



RELACION TEKNIK TOPOGRAFIK

EMËRTIMI I OBJEKTIT :

**“ZËVËNDËSIMI I PJESSHËM I TUBACIONIT MAGJISTRAL Ø 6”
NGA QËNDRA NR.17 DRENOVË DERI NË DEKANTIM USOJË”**

PROJEKTUES :SHOQËRIA “HYDRO-ENG CONSULTING”Sh.p.k

Nr. Licence ne projektim: N.7049/3

Inxhiner Topograf:

Inxh.Maksim Gega Nr. Lic. T.0455/4



POROSITËS: SH.A ALBPETROL

PËRMBAJTJA

1. TË PËRGJITHSHME.....	2
2. BAZA INSTRUMENTALE.....	3
3. MJETET E TANSPORTIT.....	3
4. KOHËZGJATJA E PUNIMEVE.....	3
5. RRJETI GJEODEZIK.....	3
5.1 KOORDINATAT DHE PËRSHKRIMI I POZICIONIT TË PIKAVE TË RRJETIT GJEODEZIK....	3
6. METODOLOGJIA E PUNËS.....	3
7. PËRSHKRIMI FIZIK I ZONËS.....	4



1.TË PËRGJITHSHME

Punimet gjeodezike dhe topografike per trasimin e gjurmes se tubacionit te magjstralit $\varnothing 6''$ nga Qendra Nr.17 Drenove deri ne dekantim Usoje u kryen mbi bazen e kerkesave teknike te pergjitheshme dhe specifike te parashikuara nga Investitori.

Firma jone organizoi punen dhe zhvilloi punimet ne baze te pervojës se perftuar ne punimet e meparshme te kesaj natyre.

Para fillimit te punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe paisjet perkatese.

Per te siguruar lidhjen gjeodezike unike te te gjithë projekteve nga firma u shfrytezuan te dhenat gjeodezike te rrjetit shteteror te triangulacionit dhe nivelimit.

Sistemi qe perdor Republika e Shqiperise eshte projektioni Gauuss Kryger-it me ellipsoid Krasovsky-n.

Rilevimi eshte bere ne sistemin nderkombetar me projektionin UTM me ellipsoid WGS84.

Duke patur parasysh zonen dhe ritmin e zhvillimit qe ajo ka, do te ishte me frytedhense nese do te perdorej dhe ky system. Me kete sistem mund te percaktohet lehtesisht kordinatat gjeodezike per cdo pike mbi siperfaqen tokesore nepermjet perdorimit te GPS.

Gjate rikonicionit ne terren u vendosen pikat e triangulacionit dhe markat e nivelimit ne pikat e fiksuara ne teren. Pikat e fiksuara ne teren u paisen me koordinata ne projektionin UTM ellipsoid WGS84 dhe kuota. Para fillimit te rilevimit u krye pernjohja e detajuar e terrenit, e cila sherbeu per percaktimin e sakte te metodikes se punes, menyren e ndertimit te rrjetit gjeodezik, poligonometrise se rilevimit, nivelimit teknik si dhe organizimit te punes.

Fiksimi ne terren i pikave te rilevimit u krye me kunjë hekuri me gjatesi 20-30 cm te futur toke. Ato jane vendosur ne vende te dukeshme dhe te pa levizeshme. Identiteti i tyre eshte fiksuar me boje te kuqe te shkruajtur ne afersi te pikes fikse ne vende te dukeshme nga rruga ekzistuese ose tereni. Ato jane vendosur ne vende te qendrueshme, ne ane te rruges ose afer saj, kane pamje te ndersjellte, duke siguruar ne kete menyre lidhjen dhe vazhdimesine e punes nga faza e fizibilitetit ne ate te zbatimit te tij.

Çdo pike e fiksuar ne terren ka numerin, koordinatat te saj, si dhe lartesine te perftuar nepermjet nivelimit gjeometrik e gjeodezik (shih planimetrite e objekteve ku gjenden koordinatat me tre dimensionale te pikave mbeshetese). Keto te dhena sigurojne gjetjen e tyre me lehtesi ne terren.

Matjet u kryen me paisje GPS GNSS Rover, Stacion Total te tipit Leica 407, si dhe me nivele, te cilet teknikisht siguron matjet e kendeve e largesive me saktesine e nevojshme per projektimin e kalimit te tubacionit.



2 BAZA INSTRUMENTALE



GPS GNSS Rover



LEICA 407

3 MJETET E TANSPORTIT

Transporti u krye nga grupet e punës, mjetet që u përdorën janë:

1-Automjet VOLKSWAGEN 4*4

4 KOHËZGJATJA E PUNIMEVE

Të gjitha punimet gjeodezike, janë realizuar brenda afatit kohor sipas kërkesave të bëra nga porositësi.

5 RRJETI GJEODEZIK

5.1 KOORDINATAT DHE PËRSHKRIMI I POZICIONIT TË PIKAVE TË RRJETIT GJEODEZIK

Koordinatat e pikës së rrjetit gjeodezik, të cilat janë përdorur për realizimin e të gjitha punimeve gjeodezike janë si më poshtë:

SISTEMI KOORDINATIV: ETRS89; Korniza referuese: ETRF2000

6 METODOLOGJIA E PUNËS

- Për realizimin e matjeve gjeodezike është përdorur kryesisht metoda RTK (Bazë+Rover) nëpërmjet marrësve GNSS Rover.
- Në disa raste kur pengesa e sinjalit satelitor ka qënë e madhe dhe si rrjedhoje ishte e pamundur përdorimi i marrësit GNSS (GPS) është përdorur Stacioni Total.
- Përpunimi i matjeve është realizuar nëpërmjet programit:
- Sokkia Magnet Tools 3.2
- AutoCAD CIVIL 3D 20120.



Duke u mbeshtetur ne pikat e poligonometrise dhe te nivelimit gjeometrik u zhvillua rrjeti i matjeve topografike te kalimit te tubacionit.

Eshte rilevuar gjendja ekzistuese e terrenit ne lidhje dhe me objektet perreth.

Objektet e pare ne teren jane hedhur ne relief te gjithë.

Punimet topogjeodezike te kryera jane mbeshtetur ne shkallen e plote te pergatitjes profesionale, ne perdorimin e teknologjive bashkekohore per matjet fushore dhe perpunimin kompjuterik te te dhenave, per te plotesuar kerkesat teknike te parashtruara nga projektuesit. Çdo pike e mare ne teren ka kordinata tre dimensionale, te paraqitura ne projekt.

Perpunimi i materialit topografik ne zyre eshte bere me programin Autocad Civil 3D 2020 nga ku eshte perftuar rilevimi.

Matja e ketyre pikave u kryen me metoden statike duke qendruar ne pike rreth 40 min ne intervalin 1 sek duke siguruar saktësi milimetrike te koordinatave te pikave.

Prania e marresit baze ne largësi te kufizuar siguron saktësi me te larte te matjeve ne interval kohe me te shkurter. Keshtu per pikat deri ne 1 km nga maresi baze u perdor intervali 10 sek me matje per çdo sekonde ndërsa per largësi me te madhe deri ne 2 km intervali 15 sek. Element kryesor ne matjen 'stop & go' eshte mos humbja e lidhjes se fazes bartese gje e cila prish zgjidhjen perfundimtare. Kjo mund te realizohet duke shmager futjen ne zona hije te sinjalit ose zona me reflektim te madh sinjali.

7 PËRSHKRIMI FIZIK I ZONËS

Zona qe eshte rilevuar shtrihet ne zonen e rrethit te Mallakastres ne bashkine Mallakaster.

Zona qe u rilevua shtrihet ne nje terren kodrinor me shkëputjet tektonike të cilat karakterizohen nga forma harkore, mosvazhdimësi të njëra - tjetrës dhe shtrirja e tyre përgjatë krahëve të rrudhave sinklinale dhe antiklinale.

Per me shume referohu planimetrise se pergjithshme te zones se rilevuar bashkangjitur ketij relacioni.

PROJEKTUES : SHOQËRIA "HYDRO-ENG CONSULTING" Sh.p.k

Drejtues Ligjor

Z.EVIS QYRKU

Inxhiner Topograf:

Inxh.Maksim GEGA Nr. Lic. T/0455/4

