/20;
- Armatura e çelikut, B500b (f_{yk}=500 MPa);
- Shtresa mbrojtëse nominale 2.5 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

PANELI P-1, Sh 1:10

HD=1.05m



SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur për Panelin P-1 është klasa C16/20;
- Armatura e çelikut, B500b (f_{yk}=500 MPa);
- Shtresa mbrojtëse nominale 1.5cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

PRERJA 1-1
Panel P-1

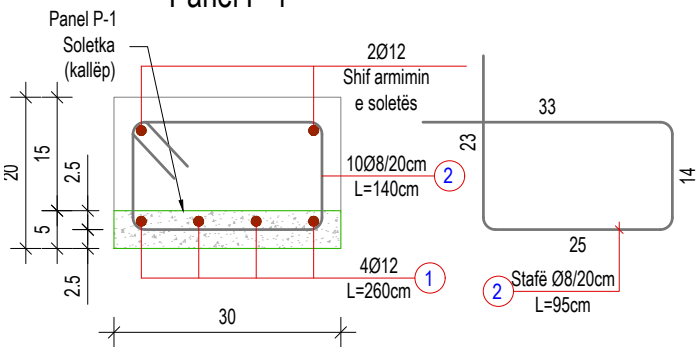
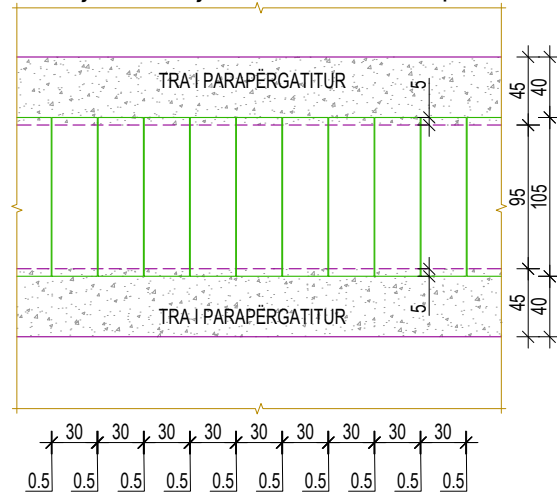


TABELA E ARMATURËS, PËR PANELIN P-1							
TOTALI=(400copë) (total në të dyja anët e urës)							
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës		
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha totale (kg)
1	12	260	4	10.40	8	9.5	0.395
2	8	95	10	9.50	12	10.4	0.888
PËR 1 PANEL P-1							
Hekuri (Çelik) - B500					Kg		12.99
Betoni - C16/20					m³		0.03
PËR 300 PANELE P-1							
Hekuri (Çelik) - B500					Kg		3896.31
Betoni - C16/20					m³		8.55

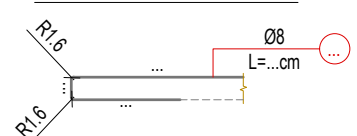
Detaj i vendosjes së soletave kallop, Sh. 1:50



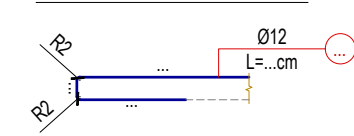
SHËNIM:

Pavarësisht dimensioneve të gjerësisë së soletkave të vendosura në figurë, prodhimi i tyre të realizohet me gjerësi 5mm më të vogël. Distancë kjo e nevojshme për tolerancë montimi.

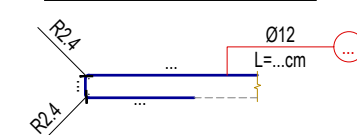
DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø8



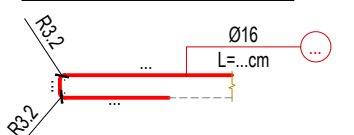
DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø10



DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø12

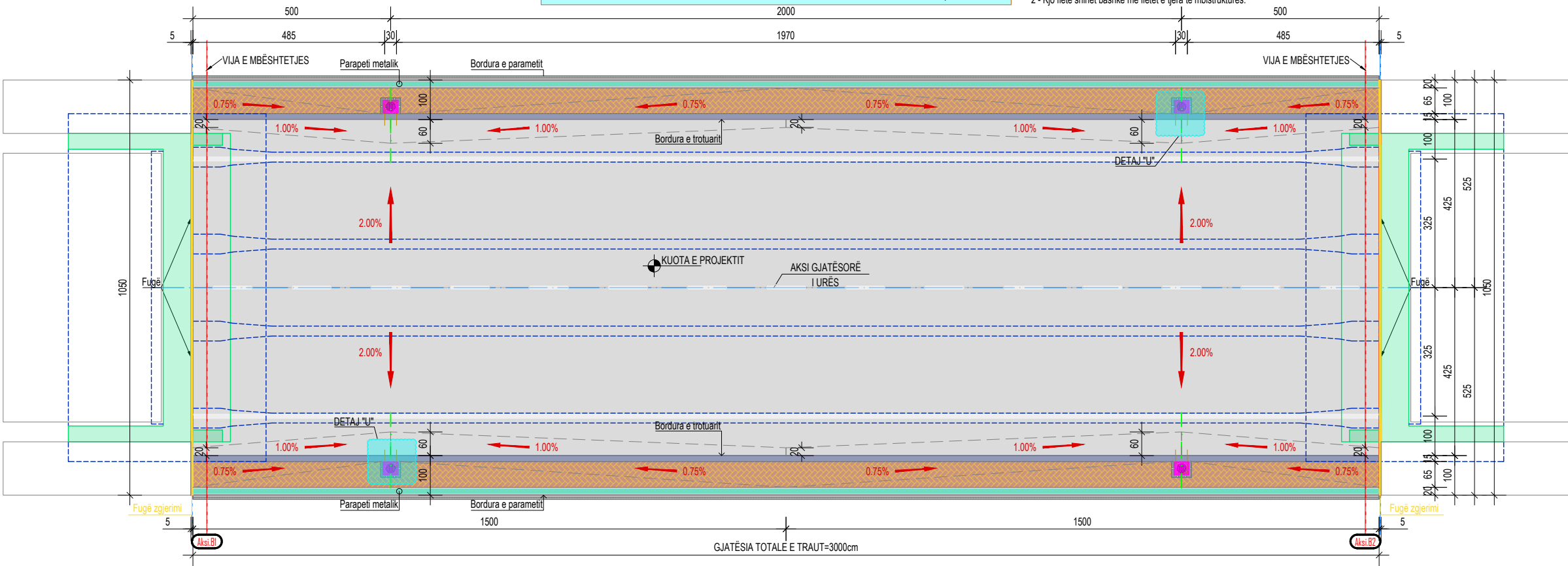


DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø16



OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Armimi i soletës, Bordurat anësore		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
		Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin: "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-049
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

PLANIMETRI E PËRGJITHSHME E KULLIMIT TË UJRAVE TË URËS, Sh. 1:125



SHËNIME TEKNIKE:
1 - Mbistruktura realizohet me trarë të parapërgatitur të pasndehur dhe soletë monolite që derdhet në vend.
2 - Kjo fletë shihet bashkë me fletët e tjera të mbistrukturës.

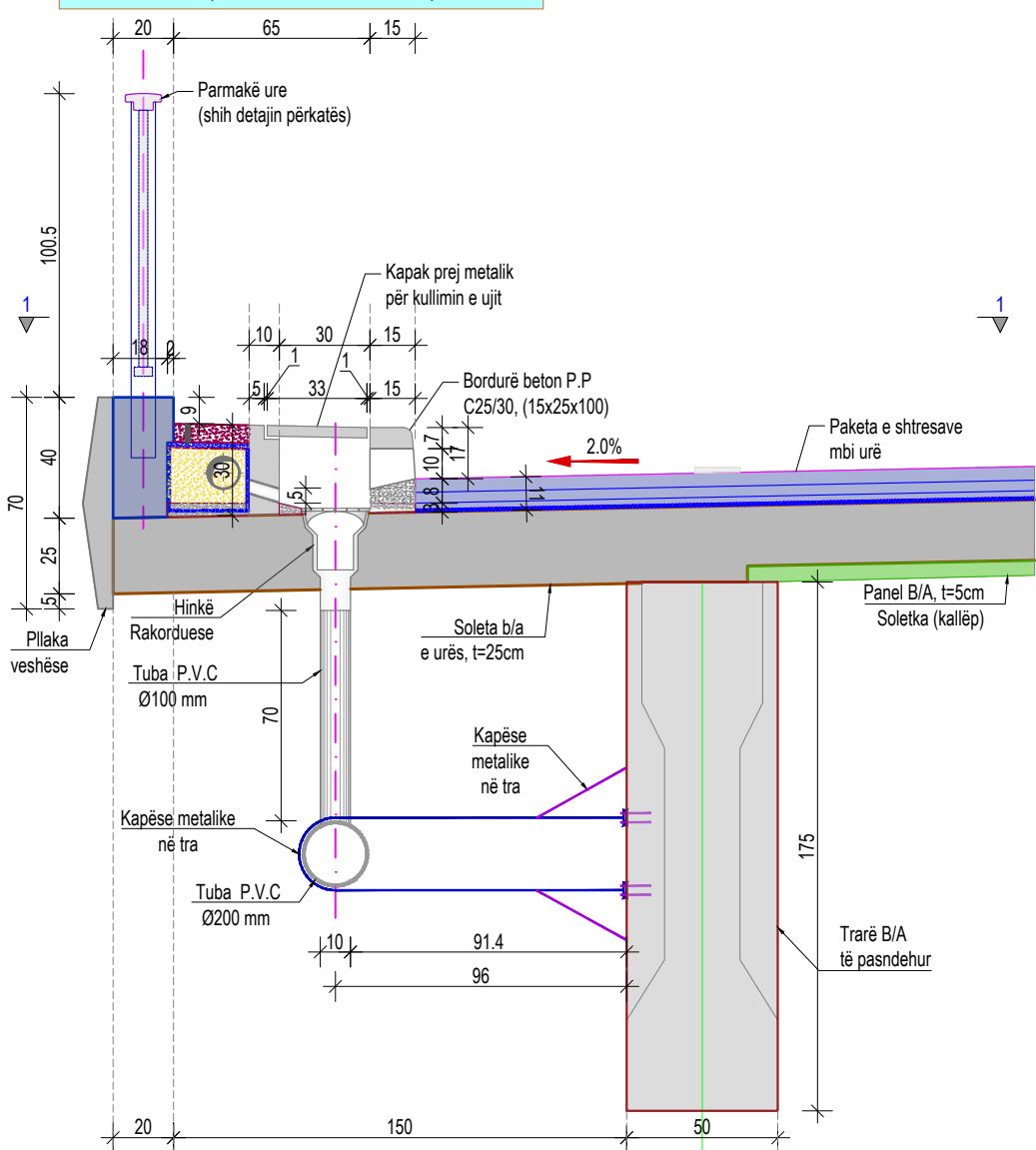
- SHËNIME TEKNIKE:
- Në këto fletë janë paraqitur, detajet e ndryshme që do të aplikohen në urë. Detajet e mëposhtme janë:
- **Plani i Kullimit të ujërave të shiut;**
 - **Detaji i pusëtës për largimin e ujërave;**
 - **Detaji i shtresave në trotuar;**
 - **Detaji i shtresave rrugore mbi soletën e urës;**
 - **Detaji i parapetit metalikë anësorë të urës;**
 - **Detaji i fугës së urës në pjesën kaluese të mjeteve;**
 - **Detaji i fугës së urës në pjesën kaluese të trotuarit;**

SHËNIME:

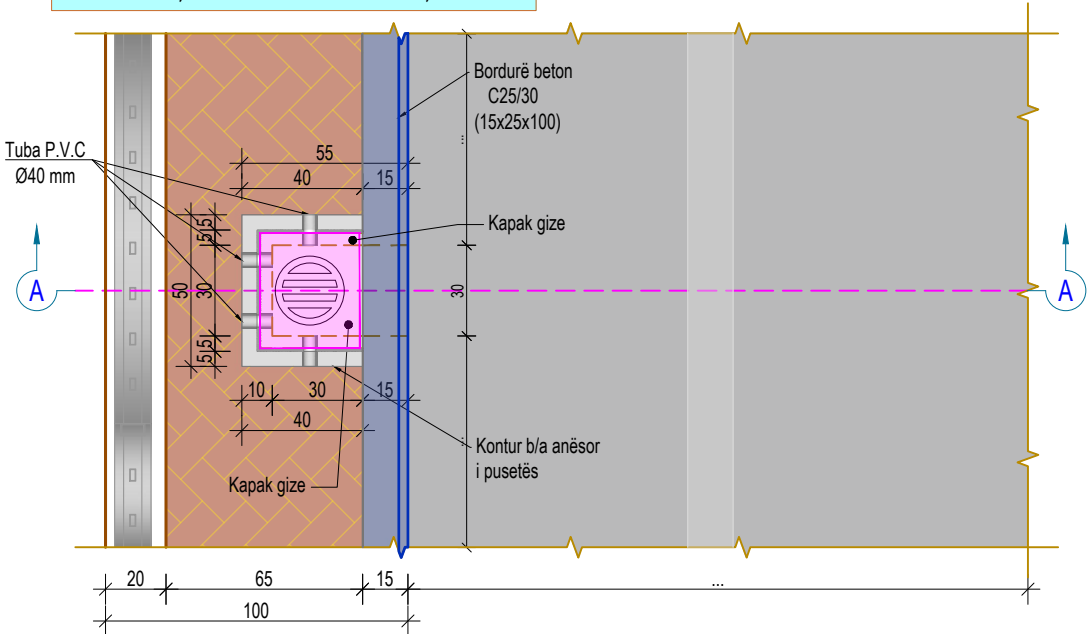
Gjatë ndërtimit të këtyre elementeve janë të domosdoshme të ndiqen dhe të merren në konsideratë rregullat dhe rekomandimet e mëposhtme:

- Duhet të respektohen me rigorizitet pjerrësitë e shënuara në vizatim për largimin e ujërave;
- Duhet të vendoset në mënyrë korrekte puseta larguese e ujërave të shiut, siç është treguar në vizim, tubat me diamtër 100mm do të lidhen me tuba me diamtër 200mm që do të shkarkojnë ujin në të dija anët e urës, në mbështetjet anësore.
- Betoni i përdorur për konturet e pusetave duhet të jetë i klasës C12/15;
- Kapaku i gizës duhet të jetë i galvanizuar dhe çeliku i klasës S275;
- Fuga e zgjerimit në ura duhet të jetë siç tregohet në vizatim ose ekuivalente;
- Parapeti metalik duhet të jetë siç tregohet në vizatim duke respektuar në mënyrë rigoroz detajin e fiksimit në bordurën e betonit;
- Detajet duhet të respektohen siç tregohen në vizatim, dhe në qoftë se kontraktori kërkon ndryshim kjo duhet të bëhet me anë të miratimit nga ana e supërvizorit të punimeve, por rekomandojmë që në qdo rast të jetë në përputhje me detajet e paraqitura në vizatime;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm" dhe kuotat jepen në "m";
- Është e rekomanduar të verifikohen kushtet gjeologjike gjatë zbatimit të punimeve për ndërtimin e themelit të urës;
- Të merren në konsideratë prania e ujërave nëntokësorë dhe largimi i tyre gjatë fazës së punës;

PRERJA A-A, DETAJ I KULLIMIT, Sh. 1:25

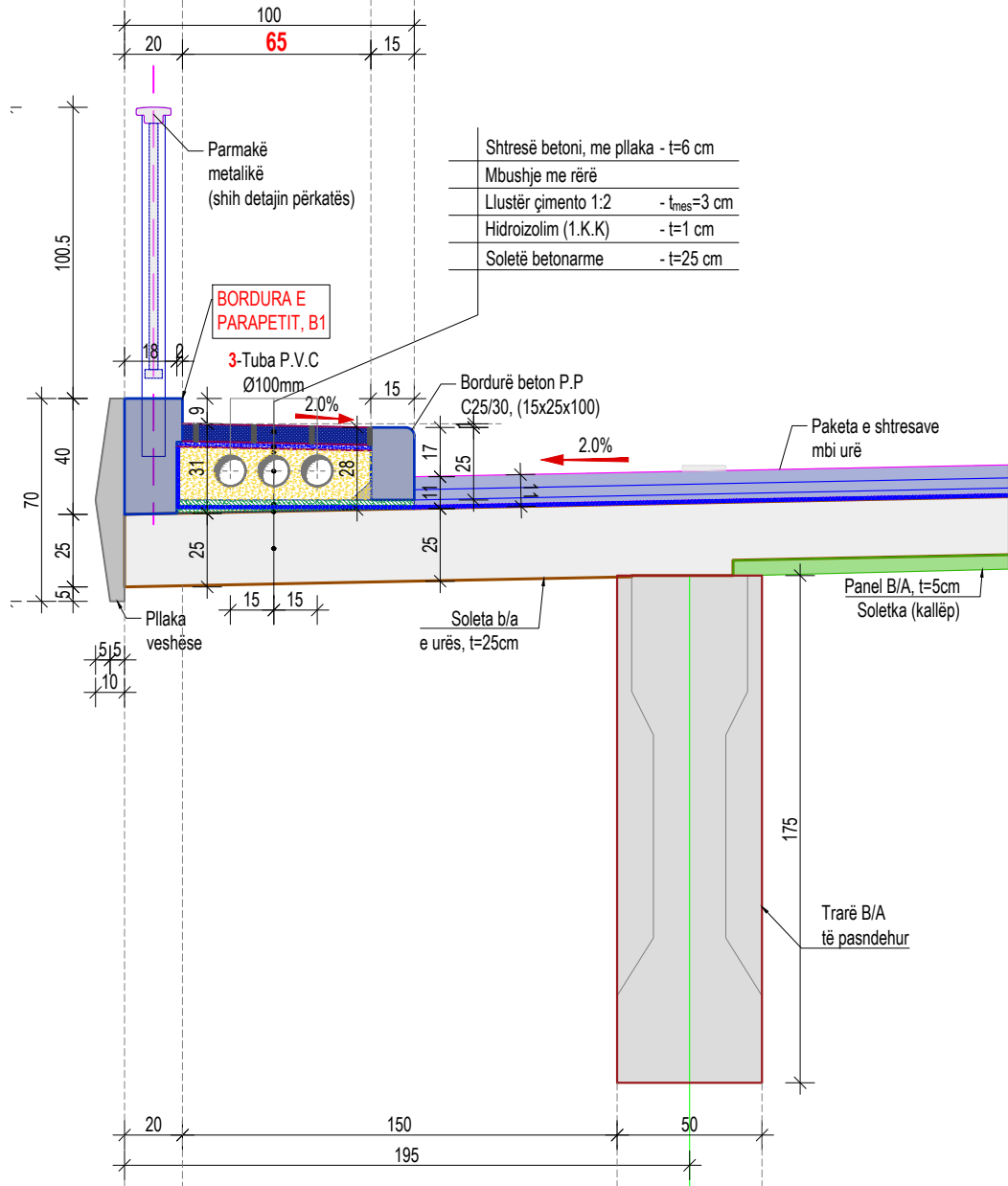


DETAJ "U", I KULLIMIT NË PLAN, Sh. 1:25

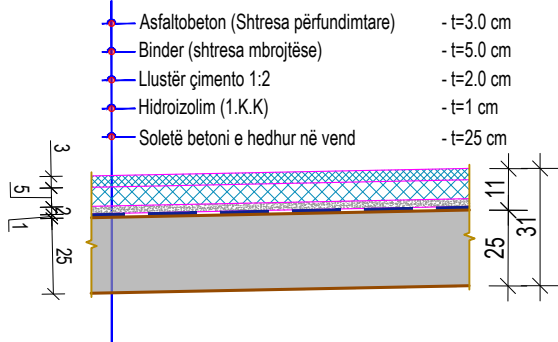


OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Plani i Kullimit dhe Detaje		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
 2001 Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë © Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".		
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-050
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020

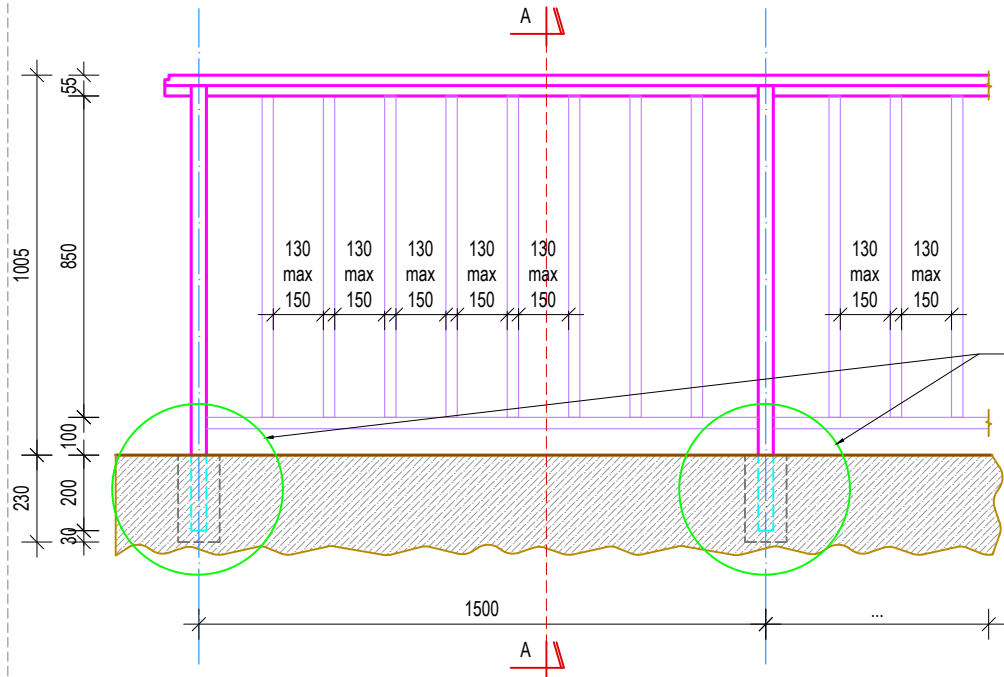
DETAJ I PËRGJITHSHËM I TROTUARIT, Sh. 1:25



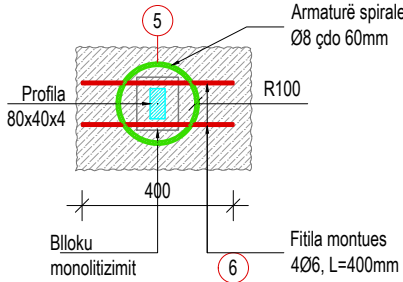
PAKETA E SHITESAVE NË URË



DETAJ I PARMAKUT, Sh. 1:20



DETAJ "A", Sh 1:20



SHËNIM: Të gjitha përmasat e përdorura për detajimin e parmakëve janë në "mm" nëse nuk shënohet ndryshe.

PRERJA A-A, Sh. 1:20

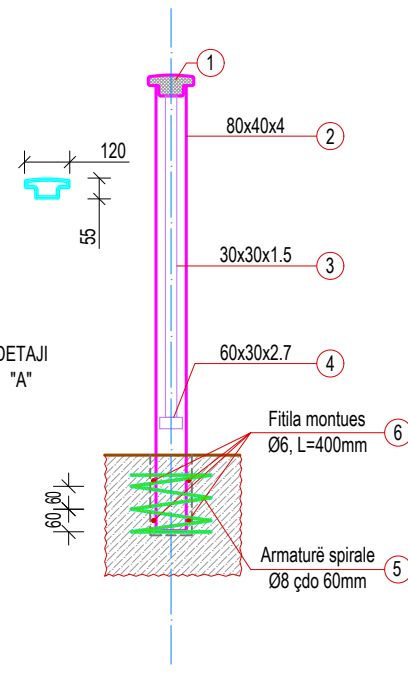
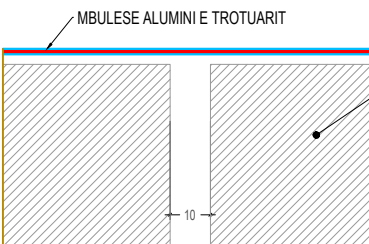


TABELA E HEKURIT PËR PARMAKËT PËR 1.5ml

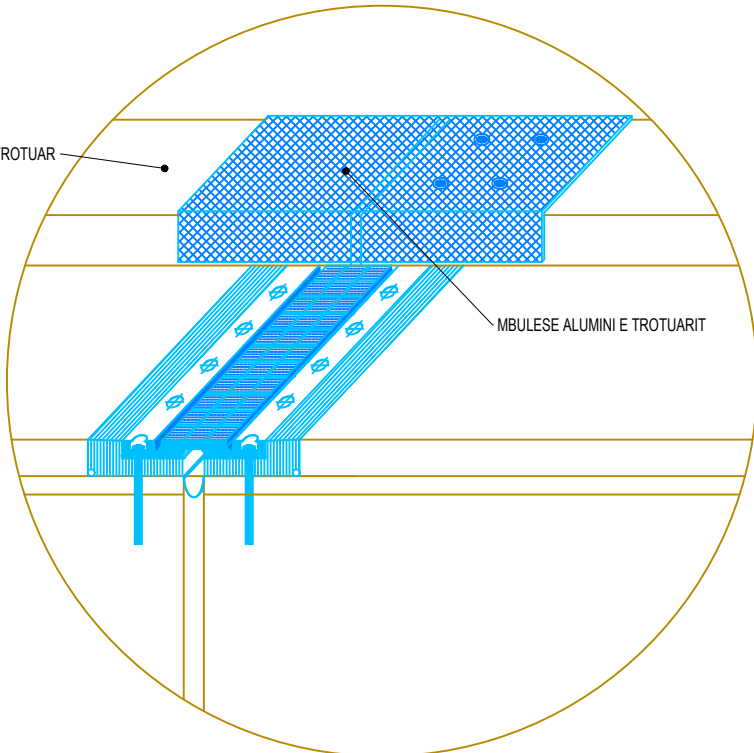
Pos.	Seksioni (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha (kg)
1	120x55x4	150	1.00	1.50	10.30	15.45
2	80x40x4	115	2.00	2.30	7.54	17.34
3	30x30x1.5	85	8.00	6.80	3.14	21.35
4	60x30x2.7	150	1.00	1.50	3.82	5.73
5	Ø8	270	2.00	5.40	0.395	2.13
6	Ø6	40	8.00	3.20	0.2220	0.71
PARMAKË ÇELIKU: PESHA TOTALE PËR 1.50ML					(Kg)	62.7
Pesha totale					(Kg)	62.7

DETAJ TË FUGËS NË TROTUARE, Sh. 1:25

PRERJE E FUGES SE TROTUARIT



FUGË NË TROTUARË



SHËNIME TEKNIKE:

Në këto fletë janë paraqitur, detajet e ndryshme që do të aplikohen në urë. Detajet e mëposhtme janë:

- **Plani i Kullimit të ujërave të shiut:**
- **Detaji i pusëtës për largimin e ujërave;**
- **Detaji i shtresave në trotuarë;**
- **Detaji i shtresave rrugore mbi soletën e urës;**
- **Detaji i parapetit metalikë anësorë të urës;**
- **Detaji i fugës së urës në pjesën kaluese të mjeteve;**
- **Detaji i fugës së urës në pjesën kaluese të trotuarit;**

SHËNIME:

Gjatë ndërtimit të këtyre elementeve janë të domosdoshme të ndiqen dhe të merren në konsideratë rregullat dhe rekomandimet e mëposhtme:

- Duhet të respektohen me rigorizitet pjerrësitë e shënuara në vizatim për largimin e ujërave;
- Duhet të vendoset në mënyrë korrekte puseta larguese e ujërave të shiut, siç është treguar në vizitim, tubat me diametër 100mm do të lidhen me tuba me diametër 200mm që do të shkarkojnë ujin në të dyja anët e urës, në mbështetje anësore.
- Betoni i përdorur për konturet e pusetave duhet të jetë i klasës C12/15;
- Kapaku i gizës duhet të jetë i galvanizuar dhe çeliku i klasës S275;
- Fuga e zgjerimit në ura duhet të jetë siç tregohet në vizatim ose ekuivalente;
- Parapeti metalik duhet të jetë siç tregohet në vizatim duke respektuar në mënyrë rigoroz detajin e fiksimit në bordurën e betonit;
- Detajet duhet të respektohen siç tregohen në vizatim, dhe në qoftë se kontraktori kërkon ndryshim kjo duhet të bëhet me anë të miratimit nga ana e supërvizorit të punimeve, por rekomandojmë që në çdo rast të jetë në përputhje me detajet e paraqitura në vizatime;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm" dhe kuotat jepen në "m";
- Është e rekomanduar të verifikohen kushtet gjeologjike gjatë zbatimit të punimeve për ndërtimin e themelit të urës;
- Të merren në konsideratë prania e ujërave nëntokësore dhe largimi i tyre gjatë fazës së punës;

OBJEKTI:

URA E DARZEZËS

VENDODHJA:

Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier

POROSITËSI:

BASHKIA FIER

EMËRTIMI I FLETËS:

Detaj Trotuari dhe Parapeti Metalik

PROJEKTUES:

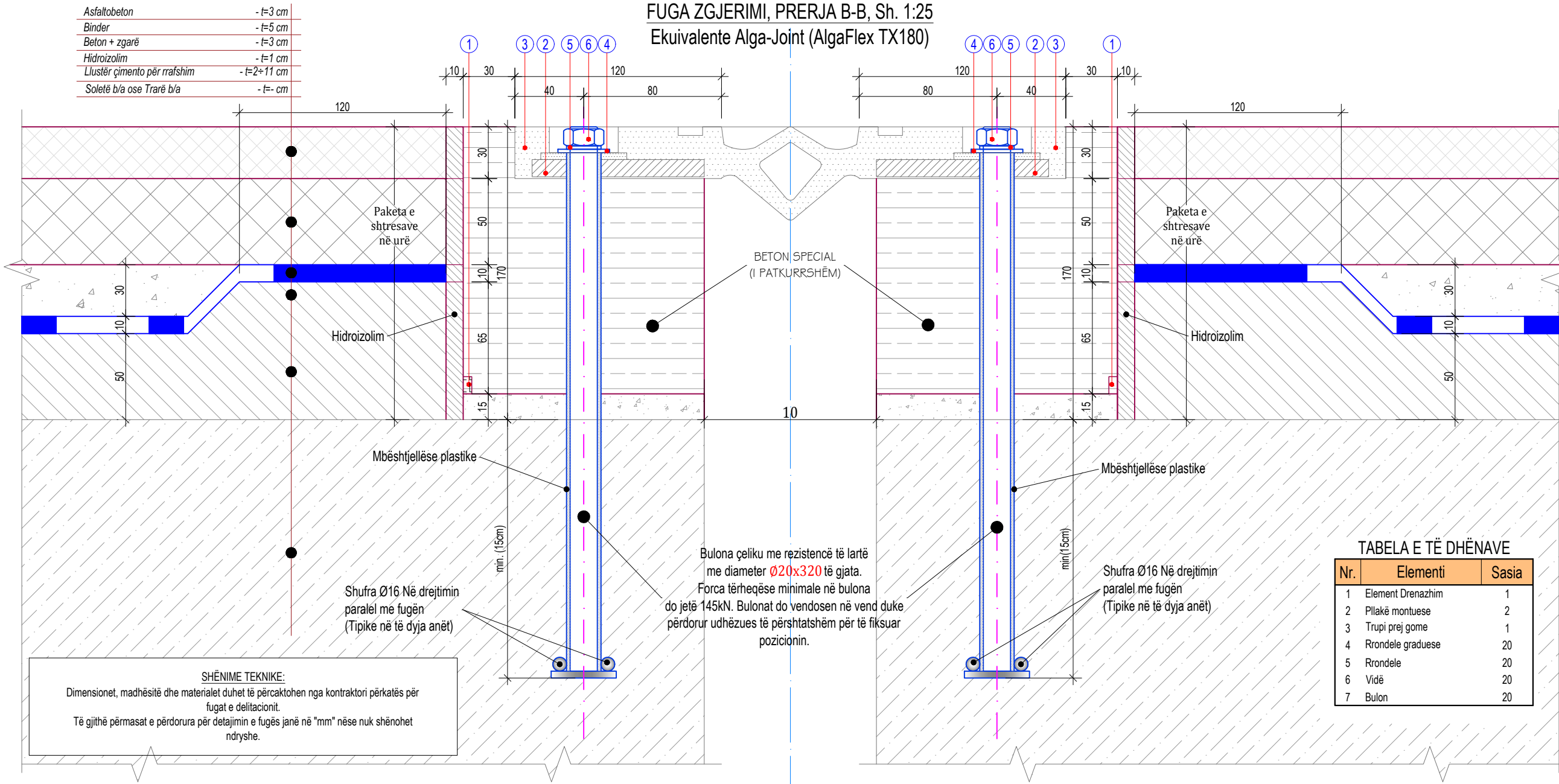
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopimi, shpërndarja ose shpërdorimi i kësaj shprehjeje pa lejen e shkrimtarit të PNI-2001 është ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

Faza e projektit:	PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:	K-051
Shkalla:	1:PSHK
Data:	Tiranë, 2020

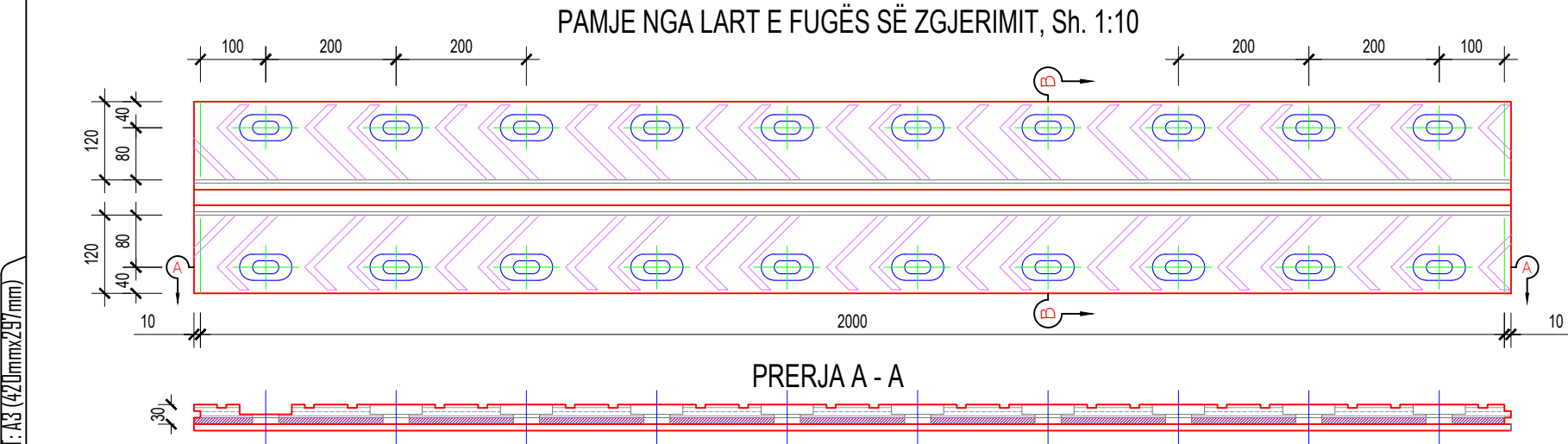


- SHËNIME TEKNIKE:
Në këto fletë janë paraqitur, detajet e ndryshme që do të aplikohen në urë. Detajet e mëposhtme janë:
- **Plani i Kullimit të ujërave të shiut:**
 - **Detaji i pusëtës për largimin e ujërave;**
 - **Detaji i shtresave në trotuarit;**
 - **Detaji i shtresave rrugore mbi soletën e urës;**
 - **Detaji i parapetit metalikë anësorë të urës;**
 - **Detaji i fugës së urës në pjesën kaluese të mjeteve;**
 - **Detaji i fugës së urës në pjesën kaluese të trotuarit;**

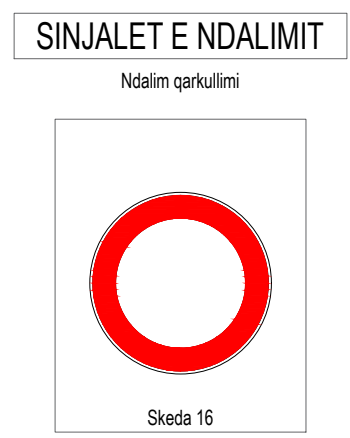
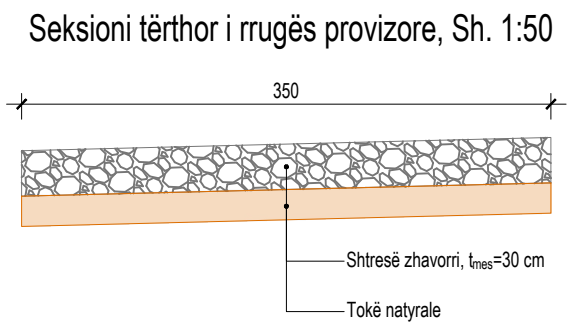
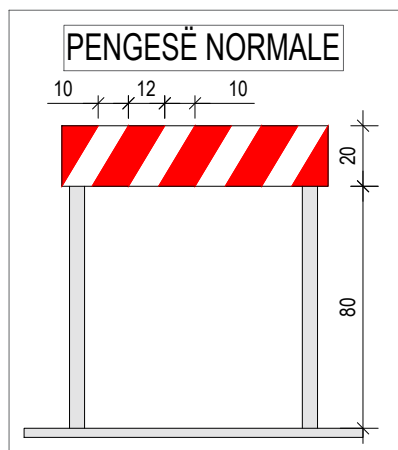
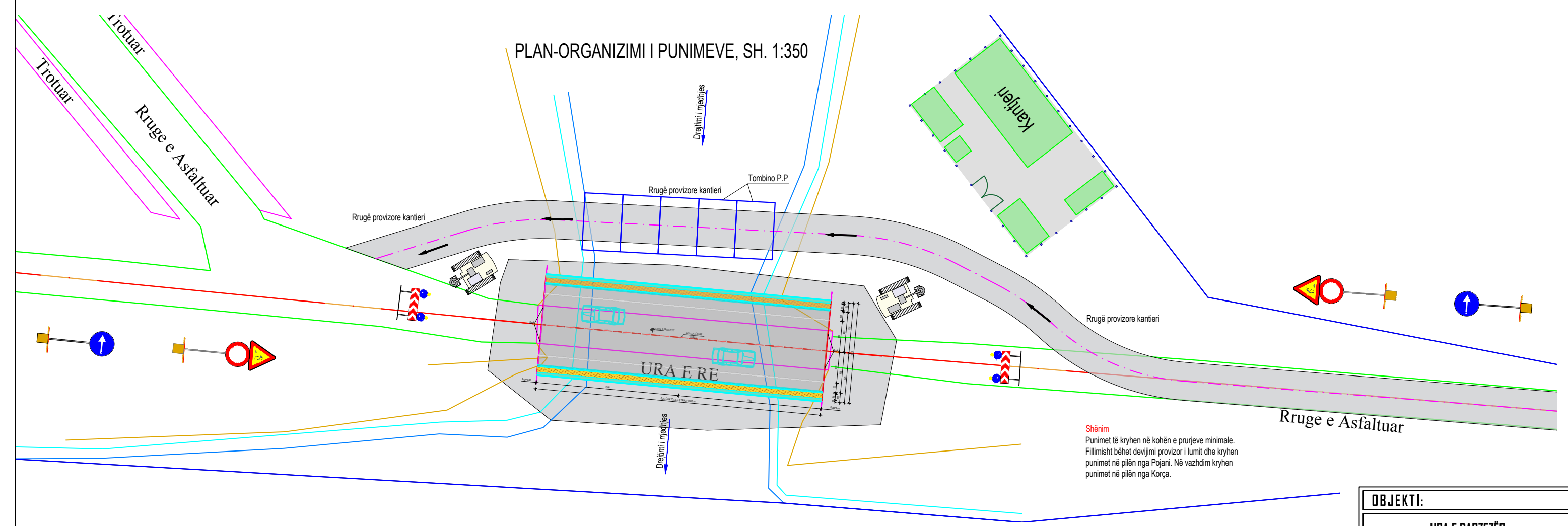
SHËNIME:
Gjatë ndërtimit të këtyre elementeve janë të domosdoshme të ndiqen dhe të merren në konsideratë rregullat dhe rekomandimet e mëposhtme:

- Duhet të respektohen me rigorizitet pjerrësitë e shënuara në vizatim për largimin e ujërave;
- Duhet të vendoset në mënyrë korrekte puseta larguese e ujërave të shiut, siç është treguar në vizitim, tubat me diametër 100mm do të lidhen me tuba me diametër 200mm që do të shkarkojnë ujin në të dyja anët e urës, në mbështjetet anësore.
- Betoni i përdorur për konturet e pusetave duhet të jetë i klasës C12/15;
- Kapaku i gëzës duhet të jetë i galvanizuar dhe çeliku i klasës S275;
- Fuga e zgjerimit në ura duhet të jetë siç tregohet në vizatim ose ekuivalente;
- Parapeti metalik duhet të jetë siç tregohet në vizatim duke respektuar në mënyrë rigoroz detajin e fiksimit në bordurën e betonit;
- Detajet duhet të respektohen siç tregohen në vizatim, dhe në qoftë se kontraktori kërkon ndryshim kjo duhet të bëhet me anë të miratimit nga ana e supervizorit të punimeve, por rekomandojmë që në çdo rast të jetë në përputhje me detajet e paraqitura në vizatime;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm" dhe kuotat jepen në "m";
- Është e rekomanduar të verifikohen kushtet gjeologjike gjatë zbatimit të punimeve për ndërtimin e themelit të urës;
- Të merren në konsideratë prania e ujërave nëntokësore dhe largimi i tyre gjatë fazës së punës;

OBJEKTI:		
URA E DARZEZËS		
VENDODHJA:		
Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier		
POROSITËSI:		
BASHKIA FIER		
EMËRTIMI I FLETËS:		
Fuga e Zgjerimit		
PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Arian LAKO	K-2068/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1552/2
	Inxh. Paulo KRAJA	K-1348/1
		Studio PNI-2001
		Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë
		© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen e shkrimtarit të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".
Faza e projektit:		PROJEKT ZBATIM
Numri i Fletës:		K-052
Shkalla:		1:PSHK
Data:		Tiranë, 2020



FORMA: A3 (420mmx297mm)



SKEDA 16, RRETHI "NDALIM"

Formati	C	D	E
I vogël	0.8	40.0	5.0
Normal	1.0	60.0	7.5
I madh	1.5	90.0	11.0



SKEDA 15, RRETHI "DETYRIM"

Formati	C	D
I vogël	0.8	40.0
Normal	1.0	60.0
I madh	1.5	90.0



SKEDA 17, TREKËNDËSHI

Formati	A (anë)	C	E	R
I vogël	60.0	1.0	5.5	3.0
Normal	90.0	1.5	8.0	4.5
I madh	120.0	1.8	12.0	6.0

OBJEKTI:

URA E DARZEZËS

VENDODHJA:

Rruga "Fier-Seman", Fshati Darzezë, Fier

POROSITËSI:

BASHKIA FIER

EMËRTIMI I FLETËS:

Plan - Organizimi i Punimeve

PROJEKTUES:

Inxh. Arian LAKO K-2068/1

Inxh. Arian LAKO K-2068/1

Inxh. Besjan MULKURTI K-1552/2

Inxh. Paulo KRAJA K-1348/1

KONSTRUKTOR ARKITEKT

2001

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Numri i Fletës:

K-053

Shkalla:

1:PSHK

Data:

Tiranë, 2020