

## **PROCESVERBAL – TIPI I KONTRATËS – SHERBIME**

### **PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

*(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)*

- **Objekti i procedurës:** “Sigurimi i infrastrukturës për ofrimin e shërbimit të Informacionit të Fluturimit në Aeroportin e Kukësit përfshirë pajisjet e nevojshme”.
- **Kodi përkatës në fjalorin e përbashkët të prokurimit (cpv):** 34962100-9 Pajisje kontrolli të trafikut ajror; 34942000-8 Pajisje për kullën e kontrollit
- **Vlera e fondit limit:** 33,332,800 (tridhjet e tre milion e treqind e tridhjetë e dy mijë e tetëqind) lekë pa tvsh.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor ALBCONTROL SHA ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

#### **I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT**

##### **1. Ofertuesi duhet të paraqesë:**

- a. Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3;*
- b. Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 9*

**Argumentimi:** *kriteret e mesiperme janë vendosur në përputhje me Nenin 82 “Formulari përmbledhës i vetëdeklarimit” dhe Neni 83 “Sigurimi i ofertës”, të Ligjit Nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik” si dhe në mbështetje të nenit 30, pika 1, të VKM-së Nr.285, datë 19.5.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik: citojme Neni 83 i LPP “Autoriteti kontraktor duhet të kërkojë paraqitjen e sigurimit të ofertës nga ofertuesit në të gjitha llojet e procedurave të prokurimit, me përjashtim të procedurave të prokurimit me vlerë të vogël”, Neni 82, i LPP “1. Bashkë me dorëzimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoritetet ose entet kontraktore pranojnë si prove paraprake në vend të disa vertetimeve të leshuara nga autoritetet publike ose pale të treta, formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas parashikimeve të këtij ligji. Përmbajtja e këtij formulari percaktohet në rregullat e prokurimit publik”.*

##### **2. Ofertuesi duhet të paraqesë:**

###### **2.1. Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:**

###### **2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:**

**2.2.1** Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore të 3 (tre) viteve të fundit financiare (2021,2022,2023), ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se vlera e fondit limit.

**Argumentimi:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3 e LPP, si dhe nenin 43, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në dispozitat e legjislacionit Nr. 8438, datë 28.12.1998 “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar, Udhëzimit të Ministrit të Financave Nr.5, datë 30.01.2006, “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar. VKM-së nr.922 datë 29.12.2014 “Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet formës elektronike”. Duke marrë në konsideratë specifikën e mallrave objekt procedure prokurimi, kërkohet që OE ofertues të paraqesë se disponon kapacitetet e nevojshme ekonomike dhe financiare për ta realizuar atë në kohë dhe në përputhje me specifikimet teknike të kërkuara. Për këtë, OE ofertues duhet te ketë disponibilitetin e duhur ekonomik dhe me këtë qellim, është argumentuar se vlera e xhiros për tre vitet e fundit financiare të jetë jo më e vogël se vlera e përllogaritur e fondit limit.

**2.2.2** Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin kopje të çertifikuara të bilanceve të viteve: 2021, 2022, 2023 të paraqitura pranë autoriteteve përkatëse tatimore.

**Kriteri konsiderohet i përmbushur nëse në dy bilance të njëpasnjëshme nuk ka raport negative ndërmjet aktivitetit dhe pasivit.**

**Argumentimi:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, të LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, si dhe në legjislacionin e fushës në fuqi, përkatësisht në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar, VKM nr. 922 datë 29.12.2014 “Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet formës elektronike”, si dhe në Udhëzimin e Ministrit të Financave nr.5, datë 30.01.2006, “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar. Janë vendosur kriteret e mësipërme, për të vërtetuar se operatorët ekonomikë zotërojnë kapacitetet ekonomike e financiare për të përmbushur kontratën me sukses.

## **2.3 Kapaciteti teknik:**

**2.3.1** Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës në një vlerë jo më të vogël se 40 % e vlerës limit të kontratës që prokurohet.

**Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:**

a) Për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës, ose faturave tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.

b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.

### **Argumentimi:**

Kriteri i mësipërm është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 3, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar me sukses kontratën, për sisteme MLAT dhe TMA, prandaj është kërkuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 40 % e vlerës limit të kontratës që prokurohet, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

**2.3.2** Operatori ekonomik duhet të jetë i pajisur dhe të paraqesë Çertifikatat ose ekuivalentet e tyre, në përputhje me objektin e prokurimit, të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, si më poshtë:

- **ISO 9001: 2015** “Sistemi i menaxhimit të cilësisë”
- **ISO 27001:2017** “Sistemet e menaxhimit të sigurisë së informacionit”
- **ISO 20000-1:2018** “Sistemi për Menaxhimin e Shërbimeve”

Certifikatat duhet të jetë e vlefshme dhe e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtare akreditues, të njohur nga RSH, Ose ekuivalente me to.

### **Argumentim:**

Kërkesa në lidhje me këto certifikata është në përputhje me nenin 44 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar dhe nenin 79 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”.

**ISO 9001:2015 “Sistemi i menaxhimit të cilësisë”** – Ky standard është i nevojshëm për çertifikimin në realizimin e cilësisë, identifikimin e rrisqeve, caktimin e burimeve të nevojshme për të kontrolluar nëse shërbimet e ofruar janë të cilësisë së duhur si dhe kontrollin e proceseve. Certifikata duhet të jenë të lëshuar nga organizmat e vlerësimit të konformitetit, të cilat janë të akredituara nga Drejtoria e Përgjithshme e Akreditimit (DPA), ose nga organizmat ndërkombëtarë akreditues të njohur nga Republika e Shqipërisë.

**ISO 27001:2017 “Sistemet e menaxhimit të sigurisë së informacionit”** - është thelbesor, pasi siguron zbatimin e sigurisë së informacionit që kategorizohen në kontratë. Ky lloj certifikimi garanton Autoritetin Kontraktor se Operatori Ekonomik ka standardet nderkombëtare të duhura për menaxhimin e sigurisë së informacionit gjatë zbatimit të kontratës. Certifikata duhet të jenë të lëshuar nga organizmat e vlerësimit të konformitetit, të cilat janë të akredituara nga Drejtoria e Pergjithshme e Akreditimit (DPA), ose nga organizmat ndërkombëtare akreditues të njohur nga Republika e Shqipërisë.

**ISO 20000-1:2018 “Sistemi për Menaxhimin e Shërbimeve”** - Ky standard specifikon kërkesat për një organizatë për të krijuar, zbatuar, mirëmbajtur dhe përmirësuar vazhdimisht një sistem të menaxhimit të shërbimit (SMS). Kërkesat e specifikuara në këtë dokument përfshijnë planifikimin, projektimin, tranzicionin, ofrimin dhe përmirësimin e shërbimeve për të përmbushur kërkesat e shërbimit dhe për të ofruar vlerë dhe që kërkon siguri në lidhje me cilësinë e këtyre shërbimeve.

Sqarojmë se Albcontrol sha, operon në një fushë që është shumë specifike “Navigimi Ajror”, sipas rregullores Europiane 1035/2011 dhe të audituar nga ana e Agjensisë Europiane të Sigurisë së Aviacionit (EASA) çdo dy vjet, ndërkohe sistemet me të cilët operon duhet të jenë komptibël me kërkesat e rregullatorëve ndërkombëtare të Aviacionit Civil sipas Rregullores se Komisionit European EC 552/2004 si dhe kërkesave të tjera që kanë të bëjnë me sigurinë dhe përputhshmërinë me rregulloret si dhe me sistemet e tjera që janë operative.

Kërkesa për certifikime sipas standardeve ISO janë ne vetvete një garanci me teper për suksesin e projektit dhe ne lidhje me cilësinë e produktit dhe shërbimeve.

**2.3.3** Operatori Ekonomik duhet të paraqese ofertën teknike, sipas tabelës në specifikimet teknike, e cila duhet të përmbajë:

- Modelin e Kullës që do të ofrohet (shoqëruar me katalogët përkatës);
- Modelin e sistemeve CNS që do të ofrohet.

**Argumentim:** Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 6 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”,

Autoriteti/enti kontraktor, përveç kërkesave të parashikuara në këtë nen, mund të përcaktojë kritere të tjera të veçanta, në varësi të objektit që prokurohet, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës. Albcontrol sh.a, duhet të ketë besueshmërinë dhe të kërkojë garanci për realizimin me sukses të kontratës objekt prokurimi, duke përfshirë ofertën teknike ne perputhje me specifikimet teknike.

**2.3.4** Operatori Ekonomik duhet të vërtetojë pronësinë ose të drejtën për përdorimin e pajisjes (Kullë e kontrollit mobile) për ofrimin e këtij shërbimi. Dokumentet provuese për disponimin e kullës së kontrollit mobile janë fatura blerje / dokumente zhdoganimi / kontrata qiraje / kontrata huapërdorje / kontrate dhurimi / çdo dokument tjetër me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë ose përdorimit sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.

Për pikën si më sipër operatorët ekonomik ofertues duhet të paraqesin formularin e vetëdeklarimit sipas shtojcës Nr. 9.

Ndërsa operatori ekonomik fitues duhet të dorëzojë pranë AK, përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, të gjithë dokumentacionin provues të kërkuar si më sipër.

**Argumentim: Argumentimi:** Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/ç të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë mjetet dhe pajisjet teknike që ka në dispozicion për ekzekutimin e objektit të prokurimit.

**2.3.5.** Operatorët ekonomikë për realizimin e kontratës duhet të ketë të punësuar jo me pak se 5 (pesë) punonjes (prej të cilëve të jenë inxhinierët e mëposhtëm) për 3 tre muajt e fundit, kjo e vërtetuar nga Administrata Tatimore dhe shoqëruar me listepagesat për periudhen e mësipërme:

- a) Të paktën 1 (një) inxhinier informatik
- b) Të paktën 1 (një) inxhinier elektronike;
- c) Të paktën 1 (një) inxhinier teknologji informacioni
- d) Të paktën 1 (një) inxhinier mekanik
- e) Të paktën 1 (një) inxhinier elektrik

Kërkesat e mësipërme duhen të vërtetohen me:

- Kontratë punë përkatëse
- Diplomat përkatëse
- Listepagesat sipas formatit E-Sig 25, të konfirmuara nga Administrata Tatimore që vërtetojnë se punonjësi ka qenë i punësuar pranë operatorit ekonomik 3 (tre) muajt e fundit.

Për pikën si më sipër operatorët ekonomik ofertues duhet të paraqesin formularin e vetëdeklarimit sipas shtojcës Nr. 9.

Ndërsa operatori ekonomik fitues duhet të dorëzojë pranë AK, përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, të gjithë dokumentacionin provues të kërkuar si më sipër.

**Argumentimi:**

Kërkesat për punonjësit, janë kërkuar në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40 të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar, ku me anë të këtij kriteri vërtetohet që operatorët ekonomikë dëshmojnë se kanë personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të objektit të prokurimit. Albcontrol sh.a, duhet të ketë besueshmërinë dhe të kërkojë garanci për realizimin me sukses të kontratës objekt prokurimi, duke përfshirë kërkesat për një staf të kualifikuar. Kriteri për stafin mbështetës lidhet ngushtësisht me objektin e kontratës. Mungesa e këtij stafi pothuajse në çdo rast rezulton në realizim jashtë afatit, jashtë normave dhe me cilësi të dobët të shërbimit. Operatorët ekonomikë duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, për të zbatuar kontratën.

Për të garantuar eksperiencën e stafit të operatorit ekonomik pasi kemi të bëjmë me një procedurë që për Albcontrol sh.a është shumë e rëndësishme është kërkuar prezenca në stafin e operatorit ekonomik për të paktën 3-muaj që është dhe periudha minimale e parashikuar në Kodin e Punës si periudhë prove për një punonjës.

**2.3.6** Operatori ekonomik duhet të dëshmojë që ka në dispozicion nje Help Desk të dedikuar, të kontaktueshëm 24/7/365, e vërtetuar me anë të një vetëdeklarimi.

Për pikën si më sipër operatorët ekonomik ofertues duhet të paraqesin formularin e vetëdeklarimit sipas shtojcës Nr. 9.

Ndërsa operatori ekonomik fitues duhet të dorëzojë pranë AK, përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, të gjithë dokumentacionin provues të kërkuar si më sipër.

***Argumentim:** Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 6 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”,*

*Autoriteti/enti kontraktor, përveç kërkesave të parashikuara në këtë nen, mund të përcaktojë kritere të tjera të veçanta, në varësi të objektit që prokurohet, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës*

**Shënim:** Në respekt të nenit 36, të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, në të gjithë rastet në kur dokumentet e tenderit përmendet “markë” përfshihet termi “ose ekuivalenti i tij/saj”.

**Të gjithë dokumentet duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mosdorëzimit të një dokumenti, ose të dokumenteve të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.**

**Në rast të ofertave nga ofertues të huaj, dokumentet e ofertës duhet të jenë ekuivalente me dokumentet e kërkuara sipas parashikimeve ligjore të fushës për njehsimin e dokumenteve.**

## **II. Argumentimi i specifikimeve teknike**

**Shënim:** Përcaktimi i specifikimeve teknike, pjesë e DST ngarkuar në SPE, për mallrat objekt prokurimi, të cilat duhet të përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.**

**Kujdes:** Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

## Specifikime Teknike

**Specifikimet Teknike për:  
“ Sigurimi i infrastruktures per ofrimin e sherbimit te  
Informacionit te Fluturimit ne Aeroportin e Kukesit perfshire  
paisjet e nevojshme”**

### Hyrje

Ne kuader te ofrimin te sherbimeve ATS AFISO dhe CNS ne Aeroportin e Kukesit lindin nevojat per marrjen me qera te infrastruktures CNS sipas Plan Biznesit te Kompanise dhe vendimit Menaxherial.

Aktualisht ne kete Aeroport eshte duke operuar ne po te njejtin model biznesi, nje Kulle Mobile me te gjitha pajisjet CNS te nevojshme per ofrimin e ketij sherbimi. Ne kete rast Albcontrol do te shfrytëzoje sistemet CNS te instaluar per te plotësuar kerkesat e Divizionit Operacional nga i cili ka marre dhe kerkesat e nevojshme per kete kulle.

### Konfidencialiteti

I gjithë Informacioni i marrë nëpërmjet kësaj procedure është pronë e Albcontrol dhe ofertuesit nuk mund ta përdorin apo shpërndajnë tek të tretë përveçse për nevojat e përbushjes dhe plotësimit të ofertës së tyre.

Po kështu oferta e dorëzuar në Albcontrol do të trajtohet si konfidenciale dhe nuk do të shpërndahet tek të tretë jashtë Albcontrol-it.

## 1. Të Përgjithëshme

Ne permbajtje te ketij dokumenti Specifikimeve Teknike, Albcontrol duhet të sigurojë vijueshmërinë e punës, rritjen e performancës së tij, ruajtjen e nivelit të SAFETY dhe plotësimin e standarteve të ICAO-s , EASA në Aeroportin e Kukesit.

Kompania do te ofroje sisteme Certefikuara nga Prodhues te njohur Europiane se bashku me dukumentat perkates te Interoperabilitetit, Declaration of Conformity.

Ofruesi i Infrastruktures TWR Kukes duhet te ofroje gjithashtu nje sasi te nevojeshme pjese rezerve te depozituara ne site (LRU, local unit replacment) e cila do te zvogeloje kohen e sjelljes ne pune ne rast defektesh.

Ne zera kerkesash parashikohet te ofrohet sa me poshte:

- 1 Furnizim TWR e cila do merret me qera me te gjitha sistemet e kerkuara ne listen e detajuar ne brendesi te ketij dokumenti.
- 2 Furnizim pjesesh rezerve te ruajtura ne Site.
- 3 Instalim dhe komisionim i Kulles dhe pjeseve perberese te saj.
- 4 Mirembajtja e pjeseve elektro – mekanike., kondicionim dhe sistemi i zjarrit per periudhen e marrjes me qera.
- 5 Suport nga prodhuesit e sistemeve CNS, VHF Radio A-G, Central Telefonik, Crash Phone gjate integrimin te sistemeve me sistemet aktuale te Albcontrol.

### 1.1 Gama e Furnizimit

**Ofertuesit do të ofrojnë shërbimet si vijon:**

#### **A- Hardware**

- 1 Furnizim TWR me te gjitha sistemet e kerkuara ne listen e detajuar ne brendesi te ketij dokumenti.
- 2 Furnizim pjesesh rezerve te ruajtura ne Site.

#### **B- Shërbime**

- 1 Instalim dhe komisionim i Kulles dhe pjeseve perberese te saj.
- 2 Mirembajtja e pjeseve elektro – mekanike., kondicionim dhe sistemi i zjarrit.
- 3 Suport nga prodhuesit e sistemeve CNS, VHF Radio A-G, Central Telefonik, Crash Phone gjate integrimin te sistemeve me sistemet aktuale te Albcontrol.



<b>2. Kërkesat teknike për Kullen dhe sistemet perberese te saj</b>	
<b>2.1. Kërkesa teknike per pjesen kabines se kullës</b>	
<b>Nr i specifikimit</b>	<b>Specifikimi</b>
<b>2.1.1</b>	Kulla duhet te jete e ndertuar ne container i cili te jete vendosur mbi nje trailer si dhe e paisur me ngrites hidraulik sidhe sistem bllokimi te ngritjes kur kulla pozicionohet per perdorim.
<b>2.1.2</b>	Kulla duhet te jete e ndertuar ne formen e nje containeri ISO-1C dhe. 1- Paretet dhe catia duhet te jene te ndertuara me material qe absorbon zhurmat 2- Catia duhet te kete pozionet e duhura per montimin e Antenave te Radiove VHF 3- DysHEMEJA duhet te jete antistatike
<b>2.1.3</b>	Kulla duhet te kete: 1- Ballkon i cili duhet te kete edhe pozicionimin e shkalleve per tu ngjitur ne kulle 2- Duhet te kete shkalle te cmontueshme te cilat vendosen vetem gjate perdorimit te kullës.
<b>2.1.4</b>	Dritaret e Kullës duhet te kene karakteristikat si me poshte 1- Te kene mundesi qe te mbulohen gjate transportit. 2- Xhami i perorur duhet te jete qe te duroje zhurmat e nivelit te shpertimeve si dhe te kete mbrojtje nga papastertite si dhe njollat e krijuara nga pikat e ujit 3- Dritaret duhet te jene te paisura me perde
<b>2.1.5</b>	Consola brenda ne kulle: 1- Konsola duhet te suportoje deri ne 2 poste pune per Kontrollore 2- Duhet te kete vendet e nevojshme per montimin e paisjeve ATC ne formatin 19” 3- Duhet te kete dy karrike te levizeshme 4- Ore digitale per te shfaqur oren ne UTC 5- Ore digitale per te shfaqur oren lokale.
<b>2.1.6</b>	Ndricimi i kullës 1- Kulla duhet te jete e paisur me ndricim te brendeshem me ngjyra per tu perdorur ne varesi te kohes dhe situates. a- Ndricim Natyral b- Ndricim blu per naten c- Ndricim Emergjent d- Ndricim i jashtem 2- Gjithastu kulla duhet te jete e paisur me ndricim per te treguar lartesine ( Obstruction Light )

2.1.7	<p>Furnizimi me Energji i Kullës:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Kulla duhet të ketë mundësi të furnizohet me tension 3 fazor 400V</li> <li>2- Duhet të ketë panel shpërndarje të energjisë të paisur me Mbrojtës differencialë dhe magnetotermikë</li> <li>3- Kulla duhet të ketë një UPS ic ili duhet të mbajë paisjet ATC në gjendje pune për një periudhë kohore jo më të vogël se 1 orë.</li> </ol>
2.1.8	<p>Mbrojtaj dhe siguria e kullës</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Kulla duhet të jetë e paisur me sistem rrufepritesë dhe me kabllimet dhe pjesët perberëse të rrufepritesit</li> <li>2- Duhet të jetë e paisur me sistem dedektimi të zjarrit dhe Alarm</li> <li>3- Duhet të ketë Shuares të zjarrit.</li> </ol>
2.1.9	<p>Paisje të tjera që duhet të ketë kulla:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Kondicionim të Kontainerit</li> <li>2- Light Gun</li> <li>3- Kutitë e ndihmës së shpejtë</li> </ol>
2.1.10	<p>Konsola e kullës duhet të ketë:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Ekranë me ndricim të lartë për të shfaqur të Dhenat e ATC si AFTN AWOS etj.</li> <li>2- Duhet të jetë e paisur me ndricim lokal në çdo post të komandueshem dhe dimmerueshem</li> </ol>
<b>2.2. Kërkesa teknike për Sistemet ATC të përfshira në kullë</b>	
2.2.1	<p>Sistemi i komunikimit A_G dhe G-G ( Postet e Punës ):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Kulla duhet të jetë e paisur me dy poste pune për kontrollorë për komandimin dhe përdorimin e komunikimeve A-G dhe G-G</li> <li>2- Komunikimet A-G dhe G-G duhet të komandohen nëpërmjet ekraneve touch me madhësi 10”</li> <li>3- Nga këto ekrane kontrollori do të ketë mundësi të selektojë radion VHF që mund të përdoret si dhe të realizojë thirrjet telefonike</li> <li>4- Panelet duhet të kenë mundësi të lidhen me radiot VHF lokale në kullë nëpërmjet protokollit VOIP</li> <li>5- Panelet duhet të kenë mundësi të lidhen me Albcontrol ( Rinas Tirane ) nëpërmjet protokollit SIP.</li> <li>6- Postet e punës duhet të jenë të paisur me altoparlante si dhe fisha për të përdorur kufje gjatë komunikimit.</li> </ol>
2.2.2	<p>Sistemi i komunikimit A_G dhe G-G ( Radiot VHF ):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Kulla duhet të jetë e paisur me minimumi ka Radio TRX në bandën VHF të Aviacionit.</li> </ol>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>2- Radiot duhet te suportojne protokollin SIP (ED137B) per tu lidhur me Postet e punes si dhe per te pasur mundesi te lidhen dhe komandohen remote nga Rinas.</li> <li>3- Radiot duhet te jene te paisura me antenat e veta te cilat duhet te jene te montuara ne catine e kules.</li> <li>4- Kulla duhet te kete dhe nje radio TRX stand alone per raste emergjente kur konsola nuk eshte funksionale. Kjo radio duhet te kete furnizim te vecante me ushqim dhe bateri.</li> </ul>
2.2.3	<p>Sistemi i komunikimit A_G dhe G-G ( Crash Phone ):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1- Kulla duhet te jete e paisur me nje sistem te pavarur per njoftimin e zjarrefikesve dhe Menaxhimit te Aeroportit ne rast te Incidenteve ne Aeroport.</li> <li>2- Sistemi Crash Phone duhet te jete i paisur me setin e kules dhe setin e zjarrefikesve si dhe komunikimi mes kules dhe zjarrefikesve do te behet nepermjet linjave telefonike egzistuese.</li> <li>3- Ku sistem ne stacionin e zjarrefikesve duhet te jete i paisur me nje sirene dhe boxe per te dhene alarm ne momentin kur Kontrollori do te njoftoje perincidente.</li> </ul>
2.2.4	<p>Sistemi i regjistrimit zanor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1- Kulla duhet te jete e paisur me nje sistem regjistrimi te komunikimeve zanore.</li> <li>2- Ky sistem duhet te kete mundesine e ruajtjes se informacionit audio per nje periudhe jo me te vogel se 30 dite</li> <li>3- Sistemi duhet te kete mundesine qe te aksesohet remote nga Qendra e Albcontrol ( Rinas )</li> <li>4- Sistemi regjistrimit duhet te regjistroje radiot VHF, Telefonine,crash phone dhe Radion e emergjences.</li> <li>5- Sistemi i regjistrimit Zanor do te jete i paisur dhe me regjistrim te Ambientit. Ky regjistrim duhet te ruhet per te pakten 24 ore bazuar ne kerkesat e rregullores se EASA 2017/373 - <b>ATS.OR.460</b></li> </ul>
2.2.5	<p>Sisteme te tjera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1- Kulla duhet te kete nje monitor min 19”per te shfaqur te dhenat meteorologjike nga sistemi AWOS</li> <li>2- Keto monitore duhet te jene te montuar ne konsolle dhe vete konsola duhet te kete hapsire per te montuar kompjuterat e ktyre sistemeve ne te.</li> </ul>
2.2.6	<p>Sistemi Meteorologjik portabel per matjen dhe vizualizimin</p>

	<p>e parametrave te eres, drejtimit, forces, temperatures, presionit atmosferik.</p> <p>Sistemi duhet te jete me certefikate kalibrimi apo i disenjuar per autokalibrim ne baze te nje procedure te deklaruar qe kryhet nga Kontraktori.</p>
--	--

<b>3. Sherbimet</b>	
<b>3.1. Instalimi dhe Komisionimi i Kules</b>	
<b>2.3.1</b>	<p>Kontraktori duhet te realizoje pozicionimin e kules ne vendin e caktuar si dhe instalimin e saj.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Duhet te siguroje dhe kryeje lidhjen elektrike me rrjetin elektrik te aeroportit</li> <li>2- Duhet te siguroje dhe kryeje lidhjen e linjave telefonike dhe te te dhenave qe vine nga jashte kules.</li> <li>3- Duhet te kryeje instalimin e plote te te gjitha pjeseve perberese te kules si Antena, Obstruction Light dhe Mbrojtjen nga rrufete.</li> </ol>
<b>2.3.2</b>	<p>Kontraktori mbas instalimit duhet te beje komisionimin e saj ku duhet te testohen sistemet perberese te saj:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Testimin e sistemit elektro mekanik</li> <li>2- Testimin e sistemit elektrik</li> <li>3- Testimin e sistemeve ATC ( Sistemet A-G, G-G, Regjistrues etj)</li> </ol>
<b>3.2. Mirembajtja e Kules</b>	
<b>3.2.1</b>	<p>Kontraktori duhet te keshilloje dhe realizoje mirembajtjen periodike te pjeseve mekanike dhe elektromekanike te kules</p>
<b>3.2.2</b>	<p>Gjate periudhes se mbajtjes me qera te kules kontraktori duhet te kryeje sherbime periodike te mirembajtjes se sistemeve si me poshte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Sistemit Elektrik te kules dhe UPS,</li> <li>2- Sistemin e kondicionimit</li> <li>3- Sistemin e mbrojtjes nga zjarri,</li> <li>4- Gjendjen fizike te konteinerit</li> </ol>
<b>3.2.3</b>	<p>Per cdo mirembajtje qe do te kryhet nga Kontraktori mbas kryerjes se saj ai duhet te paraqise nje raport te detajuar te mirembajtjes</p> <p>Ky raport do te kete nje format te caktuar dhe per formatin do te bihet dakort me stafin teknik te Albcontrol</p>
<b>3.2.4</b>	<p>Gjate 6 mujorit te pare te kontrates se qerese, kontraktori duhet ti beje nje kontroll te detajuar sistemeve ATC te</p>

	<p>montuara ne kulle ( Sistemit A-G, G-G, Regjistruet etj ) ky kontroll duhet te kryhet nga prodhuesi i paisjeve.</p> <p>Mbas kontrollit kontraktori dhe prodhuesi duhet te leshojne nje raport te detajuar per kontrollin e kryer.</p>
<b>3.3. Suporti nga prodhuesi</b>	
<b>3.3.1</b>	Kontraktori duhet te siguroje suportin e prodhuesit per te gjithë sistemet ATC perberese te kullës.
<b>3.3.2</b>	<p>Gjate instalimit dhe komisionimit Kontraktori duhet te siguroje suportin nga prodhuesi per sistemet ATC.</p> <p>1- Suporti duhet te perfshije personel ne stacion ose remote i cili do te ndihmoje ne integrimin e sistemeve te kullës me sistemet egzistuese te Albcontrol</p>
<b>3.3.3</b>	<p>1- Kontraktori eshte pergjegjes per mbajtjen ne pune te sistemeve COM ne terresi duke garantuar suportin nga prodhuesit dhe nje sasi te nevojeshme pjese rezerve per te suportuar qellimin per sistemet qe do te vendosen ne dispozicion si pjese kontrates se qeramarrjes.</p>

Shtojca A: Lista e paisjeve dhe shërbimeve

Nr.	Pershkrimi pjeseve/sherbimeve	Njesia	Sasia	Koha e kryerjes
<b>A</b>	<b>Kulla me qera</b>			
1	Kulla dhe sistemet COM dhe MET me qera	Muaj	12	
2	Mirembajtje pjeseve elektro – mekanike.	Periodik	4	
3	Mirembajtja e sistemeve ATC	Periodik	1	