



Data: 20/05/2024

**PROCESVERBAL – TIPI I KONTRATËS - MALL
PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

**OBJEKTI I PROCEDURËS: “BLERJE LËNDË DJEGËSE, LLOJI NAFTAË DHE
BENZINË PËR NEVOJAT E KESH SH.A”, I NDARË NË LOTE.**

LOTI I: “BLERJE LËNDË DJEGËSE, LLOJI NAFTAË PËR NEVOJAT E KESH SH.A”.

**LOTI II: “BLERJE LËNDË DJEGËSE, LLOJI BENZINË PËR NEVOJAT E KESH
SH.A”.**

**KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV):
KARBURANTE - 09100000-0.**

**VLERA E FONDIT LIMIT: 30,456,087 (TRIDHJETË MILION E KATËRQIND E
PESËDHJETË E GJASHTËMIJË E TETËDHJETË E SHTATË) LEKË, PA TVSH.**

LOTI I: “Blerje lëndë djegëse, lloji naftë për nevojat e KESH sh.a”.

Fondi limit 27,101,937 (Njëzet e shtatë milion e njëqind e një mijë e nëtëqind e tridhjetë e shtatë) Lekë, pa TVSH.

LOTI II: “Blerje lëndë djegëse, lloji benzinë për nevojat e KESH sh.a”.

Fondi limit 3,354,150 (Tremilion e treqind e pesëdhjetë e katërmijë e njëqind e pesëdhjetë) lekë pa TVSH.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor Korporata Elektroenergjitike Shqiptare sh.a, ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

**LOTI I: “BLERJE LËNDË DJEGËSE, LLOJI NAFTAË PËR NEVOJAT E KESH
SH.A”.**

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT.

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3;

b. Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 8;



Argumentimi:

Kriteret e mësipërme janë vendosur në përputhje me Nenin 82, “Formulari përmbledhës i vetdeklarimit” dhe Nenit 83 “Sigurimi i ofertës” të Ligjit Nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, si dhe në mbështetje të nenit 30, pika 1, të VKM-së Nr.285, datë 19.5.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik, i ndryshuar.

Në Nenin 83 të Ligjit Nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar citohet: *“Autoriteti Kontraktor duhet të kërkojë paraqitjen e sigurimit të ofertës nga ofertuesit në të gjitha llojet e procedurave të prokurimit, me përjashtim të procedurave të prokurimit me vlerë të vogël”*, Në Nenin 82, të LPP, i ndryshuar *“1. Bashkë me dorëzimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoritetet ose entet Kontraktore pranojnë si provë paraprake në vend të disa vërtetimeve të lëshuara nga autoritetet publike ose palë të treta, formularin përmbledhës të vetdeklarimit, sipas parashikimeve të këtij ligji. Përmbajtja e këtij formulari përcaktohet në rregullat e prokurimit publik”*.

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.2.1. Përshtatshmëria për të kryer veprimtarinë profesionale (nëse është e aplikueshme):

me paraqitjen e Formularit Përmbledhës të Vetëdeklarimit të operatorit ekonomik në ditën e hapjes së Ofertës, sipas Shtojcës 8.

Argumentimi:

Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a dhe 2, të LPP, i ndryshuar, nenit 40, pika 5, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, për LOTI I, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore të 3 (tre) viteve të fundit financiare ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se vlera e përlogaritur e LOTIT I.

Kur konkuron për të 2 (dy) LOTET së bashku ofertuesi duhet të paraqesë vërtetim për xhiron vjetore të 3 (tre) viteve të fundit financiare ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se vlera e përlogaritur të LOTEVE për të cilat ofertuesi konkurren.

Argumentimi:

Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3 e LPP, i ndryshuar, si dhe nenin 43, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në dispozitat e legjislacionit Nr. 8438, datë 28.12.1998 “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar, Udhëzimit të Ministrit të Financave Nr.5, datë 30.01.2006, “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar. VKM-së nr.922 datë 29.12.2014 “Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet formës elektronike”.



Vlera e xhiros së përcaktuar dhe të kërkuar nga autoriteti kontraktor kërkohet për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike të operatorit ekonomik si dhe për të vendosur kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë kanë kapacitetin e nevojshëm ekonomik dhe financiar për të zbatuar kontratën.

2.3 Aftësitë teknike dhe profesionale:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës në një vlerë jo më të vogël se 40 % e vlerës limit të LOTIT I.

Kur konkurren për të (2) dy LOTET së bashku Operatori Ekonomik duhet të ketë realizuar gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës , furnizime të mëparshme, të ngjashme, në një vlerë jo më të vogël se 40% e fondit limit të LOTEVE për të cilat ofertuesi konkurren.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

a) Për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës, ose faturave tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

b) Për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi:

Kriteri i mësipërm është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar dhe nenit 40, pika 4, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 40 % e vlerës limit të kontratës që prokurohet për LOTIN I dhe 40 % kur konkurren për të (2) dy LOTET së bashku.

2.3.2 Operatori Ekonomik ofertues duhet të paraqesë një vërtetim të lëshuar nga ISHTI, që subjekti ofertues ka importuar ose tregtuar karburante sipas standarteve të Legjislacionit Shqiptar dhe nuk ka patur penalitete për shkelje të cilësisë për vitin 2023.

Argumentim: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar dhe nenit 40, pika 7/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët



ekonomikë të dëshmojnë se e ushtrojnë aktivitetin e tyre në zbatim të kërkesave ligjore të legjislacionit mjedisor, social dhe të punës.

Ky kriter është vendosur për të siguruar AK që OE ka importuar ose tregtuar karburante sipas standarteve të Legjislacionit Shqiptar, dhe nuk ka patur penalitete për shkelje të cilësisë. Nëpërmjet këtij kriteri autoriteti kontraktor kërkon të krijojë sigurinë, besueshmërinë dhe garancinë për cilësinë e mallit që do të prokurojë.

2.3.3 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë Fletë analiza të lëshuar nga ISHTI, të cilat duhet të jenë lëshuar brenda 3 (tre) muajve nga data e hapjes së ofertave.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 4, e LPP, i ndryshuar, si dhe nenin 40, pika 6/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Referuar ligjit nr.8450 datë 24.02.1999 “Për Përpunimin, Transportimin dhe Tregëtimin e Naftës, të Gazit dhe nën produkteve të tyre”, i ndryshuar, Shoqëritë e tregtimit me shumicë të naftës dhe nën produkteve të saj, ashtu edhe stacionet e shitjes së karburanteve, i nënshtohen kontrollit periodik të standarteve teknike të naftës dhe nën produkteve të saj, e rrjedhimisht OE kane detyrimin që të paraqesin Fletë analizat të lëshuar nga ISHTI për produktet që do të ofrojnë.

2.3.4 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë listën e stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë, sipas adresave të kërkuara nga Autoriteti Kontraktor :

- ✚ Bashkia Tiranë 4 (katër) pika karburanti;
- ✚ Në akset kryesore rrugore të territorit të Shqipërisë si me poshtë:
- ✚ Tiranë - Lezhe – Shkodër;
- ✚ Tiranë - Durrës -Fier-Vlorë;
- ✚ Tiranë - Kukës - Tropojë.

Këto stacione të jenë të vërtetuar me një nga format e disponimit sipas Kodit Civil (kontrate qiraje ose akt pronësie ose të jenë të pasqyruara në ekstraktin e regjistrimit tregtar lëshuar nga QKB). Stacionet e tregtimit me pakicë të karburanteve të cituara me lartë detyrimisht duhen të jenë të pajisur:

- ✚ Licencë lëshuar nga pushteti vendor për tregtim karburantesh me pakicë;
- ✚ Leje mjedisore përkatëse lëshuar nga QKL;
- ✚ Vërtetim teknik lëshuar nga Organet e Miratuara të Vlerësimit të Konformitetit (OMVK);
- ✚ Çertifikatë e mbrotjes nga zjarri nga M.Z.SH;
- ✚ Policë sigurimi në një nga shoqëritë e sigurimeve që operojnë në Shqipëri, për distributorët e shitje me pakicë, të cilat duhet të jenë brenda afatit të vlefshmërisë, datë së hapjes së ofertave.

Argumentimi:

Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 4, e LPP, i ndryshuar, si dhe nenin 40, pika 5, germa ”a” të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” si dhe ligjit Nr.8450 datë 24.02.1999 “Për Përpunimin, Transportimin dhe Tregëtimin e Naftës, të Gazit dhe nën



produkteve të tyre”, i ndryshuar, nenin 20 “Autorizimet”, dhe Kreu per dhenien e licencave per tregtim me pakice.

Njësia e Prokurimit, për mos ta kufizuar këtë kriter ka gjykuar dhe ka kërkuar si alternativë një nga format e disponimit sipas Kodit Civil për këto stacione, ku vec kontratës së qirasë ose aktit të pronësisë ka kërkuar që të jenë të pasqyruara në ekstraktin e regjistrimit tregtar lëshuar nga OKB. Gjykojmë se një nga format e mësipërme, garanton marrjen e një produkti me cilësi dhe u arsyetuan të nevojshme për të siguruar ofertues serioz, të formalizuar dhe zbatues korrekt të kërkesave ligjore për trajtimin e karburanteve në sasi dhe cilësi për pikat e stacioneve të përcaktuara në DT.

Lista e stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë, sipas adresave të kerkuara nga Autoriteti Kontraktor janë kërkuar pranë zonave në të cilën KESH sh.a, ushtron aktivitetin e saj si : KESH sh.a, dhe Njësitë e Prodhimit HEC Fierzë, HEC Vau Dejës, HEC Koman.

Leje mjedisore përkatëse lëshuar nga OKL, është kërkuar në mënyrë që OE të ketë aftësinë teknike për qëllim parandalimin, pakësimin dhe mbajtjen nën kontroll të ndotjes së shkaktuar nga disa kategori veprimtarish, në mënyrë që të arrihet një nivel i lartë i mbrojtjes së mjedisit në tërësi dhe shëndetit. Vërtetim teknik lëshuar nga Organet e Miratuara të Vlerësimit të Konformitetit (OMVK), është kërkuar në përputhje me procedurat e lëshimit të Vërtetimit Teknik për subjektet që kryejnë aktivitet në fushën e përpunimit, transportimit dhe tregtimit të naftës dhe nën produkteve të saj nga Organet e Miratuara të Vlerësimit të Konformitetit (OMVK). Certifikatë e mbrotjes nga zjarri nga M.Z.SH është e rëndësishëm pasi tregon që operatori ekonomik ofertues ka marrë masa dhe vepron në përputhje me legjislacionin Shqiptar.

2.3.5 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë deklaratat si mëposhtme:

- ✚ Operatori ekonomik duhet të deklarojë, se merr përsipër furnizimin pranë stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë me shërbim 24 orë me kartë elektronike të personalizuar me targën e çdo automjeti të autoritetit kontraktor, sipas kërkesave të autoritetit kontraktor.
- ✚ Operatori ekonomik duhet të deklarojë se merr përsipër furnizimin me karburant detyrimisht me pistoletë publike.
- ✚ Operatori ekonomik duhet të deklarojë se merr përsipër që të konvertojë të gjithë sasinë e litrave të ndodhura në kartën elektronike të personalizuar me targën e mjetit në lëng me bot, deri në përfundimin e plotë të kontratës, sipas nevojave të autoritetit kontraktore. Kartat elektronike duhet të jenë pa afat skadence deri në përfundimin e plotë të kontratës.
- ✚ Operatori ekonomik duhet të mbulojë furnizimin nëpërmjet kartave elektronike të personalizuar, sipas adresave të kërkuara nga Autoritetit Kontraktor.
- ✚ Bazuar ne VKM Nr 561 datë 29.07.2016 “**Për Standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve të karburantit në njësitë e qeverisjes së përgjithshme**”, Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet të ofrojnë një faqe menaxhimi të karburanteve (webpage), ku furnizimi dhe shpenzimi i karburantit për mjetet efektive të transportit të kryhet nëpërmjet kartës elektronike.
- ✚ Faqja e menaxhimit të karburanteve (webpage) duhet të ofrojë shërbimin e ngarkimit të sasisë së karburantit nga operatori ekonomik drejt Autoritetit Kontraktor, me qëllim që rimbushja e kartave elektronike të personalizuar me targën e mjetit, si dhe administrimi i sasive të



karburanteve të kryhet nga vet AK. Ndërfaqja duhet të ofrojë edhe mundësinë e afishimit si dhe administrimi i sasisë së karburanteve të kryhet nga vet Autoriteti Kontraktor.

✚ Faqja e menaxhimit të karburanteve duhet të ofrojë edhe shërbimin për krijimin e strukturës piramidale në përputhje me strukturën piramidale të Autoritetit kontraktor, shërbimin e furnizimit me karburant nëpërmjet kartave elektronike në formën e stikerave (pullave), të cilat ngjiten në xhamin e automjetit dhe ofrojnë shërbimin e furnizimit me karburant vetëm për atë automjet për të eliminuar lëvizjen e mundshme të targave nga mjetit shtetëror drejt mjeteve private, si dhe shërbimin e dërgimit të fotografive me anë të emailit për çdo furnizim të kryer të mjetit pranë stacionit të shitjes së karburanteve me pakicë me qëllim identifikimin e mjetit dhe perdoruesit të saj.

✚ Mos ofrimi i shërbimeve të kërkuara mësipër në mënyrë elektronike nëpërmjet Faqes së menaxhimit të karburanteve (webpage), që ofron çdo operator ekonomik pjesëmarrës përbën kusht për skualifikim.

Argumentim:

Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, dhe pikës 8 të nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë disponueshmërinë e tyre për furnizimin me karburant në vendet e përcaktuara nga AK sipas kërkesave të tij në funksion të mbarëvajtjes së proceseve të punës.

Bazuar në VKM Nr 561 datë 29.07.2016 Për Standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve të karburantit në njësitë e qeverisjes së përgjithshëm, shërbimi për furnizim me karburant për mjetet efektive të transportit kryhet vetëm nëpërmjet kartës elektronike në të cilën mundësohet identifikimi i mjetit dhe përdoruesi i saj.

Faqja e menaxhimit të karburanteve (webpage) është kërkuar në mënyrë që të ofrojë shërbimin e ngarkimit të sasisë së karburantit nga OE drejt Autoritetit Kontraktor, me qëllim që rimbushja e kartave elektronike të personalizuar me targën e mjetit, si dhe administrimi i sasisë së karburanteve të kryhet nga vet AK, si dhe mundësinë e afishimit si dhe administrimin e sasisë së karburanteve të kryhet nga vet Autoriteti Kontraktor. Faqja e menaxhimit të karburanteve duhet të ofrojë edhe shërbimin për krijimin e strukturës piramidale në përputhje me strukturën piramidale të Autoritetit Kontraktor, shërbimin e furnizimit me karburant nëpërmjet kartave elektronike në formën e stikerave (pullave), të cilat ngjiten në xhamin e automjetit dhe ofrojnë shërbimin e furnizimit me karburant për automjetet.

Të gjitha dokumentet duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara. Rastet e mosparaqitjes së një dokumenti, ose dokumente false dhe të pasakta, konsiderohen kushte për skualifikim.

Shënim: Në respekt të nenit 36, të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, në të gjithë rastet në kur dokumentet e tenderit përmendet “markë” përfshihet termi “ose ekuivalenti i tij/saj”.



Në rast të ofertave nga ofertues të huaj, dokumentet e ofertës duhet të jenë ekuivalente me dokumentet e kërkuara sipas parashikimeve ligjore të fushës për njehsimin e dokumenteve.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike:

*Shënim: Përcaktoni specifikimet teknike, për mallrat objekt prokurimi, të cilat duhet të përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, i ndryshuar, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.***

Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

Specifikimet teknike janë hartuar duke marrë në konsideratë nevojat e Autoritetit Kontraktor, për mallrat objekt prokurimi, duke përllogaritur sasi të e nevojshme, karakteristikat e duhura dhe standardet e duhura kombëtare dhe ndërkombëtare.



LOTI II: “BLERJE LËNDË DJEGËSE, LLOJI BENZINË PËR NEVOJAT E KESH SH.A”.

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT.

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3;*

b. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 8;*

Argumentimi:

Kriteret e mësipërme janë vendosur në përputhje me Nenin 82, “Formulari përmbledhës i vetdeklarimit” dhe Nenit 83 “Sigurimi i ofertës” të Ligjit Nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, si dhe në mbështetje të nenit 30, pika 1, të VKM-së Nr.285, datë 19.5.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik, i ndryshuar.

Në Nenin 83 të Ligjit Nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar citohet: *“Autoriteti Kontraktor duhet të kërkojë paraqitjen e sigurimit të ofertës nga ofertuesit në të gjitha llojet e procedurave të prokurimit, me përjashtim të procedurave të prokurimit me vlerë të vogël”, Në Nenin 82, të LPP, i ndryshuar “1. Bashkë me dorëzimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoritetet ose entet Kontraktore pranojnë si provë paraprake në vend të disa vërtetimeve të lëshuara nga autoritetet publike ose palë të treta, formularin përmbledhës të vetdeklarimit, sipas parashikimeve të këtij ligji. Përmbajtja e këtij formulari përcaktohet në rregullat e prokurimit publik”.*

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.2.1. Përshtatshmëria për të kryer veprimtarinë profesionale (nëse është e aplikueshme): me paraqitjen e Formularit Përmbledhës të Vetëdeklarimit të operatorit ekonomik në ditën e hapjes së Ofertës, sipas Shtojcës 8.

Argumentimi:

Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a dhe 2, të LPP, i ndryshuar, nenit 40, pika 5, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, për LOTIN II, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore të 3 (tre) viteve të fundit financiare ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 40% e vlerës së përlogaritur të LOTIT II.

Kur konkuron për të 2 (dy) LOTET së bashku ofertuesi duhet të paraqesë vërtetim për xhiron vjetore të 3 (tre) viteve të fundit financiare ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e



periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se vlera e përlogaritur të LOTEVE për të cilat ofertuesi konkurren.

Argumentimi:

Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3 e LPP, i ndryshuar, si dhe nenin 43, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në dispozitat e legjislacionit Nr. 8438, datë 28.12.1998 “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar, Udhëzimit të Ministrit të Financave Nr.5, datë 30.01.2006, “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar. VKM-së nr.922 datë 29.12.2014 “Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet formës elektronike”.

Vlera e xhiros së përcaktuar dhe të kërkuar nga autoriteti kontraktor kërkohet për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike të operatorit ekonomik si dhe për të vendosur kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë kanë kapacitetin e nevojshëm ekonomik dhe financiar për të zbatuar kontratën.

2.4 Aftësitë teknike dhe profesionale:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës në një vlerë jo më të vogël se 20 % e vlerës limit të LOTIT II.

Kur konkurren për të (2) dy LOTET së bashku Operatori Ekonomik duhet të ketë realizuar gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës , furnizime të mëparshme, të ngjashme, në një vlerë jo më të vogël se 40% e fondit limit të LOTEVE për të cilat ofertuesi konkurren.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

a) Për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës, ose faturave tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

b) Për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi:

Kriteri i mësipërm është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar dhe nenit 40, pika 4, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën,



prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 20 % e vlerës limit të kontratës që prokurohet për LOTIN II dhe 40 % kur konkurron për të (2) dy LOTET së bashku.

2.3.2 Operatori Ekonomik ofertues duhet të paraqesë një vërtetim të lëshuar nga ISHTI, që subjekti ofertues ka importuar ose tregtuar karburante sipas standarteve të Legjislacionit Shqiptar dhe nuk ka patur penalitete për shkelje të cilësisë për vitin 2023.

Argumentim:

Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar dhe nenit 40, pika 7/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se e ushtrojnë aktivitetin e tyre në zbatim të kërkesave ligjore të legjislacionit mjedisor, social dhe të punës.

Ky kriter është vendosur për të siguruar AK që OE ka importuar ose tregtuar karburante sipas standarteve të Legjislacionit Shqiptar, dhe nuk ka patur penalitete për shkelje të cilësisë. Nëpërmjet këtij kriteri autoriteti kontraktor kërkon të krijojë sigurinë, besueshmërinë dhe garancinë për cilësinë e mallit që do të prokurojë.

2.3.3 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë Fletë analiza të lëshuar nga ISHTI, të cilat duhet të jenë lëshuar brenda 3 (tre) muajve nga data e hapjes së ofertave.

Argumentimi:

Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 4, e LPP, i ndryshuar, si dhe nenin 40, pika 6/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Referuar ligjit nr.8450 datë 24.02.1999 “Për Përpunimin, Transportimin dhe Tregëtimin e Naftës, të Gazit dhe nën produkteve të tyre”, i ndryshuar, Shoqëritë e tregtimit me shumicë të naftës dhe nën produkteve të saj, ashtu edhe stacionet e shitjes së karburanteve, i nënshtohen kontrollit periodik të standarteve teknike të naftës dhe nën produkteve të saj, e rrjedhimisht OE kane detyrimin që të paraqesin Fletë analizat të lëshuar nga ISHTI për produktet që do të ofrojnë.

2.3.4 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë listën e stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë, sipas adresave të kërkuara nga Autoriteti Kontraktor :

- ✚ Bashkia Tiranë 4 (katër) pika karburanti;
- ✚ Në akset kryesore rrugore të territorit të Shqipërisë si me poshtë:
- ✚ Tiranë - Lezhë – Shkodër;
- ✚ Tiranë - Durrës -Fier-Vlorë;
- ✚ Tiranë - Kukës - Tropojë.

Këto stacione të jenë të vërtetuar me një nga format e disponimit sipas Kodit Civil (kontrate qiraje ose akt pronësie ose të jenë të pasqyruara në ekstraktin e regjistrimit tregtar lëshuar nga QKB). Stacionet e tregtimit me pakicë të karburanteve të cituara me lartë detyrimisht duhen të jenë të pajisur:



- ✚ Licencë lëshuar nga pushteti vendor për tregtim karburantesh me pakicë;
- ✚ Leje mjedisore përkatëse lëshuar nga QKL;
- ✚ Vërtetim teknik lëshuar nga Organet e Miratuara të Vlerësimit të Konformitetit (OMVK);
- ✚ Çertifikatë e mbrotjes nga zjarri nga M.Z.SH;
- ✚ Policë sigurimi në një nga shoqëritë e sigurimeve që operojnë në Shqipëri, për distributorët e shitje me pakicë, të cilat duhet të jenë brenda afatit të vlefshmërisë, datë së hapjes së ofertave;

Argumentimi:

Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 4, e LPP, i ndryshuar, si dhe nenin 40, pika 5, germa "a" të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik" si dhe ligjit Nr.8450 datë 24.02.1999 "Për Përpunimin, Transportimin dhe Tregëtimin e Naftës, të Gazit dhe nën produkteve të tyre", i ndryshuar, nenin 20 "Autorizimet", dhe Kreu për dhenien e licencave për tregtim me pakicë.

Njësia e Prokurimit, për mos ta kufizuar këtë kriter ka gjykuar dhe ka kërkuar si alternativë një nga format e disponimit sipas Kodit Civil për këto stacione, ku vec kontratës së qirasë ose aktit të pronësisë ka kërkuar që të jenë të pasqyruara në ekstraktin e regjistrimit tregtar lëshuar nga OKB. Gjykojmë se një nga format e mësipërme, garanton marrjen e një produkti me cilësi dhe u arsyetuan të nevojshme për të siguruar ofertues serioz, të formalizuar dhe zbatues korrekt të kërkesave ligjore për trajtimin e karburanteve në sasi dhe cilësi për pikat e stacioneve të përcaktuara në DT.

Lista e stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë, sipas adresave të kërkuara nga Autoriteti Kontraktor janë kërkuar pranë zonave në të cilën KESH sh.a, ushtron aktivitetin e saj si : KESH sh.a, dhe Njësitë e Prodhimit HEC Fierzë, HEC Vau Dejës, HEC Koman.

Leje mjedisore përkatëse lëshuar nga QKL, është kërkuar në mënyrë që OE të ketë aftësinë teknike për qëllim parandalimin, pakësimin dhe mbajtjen nën kontroll të ndotjes së shkaktuar nga disa kategori veprimtarish, në mënyrë që të arrihet një nivel i lartë i mbrotjes së mjedisit në tërësi dhe shëndetit. Vërtetim teknik lëshuar nga Organet e Miratuara të Vlerësimit të Konformitetit (OMVK), është kërkuar në përputhje me procedurat e lëshimit të Vërtetimit Teknik për subjektet që kryejnë aktivitetet në fushën e përpunimit, transportimit dhe tregëtimin të naftës dhe nën produkteve të saj nga Organet e Miratuara të Vlerësimit të Konformitetit (OMVK). Çertifikatë e mbrotjes nga zjarri nga M.Z.SH është e rëndësishëm pasi tregon që operatori ekonomik ofertues ka marrë masa dhe vepron në përputhje me legjislacionin Shqiptar.

2.3.5 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë deklaratat si mëposhtme:

- ✚ Operatori ekonomik duhet të deklarojë, se merr përsipër furnizimin pranë stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë me shërbim 24 orë me kartë elektronike të personalizuar me targën e çdo automjeti të autoritetit kontraktor, sipas kërkesave të autoritetit kontraktor.
- ✚ Operatori ekonomik duhet të deklarojë se merr përsipër furnizimin me karburant detyrimisht me pistoletë publike.
- ✚ Operatori ekonomik duhet të deklarojë se merr përsipër që të konvertojë të gjithë sasinë e litrave të ndodhura në kartën elektronike të personalizuar me targën e mjetit në lëng me bot, deri



në përfundimin e plotë të kontratës, sipas nevojave të autoritetit kontraktore. Kartat elektronike duhet të jenë pa afat skadence deri në përfundimin e plotë të kontratës.

✚ Operatori ekonomik duhet të mbulojë furnizimin nëpërmjet kartave elektronike të personalizuar, sipas adresave të kërkuara nga Autoritetit Kontraktor.

✚ Bazuar ne VKM Nr 561 date 29.07.2016 “**Për Standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve të karburantit në njësitë e qeverisjes së përgjithshme**”, Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet të ofrojnë një faqe menaxhimi të karburanteve (webpage), ku furnizimi dhe shpenzimi i karburantit për mjetet efektive të transportit të kryhet nëpërmjet kartës elektronike.

✚ Faqja e menaxhimit të karburanteve (webpage) duhet të ofrojë shërbimin e ngarkimit të sasisë së karburantit nga operatori ekonomik drejt Autoritetit Kontraktor, me qëllim që rimbushja e kartave elektronike të personalizuar me targën e mjetit, si dhe administrimi i sasive të karburanteve të kryhet nga vet AK. Ndërfaqja duhet të ofrojë edhe mundësinë e afishimit si dhe administrimi i sasisë së karburanteve të kryhet nga vet Autoriteti Kontraktor.

✚ Faqja e menaxhimit të karburanteve duhet të ofrojë edhe shërbimin për krijimin e strukturës piramidale në përputhje me strukturën piramidale të Autoritetit kontraktor, shërbimin e furnizimit me karburant nëpërmjet kartave elektronike në formën e stikerave (pullave), të cilat ngjiten në xhamin e automjetit dhe ofrojnë shërbimin e furnizimit me karburant vetëm për atë automjet për të eliminuar lëvizjen e mundshme të targave nga mjetit shtetëror drejt mjeteve private, si dhe shërbimin e dërgimit të fotografive me anë të emailit për çdo furnizim të kryer të mjetit pranë stacionit të shitjes së karburanteve me pakicë me qëllim identifikimin e mjetit dhe perdoruesit të saj.

✚ Mos ofrimi i shërbimeve të kërkuara mësipër në mënyrë elektronike nëpërmjet Faqes së menaxhimit të karburanteve (webpage), që ofron çdo operator ekonomik pjesëmarrës përbën kusht për skualifikim.

Argumentim:

Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, dhe pikës 8 të nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë disponueshmërinë e tyre për furnizimin me karburant në vendet e përcaktuara nga AK sipas kërkesave të tij në funksion të mbarëvajtjes së proceseve të punës.

Bazuar në VKM Nr 561 date 29.07.2016 Për Standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve të karburantit në njësitë e qeverisjes së përgjithshme, shërbimi për furnizim me karburant për mjetet efektive të transportit kryhet vetëm nëpërmjet kartës elektronike në të cilën mundësohet identifikimi i mjetit dhe perdoruesi i saj.

Faqja e menaxhimit të karburanteve (webpage) është kërkuar në mënyrë që të ofrojë shërbimin e ngarkimit të sasisë së karburantit nga OE drejt Autoritetit Kontraktor, me qëllim që rimbushja e kartave elektronike të personalizuar me targën e mjetit, si dhe administrimi i sasisë së karburanteve të kryhet nga vet AK, si dhe mundësinë e afishimit si dhe administrimin e sasisë së karburanteve të kryhet nga vet Autoriteti Kontraktor. Faqja e menaxhimit të karburanteve duhet të ofrojë edhe shërbimin për krijimin e strukturës piramidale në përputhje me strukturën piramidale të Autoritetit Kontraktor, shërbimin e furnizimit me karburant nëpërmjet kartave



elektronike në formën e stikerave (pullave), të cilat ngjiten në xhamin e automjetit dhe ofrojnë shërbimin e furnizimit me karburant për automjetet.

Të gjitha dokumentet duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara. Rastet e mosparaqitjes së një dokumenti, ose dokumente false dhe të pasakta, konsiderohen kushte për skualifikim.

Shënim: Në respekt të nenit 36, të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, në të gjithë rastet në kur dokumentet e tenderit përmendet “markë” përfshihet termi “ose ekuivalenti i tij/saj”.

Në rast të ofertave nga ofertues të huaj, dokumentet e ofertës duhet të jenë ekuivalente me dokumentet e kërkuara sipas parashikimeve ligjore të fushës për njehsimin e dokumenteve.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike:

Shënim: Përcaktoni specifikimet teknike, për mallrat objekt prokurimi, të cilat duhet të përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, i ndryshuar, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.

Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

Specifikimet teknike janë hartuar duke marrë në konsideratë nevojat e Autoritetit Kontraktor, për mallrat objekt prokurimi, duke përllogaritur sasi të nevojshme, karakteristikat e duhura dhe standardet e duhura kombëtare dhe ndërkombëtare.

Njësia e Prokurimit