



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

MINISTRIA E SHËNDETËSISË DHE MBROJTJES SOCIALE
QENDRA KOMBËTARE E URGJENCËS MJEKËSORE

Data: __.07.2025

PROCESVERBAL-TIPI I KONTRATËS - MALLRA

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

Objekti i procedurës: “Blerje ambulanca (me sisteme, paisje dhe aparatura mjekësore) për shërbimin e urgjencës për QKUM”.

Kodi përkatës në fjalorin e përbashkët të prokurimit (FPP):, Automjete 34100000-8, Pajisje mjekësore 33100000-1.

Vlera e fondit limit: 146,315,245 (njëqind e dyzetë e gjashtë milion e treqind e peëmbëdhjetë mijë e dyqind e dyzetë e pesë) **lekë pa TVSH**, ose 1,499,900 (një milion e katërqind e nëntëdhjetë e nëntë mijë e nëntëqind) Euro pa TVSH. Kursi i këmbimit sipas Bankës së Shqipërisë më datë 22.07.2025 është 97.55 lekë

Në bazë të nenit 21, pika 2, të ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, autoriteti/enti kontraktor, **Qendra Kombëtare e Urgjencës Mjekësore**, ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

- a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 9;*
- b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 4;*

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1 Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

Ofertuesi duhet të deklarojë se përmbush kriteret e përgjithshme të pranimit/kualifikimit. Këto kriteret duhet të plotësohen me dorëzimin e vetëdeklaratës me shkrim të subjektit, në ditën e hapjes së ofertës, sipas Shtojcës 9.

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

1. Vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare (2022, 2023, 2024), ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë **jo më e vogël se vlera e përllogaritur e fondit limit të kontratës**. *Kriteri konsiderohet i përmbushuar nëse operatorët ekonomikë arrijnë vlerën e xhiros minimale, në të paktën 1(një) vit të periudhës së kërkuar të viteve financiare.*

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 3, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe në nenin 43, pika 2/b e VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar. Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në pikën 2, të nenit 61, të Ligjit nr.29/2023 “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar ku përcaktohet se: *“Deklarata tatimore vjetore dorëzohet në organin tatimor jo më vonë se data 31 mars e vitit pasardhës të vitit tatimor për të cilin dorëzohet deklarata”*. Vendosja e këtij kriteri bëhet me qëllim krijim e bindjes tek Autoriteti Kontraktor, në lidhje me situatën ekonomike dhe financiare të OE ofertues, duke vërtetuar nëpërmjet dokumenteve të kërkuara, se zotërojnë kapacitetet e nevojshme ekonomike dhe financiare për të zbatuar me sukses kontratën siç është parashikuar nga AK.

Për sa i takon përcaktimit të vlerës së kërkuar *jo më e vogël se vlera e përllogaritur e fondit limit të lotit* është brenda kufirit të përcaktuar në nenin 43 pika 2/b të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, ku parashikohet se *“Vlera e xhiros minimale vjetore që u kërkohe operatorëve ekonomikë nuk mund të tejkalojë: b) vlerën e përllogaritur të kontratës ose lotit , në procedurat e prokurimit ndërmjet kufirit të lartë dhe të ulët monetar;”*.

2. Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin kopje të certifikuara të bilanceve të viteve: (2022, 2023, 2024) të paraqitura pranë autoriteteve përkatëse tatimore. Në rast se operatori ekonomik është në kushtet e përcaktimeve të nenit 41, të ligjit nr.10091, datë 05.03.2009, atëherë bilancet duhet të shoqërohen edhe me raportet e auditimit ligjor të pasqyrave financiare vjetore, të kryera, nga auditues ligjorë ose shoqëri audituese.

Kriteri konsiderohet i përmbushuar nëse në dy bilancet e njëpasnjëshme të kërkuara nuk ka raport negative ndërmjet aktivitetit dhe pasivit.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar; nenit 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar ku përcaktohet se: *“Nëse vlerësohet, autoriteti/enti kontraktor mund të kërkojë që operatorët ekonomikë të japin informacione në bilancet e tyre vjetore, për një periudhë maksimumi tre vitet e fundit financiare, që të tregojnë raportet, ndërmjet aktivitetit dhe pasivit. Nëse kërkohen një ose dy bilance, kërkesa konsiderohet e përmbushur nëse në bilancin/et e kërkuara nuk ka raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivit”*, si dhe në pikën 5 të nenit 61, të Ligjit nr.29/2023 “Për tatimin mbi të ardhurat”, të ndryshuar ku përcaktohet se: *“Tatimpaguesit që mbajnë kontabilitet sipas kërkesave të ligjit përkatës, paraqesin deklaratën vjetore së bashku me pasqyrat financiare, si dhe të dhëna të tjera të përcaktuara në udhëzimin e ministrit përgjegjës për financat për zbatimin e këtij ligji.”*, si dhe kërkesave të ligjit Nr. 25/2018 “Për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare” të ndryshuar. Me anë të këtij kriteri, për paraqitjen e bilanceve, është vendosur duke pasur në konsideratë objektin e kontratës, natyrën dhe volumin e saj, që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorit ekonomik, të cilët duhet të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme ekonomike dhe financiare, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës.

2.3 Kapaciteti teknik:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme të kryera gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në vlerën **jo më pak se 39 % e vlerës së fondit limit të kontratës**. Këto furnizime të mëparshme, të ngjashme, duhet të vërtetohen me dokumentacionin si më poshtë:

a. Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me ente publike, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetimin e lëshuar nga enti publik për përmbushjen me sukses të kontratës dhe/ose faturat tatimore të shitjes të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

b. Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me subjekte private, operatori ekonomik duhet të paraqesë faturën përkatëse tatimore të shitjes të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77 pika 4 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe nenit 40, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 40 % të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar. Përqindja e kërkuar është konsideruar e nevojshme për të provuar besueshmërinë dhe përvojën e operatorëve ekonomik ofertues, në ofrimin e mallrave të ngjashëm me objektin e prokurimi, për realizimin e kontratës me sukses. Përvoja e ngjashme konsiderohet si kriter thelbësor dhe si rrjedhim operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmi të tilla si referenca/fatura tatimore etj, për të provuar kryerjen e tyre qoftë me sektorin privat dhe atë publik.

2. Autorizim nga prodhuesi ose nga distributor i autorizuar nga prodhuesi për llojin e mjetit të ofruar. Në rastin e distributorit të autorizuar të paraqitet edhe dokumenti që vërteton se distributori është i autorizuar nga firma prodhuese. Autorizimi duhet të përmbaje të dhëna të plota të prodhuesit si: tel, fax, email, website, kjo e nevojshme për AK në rast verifikimi nga ana e tij.

Argumentim: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe në nenin 40 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

Me anë të këtij kriteri AK gjykon se autorizimi i prodhuesit ose distributorit të autorizuar është një dokument i rëndësishëm i cili garanton se ofertuesi është i autorizuar për ofrimin tek AK të mallit objekt prokurimi. Kjo garanci lidhet njëkohësisht edhe me treguesit cilësorë të mallit që kërkohen të blihen e që janë prodhuar në përputhje me standardet. Ky kriter është në përpjestim me natyrën dhe përmasat e kontratës dhe lidhet drejtpërdrejtë me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë e OE ofertues. Kjo kërkesë i shërben autoritetit kontraktor për njohjen e mundësisë së OE-se për përmbushjen me sukses të kontratës.

3. Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë që ka servise të specializuara, në Shqiperi, dhe garanton kryerjen e shërbimeve për riparimin e autoambulancave me sisteme dhe pajisje mjekësore, objekt i prokurimit, gjatë periudhës së garancisë, në servisën e tij / një servisi të marrë me qera, apo përmes një servisi me të cilin mund të ketë të lidhur një kontratë bashkëpunimi të vlefshme përgjatë kohës së periudhës së garancisë.

Argumentimi: Bazuar në pikën 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe pika 8 e nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të vërtetojnë se disponojnë mjediset e përshtatshme të autorizuar për kryerjen e shërbimeve të riparimit brenda periudhës së garancisë.

4. Operatori ekonomik ofertues duhet të jetë i pajisur dhe të paraqesë certifikatë të lëshuar nga organizmat e vlerësimit të konformitetit, të akredituara nga organizmi kombëtar akreditues, ose organizma ndërkombëtare akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, në përputhje me objektin e prokurimit, si më poshtë:

- ISO 9001:2015 “Mbi sistemet e menaxhimit të cilësisë” (e vlefshme) ose ekuivalent;

Argumentim: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenet 77 dhe 79 të LPP, të pikës 1, nenit 44, të VKM-së nr. 285 datë 09.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar. Ky kriter është kërkuar me qëllim që operatorët ekonomikë që do të zbatojnë kontratën të jenë certifikuar në sistemin e menaxhimit të cilësisë sipas objektit të kësaj kontrate. Ky standard përcakton kërkesat për një sistem menaxhimi të cilësisë dhe mund të implementohet dhe të certifikohet çdo shoqëri, pavarësisht dimensioneve apo fushës së aktivitetit. Kjo certifikatë lidhet ngushtësisht me objektin e kontratës përsa kohë do të pronohen edhe ekuivalentet e tyre dhe i shërben autoritetit kontraktor për njohjen e kapaciteteve të operatorëve ekonomikë dhe të mundësisë së tyre për përmbushjen e plotë të kontratës me cilësi dhe në kohë.

5. Operatori ekonomik duhet të paraqesë katalog ose skedë teknike nga prodhuesi /ose distributori i autorizuar ku të tregohen dhe të markohen qartë karakteristikat teknike të mjeteve të ofruara, në mënyrë që të krahasohet pajtueshmëria e tyre me specifikimet teknike dhe standartet e kërkuara në dokumentat standarte të tenderit, të përcaktuara në Shtojcën 6 të DST-së.

Argumentim: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe në nenin 40 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

Vendosja e këtij kriteri, referuar edhe legjislacionit në fuqi i shërben autoritetit kontraktor për të vlerësuar nëse një operator ekonomik ka kapacitete për të ofruar produktin e kërkuar si dhe për të krahasuar pajtueshmërinë e specifikimeve teknike dhe standartet e kërkuara nga AK me specifikimet teknike për mjetet e ofruara nga operatori ekonomik.

6. Operatori ekonomik duhet të deklarojë që mjetet janë prodhuar në vendet e Bashkimit European ose të jenë të prodhuara për përdorim në vendet e BE. Për të vërtetuar këtë duhet të paraqesë deklaratën e cila të jetë e shoqëruar me certifikatën e konformitetit (CoC)/ekuivalent.

Argumentim: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe në nenin 40 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar si dhe në nenin 4 të Udhëzimit Nr. 4, datë 28.6.2019 të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë “Për dokumentet për qarkullim dhe regjistrim të mjeteve rrugore” i ndryshuar.

Vendosja e këtij kriteri, referuar edhe legjislacionit në fuqi i shërben autoritetit kontraktor për të vlerësuar nëse një operator ekonomik ka kapacitete për të ofruar produktin e kërkuar si dhe për të verifikuar plotësimin e specifikimeve teknike të mallit, objekt prokurimi. Duke qenë se mjetet janë kërkuar të jenë prodhuar në vendet e Bashkimit European ose të jenë të prodhuara për përdorim në vendet e BE,

detyrimisht është kërkuar paraqitja e certifikatës së konformitetit si dokumenti zyrtar i cili vërteton se një produkt plotëson standartet europiane të sigurisë, cilësisë, performancës, emetimit të gazrave dhe mbrojtjes mjedisore. Gjithashtu certifikata është një nga dokumentet e detyrueshëm që shoqëron automjetin për të vijuar me regjistrimin e tij në Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor.

7. Duke qene se autoambulancat duhet të kenë garanci nga prodhuesi ose distributori i autorizuar prej tij 2 vjet, për pjesën motorrike, mekanike elektrike e të tjerë, OE, duhet të paraqesi një preventiv të shërbimeve të mirëmbajtjes profilaktike periodike që kanë të nevojshme këto autoambulanca për periudhën e garancisë. Këto oferta nuk janë pjesë e çmimit të blerjes së autoambulancave, por shërbejnë për parapërgatitjen e AK me qëllim ruajtjen e kushteve të garancisë.

Argumentim: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe pika 8 e nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të deklarojnë se marrin përsipër periudhën e garancisë për mallin e prokuruar.

Deklaratat shërbejnë si garanci për Autoritetin Kontraktor që malli objekt prokurimi do të jetë në përputhje me specifikimet teknike dhe në rast defekti të ndodhur brenda periudhës së garancisë, të gjitha riparimet dhe shërbimet e përcaktuara në deklaratë do të kryhen te operatori ekonomik kontraktues, si dhe garantohet kryerja e shërbimeve për riparimin e mjeteve, gjatë periudhës së garancisë.

8. Deklaratë ku merr përsipër dorëzimin e mjeteve të targuara dhe regjistruara në pronësi të autoritetit kontraktor përfitues, ku të ketë të përfshira në çmim të gjithë dokumentacionin përkatës për qarkullim në përputhje me legjislacionin përkatës të Republikës së Shqipërisë.

Argumentim: Në bazë të nenit të 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Vendosja e kriterit, referuar edhe legjislacionit në fuqi i shërben autoritetit kontraktor për t’u garantuar se mjetet do të dorëzohen pranë AK të pajisur me të gjithë dokumentacionin e rregullt tekniko-ligjor, i gatshëm për qarkullim rrugor në emër të AK-së.

Të gjitha dokumentet duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara.

Rastet e mosparaqitjes së një dokumenti, ose dokumente me të dhëna të rreme ose të pasakta, konsiderohen kushte për skualifikim.

I-SPECIFIKIMET TEKNIKE TË AUTOAMBULANCAVE ME SISTEME, PAJISJE DHE APARATURA MJEKËSORE.

A- KËRKESAT PËR STANDARTET E CILËSISË

Autoambulancat dhe pajisjet të plotësojnë standartin evropian SSH EN 1789 2014 ose ekuivalent.

Ambulanca duhet të miratohet për një ekuipazh prej minimumi 5 personash duke përfshirë shoferin.

Ambulancë e projektuar dhe e pajisur për transportin paraspitalor dhe ndërspitalor, trajtimin dhe monitorimin e pacientëve gjatë transportit.

- Pajisjet për lëvizjen e pacientëve me ambulancë të plotësojnë standartin SSH EN 1865-1:2010+A1:2015 ose ekuivalent.
- Automjeti të jetë i pajisur me Certifikate Konformiteti / CE ose ekuivalent.
- Veshja e mureve të brendshme (material vetrorëzinë/rezinë) të plotësojë standartin SSH EN 13501-1:2018 (për qëndrueshmërinë ndaj zjarrit dhe flakës) ose ekuivalent.
- Impianti elektrik të plotësojë standartet CE (2014/35/EU) ose ekuivalent dhe të sigurisë së impianteve elektrike sipas normave europiane CE (2014/30/EU) ose ekuivalent.
- Instalimi i implantit 220V/240V të jetë konform normave të SSH IEC 60364-7-708:2017 ose ekuivalent.
- Pajisjet mjekësore të plotësojnë standartin CE 93/42 ose ekuivalent.
- Të gjitha pajisjet e tjera të plotësojnë standartin CE ose ekuivalent.
- Prodhuesit e automjeteve, ambulancës dhe pajisjeve duhet të plotësojnë standartet e cilësisë ISO 9001:2015 ose ekuivalent.
- Të gjithë automjetet duhet të jenë i njëjti model, tip dhe vit prodhimi.
- Furnizimi dhe montimi i pajisjeve dhe aparaturave në autoambulanca, të bëhet sipas kërkesave të dhëna nga AK, duhet të kryhet nga prodhuesi i autoambulancës ose një operator i autorizuar prej tij dhe i certifikuar sipas legjislacionit në fuqi.
- Sistemet e alarmit (sirenat) të dukshme duhet të jenë të integruara në karrocërinë e ambulancës, jo të dalin nga karrocëria e ambulancës, duke përdorur struktura të përforcuara të dedikuara prej materiali si vetrorëzine e tjer.
- Autoambulancat duhet të jenë të pajisura me të gjithë dokumentacionin e kërkuar sipas legjislacionit shqiptar në fuqi.
- Oferta të ketë çmimin e autoambulancës
- Oferta të ketë çmimin e çdo pjese dhe malli që është pjesë e vendosur në autoambulancë sipas inventarit.
- Oferta të ketë çmimin e aparaturave mjekësore që vendosen në autoambulancë
- Oferta të ketë çmimin e sistemit elektrik ku bëjnë pjesë (impianti i ndriçimit, impianti i klimatizimit, impianti i aspirimit), të gabinës së pacientit të autoambulancës.
- Oferta të ketë çmimin e sistemit të oksigjenit të gabinës së autoambulancës

B- Karakteristikat e automjetit

Viti i prodhimit 2025

Modeli 2025

Cilindrata jo më pak se 2100cc

Fuqia të paktën 170 kt (Cv) (të paktën 103 Kë)

Klasa dhe emetimi i gazrave: Euro 6

Norma e CO²: Euro 6, sipas kategorisë së automjetit

Sistemi i drejtimit me 4 rrota me një aks aktiv (2x4)

Kambio automatike

Timoni idraulik

Vendi i drejtuesit: Në të majtë

Motorri turbodiesel me injeksion direkt common rail ose ekuivalente

Versioni: Furgon me dritare (nuk lejohen kontejnerët/modulet ose ndarjet e gabinës së pacientit të pavarura nga kabina e shoferit)

Shpejtësia nga 0 në 80 km/h në një maksimum prej 30-35 sekondash me ngarkesë të plotë - siç kërkohet nga SSH UNI EN 1789+ A2 2014

Grupimet e dritës: Grupet e dritave të përparme dhe ndriçues për indietron.

Sediljet e gabinës së shoferit. Nr. 2 sedilje teke të rregullueshme në lartësi, të ndara, të pajisura me mbështetëse krahu, mbështetëse koke dhe mbështetje mesit.

Dimensioni. Kalim të mesëm

Strukturë stabilizuese e përparme me ekran 10" me integrimin e smartfonëve

Bateri me fuqi të shtuar,

Dinamo me fuqi të shtuar

Gjatësia maksimale 5.413 mm

Gjerësia maksimumi 2.050 mm duke përjashtuar pasqyrat

Lartësia maksimumi 2.600 mm duke përfshirë antenat e radios

Kapaciteti deri në 35 quintal(kv)

Gabina e shoferit me dy dyer

Hapje anësore

Hapja anësore përmes derës rrëshqitëse me dritare (lartësia minimale

1400mm/min gjerësi 660mm) në përputhje me atë që është përcaktuar nga UNI EN 1789+ A2 2014

Hapja e pasme

Hapja e pasme përmes derës së dyfishtë (lartësia 1500 mm/gjerësia 1050 mm) Hapja duhet të marrë parasysh dimensionet e barelave, siç përcaktohet nga standardi SSH EN 1865 dhe

UNI EN 1789+ A2 2014. Hapja e derës deri në 270°.

- Sistemi i frenimit me 4 frena disqe, ABS me sistem kundër bllokues i rrotave gjatë frenimit.
- ABS – sistemi kundër bllokues i rrotave gjatë frenimit,

- ASR – sistemi kundër rrëshqitjes këndore të rrotave,
- ESP – sistemi i stabilitetit elektronik,
- AIRBAG
- Hill start assist (Sistemi i nisjes nga vendi në të përpjetë)
- Antenë për frekuenca radio VHF/UHF.
- Krik
- Xhiro makine
- Gomë rezervë
- Dy bateri
- Antena
- Tapeta
- Dy celsa me pult
- Trekendesh (siguri rrugore)

Timon i rregullueshëm

Airbag shoferi dhe pasagjeri

Frenuesi i ndezjes: duhet të sigurohet instalimi i një pajisjeje që pengon ndezjen e motorit kur automjeti është i lidhur me rrjetin e jashtëm. Në rast të dëmtimit të frenuesit të ndezjes, një pajisje manuale, duhet të lejojë ndezjen.

Të ketë sinjal akustik që aktivizohet me vendosjen e indietros.

Bashkimet dhe ngjitjet të jenë të papërshkueshme nga rrjedhjet në të gjithë panelet e automjeteve, të mbyllura me njëri-tjetrin dhe me dyshtemenë

Alarmi vizual dhe akustik për shoferin që aktivizohet çdo herë nëse çdo derë e jashtme nuk mbyllet plotësisht ndërsa automjeti është në lëvizje.

Aksesorët e përfshirë në furnizim e automjetit: Dritaret e përparme elektrike

Pasqyra elektrike dhe me ngrohje

Ngrohës dimëror i ndarjes së gabinës së pacientit me energji 220 V nëpërmjet prizës së jashtme dhe termostetit për të rregulluar temperaturën e brendshme

Mbyllje e centralizuar me telekomandë e pajisur me një sistem elektronik qëju lejon të hiqni çelësin duke e mbajtur motorin e mjetit në punë, duke lejuar mbylljen e dymve, origjinale të prodhuesit.

Kondicionimi i gabinës së drejtimit(shoferit)

Rrota rezervë me përmasa të rregullta dhe të barabarta me gomat e tjera dhe pajisje minimale të mirëmbajtjes mekanike. Pajisjet për mirëmbajtjen e automjetit (p.sh. rrota rezervë dhe veglat) nuk duhet të jenë të aksesueshme nga gabina e pacientit

Dritat e mjegullës së përparme dhe të pasme

Kondicionimi i gabinës së pacientit

Kamera me pamje të pjesës së pasme me ekran të pozicionuar në kroskotin e shoferit.

Drita LED, shtesë me krah të rregullueshëm (direkt te dera e djathtë) për plotësimin e kartelës gjatë natës

Kablllo për karikimin e automjetit nga një kolonë e jashtme.

Mbajtëse dorezash për kabinën e shoferit në 3 madhësi. Gabina e shoferit e izoluar nga zëri, nga izolues të murit ndarës të gabinës së shoferit dhe pacientit.

Kamera e pasme dhe kamera në gabinën e pacientit e kompletuar me monitor të integruar në kroskotin në kabinën e shoferit.

Radio makine me funksionalitet Bluetooth dhe vivavoçe për telefon celular.

Garancia 2 vjet për autoambulancën.

II-Përshkrimi i jashtëm i autoambulancës:

a-Ngjyrat e autoambulancës: E bardhë

Aplikimi në autoambulancë i ngjyrave standarte sipas normativave europiane në fuqi.

Kryqi i esculapit, shenjë ndërkombetare e ndihmës së parë: Vendosja në të dy pjesët anësore, në të dyja dyert e pasme dhe në pjesën e sipërme të gabinës së autoambulancës, me dimensione të përshtatëshme dhe me ngjyrën ndërkombetare.



b-Shirit perimetral

Aplikimi i një shiriti perimetrale fosforeshent autoadesive me ngjyrë portokalli me madhësi 20 cm. Ky shirit vendoset edhe në pjesën e mbrendëshme të dy dyerve të pasme.



c-Shkrimi ambulanca

Aplikimi mbi kofanon e motorrit, të shkrimit AMBULANCA në të kundërt, me dimensione 6x60 me ngjyrë portokalli fosforeshente

Dizaini i makinës: Të shkruar “Ambulanca” në fillim dhe në fund të trupit të mjetit.

ç-Shkrime të personalizuar.

Numri i emergjencës në qendër të trupit të makinës 127/112

Shkrime në emër të institucionit të realizuara me karakter dhe ngjyrë sipas institucionit.



d-Izolimi termo-akustik

Izolimi termoakustik i të gjithë ndarjes sanitare me material të posaçëm të futur midis mureve të karrocerisë. Materiali duhet të jetë me fuqi të lartë thithëse të zërit, të nxehtësisë dhe t'i rezistojë ndryshimeve të temperaturës së lartë. Gjithashtu duhet të jetë vetë-shuarës i zjarrit, jo toksik, rezistent ndaj agjentëve kimikë, rezistent ndaj pluhurit dhe nuk i nënshtrohet konsumimit me kalimin e kohës. Izolimi duhet të aplikohet në anët dhe në çatin e mjetit dhe në dyer. Klasa e reagimit ndaj zjarrit I.



e-Muri ndarës

Ndarja e gabines së pacientit(pjesës sanitare), duhet të ndahet nga kabina e shoferit me një mur ndarës në vetrorezin që mund të lahet. Në murin ndarës duhet të krijohet të paktën një dritare me xhama rrëshqitës mbyllëse/hapëse, e bërë nga materiali në përputhje me kërkesat e rregulloreve aktuale, me një sipërfaqe minimale prej 0,12 m².



f-Montimi ose instalimi i pajisjeve

Të gjitha pajisjet shtesë dhe pajisjet mjekësore të jenë të fiksuara drejtpërdrejt në trupin e automjetit. Pajisjet kryesore dhe struktura fiksohen në telajon e mjetit nëpërmjet sistemeve lidhëse.



g-Mobilimi i brendshëm i tavanit – sistem izolimi / mbylljeje hermetike

Përveç sistemit të ndriçimit dhe strukturave mbështetëse për mbajtës serum, në zonën e tavanit të gabinës së pacientit, kërkohen gjithashtu tub mbajtës dhe parmakë sigurie në tavan për të garantuar sigurinë e operatorëve gjatë ndërhyrjeve dhe trajtimit të pacientëve.

Duhet të jenë të pranishëm gjithashtu 2 mbajtës serumesh me kapse sigurie të lëvizshëm dhe të heqshëm.

GARANCIA : 2 vjet për autoambulancën (kabinën e pacientit).

III-Organizimi i gabinës së pacientit.

Autoambulanca duhet të jetë e ndërtuar në mënyrë që të jetë e përshtatëshme ku të vendosen pajisjet sipas tabelës përkatëse dhe sipas standardit të SSH UNI EN S1789 + A2:2014, me referencë për mjetet e tipit të avancuar, të pajisura me aparatura për trajtim të avancuar dhe monitorim të pacientëve sipas metodave të kujdesit intensiv para-spitalor dhe ndërspitalor.

Mobiljet dhe sipërfaqet e punës duhet të jenë të ndërtuara në mënyrë që të lejojnë vendosjen e çdo pajisjeje në një pozicion të caktuar dhe të sigurt. Pajisjet e domosdoshme për përdorim jashtë automjetit duhet të jenë lehtësisht të aksesueshme përmes dyerve të përdorimit të zakonshëm. Të gjitha pajisjet dhe aksesoret në murin e ambulancës në gabinën e pacientit duhet të jenë të siguruar, për të mos dëmtuar pacientin dhe personelin gjatë transportit dhe manipulimeve në përputhje me standardin SSH UNI EN 1789 + A2:2014.

Në çdo rast, duhet të parashikohen të paktën këto elemente:

- Kontenierë të sipërm të modulueshëm (dollar) në anën e majtë;
- Dollar për bombolat portative të oksigjenit;
- Hapësirë e bollshme për materiale të ndryshme, e vendosur mbi kabinën e shoferit dhe e aksesueshme nga gabina e pacientit.
- Parashikim për bombola me support mbajtës për të lehtësuar ngarkimin dhe pastrimin;
- Sipërfaqe pune me bord të jashtëm perimetral të ngritur për të shmangur rrëshqitjen ose rënien e objekteve.

Muri i anës së majtë duhet të jetë i pajisur me strukturë të përforcuar për fiksimin e pajisjeve elektromjekësore.

a-Karakteristikat teknike të mobiljeve

Të gjitha mobilet (dollapët, strukturat e brendshme) duhet të jenë të ndërtuara nga material vetrorezine.

b-Vende të posacme:

Në anën e majtë të autoambulancës të jenë të montuar rafte dhe të ketë vende të posacme me material vetrorezine, rezistent ndaj flakes, të certifikuara nga prodhuesi sipas ISO 9001:2015 ose ekuivalent, pajisjet sipas CE ose ekuivalent dhe SSH EN 13501-1:2018 ose ekuivalent dhe SSH EN 1789:2007+A2:2014 ose ekuivalent, të përshtatur për vendosjen e aksesorëve si më poshtë:



1. Set imobilizimi për frakturat e gjymtyrëve (splint 5 masa)
2. Barela lëvizëse me dyshek.
3. Bllokues i kollonës cervikale (qafore 3 masa)
4. Barrelë (traume spinale) për shtyllen kurrizore dhe bllokues koke
5. Sistem nxjerrje dhe imobilizimi spinal (KED, Kendrick Extrication Device)
6. Barrelë mushama
7. Spider (Rip sigurimi)
8. Gërshërë Robin
9. Pompe thithese portative (aspirator), volumi thithes min 1 000 ml, 12 V dhe 220 V
10. Monitordefibrilator për autoambulanca
11. Barela Lugë me bllokuesin të derës
12. Karroca lëvizëse portative
13. Bombul zjarrfikëse (estintor) 2 kg
14. Çanta e emergjencës mjekësore për autoambulanca
15. 2 Bombul oksigjeni 7-10 litra
16. 1 Bombul oksigjeni 2 litra

c-Tavani i autoambulancës:

Të jetë i veshur me material vetrorezine që mund të pastrohet dhe desinfektohet lehtësisht.

Të ketë ndricim maksimal në hapësirën e kabinës së pacientit.

Forma të lejojë futjen e një platforme me qark të dyfishtë për dritën, si gjatë ditës dhe gjatë natës, lehtësisht të inspektueshme, të aspiratorit për ajrim dhe qarkullim të ajrit, të ketë dy mbajtëse

serumi të fiksuar në tavan, të ketë dorezë mbajtëse për personelin. Drita suplementare me ndriçim të përqëndruar.



ç-Dyshemeja

Dyshemeja duhet të bëhet me borde të të ngritura në mënyrë që të formohet një vaskë e mbyllur dhe të mos lejojë që lëngjet të depërtojnë në çarjet ose ngjitjet e rezinës. Dyshemeja duhet të bëhet ose në një strukturë të vetme, në një vaskë të papërshkueshme nga uji, e bërë vetëm me një derdhje me material kundër rrëshqitjes, ose në çdo rast me metoda ekuivalente për të krijuar një vaskë të vetme në formë dhe të mbyllur pa cepa të dal midis murit vertikal dhe dyshemesë, nyjeve dhe ndërprerjeve ose bashkimeve të tyre. Dyshemeja gjithashtu duhet të jetë e ngjitur plotësisht rreth perimetrit për të parandaluar depërtimin e lëngjeve dhe lehtësisht të lahet dhe dezinfektohet. Dyshemeja duhet të jetë prej materiali me rezistencë të lartë mekanike, rezistente ndaj zjarrit, rezistente ndaj kalbjes dhe jo rrëshqitëse edhe kur dyshemeja është e lagësht. Nuk duhet të jetë me bashkime dhe nuk duhet të krijojë qëndrim uji në sipërfaqe.

Referenca normative është SSH UNI EN 1789+ A2 2014



d-Dera anësore

Dera e djathtë e rrëshqitshme me hapje mekanike e pajisur me xham termik që hapet nga brenda. Dera duhet të veprojë si një dalje emergjente për barelën. Izolim ndaj ujit dhe pluhurit dhe e pajisur me bravë, pajisje sigurie që mund të hapet si nga brenda ashtu edhe nga jashtë.

Të ketë dy doreza të forta të instaluara në murin anësor dhe të pasëm pranë dyerve, për të lehtësuar ngjitjen e personelit në autoambulancë.

e-Shkallë elektrike anësore

Shkallë elektrike anësore e instaluar në hyrjen anësore të djathtë me hapje sinkrone me derën anësore rrëshqitëse. Sipërfaqja anti rrëshqitëse e përshtatshme. Gjatësia përafërsisht 1000 mm, gjerësia afërsisht 230-250 mm. Të ketë dorezë mbajtëse anësore kur ngjitesh në autoambulancë.

Dritaret e derës anësore dhe dyerve të pasme me siguresë të brendëshme në mënyrë që të mos hapen nga jashtë. Dritaret të jenë në përputhje me direktivën SSH UNI EN 1789+ A2 2014.



f-Dyert e pasme,

Dy dyer të pasme të jenë me xham dhe opake, termal dhe të temperuara për 3/4 e lartësisë. Hapja e derës me hapje 180°, e pajisur me një pajisje për mbajtjen në pozicion të hapur.

Veshja e dyerve të pasme me material të lavashëm. Një nga dy dyert e pasme duhet të jetë e pajisur me një mbajtës kaskash, me mundësinë për të mbajtur të paktën 4.



g-Strukturë alumini kundër rrëshqitjes

Veshje e shkallës së pasme dhe anësore të jetë me veshje alumini kundër rrëshqitjes.



gj-Fikëset e zjarrit me pluhur

Dy bombula fikëse zjarri me pluhur të miratuara, një në kabinën e drejtimit, për të mos penguar drejtuesin dhe tjetri në gabinen e pacientit, të dyja të vendosura në një pozicion vertikal me mbështetëse të përshtatshme për ruajtje dhe përdorim të gatshëm. Të paktën një nga dy bombulat e zjarrit duhet të jetë 3 kg.

IV-C Pajisjet

a-Paisja e jashtme

Sistemet e alarmit të dukshme të përparme dhe të pasme:

Sistemet e alarmit të dukshme duhet të jenë të integruara në karrocërinë e ambulancës, duke përdorur struktura të përforcuara të dedikuara prej materiali si vetrorezina dhe duhet të përmbajnë në pjesën e përparme këto elementë:



- Fenelinat e urgjencës gjatë ditës (brenda kutive blu)
- Fenelinat e urgjencës së natës (brenda kutive blu)
- Fenelinat e parkimit ose të transportit (brenda kutive blu)
- Sirenat

Në pjesën e pasme:



- Fenelinat e urgjencës gjatë ditës (brenda kapelave blu)
- Fenelinat e urgjencës së natës (brenda kapelave blu)
- Fenelinat e parkimit ose të transportit (brenda tapave blu)
- Dritat e pasme të emergjencës
- Dritat e pozicionit
- Dritat e bardha gjatë ngarkimit të barrelës
- Dritat e bardha anësore

b-Sirenat parësore

Sirena kryesore elektronike me dy tone e miratuar sipas legjislacionit evropian. E mbrojtur nga agjentët atmosferikë dhe e izoluar akustikisht nga pjesa e gabinës së mjetit, në gjendje të dëgjohet qartë nga përdoruesit gjatë shërbimit (fuqia minimale e kërkuar për altoparlantin 100 Ë,

i mundësuar nga bateria e karikuar, duhet të sigurojë një nivel subjektiv zëri, të matur mbi mbajtësin e mjetit, 30 metra përpara tij, jo më pak se 90 dB.

c-Sirenat dytësore

Sirenë elektronike rezervë me dy tone e miratuar sipas legjislacionit evropian. E mbrojtur nga agjentët atmosferikë dhe e izoluar akustikisht nga gabina e drejtimit, e aftë për t'u dëgjuar qartë nga përdoruesit gjatë shërbimit (fuqia minimale e kërkuar për altoparlantin 100 W - në përputhje me karakteristikat e Dekretit të Ministrisë së 17 tetorit 1980, i mundësuar nga bateria e karikuar, duhet të japë një matje subjektive të tingullit të automjetit në nivelin 0,3 në aksimetra përballë saj, jo më pak se 90dB.

ç-Sinjalizim shtesë me dritë portokalli

Dritat paralajmëruese LED me ngyrë portokalli që aktivizohen kur hapen dyert e pasme me automjetin të ndaluar. Mundësia e përjashtimit të tyre me buton të dedikuar.

d-Ndriçimi i zonës së ngarkimit të pasëm dhe fenerët anësor

Dritat e bardha të ndriçimit që aktivizohen në mënyrë sinkrone me hapjen e dyerve anësore dhe të pasme të pajisura me një buton çaktivizimi i pozicionuar në pjesën e brendshme vertikale, me qëllim për të patur një sistem ndriçimi, i cili mund të aktivizohet nga brenda gabinës dhe gjatë natës mund të ndriçojë vertikalisht zonën e rrugës që lejon kontrollin e numrave të banesave.

e-Drita led të hyrjes së pasme

Instalimi i dritave LED në hyrjen e pasme në gabinën e pacientit(pjesa sanitare), për të lehtësuar hyrjen dhe daljen dhe në pjesët anësore të djathtë dhe të majtë të mjetit për të rritur dukshmërinë e mjetit kur është i parkuar.

V-Gabina e shoferit

Mbështetëse dhe ndarje

Suport për për vendosjen e radios fikse transmetuese suport për mbajtje dokumentash që mbyllet.

a-Panel kontrolli komande me touch (prekje).



Paneli standard i kontrollit të shërbimit me prekje, i aplikuar në ndarjen e drejtimit, në një pozicion të aksesueshëm për drejtuesin e mjetit, me ndriçim të pasëm për shikimin e natës. Një dritë paralajmëruese me ngjyra të ndryshme duhet të tregojë nëse komanda është aktivizuar apo jo. Të gjitha funksionet kritike për funksionimin e duhur të mjetit dhe në lidhje me funksionin e mjetit të urgjencës duhet të jenë të kontrollueshme nëpërmjet panelit të kontrollit, duke përfshirë

kontrollet e veçanta për dritat ndezëse dhe pajisjet optike, sirenën kryesore dhe sirenën dytësore, dritat dhe fenerët e emergjencës, klimatizimin e kabinës dhe ndarjen sanitare.

Dritat treguese të ndara për të treguar, bateritë, nëse dyert nuk janë mbyllur si duhet në lëvizje, koha, temperatura e brendshme e ndarjes sanitare, temperatura e jashtme, treguesi i kabllit të futur në prizë të jashtme gjatë karikimit të ambulancës kur është e ndaluar.

b-Elektrik dore LED

Fener/pishtar portativ LED i vendosur në ndarjen e drejtimit, i ankoruar fort dhe i lehtë për t'u aksesuar.

c-Gabina mjekësore (gabina e pacientit)

Struktura e përforcimit të ndarjes sanitare

Muret e gabines së pacientit duhet të forcohen për të rritur sigurinë ku mund të ankorohen pjesët përforcuese. Mënyra e forcimit të veshjes së brendshme, të pjesës ndarëse, të mureve anësore të majte, të djathte, dhe të pasme, të pjesës së rrotave, duke përfshirë çatinë duhet të kryhen me materiale të përputhshme sipas legjislacionit në fuqi.

ç-Veshjet e brendshme

Veshjet e mureve të brendshme me material vetrorezine (fibra xhami), të jenë rezistente ndaj të gjitha substancave për pastrim dhe dezinfektim të cilat janë në bazë kimike ose biologjike – acid dhe rezistente ndaj flakes.

E gjithë hapësira e brendshme të jetë bërë në mënyrë që të gjitha nyjet të mbyllen dhe të veprojnë si një njësi e vetme kompakte. Dizajni i brendshëm të jetë i bardhë ose blu dhe të jenë me termo izolim- dhe izolim akustik.



d-Karakteristikat e ndërtimit të gabinës së pacientit (ndarjes sanitare)

Tavani dhe pjesa e brendshme e mureve të gabinës së pacientit duhet të vishen tërësisht me një monoblok me vetrorezinë të përforcuar. Për të lehtësuar operacionet e larjes dhe pastrimit, duke reduktuar në minimum çarjet dhe boshllëqet.

Ndarja mjekësore e ambulancës duhet të projektohet në atë mënyrë që një ose më shumë njerëz të mund të punojnë rreth pacientit të qetë.

e-Sedilje e pozicionuar në drejtim të kundërt me drejtimin e lëvizjes.

Sedilja e pozicionuar në drejtim të kundërt me drejtimin e lëvizjes së mjetit, në pjesën e përparme të barelës, e pajisur me mbështetëse shpine të rregullueshme dhe mbështetëse krahësh të palosshme, sedile e ngritshme, e kompletuar me mbështetëse koke dhe rripa sigurie me mbështjellës automatik të integruar në mbështetësen e shpinës. Mbushje anatomike në pjesën e shpinës dhe të sediljes. E ankoruar në dysHEME përmes një shtylle të përforcuar rrotulluese me sistem bllokimi të lëvizjes – sedilja duhet të jetë e veshur me material që lahet kollaj, të papërshkueshëm nga zjarri e klasit I ose vetëizolues të flakes. Ppozicioni dhe lartësia e sediljes duhet të jenë të tilla që të mundësojnë manovrimë mbi një pacient, edhe të intubuar, pa qenë e nevojshme të zhvendoset shtrati – e homologuar në klasën M1 sipas standardit SSH UNI EN 1789 + A2 2014.

f-Sedilje rrotulluese në anën e djathtë

2 sedilje singole afër, të pajisura me mbështetëse shpine të rregullueshme dhe mbështetëse krahësh të palosëshme, me nritje të sediles, të kompletuara me mbështetëse koke dhe rripa sigurie me mbështjellës automatik të integruar në mbështetësen e shpinës. Mbushje anatomike në pjesën e shpinës dhe në vendin e uljes. Të ankoruara në dysHEME përmes një shtylle të përforcuar rrotulluese, me lëvizje në këto pozicione:

- në drejtim të lëvizjes (përpara),
- në krah të drejtimit të lëvizjes,
- në pozicion 3/4 të drejtimit të lëvizjes.

Të homologuara në kategorinë M1.

g-Panel komandimi për gabinën e pacientit me touch (prekje)

Në brendësi të gabinës së pacientit, duhet të jetë i pranishëm një panel komandimi touch (me prekje) elektronik, i lidhur me centralinën e komandave që gjendet në kabinën e shoferit. Ky panel duhet të jetë i pajisur me ndriçim pasqyrues për lehtësi vizualizimi gjatë natës të shkrimeve dhe ikonave, si dhe ndriçim të butonave.

Funksionet që duhet të ofrohen duhet të jenë ato të nevojshme për kontrollin e të gjitha funksioneve të gabinës së pacientit. P.sh.:

- Ndriçimi i gabinës së pacientit
- Butoni i inverterit
- Statusi i bombolave
- Statusi i baterive
- Sistemi i aspirimit
- Ventilimi
- Sistemi i klimës
- Etj.

gj-Pajisje dhe parashikime të mëtejshme të gabinës së pacientit.

Duhet të parashikohen vendet për:

- Vendosjen e karriges së transportit me suport
- Vend për barelën në formë luge (cucchiaio) dhe barelën spinale, të vendosura në mënyrë që të mund të merren menjëherë.
- Vend për barelën kryesore, e cila duhet të mund të vendoset në qendër të kabinës së pacientit, ose të zhvendoset anash, duke u fiksuar në të dy pozicionet për të kryer manovrat e shpëtimit të jetës sipas nevojës;
- Vend për prozhektor dore dhe Set për hapje emergjente
- Të gjitha pajisjet e domosdoshme për emergjencë duhet të jenë të vendosura dhe të ankoruara në mënyrë të sigurt, me përjashtim të tavanit, për të mundësuar përdorim të shpejtë në raste emergjence.

h-Prizë për inkubator transporti

Duhet të parashikohet një prizë për inkubator transporti me specifikat e mëposhtme:

110V/120V AC, 50/60/400 Hz, 270 Ë maksimal, me **valë sinusoidale ose katrore**, ose

220V/240V AC, 50/60/400 Hz, 270 Ë maksimal, me valë sinusoidale ose katrore, ose

nga 11 V DC në 13 V DC, 200 Ë maksimal, ose **nga 26 V DC në 30 V DC**, 200 Ë maksimal.

j-Sistemi mbajtës së serumeve

Pajisjet e mjetit duhet të përfshijnë të paktën dy sisteme mbështetëse për serumet kundër dridhjes dhe lëvizjes gjatë transportit. Duhet të jetë e pajisur me gança për mbajtjen e serumeve për infuzione (të paktën 2 gança). Sistemet e përmendura duhet të kenë kapacitet minimal prej 5 kg. Ato duhet të instalohen në mënyrë që të jenë të lëvizëshme për tu spostuar ose për tu hequr. Sistemi duhet të mundësojë që të varen 2 serume të pavarura nga njëra-tjetra, siç është parashikuar nga UNI EN 1789+ A2 2014.

k-Frigoriferi

Furnizimi dhe vendosja e një frigoriferi portativ me kapacitet maksimal 7 litra, për t'u instaluar në murin e hapësirës mjekësore ose midis dy sedileve të gabinës së shoferit.

VI-Impianti elektrik

a-Impiant elektrik 12 volt, me alternator të zgjeruar dhe ndarje të sistemeve (pjesa mekanike origjinale dhe pjesa e pajisjeve mjekësore). Impianti elektrik duhet të sigurojë ndalimin e korrentit të paisjeve mjekësore në rast avarie, për të mundësuar nisjen e mjetit.

Teknologjia e përdorur për impiantin duhet të jetë e tipit **BUS**. **BUS** është një akronim për *Binary Unit System* (por zakonisht quhet thjesht "BUS") dhe është një rrjet komunikimi **digital serial** që lidh ndërmjet tyre pajisje të ndryshme elektrike/elektronike përmes një kabulli të vetëm ose një grupi kabujsh të kanalizuar në mënyrë të përshtatshme me kabllo vetë-shuarëse në rast zjarri, jo toksike dhe me seksion të përshtatshëm për të mbështetur furnizimin me energji në mënyrë të sigurt.

Në kontekstin e një ambulance, **teknologjia BUS** përdoret për të menaxhuar në mënyrë **qendrore, të sigurt dhe efikase** të gjitha impiantet elektrike dhe pajisjet. Disa nga funksionet që menaxhon janë:

- Ndriçimi i brendshëm dhe i jashtëm (dritat sinjalizuese, LED, fenerë, etj.)
- Sirenat dhe sinjalet zanore
- Sistemi i ngrohjes, ventilimit dhe ajrit të kondicionuar (HVAC)
- Prizat elektrike dhe inverterët
- Bateritë ndihmëse
- Monitorimi i gjendjes së pajisjeve mjekësore
- Alarmer dhe sinjalizime për defekte apo probleme

Të gjitha të realizuara sipas rregulloreve në fuqi. Centralinat ose nyjet(lidhjet) duhet të vendosen në zona lehtësisht për t'u aksesuar; çdo përdorues 220V duhet të jetë i mbrojtur nga një çelës magneto-termik, riaktivizues dhe siguresa për shpëtimin e jetës. Përdorimi i teknologjisë BUS do të lejojë të gjitha teknologjitë që janë të lidhura me të. Sistemi duhet të ndahet në të paktën 4 nyje(lidhje) për të garantuar vazhdimësinë në furnizimin e shërbimeve të ndryshme, edhe në rast defekti të një njësie. Furnizimet e përdoruesve të rëndësishëm, dritat e hapësirës mjekësore, prizat elektrike, llambat e jashtme duhet të ndahen mes dy nyjeve(lidhjeve), për të shmangur që defekti i një nyjeje të ndërpresë plotësisht furnizimin me energji elektrike.

b-Siguria: Instalimi i kabllove të impiantit elektrik duhet të realizohet plotësisht brenda mbështjellësve që janë të padëmshëm dhe që janë në përputhje me direktivën CE 2006/95/CE për sigurinë e sistemeve elektrike dhe direktivën CE 2004/108/CE për pajtueshmërinë elektromagnetike dhe të respektojnë normat teknike CEI EN 60335-1, CEI EN 55014, CEI EN 60439-1, CEI EN 50081-1, CEI EN 500082-2.

- Bateria: Bateria kryesore me dimensione minimale 90Ah, e siguruar, me sistem të ndarë për paisjet mjekësore.
- Bateria dytësore/ndihmëse me kapacitet minimal 100Ah, e tipit të siguruar dhe me sistem të ndarë, e pajisur me sistem ndarës karikimi automatik për të izoluar sistemin ndihmës.
- Karikues Bateria: Karikues baterie elektronik me dy dalje që mundëson karikimin e të dy baterive nga rrjeti 220V.
- Rrjeti 220V: Priza për karikim të jashtëm 220V dhe mbrojtje magnetotermike të tipit hermetik, plotësuar me sistem anti-nisje të motorit kur është e vendosur në prizën e rrjetit elektrik 220V.

- Inverter: Një inverter të paktën 1 KË 220 volt, me valë sinusoidale të pastër. Impianti elektrik duhet të përjashtojë inverterin në rast furnizimi me energji karikimi të jashtëm (220V).
- Priza për hapësirën mjekësore të gabinës së pacientit: Katër (4) prisa me tension 12 V dhe 6 A për secilën pranë instalimit të pajisjeve elektro-mjekësore.
- Një prizë 12V 16A e normalizuar CEI për furnizimin e inkubatorit neonatal.
- Tre (3) prisa 220V të instaluar pranë aparaturave dhe pajisjeve të reanimacionit. Prizat duhet të kenë mbrojtje të përshtatshme magneto-termike dhe diferencuese.
- Sistemi duhet të sigurojë pajtueshmërinë elektromagnetike me pajisjet elektro-mjekësore që do të instalohen.
- Sistemi elektrik duhet të jetë i mbrojtur nga një "dispozitiv i shpërndarjes së energjisë në tokë", ose nga një transformator i ndarë. Një raport teknik-shpjegues i sistemit duhet të sigurohet, duke paraqitur zgjedhjet e bëra nga furnizuesi.

VII-Impianti i ndriçimit

Duhet të realizohet dhe të certifikohet në përputhje me ato që parashikohen për ambulancat sipas SSH UNI EN 1789+ A2 2014. Në dhomën e kujdesit shëndetësor duhet të krijohet një sistem ndriçimi (i përbërë nga disa burime ndriçimi) që garanton një shpërndarje homogjene të ndriçimit të dritës dhe shmang zonat e errëta. Kërkohen drita ndriçimi të shpërndara për natën, me ngjyrë blu.

a-Sistemi i ajrimit dhe klimatizimit

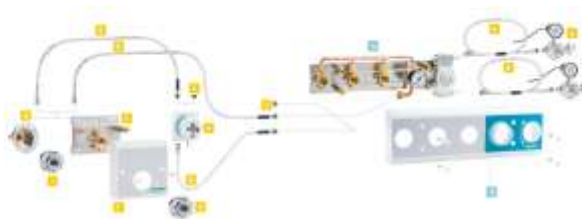
Sistemi i ajrosjes duhet të ketë tre shpejtësi, si për dalje ashtu edhe për hyrje në gabinën e pacientit. Ai duhet të sigurojë të paktën 20 ndërrime ajri në orë kur mjeti është i ndalur. Duhet të ofrohet një raport teknik ku tregon për vendosjen e sistemit dhe numrin e daljeve të ajrit. Sistemi duhet të realizohet dhe të certifikohet në përputhje me kërkesat për ambulancat UNI EN 1789+ A2 2014. Sistemi i klimatizimit në gabinën e pacientit duhet të sigurojë një mikroklim të përshtatshme për komoditetin e pacientëve dhe operatorëve gjatë të gjithë sezonit, përmes daljeve të ajrosjes. Vendosja e daljeve duhet të jetë e tillë që ajri i ngrohtë dhe i ftohtë të shpërndahet në mënyrë të barabartë në ambient, pa krijuar rryma ose flukse shqetësuese. Vendosja e sistemit të ventilimit duhet të sigurojë qetësinë e sistemit dhe mundësinë e lehtë të aksesit për mirëmbajtje të tij. Duhet të jetë e mundur të përcaktohet temperatura dhe shpejtësia e ventilimit edhe manualisht. I gjithë sistemi duhet të përputhet me UNI EN 1789+ A2 2014. Duhet të ofrohet një raport teknik dhe ilustrues për zgjedhjet e bëra nga furnizuesi.



b-Sistemi i Oksigjenit

Impianti i gazit mjekësor duhet të ketë tre porta oksigjeni të tipit UNI 9507 me lidhje të shpejtë;

- Sistemi i terapisë me oksigjen duhet të realizohet me tubacione me rezistencë të lartë, të mbrojtura nga goditjet dhe të përputhshme me legjislacionin evropian në fuqi. Ai duhet të ketë të paktën dy fluksometra me lidhje të shpejtë dhe një manometër që tregon presionin e funksionimit të sistemit;
- Duhet të ketë predispozicion për vendosjen e tre bombolave oksigjeni (2+1 rezervë) me kapacitet 7 litra, të kompletuara me reduktor presioni dhe manometër për leximin e presionit. Duhet të ketë një valvul mbylljeje të sistemit dhe mundësi për ndërrimin mes bombolës të zbrazët dhe atij të mbushur; Për të lehtësuar zëvendësimin dhe mirëmbajtjen e sistemit, bombolat e oksigjenit duhet të jenë të aksesueshme, të pajisur me një derë të mbyllur me çelës sigurie. Në të njëjtën hapësirë duhet të ketë një tub oksigjeni me gjatësi 20m, të kompletuar me rregullator fluksi dhe një portë lidhjeje të shpejtë sipas normës UNI. Duhet të ketë një portë të jashtme për oksigjen. Lidhjet duhet të jenë sipas sistemit femër-mashkull.
- Duhet të ketë mundësi për vendosjen e dy bombolave oksigjeni portative, me kapacitet 2 litra secila, në një zonë të përshtatshme dhe të lehtë për t'u identifikuar. Sistemi i oksigjenit duhet të përputhet me SSH UNI EN 1789+ A2 2014 dhe me Urdhrin 93/42/CEE.



c-Sistemi i aspirimit (thithjes) fikse

Sistemi i aspirimit fiks duhet të jetë i plotë me të gjithë komponentët e nevojshëm për funksionimin e tij të saktë dhe të ketë karakteristikat minimale si vijon: furnizim me korrent 12 V CC, pa zhurmë, i lehtë për t'u pastruar dhe dezinfektuar. Karakteristikat funksionale: mundësia për rregullimin e vakumit nga 0 deri në 500 mmHg; mund të kontrollohet me manometër nga 0 deri në 760 mmHg; thithja maksimale duhet të arrihet brenda 30 sekondash; fluksi në thithje në presionin maksimal duhet të jetë jo më pak se 20 litra/minutë; rezervuari i mbledhjes së sekrecioneve duhet të jetë i pastër dhe njëpërdorimshëm, me kapacitet prej të paktën 500 cc dhe valvul kundër kthimit të likideve.

Sistemi duhet të furnizohet me: manometër, rregullator presioni dhe filtrin antibakterial.

d-Pajisjet e ndihmës të përfshira në furnizim

Të gjitha aparaturat dhe pajisjet e nevojshme për një procedurë të caktuar duhet të vendosen në një pozicion të caktuar. Pajisjet e transportueshme për përdorim jashtë mjetit duhet të jenë lehtësisht të arritshme përmes dyerve që përdoren zakonisht. Të gjitha pajisjet duhet të jenë të ruajtura dhe të siguruara fort, për të parandaluar dëmtimet ose aksidentet kur mjeti është në lëvizje.

e-Barrelë vetëngarkuese me dyshek.

Barrella kryesore me rotacion 360°, vetkarikuese me rripa sigurimi për mbajtjen e pacientëve për të rriturit dhe për fëmijët, e vendosur në një platformë lëvizëse horizontale, me lartësi të ndryshueshme në të paktën 3 pozicione, e plotësuar me të paktën 3 rripa sigurie mbajtëse për pacientin. Barrella duhet të vendoset brenda gabinës mjekësore në një platformë speciale mbajtëse me anë mbështetëse për të lehtësuar ngarkimin e saj, hapësirë poshtësaj për vendosjen e barellës lugë dhe mbështetje për lëvizjen mekanike me pedale. Bllokues për barellën: pjesët dhe bllokuesit për barellën kryesore duhet të përmbushin standardin evropian SSH UNI EN 1789+A2 2014 10G. Të ketë dy rrota të lëvizshme, me drejtim fiks dhe 2 rrota të lëvizshme, të rrotullueshme për drejtimin e lëvizjes së barellës. Të ketë frena te rrotat e pasme. Sponde anësor me sistem ulje-ngritje. Rripa sigurie me sistem largimi dhe ngushtimi të integruar dhe të çertifikuar 10G. Dyshek anatomik PVC.

Dimensionet jo më pak se (197cm x 57cm)

Pesha jo më e madhe se 38 kg

Pesha e mbajtjes së barellës jo më pak se 170 kg

Rrotat me diametër ≤ 20 cm

Materiali përbërës metal(çelik) ose inox



f-Bllokuesit e barellës të platformës mbajtëse

Bllokuesi i përparmë dhe i pasëm për barellën e çertifikuar sipas normës EN-1789 (10G), SSH EN 1865-1:2010+A1:2015. E realizuar në një pjesë të vetme në alumin, nylon, polietilen dhe metal (çelik), me komandë bllokimi-zblllokimi të barellës në fazën operacionale.

Dimensionet: jo më pak se (178 x 19) cm

Diametri i profilin të bllokuesve: jo më pak se 2,5 cm

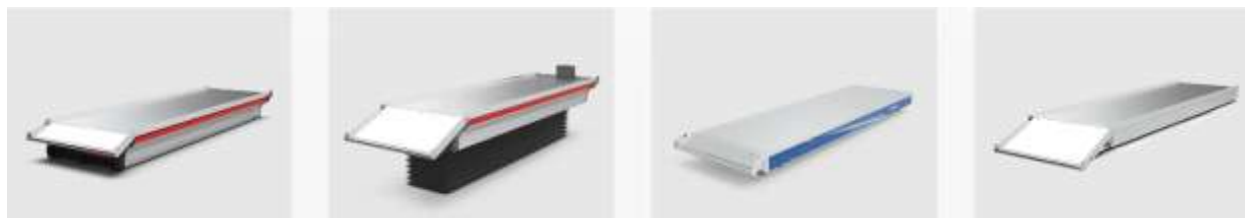
Pesha: jo më shumë se 6.5 kg.

g-Plani transversal i barrelës (platforma mbajtëse e barrelës)

Të jetë i përshtatshëm për vendosjen, bllokimin dhe sigurinë e barrelës së karikueshme me dyshek gjatë transportit të pacientëve.

Plani i barrelës në alumin i pastrueshëm me diezinfektues dhe me sistem spostimi anësor. Barrela me sistem rrëshqitës ose rregullues për të lehtësuar spostimin e barrelës lëvizëse dhe me hapësirë poshtë saj për të vendosur barrelën e traumës ose barrelën në formë luge me sistem bllokimi. E paisur me struktur rrëshqitëse për imbarkimin e barrelës vetëngarkuese jo më pak se 17 cm.

Në përputhje me standartet SSH EN 1865-1:2010+A1:2015, CE 93/42, SSH EN 1789:2007+A2:2014



gj-Barella atraumatike në formë luge

E bërë nga material i lehtë me rezistencë të lartë, me breza dhe doreza të integruara në strukturë. Barella duhet të jetë e rregullueshme në gjatësi për t'u përshtatur me të gjitha gjatësitë e pacientëve. Ajo duhet të ruhet në hapësirën e mbajtëses për barellën.



h-Barrela spinale

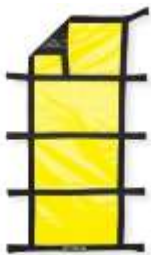


E ngurtë (radio transparente), e bërë nga material i papërshkueshëm nga uji, e lehtë, e ndërtuar pa saldime dhe/ose bashkime, e pajisur me breza mbajtës dhe mbajtës të kokës që mund të fiksohen lehtësisht në tavolinë. Mbajtësi i kokës duhet të ketë një sistem rregullimi dhe fiksoje në mënyrë shumëaksiale, për të garantuar një immobilizim të përsosur të kokës, duke përdorur breza me velcro. Tavola duhet të ketë të paktën 6 doreza për transport.



i-Barrelë mushama

Telo për transportin e të rriturve me gjashtë doreza.



- Me përmasa afërsisht 200x150 cm
- E përbërë nga; najlon 550 D polipropileni , me ngarkesë thyerje deri në 600 kg, për të rritur elasticitetin dhe shiritat perforcues për kontrollin e ngarkesës deri në 600 kg.
- E pajisur me qepje të dyfishta dhe me ngjitje për rritjen e sigurisë, të gjitha të bëra me fibra najloni të qëndrueshme dhe që nuk çahen.

j-Spider (Rrip sigurimi)



- Të mundësojë një fiksion të shpejtë të të dëmtuarit në barrellën spinale, duke garantuar parandalimin e dëmtimeve të strukturave anatomike,
- Të mundësojë një imobilizim korrekt të kolonës dhe artikulacioneve, edhe gjatë transporteve në kushte të vështira.
- Rripat të jenë prej materiali rezistent, elastik dhe shumë të qëndrueshëm, të kenë në pjesën fundore të tyre ngjitëse (velkro “ose ekuivalent”) që mundësojnë fiksimin e sigurt në barrellë të pacientit dhe njëkohësisht të mundësojnë shkëputjen e lehtë prej saj, në momentin e heqjes së spiderit (rripit të sigurisë).

k-Karroçë transporti pacienti me mekanizëm rrëshqitës për shkallë dhe mbajtës për autoambulancë

E plotë me kapse që i përgjigjen standardeve evropiane UNI EN 1789+ A2 2014 10G.

Është një karroçë për evakuimin dhe transportin e pacientëve me pamundësi lëvizjeje si pasojë e sëmundjes në rastet e ndërhyrjeve urgjente dhe zona të ngushta, vendet ku mungon anshensori apo nuk mund të aksesohet. Transporton shpejt dhe të sigurt pacientin jo traumatik nga vendi i ndërhyrjes deri në mjedinë e ndihmës së shpejtë dhe nga mjedi i ndihmës së shpejtë në urgjencë. Karakteristikë specifike: Dorezat e pasme, të palosshme dhe të bllokueshme e bëjnë më të shpejtë ngritjen e pacientit. Në pjesën e pasme të karroçës, është i montuar sistemi lëvizës vetërrotullues, me sistem frenimi sigurie të rrotat e pasme që lejon zbritjen e pacientit në shkallë

me dy persona, pa e ngritur karrocën peshë. E pajisur me rrip sigurie për lidhjen e pacientit. Ndenjësja dhe mbështetësja e shpinës të jenë të përbëra nga material pvc e lehtë për tu pastruar. Fiksuesi (mbajtësi) i karrocës, montohet në murin e automabulancës. Të jetë i përshtatshëm për llojin e karrocës.

Përmasat e karrocës:

Lartësia e mbyllur ≥ 90 cm /, dorezat e hapura ≤ 140 cm

Gjatësia : me dorezat e mbyllura ≥ 75 cm /, dorezat e hapura ≤ 115 cm

Gjerësia ≥ 47 cm

Rrotat e para me diametër: ≤ 10 cm.

Rrotat e pasme me diametër ≥ 15 cm

Pesha: jo më shumë se 15 kg

Pesha mbajtëse: jo më pak se 170 kg

Materiali: PU, PP, PVC, Alumin, Celik, Nylon



I-Ekstraktori spinal KED 6.

(Sistem nxjerrje dhe imobilizimi spinal (KED, Kendrick Extrication Device))

Radiotransparent, i bërë nga material i papërshkueshëm nga uji, i lehtë për t'u larë dhe dezinfektuar, me shiritat me çlirim të shpejtë dhe mbajtës.



KED është i përbërë nga një seri steka alumini ose material tjetër i ngurtë i veshur me veshje në PVC për të garantuar higjenizimin dhe disinfektimin e shpejtë dhe efikas.

KED mbështjell kokën, kollonën cervicale dhe shtyllën kurrizore në një pozicion gjysëm të ngurtë, që lejon imobilizimin e kollonës në total. Në përgjithësi ka tre rripa në tre nivele me tre ngjyra të ndryshme dhe me dy rripa që kalojnë në kofshë dhe lidhen me KED.

- Të ketë përmasa jo më pak se 90 x 83 cm (gjat x gjer)
- Pesha jo më pak se 3 kg

- Të jetë i furnizuar me:
- Jastëk për t'u përdorur si mbushje për pjesën e prapme të qafës
- Të jetë e ngurtë në drejtim vertikal dhe fleksibilitet horizontalë
- Rripat dhe kapset të jenë të ngjyrosura për njohje të lehtë femër- mashkull.

m-Stecco bende rigide

Për krah, parakrah, gishta/dorë, këmbë dhe kyç/këmbë, radiotransparent dhe të përshtatshëm, të bëra nga material i lehtë për t'u larë, preferohet në PVC, dhe me shpejtësi të shpejtë të ngjitjes përmes shiritarëve me ngjitës (Velcro), të pajisura me çantë magazinimi dhe transporti (Madhësia për të rritur dhe fëmijë).

n-Çanta e autoambulancës

çantë e shërbimit

Çanta-zakoni nr. 2 për të rritur (të kuqe dhe të verdhë) dhe nr. 1 për fëmijë, me ngjyrë të dukshme, e bërë nga material i larshëm dhe rezistent ndaj kushteve atmosferike dhe konsumit, me mundësi transporti si çantë shpine dhe dore. Kapaciteti nga 35 deri në 48 litra. Ka xhepa ose çanta të brendshme të nxjerrshme me ngjyrë të ndryshme sipas përmbajtjes, dhe mund të lidhen brenda çantës kryesore me velcro.

Çanta e emergjencës për autoambulanca të ndihmës së parë të jetë multifunksionale, duhet të jetë me përmasa jo më pak se 60x20 cm

- Me qepje dhe me ngjitje
- Me ndarje të brendshme, 5 çanta të vogla
- Të jetë me zinxhirë, që çmontohet në pjesë të ndryshme.
- Të ketë xhepa anësore me zinxhirë
- Komode në pjesën e shpinës, dhe me rripat me sfungjer
- Çantë e përshtatshme për vendosjen e seteve të ndryshme (infuzioni, mjekimi, intubimi etj)
- Të jetë e përbërë nga material shumë rezistent me kapacitet të lartë mbajtës dhe me strisho fosforeshente.



o-Gërshërë prerëse për rroba

Gërshërë prerëse për rroba dhe breza sigurie të tipit "Robin".

p-Kit për thyerje

I plotë me: (2 palë dorashka pune, 2 drita sinjalizuese tymuese, 2 llampa antivend, kasetë e bardhë/kuqe jo më pak se 10 m dhe një kablllo tërheqëse), gishta, prerës, këmbë shkop

q-Kaska sigurie

Në numër 4, kaska sigurie.

VIII-Pajisjet elektromjekësore të përfshira në furnizim

a-Karakteristikat e përgjithshme të instalimit

Të gjitha pajisjet e kërkuara duhet të dorëzohen së bashku me ambulancën, tashmë të instaluar brenda saj në anën e majtë të dhomës mjekësore, në një zonë të posaçme të dedikuar dhe të vendosur në një zonë të përshtatshme për trajtimin dhe aplikimin tek pacienti. Ato duhet të jenë të ngjitura dhe të certifikuar në përputhje me rregullat në fuqi dhe me normën UNI EN 1789+A2 2014. Pajisjet duhet të instalohen në mënyrë që të jenë plotësisht të kompatibilshme me instalimet.

b-Aspirator kirurgjik

Pompe thithese portative (aspirator),volumi thithes min 1000 ml, 12 V dhe 220 V.

- Aspirator portativ me përmasa të vogla, i lehtë për t'u përdorur me peshë totale jo më të madhe se 5 kg
- Aspirim me fluks të lartë dhe mundësi rregullimi të aspirimit
- Përdorim me saca njëpërdorim dhe enë mbledhëse me kapacitet 1 litër
- I pajisur me tubat silikon me filtër antibakterial 99% hidrofobik
- Furnizim me bateri të rinovueshme (me karikues baterie) me autonomi përdorimi të vazhdueshëm jo më pak se 45 minuta
- Funksionim i garantuar edhe me furnizim të jashtëm përmes rrjetit të energjisë në mjetet e shpëtimit: ofrohet kabllo lidhëse për mjetin (12V), furnizues dhe kabllo lidhëse me rrjetin elektrik (220 V)
- Gjatesia e kablos të jetë të paktën 2 metra
- Ndërtim i fortë në material të rezistueshëm ndaj goditjeve dhe rënies, si dhe vibracioneve në mjetet e shpëtimit
- I pajisur me mbajtëse për ngjitje/lirimin e shpejtë në murin e ambulancës
- Rezistencë ndaj depërtimit të pluhurit dhe lëngjeve jo më të ulët se IP44
- Ekran për shfaqjen e vakumit të vendosur
- Nivel i ulët zhurme < 65 dB
- Ndërtim i fortë në material të rezistueshëm ndaj goditjeve dhe rënies, si dhe vibracioneve në mjetet e shpëtimit
- I pajisur me çantë për transport
- Rezistencë ndaj kushteve klimatike me ndryshime të mëdha të temperaturës.

c-Bombël me reduktor dhe fluksometer kapacitet 7 Litra

Bombël për oksigjen me reduktor të fluksit të O₂ dhe umidifikator. Bombël O₂ e kompletuar me reduktor, fluksimetër dhe umidifikator e destinuar për trajtimin e menjëhershëm të insuficiencës respiratore.

Bombla 7 litër me mbrojtje të integruar të reduktorit dhe fund të gjerë për të rritur stabilitetin.
Mund të mbajë O₂ deri në presion 200 bar.
Autonomi të lartë kur reduktojmë O₂.
Reduktor me piston me filtër.
Umidifikator me transparencë të lartë për të garantuar një lexim të thjeshtë të nivelit të O₂.
Rregulluesi i fluksit të O₂ nga 0-15 litër /min
Presioni në dalje të reduktorit 3-4 bar
Materiali: Celik, polietileni, Alumin, Tunxh i kromuar.

ç-Reduktor oksigjeni

Reduktor presioni me përlogaritje fikse të përshtatshme për lidhje direkte me bomblën e O₂.
Manometri lejon një lexim të shpejtë të presionit të bombulës në bar. Lidhja e hyrjes sipas standarteve UNI. Valvul sigurie.
Filtër bronzi i integruar te reduktori.
Të dhënat teknike
Dimensionet: jo më pak se (90x130x30) mm
Pesha: jo më shumë se 0.8 kg
Presioni në hyrje max 210 bar
Presioni në dalje max 4.1 bar
Fluksi në dalje jo më shumë se 145 l/ min
Materiali: Tunxh i kromuar, Celik, Bronz, Viton (fluorcarbon)

d-Fluksimetër

Pajisje për matjen e sasisë së oksigjenit që i jepet pacientit dhe aplikohet sipas linjave të shpërndarjes së gazeve mjekësore nëpërmjet lidhjes me gazin specifik. Mundësia e lidhjes me një umidifikator.
Transparenca e kolonës dhe shkallëzimi lejojnë leximin e menjëhershëm të sasisë së gazit që i jepet pacientit. Sistemi i rregullimit të vazhdueshëm lejon dozën e saktë të nxjerrjes së gazit në mënyrë precise.
Të dhënat teknike
Dimensionet: jo më pak se (75x 140) mm
Presioni: jo më shumë se 350 kPa
Dalja e gazit në fluksometër nga 0-15 litër/min
Gazi që nxirret: Oksigjeni
Materiali: PC, Alumin, tunxh
Pesha jo më shumë se 160 g.

e-Bombël me reduktor dhe fluksometer kapacitet 2 Litra

Bombël për oksigjen e kompletuar me valvol të destinuar për trajtimin e menjëhershëm të insuficencës respiratore.
Karakteristikë specifike e bombulës 2 litroshe me mbrojtje të integruar të reduktorit dhe fund të gjerë për të rritur stabilitetin.

Mund të mbajë O₂ në presion deri në 200 bar.
Autonomi e lartë kur reduktojmë O₂
Rregulluesi i fluksit vijon nga 0 deri në 15 litra.
Presioni në dalje 0-3 bar
Rregulluesi i fluksit të O₂ nga 0-15 litër/min.
Materiali: Celik, polietileni, Alumin, Tunxh i kromuar.



f-Monitor defibrillator me mbajtës për autoambulancat

Monitor-defibrilatori duhet të kryej këto funksione:
Monitorim të e aktivitetit kardiak dhe parametrave jetësore si:
Elektrokardiograma 3 dhe 10 lidhje, Matje e presionit arterial jo invaziv dhe saturimetris
- Defibrilim manual me piastra manuale,
- Defibrilator gjysëmatematik me piastra autoadezive - AED (Automatic External Defibrillation),
- Pacemaker (me piastra autoadezive)
Monitor me ngjyra TFT-LCD rezistent kundrejt goditjeve dhe dëmtimeve, jo më të vogël se 8 inch ku të pasqyrohen të gjitha lidhjet e EKG-së, saturimi, pulsi, parametrat vitale, alarm etj.
Diapazoni i shkarkimit të energjisë 1-230J
Kohëzgjatja e baterisë të jetë jo më pak se 3 orë
Impuls bifazik që ndryshon sipas specifikave të pacientit në Automatic Mode
EKG 12 kanale
Pacemaker të jashtëm transtorakal me frekuencë me amplitudë maksimale, 30 ppm-250 ppm për impulse 0-150 mA (NIP) me zgjatje deri në 22 sekonda
AED (Automatic External Defibrillation) mode me energji fikse 200J. Me amplitudë FV (fibrilacion ventrikular) me e madhe se 150 mikro volt dhe TV (takikardi ventrikulare) me ritëm më të madh se 150 rrahje në minutë.
Pulsoksimetri (saturimi i O₂) me diapason 0-100%
Aksesor për matje presionit arterial (NIBP) për të rritur dhe për fëmijë
Printer termal të integruar për të printuar EKG-në sipas derivacioneve të zgjedhura .
Rrip mbajtës dhe xhepa anësore të integruar për ruajtje nga demtimet dhe transport të shpejtë të aksesorëve
Memorie për ruajtjen e të dhënave minimum 4 GB dhe të paktën 300 orë të dhëna EKG, me mundësi të rishikimit të eventeve.
Mbrojtje e klasit IPX4 që të jetë në gjendje për të punuar në kushte të vështira atmosferike

Piastra manuale (pediatrike + adulte) të integruara të pajisura me butona karikim /shkarkim energjie

Elektroda ngjitëse(1 përdorim) për defibrilimin gjysëm automatik dhe pacemaker për të rritur dhe fëmijë

g-Aksesor SPO2 Pulsoksimetri

Të ketë kabell karikimi për defibrilatorin (220 v)

Mbajtës për monitor defibrilatorin që fiksohet në murin e autoambulancës. Të jetë i përshtatshëm për llojin e monitorit.

Pesha ≤ 10 kg

Të gjitha fotografite në këtë material janë vetëm për efekt ilustrimi.

Shënim: Për çdo certifikatë, standart, markë, emër i veçantë, patentë, vizatim ose tip, origjinë specifike, prodhues ose sipërmarrës të përmendur më lart, pranohet edhe ekuivalenti i tyre.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

Specifikimet teknike, për mallrin objekt prokurimi, përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që e vlerëson mallin si të pranueshëm për funksionet e kërkuara si dhe është në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar).

Specifikimet teknike sipas DST janë hartuar nga grupi i punës i ngritur nga Titullari i Autoritetit Kontraktor përfitues, në përputhje me ligjin nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar si dhe VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

Theksojme se edhe afati i levrimit është kërkuar nga Autoriteti Kontraktor përfitues, sipas konsultimeve me operatorët ekonomik që ushtrojnë veprimtarinë e tyre në fushën e shitblerjes së autoambulancave gjatë procesit të studimit të tregut.

NJËSIA E PROKURIMIT