



R E P U B L I K A E S H Q I P Ë R I S Ë
MINISTRIA E SHËNDETËSISË DHE MBROJTJES SOCIALE
SPITALI RAJONAL DURRËS

NR. Prot _____

Data _____.____.2025

PROCESVERBAL – Tipi i kontratës - Mall

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

Objekt i procedurës kryesore: **“Furnizim vendosje blerje pjesesh mirembajtje dhe zhvendosje traute te parkimit per Spitalin Rajonal Durres.”**

Fondi limit ne total : **2,493,333.3** (Dymilion e katerqind e nentedhjet e tremije e treqind e tridhjet e tre pike tre) lekë pa tvsh

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor **Spitali Rajonal Durres** ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/ofertuesi duhet të dorëzojë:

a. Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas **shtojcës 9**;

Argumentimi: Ky kriter u vendos me mbështetje në nenin 76 të Ligjit nr. 162/2020 “Për Prokurimin Publik”, dhe nenin 26 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Per Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, në të cilën është e përcaktuar se: “1. Bashkë me dorëzimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoriteti/enti kontraktor pranon si provë paraprake, në vend të disa vërtetimeve të lëshuara nga autoritetet publike ose palë të treta, formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas përcaktimit në nenin 82, të LPP-së, dhe në këto rregulla.”.

b. Sigurimin e Ofertës, sipas **Shtojcës 4**;

Argumentimi: Ky kriter u vendos sipas nenit 83/1 të Ligjit 162/2020 “Për Prokurimin Publik”, në të cilën është e parashikuar se: Autoriteti kontraktor duhet të kërkojë paraqitjen e sigurimit të ofertës nga ofertuesit në të gjitha llojet e procedurave të prokurimit, me përjashtim të procedurave të prokurimit me vlerë të vogël. Si dhe Nenit 83/2 ku përcaktohet se: Autoriteti ose enti kontraktor duhet të specifikojë në dokumentet e tenderit: a) vlerën e kërkuar të sigurimit të ofertës, e cila duhet të jetë 2% e vlerës së përllogaritur të kontratës; b) çdo kërkesë për natyrën dhe formën e sigurimit të ofertës, si dhe në nenin 30 të VKM nr 285 datë 19.05.2021 “Per Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 **Kopje të deklaratave të xhiros vjetore** për 3 (tre) vitet e fundit (2022, 2023, 2024) ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 40 % të fondit limit/vlerës së pritshme të kontratave, të lotit apo shumës së loteve për të cilat konkurren operatori ekonomik.

Argumentimi: Keto kritere, janë vendosur në përputhje me pikën 3 të nenit 77 të Ligjit nr 162/2020, “Per Prokurimin Publik” i ndryshuar, në të cilin gjejmë të përcaktuar se: 3. Në lidhje me situatën ekonomike dhe financiare, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë kanë kapacitetin e nevojshëm ekonomik dhe financiar për të zbatuar kontratën. Për këtë qëllim autoritetet ose entet kontraktore mund të kërkojnë në veçanti që operatorët ekonomikë të kenë një **xhiro vjetore minimale** të caktuar. Gjithashtu, autoritetet ose entet kontraktore mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të japin informacione në **bilancet** e tyre vjetore që të tregojnë raportet ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit. Xhiroja vjetore minimale që kërkohet nga operatorët ekonomikë nuk mund të tejkalojë dyfishin e vlerës së parashikuar të kontratës.”; si dhe në pikën 1 dhe pikën 2/a të nenit 43 të VKM nr. 285 datë 19.05.2021 “Per Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, ku përcaktohet se: Pika 1. Autoriteti/enti kontraktor, për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, kërkon kopje të deklaratave të **xhiros vjetore** të realizuar nga operatori ekonomik dhe, sipas rastit të xhiros

që mbulon kontrata, për një periudhë maksimumi deri në 3 (tre) vitet e fundit financiare. Pika2/c: 2. Vlera e xhiros minimale vjetore që u kërkohet operatorëve ekonomikë nuk mund të tejkalojë: c) 40% te vleres se perlllogaritur te kontrates ose lotit ne procedurat e prokurimit nen kufirin e ulet monetar.

Vendosja e këtij kriteri behet me qellim krijim e bindjes tek Autoriteti Kontraktor, per aftesine ekonomike dhe financiare te OE ofertues, duke vertetuar nepermjet dokumenteve te kerkuara me poshte, se zoterojne kapacitet ekonomike dhe financiare per te permbushur kontraten sic eshte parashikuar nga AK.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

Legjislatori në nenin 55/4 të VKM 285/2021 i ndryshuar ka parashikuar marzhin maksimal për vlerën e xhiros, që mund të kërkohet në Procedurën e Hapur të Thjeshtuar, e cila është 40 % e Fondit Limit të kontratës së shpallur.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në nenin 43 të VKM 285/2021 'Mbi Rregullat e Prokurimit Publik' i ndryshuar ku përcaktohet se: Autoriteti/enti kontraktor, për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, kërkon kopje të deklaratave të xhiros vjetore të realizuar nga operatori ekonomik dhe, sipas rastit të xhiros që mbulon kontrata, për një periudhë maksimumi deri në 3 (tre) vitet e fundit financiare; si dhe nenit 13 të Ligjit nr. 8438, datë 28.12.1998 'Për Tatimin Mbi të Ardhurat' i ndryshuar, ku përcaktohen kushtet dhe afatet e dorëzimit për Deklaratat individuale vjetore e të ardhurave.

2.3 KAPACITETI TEKNIK DHE ARGUMENTIMI

Kapaciteti teknik:

1. Të vërtetojë që ka të paktën 1 (nje) Inxhinier ose teknik në stafin e vet te trajnuar për sistemet e parkingjeve i cili do te kryej furnizim vendosjen e barrierave dhe aksesorët përkatës objekt prokurimi, të vërtetuar nëpërmjet diplomës, çertifikatës/çertifikatave së trajnimit sipas aparatures qe furnizon, CV-së, kontratës individuale të punës. Inxhinjeret ose tekniket duhet te figurojne ne listpagesa ne 3 muajt e fundit para dates se hapjes se tenderit.
2. Ofertuesi duhet te paraqese autodeklarate qe pajisja e shoqeruar me aksesoret perkates objekt prokurimi te jene te reja, te paperdorura dhe prodhim i viteve te fundit (2023-2025).
3. Operatori ekonomik duhet te paraqese deklaraten e garancise per pajisjet, ne te cilen duhet te saktesoje se periudha e garancise te jete jo me pak se 2 (dy) vite, sipas afatit te percaktuar ne specifikimet teknike.
4. Për të gjithë artikujt e ofruar te paraqiten katalogje, ku te përfshihen edhe specifikimet teknike te hollësishme për secilin artikull (pjeset e katalogut qe permbajne emertimin dhe specifikimet e detajuara teknike te artikullit qe ofertohe, nese nuk jane ne gjuhen shqipe, te perkthehen ne gjuhen shqipe dhe te noterizohen). Operatori ekonomik duhet te markoje ne katalogun perkates produktet qe ofron sipas numrit rendor (te markuara sipas artikullit) te percaktuar ne formularin e ofertes. Katalogjet do pranohen vetem ne forme elektronike nepermjet sistemit elektronik te prokurimit.

5. Operatori ekonomik duhet te paraqese oferten teknike, per pajisjen objekt prokurimi bashke me aksesoret perkates, ne forme tabele, ku te plotesohet: Specifikimet teknike, Emri i kompanise prodhuese, Origjina e mallit, Emertimi i katalogut te pajisjes / produktit, Nr. e faqes ku ndodhet produkti, Numri i references se artikullit (kodi) nxjerre nga katalogu i prodhuesit.
6. Deklaratë për përmbushjen e afatit të garancisë (dy vite garanci përfshirë blerjen edhe zëvendësimin e pjesëve të difektuara me pjesë këmbimi të reja dhe origjinale).
7. Afati i lëvrimit të jetë 45 ditë nga momenti i nënshkrimit të kontratës.

FORMULARI I SPECIFIKIMEVE TEKNIKE

Specifikat Teknike

Sistemet e parkimit me barriera Hyrje/Dalje duhe te kete minimalisht keto pjese dhe do te kryhen sherbimet sipas tabelse me poshte

Nr	Lista e pjeseve dhe punimeve do te kryehen	Njesia	Sasia
1	Terminali Hyres	Cope	1
2	Terminali Dales	Cope	1
3	Barriera Hyrese	Cope	1
4	Barriera Dalese	Cope	1
5	Kamerat e Hyrjes dhe Daljes (lexim targash)	Cope	2
6	Software i menaxhimit Sistemit parkimit	Cope	1
7	Kompjuter + Monitor per Operatorin	Cope	1
8	Printer Termik + Fiskalizim	Cope	1
9	Lexues QR code / Barkode	Cope	1
10	Programuaes/lexuas Karte RFID	Cope	2
11	Multiparking Server Program	Cope	1
12	Workstation + Monitor (multiparking server)	Cope	1
13	Ups 2000VA	Cope	2
14	Kamera të Jashtme IP	Cope	8
15	NVR për Menaxhim Kamerash	Cope	1

16	Heqje dhe rivendosje e sistemit te vjeter te traute	Cope	1
17	Instalim/montim /konfigurim/trajnim stafi	Cope	1

1. Terminali Hyres

- Ekran: 7" TFT LVDS, widescreen
- Printues Bilete : QR Code
- Komunikim: Ethernet TCP/IP
- Lexues RFID Code (per abonentet)
- Detektim automatik i automjetit: për makina ose motoçikleta
- Furnizim me energji: 100-240 VAC, 50/60 Hz
- Temperatura pune: 0° ÷ +55°C (ose -20° me ngrohje)
- Përmasat: 1100 x 270 x 330 mm
- Material: Çelik inox AISI 430 i lyer me pluhur poliester
- Dera e përparme minimalisht 2 mm e trashë me mbyllje me shul, të paktën në një pikë mbylljeje
- Sensorët e dyerve të hapura / të mbyllura në të dy dyert

2. Terminali Dales

- Ekran: 7" TFT LVDS, widescreen
- Lexues Bilete : QR Code
- Komunikim: Ethernet TCP/IP
- Lexues RFID Code (per abonentet)
- Detektim automatik i automjetit: për makina ose motoçikleta
- Furnizim me energji: 100-240 VAC, 50/60 Hz
- Temperatura pune: 0° ÷ +55°C (ose -20° me ngrohje)
- Përmasat: 1100 x 270 x 330 mm
- Material: Çelik inox AISI 430 i lyer me pluhur poliester
- Dera e përparme minimalisht 2 mm e trashë me mbyllje me shul, të paktën në një pikë mbylljeje
- Sensorët e dyerve të hapura / të mbyllura në të dy dyert

3. Barriera Hyrese

- Gjerësia e kalimit: deri në 3.8 metra
- Boom: alumin 90x35 mm me profil gome anti-shok dhe predispozitë për LED
- Motor: 24V DC me encoder
- Furnizim: 230V AC ose 120V AC
- Shpejtësi hapjeje: 2–4 sekonda
- Përdorim intensiv: deri 300 cikle/orë
- Jetëgjatësia (MCBF): 1.5 milion cikle
- Aksesorë të mundshëm:
 - Shirita LED (Strip LED R/G)
 - Shirita reflektues ngjitës

4. Barriera Dalese

- Gjerësia e kalimit: deri në 3.8 metra
- Boom: alumin 90x35 mm me profil gome anti-shok dhe predispozitë për LED
- Motor: 24V DC me encoder

- Furnizim: 230V AC ose 120V AC
- Shpejtësi hapjeje: 2–4 sekonda
- Përdorim intensiv: deri 300 cikle/orë
- Jetëgjatësia (MCBF): 1.5 milion cikle
- Aksesorë të mundshëm:
 - Shirita LED (Strip LED R/G)
 - Shirita reflektues ngjitës

5. Kamerat Hyrje/Dalje per lexim targash

Sistemi i mbikëqyrjes, gjurmimit dhe verifikimit të targave duhet të jenë të instaluar në korsitë e hyrjes dhe daljes në parking për të kapur imazhet e targës së mjetit duke bërë që karakteret alfanumerikë të njihen nga OCR (optical character recognition) për të identifikuar pa gabime biletën e hyrjes në parking me mjetin të cilit i përket.

Kamerat për leximin e targave duhet të vendosen në korsitë e hyrjes dhe daljes në parking brenda një strukture metalike për t'u vendosur drejtpërdrejt në tokë (brenda një kabineti mbrojtës), ose për t'u vendosur në tavane, mure ose shtylla (brenda një kabineti mbrojtës).

Performanca e përgjithshme e sistemit të leximit të targave me kamera

Sistemi i mbikëqyrjes dhe verifikimit të kamerës është një plotësues ideal për çdo sistem parkimi, duke ofruar veçoritë e mëposhtme shtesë:

- **Njohja automatike e targave**

Sistemi duhet të regjistrojë automatikisht hyrjen dhe daljen e automjeteve për targat e tyre.

- **Lëshimi i biletave të hyrjes të personalizuar me targë**

Çdo biletë hyrjeje në parkingun e lëshuar automatikisht duhet të përfshijë targën përkatëse të automjetit që ka kërkuar lëshimin e biletës.

- **Mundësi të punojë edhe pa bilete (TICKETLESS)**

Sistemi të jetë Flexibel që të punojë edhe pa bilete printimi (në raste difekteshe apo ndonjë anomalie tjetër), pra makina rregjistrohet nëpërmjet kamerës hyrëse , bëhet pagesa në kasë me targën përkatëse dhe në dalje hapet automatikisht.

- **Monitorimi në kohë reale i korsive të aksesit**

Në çdo kohë mund të merret një imazh në kohë reale të korsive të hyrjes në parking nëpërmjet qarkut ekzistues të mbyllur të kamerave për të regjistruar targat e mjeteve.

- **Verifikimi dhe akses i shpejtë në parkim për abonimet**

Sistemi duhet të lejojë të ruajë të dhënat abonentit të automjetit të cilat i lidh automatikisht me targën dhe i ruan në një bazë të dhënash për trajtimin e tyre të mëvonshëm në mënyrë që të menaxhohen abonentët dhe kontratat e tyre.

- **Zgjidhja e problemeve në kohë reale**

Duhet të jetë e mundur të vendoset në kohë reale kalimi i një mjete për hyrje apo dalje në bazë të targës së tij dhe në këtë mënyrë të parandalohen parregullsitë si:

a. Përpjekje për mashtrim

Zbulimi i llojeve të ndryshme të mashtrimit. Për shembull: shkëmbimi i paligjshëm i biletave (për krahasimin e targave), biletat e konsideruara të humbura (për marrjen e informacionit mbi të dhënat e biletave duke filluar nga targa), kufizimi ose zbulimi i hyrjes së abonentëve me automjete të pa raportuara (për krahasimin e targave), etj.

b. Parandalimi i vjedhjeve

Një automjet mund të dalë vetëm me të njëjtën biletë me të cilën ka hyrë.

c. Zbulimi i automjeteve me probleme

Duhet të bëhet e mundur të krahasohen targat e njohura me një listë targash të automjeteve problematike (në rast se kërkohen nga nga policia, prokuroria etj.) për të zbuluar praninë e tyre në parkim.

- **Hyrje dinamike**

Hapja automatike e hyrjeve të parkimit duhet të kryhet me njohjen e pranisë së targave të përcaktuara më parë. Për shembull: ato që korrespondojnë me abonentët e regjistruar, ose me biletat e parkimit.

- **Mjetet e menaxhimit të bazës së të dhënave**

Të dhënat për hyrjet dhe daljet e automjeteve, duke përfshirë imazhet dhe targat përkatëse, duhet të regjistrohen në një bazë të dhënash specifike mbi të cilën mund të kryhet çdo lloj konsultimi i të dhënave. Për shembull: listat e biletave ose kartat e anëtarësimit sipas targave, datave ose kodit të pajtimtarit.

Kamerat e njohjes së targave duhet të jenë pjesë e sistemeve të parkimit për të kontribuar në sigurinë dhe lëvizshmërinë inteligjente brenda parkimit të makinave, duke siguruar besueshmëri maksimale të njohjes së targave shqiptare dhe të huaja.

Pajisja duhet të ketë teknologjinë e gjeneratës së fundit e cila mundëson instalimin dhe konfigurimin e shpejtë në platformën e internetit, si dhe menaxhimin dhe kontrollin në distancë (zoom dhe fokus).

Karakteristikat kryesore kamerave të leximit të targave duhet të jenë minimalisht si më poshtë:

- Kontrolli i aksesit për ambientet e parkimit
- Njohja e targave
- Përshtatje inteligjente ndaj dritës
- Funksionim plotësisht autonom (i pavarur)
- Konfigurim i shpejtë dhe i lehtë
- Server i integruar në internet i mbrojtur me fjalëkalim për qasje në distancë
- Ruajtja e koduar e të dhënave dhe menaxhimi i konfigurueshëm
- Sinkronizimi automatik i cilësimeve për instalimet me shumë kamera
- Kamera rezistente ndaj motit minimalisht (minimalisht IP67)
- Fokusimi dhe zmadhimi i lentës nga një distancë

- Motori i fuqishëm OCR i integruar i kamerës
- Lidhës Plug & Play (nuk kërkon hapjen e kutisë së kamerës)
- Portat e integruara I/O, portet TCP/IP
- Lidhja me barrierën ose kontrolluesin e veçantë

Këto janë specifikimet teknike të kamerave për hyrje dhe dalje në një sistem parkimi të automatizuar, bazuar në modelin SmartLPR Access nga Quercus Technologies.

A. Përdorim i Përgjithshëm

- Funkcioni: Njohja automatike e targave (ANPR)
- Përdorim: 24/7 – për hyrje dhe dalje në sisteme të automatizuara parkimi
- Distanca maksimale për një korsinë: deri në 5.5 metra

B. Kasa

- Materiali:
 - Kamera: Alumin i fortë, i bardhë dhe gri e errët
 - Kabineti: Inoks i bardhë
- Përmasat:
 - Kamera: 148 x 148 x 225 mm $\pm 5\%$
 - Kabineti: 622 x 203 x 202 mm $\pm 5\%$
- Mbrojtja:
 - Kamera: IP67
 - Kabineti: IP65

C. Kushtet e Punës

- Temperatura: nga -20°C deri $+50^{\circ}\text{C} \pm 10\%$
- Statusi i funksionimit: LED i jashtëm me ngjyrë (për statusin)

D. Kamera

- Rezolucioni i imazhit:
 - 752 x 480 px ($\pm 5\%$)
 - 960 x 540 px ($\pm 5\%$)
 - 1280 x 600 px ($\pm 5\%$)
 - 1280 x 720 px ($\pm 5\%$)
- Modaliteti i ngjyrave: IR (bardh e zi) dhe kolor
- Ndriçimi:
 - Infra të kuqe 850 nm
 - Dritë e bardhë 5700K Cool White
- Lente me zmadhim të motorizuar: Fokus, zmadhim, iris

E. Fuqia

- Konsumi:
 - Idle: 4W ($\pm 10\%$)
 - Operacion: 10W ($\pm 10\%$)
 - Maksimumi: 20W

- Furnizimi:
 - PoE+ (IEEE 802.3at)
 - 12–24 V DC ose 100–240 V AC (47–63 Hz)
- F. Lidhshmëria
 - Porta: Ethernet 10/100/1000 Mbps
 - Lidhje me sistemin e kontrollit:
 - Wiegand (26/37/128 bit)
 - 2 hyrje / 1 dalje për kontroll
 - Konektorë Plug & Play të papërshkueshëm nga uji

G. 7. Të tjera

- Konfigurim përmes Web-it
- Listë të bardhë të brendshme për targa të autorizuara
- OCR i integruar
- Përshtatje e ndriçimit inteligjent sipas kushteve
- Njohje për shumë shtete

6. Software menaxhimitn Sistemi i parkimit

- Karakteristikat Kryesore te Softuerit
- Multi-parkim: Monitorim dhe menaxhim i disa parkimeve ne nje nderfaqe te vetme.
- Responsive design: Perdoret ne PC, tablet apo smartphone.
- Pa instalim lokal: Mjafton nje web browser (Chrome, Firefox, Edge, Safari).
- Mbeshtetje per shume sisteme operative: Windows, Linux, macOS, iOS, Android.
- Përdorim shumëgjuhësh: Mbështet gjuhë LTR dhe RTL.

- Funksionalitetet kryesore

1) Monitoring & Kontroll

- Monitorim ne kohe reale i pajisjeve dhe alarmeve.
- Vizualizim i statusave te terminaleve, kamerave dhe parkimeve.
- Kontroll i dritave sinjalizuese (Free/Full).
- Regjistrim i historikut te ngjarjeve.

2) Administrimi i Perdoruesve

- Role te ndryshme: Administrator, Financa, Mirembajtje.
- Menaxhim i roleve, autorizimeve dhe perdoruesve.

3) Raporte

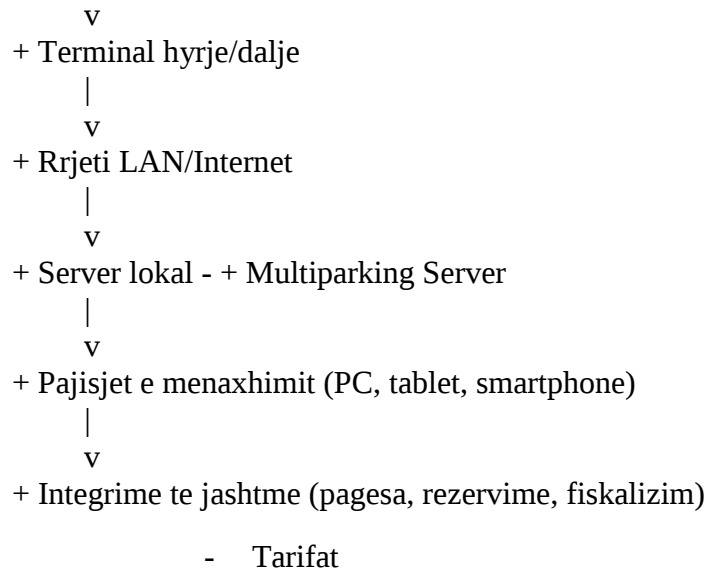
- Raporte te personalizueshme per:
- Qendrimin ne parkim
- Pagesat
- Faturat, shitjet, alarmet, statistikat
- Eksport ne formatet kryesore (PDF, Excel, etj.)

- 4) Menaxhim Klientesh & Produkteve
 - Produkte: bileta, abone, tarifa me orar ose vlere monetare.
 - Menaxhim i listes se zeze.
 - Regjistrim, modifikim, fshirje e produkteve dhe klienteve.
- 5) Faturat & Kuponet
 - Shfaqje e faturave per cdo parkim.
 - Kerkim dhe filtrime te avancuara.
 - Numerues i faturave sipas series.
- 6) Lidhje dhe Integritet
 - Arkitekture me mikro-sherbime per kontroll qendror.
 - Integritet me sherbime te paleve te treta per:
 - Pagesa te jashtme
 - Rezervime online
 - Validime dhe tarifa te personalizuar
 - Kontroll kamerash dhe terminalesh ne kohe reale
- 7) Siguria
 - HTTPS, SSL/TLS per enkriptim dhe siguri gjate komunikimit.
 - Autentikim me SAML 2.0 dhe SSO per perdoruesit.
 - SQL Server me standarde te larta sigurie.
 - VPN dhe Firewall per komunikim te sigurt.
 - Komunikim i brendshem me RabbitMQ me standarde te veta sigurie.
- 8) Instalimi Lokale
 - Server lokal me kontroll dhe monitorim te plote.
 - Rezerve lokale per funksionim edhe ne mungese interneti.
- 9) Skema Funksionimi
 1. Makina hyn ne parkim → Kamera lexon targe → Terminali printon bilete me QR.
 2. Sistemi regjistron hyrjen ne kohe reale.
 3. Klienti shkon tek kasa dhe ben pagesen → Programi regjistron pagesen.
 4. Ne dalje: Kamera ose QR lexohet → Kontrolllohet ne program → Hapet barriera nese pagesa eshte kryer.
 5. Te dhenat regjistrohen ne sistem → Raport financiar & historik.

Skema e lidhjeve logjike:

+ Pajisje fizike (kamera, barriera, terminale, printer QR)

|



Si biletat e parkimit ashtu edhe abonentët duhet të shoqërohen me tarifa të ndryshme, plotësisht të konfigurueshme nga institucioni dhe që lejojnë diferencime bazuar në:

- Parkim
- Kohëzgjatja e parkimit
- Hapësira kohore (ditë, natë, etj.)
- Ditët e javës
- Ditë të veçanta (raste të veçanta ose festa)
- Nivelet e zënies në parking

Për të thjeshtuar përshkrimin, do të renditen makro-llojet e tarifave, të cilat më pas detajohen në paragrafët e mëposhtëm.

Llojet kryesore të tarifave:

- 1) Qëndrimi i vazhdueshëm
- 2) Qëndrimi për nëntarifate
- 3) Hapësirat kohore
- 4) Nëntarifate me rivendosje pas 24 orësh nga hyrja
- 5) Nëntarifate me rivendosje në mesnatë

Të gjitha tarifat kanë një sërë parametrash bazë, të cilët gjithmonë do të mund të konfigurohen pavarësisht nga lloji i tarifës së zgjedhur.

Më të rëndësishmet nga këta parametra janë:

- Koha që i duhet automjetit nga pagesa deri në dalje;
- Toleranca e ndryshimit të fashave orare;
- Shumat minimale;
- Shumat maksimale (ditore, javore, mujore, sipas slotit kohor, etj.);

- Norma me specifikim "për minutë";
- Numri i numrave dhjetorë që do të përdoren në llogaritje dhe rrumbullakim.

7. Kompjuter + Monitori (ose All in One PC) per operatorin (tek Kabina)

Kompjuteri mund te jet i vecante ose all in one , pra mund te jet ne varesi te kompanise prodhuese

Specifikia per kompjuter Desktop + monitor (minimumi i specifikave)

- CPU Benchmark minimal: 8500 pikë
- RAM: 8 GB DDR4
- SSD: 500 GB
- Grafikë: Integruar, ≥ 1 GB
- Porta: ≥ 6 USB, 1 RJ-45, DP/DVI/HDMI/VGA
- OS: Windows 11 Pro 64-bit (OEM)
- Monitor: $\geq 21"$, 1920x1080, ≤ 6 ms, kontrast 1000:1

Specifika per Kompjuter all in one (Minimumi i Specifikave)

- PU Benchmark minimal: 7400 pikë
- RAM: 8 GB DDR4
- SSD: 256 GB
- Ekran: 23", FHD, anti-glare
- Kamera/Webcam: HD
- Rrjet: LAN + Wi-Fi + Bluetooth $\geq v4.1$
- Periferikë: Tastierë & Maus Wireless ose Bluetooth
- OS: Windows 11 Pro (OEM)

8. Printer termik + Fiskalizim

Printeri termik

- Printer termik, jo me bojë, jo matricor
- Gjerësi letre: 80mm
- Lloji: Printer termik desktop me prerës automatik (auto cutter)
- Shpejtësi printimi: Deri në 200–300 mm/s (në varësi të ndërfaqes)
- Rezolucion: 203 dpi (576 ose 512 pika për linjë)
- Gjerësia e printimit: 72mm
- Diametri maksimal i letrës: 80mm
- Lloji i letrës: Rrotull termike
- Jetëgjatësia e kokës së printimit: Deri në 150 km
- Mbështetje për sisteme operative: Windows / Android / iOS
- Ndërfaqe të disponueshme: USB, LAN,
- Sensorë të integruar:
 - Mungesë letre
 - Kapak i hapur

- Bllokim prerësi
- Shenjë e zezë (opsional)

Kuponi tatimor i fiskalizuar (sipas legjislacionit shqiptar)

Pas çdo pagese, sistemi është i detyruar të printojë automatikisht një kupon tatimor të fiskalizuar përmes një printeri fiskal të certifikuar.

Kuponi duhet të përmbajë:

- Emrin e subjektit dhe NIPT-in
- Datë dhe orë e saktë e pagesës
- Vlera totale me TVSH
- Numër unik i faturës
- QR Code i fiskalizimit për verifikim me sistemin qendror tatimor

Ky kupon është dokument zyrtar dhe dalja nga parkingu NUK lejohet pa u shtypur dhe regjistruar ky kupon.

9. Lexues QR Code /barcode

- Tipi: Barcode & QR Reader
- Funksion: Leximi i biletave hyrëse/dalëse me barkod ose QR
- Opsionale: Mund të integrohet në funksion të sistemit të menaxhimit dhe pagesës

10. Programues / Lexues Karte RFID

- Tipi: Lexues kartash me valë (contactless RFID)
- Funksion: Kodim, shkrim dhe verifikim i kartave të abonentëve ose të shërbimeve të tjera

11. Multiparking Server program

Specifikime për Programin Multi Parking Server

A. Specifikimet për Programin Multiparking Server

- Multiplatformë dhe Web-based: Hyrje nga çdo pajisje – PC, tablet ose telefon.
- Nuk kërkon instalim lokal: Akses vetëm me browser (Chrome, Edge, Firefox, Safari).
- Kompatibël me Windows®, Linux, macOS, iOS, Android.
- Sistem Multi-parking Real: Menaxhon në kohë reale një ose disa parkingje nga një pikë unike kontrolli.
- Shfaq të gjitha parkingjet në një ekran me detaje për çdo zonë, terminal, apo pajisje.
- Mbështet parkingje me biletë, pa biletë (ticketless) dhe free-flow.
- Menaxhim Qendror: Të dhëna të konsoliduara dhe të centralizuara për të gjithë parkingjet.

- Kontroll mbi barrierat, терминалет, pagesat dhe përdoruesit në kohë reale.
- Modular dhe i personalizueshëm: Paneli i kontrollit mund të përshtatet sipas nevojave të çdo roli.
- Gjuhë të ndryshme, përfshirë edhe RTL/LTR.
- Funksione të avancuara të kontrollit: Auditime dhe përditësime të terminaleve në distancë.

B. Llojet e Raporteve që nxjerr Programi

- Raporte të konfigurueshme dhe të eksportueshme (PDF, Excel, CSV, etj).
- Kohë qëndrimi në parking, krahasime sipas ditëve/javëve/muajve.
- Raporte për grup parkingjesh dhe pagesa të shtyra.
- Faturat dhe kuponët, mënyrat e pagesës, produkte të shitur, karta, abonime.
- Raporte mbi alarmet dhe ngjarjet historike, për zënien e hapësirave.

C. Kontroll mbi Klientët Ekzistues (Targa, Karta, Abonime)

- Kërkim i avancuar sipas targës, kartës RFID / TAG, emrit ose profilit të klientit.
- Menaxhimi i produkteve për klientët: Bileta rotacioni, Abonime, Produkte me vlerë monetare.
- Zbritje, promocione, balanca portofoli dhe lista e zezë për klientët e padëshiruar.
- Menaxhim i kuponëve dhe fatura të personalizuar me mundësi vizualizimi grafik.

D. Lidhja me LAN dhe Internet

- LAN për pajisjet në një parkim: Barrierat, терминалет, kamerat ANPR, printerë.
- Internet/VPN për lidhje mes parkingjeve të ndryshme: VPN transparente.
- Kërkohen portet TCP dhe UDP të hapura për komunikim ndërmjet serverëve.

E. Shikim dhe Menaxhim në Kohë Reale nga Telefoni

- Web aplikacion për telefon: Status parkingjesh, zënie, sinjalistikë, kontroll kamerash.
- Kontrolli i barrierave, alarmet dhe ngjarjet në kohë reale.
- Pamje live nga kamerat, aksione të largëta për hapje, validim etj.
- Paneli është plotësisht i sinkronizuar mes pajisjeve (mobile, PC, tablet).

F. Kontroll në Kohë Reale i Dy Sistemeve (I Riu + Ekzistuesi)

- Të dy sistemet lidhen në të njëjtin Multiparking Server përmes LAN/VPN.
- Të kenë komunikim të plotë dhe të regjistrohen si entitete të ndara në sistem.
- Të jenë në sinkronizim me kontrolluesin qendror për veprime dhe raporte.

G. RAPORTI I KONTABILITETIT

Një nga pikat kryesore që duhet të ketë software i menaxhimit të parkimit është krijimi i raporteve kontabël, që është baza për menaxhimin e regjistrit kontabël të veprimtarisë financiare në sheshparkim.

Sistemi duhet të jetë në gjendje të krijojë lëshim automatik i një fature të fiskalizuar me detajet e veprimtimit në përputhje me ligjin e fiskalizimit.

Sistemi duhet të ruajë të gjitha operacionet e kontabilitetit të regjistruara në terminalin e pagesës të parkimit në arkivin e të dhënave të historikut. Ky informacion mund të konsultohet nëpërmjet krijimit të raporteve kontabël, të cilat bëjnë të mundur organizimin dhe paraqitjen në një format të qartë dhe lehtësisht të lexueshëm të të gjitha të dhënave të gjeneruara nga grumbullimi i ndalesave, abonentëve etj.

- Organizim dhe prezantim i të dhënave të kontabilitetit në grup

Software duhet të lejojë të rendisim, grupojmë dhe përmbledhim informacionin për mënyrat e ndryshme të pagesës, në mënyrë që të kemi informacion të shpejtë një për veprimet e kryera.

- Llogaritje për përmbledhjet e totaleve për secilin grup të krijuar

Software duhet të bëjë të mundur të krijohet një strukturë, ose pemë hierarkike, me nivele të ndryshme grupimi dhe, brenda secilit grup, të renditen të dhënat sipas ditëve dhe/ose terminaleve.

- Shikim ose printim i rezultateteve të filtrimeve

Software duhet të mundësojë konsultimin me lehtësi të informacionit të një raporti në ekran, si dhe të printojë një kopje të shtypur ose ta ruajë raportin në formate CSV, Excel, etj.

Software duhet të bëjë të mundur që të ruhet një raport, që korrespondon me një “query” specifike, në mënyrë që të ketë informacion të përditësuar sa herë që ekzekutohet, duke ruajtur të njëjtin organizim të të dhënave të krahasueshme në datat e ndryshme të përdorura për kërkimin.

Përmbledhja e raportit: Formatet e disponueshme të prezantimit të informacionit në raportet kontabël

Raportet e kontabilitetit të softuerit duhet të përbëhen minimalisht nga pjesët e mëposhtme:

- Titulli. Kreu përmban emrin e vetë raportit dhe intervalin e datave ndërmjet të cilit janë kërkuar të dhënat e kontabilitetit.
- Titulli i grupimit, sipas ditës ose sipas periudhës.
- Grupimi i nëngrupit, sipas llojit të raportit kontabël të zgjedhur te nënndarja e përmbledhjes së përzgjedhur.
- Llogaritja e totalit të përmbledhjes së përzgjedhur
- Fundi i faqes. Fundi përmban emrin e raportit, gamën e datave ndërmjet të cilave janë kërkuar të dhënat e kontabilitetit, numrin e faqes dhe treguesin e datës dhe kohës së gjenerimit të raportit.

Llojet e raporteve

Software duhet të bëjë të mundur të gjenerohen lloje të ndryshme të raporteve të kontabilitetit sipas kërkesa te AK

Statistikat e softuerit duhet të bazohen në analizën e drejtpërdrejtë të arkivit të të dhënave të parkingut, i cili përmban të gjitha ngjarjet që kanë ndodhur dhe ruhen çdo ditë në sistem.

Duhet të jetë e mundur të merret çdo statistikë në lidhje me llojet e mëposhtme të ngjarjeve në çdo kohë, ose të krijohen të reja të personalizuar bazuar në ato të mëposhtme:

Statistikat e personalizueshme: Sipas Kërkesa te AK

12. Workstation + monitor (Multiparking Server)

- CPU Benchmark minimal: 12000 pikë
- RAM: 16 GB DDR4 ECC
- Disk: 1x256GB SSD + 2x1TB HDD në RAID 1
- Grafikë: PCI-E x16, ≥ 2 GB, 2 porta video
- Porta: ≥ 8 USB, 2 RJ-45
- Monitor: $\geq 23"$, 1920x1080, ≤ 6 ms
- OS: Windows 11 Pro (OEM)

13. Ups 2000 VA

Ups Fuqia: 2000 VA

- Forma e valës: Sinusoidale
- Tension hyrës/dalës: 220–240V AC
- Koha e funksionimit: ≥ 6 minuta me ngarkesë të plotë
- Porta komunikimi: DB9 ose USB

14. Kamera te jashtme (Outdoor Camera Ip)

Lloji: Bullet, 5 MP, CMOS, IR deri në 40m

- Kënd shikimi: 108° , lente 2.8mm fikse
- Karakteristika: IR Cut, Motion Detection, ONVIF, Mikrofon
- Temperatura pune: -25°C deri $+50^\circ\text{C}$

15. NVR per menaxhim Kamerash

- Kanale: Min. 16, me switch PoE integruar
- Storage: ≥ 8 TB HDD për vëzhgim
- Kompresim: H.264 / H.265
- Bandwidth: 160 Mbps hyrje/dalje
- Analiza të avancuara: Face Recognition, Object Counting, Illegal Parking etj.

16. Heqje dhe Rivendosje e sistemit te vjeter te trauf

Heqja dhe Rivendosja e Sistemit të Vjetër të Traut – CAME Parking System PS3000 – HW

Qëllimi:

Të kryhet çmontimi dhe zhvendosja fizike e sistemit ekzistues të kontrollit të hyrje-daljes (CAME PS3000 – HW) nga pozicioni aktual dhe instalimi i tij në një zonë tjetër të spitalit, me qëllim që të vazhdojë funksionimin si sistem aktiv për abonentë dhe pagesa.

Specifikimet teknike dhe funksionale:

- Çmontimi dhe ruajtja e sigurt e të gjitha pajisjeve ekzistuese (barriera, terminale, lexues kartash, pajisje komunikimi, etj.).
- Rivendosja fizike e sistemit në një vend të ri në ambientet e spitalit.
- Rikonektimi me pajisjet e rrjetit dhe sistemin qendror të menaxhimit (serverin MultiParking).
- Integrimi me sistemin e ri në mënyrë që:
 - 1) Të përdoren të njëjtat karta abonenti të vlefshme.
 - 2) Të gjenerohen të dhëna në kohë reale për hyrje/dalje dhe faturim.
 - 3) Të ruhet historiku i pagesave dhe profilet e abonentëve ekzistues.
 - 4) Testim i plotë funksional përpara vënies në funksion të plotë në pozicionin e ri.

17. Instalim/montim /konfigurim/trajnim stafi

Qëllimi:

Zbatimi i plotë i sistemit të ri të parkimit për SRD-në, duke përfshirë instalimin, konfigurimin dhe edukimin e stafit për përdorimin efikas të pajisjeve dhe softuerit të menaxhimit.

Specifikimet teknike dhe të zbatimit:

- **Instalim & Montim:**
 - G. Vendosja fizike e barrierave të reja (hyrëse dhe dalëse).
 - H. Instalimi i terminaleve të hyrjes/daljes me lexues QR dhe RFID.
 - I. Vendosja e kamerave ANPR për lexim automatik targash.
 - J. Instalimi i printerëve termikë dhe pajisjeve për fiskalizim.
 - K. Vendosja e sistemit të pagesës (kasa) me ekran për përdoruesin dhe QR skaner.
 - L. Lidhja e të gjitha pajisjeve me serverin MultiParking për kontroll qendror.
- **Konfigurim:**
 - M. Konfigurimi i adresave IP dhe parametrave të rrjetit për pajisjet.
 - N. Parametrizimi i softuerit për menaxhim hyrje/dalje, pagesa, abonentë dhe raporte.
 - O. Integrimi me sistemin e fiskalizimit sipas kërkesave të ligjit shqiptar.
 - P. Lidhja e sistemit me sistemin e vjetër të traut për sinjalizim dhe akses të përbashkët.
- **Trajnimi i Stafit:**

Trajnim praktik dhe teorik për operatorët dhe personelin e autorizuar në përdorimin e sistemit:

- Q. Përdorimi i programit të menaxhimit për monitorim dhe kontroll.
- R. Shtimi, modifikimi dhe menaxhimi i abonentëve.
- S. Menaxhimi i pagesave, printimi i faturave dhe raportet financiare.
- T. Trajtimi i rasteve të veçanta si ndërprerje, manual override, ose hyrje të autorizuara.
- U. Dorëzimi i manualeve teknike dhe udhëzuesve për përdorim.

Skicimet, parametrat teknik etj:

Specifikimi i Materialeve:

Argumentimi për specifikimet teknike janë vendosur në bazë të materialit të përgatitjes së specifikimeve teknike dhe përlogaritjes së fondit limit me nr. 289/5 prot., dt. 26.06.2025 të përgatitur nga grupi i punës i ngritur me urdherin e brendshëm me nr. 289 prot., dt. 20.02.2025, si dhe në përputhje me nenin 4, pika 38 të Ligjit nr. 162/2020, “Për Prokurimin

Publik”, nenin 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, si dhe neneve 20 dhe 49 të Ligjit nr. 105/2014 “*Per Barnat dhe Sherbimin Farmaceutik*”.

U ngarkua ne sistemin e prokurimit elektronik nga njesia e prokurimit