



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KOMISIONI I PROKURIMIT PUBLIK

Nr. 2571/2 prot.,

Datë 24.10.2023

**FORMULAR PËR PUBLIKIM LIDHUR ME ARSYET E SKUALIFIKIMIT TË
PERATORIT EKONOMIK ANKIMUES DHE PRETENDIMET MBI SKUALIFIKIMIN E
OFERTUESVE TË TJERË**

Objekt:

Shfuqizimi i vendimit të Komisionit të Vlerësimit të Ofertave për skualifikimin e ofertës të paraqitur nga operatori ekonomik “A.M.E 2020” SHPK në procedurën e prokurimit “Procedurë e Hapur”, me Nr. REF-78519-08-29-2023, me objekt: “Mirëmbajtje gjelbërim për 3 vite”, me fond limit 11.865.651 lekë pa TVSH zhvilluar më datë 21.09.2023 nga autoriteti kontraktor, Autoriteti Portual Durrës.

Mbetjen të skualifikuar për arsyet e dhëna nga komisioni i vlerësimit të ofertave dhe shtimin e arsyeve të skualifikimit për ofertën e paraqitur nga BOE “LAND ART SHPK & MALVIN SHPK”.

Ankimues:

OE “A.M.E 2020” SHPK, nr NIPT: K83725201G
Adresa: Rruga e Dibrës, Vila nr.153, Kati i Parë, Tiranë.

Subjekte të Interesuara:

BOE “LAND ART SHPK me NIPT: K11605501C & MALVIN SHPK me NIPT: J76403034Q”
Adresa: Godinë 2-katëshe, ish stacioni Zooteknik, Xhafzotaj, Durrës.

Autoriteti Kontraktor:

Autoriteti Portual Durrës
Adresa: Lagja 1, Rruga Tregtare, Durrës

Në datën 23.10.2023 pranë Komisionit të Prokurimit Publik, është paraqitur në mënyrë shkresore ankesa me nr. 2571, protokolluar me datë 23.10.2023 e operatorit ekonomik “A.M.E 2020” SHPK për procedurën e prokurimit “Procedurë e Hapur”, me Nr. REF-78519-08-29-2023, me objekt:

“Mirëmbajtje gjelbërim për 3 vite”, me fond limit 11.865.651 lekë pa TVSH zhvilluar më datë 21.09.2023 nga autoriteti kontraktor, Autoriteti Portual Durrës.

Nga shqyrtimi paraprak i ankesës të sipërcituar, konstatohet se objekti i ankesës lidhet me kundërshtimin e vendimit të Komisionit të Vlerësimit të Ofertave mbi skualifikimin e ofertës të paraqitur nga operatori ekonomik ankimues “A.M.E 2020” SHPK.

Gjithashtu operatori ekonomik ankimues “A.M.E 2020” SHPK, kërkon mbetjen të skualifikuar për arsyet e dhëna nga komisioni i vlerësimit të ofertave për ofertën e paraqitur nga BOE “LAND ART SHPK & MALVIN SHPK”.

Bazuar në nenin 112 pika 4 gërma “b” dhe “c” të ligjit nr. 162/2020 “Për prokurimin publik”, ku parashikohet se: *“Në mënyrë që ankesa të bëhet e aksesueshme jo vetëm nga autoriteti ose enti kontraktor, por njëkohësisht edhe nga operatorët ekonomikë të interesuar, KPP-ja publikon: a) ankesën e plotë në rastin e ankesave për dokumentet e tenderit; b) arsyet e skualifikimit në rastin e ankesave për vendimin e vlerësimit/klasifikimit përfundimtar; c) pretendimet mbi kualifikimin/skualifikimin e ofertuesve të tjerë duke referuar vetëm kriteret për të cilat ngrihen pretendime.”*

Sa më sipër, Komisioni i Prokurimit Publik do të publikojë arsyen e skualifikimit të operatorit ekonomik ankimues “A.M.E 2020” SHPK, e cila kundërshtohet në ankesën me nr. 2571 protokoli, datë 23.10.2023.

Konkretisht në ankesë ngrihen pretendime mbi arsyen e skualifikimit si më poshtë vijon:

Arsyet e skualifikimit:

Operatori ekonomik nuk ka permbushur kriterin për të patur në stafin teknik një arkitekt peisazhi, diplomuar për këtë profil dhe që të punojë pranë kompanisë me kohë të plote dhe kontratë pune. OE ka paraqitur vetëm një kontratë bashkëpunimi me një arkitekt të diplomuar në UPT, shoqëruar me licencë për projektim peisazhi.”

Gjithashtu Komisioni i Prokurimit Publik publikon arsyet e skualifikimit të dhëna nga ana e KVO-së për BOE “LAND ART SHPK & MALVIN SHPK” pjesmarrës në procedurë, si më poshtë vijon:

“Sipas pikës 2.3.9 të DST-ve operatori ekonomik pjesmarrës duhet të paraqesë dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka apo mund ti vihen në dispozicion, të cilat nevojiten për ekzekutimin e kontratës. Operatorit ekonomik duhet të ketë në pronësi ose me qira një autobot uji. OE ka vetëdeklaruar në formularin sipas shtojcës 9 si autobot uji mjetin me targë SH4785E. Gjatë verifikimit të dokumentacionit fizik të dorëzuar, u konstatua se, mjeti me targë SH4785E ka të bashkëngjitur leje qarkullimi, çertifikatë të kontrollit teknik, policë siguracioni, çertifikatë regjistrimi në QKB dhe 2(dy) foto. Nga fotot vihet re se mjeti nuk është autobot uji dhe figuron në

lejen e qarkullit me kodin B2. Sipas tabelës për format e karrocërve të mjeteve të transportit rrugor të miratuar nga DPSHTRR-ja në përputhje me Rregulloren e BE 2018/858, kodi B2 i korrespondon automjeteve për transport të përzier me karroceri të hapur. Për rrjedhojë, rezulton se nga ana e operatorit ekonomik nuk plotësohen të gjitha kriteret e përcaktuara në dokumentat e tenderit dhe në vijim KVO vendosi të Skualifikojë BOE “Land Art” SHPK dhe “MALVIN” SHPK”.

Publikuar në rregjistrin e ankesave më datë 24.10.2023.

KOMISIONI I PROKURIMIT PUBLIK

Nënkryetar
Fiorent Zguro

Anëtar
Kreshnik Ternova

Kryetar
Jonaïd Myzyri