



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

**POSTA SHQIPTARE SH.A
DEPARTAMENTI I ADMINISTRIMIT
DREJTORIA LIGJORE**

Data 15.05.2024

PROCESVERBAL – Tipi i kontratës - Mall

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

OBJEKTI I PROCEDURËS:

Blerje karburanti (gazoil dhe benzinë) për automjete” me shtrirje në të gjithë territorin e Shqipërisë. Ndarë në lote

- 1. Loti i I-rë: “Blerje gazoil për automjete”;**
- 2. Loti i II-të “Blerje benzinë për automjete”;**

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV):

09100000-0, Karburante

VLERA E FONDIT LIMIT:

Fondi limit: 60,286,010 (gjashtëdhjetë milion e dyqind e tetëdhjetë e gjashtë mijë e dhjetë) Lekë, pa TVSH.

Në Euro: 600,278.9 (gjashtëqind mijë e dyqind e shtatëdhjetë e tetë pike nëntë) Euro, pa TVSH.

Sipas kursit zyrtar të këmbimit 1 (një) EURO këmbëhet me 100.43 Lekë, datë 14.05.2024.

Loti i I-rë: “Blerje gazoil për automjete”, me fond limit 54,466,120 (pesëdhjetë e katër milion e katërqind e gjashtëdhjetë e gjashtë mijë e njëqind e njëzet) Lekë, pa TVSH.

Në Euro: 542,329.18 (pesëqind e dyzet e dy mijë e treqind e njëzet e nëntë pikë tetëmbëdhjetë) Euro, pa TVSH.

Loti i II-të: “Blerje benzinë për automjete”, me fond limit 5,819,890 (pesë milion e tetëqind e nëntëmbëdhjetë mijë e tetëqind e nëntëdhjetë) Lekë, pa TVSH.

Në Euro: 57,949.71 (pesëdhjetë e shtatë mijë e nëntëqind e dyzet e nëntë pikë shtatëdhjetë e një) Euro, pa TVSH.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (ndryshuar), autoriteti/enti kontraktor **Posta Shqiptare sh.a.**, ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kritereve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

Loti i I-rë: “Blerje gasoil për automjete”.

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 8*

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3; në masën 1,205,721 Lekë (një milion e dyqind e pesë mijë e shtatëqind e njëzet e një).*

Në Euro: 12,006 Euro (dymbëdhjetë mijë e gjashtë)

Në rastet e paraqitjes së ofertave për Lote të veçanta, vlera e sigurimit të ofertës për secilin Lot do të jetë si më poshtë:

Loti I Gazoil në vlerën **1,089,323 Lekë (një milion e tetëdhjetë e nëntë mijë e treqind e njëzet e tre).**

Në Euro: në vlerën 10,847 Euro (dhjetë mijë e tetëqind e dyzet e shtatë).

Loti II Benzinë në vlerën **116,398 Lekë (njëqind e gjashtëmbëdhjetë mijë e treqind e nëntëdhjetë e tetë).**

Në Euro: në vlerën 1,159 Euro (një mijë e njëqind e pesëdhjetë e nëntë).

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim, për xhiron vjetore për vitet financiare 2021, 2022, 2023, ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë **jo më e vogël se 95% e vlerës së fondit limit të lotit përkatës/ shumatorës së loteve për të cilat ofertuesi konkurron.** (Kjo kërkesë do të konsiderohet e përmbushur nëse Operatori ekonomik arrin vlerën e xhiros minimale në të paktën një vit të periudhës së kërkuar nga Autoriteti Kontraktor).

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në nenin 29, të Ligjit Nr. 8438, dt. 28.12.1998 "Për Tatimin mbi të Ardhurat", i ndryshuar, ku përcaktohet: *Çdo tatimpagues pergatit deklaraten vjetore të të ardhurave të tatueshme në formën e përcaktuar në udhëzimin e Ministrisë të Financave në zbatim të këtij ligji. Tatimpaguesit paraqesin deklaraten vjetore në organet tatimore brenda datës 31 mars të vitit pasardhës”.*

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për realizimin me sukses të një ose disa kontratave të mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit **nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës**, në një vlerë **jo më të vogël se 39% e vlerës së fondit limit të lotit përkatës/ shumatorës së loteve për të cilat ofertuesi konkuron.**

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

- për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara,

- për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77/4 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenin 40, pika 4 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën me sukses, prandaj është kërkuar që kontratat e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 40 % të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufirit të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

- a) Përcaktimi i vlerës së kërkuar për kontratat e ngjashme argumentohet si më poshtë: Vlera e parashikuar e kontratës, është mbi kufirin e lartë monetar. Vlera për furnizime të ngjashme përbën një nivel të mjaftueshëm përvojë duke patur parasysh objektin dhe vlerën e fondit limit.

Shënim: *Duke qenë se aktet ligjore dhe nënligjore parashikojnë një marzh për vlerën e kontratave të ngjashme që mund të kërkohet, autoritete/entet kontraktore duhet të argumentojnë vlerën e kërkuar të kontratave të ngjashme brenda këtij marzhi.*

Përvoja e mëparshme është një element shumë i domosdosshëm që garanton autoritetin kontraktor se operatorët ekonomikë mbi bazën e vlerës së kontratave të ngjashme zotërojnë kapacitete për të zbatuar kontratën me sukses sipas një standarti të përshtatshëm cilësie. Në mbështetje të nenit 88 pika 1 e VKM 285/2021, parashikon se “Oferta mund të paraqitet nga një bashkim operatorësh ekonomikë, sipas përcaktimit të pikave 2 dhe 3, të nenit 14, të LPP-së, ku njëri prej të cilëve i përfaqëson të tjerët gjatë procedurës dhe, në rast përzgjedhjeje, edhe gjatë zbatimit të kontratës. Në ofertë duhet të përcaktohet pjesa e shërbimit, punës ose furnizimit, që 6 do të kryejë secili nga anëtarët e këtij bashkimi nëpërmjet një kontrate bashkëpunimi të hartuar ndërmjet palëve.

2.3.2. Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë listën e stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë sipas adresave të kërkuara nga Autoriteti Kontraktor, ku në Bashkitë Tiranë, Kamëz, Vorë (të treja së bashku) të kenë minimumi 5 (pesë) stacione, si dhe në të gjitha qytetet ku ndodhen autoritet kontraktor, dhe konkretisht - **Tiranë, Durrës, Kavajë, Krujë, Lushnjë, Berat, Fier, Vlorë, Gjirokastrë, Sarandë, Tepelenë, Përmet, Korçëe, Pogradec, Kolonjë, Elbasan, Librazhd, Shkodër, Koplik, Lezhë, Pukë, Burrel, Kurbin, Dibër, Mirditë, Kukës, Tropojë dhe Has**, vërtetuar me një nga format e disponimit sipas Kodit Civil (në pronësi ose kontratë noteriale qeraje ose furnizimi (bashkëpunimi) ose të jenë të pasqyruara në ekstraktin e rregjistrimit tregtar lëshuar nga QKB). Këto stacione të tregtimit me pakicë të karburanteve të cituara më lartë detyrimisht duhen të jenë të pajisur me Licence/Autorizim të lëshuar nga pushteti vendor për tregtim karburantesh me pakicë, Leje mjedisore e tipit B ose C sipas legjislacionit, të lëshuar nga QKL, Vërtetim teknik lëshuar nga Organet e Miratuara të Vlerësimit të Konformitetit (OMVK), Certifikatë e mbrotjes nga zjarri nga M.Z.SH, dhe Police sigurimi në një nga shoqëritë e sigurimeve që operojnë në Shqipëri, të cilat duhet të jenë brenda afatit të vlefshmërisë datën e hapjes së ofertave.

Argumentimi: *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenit 40, pika 5, gërma a) të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” (ndryshuar). Vendosja e këtij kriteri nga ana e AK është bërë duke patur parasysh numrin e automjeteve të cilat duhet të furnizohen me karburant gjatë zbatimit të kontratës si dhe intineraret ditore që ato kryejnë në funksion të zbatimit të detyrave funksionale që ato kanë.*

Për vetë shtirrje e aktivitetit të “Posta Shqiptare” sh.a. ku Zyrat qendrore të Shoqërisë janë në Qendër të Tiranë, një pjesë e aktivitetit realizohet në ambjentet pranë ish Kinostudios, një pjesë e aktivitetit ushtrohet në Shark (Fushë Prezë) afër Vorës, ofrimi i shërbimeve të zyrave postare në të gjithë territorin e Tiranës ku ofrohen shërbime postare në 60 (gjashtëdhjetë) zyra postare) që mbulohen me mjete motorike (automjete dhe motoçikleta) ngarkesa e trafikut në Tiranë si dhe fakti që çdo ditë në orët e para të mëngjesit nga Filiali Qendra Tranzite nisën për në skajet më fundore të vendit në të gjithë Shqipërinë automjet e postës për transportin e dërgesave postare, e bën të nevojshme që operatorit që ofron këtë shërbim të ketë disponimin e një numri relativisht të lartë të pikave të karburantit në territorin e Tiranës që përfshinë Bashkit Tiranë, Kamëz, Vorë (të treja së bashku). Edhe nëse i referohesh pikave të karburanteve që ushtrojnë aktivitetin në Tiranë

lehtësisht mund të dallosh një numër të lartë operatorësh që ushtrojnë aktivitetin me një numër relativisht të lartë pikash si Elda, Dako, Kastrati, Gega, Velaj, Gazheli, Bolv Oil, ESP&OI, ALPET etj. Po kështu edhe nëse i referohemi kriterit, nuk është kërkuar që pikat e karburantit të jenë në pronësi por të jenë të vërtetuar me një nga format e disponimit sipas Kodit Civil (në pronësi ose kontratë noteriale qeraje ose furnizimi (bashkëpunimi) ose të jenë të pasqyruara në ekstraktin e regjistrimit tregtar lëshuar nga QKB).

Shoqëria “Posta Shqiptare” sh.a. është një Subjekt që ka një organizim të centralizuar e cila përbëhet nga Drejtoria e Përgjithshme, nga Filialet që shtrihen në të gjitha Prefekturat duke shtuar edhe Filialet Lushnjë dhe Sarandë (që nuk janë qendër prefekturë). Pra kemi 15 (pesëmbëdhjetë Filiale dhe kemi Degët Postare që janë në çdo qendër administrative rrethi si dhe Filialin e Qendra Tranzite.

Sejçili Filial dhe degë postare ka një normë karburanti por sasia më e madhe e konsumit të karburanteve konsumohet nga mjetet e Filialit Qendra Tranzite, të cilat nisen çdo ditë nga kjo qendër për të dërguar objektet postare, deri në pikat më fundore (zyrat postare) të Republikës së Shqipërisë. Po kështu nuk është se një automjet bën të njëjtin destinacion çdo ditë pasi automjetet alturnohen dhe një ditë shkon një automjet dhe ditë tjetër shkon një automjet tjetër të cilët nuk kanë as të njëjten normë konsumi karburanti për vetë vitin e prodhimit të automjetit.

Për vetë distancat e gjata që kryejnë këto mjete transporti, si dhe rastet e lëvizjes së mjeteve të Drejtorisë së Përgjithshme të shoqërisë, për AK-në është e pamundur që të pasqyrohet sasia dhe grafiku i lëvrimit i pikave të veçanta.

Referuar sa më sipër, për AK-në kërkesa që *“Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë listën e stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë sipas adresave të kërkuara nga Autoriteti Kontraktor, ku në Bashkit Tiranë, Kamëz, Vorë (të treja së bashku) të kenë minimumi 5 (pesë) stacione të tregtimit me pakicë të karburanteve është në përpjesëtim dhe e lidhura ngushtë me aftësinë zbatuese, natyrën dhe vlerën e kontratës pasi mbi 40% e aktivitetit të Posta Shqiptare sh.a. realizohet në territorin e Tiranës.*

2.3.3 Operatori Ekonomik duhet deklarojë që stacionet e tregtimit me pakicë të karburanteve ku do të kryhet furnizimi, të cilat janë në marrëveshje me të tretë (kontrata furnizimi), të lidhura për këtë qëllim me shoqëri të tjera e cila duhet të garantojë përmbushjen të gjitha kriterëve të vendosura në dokumenta tenderi si dhe detyrimisht të jenë të pajisura me Sistem Elektronik.

Argumentimi: *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenit 40, pika 5, gërma ç,) të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Meqënëse kontrata e parashikuar ka një kohëzgjatje prej 12 muajsh, Autoriteti Kontraktor me anë të këtij kriteri kërkon të sigurohet për furnizimin e produktit objekt prokurimi në vazhdimësi, me cilësinë e kërkuar në DST.*

2.3.4 Subjekti ofertues duhet të paraqesë një vërtetim të lëshuar nga ISHTI, që vërteton se subjekti ofertues ka tregtuar karburante sipas standarteve të legjislacionit Shqiptar dhe nuk ka patur penalitete për shkelje të cilësisë përgjatë vitit të fundit.

Argumentimi: *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenit 40, pika 6, gërma c,) dhe neni 44 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Meqënëse kontrata e parashikuar ka një kohëzgjatje prej 12 muajsh, Autoriteti Kontraktor me anë të këtij kriteri kërkon të sigurohet për furnizimin e produktit objekt prokurimi në vazhdimësi, me cilësinë e kërkuar në DST.*

2.3.5 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë Fletë analiza të lëshuar nga ISHTI të cilat duhet të jenë lëshuar brenda **6 (gjashtë) muajve** të fundit nga data e hapjes së ofertave.

Argumentimi: *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar në bazë të nenit të 77, të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40, pika 6/ c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të paraqesin dëshmi të testimeve zyrtare të cilat provojnë përmbushjen e karakteristikave teknike të mallrave objekt të prokurimit. Nisur nga fakti se objekt i kësaj kontrate janë furnizimi me karburant për automjetet të cilat duhet të funksionojnë sipas specifikimeve teknike të tyre, duhet të dëshmojnë që produkti ka minimalisht, karakteristikat teknike të kërkuara. Ky kriter është vendosur, gjithashtu edhe për arsye se është çmuar si e nevojshme që cilësia e mallit ndikon drejtpërdrejt në automjetet në të cilat do të përdoret pasi nëse produkti nuk do të plotësonte minimalisht karakteristikat teknike të kërkuara ai do dëmtonte automjetet ose pajisjet teknike.*

2.4 Kërkesa të tjera të veçanta për kualifikim

2.4.1 Subjekti ofertues duhet të paraqesë edhe deklaratat si mëposhte:

- Operatori ekonomik duhet të deklarojë, se merr përsipër furnizimin pranë stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë me shërbim 24 orë me kartë elektronike të personalizuar me targon e çdo automjeti të autoritetit kontraktor, sipas kërkesave të autoritetit kontraktor.
- Subjekti duhet të deklarojë se merr përsipër furnizimin me karburant detyrimisht me pistoletë publike.
- Subjekti duhet të deklarojë se merr përsipër që të konvertojë të gjithë sasinë e litrave të ndodhura në kartën elektronike të personalizuar me targon e mjetit në lëng në depozitën e mjetit, deri në përfundimin e plotë të kontratës, sipas nevojave të autoritetit kontraktore. Karta elektronike duhet të jenë pa afat skadencë deri në përfundimin e plotë të kontratës.
- Operatori ekonomik duhet të mbulojë furnizimin nepërmjet karteve elektronike të personalizuar, sipas adresave të kërkuara nga Autoritetit Kontraktor.

- Bazuar në VKM Nr 561 datë 29.07.2016 “Për Standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve të karburantit në njesitë e qevërisjes së përgjithshem“, Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet të ofrojnë një faqe menaxhimi të karburanteve (webpage), ku furnizimi dhe shpenzimi i karburantit për mjetet efektive të transportit të kryhet nepërmjet kartës elektronike.
- Faqja e menaxhimit të karburanteve (webpage) duhet të ofrojë shërbimin e ngarkimit të sasisë së karburantit nga Operatori ekonomik drejt Autoritetit Kontraktor, me qëllim që rimbushja e kartave elektronike të personalizuar me targonë e mjetit, si dhe administrimi i sasisë së karburanteve të kryhet nga vet AK. Nderfaqja duhet të ofrojë edhe mundësinë e afishimit si dhe administrimi i sasisë së karburanteve të kryhet nga vet Autoriteti kontraktor.
- Faqja e menaxhimit të karburanteve duhet të ofrojë edhe shërbimin për krijimin e strukturës piramidale në përputhje me strukturën piramidale të Autoritetit kontraktor, shërbimin e furnizimit me karburant nepërmjet kartave elektronike në formën e stikerave (pullave), të cilat ngjiten në xhamin e automjetit dhe ofrojnë shërbimin e furnizimit me karburant vetëm për atë automjet për të eliminuar lëvizjen e mundshme të targave nga mjetet shtetërorë drejt mjeteve private, si dhe shërbimin e dërgimit të fotografive me anë të emailit për çdo furnizim të kryer të mjetit pranë stacionit të shitjes së karburanteve me pakicë me qëllim identifikimin e mjetit dhe përdoruesit të saj.
- Disponimi/Ekzistenca e faqes së menaxhimit të karburanteve (webpage), së bashku me ofrimin shërbimeve të kërkuara mesipër, do të demonstron nga ana e operatorëve ekonomik pjesëmarrës me shembuj për zbatimin në praktikë, në prani të anetarëve të KVO-së së Autoritetit kontraktor përpara mbylljes së procesit të kualifikimit dhe shpalljes së fituesit.
- Mos ofrimi i shërbimeve të kërkuara mesipër në mënyrë elektronike nepërmjet Faqes së menaxhimit të karburanteve (webpage), që ofron çdo operator ekonomik pjesëmarrës përbën kusht për skualifikim.

Argumentimi: *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 4 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenit 40, pika 5, gërma ç) të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Është kërkuar që operatori ekonomik të vetëdeklarojë se përmbush kërkesat e mësipërme pasi AK kërkon garanci që furnizimi do të realizohet me karta elektronike dhe do të eliminohet mundësia e abuzimit me karburantin e automjeteve.*

Të gjitha dokumentet duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara.

Rastet e mosparaqitjes së një dokumenti, ose dokumente false dhe të pasakta, konsiderohen kushte për skualifikim.

Loti i II-të: “Blerje benzinë për automjete”,

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 8*

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3; në masën 1,205,721 Lekë (një milion e dyqind e pesë mijë e shtatëqind e njëzet e një).*

Në Euro: 12,006 Euro (dymbëdhjetë mijë e gjashtë)

Në rastet e paraqitjes së ofertave për Lote të veçanta, vlera e sigurimit të ofertës për secilin Lot do të jetë si më poshtë:

Loti I Gazoil në vlerën **1,089,323 Lekë (një milion e tetëdhjetë e nëntë mijë e treqind e njëzet e tre).**

Në Euro: në vlerën 10,847 Euro (dhjetë mijë e tetëqind e dyzet e shtatë).

Loti II Benzinë në vlerën **116,398 Lekë (njëqind e gjashtëmbëdhjetë mijë e treqind e nëntëdhjetë e tetë).**

Në Euro: në vlerën 1,159 Euro (një mijë e njëqind e pesëdhjetë e nëntë).

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim, për xhiron vjetore për vitet financiare 2021, 2022, 2023, ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë **jo më e vogël se 39% e vlerës së fondit limit të lotit përkatës/ shumatorës së loteve për të cilat ofertuesi konkuron.** (Kjo kërkesë do të konsiderohet e përmbushur nëse Operatori ekonomik arrin vlerën e xhiros minimale në të paktën një vit të periudhës së kërkuar nga Autoriteti Kontraktor).

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 55, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në nenin 29, të Ligjit Nr. 8438, dt. 28.12.1998 "Për Tatimin mbi të Ardhurat", i ndryshuar, ku përcaktohet: *Çdo tatimpagues pergatit deklaraten vjetore te te ardhurave te tatueshme ne formen*

e përcaktuar ne udhezimin e Ministrit te Financave ne zbatim te ketij ligji. Tatimpaguesit paraqesin deklaraten vjetore ne organet tatimore brenda dates 31 mars te vitit pasardhes”.

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për realizimin me sukses të një ose disa kontratave të mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit **nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës**, në një vlerë **jo më të vogël se 19% e vlerës së fondit limit të lotit përkatës/ shumatorës së loteve për të cilat ofertuesi konkuron.**

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

- për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara,
- për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77/4 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 55, pika 4/b të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën me sukses, prandaj është kërkuar që kontratat e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 19 % të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufirit të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

Shënim: Duke qenë se aktet ligjore dhe nënligjore parashikojnë një marzh për vlerën e kontratave të ngjashme që mund të kërkohet, autoritete/entet kontraktore duhet të argumentojnë vlerën e kërkuar të kontratave të ngjashme brenda këtij marzhi.

Përvoja e mëparshme është një element shumë i domosdosshëm që garanton autoritetin kontraktor se operatorët ekonomikë mbi bazën e vlerës së kontratave të ngjashme zotërojnë kapacitete për të zbatuar kontratën me sukses sipas një standarti të përshtatshëm cilësie. Në mbështetje të nenit 88 pika 1 e VKM 285/2021, parashikon se “Oferta mund të paraqitet nga një bashkim operatorësh ekonomikë, sipas përcaktimit të pikave 2 dhe 3, të nenit 14, të LPP-së, ku

njëri prej të cilëve i përfaqëson të tjerët gjatë procedurës dhe, në rast përzgjedhjeje, edhe gjatë zbatimit të kontratës. Në ofertë duhet të përcaktohet pjesa e shërbimit, punës ose furnizimit, që 6 do të kryejë secili nga anëtarët e këtij bashkimi nëpërmjet një kontrate bashkëpunimi të hartuar ndërmjet palëve.

2.3.2. Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë listën e stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë sipas adresave të kërkuara nga Autoriteti Kontraktor, ku në Bashkitë Tiranë, Kamëz, Vorë (të treja së bashku) të kenë minimumi 5 (pesë) stacione, si dhe në të gjitha qytetet ku ndodhen autoritet kontraktor, dhe konkretisht - **Tiranë, Durrës, Kavajë, Krujë, Lushnjë, Berat, Fier, Vlorë, Gjirokastrë, Sarandë, Tepelenë, Përmet, Korçë, Pogradec, Kolonjë, Elbasan, Librazhd, Shkodër, Koplik, Lezhë, Pukë, Burrel, Kurbin, Dibër, Mirditë, Kukës, Tropojë dhe Has**, vërtetuar me një nga format e disponimit sipas Kodit Civil (në pronësi ose kontratë noteriale qeraje ose furnizimi (bashkëpunimi) ose të jenë të pasqyruara në ekstraktin e regjistrimit tregtar lëshuar nga QKB). Këto stacione të tregtimit me pakicë të karburanteve të cituara më lartë detyrimisht duhen të jenë të pajisur me Licence/Autorizim të lëshuar nga pushteti vendor për tregtim karburantesh me pakicë, Leje mjedisore e tipit B ose C sipas legjislacionit, të lëshuar nga QKL, Vërtetim teknik lëshuar nga Organet e Miratuara të Vlerësimit të Konformitetit (OMVK), Certifikatë e mbrotjes nga zjarri nga M.Z.SH, dhe Police sigurimi në një nga shoqëritë e sigurimeve që operojnë në Shqipëri, të cilat duhet të jenë brenda afatit të vlefshmërisë datën e hapjes së ofertave.

Argumentimi: *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenit 40, pika 5, gërma a) të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” (ndryshuar). Vendosja e këtij kriteri nga ana e AK është bërë duke patur parasysh numrin e automjeteve të cilat duhet të furnizohen me karburant gjatë zbatimit të kontratës si dhe itineraret ditore që ato kryejnë në funksion të zbatimit të detyrave funksionale që ato kanë.*

Për vetë shpirtin e aktivitetit të “Posta Shqiptare” sh.a. ku Zyrat qendrore të Shoqërisë janë në Qendër të Tiranë, një pjesë e aktivitetit realizohet në ambjentet pranë ish Kinostudios, një pjesë e aktivitetit ushtrohet në Shark (Fushë Prezë) afër Vorës, ofrimi i shërbimeve të zyrave postare në të gjithë territorin e Tiranës ku ofrohen shërbime postare në 60 (gjashtëdhjetë) zyra postare që mbulohen me mjete motorike (automjete dhe motoçikleta) ngarkesa e trafikut në Tiranë si dhe fakti që çdo ditë në orët e para të mëngjesit nga Filiali Qendra Tranzite nisën për në skajet më fundore të vendit në të gjithë Shqipërinë automjetet e postës për transportin e dërgesave postare, e bënë të nevojshme që operatori që ofron këtë shërbim të ketë disponimin e një numri relativisht të lartë të pikave të karburantit në territorin e Tiranës që përfshinë Bashkitë Tiranë, Kamëz, Vorë (të treja së bashku). Edhe nëse i referohesh pikave të karburanteve që ushtrojnë aktivitetin në Tiranë lehtësisht mund të dallosh një numër të lartë operatorësh që ushtrojnë aktivitetin me një numër relativisht të lartë pikash si Elda, Dako, Kastrati, Gega, Velaj, Gazheli, Bolv Oil, ESP&OI, ALPET etj. Po kështu edhe nëse i referohemi kriterit, nuk është kërkuar që pikat e karburantit të jenë në pronësi por të jenë të vërtetuar me një nga format e disponimit sipas Kodit Civil (në pronësi ose

kontratë noteriale qeraje ose furnizimi (bashkëpunimi) ose të jenë të pasqyruara në ekstraktin e rregjistrimit tregtar lëshuar nga QKB).

Shoqëria “Posta Shqiptare” sh.a. është një Subjekt që ka një organizim të centralizuar e cila përbëhet nga Drejtoria e Përgjithshme, nga Filialet që shtrihen në të gjitha Prefekturat duke shtuar edhe Filialet Lushnjë dhe Sarandë (që nuk janë qendër prefekturë). Pra kemi 15 (pesëmbëdhjetë) Filiale dhe kemi Degët Postare që janë në çdo qendër administrative rrethi si dhe Filialin e Qendra Tranzite.

Sejçili Filial dhe degë postare ka një normë karburanti por sasia më e madhe e konsumit të karburanteve konsumohet nga mjetet e Filialit Qendra Tranzite, të cilat nisen çdo ditë nga kjo qendër për të dërguar objektet postare, deri në pikat më fundore (zyrat postare) të Republikës së Shqipërisë. Po kështu nuk është se një automjet bën të njëjtin destinacion çdo ditë pasi automjetet alternohet dhe një ditë shkon një automjet dhe ditë tjetër shkon një automjet tjetër të cilët nuk kanë as të njëjten normë konsumi karburanti për vetë vitin e prodhimit të automjetit.

Për vetë distancat e gjata që kryejnë këto mjete transporti, si dhe rastet e lëvizjes së mjeteve të Drejtorisë së Përgjithshme të shoqërisë, për AK-në është e pamundur që të pasqyrohet sasia dhe grafiku i lëvrimit i pikave të veçanta.

Referuar sa më sipër, për AK-në kërkesa që *“Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë listën e stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë sipas adresave të kërkuara nga Autoriteti Kontraktor, ku në Bashkit Tiranë, Kamëz, Vorë (të treja së bashku) të kenë minimumi 5 (pesë) stacione të tregtimit me pakicë të karburanteve është në përpjesëtim dhe e lidhura ngushtë me aftësinë zbatuese, natyrën dhe vlerën e kontratës pasi mbi 40% e aktivitetit të Posta Shqiptare sh.a. realizohet në territorin e Tiranës.*

2.3.3 Operatori Ekonomik duhet deklarojë që stacionet e tregtimit me pakicë të karburanteve ku do të kryhet furnizimi, të cilat janë në marrëveshje me të tretë (kontrata furnizimi), të lidhura për këtë qëllim me shoqëri të tjera e cila duhet të garantojë përmbushjen të gjitha kriterëve të vendosura në dokumenta tenderi si dhe detyrimisht të jenë të pajisura me Sistem Elektronik.

Argumentimi: *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenit 40, pika 5, gërma ç,) të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Meqënëse kontrata e parashikuar ka një kohëzgjatje prej 12 muajsh, Autoriteti Kontraktor me anë të këtij kriteri kërkon të sigurohet për furnizimin e produktit objekt prokurimi në vazhdimësi, me cilësinë e kërkuar në DST.*

2.3.4 Subjekti ofertues duhet të paraqesë një vërtetim të lëshuar nga ISHTI, që vërteton se subjekti ofertues ka tregtuar karburante sipas standarteve të legjislacionit Shqiptar dhe nuk ka patur penalitete për shkelje të cilësisë përgjatë vitit të fundit.

Argumentimi: *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenit 40, pika 6, gërma c,) dhe neni 44 të VKM nr. 285,*

datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Meqënëse kontrata e parashikuar ka një kohëzgjatje prej 12 muajsh, Autoriteti Kontraktor me anë të këtij kriteri kërkon të sigurohet për furnizimin e produktit objekt prokurimi në vazhdimësi, me cilësinë e kërkuar në DST.

2.3.5 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë Fletë analiza të lëshuar nga ISHTI të cilat duhet të jenë lëshuar brenda **6 (gjashtë) muajve** të fundit nga data e hapjes së ofertave.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar në bazë të nenit të 77, të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40, pika 6/ c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të paraqesin dëshmi të testimeve zyrtare të cilat provojnë përmbushjen e karakteristikave teknike të mallrave objekt të prokurimit. Nisur nga fakti se objekt i kësaj kontrate janë furnizimi me karburant për automjetet të cilat duhet të funksionojnë sipas specifikimeve teknike të tyre, duhet të dëshmojnë që produkti ka minimalisht, karakteristikat teknike të kërkuara. Ky kriter është vendosur, gjithashtu edhe për arsye se është çmuar si e nevojshme që cilësia e mallit ndikon drejtpërdrejt në automjetet në të cilat do të përdoret pasi nëse produkti nuk do të plotësonte minimalisht karakteristikat teknike të kërkuara ai do dëmtonte automjetet ose pajisjet teknike.

2.4 Kërkesa të tjera të veçanta për kualifikim

2.4.2 Subjekti ofertues duhet të paraqesë edhe deklaratat si mëposhte:

- Operatori ekonomik duhet të deklarojë, se merr përsipër furnizimin pranë stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë me shërbim 24 orë me kartë elektronike të personalizuar me targon e çdo automjeti të autoritetit kontraktor, sipas kërkesave të autoritetit kontraktor.
- Subjekti duhet të deklarojë se merr përsiper furnizimin me karburant detyrimisht me pistoletë publike.
- Subjekti duhet të deklarojë se merr përsipër që të konvertojë të gjithë sasinë e litrave të ndodhura në karten elektronike të personalizuar me targon e mjetit në lëng me bot, deri në përfundimin e plotë të kontratës, sipas nevojave të autoritetit kontraktore. Karta elektronike duhet të jenë pa afat skadencë deri në përfundimin e plotë të kontratës.
- Operatori ekonomik duhet të mbulojë furnizimin nepërmjet karteve elektronike të personalizuar, sipas adresave të kërkuara nga Autoritetit Kontraktor.
- Bazuar në VKM Nr 561 datë 29.07.2016 “**Për Standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve të karburantit në njesitë e qevërisjes së përgjithshem**“, Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet të ofrojnë një faqe menaxhimi të karburanteve (webpage), ku furnizimi dhe shpenzimi i karburantit për mjetet efektive të transportit të kryhet nepërmjet kartës elektronike.
- Faqja e menaxhimit të karburanteve (webpage) duhet të ofrojë shërbimin e ngarkimit të sasisë së karburantit nga Operatori ekonomik drejt Autoritetit Kontraktor, me qëllim që

rimbushja e kartave elektronike të personalizuar me targen e mjetit, si dhe administrimi i sasisë së karburanteve të kryhet nga vet AK. Nderfaqja duhet të ofroje edhe mundësinë e afishimit si dhe administrimi i sasisë së karburanteve të kryhet nga vet Autoriteti kontraktor.

- Faqja e menaxhimit të karburanteve duhet të ofroje edhe shërbimin për krijimin e strukturës piramidale në përputhje me strukturën piramidale të Autoritetit kontraktor, shërbimin e furnizimit me karburant nepërmjet kartave elektronike në formën e stikerave (pullave), të cilat ngjiten në xhamin e automjetit dhe ofrojnë shërbimin e furnizimit me karburant vetëm për atë automjet për të eliminuar lëvizjen e mundshme të targave nga mjetit shtetëror drejt mjeteve private, si dhe shërbimin e dërgimit të fotografive me anë të emailit për çdo furnizim të kryer të mjetit pranë stacionit të shitjes së karburanteve me pakicë me qëllim identifikimin e mjetit dhe përdoruesit të saj.
- Disponimi/Ekzistenca e faqes së menaxhimit të karburanteve (webpage), së bashku me ofrimin shërbimeve të kërkuara mesipër, do të demostrohen nga ana e operatorëve ekonomik pjesëmarrës me shembuj për zbatimin në praktikë, në prani të anetarëve të KVO-së së Autoritetit kontraktor përpara mbylljes së procesit të kualifikimit dhe shpalljes së fituesit.
- Mos ofrimi i shërbimeve të kërkuara mesipër në mënyrë elektronike nepërmjet Faqes së menaxhimit të karburanteve (webpage), që ofron çdo operator ekonomik pjesëmarrës përbën kusht për skualifikim.

Argumentimi: *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 4 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenit 40, pika 5, gërma ç) të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Është kërkuar që operatori ekonomik të vetëdeklarojë se përmbush kërkesat e mësipërme pasi AK kërkon garanci që furnizimi do të realizohet me karta elektronike dhe do të eliminohet mundësia e abuzimit me karburantin e automjeteve.*

Të gjitha dokumentet duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara.

Rastet e mosparaqitjes së një dokumenti, ose dokumente false dhe të pasakta, konsiderohen kushte për skualifikim.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

Specifikimet teknike janë hartuar nga grupi i posaçëm i cili është ngritur me Urdhër të Titullarit për hartimin e specifikimeve teknike në përputhje me nenin 4, pika 38/b dhe nenin 36, të ligjit nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik”, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (ndryshuar).

Specifikimet teknike të mallrave objekt prokurimi janë hartuar duke u diktuar nga nevoja për karburantin e automjeteve të cilat ndihmojnë stafin e AK në proceset e punës së tyre të përditshme dhe duke u mbështetur në Standartet Shqiptare për karburantet të publikura nga Drejtoria e Përgjithshme e Standartizimit. Specifikimet teknike shprehin tërësinë e elementeve

më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe në përputhje të plotë me funksionet e kërkuara nga Autoriteti Kontraktor.

*Shënim: Përcaktoni specifikimet teknike, për mallrat objekt prokurimi, të cilat duhet të përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.***

Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

VLERA LIMIT E KONTRATËS,

Vlera Limit e kontratës, nga grupi i punës është bazua në çmimet e tregut, e bazuar në nenin 76 “Mënyrat për përlllogaritjen e vlerës së prokurimit”, dhe në nenin 45 “Kriteret për shpalljen e ofertës fituese” të VKM-së nr. 285, datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimeve Publike” (i ndryshuar) ku parashikohet se:

1. Në përlllogaritjen e vlerës limit të kontratës, autoriteti/enti kontraktor duhet t’i referohet një ose më shumë alternativave të renditura, si më poshtë vijon:
 - a) çmimet e botuara nga Instituti i Statistikave (INSTAT), ose/dhe çmime të tjera zyrtare, të njohura nga institucionet përkatëse (si për shembull, nga organet tatimore a doganore, dhomat e tregtisë, në manuale etj.); ose/dhe
 - b) **studimit të tregut**, bazuar në mesataren e çmimeve të marra nga ky studim; ose/dhe
 - c) çmimet e kontratave të mëparshme, të realizuara nga vetë apo nga autoritete të tjera kontraktore; ose/dhe
 - ç) çmimet ndërkombëtare të shpallura publikisht.

Autoriteti/enti kontraktor mund t’i referohet një ose me shumë alternativave të mësipërme në përlllogaritjen e vlerës limit të kontratës, me qëllim që ajo të jetë një vlerë reale për kushtet e tregut dhe njëkohësisht të krijojë mundësinë e pjesëmarrjes së sa më shumë operatorëve ekonomikë.

Në Nenin 45 “Kriteret për shpalljen e ofertës fituese”, parashikohet se:

Për furnizimin me karburant, gazoil, benzol dhe karburant për ngrohje, në rastet kur oferta ekonomikisht më e favorshme bazohet në çmimin më të ulët, ky i fundit përlogaritet bazuar në:

- a) çmimin e bursës, lëvruar sipas kushtit CIF-Shqipëri, i cili dërgohet për publikim çdo javë nga Drejtoria e Përgjithshme e Doganave në Buletinin e Njoftimeve Publike;
- b) elementet fiskale;
- c) normën e fitimit të shprehur në vlerë absolute, e cila duhet të jetë e pandryshuar gjatë gjithë kohës së zbatimit të kontratës.

Njesia e Prokurimit