

PROCESVERBAL – TIPI I KONTRATËS – SHËRBIME

PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE KRITEREVE PËR KUALIFIKIM

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

- **Objekti i procedurës:** “Trajnim ATSEP domain për inxhinierët e CNS/SMC”
- **Kodi përkatës në fjalorin e përbashkët të prokurimit (cpv):** 79998000-6 – Shërbime trajnimi; 80510000-2 – Shërbime të trajnimit të specializuara
- **Vlera e fondit limit:** 6 666 666 (gjashtë milion e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë mijë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë) lekë pa tvsh.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, autoriteti/enti kontraktor ALBCONTROL SHA ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

a. Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3;

b. Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 9

Argumentimi: *kriteret e mesiperme janë vendosur në përputhje me Nenin 82 “Formulari përmbledhës i vetëdeklarimit” dhe Neni 83 “Sigurimi i ofertës”, të Ligjit Nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik” si dhe në mbështetje të nenit 30, pika 1, të VKM-së Nr.285, datë 19.5.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik: i ndryshuar citojmë Neni 83 i LPP “Autoriteti kontraktor duhet të kërkojë paraqitjen e sigurimit të ofertës nga ofertuesit në të gjitha llojet e procedurave të prokurimit, me përjashtim të procedurave të prokurimit me vlerë të vogël”, Neni 82, i LPP “1. Bashkë me dorezimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoritetet ose entet kontraktore pranojnë si prove paraprake në vend të disa vërtetimeve të leshuara nga autoritetet publike ose pale të treta, formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas parashikimeve të këtij ligji. Përmbajtja e këtij formulari përcaktohet në rregullat e prokurimit publik”.*

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1. Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

2.1.1 OE, duhet të disponojë Licensë/Certifikatë profesionale e dhënë nga Autoriteti i Aviacionit Civil të shtetit perkates, që lejon operatorin ekonomik, për të kryer trajnimin për Kontrollorët e Trafikut Ajror, konformë specifikimeve teknike të DST.

2.1.2 Për të vërtetuar që ka kapacitete njerëzore profesionale të mjaftueshme për realizimin e kontratës, Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë CV- të e të gjithë Instruktorëve të cilët do të

perfshihen në trajnimin e kontrolloreve të trafikut, të cilët duhet të kenë të vlefshme licensën e tyre miratimet nga Autoritetet e Aviacionit Civil të Shtetit perkates.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" dhe nenit 41 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të provojnë përshtatshmërinë për të kryer veprimtarinë profesionale, kapacitetet teknike dhe profesionale objekt kontrate.

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Vërtetim të lëshuar nga administrata tatimore, ku xhiroja mesatare vjetore për 3 vitet e fundit financiare (2020,2021,2022), ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 2 666 666 leke pa tvsh (40% e fondit limit) dhe

2.2.2 Bilancet e viteve 2020, 2021 dhe 2022. miratuar nga organet perkatese shteterore. Kjo kërkesë konsiderohet e përmbushur nëse në dy bilance të njëpasnjëshme, nuk ka raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, të LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik", i ndryshuar, si dhe në legjislacionin e fushës në fuqi, përkatësisht në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, VKM nr. 922 datë 29.12.2014 "Për deklarimin e detyrueshëm të deklarave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet formës elektronike", si dhe në Udhëzimin e Ministrisë të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë kontrata ku të kete realizuar shërbime të ngjashme, në një vlerë jo më vogël sa 20 % e fondit limit që prokurohet, të realizura gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës. Për të vërtetuar këtë Operatori Ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik ose/dhe faturave tatimore të shitjes, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara. Në rastin e përvojës së mëparshme të realizuar me sektorin privat, si dëshmi pranohen vetëm fatura tatimore të shitjes, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara dhe të jenë të deklaruara në organet tatimore.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" i ndryshuar dhe nenit 41/3, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën që AK kërkon të realizojë, prandaj është kërkuar përvojë e ngjashme të jenë në vlerën jo më e madhe se 40% të vlerës së përlllogaritur të kontratës, që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tri viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës.

2.3.2 Operatori ekonomik duhet të jetë i certifikuar sipas standarteve ndërkombëtare (ISO):

- **ISO 9001:2015**, Sistemi i Menaxhimit të Cilësisë ose ekuivalent e cila duhet të jetë në të njëjtën fushë me kategorinë dhe specifikën e shërbimeve që prokurohen dhe të jetë brenda kohës së vlefshmerisë.

Certifikatat duhet të jetë e vlefshme dhe e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtare akreditues, të njohur nga RSH, Ose ekuivalente me to.

Argumentim: Ky kriter u vendosën në përputhje me parashikimin e nenit 36 dhe nenit 77, të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, si dhe nenit 44, të VKM-se Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Autoriteti/enti kontraktor, për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikata të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, vetëm nëse ato janë të argumentuara dhe të lidhura ngushtësisht dhe në mënyrë të drejtpërdrejtë me objektin e prokurimit.

Sistemi i menaxhimit të cilësisë siguron që operatori zotëron aftësitë për të ofruar shërbime që plotësojnë pritshmëritë kërkesat dhe specifikimet e klientit përmes aplikimit efektiv dhe cilesor të tij.

Sistemi i menaxhimit të siguron se informacionit siguron që operatori ekonomik aplikon, mirëmban dhe përmirëson në mënyrë të vazhdueshme një përfaqje sistematike në menaxhimin e informacionit sensitiv me focus tek siguria.

2.3.3 Në rast se Operatori Ekonomik është përfaqësues i autorizuar i ofruesit të shërbimeve përkatëse, (Akademisë ose autoriteti i licensuar për këtë shërbim), kjo vërtetohet me dokumentacionin përkatës të përfaqësimit e lëshuar nga ofruesi i shërbimeve.

Autorizimi duhet të përmbajë të dhëna të plota të prodhuesit si: telefon, fax, e-mail, ëbsite, kjo e nevojshme për Autoritetin Kontraktor në rast verifikimi nga ana e tij.

Ofruesi i shërbimeve duhet të provojë se organizata e cila do të kryejë trajnimin është e çertifikuar si organizatë trajnimi nga Autoritetet Përkatëse si dhe në përputhje me Rregulloren e Komisionit Evropian Nr. 340/2015 e dates 20 Shkurt 2015 – Aneksi III “Kërkesat për Organizatat e Trajnimit per Kontrolloret e Trafikut Ajror” konform kërkesave të Shtojcës Nr. 5. (specifikimet teknike).

Argumentimi: Ky kriter është vendosur në përputhje me nenin 77/2 të LPP: Në procedurat e prokurimit për shërbime, ku është e nevojshme që operatorët ekonomikë të kenë një autorizim të veçantë ose të jenë anëtarë të një organizate të veçantë për të kryer shërbimin në fjalë në shtetin e tyre të origjinës, autoriteti ose enti kontraktor mund t’u kërkojë atyre të vërtetojnë se e kanë këtë autorizim ose anëtarësim.

2.3.4 Operatori Ekonomik, duhet të paraqesë Katalog/Broshurë dhe/ose CD me detaje të hollësishme të ambienteve ku do të zhvillohet kursi. (Sipas kërkesave specifike të detajuar në shtojcën 5).

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar dhe nenit 41/4 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të provojnë përshtatshmërinë për të kryer veprimtarinë profesionale, kapacitetet teknike dhe profesionale objekt kontrate.

Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre.

Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

Termat e Referencës janë hartuar duke marrë në konsideratë nevojat e Autoritetit Kontraktor, për shërbimin objekt procedure prokurimi, natyrën dhe afatin kohor për realizimin e këtij shërbimi si dhe bazuar në nenin 36 të Ligjit Nr. 162/2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, në nenin 41/1 të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar.

Shënim: *Përcaktimi i specifikimeve teknike, për mallrat objekt prokurimi, të cilat duhet të përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 41, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, **duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.***

Kujdes: *Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.*

Specifikime Teknike

TRAJNIMIN TEKNIK KUALIFIKUES ATSEP

PERMBAJTJA

PERSHKRIMI I KURSIT	6
TE PERGJITHSHME	6
ORGANIZIMI I KURSIT TE TRAINIMIT	6
VLERESIMI I PERFORMANCES	7
QËLLIMI I KURSIT TE TRAINIMIT	7
NUMRI PJESEMARRESVE	7
FILLIMI KURSI	7
KOHEZGJATJA	7
KOHA E ZHVILLIMIT TE TRAINIMIT	7
PERMBAJTJA E KURSIT TE TRAINIMIT	7
OBJEKTIVA E TRAINIMIT KUALIFIKUES	7
METODOLOGJIA	9
VLERESIMI I TRAINIMIT	9
TERMAT DHE KUSHTET E PERGJITHSHME	9
RAPORTET DHE VLERESIMI	10
SIGURIMI SHENDETESOR	10
TRANSPORTI	10
AKOMODIMI	10

TRAJNIMI KUALIFIKUES (ATSEP QUALIFICATION TRAINING)

SPECIFIKIMET TEKNIKE

PERSHKRIMI I KURSIT

TE PERGJITHSHME

Përmbajtja e kursit të trajnimit do të jetë në përputhje me kërkesat e rregullores “Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 Annex XIII, subpart A”.

Kursi i trajnimit Kualifikues për personelin ATSEP është organizuar për të përftuar njohuritë dhe aftësitë themelore për personelin teknik apo për studentet fillestar të cilët do të operojnë dhe mirëmbajnë sistem/pajisjet elektronike të MTA.

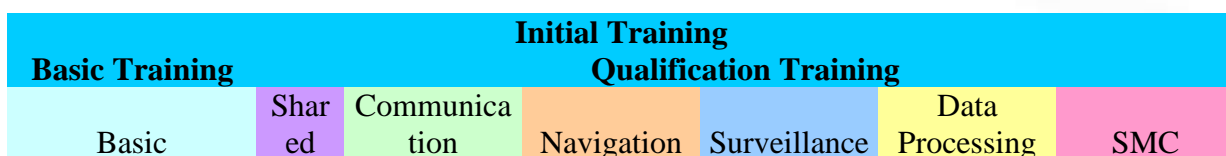
“Ofertues” në këtë dokument i referohet shkollës apo akademisë e cila do të zhvillojë kursin e trajnimit sipas specifikimeve teknike të kërkuara në këtë dokument.

“Blerës” i referohet **ALBCONTROL SHA** (Ofrues i Shërbimeve të Llundrimit Ajror)

ORGANIZIMI I KURSIT TE TRAINIMIT

Kursi i trajnimit kualifikues, si pjesë Initial Training, duhet të organizohet në mënyrë të tillë që ti ofrojë studentit inxhinier elektronik njohuri të të gjitha fushave të kërkuara në punën e përditshme të ATSEP, duke e përparitur për System/Equipment Rating Training (ose Unit Rate Training).

Struktura e kursit të trajnimit kualifikues paraqitet në Figurën 1.



Course Coverage

Fig1 – Struktura e kursit kualifikues

Ofertuesi duhet të sigurojë instruktorë me eksperiencë dhe të kualifikuar për ofrimin e trajnimit të kërkuar, si dhe një set me material trajnimi për studentin.

VLERESIMI I PERFORMANCES

Studentët do të vlerësohen sipas metodologjise se Ofertuesit por të paktën një herë në mbarim të trajnimit.

Rezultati minimal i pranueshëm në test do të jetë 70%.

QËLLIMI I KURSIT TE TRAINIMIT

Pas mbarimit të kursit student/kandidat do të ketë njohuri dhe kuptueshmëri të temave të përshkuara në përputhje me kërkesat e rregullores 373/2017, ANNEX XIII - Part-PERS, nënjësia A për sa i përket trajnimit kualifikues të personelit.

NUMRI PJESEMARRESVE

Kursi është planifikuar për 8 student ATSEP sipas Tabelës 1 më poshtë:

Tabela 1

ATSEP SMC Qualification Training	2 Participants
ATSEP NAV Qualification Training	2 Participants
ATSEP SUR Qualification Training	2 Participants
ATSEP DAT Qualification Training	1 Participant
ATSEP COM Qualification Training	1 Participant
Shared Qualification Training	7 Participants

Nuk ka një përshkrim të nivelit paraprak të kualifikimit për fillimin e kursit, por pjesëmarrësit duhet të kenë përfunduar me sukses trajnimin bazik ATSEP përpara fillimit të trajnimit.

FILLIMI KURSI

Koha e përshtatshme për fillimin e trajnimit:

Per shkak te nevojave operacionale, zhvillimi i kursit konsiderohet te kryhet sa më shpejt të jetë e mundur pas nënshkrimit të kontratës midis palëve.

KOHEZGJATJA

Qualification Training 5-10 ditë për cdo disiplinë, 2 ditë Shared (Propozim i ALBCONTROL)

KOHA E ZHVILLIMIT TE TRAINIMIT

Normalisht, modulet do të zhvillohen në ditë pune zyrtare, sipas një grafiku të rënë dakort paraprakisht me Bleresin.

PERMBAJTJA E KURSIT TE TRAINIMIT

Trajnimi duhet të përfshijë mesime / programe teorike dhe praktike në përputhje me objektivat e trajnimit kualifikues.

OBJEKTIVA E TRAINIMIT KUALIFIKUES

QLF COM TRAINING

- Voice
- Air/Ground
- Ground/Ground
- Data
- Introduction to Network
- Protocols
- National, European, Global Networks
- Transmission path
- Lines
- Specific Links
- Recorders
- Functional safety

QLF SHARED

- Safety
- Safety management
- Health and Safety
- Hazard Awareness and legal Rules
- Human factors
- What is HF
- Human Error
- Human performance
- Teamwork
- Communication.
- Stress.
- Professional Conduct.

QLF DAT TRAINING

- Functional Safety (DAT-FSA)
- Data Processing Systems (DAT-DPS)
- Processing (DAT-PRO)
- Data (DAT-DAT)
- From qualification COM-Data
- From qualification SUR Primary (SUR-SSR)
- From qualification SUR - Secondary (SUR-SSR)
- From qualification SUR-HMI
- From qualification SUR - Surveillance Data

QLF NAV TRAINING

- Performance-based navigation
- Sistemet me bazë tokësore– NDB
- Sistemi global i lundrimit satelitor

- Pajisjet në bord
- Parrezikshmëria funksionale
- Lundrimi i bazuar në performancë
- Sistemet me bazë tokësore – DF
- Teknika GNSS
- Pajisje navigacionale VHF (VOR)
- Pajisjet për matjen e distancës (DME)
- Sistemi i ulje me instrument (ILS)
- Sistemi i uljeve me mikrovalë (MLS)

QLF SUR TRAINING

- Radari primar i survejimit
- Ndërfaqja njeri-makineri (HMI)
- Transmetimi i të dhënave të survejimit
- Siguria funksionale
- Sistemet e përpunimit të të dhënave
- Radari sekondar i survejimit (MSSR)
- Mode S
- MLAT
- Survejim automatike e varur (ADS-B)

Ofertuesi mund të sugjerojë subjekte shtesë në mësim-dhënie me aprovimin paraprak të Blerësit.

METODOLOGJIA

Metodologjia e përdorur e trajnimit duhet të jetë klase ose online.

Disa leksione mund të modifikohen për të reflektuar sa më mirë kërkesat e Blerësit.

VLERESIMI I TRAINIMIT

TERMAT DHE KUSHTET E PERGJITHSHME

Ofertuesi do të jetë përgjegjës për të garantuar trajnim në klase ose online për të gjithë modulet e trajnimit.

Në mënyrë që të demonstron cilësinë e shërbimit, Ofertuesi i kërket që të paraqesë dhe të verë në dispozicion të Blerësit :

1. Një broshurë prezantimi dhe/ose CD me detajet për sa i përket përmbajtjes së trajnimit që do të zhvillohet.
2. Informacion të detajuar mbi eksperiencën trajnimit të ngjashme të zhvilluar.
3. Curriculum-Vitae të Instruktorëve që do të drejtojnë kursin e trajnimit.

4. Instruktorët duhet të jenë të pajisur me kompjuter dhe me të gjitha mjetet e duhura në funksion të trajnimit.
5. Prezantim i modulit të trajnimit duhet ti dërgohet Blerësit së bashku me programin e trajnimit.

RAPORTET DHE VLERESIMI

1. Studenti do të vlerësohet në fund të trajnimit (Pass / Fail)
2. Formati i vlerësimit do të jetë caktuar nga Ofertuesi për këtë qëllim.
3. Rezultatet përfundimtare duhet të dërgohen Blerësit në rrugë konfidenciale.
4. Një raport objektiv mbi kompetencën e studentëve duhet të përpilohet nga Ofertuesi për çdo kandidat ATSEP, i cili duhet të përshkruajë pikat e forta dhe të dobëta të çdo studenti.
5. Në mbarim të kursit të trajnimit, Ofertuesi duhet të lëshojë certifikatën origjinale, në të cilën duhet të specifikohet përfundimi me sukses i trajnimit .Një kopje e certifikatës duhet ti dërgohet Blerësit..
6. Kandidatët ATSEP të cilët dështojnë në ekzaminimin final, ofertuesi duhet ti japë një mundësi të dytë për ri-ekzaminim..
7. Në rast të përsëritjes së dështimit në ekzaminim, një raport duhet ti dërgohet Blerësit dhe kursi i trajnimit do të konsiderohet i përfunduar për kandidatin ATSEP.

Në këtë rast, nga Ofertuesi do të lëshohet vetëm certifikatë pjesëmarrje.

SIGURIMI SHENDETESOR

N/A

TRANSPORTI

N/A

AKOMODIMI

N/A