

DIVIZIONI I SHPËRNDARJES
Departamenti i Zhvillimit dhe Menaxhimit të Aseteve
Drejtoria e Projektimit Standartizimit dhe Mbrojtjes së Mjedisit

PROJEKTI ELEKTRIK

**"Ndertimi I linjes kabllore 35kV
N/stac Mifol-Aeroporti Vlores "**

TIRANE



të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x6 m.

Në kryqëzimin me rrugën, kablli të futet në tub Çeliku Ø219 mm dhe brenda tij vendoset tub PVC me parete të holla Ø160 mm, L=8 m.

Në kryqëzimin me rrugën, kablli të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x6 m.

Në kryqëzimin me rrugën, kablli të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x12 m.

Në kryqëzimin me rrugën, kablli të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x6 m.

Linja e re e furnizimit të Aeroportit Vlore me kabllo 35 kV AL 3x (1x120) mm

Pika e lidhjes do të merret në zbarat 35 kV të Nst. Mifol 35/10 kV

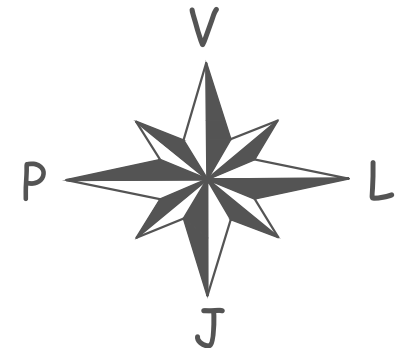
NST. MIFOL 35/10 kV

NR	SEGMENTI	NJESIA	GJATESIA	TIP I GERMIMIT
1	SEGMENTI 1- 2	ML	175	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
2	SEGMENTI 2- 3	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
3	SEGMENTI 3- 4	ML	350	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
4	SEGMENTI 4- 5	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT
5	SEGMENTI 5- 6	ML	155	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
6	SEGMENTI 6- 7	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE HEKURUDHE
7	SEGMENTI 7- 8	ML	785	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
8	SEGMENTI 8- 9	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
9	SEGMENTI 9-10	ML	130	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
10	SEGMENTI 10-11	ML	65	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE RRUGE ME PLLAKA
11	SEGMENTI 11-12	ML	110	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
12	SEGMENTI 12-13	ML	68	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
13	SEGMENTI 13-14	ML	178	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
14	SEGMENTI 14-15	ML	12	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
15	SEGMENTI 15-16	ML	385	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
16	SEGMENTI 16-17	ML	10	KALIM URE
17	SEGMENTI 17-18	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
18	SEGMENTI 18-19	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT-KALIM RRUGE
19	SEGMENTI 19-20	ML	75	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE BETON
20	SEGMENTI 20-21	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
21	SEGMENTI 21-22	ML	875	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
22	SEGMENTI 22-23	ML	15	KALIM URE
23	SEGMENTI 23-24	ML	1125	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
24	SEGMENTI 24-25	ML	20	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 25-26	ML	640	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
25	SEGMENTI 26-27	ML	10	KALIM URE
25	SEGMENTI 27-28	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 28-29	ML	1310	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE TUB

LEGJENDE

— Linje TM kablore 35kV Nst Mifol- Aeroporti Vlore

Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
 Tub Çeliku Ø219mm, δ=4mm (19.13kg/m) e tub plastik brenda Ø160mm, δ=1.8mm nen toke



DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA	
	DREJTORI DPSMM	
Emertimi objektit	PROJEKTOI	
NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35kV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI	
Emertimi fletes		
RRJETI 35 kV KABLLORE SEGMENTI 1	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:1000 DT. . .2023 DIN	
Porosites: NJESIA VLORE	NR.PROJEKTIT 95 FLETA 01	95-DPSMM

SHENIME TEKNIKE

KY PROJEKT SHTRIHET NE ZONEN E NOVOSELES, NGA N/ST MIFOL, E DERI NE AEROPORTIN E VLORES. PROJEKTI PARASHIKON NDERTIMIN E RRJETIT TE TENSIONIT TE MESEM , FIDERI DO TE REALIZOHEN ME KABELL ALUMINI 35KV, XLPE ME SEKSION 1x120 mm². SHTRIRJA E KABLLIT NE KANAL DO TE BEHET DUKE ZBATUAR PERMASAT DHE SHITRESAT E DHENA NE PROFILET E PRERJES SE KANALEVE. GJATE TRASESE SE FIDERAVE MIDIS DY PIKAVE, JANE VENDOSUR EMERTIMET E TIPIT TE PRERJES TERTHORE TE KANALIT. NE PROJEKT JANE PARAQITUR PRERJET TERTHORE PER TE GJITHA RASTET, PRERJET PERMBAJNE PERMASAT E KANALIT SIPAS SHITRESAVE PERKATESE QE DUHEN VENDOSUR NE KANAL. GJATE IMPLEMENTIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL. SIPAS PERCAKTIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT, POR GJITHMONE DUKE RESPEKTUAR KUSHTET TEKNIKE NE FUQI, NE TE GJITHA INTERSEKTIMET E RRUGEVE KRYESORE KABLLI DO TE VENDOSET NE TUB PLASTIK (Ø160mm,δ=1.8mm), I CILI FUTET BRENDI TUBIT TE ÇELIKUT (Ø219mm.). NE INTERSEKTIMET E RRUGEVE JO KRYESORE, KABLLI DO TE FUTET NE TUB PLASTIK (Ø160mm,δ=3.2mm) ME PARETE TE TRASHA (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIKE PER SHTRIMIN E KABLLOVE NEN TOKE). NE ÇDO INTERSEKTIM TUBI I ÇELIKUT DO TE MBESHTEHET NE SHITRESE BETONI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT NGA PROJEKTUESI. GJATE GJITHA GJATESISE SE KABLLIT NE KANAL TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES (SHIH STANDARTIN). NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 1/2 FISHI I DIAMETRIT TE JASHTEM TE TIJ. MUFTET BASHKUESE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH STANDARTIN) PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRT MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT. PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE. GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.



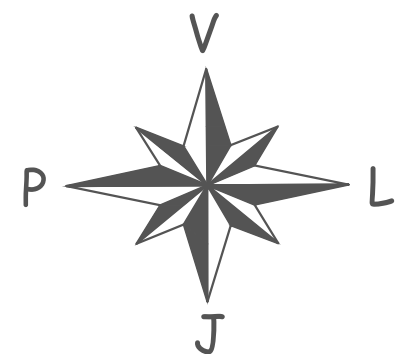
NR	SEGMENTI	NJESIA	GJATESIA	TUPI I GJERMI
1	SEGMENTI 1- 2	ML	175	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
2	SEGMENTI 2- 3	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
3	SEGMENTI 3- 4	ML	350	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
4	SEGMENTI 4- 5	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT
5	SEGMENTI 5- 6	ML	155	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
6	SEGMENTI 6- 7	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE HEKURUDHE
7	SEGMENTI 7- 8	ML	785	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
8	SEGMENTI 8- 9	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
9	SEGMENTI 9-10	ML	130	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
10	SEGMENTI 10-11	ML	65	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE RRUGE ME PLLAKA
11	SEGMENTI 11-12	ML	110	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
12	SEGMENTI 12-13	ML	68	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
13	SEGMENTI 13-14	ML	178	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
14	SEGMENTI 14-15	ML	12	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
15	SEGMENTI 15-16	ML	385	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
16	SEGMENTI 16-17	ML	10	KALIM URE
17	SEGMENTI 17-18	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
18	SEGMENTI 18-19	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT-KALIM RRUGE
19	SEGMENTI 19-20	ML	75	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE BETON
20	SEGMENTI 20-21	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
21	SEGMENTI 21-22	ML	875	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
22	SEGMENTI 22-23	ML	15	KALIM URE
23	SEGMENTI 23-24	ML	1125	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
24	SEGMENTI 24-25	ML	20	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 25-26	ML	640	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
25	SEGMENTI 26-27	ML	10	KALIM URE
25	SEGMENTI 27-28	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 28-29	ML	1310	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE TUB

LEGJENDE

Linje TM kablore 35kV Nst Mifol- Aeroporti Vlore

Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke

Tub Çeliku Ø219mm, δ=4mm (19.13kg/m) e tub plastik brenda Ø160mm, δ=1.8mm nen toke



DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA	
	DREJTORI DPSMM	
Emertimi objektit	PROJEKTOI	
NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35kV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI	
Emertimi fletes		
RRJETI 35 kV KABLLORE SEGMENTI 2	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
Porosites:	SHKALLA 1:1000	DT. . .2023 DIN
NJESIA VLORE	NR.PROJEKTIT 95	
	FLETA 02	95-DPSMM

SHENIME TEKNIKE

KY PROJEKT SHTRIHET NE ZONEN E NOVOSELES, NGA N/ST MIFOL, E DERI NE AEROPORTIN E VLORES. PROJEKTI PARASHIKON NDERTIMIN E RRJETIT TE TENSIONIT TE MESEM , FIDERI DO TE REALIZOHEN ME KABELL ALUMINI 35KV, XLPE ME SEKSION 1x120 mm². SHTRIRJA E KABLLIT NE KANAL DO TE BEHET DUKE ZBATUAR PERMASAT DHE SHITRESAT E DHENA NE PROFILET E PRERJES SE KANALEVE. GJATE TRASESE SE FIDERAVE MIDIS DY PIKAVE, JANE VENDOSUR EMERTIMET E TIPIT TE PRERJES TERTHORE TE KANALIT. NE PROJEKT JANE PARAQITUR PRERJET TERTHORE PER TE GJITHA RASTET, PRERJET PERMBAJNE PERMASAT E KANALIT SIPAS SHITRESAVE PERKATESE QE DUHEN VENDOSUR NE KANAL. GJATE IMPLEMENTIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL. SIPAS PERCAKTIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT, POR GJITHMONE DUKE RESPEKTUAR KUSHTET TEKNIKE NE FUQI, NE TE GJITHA INTERSEKTIMET E RRUGEVE KRYESORE KABLLI DO TE VENDOSET NE TUB PLASTIK (Ø160mm,δ=1.8mm), I CILI FUTET BRENDA TUBIT TE ÇELIKUT (Ø219mm.). NE INTERSEKTIMET E RRUGEVE JO KRYESORE, KABLLI DO TE FUTET NE TUB PLASTIK (Ø160mm,δ=3.2mm) ME PARETE TE TRASHA (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIKE PER SHTRIMIN E KABLLOVE NEN TOKE). NE ÇDO INTERSEKTIM TUBI I ÇELIKUT DO TE MBESHTETET NE SHITRESE BETONI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT NGA PROJEKTUESI. GJATE GJITHA GJATESISE SE KABLLIT NE KANAL TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES (SHIH STANDARTIN). NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE JASHEM TE TIJ. MUFTET BASHKUESHE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH STANDARTIN) PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT. PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE. GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYZEZIMIT TEKNIK.





Në kryqëzimin me rrugën, kabli të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x35 m.

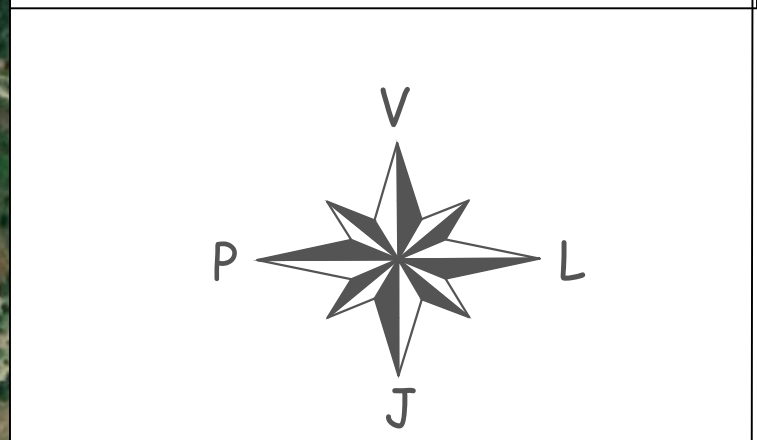
Linja e re e furnizimit të Aeroportit Vlore me kabell 35 kV AL 3x (1x120) mm

NR	SEGMENTI	NJESIA	GJATESIA	TUPI I GJERMI
1	SEGMENTI 1- 2	ML	175	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
2	SEGMENTI 2- 3	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
3	SEGMENTI 3- 4	ML	350	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
4	SEGMENTI 4- 5	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT
5	SEGMENTI 5- 6	ML	155	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
6	SEGMENTI 6- 7	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE HEKURIDHE
7	SEGMENTI 7- 8	ML	785	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
8	SEGMENTI 8- 9	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
9	SEGMENTI 9-10	ML	130	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
10	SEGMENTI 10-11	ML	65	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE RRUGE ME PLLAKA
11	SEGMENTI 11-12	ML	110	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
12	SEGMENTI 12-13	ML	68	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
13	SEGMENTI 13-14	ML	178	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
14	SEGMENTI 14-15	ML	12	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
15	SEGMENTI 15-16	ML	385	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
16	SEGMENTI 16-17	ML	10	KALIM URE
17	SEGMENTI 17-18	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
18	SEGMENTI 18-19	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT-KALIM RRUGE
19	SEGMENTI 19-20	ML	75	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE BETON
20	SEGMENTI 20-21	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
21	SEGMENTI 21-22	ML	875	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
22	SEGMENTI 22-23	ML	15	KALIM URE
23	SEGMENTI 23-24	ML	1125	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
24	SEGMENTI 24-25	ML	20	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 25-26	ML	640	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
25	SEGMENTI 26-27	ML	10	KALIM URE
25	SEGMENTI 27-28	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 28-29	ML	1310	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE TUB

LEGENDE

— Linje TM kablore 35kV Nst Mifol- Aeroporti Vlore

 Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
 Tub Celiku Ø219mm, δ=4mm (19.13kg/m) e tub plastik brenda Ø160mm, δ=1.8mm nen toke



DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA	
	DREJTORI DPSMM	
Emertimi objektit	PROJEKTOI	
NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35kV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI	
Emertimi fletes		
RRJETI 35 kV KABLLORE SEGMENTI 3	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:1000 DT. . .2023 DIN	
Porosites: NJESIA VLORE	NR.PROJEKTIT 95 FLETA 03	95-DPSMM

SHENIME TEKNIKE

KY PROJEKT SHTRIHET NE ZONEN E NOVOSELES, NGA N/ST MIFOL, E DERI NE AEROPORTIN E VLORES. PROJEKTI PARASHIKON NDERTIMIN E RRJETIT TE TENSIONIT TE MESEM , FIDERI DO TE REALIZOHEN ME KABELL ALUMINI 35KV, XLPE ME SEKSION IxI20 mm². SHTRIRJA E KABLLIT NE KANAL DO TE BEHET DUKE ZBATUAR PERMASAT DHE SHITRESAT E DHENA NE PROFILET E PRERJES SE KANALEVE. GJATE TRASESE SE FIDERAVE MIDIS DY PIKAVE, JANE VENDOSUR EMERTIMET E TIPIT TE PRERJES TERTHORE PER TE GJITHA RASTET, PRERJET PERMBAJNE PERMASAT E KANALIT SIPAS SHITRESAVE PERKATESE QE DUHEN VENDOSUR NE KANAL. GJATE IMPLEMENTIMIT TE PROJEKTIIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL. SIPAS PERCAKTIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT, POR GJITHMONE DUKE RESPEKTUAR KUSHTET TEKNIKE NE FUQI, NE TE GJITHA INTERSEKTIMET E RRUGEVE KRYESORE KABLLI DO TE VENDOSET NE TUB PLASTIK (Ø160mm,δ=1.8mm), I CILI FUTET BRENDA TUBIT TE ÇELIKUT (Ø219mm). NE INTERSEKTIMET E RRUGEVE JO KRYESORE, KABLLI DO TE FUTET NE TUB PLASTIK (Ø160mm,δ=3.2mm) ME PARETE TE TRASHA (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIKE PER SHTRIMIN E KABLLOVE NEN TOKE). NE ÇDO INTERSEKTIM TUBI I ÇELIKUT DO TE MBESHTEJET NE SHITRESE BETONI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKTI NGA PROJEKTUESI. GJATE GJITHA GJATESISE SE KABLLIT NE KANAL TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES (SHIH STANDARTIN). NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE JASHEM TE TIJ. MUFTET BASHKUESE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH STANDARTIN) PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT. PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE. GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHEM ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYZETIMIT TEKNIK.

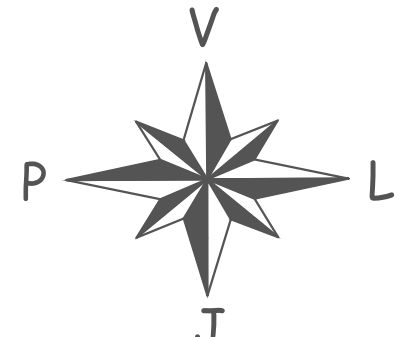


NR	SEGMENTI	NJESIA	GJATESIA	TUPI I GERMIIT
1	SEGMENTI 1- 2	ML	175	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
2	SEGMENTI 2- 3	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
3	SEGMENTI 3- 4	ML	350	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
4	SEGMENTI 4- 5	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT
5	SEGMENTI 5- 6	ML	155	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
6	SEGMENTI 6- 7	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE HEKURUDHE
7	SEGMENTI 7- 8	ML	785	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
8	SEGMENTI 8- 9	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
9	SEGMENTI 9-10	ML	130	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
10	SEGMENTI 10-11	ML	65	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE RRUGE ME PLLAKA
11	SEGMENTI 11-12	ML	110	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
12	SEGMENTI 12-13	ML	68	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
13	SEGMENTI 13-14	ML	178	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
14	SEGMENTI 14-15	ML	12	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
15	SEGMENTI 15-16	ML	385	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
16	SEGMENTI 16-17	ML	10	KALIM URE
17	SEGMENTI 17-18	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
18	SEGMENTI 18-19	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT-KALIM RRUGE
19	SEGMENTI 19-20	ML	75	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE BETON
20	SEGMENTI 20-21	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
21	SEGMENTI 21-22	ML	875	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
22	SEGMENTI 22-23	ML	15	KALIM URE
23	SEGMENTI 23-24	ML	1125	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
24	SEGMENTI 24-25	ML	20	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 25-26	ML	640	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
25	SEGMENTI 26-27	ML	10	KALIM URE
25	SEGMENTI 27-28	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 28-29	ML	1310	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE TUB

LEJENDE

— Linje TM kablore 35kV Nst Mifol- Aeroporti Vlore

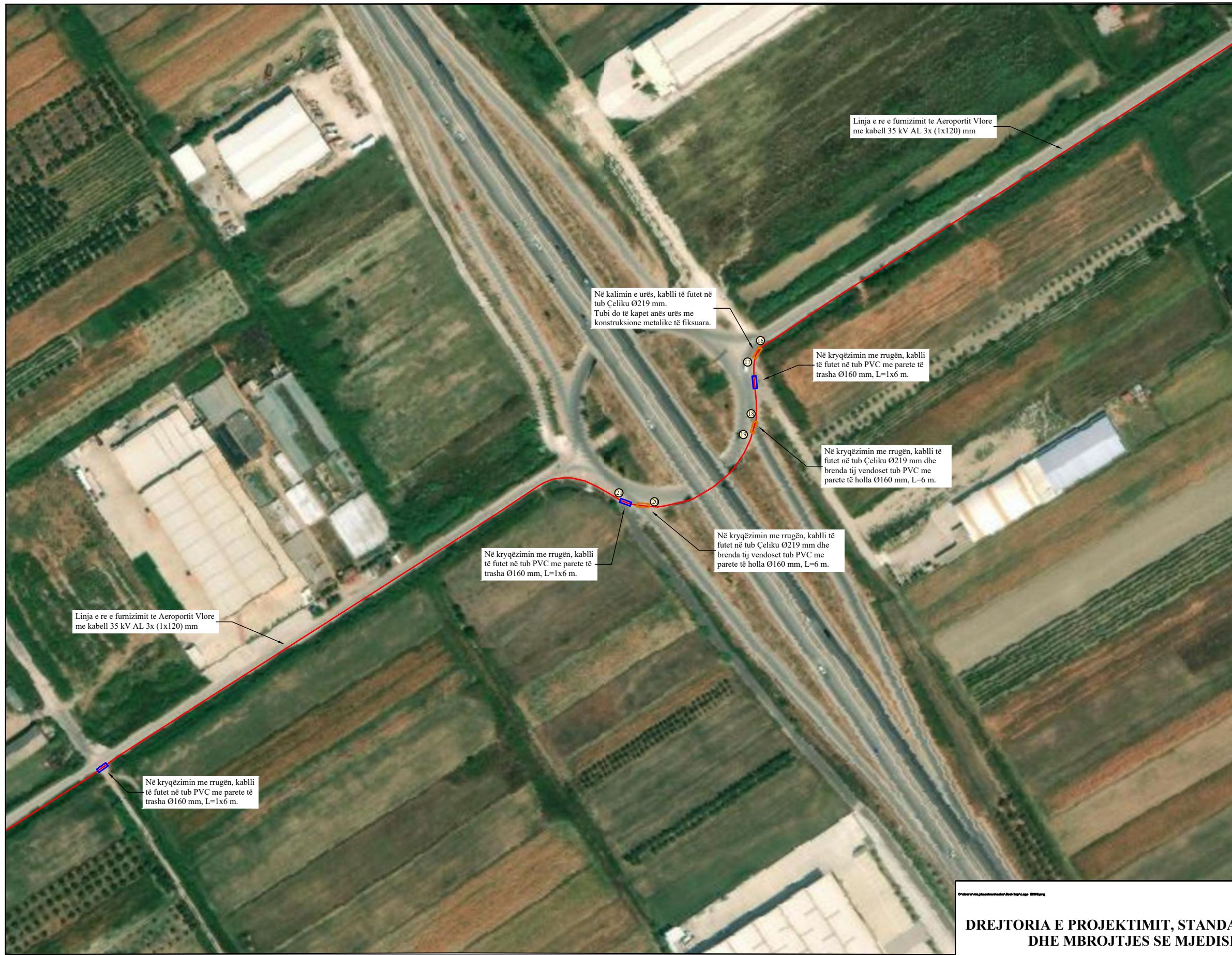
Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
 Tub Çeliku Ø219mm, δ=4mm (19.13kg/m) e tub plastik brenda Ø160mm, δ=1.8mm nen toke



DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA	
	DREJTORI DPSMM	
Emertimi objektit	PROJEKTOI	
NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35kV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI	
Emertimi fletes		
RRJETI 35 kV KABLOR SEGMENTI 4	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:1000 DT. . .2023 DIN	
Porosites: NJESIA VLORE	NR.PROJEKTIT 95 FLETA 04	95-DPSMM

SHENIME TEKNIKE

KY PROJEKT SHTRIHET NE ZONEN E NOVOSELES, NGA N/ST MIFOL, E DERI NE AEROPORTIN E VLORES. PROJEKTI PARASHIKON NDERTIMIN E RRJETIT TE TENSIONIT TE MESEM , FIDERI DO TE REALIZOHEN ME KABELL ALUMINI 35KV, XLPE ME SEKSION IxI20 MM². SHTRIRJA E KABLLIT NE KANAL DO TE BEHET DUKE ZBATUAR PERMASAT DHE SHITRESAT E DHENA NE PROFILET E PRERJES SE KANALEVE. GJATE TRASESE SE FIDERAVE MIDIS DY PIKAVE, JANE VENDOSUR EMERTIMET E TIPIT TE PRERJES TERTHORE TE KANALIT. NE PROJEKT JANE PARAQITUR PRERJET TERTHORE PER TE GJITHA RASTET, PRERJET PERMBAJNE PERMASAT E KANALIT SIPAS SHITRESAVE PERKATESE QE DUHEN VENDOSUR NE KANAL. GJATE IMPLEMENTIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL. SIPAS PERCAKTIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT, POR GJITHMONE DUKE RESPEKTUAR KUSHTET TEKNIKE NE FUQI, NE TE GJITHA INTERSEKTIMET E RRUGEVE KRYESORE KABLLI DO TE VENDOSET NE TUB PLASTIK (Ø160MM,δ=1.8MM), I CILI FUTET BRENDA TUBIT TE ÇELIKUT (Ø219MM). NE INTERSEKTIMET E RRUGEVE JO KRYESORE, KABLLI DO TE FUTET NE TUB PLASTIK (Ø160MM,δ=3.2MM) ME PARETE TE TRASHA (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIKE PER SHTRIMIN E KABLLOVE NEN TOKE). NE ÇDO INTERSEKTIM TUBI I ÇELIKUT DO TE MBESHTETET NE SHITRESE BETONI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT NGA PROJEKTUESI. GJATE GJITHA GJATESISE SE KABLLIT NE KANAL TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES (SHIH STANDARTIN). NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE JASHEM TE TIJ. MUFTET BASHKUESE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH STANDARTIN) PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR PER CDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT. PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE. GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHE ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.



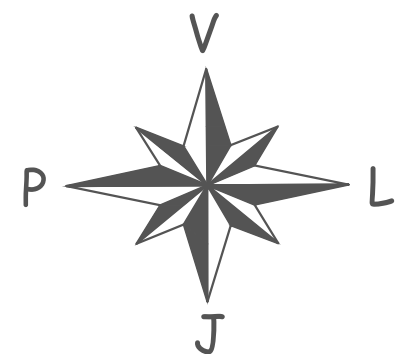
NR	SEGMENTI	NJESIA	GJATESIA	TUPI I GERMIIT
1	SEGMENTI 1- 2	ML	175	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
2	SEGMENTI 2- 3	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
3	SEGMENTI 3- 4	ML	350	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
4	SEGMENTI 4- 5	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT
5	SEGMENTI 5- 6	ML	155	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
6	SEGMENTI 6- 7	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE HEKURUDHE
7	SEGMENTI 7- 8	ML	785	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
8	SEGMENTI 8- 9	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
9	SEGMENTI 9-10	ML	130	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
10	SEGMENTI 10-11	ML	65	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE RRUGE ME PLLAKA
11	SEGMENTI 11-12	ML	110	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
12	SEGMENTI 12-13	ML	68	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
13	SEGMENTI 13-14	ML	178	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
14	SEGMENTI 14-15	ML	12	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
15	SEGMENTI 15-16	ML	385	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
16	SEGMENTI 16-17	ML	10	KALIM URE
17	SEGMENTI 17-18	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
18	SEGMENTI 18-19	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT-KALIM RRUGE
19	SEGMENTI 19-20	ML	75	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE BETON
20	SEGMENTI 20-21	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
21	SEGMENTI 21-22	ML	875	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
22	SEGMENTI 22-23	ML	15	KALIM URE
23	SEGMENTI 23-24	ML	1125	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
24	SEGMENTI 24-25	ML	20	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 25-26	ML	640	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
25	SEGMENTI 26-27	ML	10	KALIM URE
25	SEGMENTI 27-28	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 28-29	ML	1310	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE TUB

LEJENDE

— Linje TM kablore 35kV Nst Mifol- Aeroporti Vlore

Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke

Tub Çeliku Ø219mm, δ=4mm (19.13kg/m) e tub plastik brenda Ø160mm, δ=1.8mm nen toke



DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA	
	DREJTORI DPSMM	
Emertimi objektit	PROJEKTOI	
NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35kV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI	
Emertimi fletes		
RRJETI 35 kV KABLLORE SEGMENTI 5	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
Porosites:	SHKALLA 1:1000	DT. . .2023 DIN
NJESIA VLORE	NR.PROJEKTIT 95	
	FLETA 05	95-DPSMM

SHENIME TEKNIKE

KY PROJEKT SHTRIHET NE ZONEN E NOVOSELES, NGA N/ST MIFOL, E DERI NE AEROPORTIN E VLORES. PROJEKTI PARASHIKON NDERTIMIN E RRJETIT TE TENSIONIT TE MESEM , FIDERI DO TE REALIZOHEN ME KABELL ALUMINI 35KV, XLPE ME SEKSION 1x120 mm². SHTRIRJA E KABLLIT NE KANAL DO TE BEHET DUKE ZBATUAR PERMASAT DHE SHITRESAT E DHENA NE PROFILET E PRERJES SE KANALEVE. GJATE TRASESE SE FIDERAVE MIDIS DY PIKAVE, JANE VENDOSUR EMERTIMET E TIPIT TE PRERJES TERTHORE TE KANALIT. NE PROJEKT JANE PARAQITUR PRERJET TERTHORE PER TE GJITHA RASTET, PRERJET PERMBAJNE PERMASAT E KANALIT SIPAS SHITRESAVE PERKATESE QE DUHEN VENDOSUR NE KANAL. GJATE IMPLEMENTIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL. SIPAS PERCAKTIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT, POR GJITHMONE DUKE RESPEKTUAR KUSHTET TEKNIKE NE FUQI, NE TE GJITHA INTERSEKTIMET E RRUGEVE KRYESORE KABLLI DO TE VENDOSET NE TUB PLASTIK (Ø160mm,δ=3.2mm) ME PARETE TE TRASHA (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIKE PER SHTRIMIN E KABLLOVE NEN TOKE). NE ÇDO INTERSEKTIM TUBI I ÇELIKUT DO TE MBESHTEJET NE SHITRESA BETONI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT NGA PROJEKTUESI. GJATE GJITHA GJATESISE SE KABLLIT NE KANAL TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES (SHIH STANDARTIN). NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE JASHTEM TE TIJ. MUFTET BASHKUESHE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH STANDARTIN) PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT. PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE. GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.



NR	SEGMENTI	NJESIA	GJATESIA	TUPI I GERMIMIT
1	SEGMENTI 1- 2	ML	175	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
2	SEGMENTI 2- 3	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
3	SEGMENTI 3- 4	ML	350	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
4	SEGMENTI 4- 5	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT
5	SEGMENTI 5- 6	ML	155	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
6	SEGMENTI 6- 7	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE HEKURUDHE
7	SEGMENTI 7- 8	ML	785	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
8	SEGMENTI 8- 9	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
9	SEGMENTI 9-10	ML	130	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
10	SEGMENTI 10-11	ML	65	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE RRUGE ME PLLAKA
11	SEGMENTI 11-12	ML	110	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
12	SEGMENTI 12-13	ML	68	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
13	SEGMENTI 13-14	ML	178	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
14	SEGMENTI 14-15	ML	12	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
15	SEGMENTI 15-16	ML	385	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
16	SEGMENTI 16-17	ML	10	KALIM URE
17	SEGMENTI 17-18	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
18	SEGMENTI 18-19	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT-KALIM RRUGE
19	SEGMENTI 19-20	ML	75	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE BETON
20	SEGMENTI 20-21	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
21	SEGMENTI 21-22	ML	875	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
22	SEGMENTI 22-23	ML	15	KALIM URE
23	SEGMENTI 23-24	ML	1125	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
24	SEGMENTI 24-25	ML	20	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 25-26	ML	640	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
25	SEGMENTI 26-27	ML	10	KALIM URE
25	SEGMENTI 27-28	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 28-29	ML	1310	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE TUB

Në kryqëzimin me rrugën, kabli të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x12 m.

Në kryqëzimin me rrugën, kabli të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x6 m.

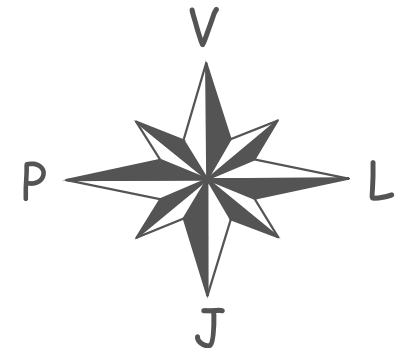
Në kalimin e urës, kabli të futet në tub Çeliku Ø219 mm, L=1x15 m. Tubi do të kapet anës urës me konstruksione metalike të fiksuar.

Në kryqëzimin me rrugën, kabli të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x6 m.

LEGJENDE

— Linje TM kablore 35kV Nst Mifol- Aeroporti Vlore

Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
 Tub Çeliku Ø219mm, δ=4mm (19.13kg/m) e tub plastik brenda Ø160mm, δ=1.8mm nen toke



Në kryqëzimin me rrugën, kabli të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x6 m.

DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA	
	DREJTORI DPSMM	
Emertimi objektit	PROJEKTOI	
NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35kV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI	
Emertimi fletes		
RRJETI 35 kV KABLLORE SEGMENTI 6	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
Porositës: NJESIA VLORE	SHKALLA 1:1000	DT. . .2023 DIN
	NR.PROJEKTIT 95	95-DPSMM
	FLETA 06	

SHENIME TEKNIKE

KY PROJEKT SHTRIHET NE ZONEN E NOVOSELES, NGA N/ST MIFOL, E DERI NE AEROPORTIN E VLORES. PROJEKTI PARASHIKON NDERTIMIN E RRJETIT TE TENSIONIT TE MESEM , FIDERI DO TE REALIZOHEN ME KABELL ALUMINI 35KV, XLPE ME SEKSION 1x120 mm². SHTRIRJA E KABLLIT NE KANAL DO TE BEHET DUKE ZBATUAR PERMASAT DHE SHITRESAT E DHENA NE PROFILET E PRERJES SE KANALEVE. GJATE TRASESE SE FIDERAVE MIDIS DY PIKAVE, JANE VENDOSUR EMERTIMET E TIPIT TE PRERJES TERTHORE TE KANALIT. NE PROJEKT JANE PARAQITUR PRERJET TERTHORE PER TE GJITHA RASTET, PRERJET PERMBAJNE PERMASAT E KANALIT SIPAS SHITRESAVE PERKATESE QE DUHEN VENDOSUR NE KANAL. GJATE IMPLEMENTIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL. SIPAS PERCAKTIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT, POR GJITHMONE DUKE RESPEKTUAR KUSHTET TEKNIKE NE FUQI, NE TE GJITHA INTERSEKTIMET E RRUGEVE KRYESORE KABLLI DO TE VENDOSET NE TUB PLASTIK (Ø160MM,δ=1.8MM), I CILI FUTET BRENDA TUBIT TE ÇELIKUT (Ø219MM). NE INTERSEKTIMET E RRUGEVE JO KRYESORE, KABLLI DO TE FUTET NE TUB PLASTIK (Ø160MM,δ=3.2MM) ME PARETE TE TRASHA (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIKE PER SHTRIMIN E KABLLOVE NEN TOKE). NE ÇDO INTERSEKTIM TUBI I ÇELIKUT DO TE MBESHTEJET NE SHITRESA BETONI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT NGA PROJEKTUESI. GJATE GJITHA GJATESISE SE KABLLIT NE KANAL TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES (SHIH STANDARTIN). NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 1/2 FISHI I DIAMETRIT TE JASHTEM TE TIJ. MUFTET BASHKUESHE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTET TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH STANDARTIN) PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRT MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT. PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE. GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYZEZIMIT TEKNIK.



Linja e re e furnizimit te Aeroportit Vlore me kabell 35 kV AL 3x (1x120) mm

Në kryqëzimin me rrugën, kabli të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x6 m.

Në kryqëzimin me rrugën, kabli të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x6 m.



Në kryqëzimin me rrugën, kabli të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x6 m.

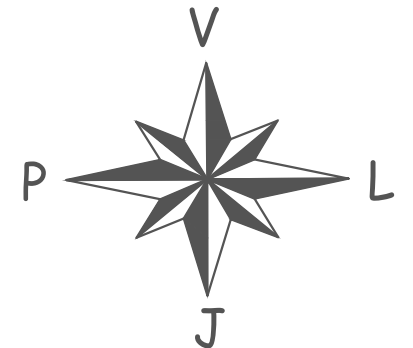
Në kryqëzimin me rrugën, kabli të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x12 m.

NR	SEGMENTI	NJESIA	GJATESIA	TUPI I GERMIIT
1	SEGMENTI 1- 2	ML	175	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
2	SEGMENTI 2- 3	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
3	SEGMENTI 3- 4	ML	350	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
4	SEGMENTI 4- 5	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT
5	SEGMENTI 5- 6	ML	155	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
6	SEGMENTI 6- 7	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE HEKURUDHE
7	SEGMENTI 7- 8	ML	785	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
8	SEGMENTI 8- 9	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
9	SEGMENTI 9-10	ML	130	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
10	SEGMENTI 10-11	ML	65	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE RRUGE ME PLLAKA
11	SEGMENTI 11-12	ML	110	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
12	SEGMENTI 12-13	ML	68	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
13	SEGMENTI 13-14	ML	178	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
14	SEGMENTI 14-15	ML	12	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
15	SEGMENTI 15-16	ML	385	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
16	SEGMENTI 16-17	ML	10	KALIM URE
17	SEGMENTI 17-18	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
18	SEGMENTI 18-19	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT-KALIM RRUGE
19	SEGMENTI 19-20	ML	75	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE BETON
20	SEGMENTI 20-21	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
21	SEGMENTI 21-22	ML	875	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
22	SEGMENTI 22-23	ML	15	KALIM URE
23	SEGMENTI 23-24	ML	1125	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
24	SEGMENTI 24-25	ML	20	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 25-26	ML	640	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
25	SEGMENTI 26-27	ML	10	KALIM URE
25	SEGMENTI 27-28	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 28-29	ML	1310	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE TUB

LEGJENDE

— Linje TM kablore 35kV Nst Mifol- Aeroporti Vlore

 Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
 Tub Celiku Ø219mm, δ=4mm (19.13kg/m) e tub plastik brenda Ø160mm, δ=1.8mm nen toke



DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA	
	DREJTORI DPSMM	
Emertimi objektit	PROJEKTOI	
NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35kV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI	
Emertimi fletes		
RRJETI 35 kV KABLLORE SEGMENTI 7	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
Porosites: NJESIA VLORE	SHKALLA 1:1000	DT. . .2023 DIN
	NR.PROJEKTIT 95	95-DPSMM
	FLETA 07	

SHENIME TEKNIKE



KY PROJEKT SHTRIHET NE ZONEN E NOVOSELES, NGA N/ST MIFOL, E DERI NE AEROPORTIN E VLORES. PROJEKTI PARASHIKON NDERTIMIN E RRJETIT TE TENSIONIT TE MESEM , FIDERI DO TE REALIZOHEN ME KABELL ALUMINI 35KV, XLPE ME SEKSION 1x120 mm². SHTRIRJA E KABLLIT NE KANAL DO TE BEHET DUKE ZBATUAR PERMASAT DHE SHITRESAT E DHENA NE PROFILET E PRERJES SE KANALEVE. GJATE TRASESE SE FIDERAVE MIDIS DY PIKAVE, JANE VENDOSUR EMERTIMET E TIPIT TE PRERJES TERTHORE TE KANALIT. NE PROJEKT JANE PARAQITUR PRERJET TERTHORE PER TE GJITHA RASTET, PRERJET PERMBAJNE PERMASAT E KANALIT SIPAS SHITRESAVE PERKATESE QE DUHEN VENDOSUR NE KANAL. GJATE IMPLEMENTIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL. SIPAS PERCAKTIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT, POR GJITHMONE DUKE RESPEKTUAR KUSHTET TEKNIKE NE FUQI, NE TE GJITHA INTERSEKTIMET E RRUGEVE KRYESORE KABLLI DO TE VENDOSET NE TUB PLASTIK (Ø160MM,δ=1.8MM), I CILI FUTET BRENDA TUBIT TE ÇELIKUT (Ø219MM). NE INTERSEKTIMET E RRUGEVE JO KRYESORE, KABLLI DO TE FUTET NE TUB PLASTIK (Ø160MM,δ=3.2MM) ME PARETE TE TRASHA (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIKE PER SHTRIMIN E KABLLOVE NEN TOKE). NE ÇDO INTERSEKTIM TUBI I ÇELIKUT DO TE MBESHTETET NE SHITRESA BETONI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT NGA PROJEKTUESI. GJATE GJITHA GJATESISE SE KABLLIT NE KANAL TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES (SHIH STANDARTIN). NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE JASHEM TE TIJ. MUFTET BASHKUESHE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH STANDARTIN) PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRT MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT. PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE. GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

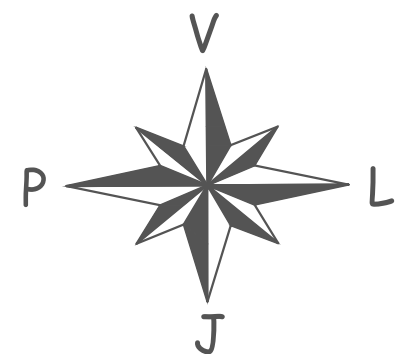


NR	SEGMENTI	NJESIA	GJATESIA	TUPI I GJERMI
1	SEGMENTI 1- 2	ML	175	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
2	SEGMENTI 2- 3	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
3	SEGMENTI 3- 4	ML	350	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
4	SEGMENTI 4- 5	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT
5	SEGMENTI 5- 6	ML	155	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
6	SEGMENTI 6- 7	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE HEKURIDHE
7	SEGMENTI 7- 8	ML	785	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
8	SEGMENTI 8- 9	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
9	SEGMENTI 9-10	ML	130	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
10	SEGMENTI 10-11	ML	65	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE RRUGE ME PLLAKA
11	SEGMENTI 11-12	ML	110	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
12	SEGMENTI 12-13	ML	68	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
13	SEGMENTI 13-14	ML	178	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
14	SEGMENTI 14-15	ML	12	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
15	SEGMENTI 15-16	ML	385	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
16	SEGMENTI 16-17	ML	10	KALIM URE
17	SEGMENTI 17-18	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
18	SEGMENTI 18-19	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT-KALIM RRUGE
19	SEGMENTI 19-20	ML	75	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE BETON
20	SEGMENTI 20-21	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
21	SEGMENTI 21-22	ML	875	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
22	SEGMENTI 22-23	ML	15	KALIM URE
23	SEGMENTI 23-24	ML	1125	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
24	SEGMENTI 24-25	ML	20	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 25-26	ML	640	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
25	SEGMENTI 26-27	ML	10	KALIM URE
25	SEGMENTI 27-28	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 28-29	ML	1310	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE TUB

LEGJENDE

— Linje TM kablore 35kV Nst Mifol- Aeroporti Vlore

 Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
 Tub Celiku Ø219mm, δ=4mm (19.13kg/m) e tub plastik brenda Ø160mm, δ=1.8mm nen toke



DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA		
	DREJTORI DPSMM		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35kV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI		
Emertimi fletes			
RRJETI 35 kV KABLLORE SEGMENTI 8	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites: NJESIA VLORE	SHKALLA 1:1000	DT. . .2023	DIN
	NR.PROJEKTIT 95		
	FLETA 08		95-DPSMM

SHENIME TEKNIKE

KY PROJEKT SHTRIHET NE ZONEN E NOVOSELES, NGA N/ST MIFOL, E DERI NE AEROPORTIN E VLORES. PROJEKTI PARASHIKON NDERTIMIN E RRJETIT TE TENSIONIT TE MESEM , FIDERI DO TE REALIZOHEN ME KABELL ALUMINI 35KV, XLPE ME SEKSION IxI20 mm². SHTRIRJA E KABLLIT NE KANAL DO TE BEHET DUKE ZBATUAR PERMASAT DHE SHITESAT E DHENA NE PROFILET E PRERJES SE KANALEVE. GJATE TRASESE SE FIDERAVE MIDIS DY PIKAVE, JANE VENDOSUR EMERTIMET E TIPIT TE PRERJES TERTHORE TE KANALIT. NE PROJEKT JANE PARAQITUR PRERJET TERTHORE PER TE GJITHA RASTET, PRERJET PERMBAJNE PERMASAT E KANALIT SIPAS SHITESAVE PERKATESE QE DUHEN VENDOSUR NE KANAL. GJATE IMPLEMENTIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL. SIPAS PERCAKTIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT, POR GJITHMONE DUKE RESPEKTUAR KUSHTET TEKNIKE NE FUQI, NE TE GJITHA INTERSEKTIMET E RRUGEVE KRYESORE KABLLI DO TE VENDOSET NE TUB PLASTIK (Ø160mm,δ=1.8mm), I CILI FUTET BRENDI TUBIT TE ÇELIKUT (Ø219mm). NE INTERSEKTIMET E RRUGEVE JO KRYESORE, KABLLI DO TE FUTET NE TUB PLASTIK (Ø160mm,δ=3.2mm) ME PARETE TE TRASHA (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIKE PER SHTRIMIN E KABLLOVE NEN TOKE). NE ÇDO INTERSEKTIM TUBI I ÇELIKUT DO TE MBESHTETET NE SHITESA BETONI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT NGA PROJEKTUESI. GJATE GJITHA GJATESISE SE KABLLIT NE KANAL TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES (SHIH STANDARTIN). NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE JASHEM TE TIJ. MUFTET BASHKUESHE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTET TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH STANDARTIN) PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRT MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT. PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE. GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYZEZIMIT TEKNIK.



Linja e re e furnizimit te Aeroportit Vlore me kabell 35 kV AL 3x (1x120) mm

Në kryqëzimin me rrugën, kablli të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x6 m.

Në kalimin e urës, kablli të futet në tub Çeliku Ø219 mm. Kalimi i ures do te behet me jastek betoni

Nga pika 28 e deri ne aeroport, linja do te vazhdoje ne kolektor te ndertuan ne krah te rruges se re

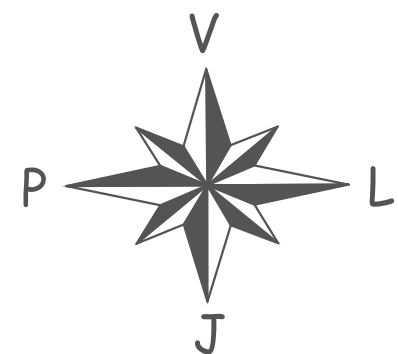
Në kryqëzimin me rrugën, kablli të futet në tub PVC me parete të trasha Ø160 mm, L=1x6 m.

NR	SEGMENTI	NJESIA	GJATESIA	TUPI I GERMIIT
1	SEGMENTI 1- 2	ML	175	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
2	SEGMENTI 2- 3	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
3	SEGMENTI 3- 4	ML	350	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
4	SEGMENTI 4- 5	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT
5	SEGMENTI 5- 6	ML	155	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
6	SEGMENTI 6- 7	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE HEKURUDHE
7	SEGMENTI 7- 8	ML	785	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
8	SEGMENTI 8- 9	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
9	SEGMENTI 9-10	ML	130	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
10	SEGMENTI 10-11	ML	65	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE RRUGE ME PLLAKA
11	SEGMENTI 11-12	ML	110	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
12	SEGMENTI 12-13	ML	68	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
13	SEGMENTI 13-14	ML	178	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
14	SEGMENTI 14-15	ML	12	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
15	SEGMENTI 15-16	ML	385	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
16	SEGMENTI 16-17	ML	10	KALIM URE
17	SEGMENTI 17-18	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
18	SEGMENTI 18-19	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT-KALIM RRUGE
19	SEGMENTI 19-20	ML	75	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE BETON
20	SEGMENTI 20-21	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
21	SEGMENTI 21-22	ML	875	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
22	SEGMENTI 22-23	ML	15	KALIM URE
23	SEGMENTI 23-24	ML	1125	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
24	SEGMENTI 24-25	ML	20	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 25-26	ML	640	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
25	SEGMENTI 26-27	ML	10	KALIM URE
25	SEGMENTI 27-28	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 28-29	ML	1310	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE TUB

LEGJENDE

— Linje TM kablore 35kV Nst Mifol- Aeroporti Vlore

Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
 Tub Çeliku Ø219mm, δ=4mm (19.13kg/m) e tub plastik brenda Ø160mm, δ=1.8mm nen toke



DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA	
	DREJTORI DPSMM	
Emertimi objektit	PROJEKTOI	
NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35kV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI	
Emertimi fletes		
RRJETI 35 kV KABLLORE SEGMENTI 9	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
Porosites: NJESIA VLORE	SHKALLA 1:1000	DT. . .2023 DIN
	NR.PROJEKTIT 95	95-DPSMM
	FLETA 09	

SHENIME TEKNIKE

KY PROJEKT SHTRIHET NE ZONEN E NOVOSELES, NGA N/ST MIFOL, E DERI NE AEROPORTIN E VLORES. PROJEKTI PARASHIKON NDERTIMIN E RRJETIT TE TENSIONIT TE MESEM , FIDERI DO TE REALIZOHEN ME KABELL ALUMINI 35KV, XLPE ME SEKSION 1x120 mm². SHTRIRJA E KABLLIT NE KANAL DO TE BEHET DUKE ZBATUAR PERMASAT DHE SHITRESAT E DHENA NE PROFILET E PRERJES SE KANALEVE. GJATE TRASESE SE FIDERAVE MIDIS DY PIKAVE, JANE VENDOSUR EMERTIMET E TIPIT TE PRERJES TERTHORE TE KANALIT. NE PROJEKT JANE PARAQITUR PRERJET TERTHORE PER TE GJITHA RASTET, PRERJET PERMBAJNE PERMASAT E KANALIT SIPAS SHITRESAVE PERKATESE QE DUHEN VENDOSUR NE KANAL. GJATE IMPLEMENTIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL. SIPAS PERCAKTIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT, POR GJITHMONE DUKE RESPEKTUAR KUSHTET TEKNIKE NE FUQI, NE TE GJITHA INTERSEKTIMET E RRUGEVE KRYESORE KABLLI DO TE VENDOSET NE TUB PLASTIK (Ø160mm,δ=1.8mm), I CILI FUTET BRENDË TUBIT TE ÇELIKUT (Ø219mm.). NE INTERSEKTIMET E RRUGEVE JO KRYESORE, KABLLI DO TE FUTET NE TUB PLASTIK (Ø160mm,δ=3.2mm) ME PARETE TE TRASHA (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIKE PER SHTRIMIN E KABLLOVE NEN TOKE). NE ÇDO INTERSEKTIM TUBI I ÇELIKUT DO TE MBESHTEJET NE SHITRESA BETONI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT NGA PROJEKTUESI. GJATE GJITHA GJATESISE SE KABLLIT NE KANAL TE VENDOSJET SHIRIT EMERTUES (SHIH STANDARTIN). NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE JASHEM TE TIJ. MUFTET BASHKUESHE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTET TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH STANDARTIN) PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT. PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE. GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

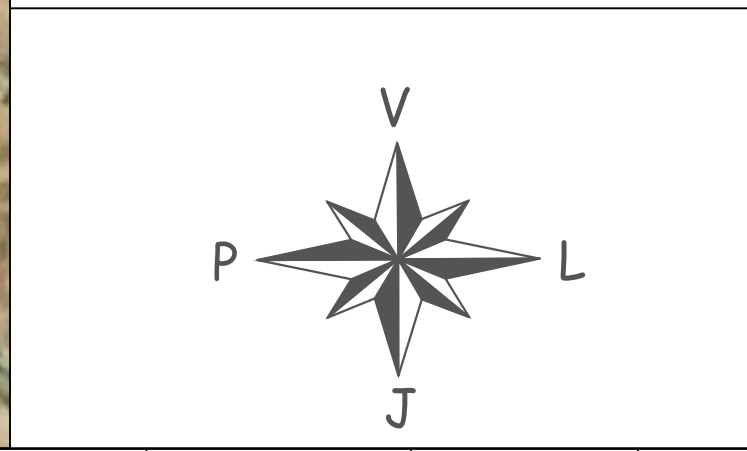


NR	SEGMENTI	NJESIA	GJATESIA	TUPI I GERMIHIT
1	SEGMENTI 1- 2	ML	175	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
2	SEGMENTI 2- 3	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
3	SEGMENTI 3- 4	ML	350	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
4	SEGMENTI 4- 5	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT
5	SEGMENTI 5- 6	ML	155	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
6	SEGMENTI 6- 7	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE HEKURUDHE
7	SEGMENTI 7- 8	ML	785	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
8	SEGMENTI 8- 9	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
9	SEGMENTI 9-10	ML	130	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
10	SEGMENTI 10-11	ML	65	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE RRUGE ME PLLAKA
11	SEGMENTI 11-12	ML	110	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
12	SEGMENTI 12-13	ML	68	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
13	SEGMENTI 13-14	ML	178	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
14	SEGMENTI 14-15	ML	12	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
15	SEGMENTI 15-16	ML	385	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
16	SEGMENTI 16-17	ML	10	KALIM URE
17	SEGMENTI 17-18	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
18	SEGMENTI 18-19	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT-KALIM RRUGE
19	SEGMENTI 19-20	ML	75	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE BETON
20	SEGMENTI 20-21	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
21	SEGMENTI 21-22	ML	875	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
22	SEGMENTI 22-23	ML	15	KALIM URE
23	SEGMENTI 23-24	ML	1125	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
24	SEGMENTI 24-25	ML	20	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 25-26	ML	640	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
25	SEGMENTI 26-27	ML	10	KALIM URE
25	SEGMENTI 27-28	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 28-29	ML	1310	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE TUB

LEGJENDE

Linje TM kablore 35kV Nst Mifol- Aeroporti Vlore

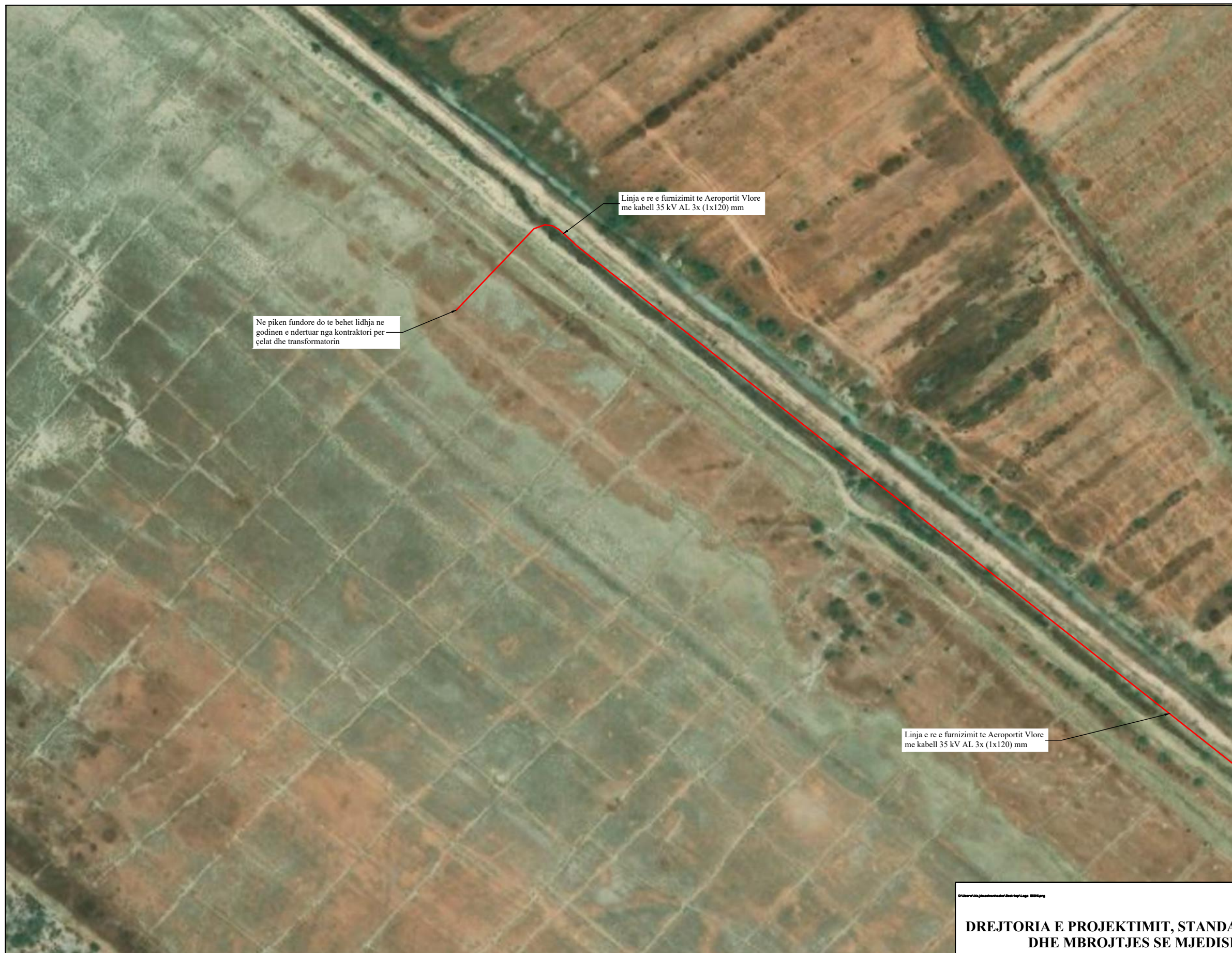
Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
 Tub Celiku Ø219mm, δ=4mm (19.13kg/m) e tub plastik brenda Ø160mm, δ=1.8mm nen toke



DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA	
	DREJTORI DPSMM	
Emertimi objektit NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35kV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
Emertimi fletes RRJETI 35 kV KABLLORE SEGMENTI 10	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:1000 DT. . .2023 DIN	
Porosites: NJESIA VLORE	NR.PROJEKTIT 95	
	FLETA 10	95-DPSMM

SHENIME TEKNIKE

KY PROJEKT SHTRIHET NE ZONEN E NOVLOSELES, NGA N/ST MIFOL, E DERI NE AEROPORTIN E VLORES. PROJEKTI PARASHIKON NDERTIMIN E RRJETIT TE TENSIONIT TE MESEM , FIDERI DO TE REALIZOHEN ME KABELL ALUMINI 35KV, XLPE ME SEKSION 1x120 mm². SHTRIRJA E KABLLIT NE KANAL DO TE BEHET DUKE ZBATUAR PERMASAT DHE SHTRIESAT E DHENA NE PROFILET E PRERJES SE KANALEVE. GJATE TRASESE SE FIDERAVE MIDIS DY PIKAVE, JANE VENDOSUR EMERTIMET E TIPIT TE PRERJES TERTHORE TE KANALIT. NE PROJEKT JANE PARAQITUR PRERJET TERTHORE PER TE GJITHA RASTET, PRERJET PERMBAJNE PERMASAT E KANALIT SIPAS SHTRIESAVE PERKATESE QE DUHEN VENDOSUR NE KANAL. GJATE IMPLEMENTIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL. SIPAS PERCAKTIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT, POR GJITHMONE DUKE RESPEKTUAR KUSHTET TEKNIKE NE FUQI, NE TE GJITHA INTERSEKTIMET E RRUGEVE KRYESORE KABLLI DO TE VENDOSET NE TUB PLASTIK (Ø160mm,δ=1.8mm), I CILI FUTET BRENDA TUBIT TE ÇELIKUT (Ø219mm). NE INTERSEKTIMET E RRUGEVE JO KRYESORE, KABLLI DO TE FUTET NE TUB PLASTIK (Ø160mm,δ=3.2mm) ME PARETE TE TRASHA (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIKE PER SHTRIMIN E KABLLOVE NEN TOKE). NE ÇDO INTERSEKTIM TUBI I ÇELIKUT DO TE MBESHTEHET NE SHTRIESE BETONI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT NGA PROJEKTUESI. GJATE GJITHA GJATESISE SE KABLLIT NE KANAL TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES (SHIH STANDARTIN). NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE JASHEM TE TIJ. MUFTET BASHKUESE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH STANDARTIN) PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT. PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE. GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHEM ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYZEZIMIT TEKNIK.



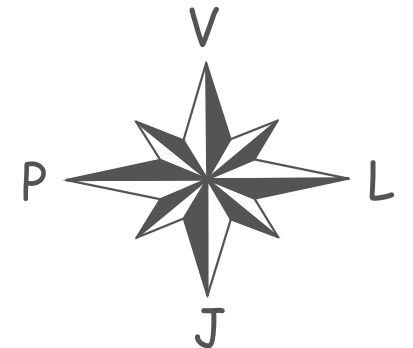
NR	SEGMENTI	NJESIA	GJATESIA	TUPI I GERMIMIT
1	SEGMENTI 1- 2	ML	175	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
2	SEGMENTI 2- 3	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
3	SEGMENTI 3- 4	ML	350	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
4	SEGMENTI 4- 5	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT
5	SEGMENTI 5- 6	ML	155	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
6	SEGMENTI 6- 7	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE HEKURUDHE
7	SEGMENTI 7- 8	ML	785	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
8	SEGMENTI 8- 9	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
9	SEGMENTI 9-10	ML	130	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
10	SEGMENTI 10-11	ML	65	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE RRUGE ME PLLAKA
11	SEGMENTI 11-12	ML	110	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
12	SEGMENTI 12-13	ML	68	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE BETON
13	SEGMENTI 13-14	ML	178	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
14	SEGMENTI 14-15	ML	12	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
15	SEGMENTI 15-16	ML	385	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
16	SEGMENTI 16-17	ML	10	KALIM URE
17	SEGMENTI 17-18	ML	35	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ÇAKULL
18	SEGMENTI 18-19	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT-KALIM RRUGE
19	SEGMENTI 19-20	ML	75	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE BETON
20	SEGMENTI 20-21	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER)NE ASFALT-KALIM RRUGE
21	SEGMENTI 21-22	ML	875	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
22	SEGMENTI 22-23	ML	15	KALIM URE
23	SEGMENTI 23-24	ML	1125	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
24	SEGMENTI 24-25	ML	20	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 25-26	ML	640	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ÇAKULL
25	SEGMENTI 26-27	ML	10	KALIM URE
25	SEGMENTI 27-28	ML	10	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE ASFALT
25	SEGMENTI 28-29	ML	1310	KANAL ME 1 LINJE (FIDER) NE TUB

LEGJENDE

Linje TM kablore 35kV Nst Mifol- Aeroporti Vlore

Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke

Tub Celiku Ø219mm, δ=4mm (19.13kg/m) e tub plastik brenda Ø160mm, δ=1.8mm nen toke



DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA		
	DREJTORI DPSMM		
Emertimi objektit NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35kV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emertimi fletes RRJETI 35 kV KABLLORE SEGMENTI 11	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:1000 DT. . .2023 DIN		
Porosites: NJESIA VLORE	NR.PROJEKTIT 95 FLETA 11		95-DPSMM

SHENIME TEKNIKE

KY PROJEKT SHTRIHET NE ZONEN E NOVOSELES, NGA N/ST MIFOL, E DERI NE AEROPORTIN E VLORES. PROJEKTI PARASHIKON NDERTIMIN E RRJETIT TE TENSIONIT TE MESEM , FIDERI DO TE REALIZOHEN ME KABELL ALUMINI 35KV, XLPE ME SEKSION 1x120 mm². SHTRIRJA E KABLLIT NE KANAL DO TE BEHET DUKE ZBATUAR PERMASAT DHE SHTRIESAT E DHENA NE PROFILET E PRERJES SE KANALEVE. GJATE TRASESE SE FIDERAVE MIDIS DY PIKAVE, JANE VENDOSUR EMERTIMET E TIPIT TE PRERJES TERTHORE PER TE GJITHA RASTET, PRERJET PERMBAJNE PERMASAT E KANALIT SIPAS SHTRIESAVE PERKATESE QE DUHEN VENDOSUR NE KANAL. GJATE IMPLEMENTIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL. SIPAS PERCAKTIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKT, POR GJITHMONE DUKE RESPEKTUAR KUSHTET TEKNIKE NE FUQI, NE TE GJITHA INTERSEKTIMET E RRUGEVE KRYESORE KABLLI DO TE VENDOSET NE TUB PLASTIK (Ø160mm,δ=1.8mm), I CILI FUTET BRENDIA TUBIT TE MBESHKETET NE SHTRIESE BETONI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE VENDOSURA NE PROJEKTI NGA PROJEKTUESI. GJATE GJITHA GJATESISE SE KABLLIT NE KANAL TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES (SHIH STANDARTIN). NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE JASHEM TE TIJ. MUFTET BASHKUESE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH STANDARTIN) PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR PER CDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT. PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME CERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE. GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.



Lidhja e kabllit 3x (1x185 mm²) XLPE ne traktin e ri 35 kv te transformatorit 110/35/6 Kafaraj

Lidhja me daljen e traktit 35 kV drejtim Nst. Mifol 35/10/6 kV do te behet ne dalje te thikes 35 kV .

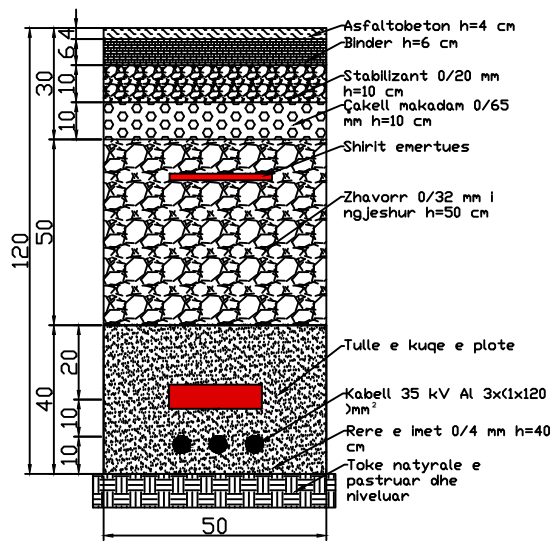
Nst. Kafaraj 110/35/6 kV

SHENIME TEKNIKE

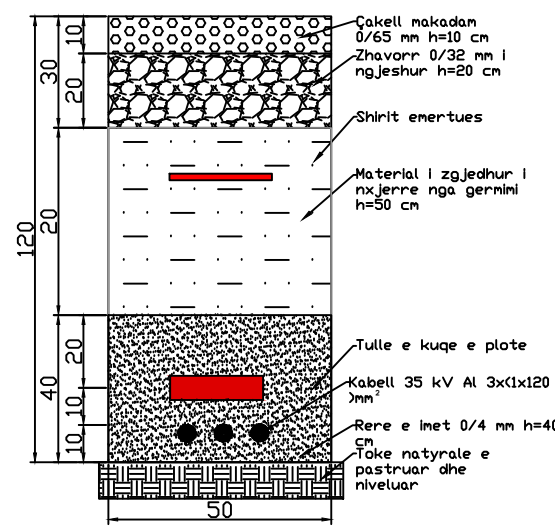
KJO FLETE PERMBAN LIDHJEN E KABLLIT 35 KV QE DEL NGA TRAKTI I RI 35 KV QE DO TE NDERTOHEH BRENDA NST KAFARAJ 110/35/6 KV. PIKA E LIDHJES SE KABLLIT 35 KV DO TE REALIZOHET NE IZOLATORET MBESHTETES. LIDHJA ME TRAKTIN E LINJES 35 KV QE DEL NE DREJTIM TE NST. MIFOL, DO TE REALIZOHET NE DALJE TE THIKES 35 KV TE KESAJ LINJE. LIDHJA DO TE REALIZOHEN ME KABELL ALUMINI 35KV, XLPE ME SEKSION 1x185 MM², SHTRIRJA E KABLLIT NE KANAL DO TE BEHET DUKE ZBATUAR PERMASAT DHE SHTRESAT E DHENA NE PROFILET E PRERJES SE KANALEVE. JANE PARAQITUR PRERJET TERTHORE PER TE GJITHA RASTET, PRERJET PERMBAJNE PERMASAT E KANALIT SIPAS SHTRESAVE PERKATESE QE DUHEN VENDOSUR NE KANAL. GJATE IMPLEMENTIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL. GJATE GJITHE GJATESISE SE KABLLIT NE KANAL TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES (SHIH STANDARTIN). NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE JASHEM TE TIJ. PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR. PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT. PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE. GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHEH ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

	DREJTORI DZHMA		
DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DPSMM		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35KV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI		
Emertimi fletes			
LINJA TM 35 KV NST KAFARAJ	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites:	NR.PROJEKTIT 95	DT. . .2023	DIN
NJESIA VLORE	FLETA 12	95-DPSMM	

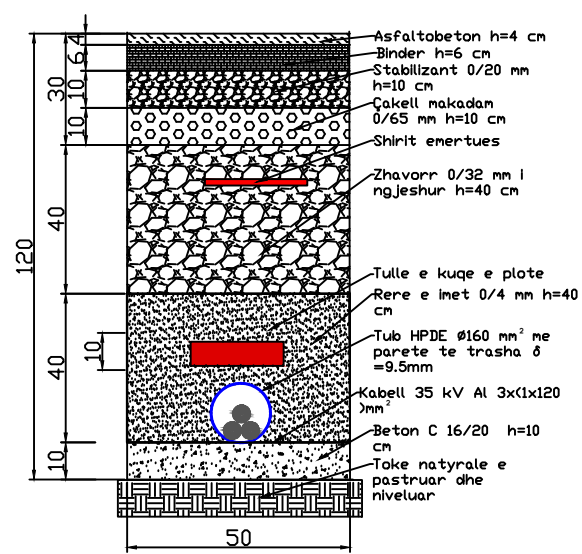
SHTRIRJA E NJE LINJE KABLLORE 35 KV NE RRUGE ME ASFALT



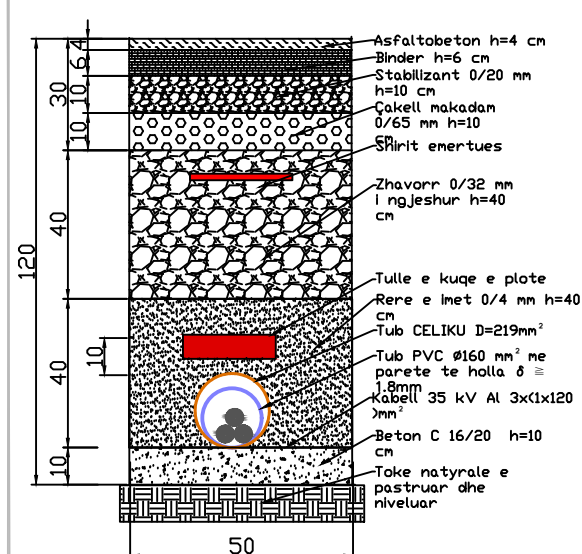
SHTRIRJA E NJE LINJE KABLLORE 35 KV NE RRUGE ME ÇAKELL



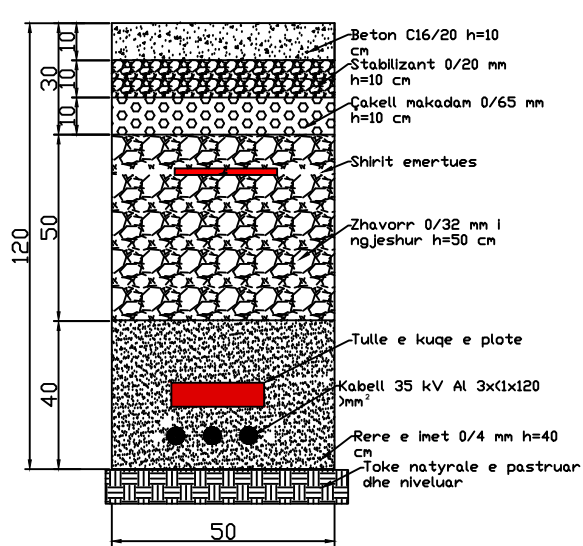
SHTRIRJA E NJE LINJE KABLLORE 35 KV NE NDERPRERJE RRUGE ME ASFALT



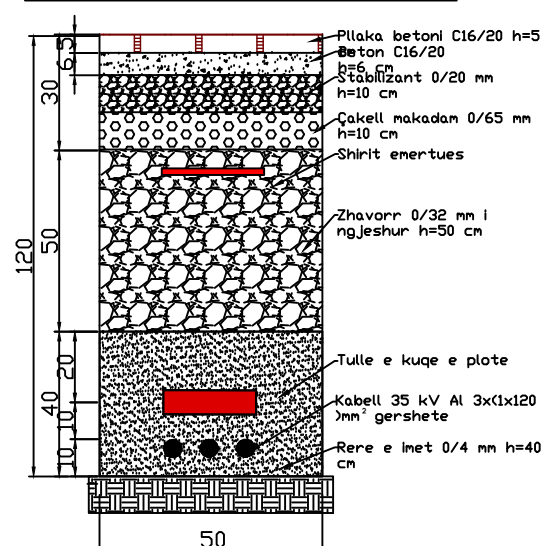
SHTRIRJA E NJE LINJE KABLLORE 35 KV NE NDERPRERJE RRUGE ME NGARKESE ME ASFALT



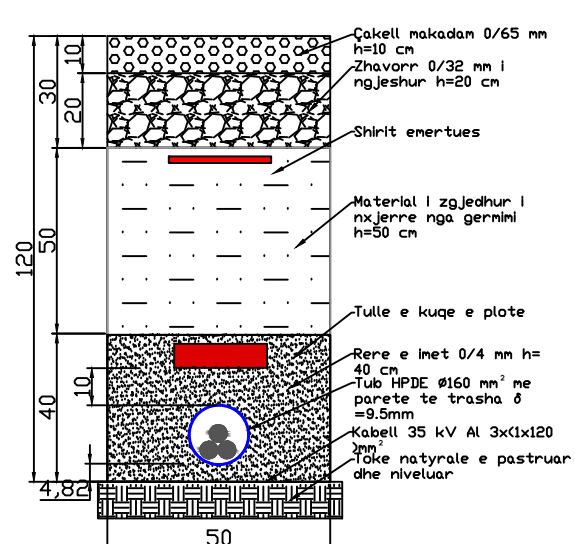
SHTRIRJA E NJE LINJE KABLLORE 35 KV NE TROTUAR ME BETON



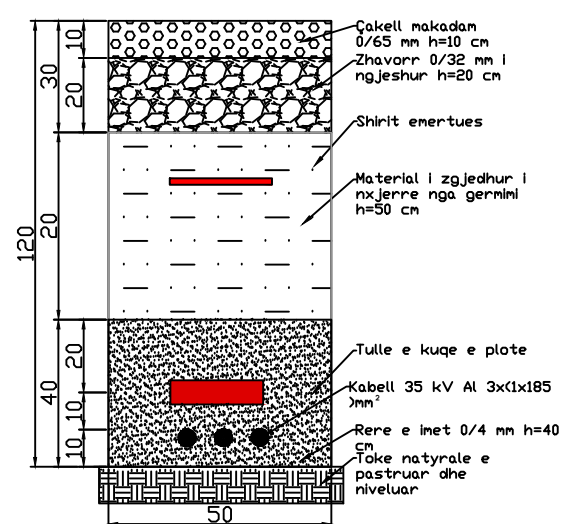
SHTRIRJA E NJE LINJE KABLLORE 35 KV NE TROTUAR ME PLLAKA



SHTRIRJA E NJE LINJE KABLLORE 35 KV NE NDERPRERJE RRUGE ME ÇAKELL



SHTRIRJA E NJE LINJE KABLLORE 35 KV NE RRUGE ME ÇAKELL

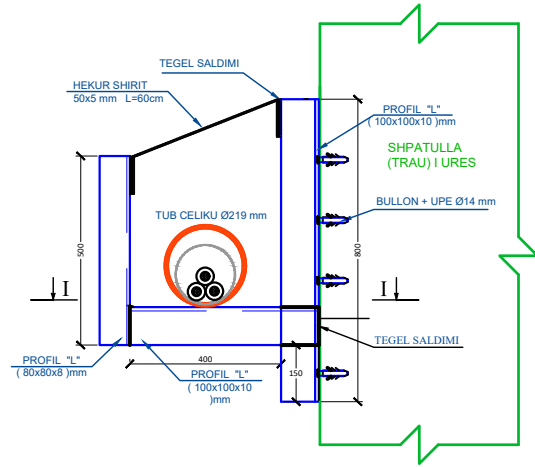


SHENIME TEKNIKE

- Gjithmone duhet te synohet qe kablloret e energjise dhe tubacionet metalike, te vendosen sa me larg qe te jete e mundur, distanca ndermjet tyre ne projektim horizontal, nuk duhet te jete me e vogel se 0.3m. Kjo distanca mund te reduktohet, ne qofte se distanca ne planin vertikal eshte me e madhe se 0.5m. gjithashtu kjo distanca mund te reduktohet edhe ne qofte se distanca ne planin vertikal eshte nga 0.3m ne 0.5m por me kusht qe ndermjet tyre te vendoset nje element ndares jo metalik si per shembull nje pllake betoni.
- Ne rastin e tubacioneve te nxehta largesia ndermjet kablilit dhe tubacionit nuk duhet te jete me e vogel se 2m.
- Specifikimet e me sipërme nuk vlejne per tubacionet e gazit pasi kane specifikime te tjera.
- Kablloret e tm dhe ato te telefonise duhet te vendosen sa me larg te jete e mundur (ku eshte e mundur ne dy anet e ndryshme te rruges). ne te kundert lejohet qe ato te vendosen afer, por gjithmone ne nje distance jo me te vogel se 0.3m. kjo distanca mund te reduktohet ne qofte se kabli telefonise mbrohet me kasete metalike inoksi ose celiku te zinguruar ne te nxehte me spesor jo me te vogel se 2 mm dhe diferenca e kuotes eshte jo me e vogel se 0.15 m.
- Edhe kjo distanca e diferences se kuotes mund te reduktohet, ne qofte se edhe kabli i energjise vendoset ne kasete mbrojtese. zakonisht mund te perdoret ne vend te mbrojtases prej inoksi ose celiku, kasete betoni.
- Keto mbrojtese mund te eliminohen ne qofte se te pakten njeri nga kablloret eshte ne nje paisje mbrojtese qe lejon mirembajtjen pa bere germime.
- Per te gjitha rastet shif figurat perkatese
- Ne rastin e kryqezimit te kabllove tm me tubacione metalike, distanca minimale ndermjet tyre nuk duhet te jete me pak se 0.5m. kjo distanca mund te reduktohet deri ne 0.3m, ne rast se ndermjet tyre vendoset nje element mbrojtës jo metalik qe zakonisht eshte nje pllake betoni, ose kur tubi metalik eshte i futur ne nje tub izolues duke respektuar distancat si ne figurat perkatesese.
- Nuk lejohet qe kabli tm te kaloje mbi pjesen ku eshte bere bashkimi i tubacioneve metalike, ne rastet kur ky bashkim eshte bere pa saldimit
- Distanca minimale, ne planin horizontal, ndermjet mufteve te kabllove te tm dhe tubacioneve metalike nuk duhet te jete me pak se 1m. kjo distanca mund te reduktohet ne rast se ndermjet kablilit dhe tubacionit metalik vendoset nje pllake prej elementi jo metalik qe zakonisht eshte pllake betoni sikurse tregohet ne figure.
- Gjate kryqezimit me tubacionet e nxehta distanca minimale nuk duhet te jete me e vogel se 0.5m
- Specifikimet e me sipërme nuk vlejne per tubacionet e gazit pasi kane specifikime te tjera.

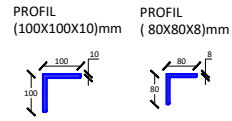
DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA		
Emertimi objektit	DREJTORI DPSMM		
NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35KV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI		
Emertimi fletes	PROJEKTOI		
DETAJE TEKNIKE TË PRERJEVE TË RRUGËS	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites: NJESIA VLORE	SHKALLA 1:1000	DT. . .2023	DIN
	NR.PROJEKTIT 95		
	FLETA 13		95-DPSMM

KONSTRUKSION METALIK PER KALIM URE

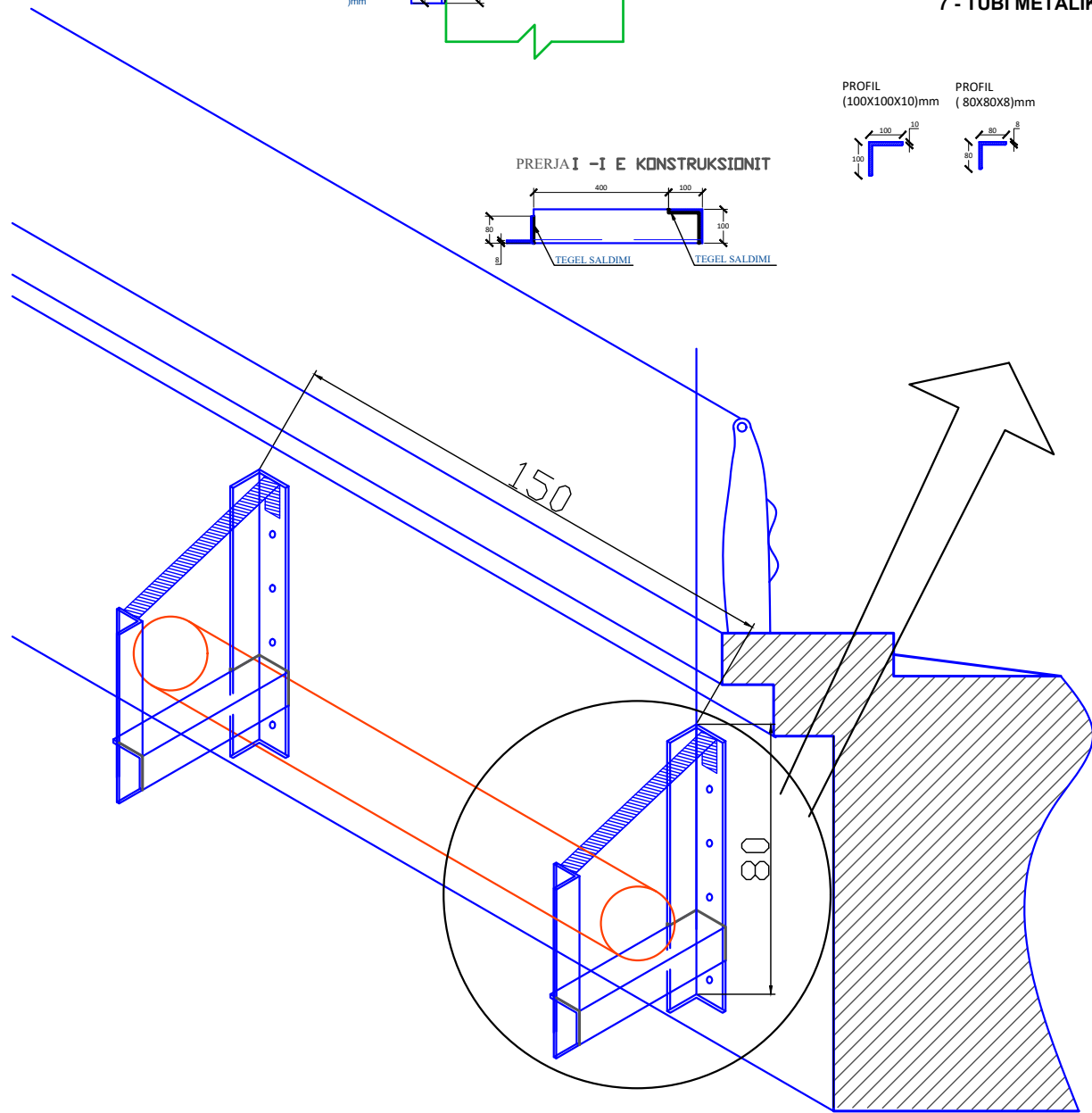
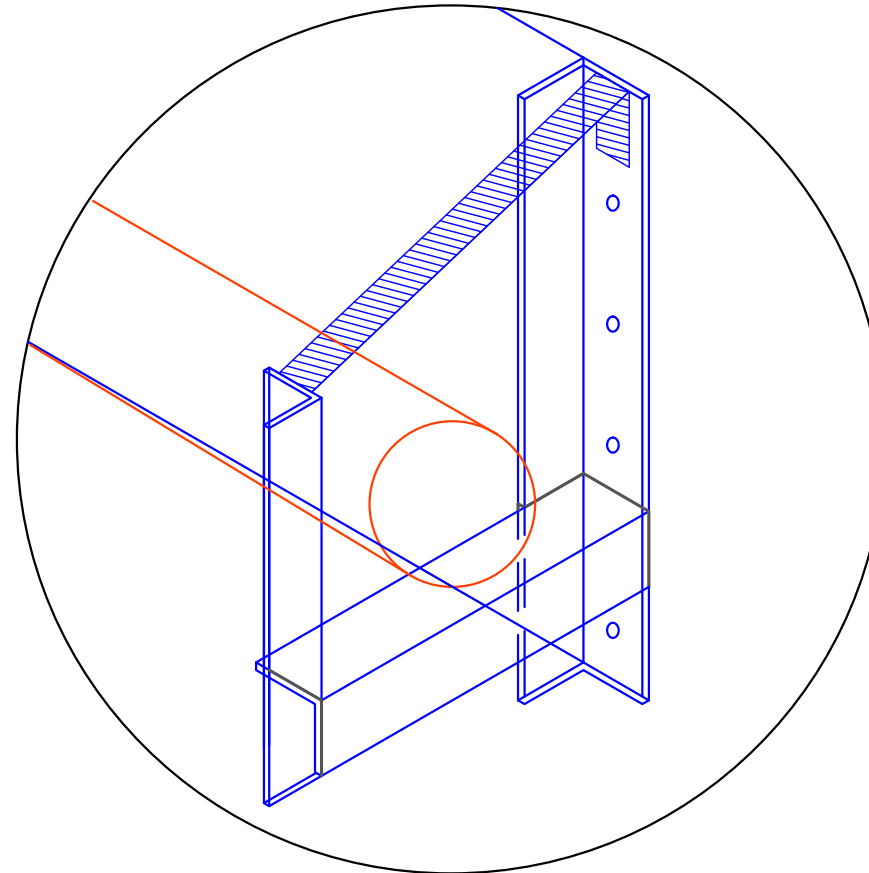
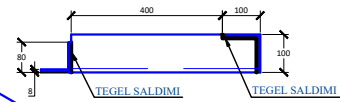


SHENIME TEKNIKE

- 1 - NE KALIMIN E URAVE KABLLI DO TE KALOJE NE PJESEN ANESORE TE TYRE I MBESHTETUR NE TRAUN ANESOR TE URAVE. NE KETE PJESE DEJET E KABLLIT DO TE FUTEN NE TUB METALIK Ø219 mm, DHE NE TUB PVC Ø160 mm.
- 2 - TUBAT DO TE MBAHEN NGA KONSTRUKSIONI METALIK QE DO TE VENDOSSET NE CDO 1.5 m (ne varesi te gjatesise se ures dhe tubave qe do kalojne ne konstrukcion) GJATE GJITHE GJATESISE SE URES.
- 3 - KONSTRUKSIONI DO TE FIKSOHET NE BETON ME BULON + UPE M14.
- 4 - HEKURI SHIRIT 50x5mm SALDOHET NE TE DY KRAHET .
- 5 - KONSTRUKSIONET METALIKE LYHEN ME BOJE (2 MINIO + 1 BOJE).
- 6 - PASI KRYHET KALIMI I URAVE, KABLLOT VAZHDOJNE NE KANAL . .
- 7 - TUBI METALIK DHE KONSTRUKSIONET MBAJTESE TE TOKEZOHEN .

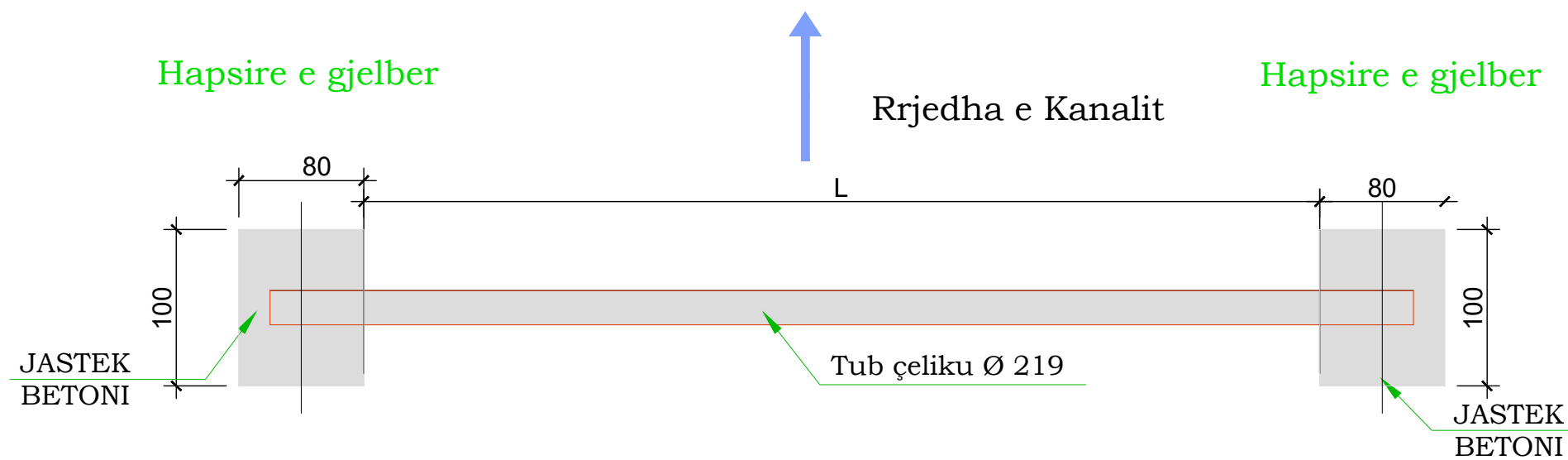


PRERJA I -I E KONSTRUKSIONIT

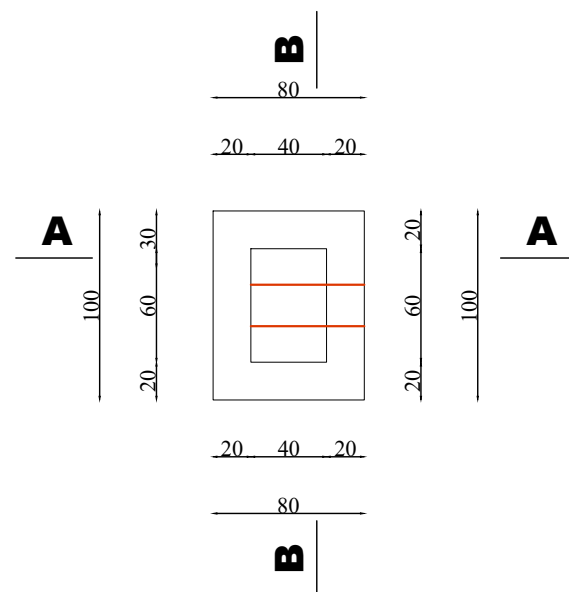


DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA		
	DREJTORI DPSMM		
Emertimi objektit NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35kV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emertimi fletes KONSTRUKSIONE METALIKE PËR KALIMIN E URËS	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:1000 DT. . .2023 DIN		
Porosites: NJESIA VLORE	NR.PROJEKTIT 95 FLETA 14		95-DPSMM

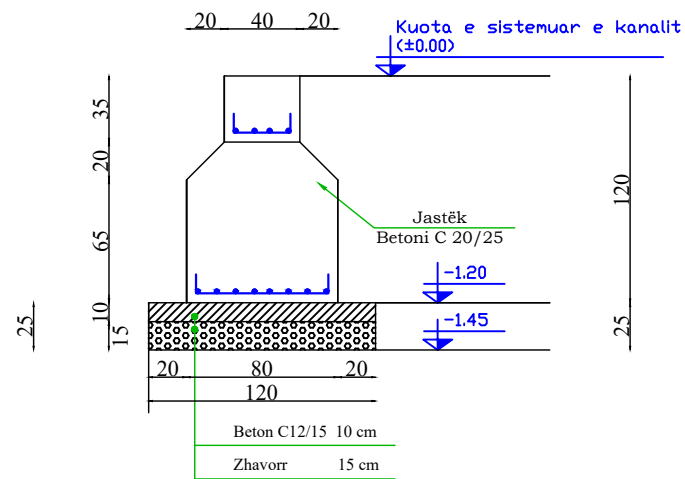
PLANIMETRIA E JASTEKEVE TE BETONIT



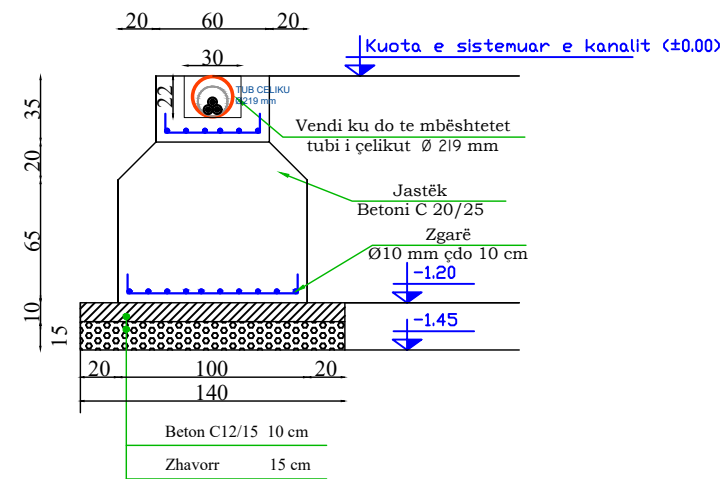
PLANIMETRIA E JASTEKUT TE BETONIT



PRERJA A - A



PRERJA B - B

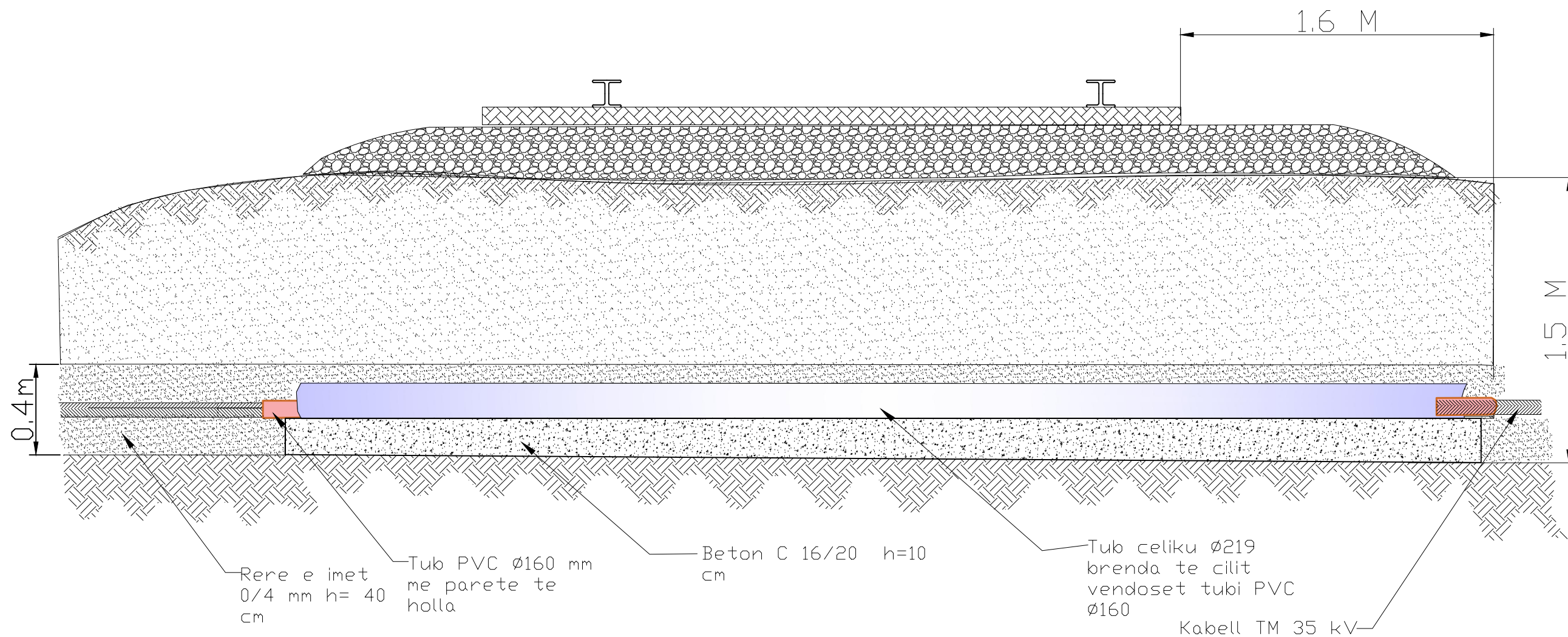


SHËNIME TEKNIKE :

1. Jastëket e betonit do të përdoren për mbështetjen e tubit metalik në fundet e tyre.
2. Betoni i përdorur për jastëkët e betonit do të jetë i markës C-20/25.
3. Jastëket e betonit do të vendosen mbi një shtresë betoni C 12 / 15 dhe një shtresë zhavorri ,sipas vizatimit .
4. Përpara fillimit të realizimit të punimeve të rishikohet nëse ka pësuar ndryshime gjendja egzistuese e azhurnuar në fazën e hartimit të projekt zbatimit.
5. Pozicioni i jastëkëve të përcaktohet në vend, në prani të supervisorit të objektit.
6. Të zbatohen me rigorizitet KTZ-të për betonin dhe hekurin.

DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA		
	DREJTORI DPSMM		
Emertimi objektit NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35kV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emertimi fletes DETAJE TË JASTEKËVE TË BETONIT			
Porosites: NJESIA VLORE	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	NR.PROJEKTIT 95 FLETA 15	SHKALLA 1:1000	DT. . 2023 DIN
			95-DPSMM

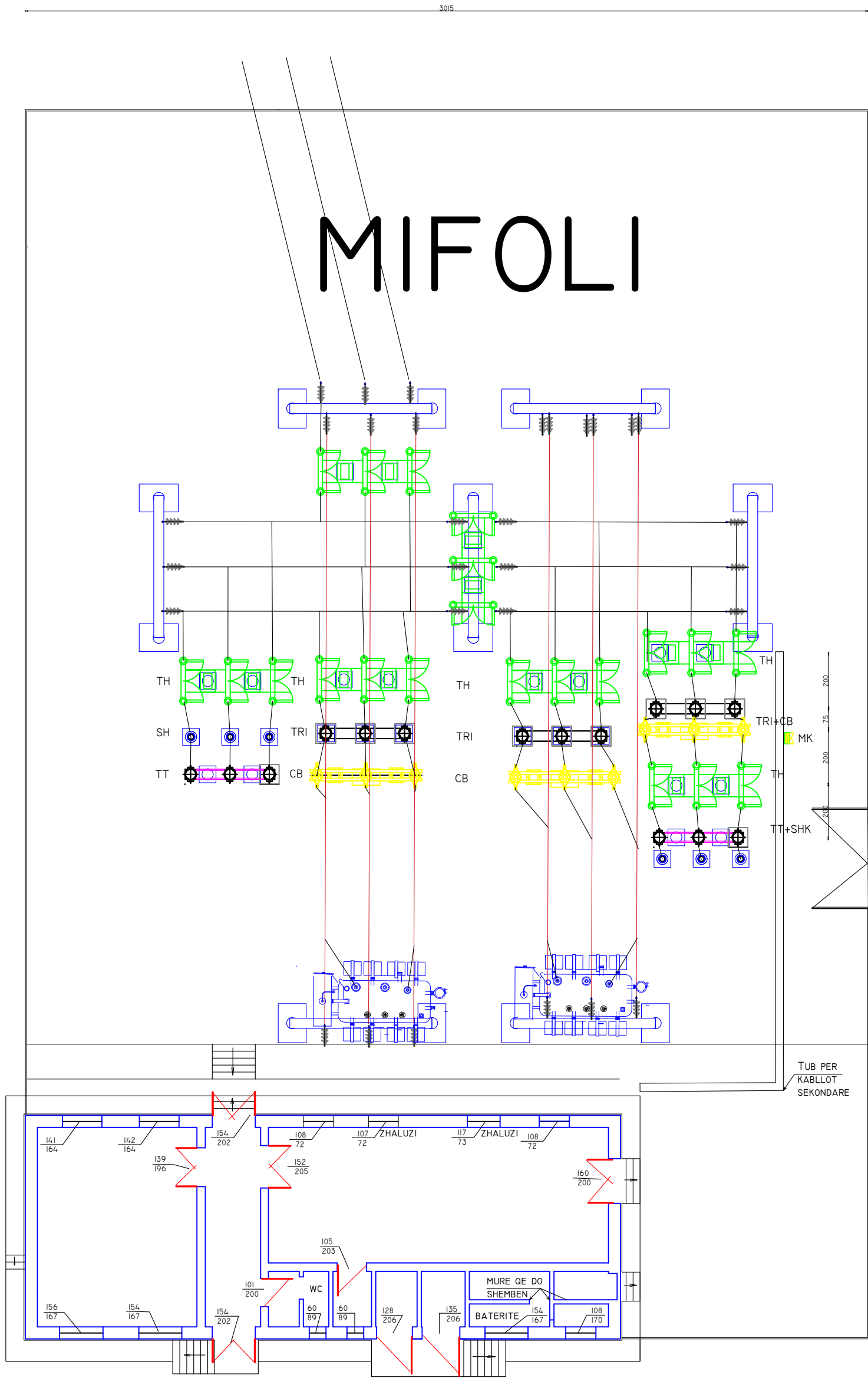
NDERPRERJA E KABLLOVE TE FUQISE ME TENSION 35 KV ME RRUGE HEKURUDHORE




DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT	DREJTORI DZHMA		
Emertimi objektit	DREJTORI DPSMM		
NDERTIMI I LINJES KABLLORE 35kV N/STAC MIFOL-AEROPORTI I VLORES	PROJEKTOI		
Emertimi fletes	PROJEKTOI		
DETAJE TEKNIKE TË KALIMIT TË HEKURUDHËS	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites:	SHKALLA 1:1000	DT. . .2023	DIN
NJESIA VLORE	NR.PROJEKTIT 95 FLETA 16	95-DPSMM	

PLANVENDOSJA E PAJISJEVE TË REJA TE N/STACIONIT 35/10/6 kV, MIFOLI.

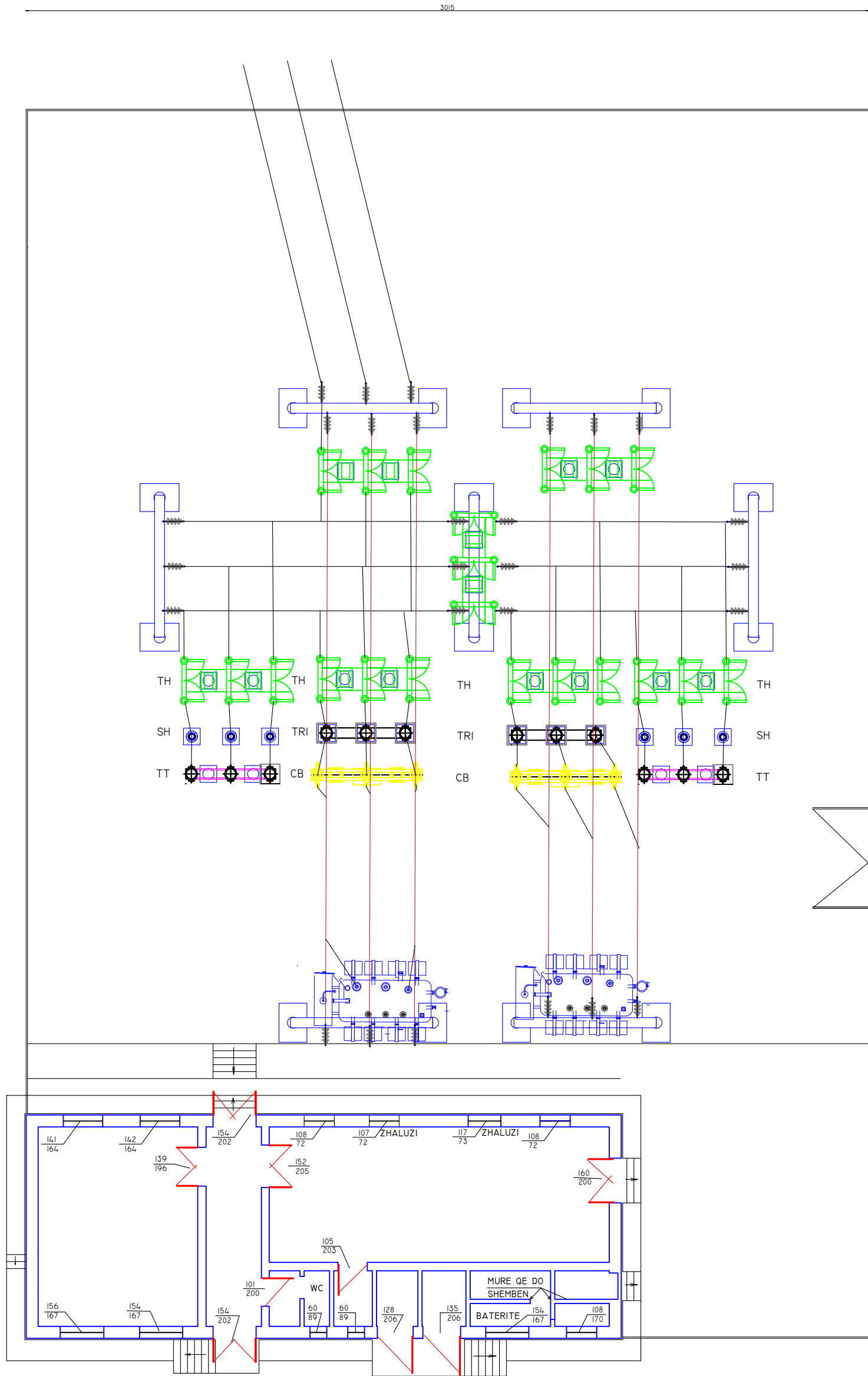
MIFOLI




SHENIM: PERPARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE RISHIKOHET PLAN VENDOSJA E BAZAMENIVE EGZISTUESE

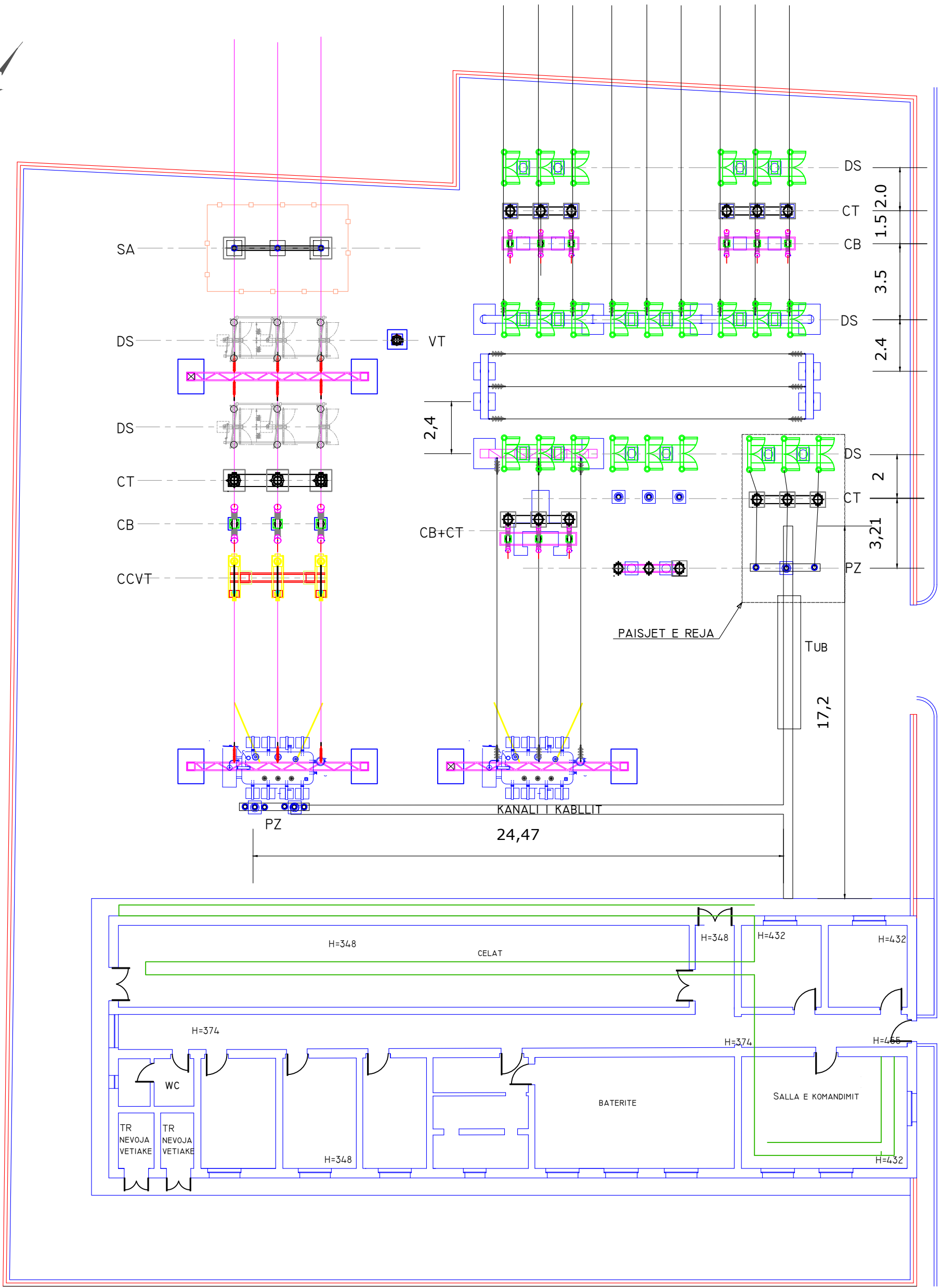
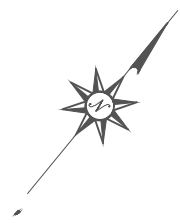
 DREJTORIA E TENSIONIT TË LARTË	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
Emërtimi objektit Rritja e Sigurisë së furnizimit me energji elektrike të linjës. 30-70 "Kafaraj - Mifol"	SHEF ZYRA PROJEKTTI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi fletës Planvendosja e re e N.Stacionit 35/10/6 kV Mifol	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Përshpirtës: DTL	PERPUNOI		
	PERPUNOI		
	FAZA: PROJEKT ZBATIMI		
	SIKALLA	Di. 2023	DIN A3
	NR. PROJEKTTI		
	FLETA VIZATIMIT		

PLANVENDOSJA E PAJISJEVE TË N.STACIONIT 35/10/6kV, MIFOL.



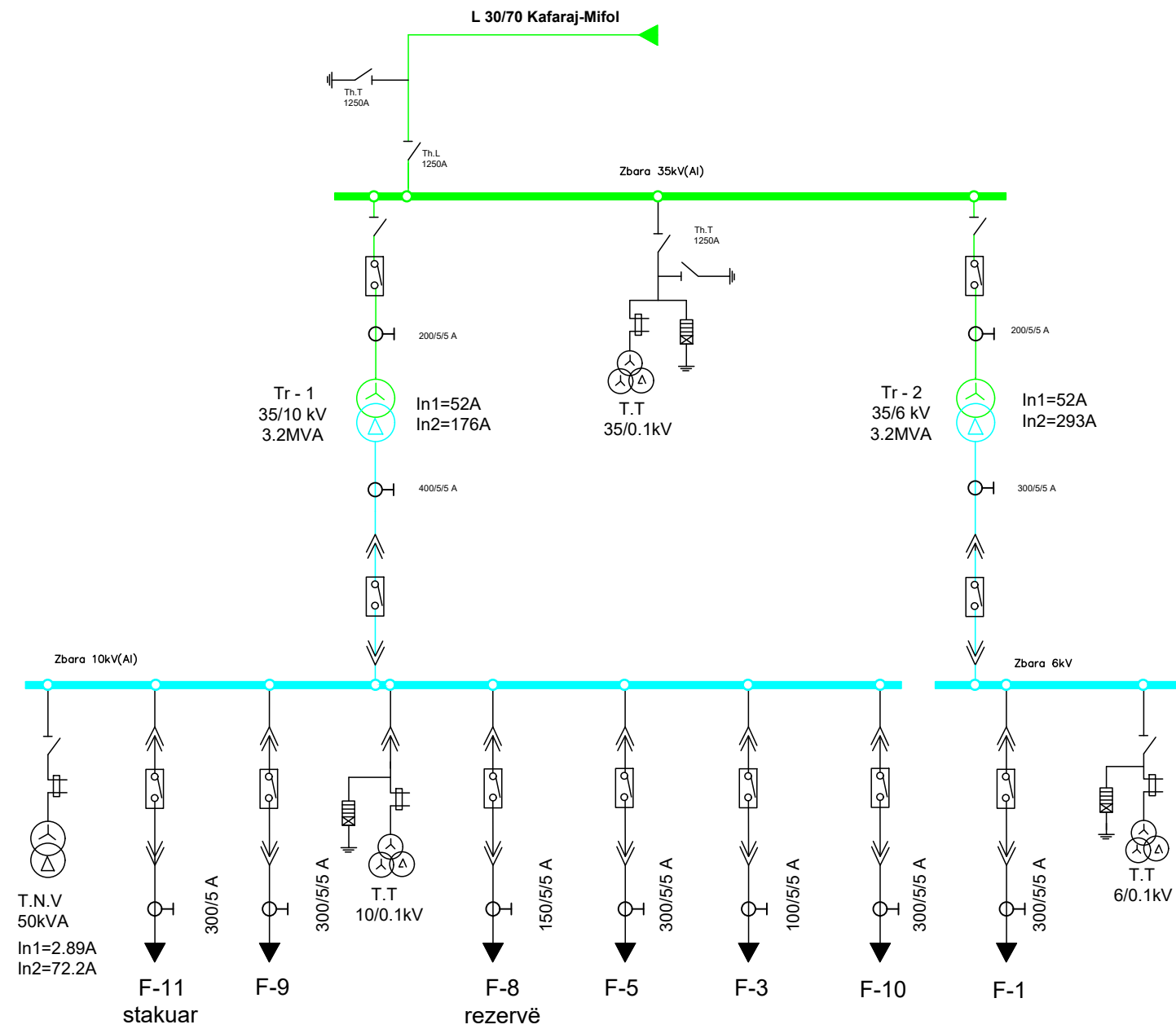
	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
DREJTORIA E TENSIONIT TË LARTË	SHEF ZYRA PROJEKTTI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi objektit Rritja e Sigurisë së furnizimit me energji elektrike të linjës. 30-70 "Kafaraj - Mifol"	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PERPUNOI		
Emërtimi fletës Planimetria e N.Stacionit. 35/10/6 kV Mifol	PERPUNOI		
	FAZA: PROJEKT ZBATIMI		
Përposhtës: DTL	SIKALLA	Di.	2023
	NR. PROJEKTTI		DIN A3
	FLETA VIZATIMIT		

PLANVENDOSJA E PAJISJEVE TË N.STACIONIT 110/35/6kV, Kafaraj.



	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
DREJTORIA E TENSIONIT TË LARTË	SHEF ZYRA PROJEKTTI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi objektit	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Rritja e Sigurisë së furnizimit me energji elektrike të linjës. 30-70 "Kafaraj - Mifor"	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi fletës	PERPUNOI		
	PERPUNOI		
Planimetria e N.Stacionit. 110/35/6 kV Kafaraj	FAZA: PROJEKT ZBATIMI		
	SIKALLA	Di. 2023	DIN A3
Propositë:	NR. PROJEKTTI		
	DTL	FLETA VIZATIMIT	

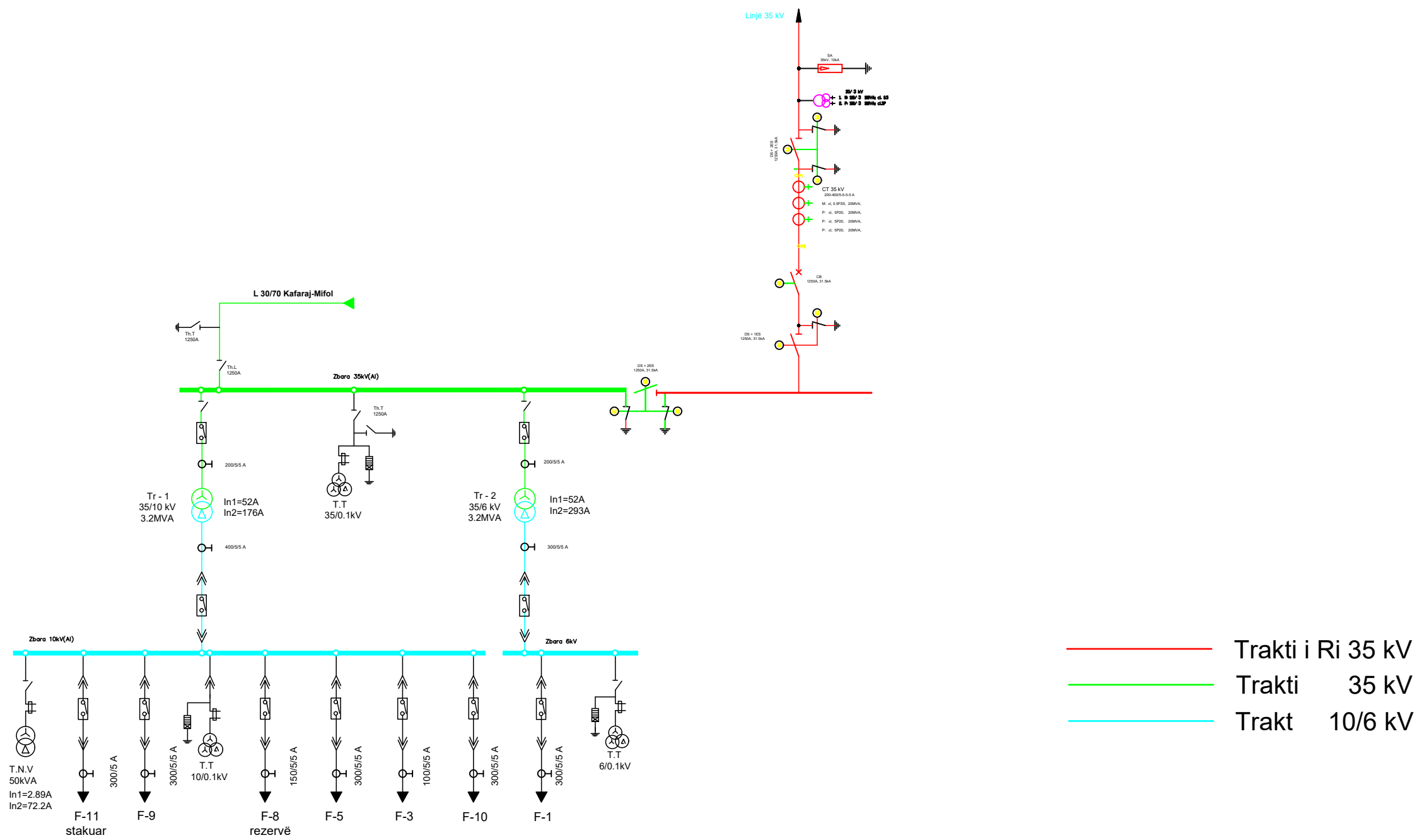
SKEMA ELEKTRIKE PRINCIPIALE E N/STACIONIT 35/10/6 KV "MIFOL"



————— Trakti 35 kV
————— Trakt 10/6 kV

	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
DREJTORIA E TENSIONIT TE LARTE	SHEF ZYRA PROJEKTIT		
	PROJEKTOI		
Emertimi objektit Rritja e Sigurise se furnizimit me energji elektrike te linjes L 30-70 "Kafaraj - Mifol"	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PERPUNOI		
Emertimi fletes SKEMA ELEKTRIKE PRINCIPIALE E N/STACIONIT 35/10/6 KV "MIFOL"	PERPUNOI		
	FAZA: PROJEKT ZBATIMI		
	SHKALLA	Dt. 2023	DIN A3
Porosites:	DTL		NR. PROJEKTIT
			FLETA VIZATIMIT

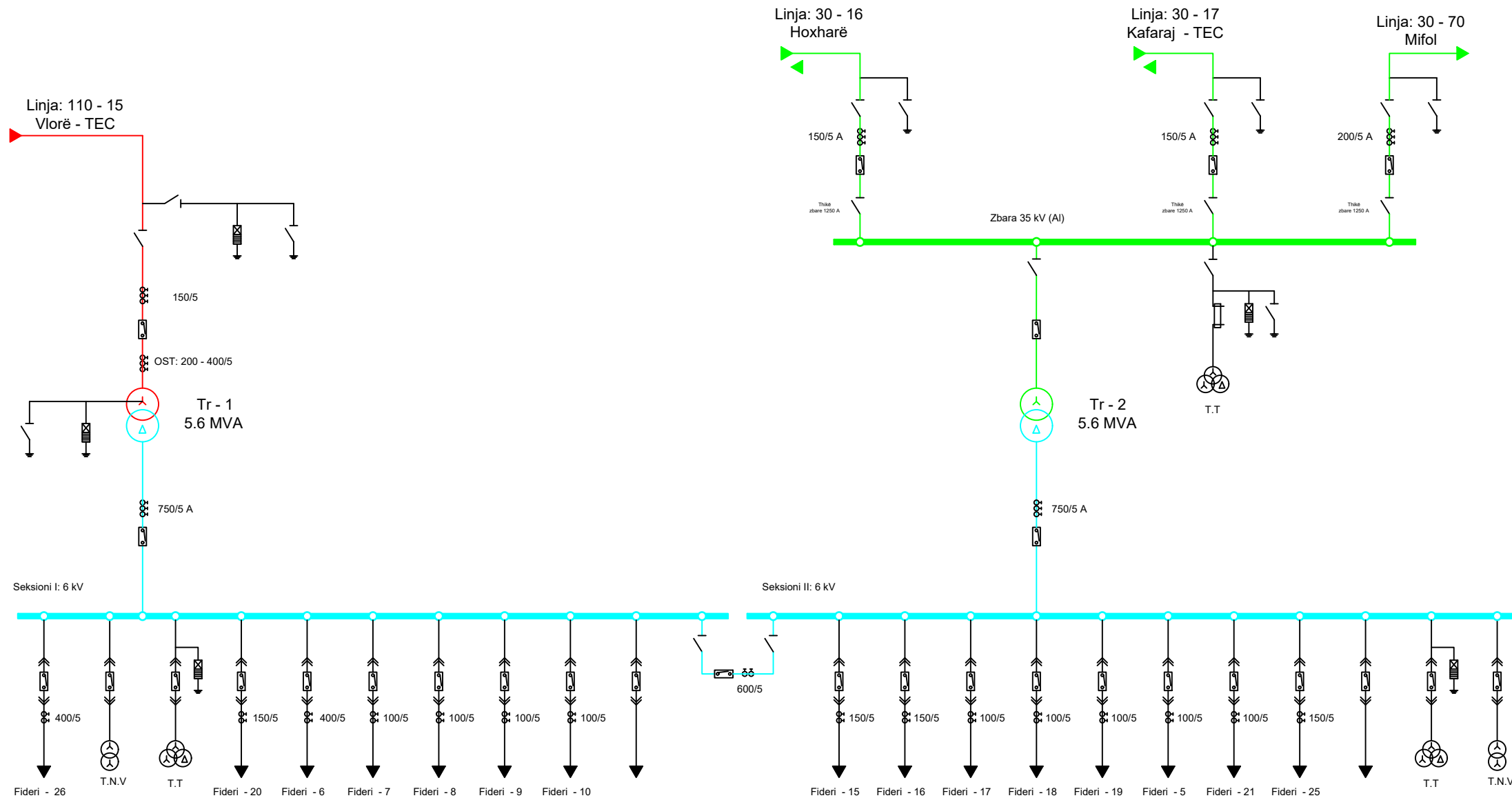
SKEMA ELEKTRIKE PRINCIPIALE E RE E N/STACIONIT 35/10/6 KV "MIFOL"



- Trakti i Ri 35 kV
- Trakti 35 kV
- Trakt 10/6 kV

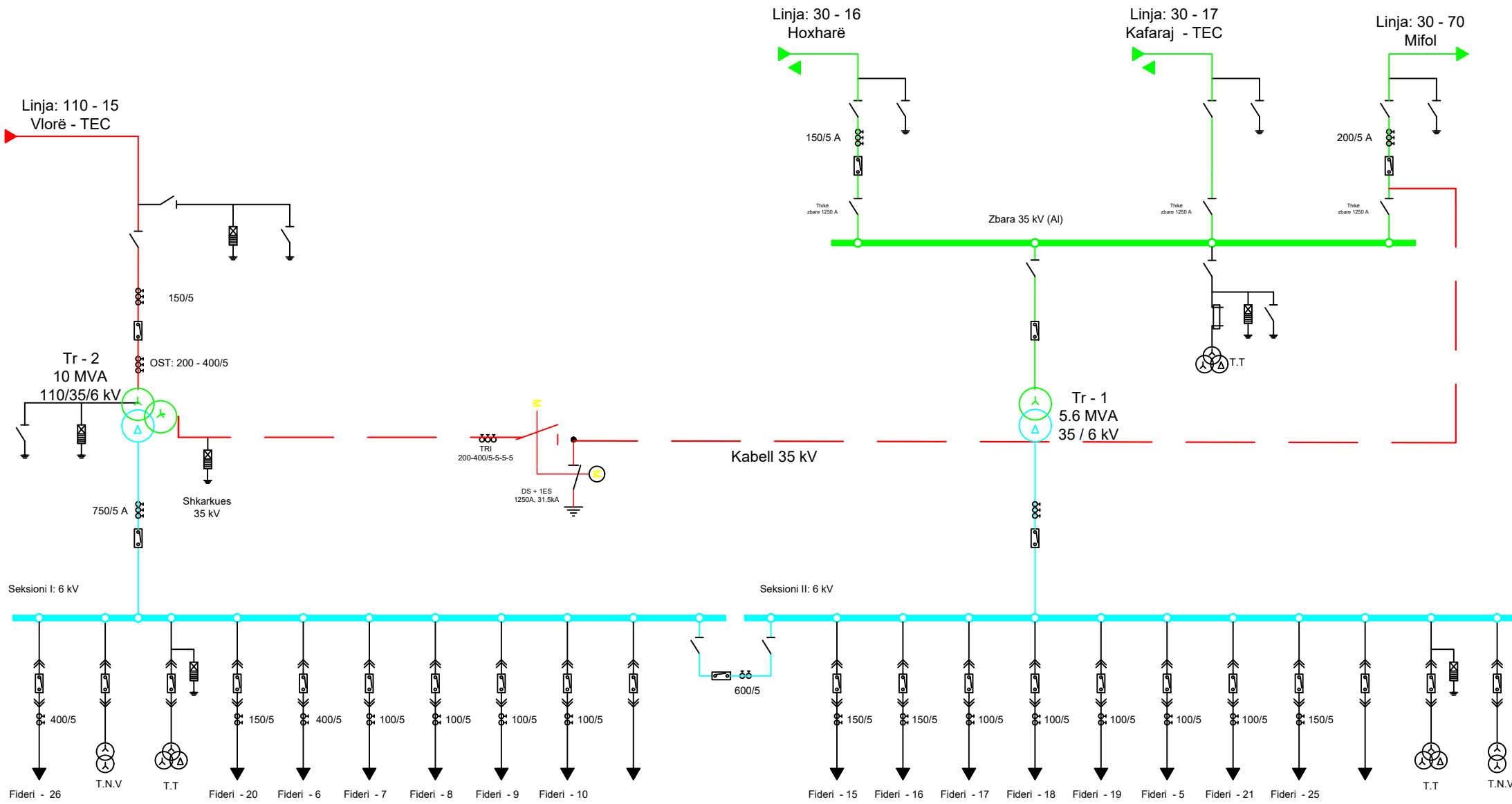
	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
DREJTORIA E TENSIONIT TE LARTE	SHEF ZYRA PROJEKTIT		
	PROJEKTOI		
Emertimi objektit Rritja e Sigurise se furnizimit me energji elektrike te linjes L. 30-70 "Kafaraj - Mifol"	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PERPUNOI		
Emertimi fletes SKEMA ELEKTRIKE PRINCIPIALE E RE E N/STACIONIT 35/10/6 KV "MIFOL"	PERPUNOI		
	FAZA: PROJEKT ZBATIMI		
	SHKALLA	Dt.	2023
Porosites:	DTL		
	NR. PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		


SKEMA ELEKTRIKE PRINCIPIALE E N/STACIONIT 110/35/6 KV KAFARAJ



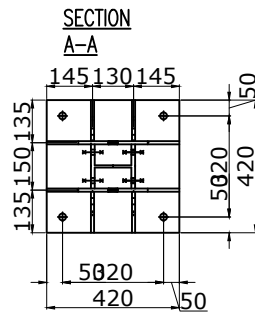
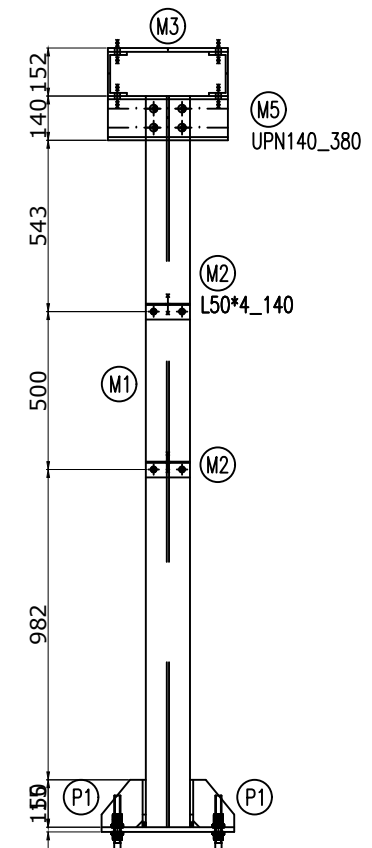
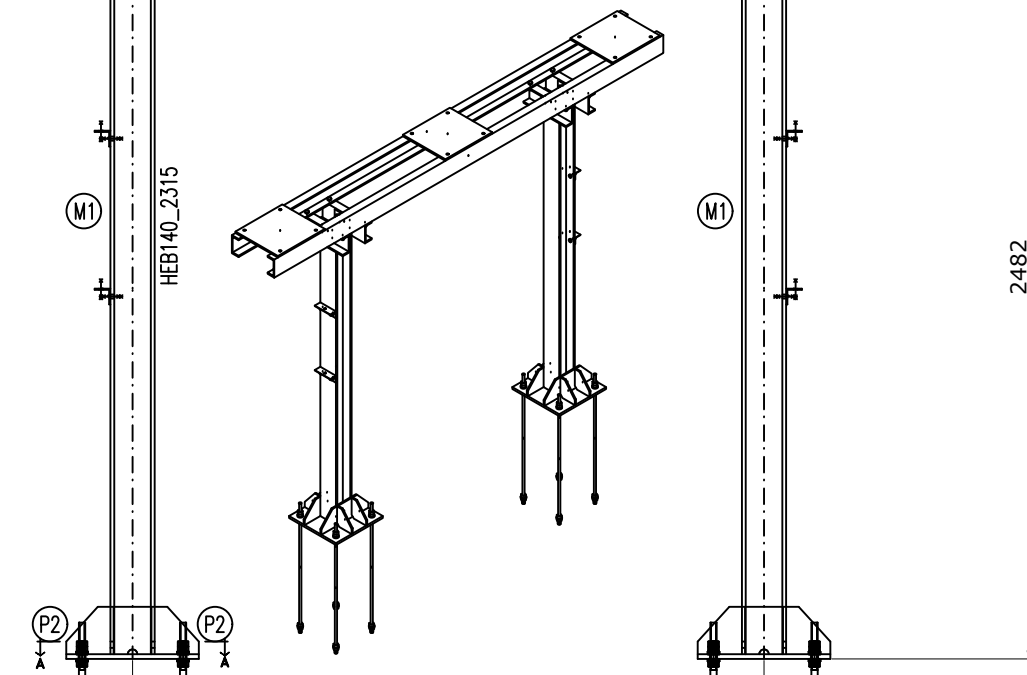
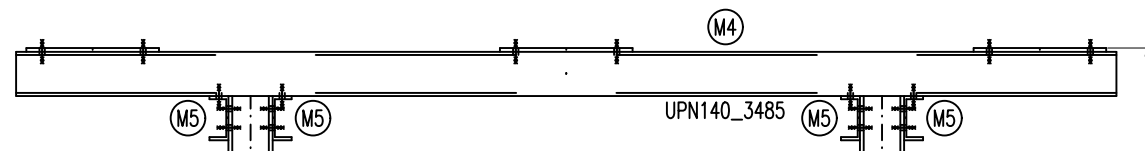
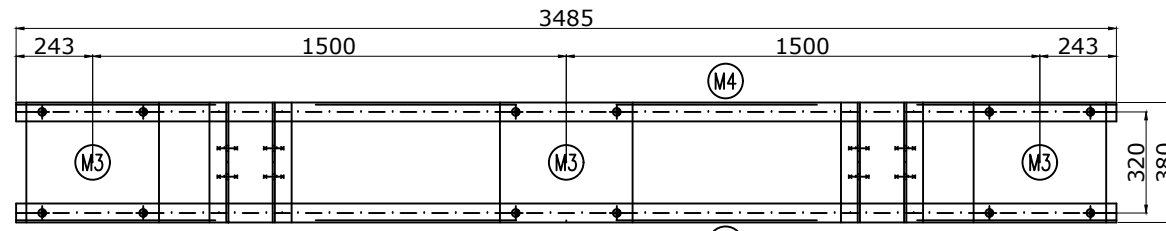
	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
DREJTORIA E TENSIONIT TE LARTE	SHEF ZYRA PROJEKTIIT		
	PROJEKTOI		
Emertimi objektit Rritja e Sigurise se furnizimit me energji elektrike te linjes L. 30-70 "Kafaraj - Mifol"	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PERPUNOI		
Emertimi fletes SKEMA ELEKTRIKE PRINCIPIALE E N/STACIONIT 110/35/6 KV KAFARAJ	PERPUNOI		
	FAZA: PROJEKT ZBATIMI		
	SHKALLA	Dt. 2023	DIN A3
Porosites:	DTL		NR. PROJEKTIIT
			FLETA VIZATIMIT

SKEMA ELEKTRIKE PRINCIPIALE E RE E N/STACIONIT 110/35/6 KV KAFARAJ



	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
DREJTORIA E TENSIONIT TE LARTE	SHEF ZYRA PROJEKTIT		
	PROJEKTOI		
Emertimi objektit Rritja e Sigurisë së furnizimit me energji elektrike të linjës L. 30-70 "Kafaraj - Mifol"	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PERPUNOI		
Emertimi fletes SKEMA ELEKTRIKE PRINCIPIALE E RE E N/STACIONIT 110/35/6 KV KAFARAJ	PERPUNOI		
	FAZA: PROJEKT ZBATIMI		
Porosites: DTL	SHKALLA	Dt. 2023	DIN A3
	NR. PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		

KONSTRUKSIONI METALIK PËR TRANSFORMATOR RRYME 40.5kV.



Pershkrimi per konstruksionin metalik

Nr. Pozic.	Sasia	Forma	L (mm)	Gjeresia	kg/cope	Σ / kg
M 1	2	HEB 140	2315		80.8	161.6
M 2	4	L 50x4	140		0.4	1.8
P 1	8	PL 10	130	150	1.6	12.7
P 2	4	=	420	150	5.1	20.5
M 3	3	PL 12	420	380	15.6	46.7
P 3	2	PL 15	420	420	21.5	43
M 4	2	UPN 140	3485		57.7	115.3
M 5	4	=	380		6.3	25.2
Pesha per nje konstruksion metalik Ndares me dy ndares toke 110kV (kg)						427
Bullona & ngjitje +3% (kg)						12.81
Pesha totale per nje konstruksion metalik Ndares me dy ndares toke 110kV (kg)						439.81

Bullona, dado & rondele per nje konstruksion komplet

Kl. 8.8 ne perputhje me ISO 898-1.

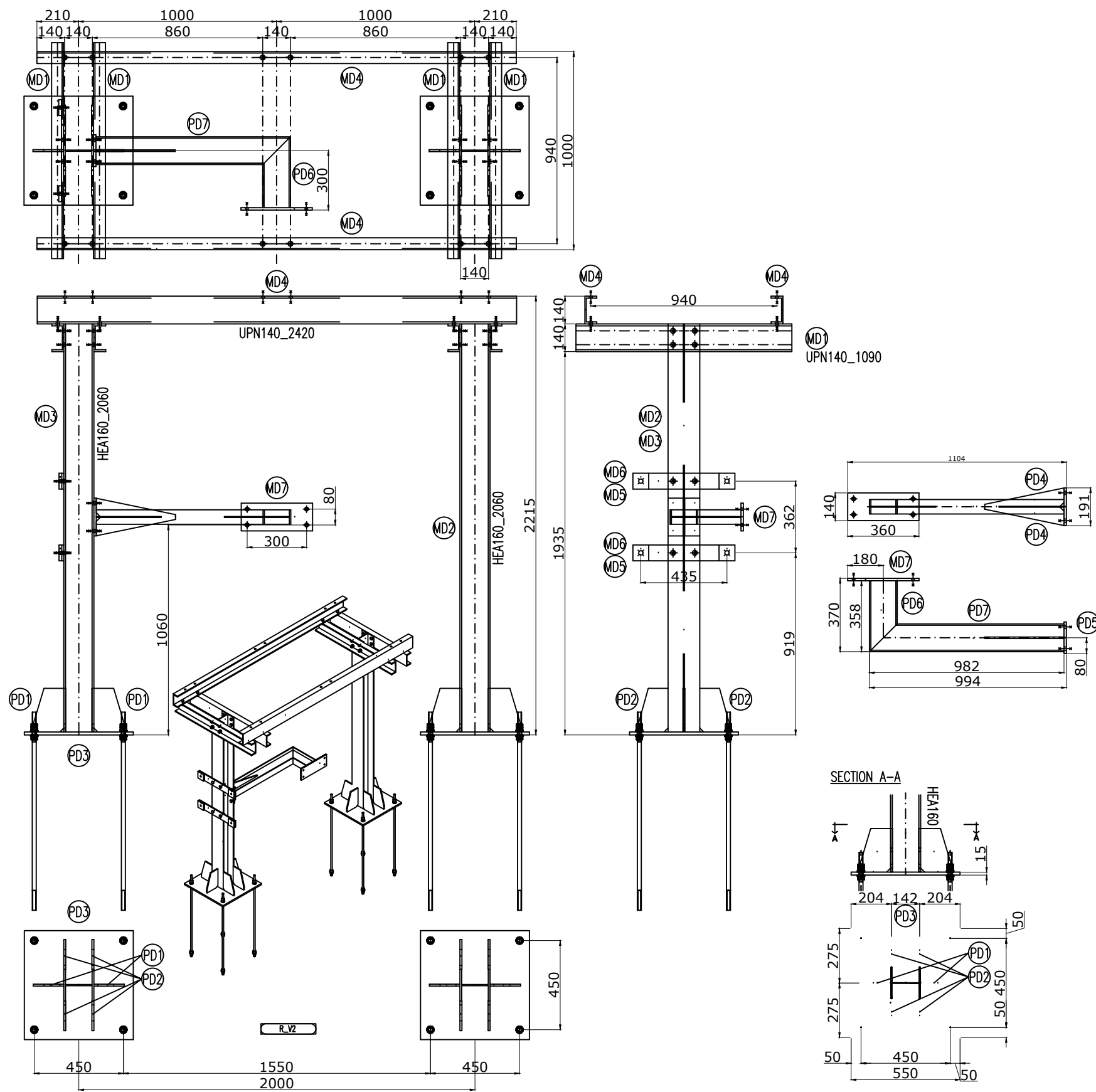
Permasat	Bullona / cope	Rondele / cope	Dado / cope	Pesha/kg
	DIN 7990, cl 5.6	DIN 555, cl 4D	DIN 7989, cl 1	
M 12x40	8			1
M 16x50	24			4
Dado 20		40		3
Rondele 20			24	1
TOTALE				9

SHENIM:

- Materiali i çelikut: S235 - JR, ne perputhje me EN 10025-2
- Bullonat: cl. 8.8 ne perputhje me ISO 898-1
- Ngjitjet: ne perputhje me EN ISO 5817 - cl. C
- Bullona ankorimi: S355 - ne perputhje me EN 10025-2
- Mbrojtje ndaj ndryshkjes: Galvanizim i thelle ne te nxehte ne perputhje me EN ISO 1461
- Klasa e materialeve: > 71 N/mm² - ne perputhje me EN 1993-1-9

<p>DREJTORIA E TENSIONIT TE LARTE</p>	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
Emertimi objektit	SHEF ZYRA PROJEKTIT		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emertimi fletes Konstruksioni metalik për transformator rryme 40.5kV, N.Stacioni 35-10-6kV N.St Mifol dhe N/St/ 110/35/6 KV Kafaraj.	PERPUNOI		
	FAZA: PROJEKT ZBATIMI		
	SHKALLA	Dt. 2023	DIN A3
Porosites:	DTL		
	NR. PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		

KONSTRUKSIONI METALIK PËR NDARËS 40.5kV, ME DY NDARËSA TOKE.



Pershkrimi per konstrukcionin metalik

Nr. Pozic.	Sasia	Forma	L (mm)	Gjeresia	kg/cope	Σ / kg
MD 2	1	HEA 160	2060		64.9	64.9
MD 3	1	=	2060		64.9	64.9
PD 6	1	IPE 140	358		4.8	4.8
PD 7	1	=	982		13.1	13.1
PD 4	2	PL 8	400	92.4	2.4	4.8
MD 6	2	PL 10	515	80	3.3	6.7
PD 1	4	=	154	220	2.8	11.0
PD 2	8	=	150	220	2.7	21.5
MD 7	1	PL 12	360	140	4.9	4.9
PD 5	1	=	190.7	160	3.0	3.0
MD 5	4	PL 14	80	80	0.7	2.9
PD 3	2	PL 15	550	550	36.9	73.7
MD 1	4	UPN 140	1090		18.0	72.1
MD 4	2	=	2420		40.0	80.1

Pesha per nje konstrukcion metalik Ndares me dy ndares toke 110kV (kg)	428
Bullona & ngjitje +3% (kg)	12.84
Pesha totale per nje konstrukcion metalik Ndares me dy ndares toke 110kV (kg)	440.84

Bullona, dado & rondele per nje konstrukcion komplet

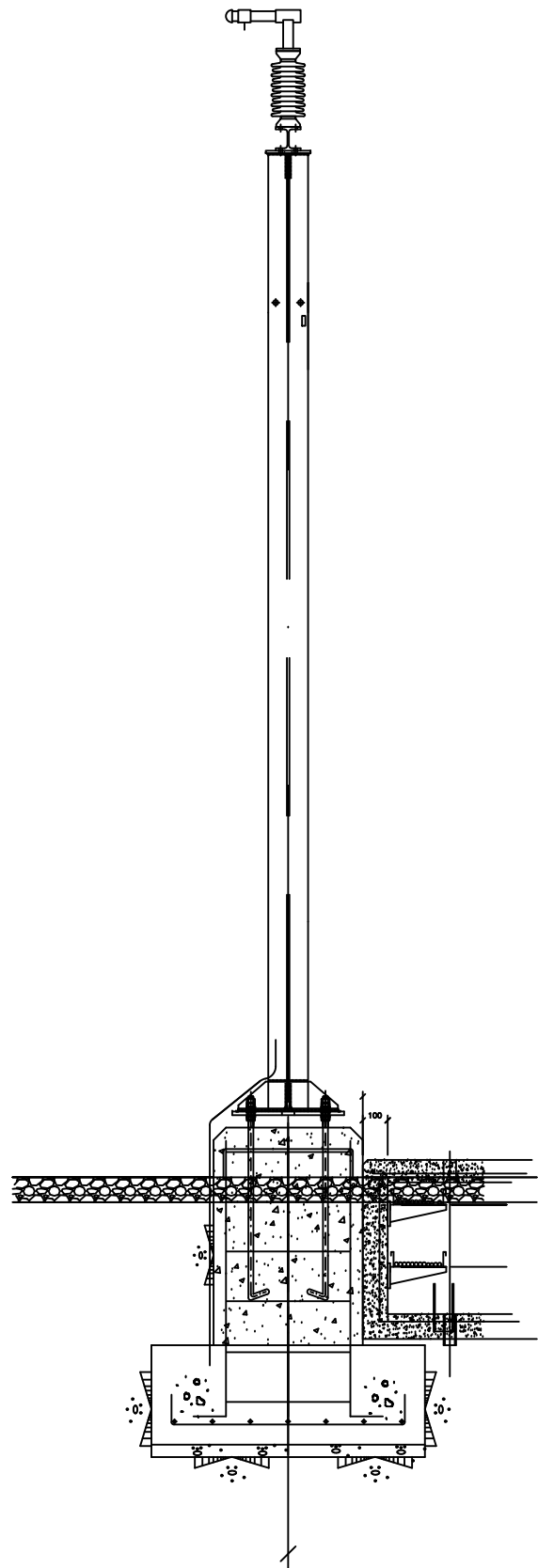
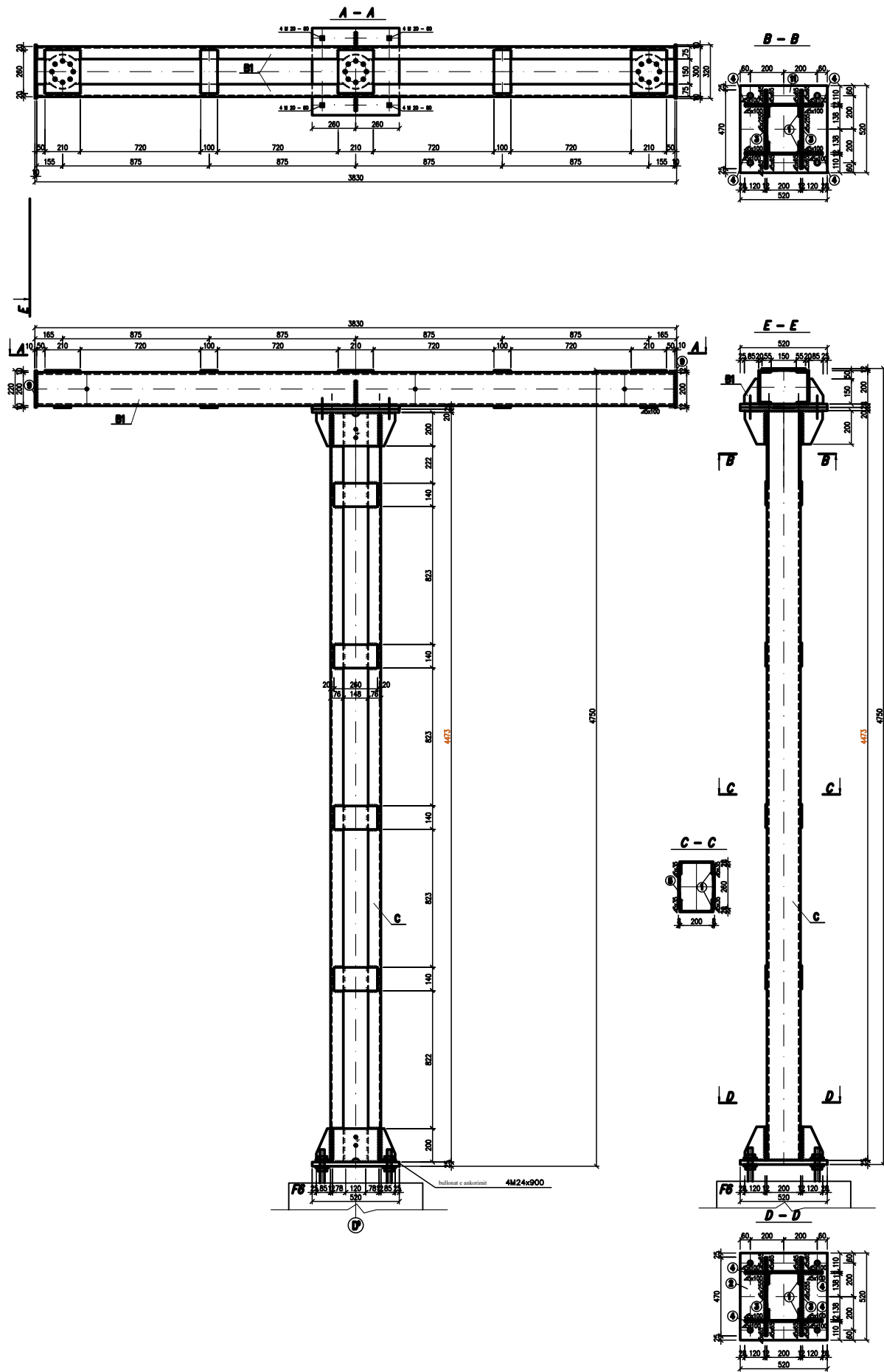
Kl. 8.8 ne perputhje me ISO 898-1.

Permasat	Bullona / cope	Rondele / cope	Dado / cope	Pesha/kg
	DIN 7990, cl 5.6	DIN 555, cl 4D	DIN 7989, cl 1	
M 16x50	32			5
Dado 20		40		3
Rondele 20			24	1
TOTALE				9

- SHENIM:
- Materiali i çelikut: S235 - JR, ne perputhje me EN 10025-2
 - Bullonat: cl. 8.8 ne perputhje me ISO 898-1
 - Ngjitjet: ne perputhje me EN ISO 5817 - cl. C
 - Bullona ankorimi: S355 - ne perputhje me EN 10025-2
 - Mbrojtje ndaj ndryshkjes: Galvanizim i thelle ne te nxehte ne perputhje me EN ISO 1461
 - Klasa e materialeve: > 71 N/mm² - ne perputhje me EN 1993-1-9

	DREJTORIA E TENSIONIT TE LARTE		
	DREJTORI SHEF DEGA TEKNIKE SHEF ZYRA PROJEKTIIT PROJEKTOI PROJEKTOI PROJEKTOI PROJEKTOI PERPUNOI		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
Rritja e Sigurise se furnizimit me energji elektrike te linjes L 30-70 "Kafaraj - Mifol"	PROJEKTOI PROJEKTOI PERPUNOI		
Emertimi fletes	PERPUNOI		
Konstruksioni metalik i ndarësit 40.5kV, N.Stacioni 35-10-6kV N.St Mifol dhe N/SU/ 110/35/6 kV Kafaraj.	FAZA: PROJEKT ZBATIMI		
Porosites:	DTL	SHKALLA	Dt. 2023
		NR. PROJEKTIIT	DIN A3
		FLETA VIZATIMIT	

KONSTRUKSIONI METALIK ME IZ Mbeshtetes per mbajtjen e kablllove.

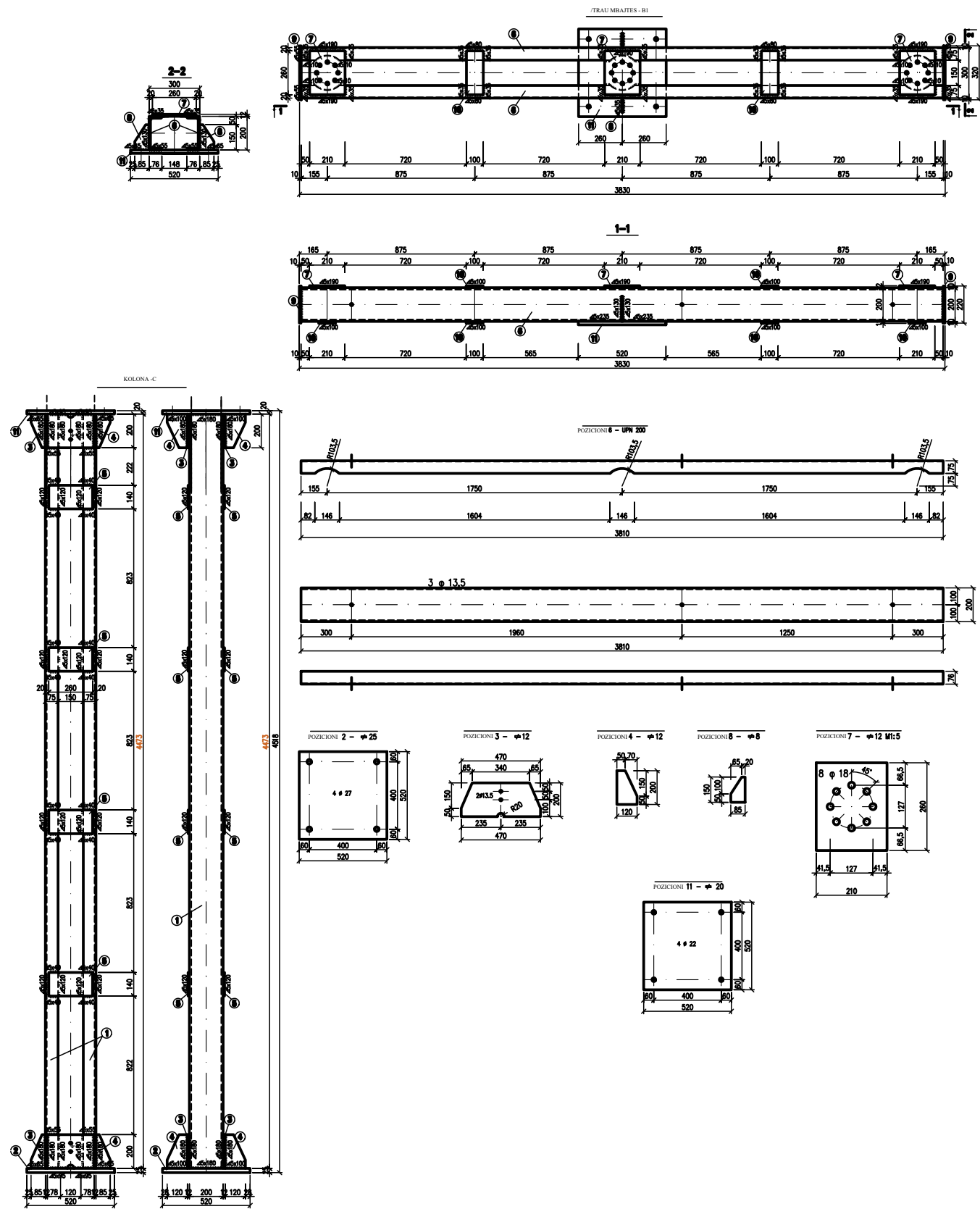


Totali /						619.53			
2%	elektroda	E 42	58	42	H5	12.12			EN ISO 2560
	rondele	M20	4	0.022	0.09				EN ISO 887
	dado	M20-6	8	0.064	0.51				EN ISO 4032
	bullon	M20x80-6.8	4	0.273	1.09				EN ISO 4014
11	20x520	520	2	42.45	84.90	S235.RG2			EN 10051
10	12x100	260	6	2.45	14.70	S235.RG2			EN 10051
9	10x220	320	2	5.53	11.06	S235.RG2			EN 10051
8	8x85	150	2	0.80	1.60	S235.RG2			EN 10051
7	12x210	260	3	5.15	15.45	S235.RG2			EN 10051
6	UPN 200	3810	2	96.40	96.40	S235.RG2			EN 10025
5	8x140	260	8	2.29	18.32	S235.RG2			EN 10051
4	12x120	200	8	2.26	18.08	S235.RG2			EN 10051
3	12x200	470	4	8.86	35.44	S235.RG2			EN 10051
2	25x520	520	1	53.07	53.07	S235.RG2			EN 10051
1	UPN 200	4473	2	20.17	240.35	S235.RG2			EN 10025
pozicioni	profili	gatesia	cope	pesha l cope	totali				
		mm		pesha	- kg				

SHENIM:
 - Materiali i çelikut: S235 - JR, ne perputhje me EN 10025-2
 - Bullonat: cl. 8.8 ne perputhje me ISO 898-1
 - Ngjitjet: ne perputhje me EN ISO 5817 - cl. C
 - Bullona ankrimi: S355 - ne perputhje me EN 10025-2
 - Mbrojtje ndaj ndryshkjes: Galvanizim i thelle ne te rrezhte ne perputhje me EN ISO 1461
 - Klasa e materialeve: > 71 N/mm² - ne perputhje me EN 1993-1-9

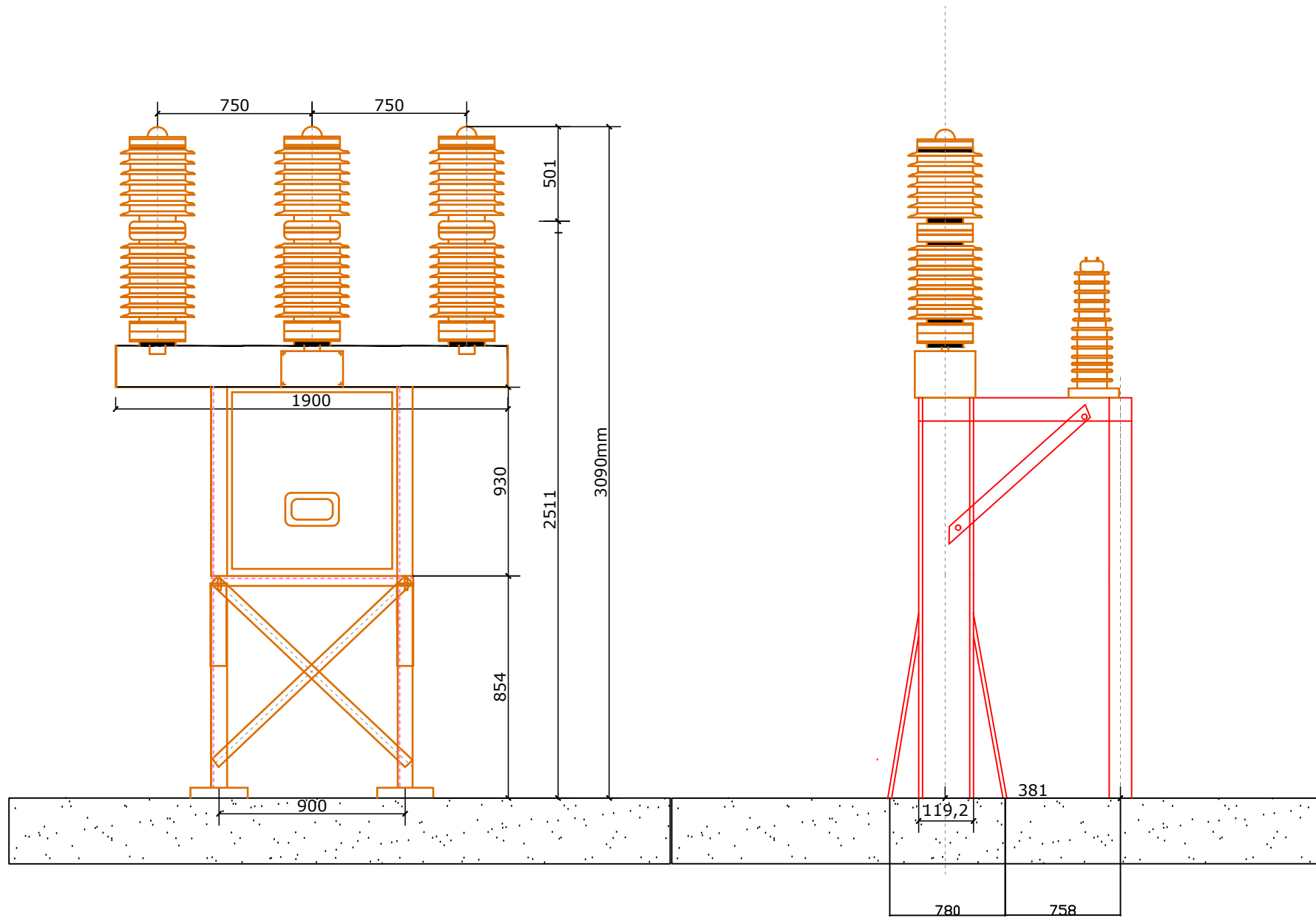
	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
DREJTORIA E TENSIONIT TE LARTE	SHEF ZYRA PROJEKTIT		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emertimi objektit Rritja e Sigurise se furnizimit me energji elektrike te linjes L.30-70 "Kafaraj - Mifol"	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PERPUNOI		
Emertimi fletes KONSTRUKSIONI METALIK PËR IZ Mbeshtetes + SHKARKUES 40.5kv.	PERPUNOI		
	FAZA: PROJEKT ZBATIMI		
	SHKALLA	Dt.	2023
Porositet: DTL	NR. PROJEKTIT		DIN A3
	FLETA VIZATIMIT		

KONSTRUKSIONI METALIK ME IZ Mbeshtetes per mbajtjen e kablllove.




	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
DREJTORIA E TENSIONIT TE LARTE	SHEF ZYRA PROJEKTIT		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emertimi objektit Rritja e Sigurise se furnizimit me energji elektrike te linjes L. 30-70 "Kafaraj - Mifol"	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PERPUNOI		
Emertimi fletes KONSTRUKSIONI METALIK PËR IZ Mbeshtetes + SHKARKUES 40.5kV.	PERPUNOI		
	FAZA: PROJEKT ZBATIMI		
	SHKALLA	Dt.	2023
Porosites: DTL	NR. PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		

KONSTRUKSIONI METALIK I ÇELESIT 35 KV+ TRI-VE

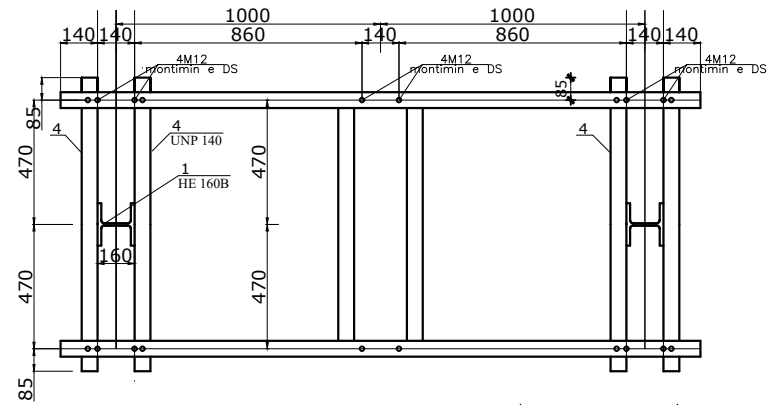


SHENIME

- 2- ÇELESIT 35 KV DO TE FURNIZOHET NGA MAGAZINA E DTL-SE
- 2- TRANSPORTI DHE MONTIMI NE OBJEKT DO TE KRYHET NGA KONTRAKTORI

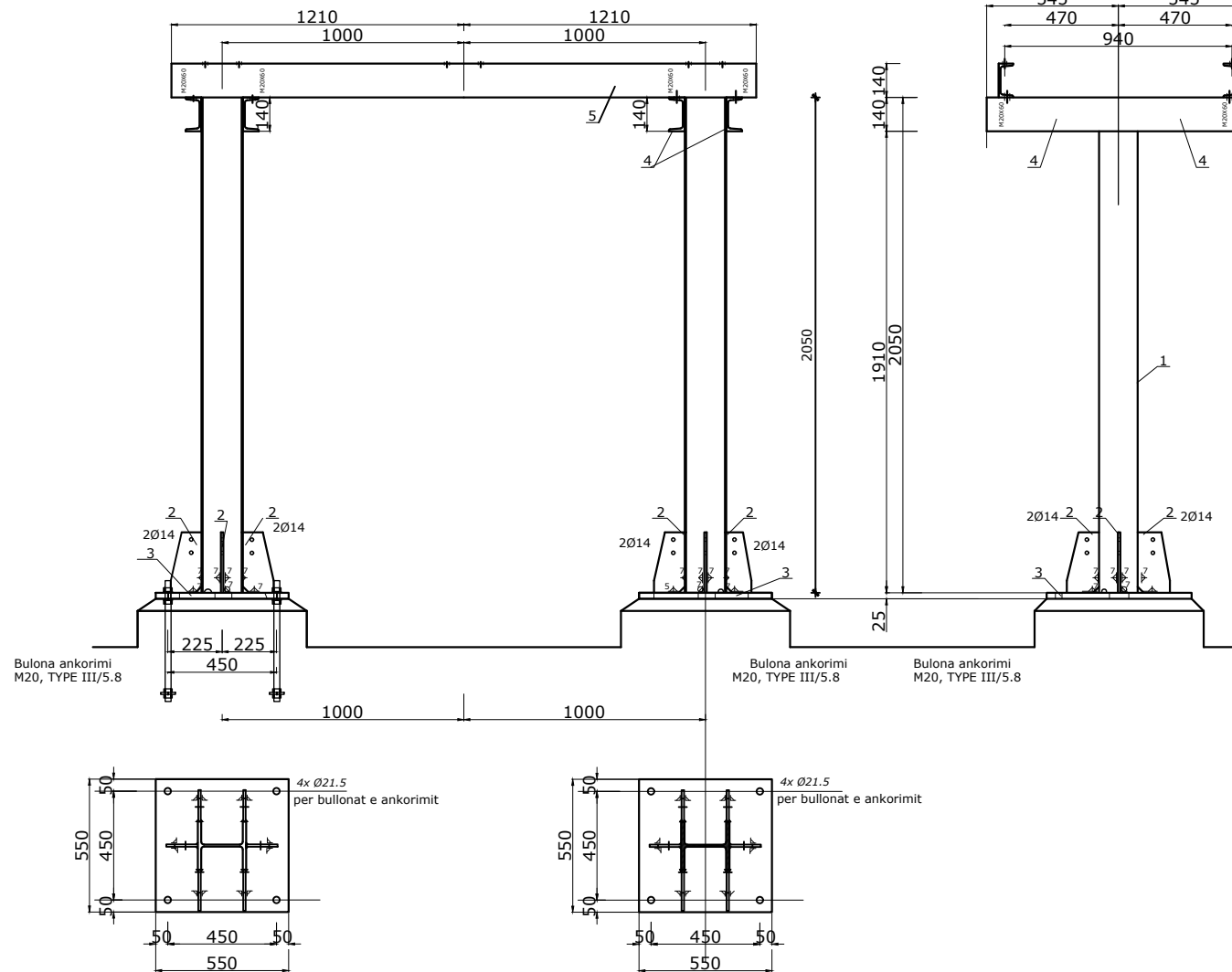
	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
DREJTORIA E TENSIONIT TE LARTE	SHEF ZYRA PROJEKTIT		
	PROJEKTOI		
Emertimi objektit Rritja e Sigurise se furnizimit me energji elektrike te linjes L. 30-70 "Kafaraj - Mifol"	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PERPUNOI		
	PERPUNOI		
Emertimi fletes KONSTRUKSIONI METALIK I ÇELESIT 35 KV+ TRI-VE	FAZA: PROJEKT ZBATIMI		
	SHKALLA	Dt. 2023	DIN A3
	NR. PROJEKTIT		
Porosites:	DTL	FLETA VIZATIMIT	

KONSTRUKSIONI METALIK PËR TRANSFORMATORË TENSIONI + SHKARKUES 40.5kV.



Konstruksion metalik (suporti)
Pamje shk. 1:25

Pamje shk. 1:25



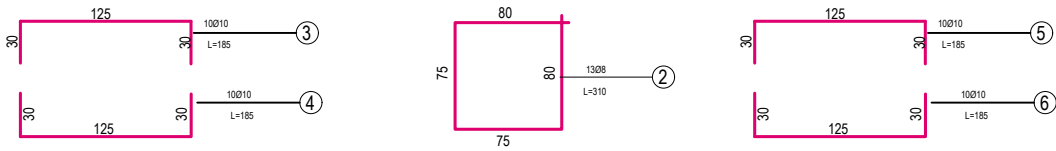
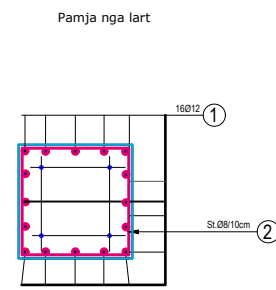
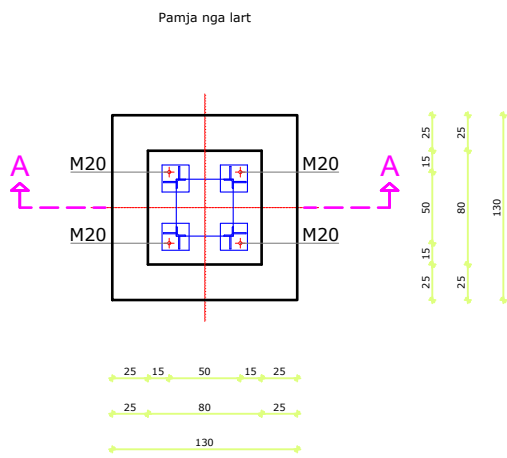
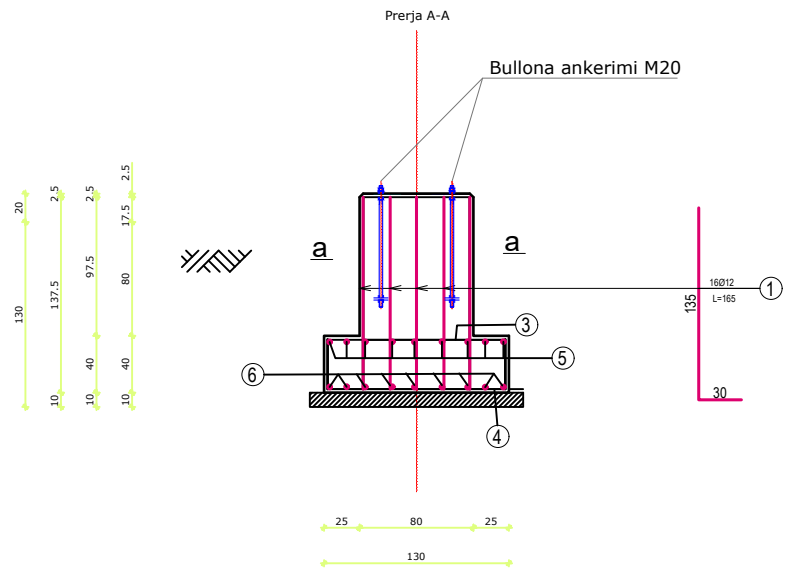
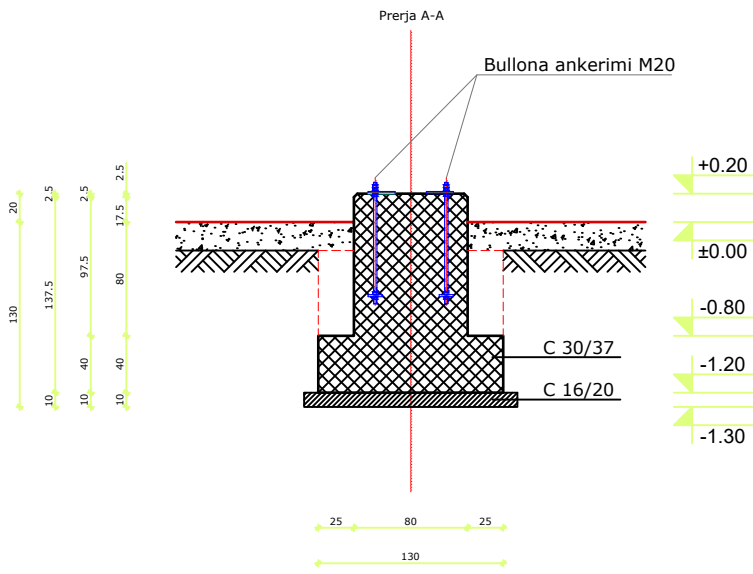
Pershkrimi per konstruksionin metalik					
Nr.	Permasat	L (mm)	cope	kg/m	Σ / kg
1	Dopio T 180x94x6	2050	2	24.1	98.81
2	U 140x58x6	2420	2	16.73	74.95
3	U 140x58x6	1090	4	16.73	72.94
4	Pllakë 550x550x25	-	2	-	47.5
5	Pllakë 250x135x10	-	12	-	31.8
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
Pesha e konstruksionit metalik (kg)					326
Bullona & ngjitje +3% (kg)					9.78
Pesha totale e konstruksionit metalik (kg)					335.78

- SHENIM:
- Materiali i çelikut: S235 - ne perputhje me EN 10025-2
 - Bullonat: cl. 8.8 ne perputhje me ISO 898-1
 - Ngjitjet: ne perputhje me EN ISO 5817 - cl. C
 - Bullona ancorimi: S355 - ne perputhje me EN 10025-2
 - Mbrojtje ndaj ndryshkjes: Galvanizim i thelle ne te nxehte ne perputhje me EN ISO 1461
 - Klasa e materialeve: > 71 N/mm² - ne perputhje me EN 1993-1-9

	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
DREJTORIA E TENSIONIT TE LARTE	SHEF ZYRA PROJEKTIT		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
Rritja e Sigurise se furnizimit me energji elektrike te linjes L.30-70 "Kafaraj - Mifol"	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PERPUNOI		
Emertimi fletes	PERPUNOI		
Konstruksioni metalik i TT-ve dhe shkarkuesve, N.Stacioni 35-10-6kV N.St Mifol dhe N/SU/ 110/35/6 kV Kafaraj.	FAZA: PROJEKT ZBATIMI		
	SHKALLA	Dt.	2023
Porosites:	NR. PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		

BAZAMENTI TIP, (130 x 130) I PAJISJEVE TE JASHTME PRIMARE 35 kV.

Sh: 1:100



Bulon ankerimi M24

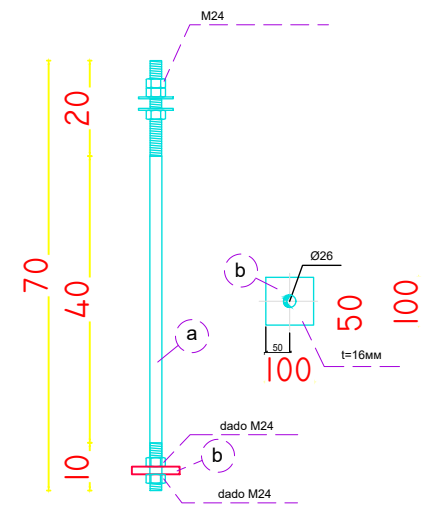



Tabela e specifikimeve të armaturës

Lloji	Sasia	Poz.	D	L (cm)	copë	L (m)	Pesha/njësi	Pesha/copë	Totali (kg)
Bazament pajisje 110kV (130 x 130)	1	1	12	165	16	1.65	0.888	1.465	23.44
		2	8	310	13	3.10	0.395	1.225	15.92
		3	10	185	10	1.85	0.620	1.147	11.47
		4	10	185	10	1.85	0.620	1.147	11.47
		5	10	185	10	1.85	0.620	1.147	11.47
		6	10	185	10	1.85	0.62	1.147	11.47
Pesha e hekurit Ø 6 + 10, për një bazament njësi.									62.00
Pesha e hekurit Ø > 10, për një bazament njësi.									24.00

Volumet për një bazament pajisje 110kV

Lloji	Emërtimi i punimeve	Volumi (m³)
Bazament 110kV	Gërmim	2.93
	Shtresë betoni C 12 / 15	0.23
	Beton plinti + qafe plinti C 20 / 25	1.32
	Mbushje me dhe	1.30
	Transport dheu	1.60

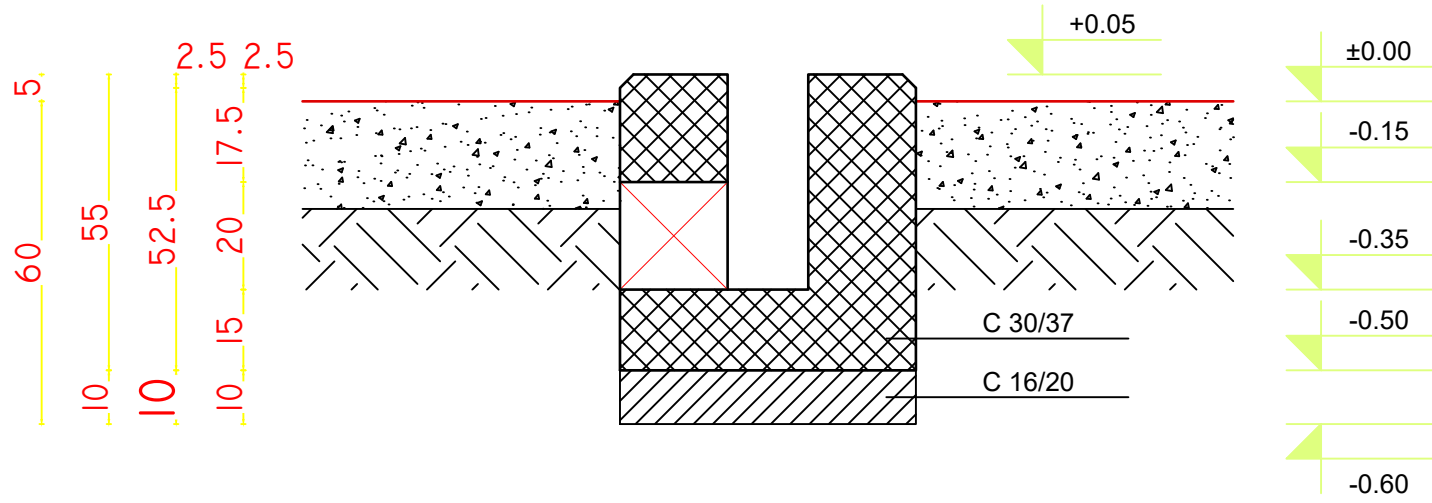
Pozicioni Nr.	Seksioni	Gjatësia (mm)	Copë	Pesha		Standarti	Çelik	Shënime
				Njësi	Totali			
a	Bullona ankerimi M24	700	4	2.49	9.94	EN 10025	S235 J2 G3	Filetim M 24
	Dado M24		20			DIN 555		
	Rondete M24		8			DIN 125		
b	16 x 100	100	4	1.26	5.02	EN 10051	S235 J2 G3	vrinë
Pesha për 4 bullona ankerimi (një bazament)					14.96			

 DREJTORIA E TENSIONIT TË LARTË	DREJTORI			
	SHEF DEGA TEKNIKE			
Emërtimi objektit	SHEF ZYRA PROJEKTIT			
	PROJEKTOI			
	PROJEKTOI			
Emërtimi fletës	PROJEKTOI			
	PERPUNOI			
	PERPUNOI			
Porositës:	NR. PROJEKTIT			
	FLETA VIZATIMIT			
Bazamenti tip (130 x 130) i pajisjeve primare 35 kV, të N.Stacionit.		FAZA: PROJEKT ZBATIMI	DL	2023
DITL		SHKALLA	DL	DIN A3

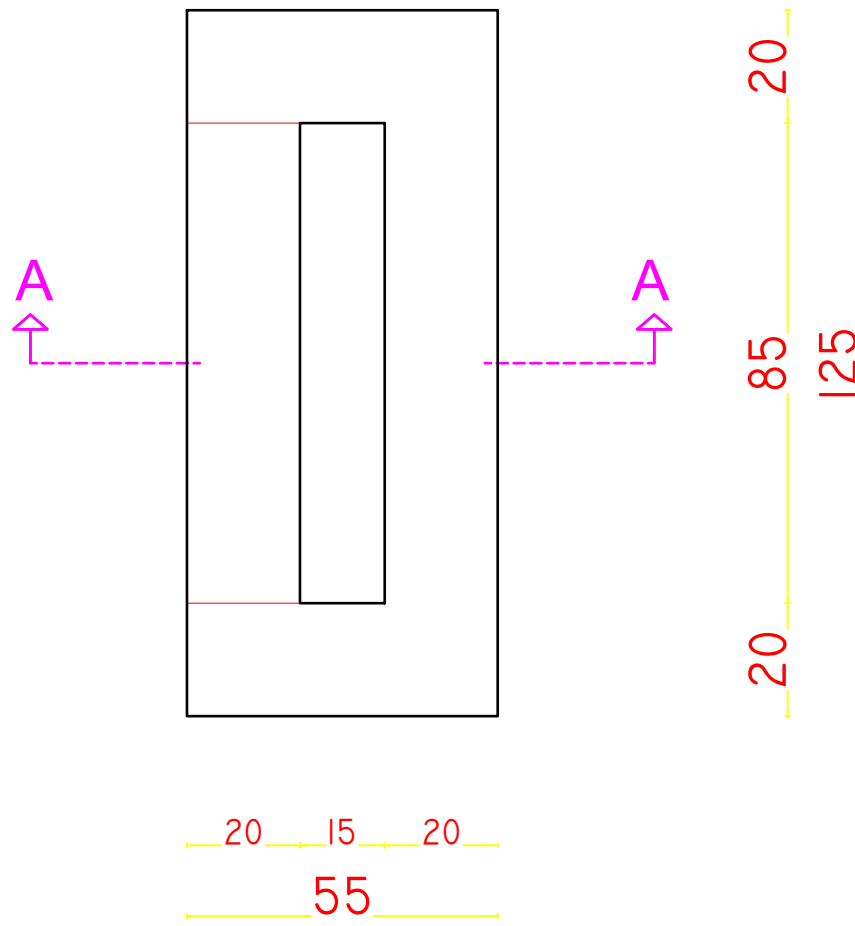
BAZAMENTI TIP MARSHALLING KIOSK.

Sh: 1:100


Prerja A-A



Pamje nga lart

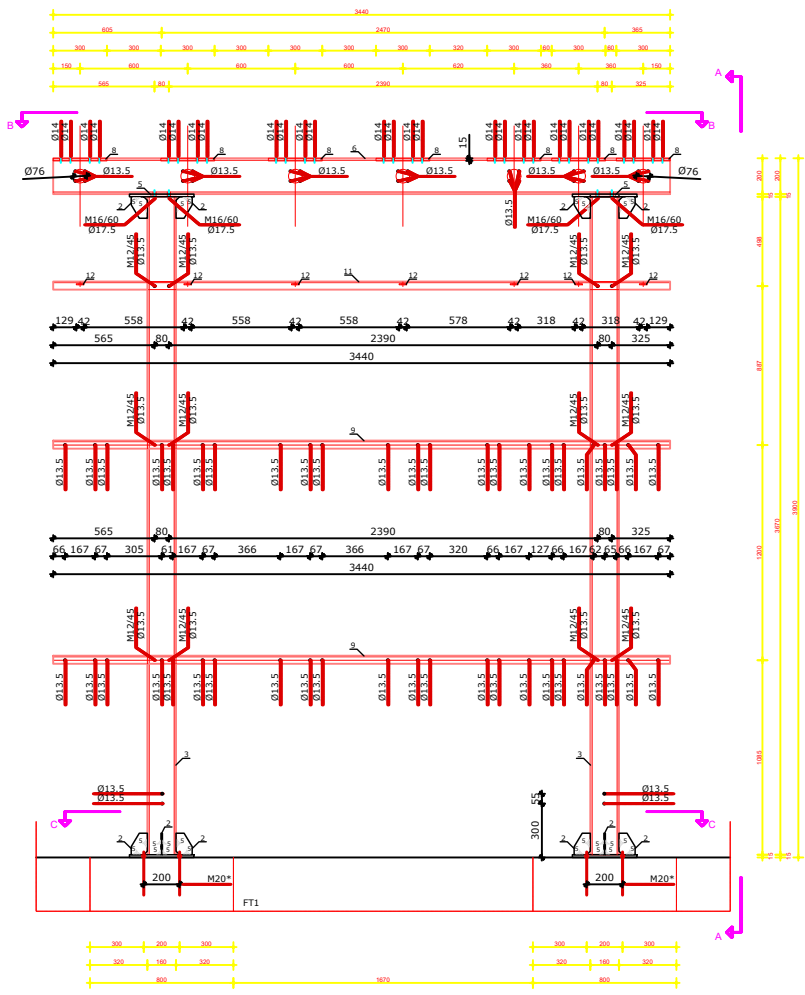


Përshkrimi			
Sasia	Materiali		
	Beton (m ³)		Hekur (kg)
	C 25 / 30	C 12/15	
Për 1 bazament M.K.	0.33	0.11	38.00

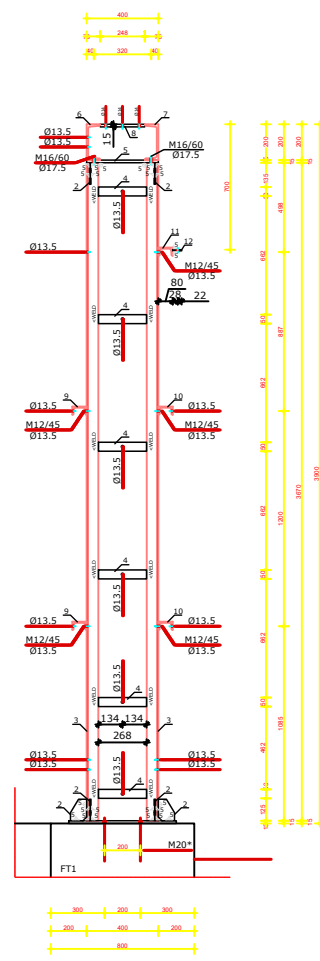
 DREJTORIA E TENSIONIT TË LARTË	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
Emërtimi objektit Rritja e Sigurisë së furnizimit me energji elektrike të linjes L.30-70 "Kafaraj - Mifol"	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi fletës Bazament tip Marshalling kiosk.	PERPUNOI		
	FAZA: PROJEKT ZBATIMI		
Porositës: DTL	SHKALLA	DT	2023
	NR. PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT	DIN A3

KONSTRUKSIONI METALIK PËR URAT KABLLORE

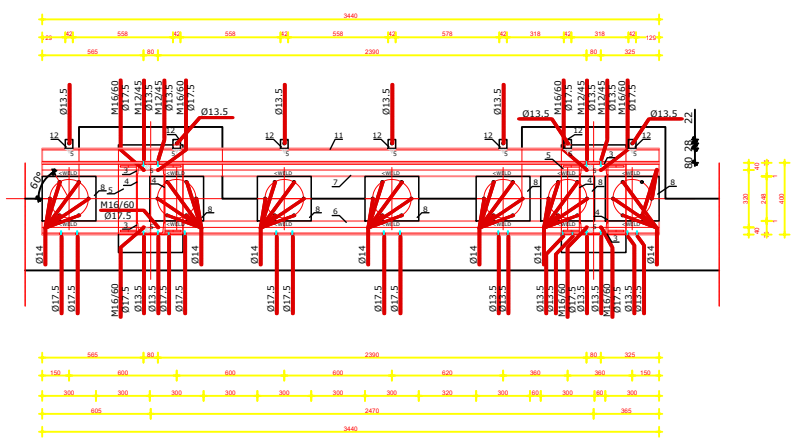
Pamje balllore
Sh 1:20



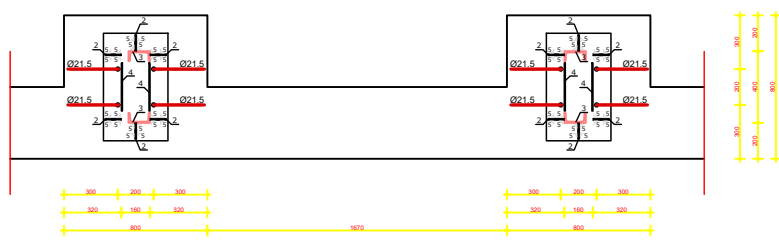
Prerja A-A
Sh 1:20



Prerja B-B
Sh 1:20



Prerja C-C
Sh 1:20




Pershkrimi per konstrukcion metalik					
Nr.	Permasat	L (mm)	cope	kg/cope	Σ / kg
1	# 600x360x15	-	2	25,43	50,86
2	# 120x90x8	-	16	0,68	10,80
3	UPN 160	3670	2	69,00	138,00
4	# 268x50x8	-	24	0,84	20,16
5	# 400x360x15	-	2	16,96	33,92
6	UPN 200	3440	1	87,03	87,03
7	UPN 200	3440	1	87,03	87,03
8	# 300x248x15	-	7	8,76	61,32
9	UPN 80	3440	2	29,72	59,44
10	UPN 80	3440	2	29,72	59,44
11	UPN 80	3440	1	29,72	0,70
12	# 50x42x6	-	7	0,10	20,63
Pesha per nje konstrukcion metalik suport Shikarkues + ES (kg)					638,50
Bullona & ngjitje, zinkim HDG +5% (kg)					32,00
Pesha totale per nje konstrukcion metalik Shikarkues + ES (kg)					670,50

Bullona, dado & rondele per nje konstrukcion komplet

Permasat	Kl. 8.8 ne perputhje me ISO 898-1			
	Bullona / cope EN ISO 4014	Rondele / cope EN ISO 4032	Dado / cope EN ISO 7089	DIN 434
M12/45	20	20	20	20
M16/50	8	8	8	8

SHENIM:

- Materiali i celikut: S235 - ne perputhje me EN 10025-2
- Bullonat: cl. 8.8 ne perputhje me ISO 898-1
- Ngjitjet: ne perputhje me EN ISO 5817 - cl. C
- Bullona ankerimi: S355 - ne perputhje me EN 10025-2
- Mbrojtje ndaj ndryshkjes: Galvanizim i thelle ne te nxehte ne perputhje me EN ISO 1461
- Klasa e materialeve: > 71 N/mm² - ne perputhje me EN 1993-1-9

 DREJTORIA E TENSIONIT TË LARTË	DREJTORI			
	SHEF DEGA TEKNIKE			
Emërtimi objektit Rritja e Sigurise se furnizimit me energji elektrike te linjes L 30-70 "Kafaraj - Mifol"	SHEF ZYRA PROJEKTIT			
	PROJEKTOI			
Emërtimi fletës Konstrukcioni metalik për urat kabllore TM.	PROJEKTOI			
	PROJEKTOI			
Porositës: DTL	PERPUNOI			
	FAZA: PROJEKT ZBATIMI			
	SHKALLA	DL	2023	DIN A3
	NR. PROJEKTIT			
	FLETA VIZATIMIT			