



RAPORTI TEKNIK

OBJEKTI: “Rikualifikim Urban ne Bllokun e Banesave midis Rrugeve Gjergj Kastrioti, Osmen Haxhiu, Enver Jaho,Zaho Koka”.





Permbajtja

- 1 Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar [3](#)
- 2 “Rikualifikim Urban ne Bllokun e Banesave midis Rrugeve Gjergj Kastrioti, Osmen Haxhiu, Enver Jaho,Zaho Koka”.
- 3 Shtresat rrugore [15](#)



1 Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave. Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standarteve të reja për përcaktimin me normat e BE-së, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmerisë me praktiken shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës

Objekti: “Rikualifikim Urban ne Bllokun e Banesave midis Rrugeve Gjergj Kastrioti, Osmen Haxhiu, Enver Jaho,Zaho Koka”.

Vendndodhja: Bashkia Vlore

Pozicioni gjografik: Nderhyrja konsiston ne sistemimin “Rikualifikim Urban ne Bllokun e Banesave midis Rrugeve Gjergj Kastrioti, Osmen Haxhiu, Enver Jaho,Zaho Koka”.

Rruga do te shtrihet ndermjet banesa kolektive te tipit pallat 5-10 katesh.

Qëllimi i projektit të propozuar: Qëllimi i projektit konsiston ne rikualifikimin e elementeve te rruges,krijimin e hapësirave me miqësore per funksionimin e kesaj rruge si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne sherbim te komunitetit.

Ky studim synon te beje te mundur sigurinë e lëvizjes mbi kete rruge te kembesoreve dhe te mjeteve si dhe do te ndihmoje ne shmangien e problemeve ne te ardhmen. Studimi do te mundesoje analizimin e problemeve ekzistuese si dhe dhënien e zgjidhjes opsionale. projekti synon:

Ndërtimin e kësaj rruge me parametra europiane.

Pershtatjen e saj me rrjetin rrugor kryesor te qytetit.

Qellimi kryesor i projektit eshte te permiresoje mjedisin urban, te krijoje hapësira miqësore per funksionimin e ketij blloku banimi si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e sa ne sherbim te komunitetit.

Do te hartohet projekti ne teresine e vet duke perfshire infrastrukturen siperfaqesore dhe sinjalistiken.

Nderhyrja ne rrjetin nëntokësor, mbitokësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës se banoreve.

Perfituesit direkt te projektit janë banoret dhe frekuentuesit e zonës.

“Rikualifikim Urban ne Bllokun e Banesave midis Rrugeve Gjergj Kastrioti, Osmen Haxhiu, Enver Jaho,Zaho Koka”.

Kjo rruge ka nje gjeresi variabel . Rruga do te shtrihet ndermjet banesa kolektive te tipit pallat 5-10 katesh. Rruga pergjate gjithe gjatesise se saj do te kete pjerresi terthore ne te dya anet ku do te kete kuneta gje e cila mundeson drenazhimin e ujerave siperfaqesore direkt ne kanalet anesore. Ne gjendjen ekzistuese rruga paraqitet e amortizuar persa i perket shtresave te rruges Ne lidhje me rrjetin e kanalizimeve per ujerat e zeza ai eshte ekzistues ne gjendje te mire dhe ne te nuk parashikohen nderhyrje,por mungojne kanalizimet e ujrave te bardha ne te cilin parashikohen nderhyrjet. Rrjeti i ndricimit te rruges mungon totalisht dhe parashikohet te ndertohet ne te gjithe bllokun e mesiperm

Zona e ndërhyrjes konsiston ne sistemimin e bllokut midis Rrugeve Gjergj Kastrioti,



Osmen Haxhiu, Enver Jaho,Zaho Koka”.ne qytetin e Vlores. Sistemim-Asfaltim i rruges
perfshin nderhyrje ne infrastrukturën siperfaqesore, ndricimin,KUB, gjelberimin dhe
sinjalistiken.



Qëllimi i projektit konsiston ne rikualifikimine elementeve te rruges,krijimin e hapesirave me miqesore per funksionimin e kesaj rruge si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne sherbim te komunitetit.

Ndërhyrja ne rrjetin nëntokësor, mbitokësor dhe gjelbërim, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës se banoreve.

Përfituesit direkt te projektit janë banoret e zones dhe frekuentuesit e saj.

Foto nga gjendja egzistuese e rruges ku do te kryhen punime ku sic shihet dhe nga fotot rruga paraqitet ne gjendje teper te amortizuar cka veshtirson aktivitetin e jetes se perditshme.



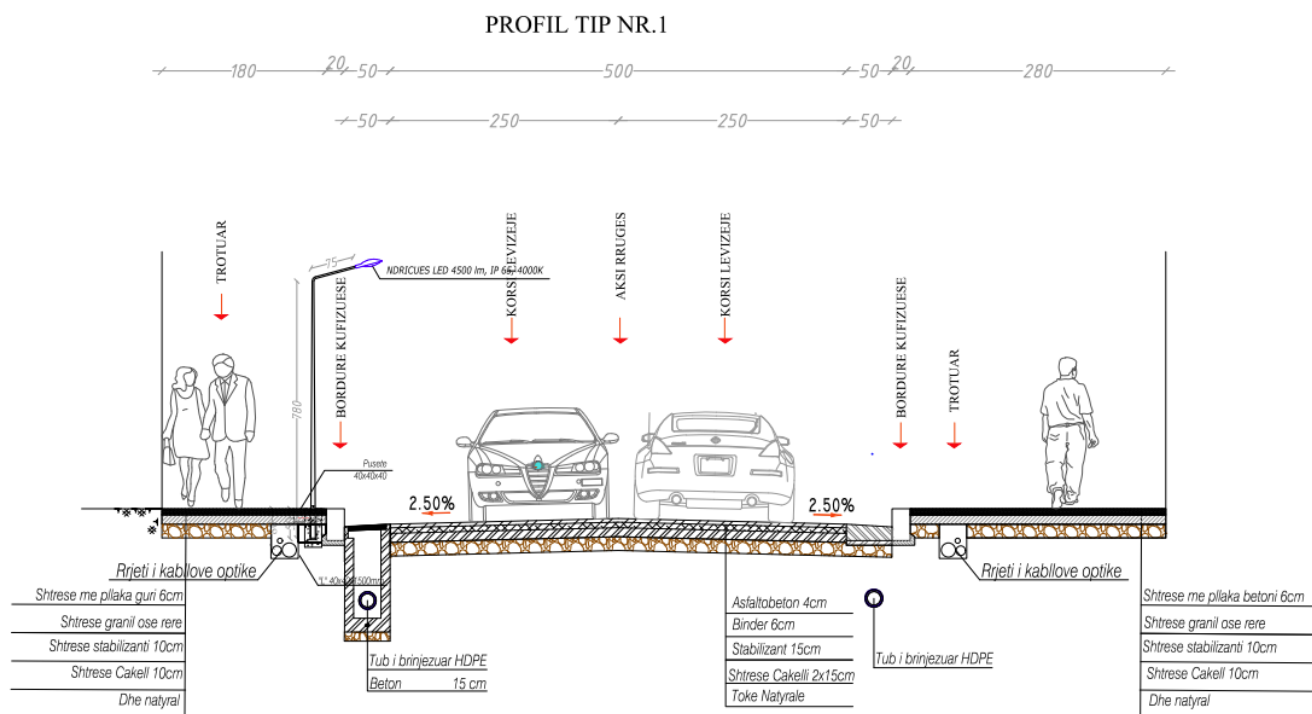
Pershkrimi gjurmes se rruges:

Ne kete projekt parashikohet ndertimi i nje rruge me gjeresi asfalti 5.0m qe do te thote 2.5 m nje korsi dhe 2.5 m korsia tjeter, jane kunetat ne te dya anet me nga 50cm. Paketa asfaltike kufizohet me bordura qe te siguroje qendrueshmerine e shtresave. Trotualet do te jene te veshur me pllaka betoni 6cm do te kene gjeresi te ndryshme ne varesi te pozicionit. Pergjate rruges eshte parashikuar te behet sistemimi i kanalizimeve te ujerave te bardha, te ujrave te zeza. Gjithashtu, pergjate rruges eshte parashikuar te vendoset rrjeti i energjise elektrike si dhe rrjeti i sinjalistikes, ndricimit, gjelberimi.

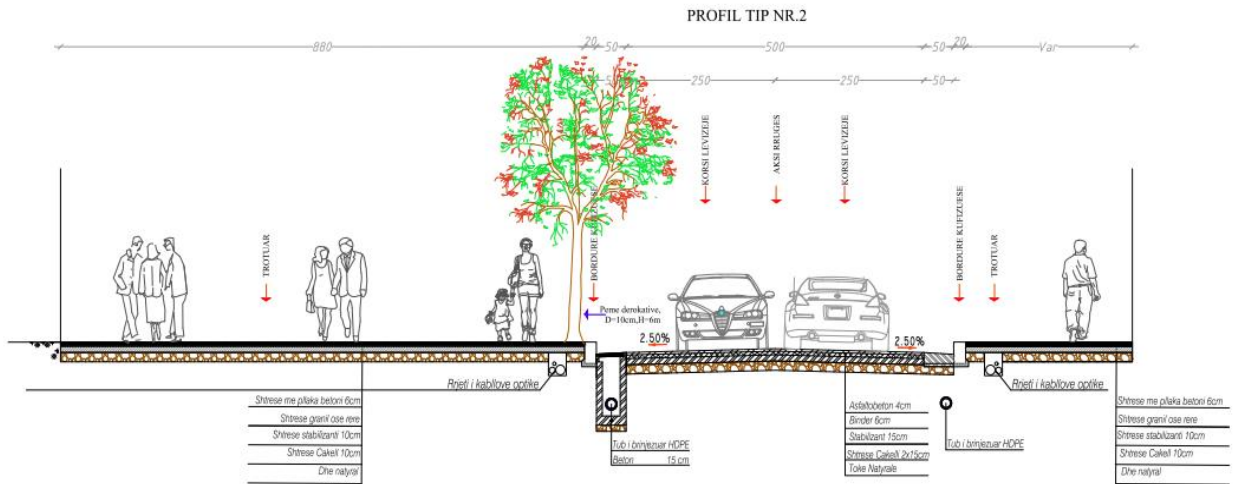
Rruga eshte projektuar me te gjitha sinjalistikene e nevojshme ne perputhje me standartin shqiptar. Shpejtesia e lejuar ne rruge eshte 20 km/h kjo per faktin se eshte bllok banimi. Ne planimetri dhe ne altimetri rruga eshte projektuar e tille qe kthesat te jene te gjitha brenda parametrave qe keshillon standardi Shqiptar i Projektimit te Rrugeve.

Ne baze te matjes se trafikut ne kete rruge eshte bere nje dimensionim i shtresave rrugore si me poshte:

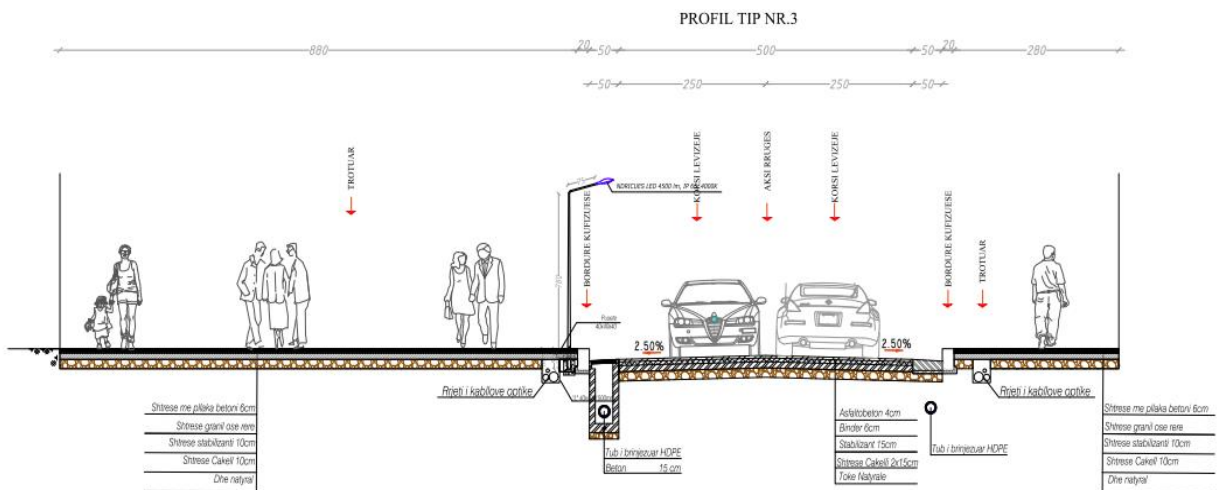
- | | |
|-------------------|--------|
| - Asfalt | 4cm |
| - Binder | 6cm |
| - Stabilizant | 15cm |
| - Shtrese cakelli | 2X15cm |

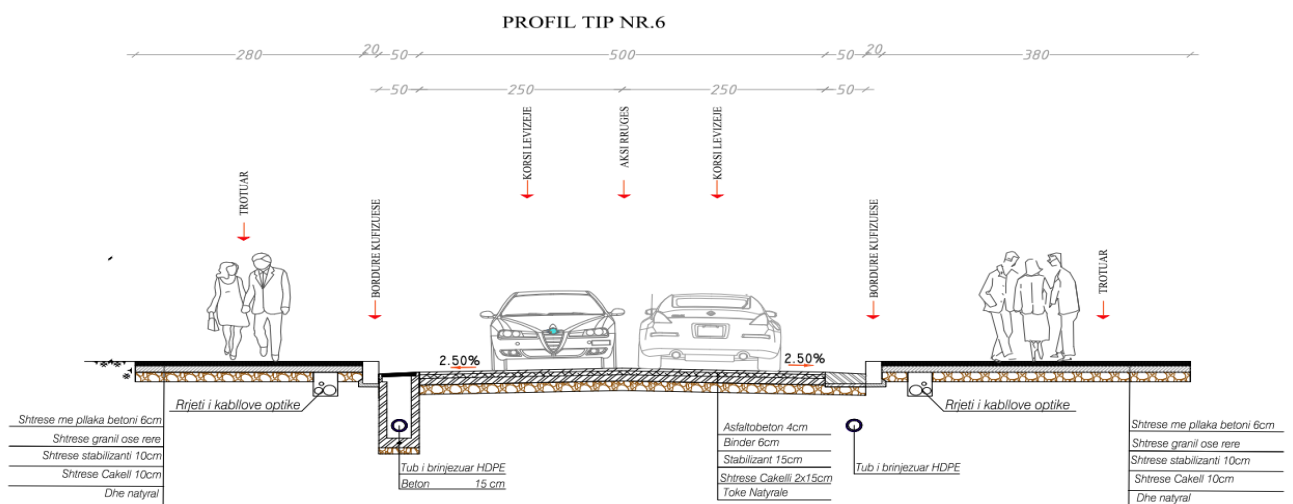
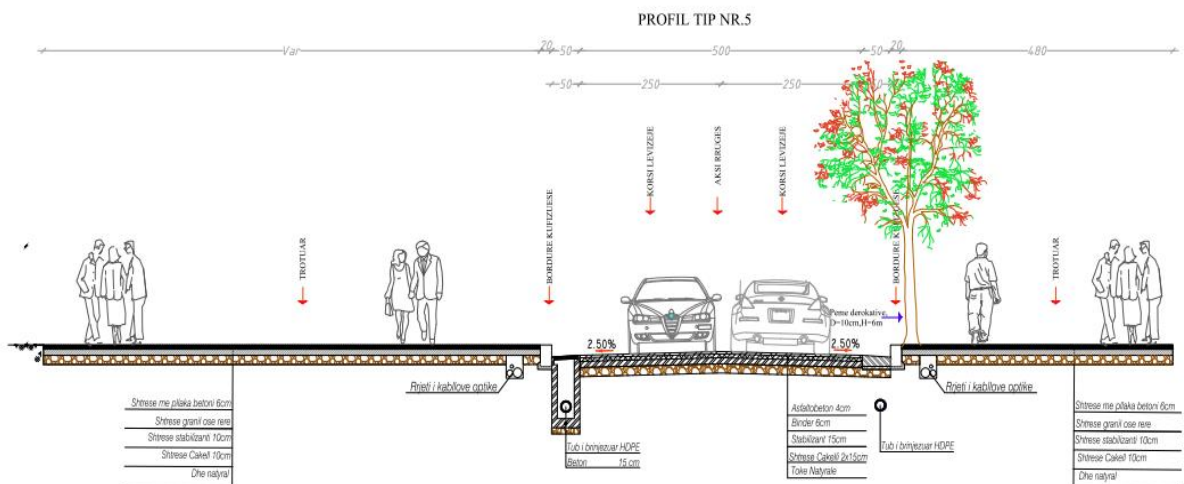
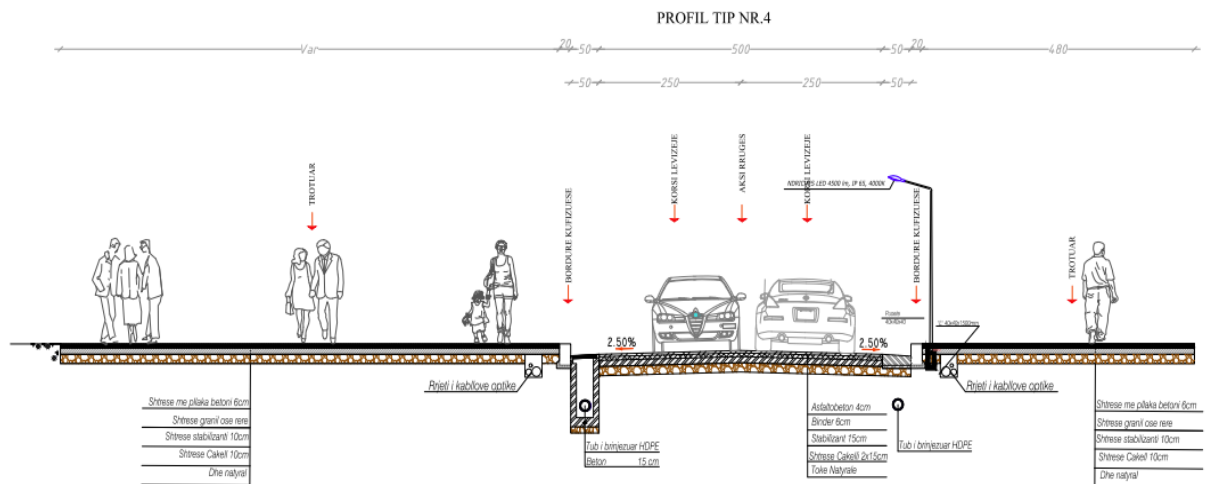


Paraqitje e profilit tip te rruges.
Profili tip sipas ndarjes perkatese te rruges



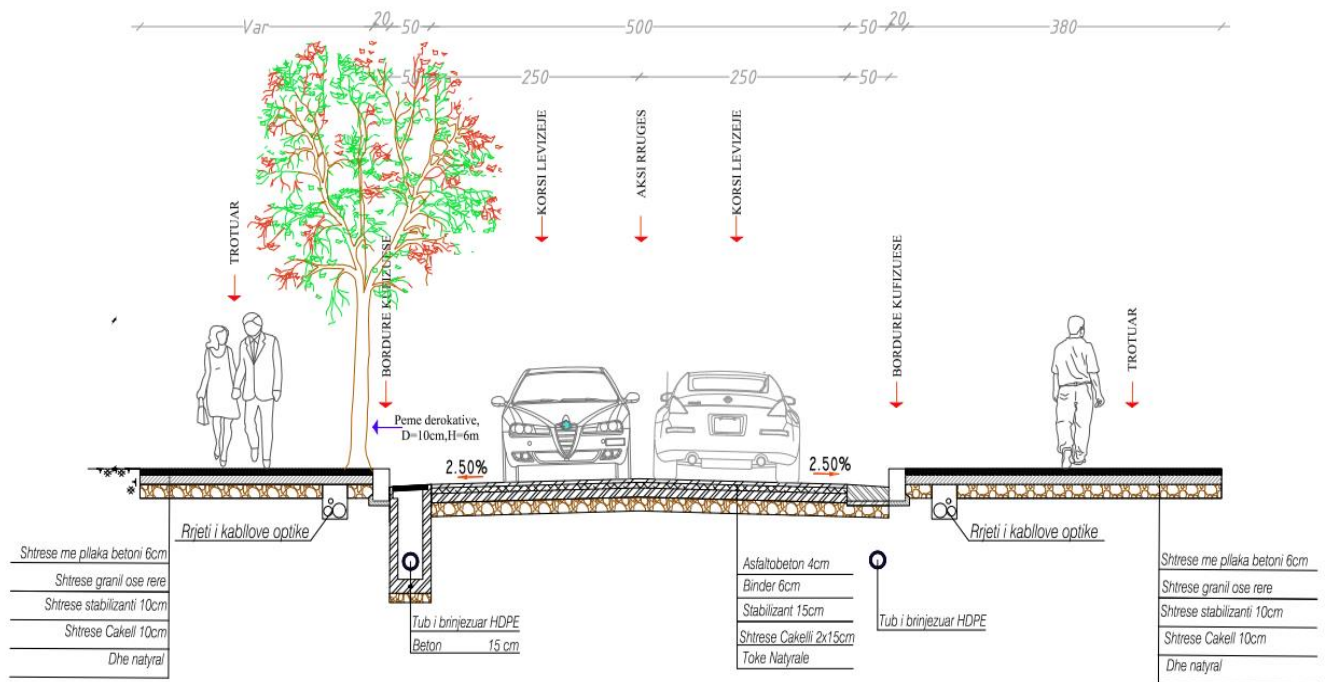
Profili tip sipas ndarjes perkatese te rruges



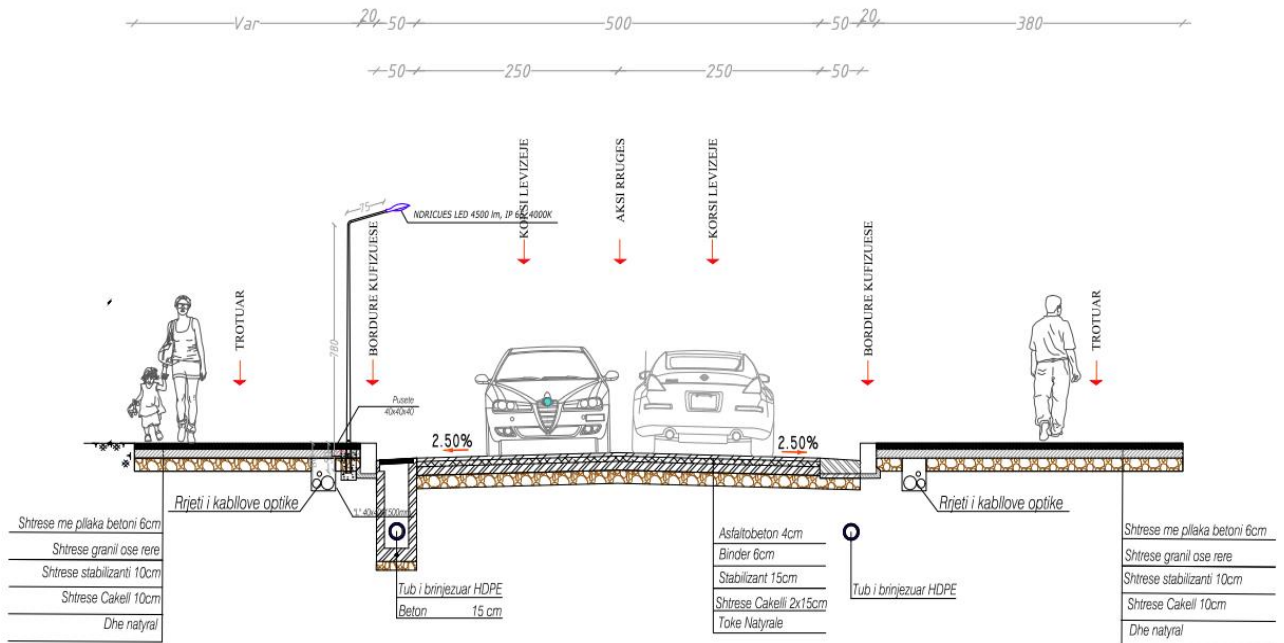




PROFIL TIP NR.7

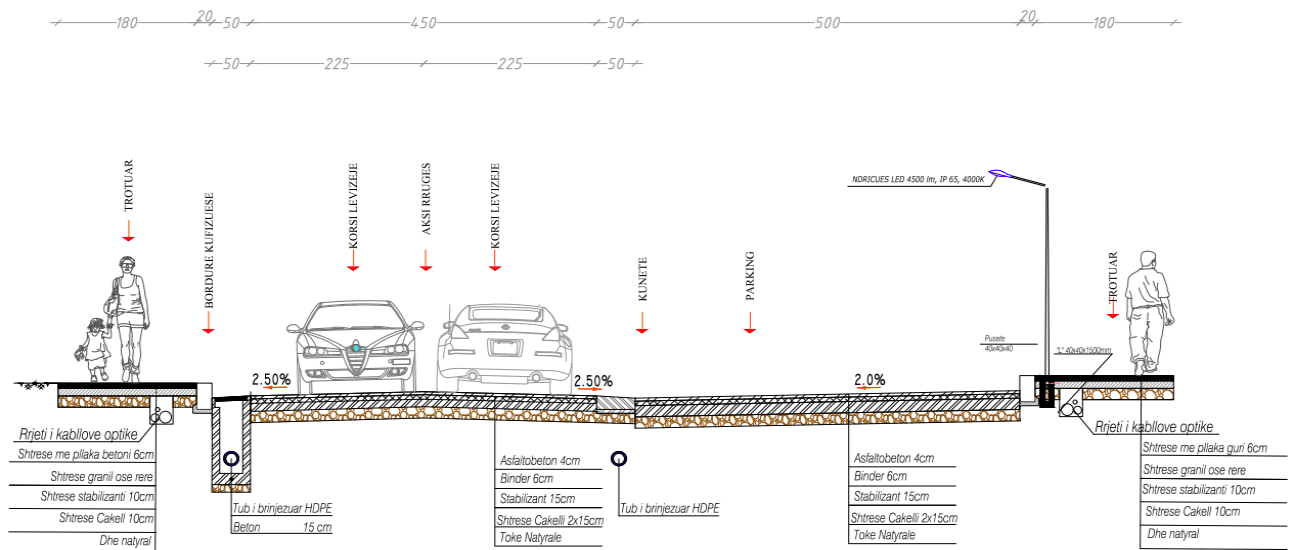


PROFIL TIP NR.8

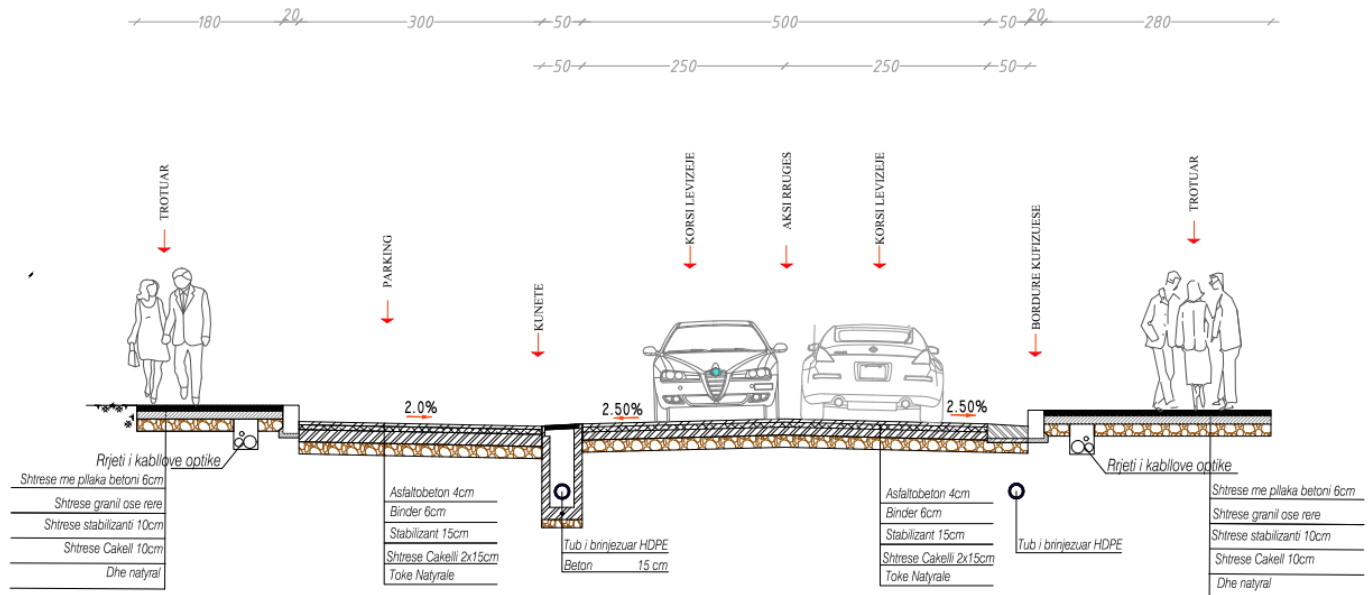




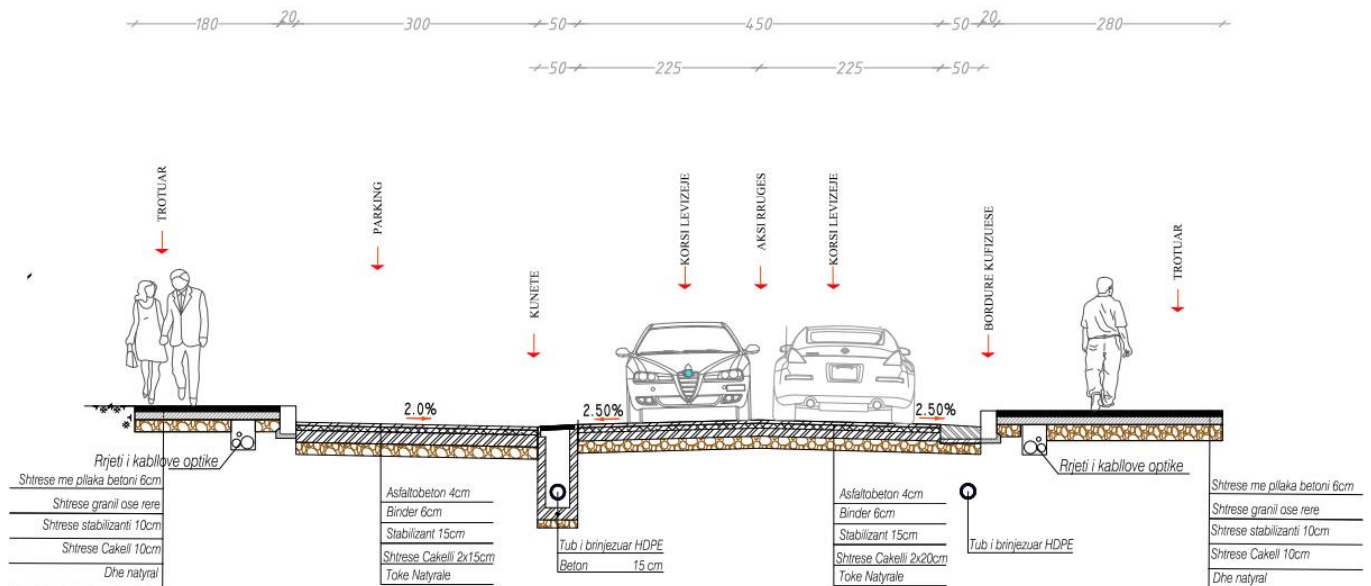
PROFIL TIP NR.9



PROFIL TIP NR.10

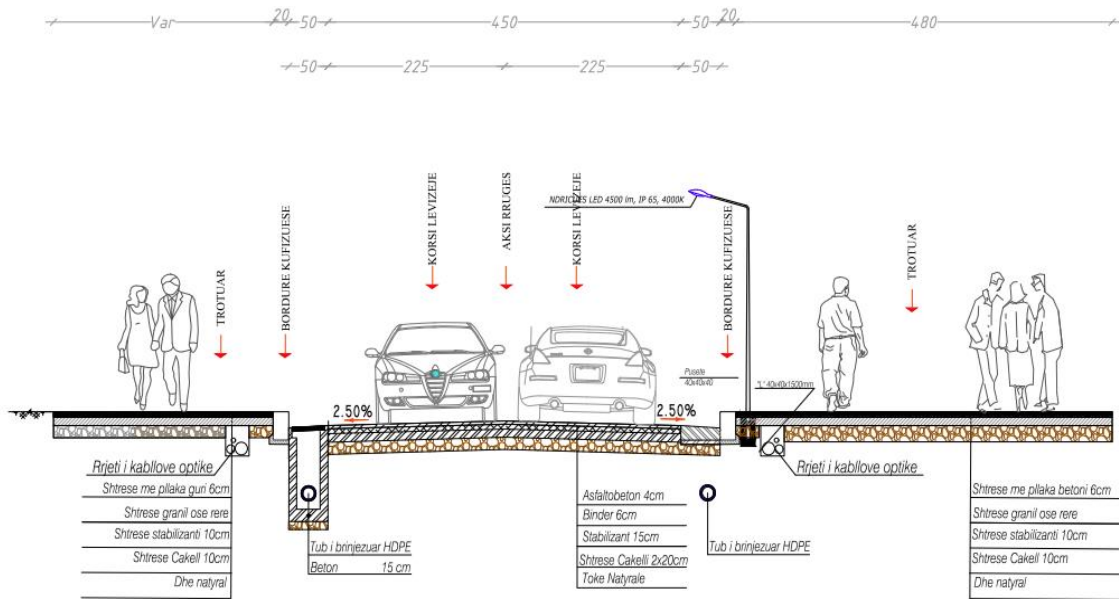


PROFIL TIP NR.11

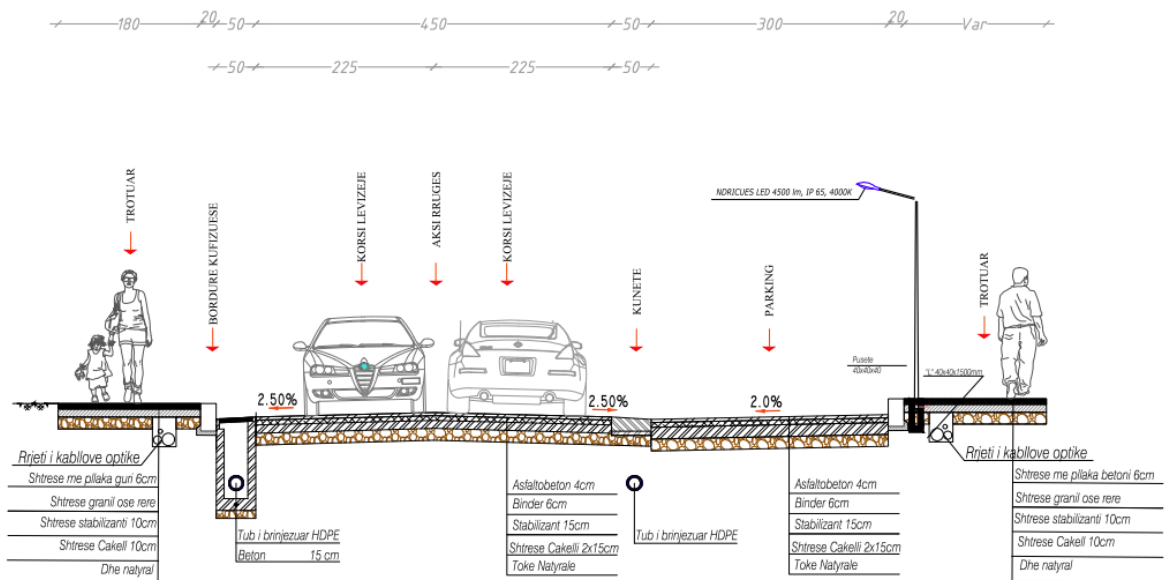




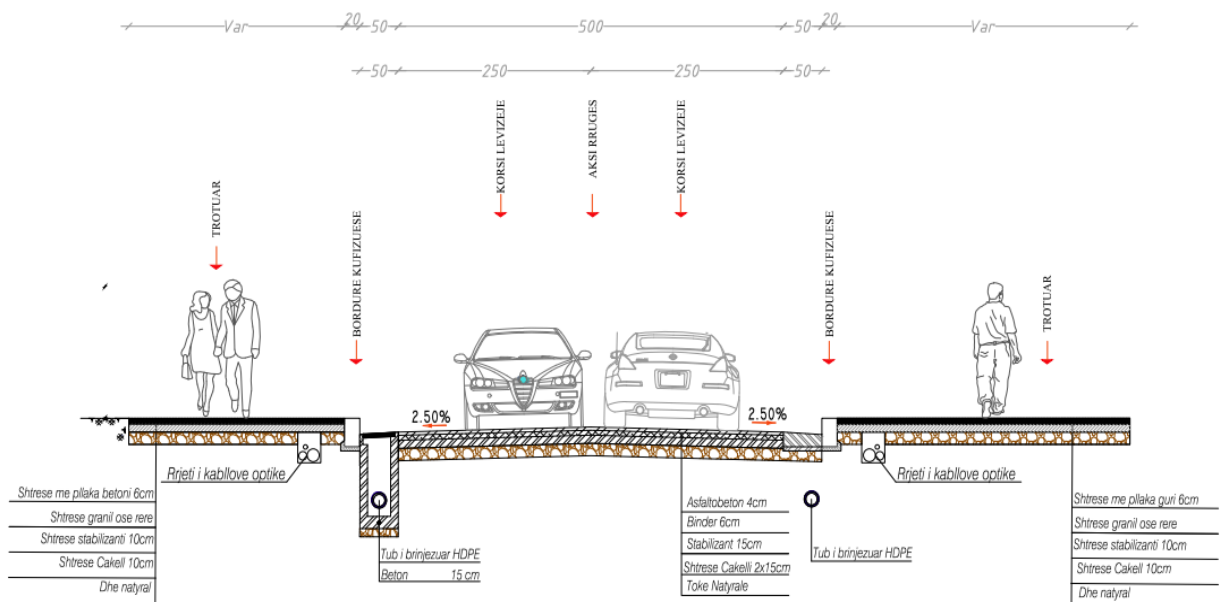
PROFIL TIP NR.12



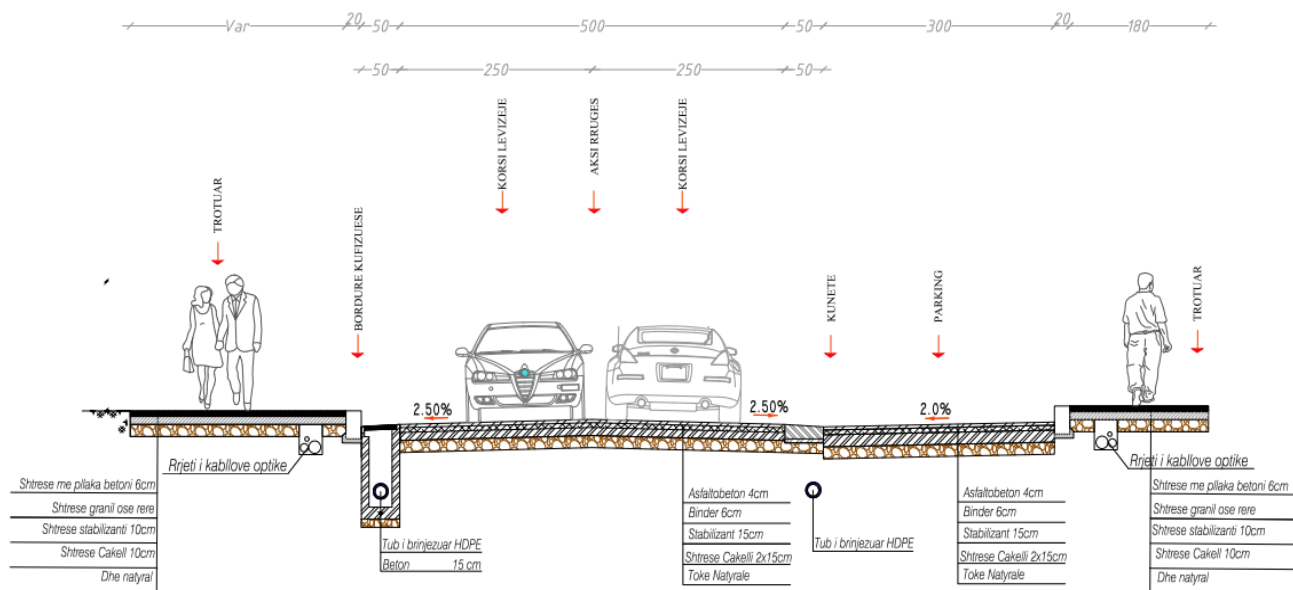
PROFIL TIP NR.13



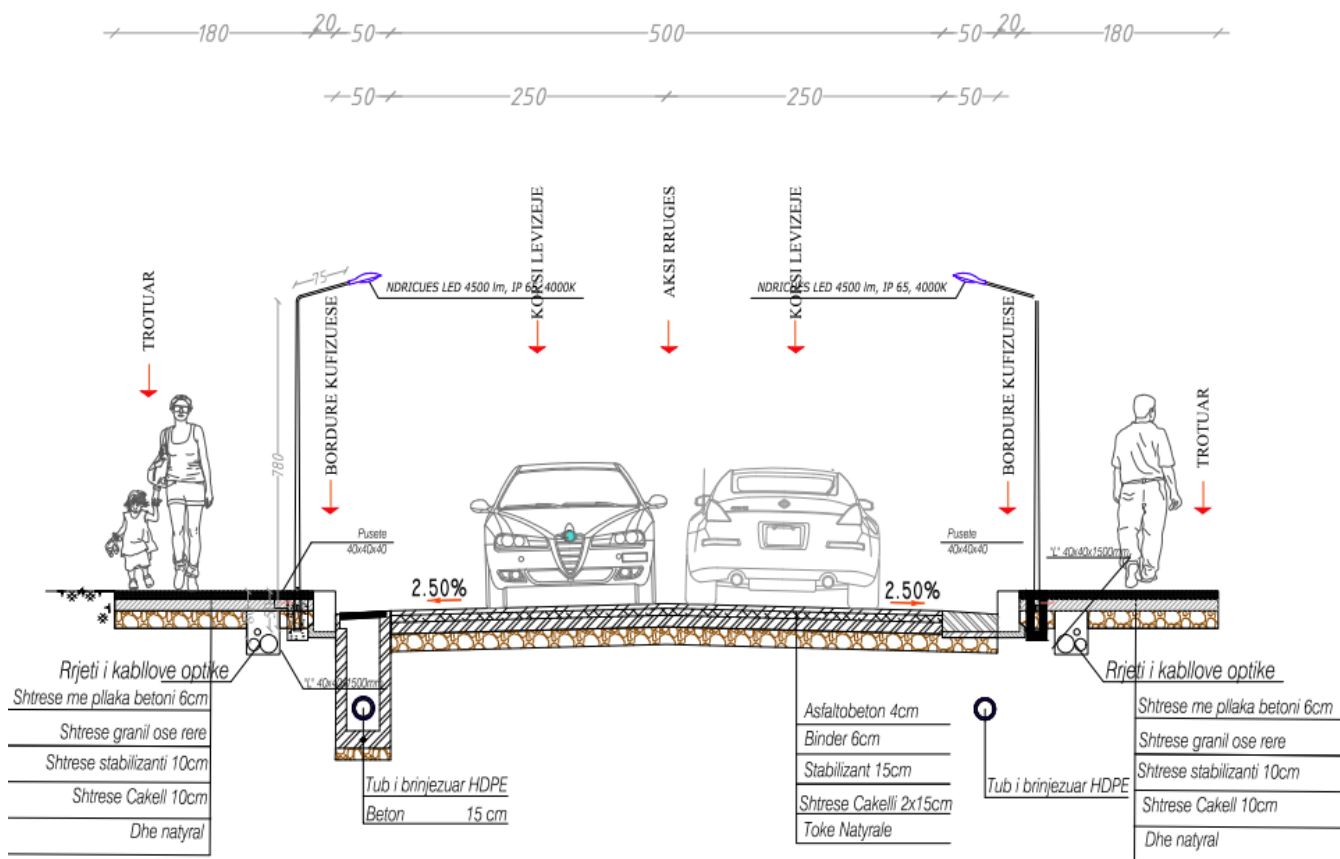
PROFIL TIP NR.14



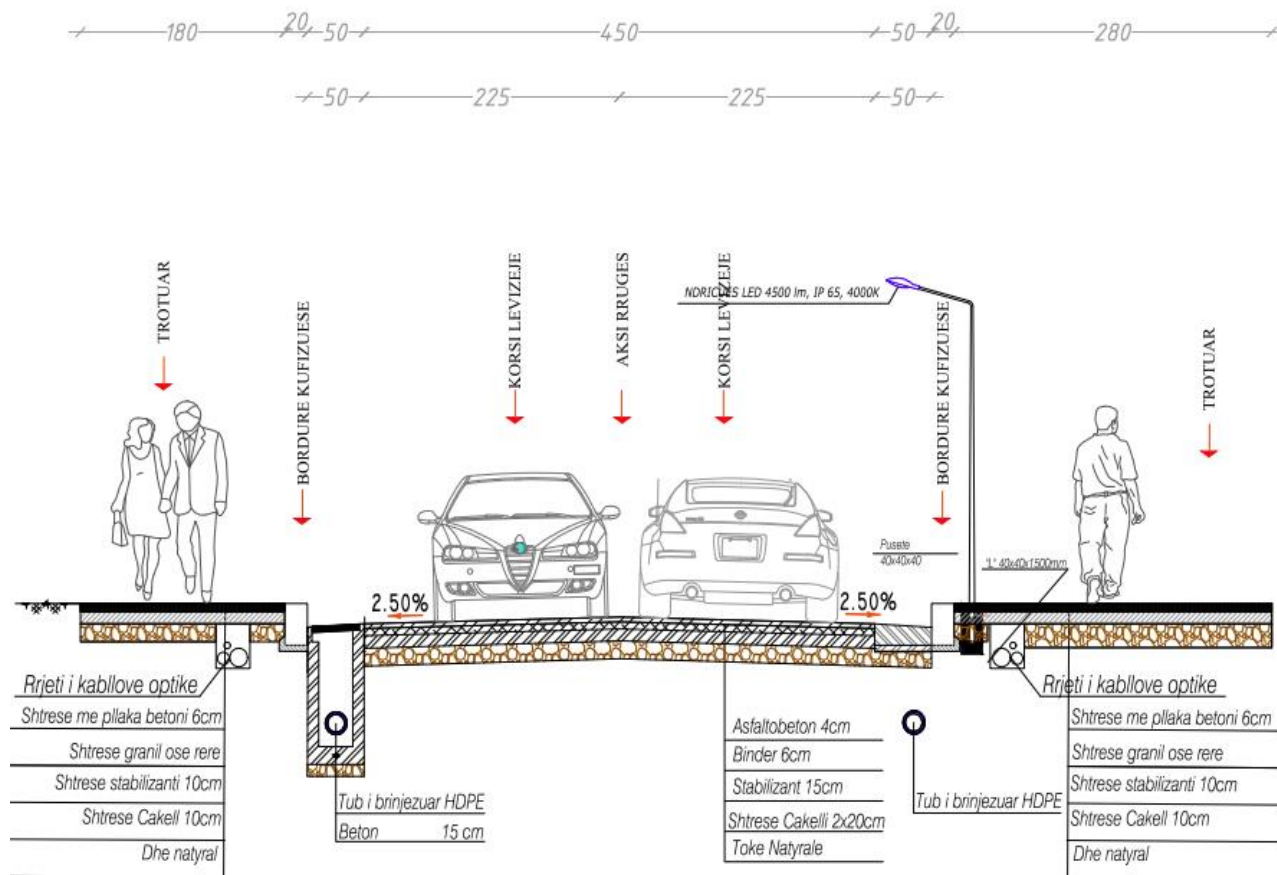
PROFIL TIP NR.15



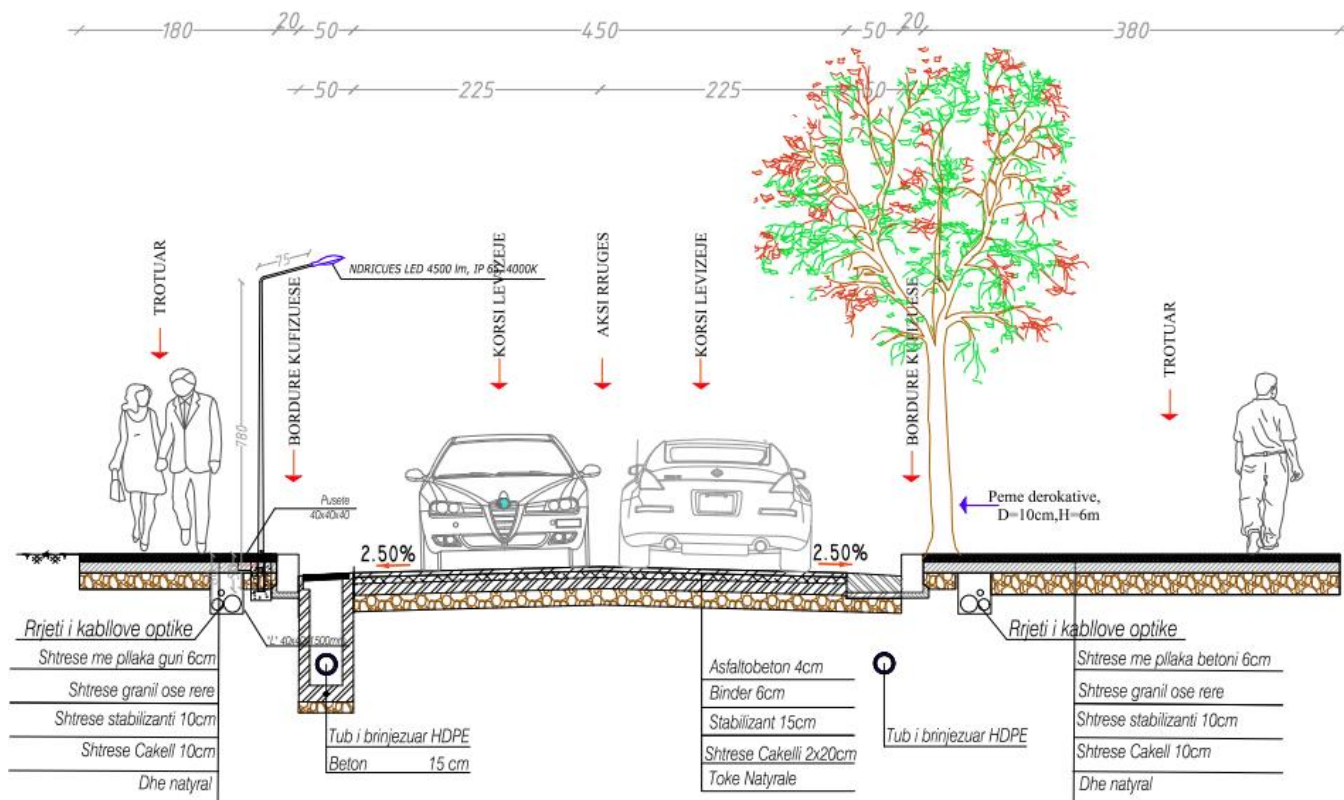
PROFIL TIP NR.16



PROFIL TIP NR.17



PROFIL TIP NR.18



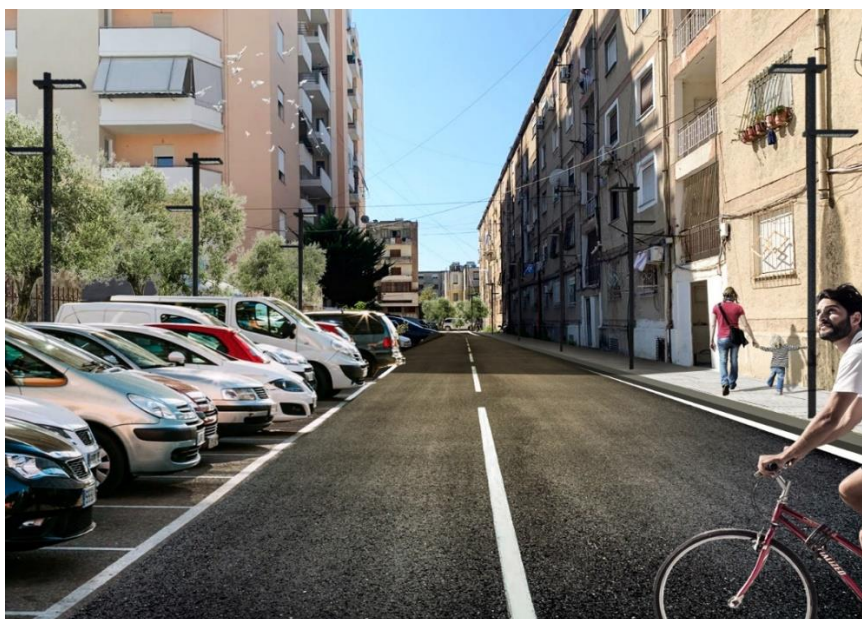
Paraqitja e disa nga profilat terthor tip

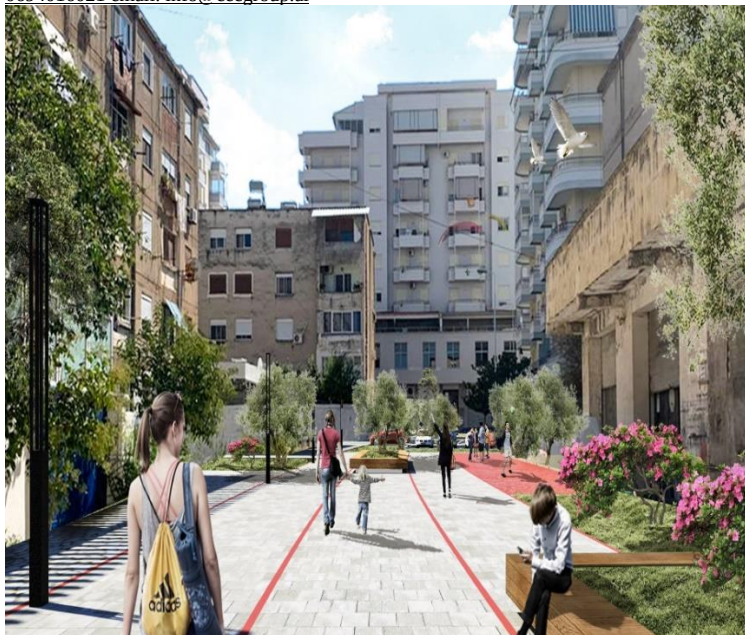
Raporti Teknik – “Rikualifikim Urban ne Bllokun e Banesave midis Rrugeve Gjergj Kastrioti, Osmen Haxhiu, Enver Jaho, Zaho Koka”.



Gjeresia e rruges varion ne varesi te akseve nga 4m deri ne 5 m .Pjerresia terthore e rruges eshte 2.50 % nga te dyja anet. Ne prerje shikojm se fundi i themelit te rruges fillon me dhe natyral vazhdon me mbushje , shtrese cakelli 2*15 cm , stabilizant 15 cm , binder 6 cm , asfaltobetoni 4 cm . Trotuari fillon me dhe natyral vazhdon me mbushje , cakell ose zhavor 10 cm , shtrese stabilizant 10cm , shtrese granit ose rere 1 cm , shtrese me pllaka betoni ose guri 6 cm.

Me poshte jepen edhe disa pamje 3D te objektit”





Gjithashtu ne Projekt Parashikohet dhe ndricimi dhe gjelberimi. Ndricimi do te realizohet me shtylla metalike per ndricim me nje lartesi prej $H=7m$ me karakteristika:
Shtyllat janë metalike, me forme konike, te zinkuara të, me lartësi totale 7,8m, 8,8m, dhe 9,8m
Shtyllat metalike të jene të kompletuara me kapake.
Sipërfaqja e ekspozuar ndaj erës $=0.2m^2$
Përmasat e dritares së morseterisë 46x186mm
Materiali –çelik me $UTS>410N/mm^2$ (Fe 430-UNI EN 10025)
Shtresa mbrojtëse sipërfaqësore- zingato në të nxehtë
Spesori i shtyllës $= 3mm$
Diametri i shtyllës në ekstremin e sipërm është 60mm.

Ndricuesit e parashikuar so te jene te tipit “FV ndricues rrugor Led ,4500lm, IP 65 ,4000 K” me karakteristika te ndricuesit:

Ndriçues LED 4500lm, IP65
Tensioni nominal 220 - 240 V
Frekuenca e rrjetit 50Hz
Temperatura e ngjyrës (Kelvin): 4000K
 $Ra>70$ (Indeksi i rikthimit te ngjyrave CRI)
Efikasiteti i ndriçimit ≥ 110 lm/W.
Jetëgjatësia e ndriçuesit > 50.000 h (L80B10)
L80 (pas 50.000 orë kanë ende 80% e dritës),
B10 (ndërsa 10% e llambave lejohen të kenë me pak se 80%).
Garancia ≥ 2 vjet
Temperatura e ambientit gjatë punës: - 25 + 45 oC
Temperatura ne ruajtje: - 20 + 80 oC
Fluksi i ndriçimit të llambës: $\geq 4500lm$
Këndi i hapjes së dritës: $>150^\circ$

Gjelberimi I Objketit do te perbehet nga vendosja e pemeve dekrative me $D=10cm$, dhe me lartesi $H=6m$. Vendosja ne plan e gjelberimit eshte paraqitur ne planimetrine perkatese.



2 Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave. Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standarteve të reja për përcaktimin me normat e BE-së, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmerisë me praktiken shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës

Objekti: “Rikualifikim Urban ne Bllokun e Banesave midis Rrugeve Gjergj Kastrioti, Osmen Haxhiu, Enver Jaho,Zaho Koka”.

Vendndodhja: Bashkia Vlore

*Pozicioni gjografik:*Nderhyrja konsiston ne Rikualifikim Urban ne Bllokun e Banesave midis Rrugeve Gjergj Kastrioti, Osmen Haxhiu, Enver Jaho,Zaho Koka. . Rruga do te shtrihet ndermjet banesa kolektive te tipit pallat 5-10 katesh.

Qëllimi i projektit të propozuar: Qëllimi i projektit konsiston ne rikualifikimin e elementeve te rruges,krijimin e hapësirave me miqësore per funksionimin e kesaj rruge si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne sherbim te komunitetit.

Ky studim synon te beje te mundur sigurinë e lëvizjes mbi kete rruge te kembesoreve dhe te mjeteve si dhe do te ndihmoje ne shmangien e problemeve ne te ardhmen. Studimi do te mundesoje analizimin e problemeve ekzistuese si dhe dhënien e zgjidhjes opsionale. Projekti synon:

Ndërtimin e kësaj rruge me parametra europiane. Pershtatjen e saj me rrjetin rrugor kryesor te qytetit.

Qellimi kryesor i projektit eshte te permiresoje mjedisin urban, te krijoje hapësira miqësore per funksionimin e ketij blloku banimi si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e sa ne sherbim te komunitetit.

Do te hartohet projekti ne teresine e vet duke perfshire infrastrukturen siperfaqesore dhe sinjalistiken.

Nderhyrja ne rrjetin nëntokësor, mbitokësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës se banoreve. Perfituesit direkt te projektit janë banoret dhe frekuentuesit e zonës.



Fig. 1 Planvendosja e rruges me ortofoto



Emertimi Elementeve	Kategoria e rruges									
	Autoudhe (Autostrada)				I	II	III	IV	V	
	Simboli i rruges									
	A ₁	A ₂	A' ₂	B ₁	B' ₁	B ₂	C ₁	C ₂	C' ₂	C ₃
Numuri i gjurmëve te kalimit	3+3	2+2	2+2	2	2	2	2	2	1	1
Gjerësia e gjurmës se kalimit -Terren	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.50	3.00	3.00	4.00	3.50
	3.75	3.75	3.50	3.50	3.50	3.50	3.00	3.00	4.00	3.00
Gjerësia e shiritit për ndalim të detyruar -Terren fushor -Terren	2.50	2.50	2.50	1.75	-	-	-	-	-	-
	2.50	2.50	2.50	1.75	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e shiritit udhëzues s Bore e zhytur	4x0.25	4x0.25	4x0.25	2x0.25	2x0.25	2x0.25*	2x0.25	-	-	-
	5									
Gjerësia e brezit të mesëm ndarës -Terren fushor	4.00	4.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-
	3.00	3.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e bankinave -Terren fushor -Terren kodrinor/m	1.50	1.50	1.00	1,50	1.75	1,25	1,0	0.75	0.75	0.75
	1.50	1.00	0.75							
Gjerësia kurorës së rrugës -Terren fushor -Terren kodrinor	35.50	28.00	26.00	14.50	11.50	10.00	8.50	7.50	5.50	5.00
	34.50	26.50	22.50	13.80	11.00	10.00	8.50	7.50	5.50	4.50

Tabela 1: Gjerësia e gjurmës (korsise) se kalimi dhe elementeve te tjere te kurorës ne “m” sipas KTP 2001



Tabela 2. Tabela e Shpejtesive llogaritese te levizjes sipas KTP 2001

Kategoria e rruges dhe simboli	Shpejtesia e projektuar ne km/ore		
	Terren fushor	Terren kodrinor	Terren malor
Autoudhe			
Tipi A ₁	140	120	110
Tipi A ₂ A' ₂	120	110	90
I-B ₁ ;B' ₁	100	80 – (70)	60 – (50)
II-B ₂ ;	80	60	50 – (40)
III-C1	60	50	35
IV-C2;C'2	50	35	30 (20)
V-C3	40	30	25 (20)

Tabela 3: Elementet baze gjeometrike (Vprojektimit - R minimale)

Shpejtesi llogaritese V_{llog} Km/h	140	120	100	80	70	60	50	40	35	30	25
Rrezja min ne “m” (R_{min})	1000	650	450	250	180	120	75	45	30	25	20

Shenim: Me ngjyre kategoria qe sugjerohet sipas Standartve shqiptare

Elementet e tjere jane:

Shpejtesia e projektimit sipas terenit:

- teren kodrinor Vproj=35 km/ore)
- teren malor Vproj=30 (20) km/ore)
- Rrezet minimale:
- teren kodrinor 25 m (Vproj=30 km/ore)
- teren malor 20 m (Vproj=25 km/ore)

Pjerresite maksimale ne %:

- teren kodrinor 7 %
- teren malor 9 %



3 Shtresat rrugore

Dimensionimi i shtresave rrugore parashikohet të behet mbi bazen e teorisë së elasticitetit me metodën AASHTO bazuar në “Guide for Design of Pavement Structures”-1993, si dhe me metodën e Deformacioneve, metode që kontrollojnë me mirë nderjet në terheqje në fibrat e poshtme të shtresave të sipërme të mbulesave rrugore dhe nderjet në prerje në tabanin e dheut dhe në shtresat e poshtme të rruges. Metodatat procedojnë me modulet e elasticitetit të tabaneve dhe të shtresave dhe me ekuivalentet e tyre CBR, duke patur parasysh se kemi të bëjmë me mbulesa rrugore elastike.

Duke patur parasysh se këto rajonet ku kalon rruga kanë kushte gjeologjike të njëjta të dhëna në raportin gjeologjik është llogaritur vetëm një profil terthor tip.

Sic u tha dhe më lart dimensionimi i shtresave dhe verifikimi i tyre bazohet në:

- Metoden AASHTO “Guide for Design of Pavement Structures”-1993
- Metoden gjysem empirike të Deformacioneve

Karakteristikat paraprake baze janë:

- Trafiku kumulativ i konvertuar AADT në jetegjatesinë 15-20 vjeçare të rruges;
- Ulja elastike e lejuar;
- Moduli i kerkuar elastik minimal,

Mjeti njesi është mjeti me ngarkesë në aksin e mbrapem 10 ton ngarkesë boshtore (për njërin metodë dhe 8.16 ton për metodën tjetër) si dhe ngarkesë $P=5$ ton në çiftin e rrotave dhe presion specifik $p=0.6$ Mpa dhe sipërfaqe kontakti të përafërt rethore me diametër $D=32.6$ cm.

Shtresat e reja me asfalt dimensionohen në baze të teorisë së elasticitetit me deformim elastik të lejuar nën rrotën e automobilit që dimensionohet.

Deformimi elastik i lejuar nën rrotë me peshe $P=5$ ton përcaktohet me formulën empirike:

$$S_{5lej} = \frac{0.285}{lg R_{15} + 1} \text{ cm}$$

ku R_{15} është intensiteti dimensionues i trafikut për periudhën 15 deri 20 vjeçare.

Kompozimi i metejshëm i shtresave rrugore mendohet të jetë:

➡ Nenshtresa (subgrade)

Kjo parashikohet të përbehet si më poshtë :

➡ Në rastin e mbushjeve

Kur këto janë ndërtuar me zhavore lumore, mund të konsiderohet vetë traseja si nenshtresë me kushtin që të plotësojë kondicionet teknike të ngjeshjes të shtresës së sipërme (95%).



Kur jane ndertuar me dhera nga germimet apo dhera te tjere çfardo, do te jete te pakten 30 cm trashesi shtrese me material cakell gurore ose cakell natyral malor apo zhavorr lumor, me permbajtje argjile jo me shume se 10% $E=200-300 \text{ Mpa}$.

Themeli dhe nenthemeli i rruges (base and subbase) ne rastin e themeleve te rij parashikohen me kete perberje:

- Nenthemeli
- Themel: 30 cm (2x15 cm) cakell, material guror i thyer dhe fraksionuar 0-40mm ($E=350-450 \text{ Mpa}$)
- Themel: 15 cm stabilizant 0-31.5 mm me modul 500-550 Mpa
- 6 cm binder
- 4cm asfaltobeton.

Per: **C.E.C GROUP** sh.p.k

Ing. Vangjush MBRICE

Administrator

Tirane 2020