

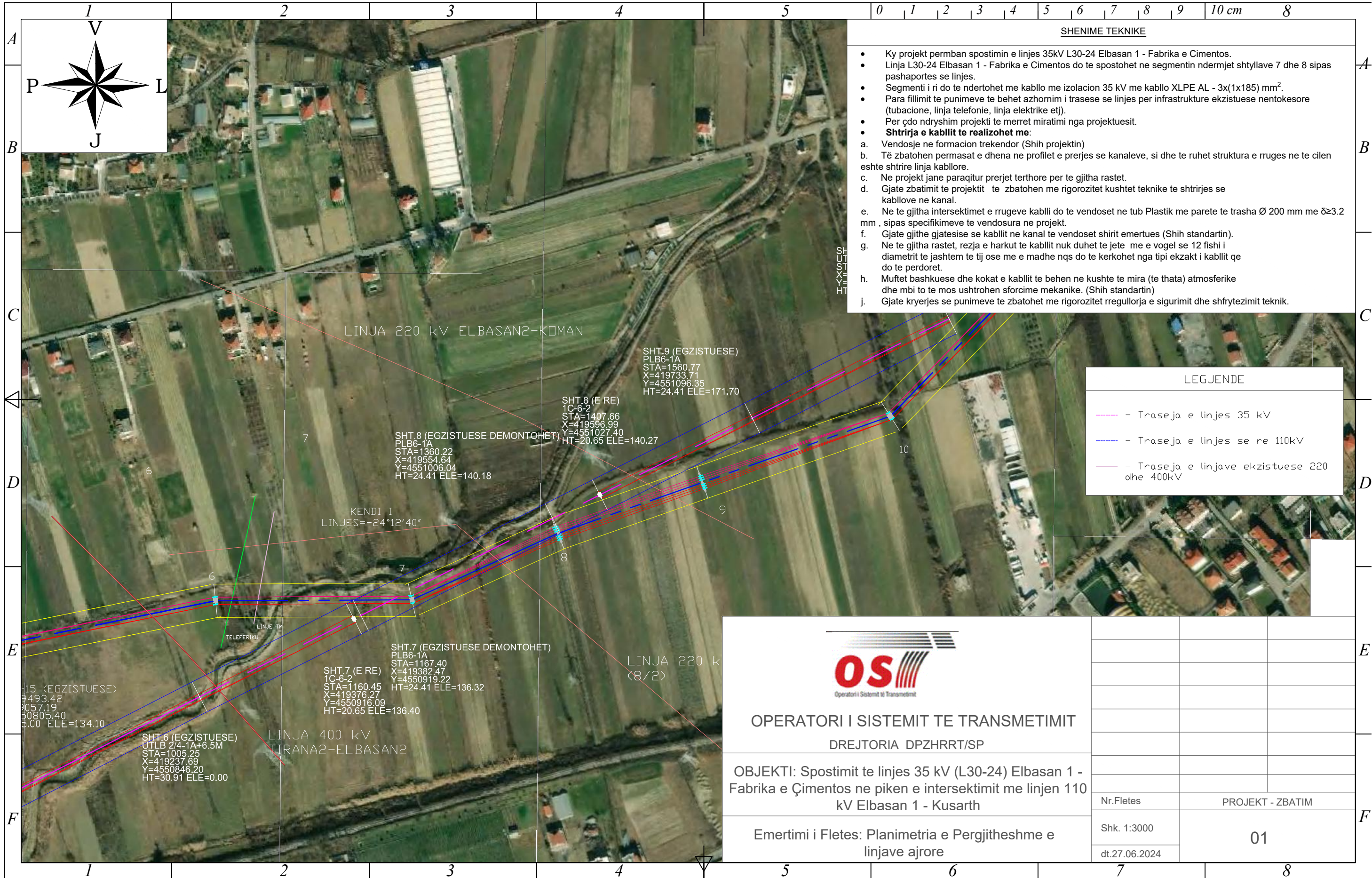


Bashkia Tirane
Njesia administrative
Kashar, YR.SHEK
Rruga dytesore Tirane-
Durrës km 9
Tiranë, Shqipëri
Tel +355 4 2225581
Fax +355 4 2225581
info@ost.al
www.ost.al

PROJEKT ELEKTRIK

Spostimit te linjes 35 kV (L30-24) Elbasan 1 - Fabrika e Çimentos ne piken
e intersektimit me linjen 110 kV Elbasan 1 - Kusarth


Tirane 2024



- SHENIME TEKNIKE**
- Ky projekt permban spostimin e linjes 35kV L30-24 Elbasan 1 - Fabrika e Cimentos.
 - Linja L30-24 Elbasan 1 - Fabrika e Cimentos do te spostohet ne segmentin ndermjet shtyllave 7 dhe 8 sipas pashaportes se linjes.
 - Segmenti i ri do te ndertohet me kablo me izolacion 35 kV me kablo XLPE AL - 3x(1x185) mm².
 - Para fillimit te punimeve te behet azhornim i trasese se linjes per infrastrukture ekzistuese nentokesore (tubacione, linja telefonie, linja elektrike etj).
 - Per çdo ndryshim projekti te merret miratimi nga projektuesit.
 - **Shtrirja e kabllit te realizohet me:**
 - Vendosje ne formacionet trekendore (Shih projektin)
 - Të zbatohen permasat e dhena ne profilet e prerjes se kanaleve, si dhe te ruhet struktura e rruges ne te cilen eshte shtrire linja kabllore.
 - Ne projekt jane paraqitur prerjet terthore per te gjitha rastet.
 - Gjate zbatimit te projektit te zbatohen me rigorozitet kushtet teknike te shtrirjes se kabllorve ne kanal.
 - Ne te gjitha intersektimet e rrugeve kabllit do te vendoset ne tub Plastik me parete te trasha Ø 200 mm me δ≥3.2 mm , sipas specifikimeve te vendosura ne projekt.
 - Gjate gjithë gjatesise se kabllit ne kanal te vendoset shirit emertues (Shih standartin).
 - Ne te gjitha rastet, rezja e harkut te kabllit nuk duhet te jete me e vogel se 12 fishi i diametrit te jashtem te tij ose me e madhe nqs do te kerkohet nga tipi ekzakt i kabllit qe do te perdoret.
 - Muftet bashkuese dhe kokat e kabllit te behen ne kushte te mira (te thata) atmosferike dhe mbi to te mos ushtrohen sforcime mekanike. (Shih standartin)
 - Gjate kryerjes se punimeve te zbatohet me rigorozitet rregullorja e sigurimit dhe shfrytezimit teknik.

LEGJENDE

	- Traseja e linjes 35 kV
	- Traseja e linjes se re 110kV
	- Traseja e linjave ekzistuese 220 dhe 400kV

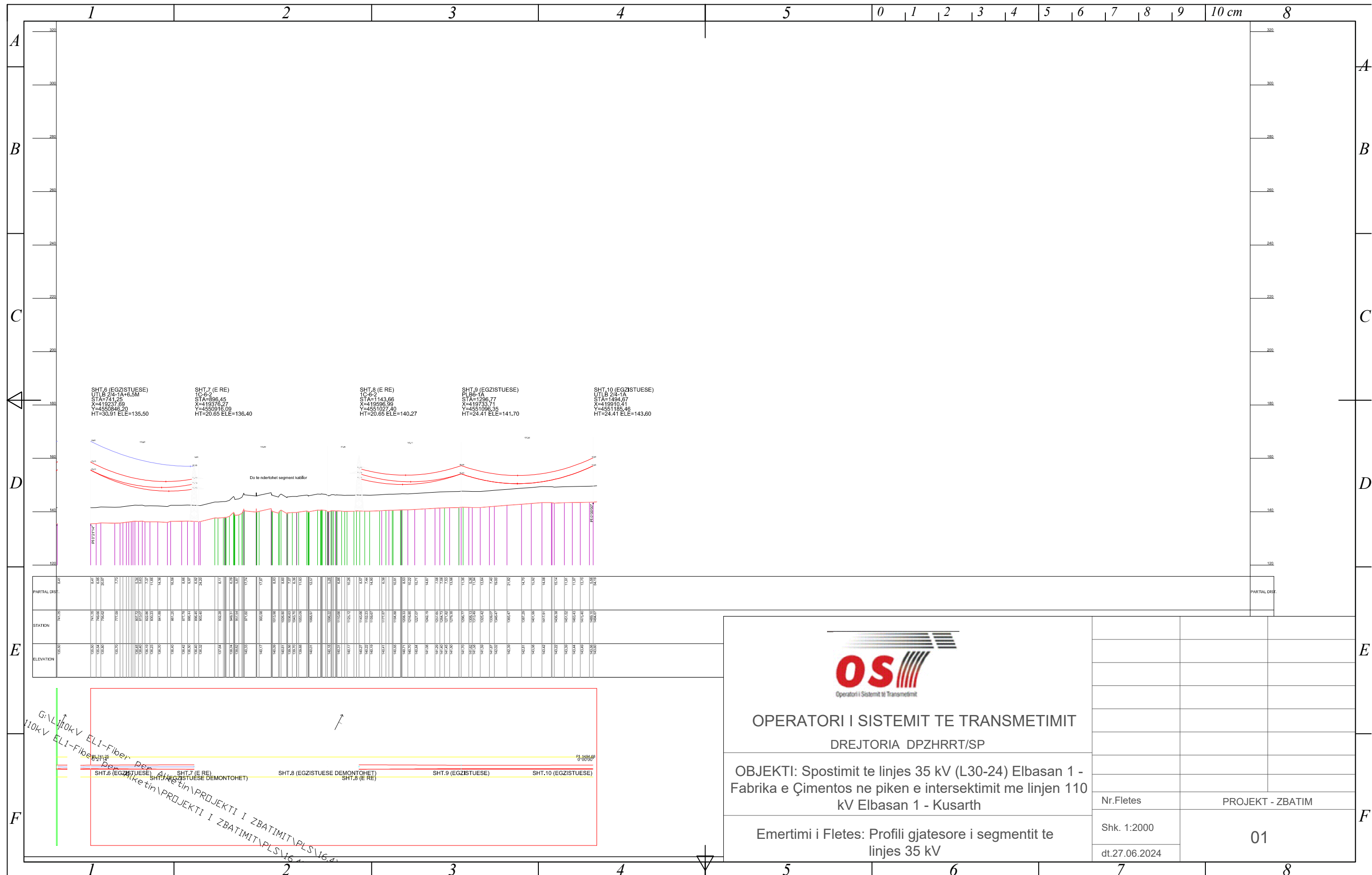


OPERATORI I SISTEMIT TE TRANSMETIMIT
DREJTORIA DPZHRRT/SP

OBJEKTI: Spostimit te linjes 35 kV (L30-24) Elbasan 1 - Fabrika e Çimentos ne piken e intersektimit me linjen 110 kV Elbasan 1 - Kusarth

Emertimi i Fletes: Planimetria e Pergjitheshme e linjave ajrore

Nr.Fletes	PROJEKT - ZBATIM			
Shk. 1:3000	01			
dt.27.06.2024				



SHT.6 (EGZISTUESE)
UTLB 2/4-1A+6.5M
STA=741.25
X=419376.89
Y=4530846.20
HT=30.91 ELE=135.50

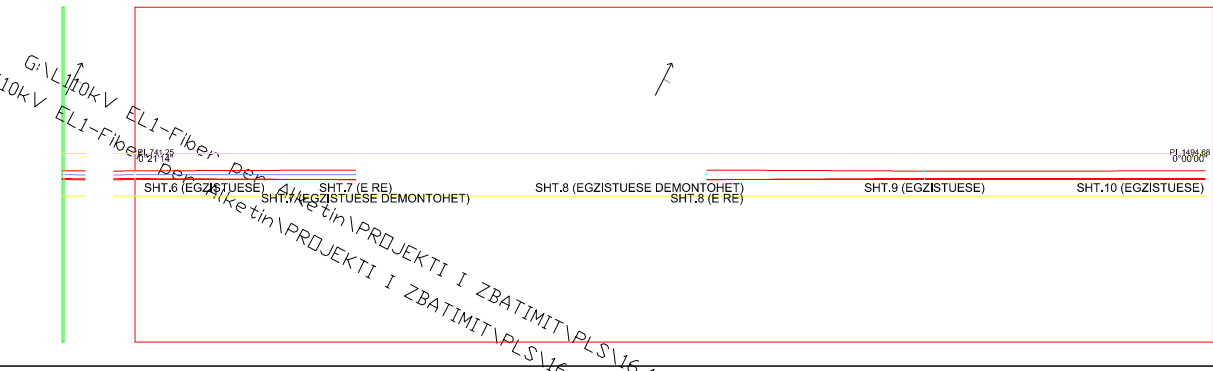
SHT.7 (E RE)
1C+2
STA=896.45
X=419376.27
Y=4530916.09
HT=20.65 ELE=136.40


SHT.8 (E RE)
1C+2
STA=1143.66
X=419598.99
Y=4531027.40
HT=20.65 ELE=140.27

SHT.9 (EGZISTUESE)
PLB-1A
STA=1286.77
X=419733.74
Y=4531036.35
HT=24.41 ELE=141.70

SHT.10 (EGZISTUESE)
UTLB 2/4-1A
STA=1494.67
X=419910.41
Y=4531185.46
HT=24.41 ELE=143.60

STATION	ELEVATION	STATION	ELEVATION	STATION	ELEVATION	STATION	ELEVATION	STATION	ELEVATION	STATION	ELEVATION	STATION	ELEVATION	STATION	ELEVATION
741.25	135.50	742.50	135.50	743.75	135.50	745.00	135.50	746.25	135.50	747.50	135.50	748.75	135.50	750.00	135.50
750.00	135.50	751.25	135.50	752.50	135.50	753.75	135.50	755.00	135.50	756.25	135.50	757.50	135.50	758.75	135.50
760.00	135.50	761.25	135.50	762.50	135.50	763.75	135.50	765.00	135.50	766.25	135.50	767.50	135.50	768.75	135.50
770.00	135.50	771.25	135.50	772.50	135.50	773.75	135.50	775.00	135.50	776.25	135.50	777.50	135.50	778.75	135.50
780.00	135.50	781.25	135.50	782.50	135.50	783.75	135.50	785.00	135.50	786.25	135.50	787.50	135.50	788.75	135.50
790.00	135.50	791.25	135.50	792.50	135.50	793.75	135.50	795.00	135.50	796.25	135.50	797.50	135.50	798.75	135.50
800.00	135.50	801.25	135.50	802.50	135.50	803.75	135.50	805.00	135.50	806.25	135.50	807.50	135.50	808.75	135.50
810.00	135.50	811.25	135.50	812.50	135.50	813.75	135.50	815.00	135.50	816.25	135.50	817.50	135.50	818.75	135.50
820.00	135.50	821.25	135.50	822.50	135.50	823.75	135.50	825.00	135.50	826.25	135.50	827.50	135.50	828.75	135.50
830.00	135.50	831.25	135.50	832.50	135.50	833.75	135.50	835.00	135.50	836.25	135.50	837.50	135.50	838.75	135.50
840.00	135.50	841.25	135.50	842.50	135.50	843.75	135.50	845.00	135.50	846.25	135.50	847.50	135.50	848.75	135.50
850.00	135.50	851.25	135.50	852.50	135.50	853.75	135.50	855.00	135.50	856.25	135.50	857.50	135.50	858.75	135.50
860.00	135.50	861.25	135.50	862.50	135.50	863.75	135.50	865.00	135.50	866.25	135.50	867.50	135.50	868.75	135.50
870.00	135.50	871.25	135.50	872.50	135.50	873.75	135.50	875.00	135.50	876.25	135.50	877.50	135.50	878.75	135.50
880.00	135.50	881.25	135.50	882.50	135.50	883.75	135.50	885.00	135.50	886.25	135.50	887.50	135.50	888.75	135.50
890.00	135.50	891.25	135.50	892.50	135.50	893.75	135.50	895.00	135.50	896.25	135.50	897.50	135.50	898.75	135.50
900.00	135.50	901.25	135.50	902.50	135.50	903.75	135.50	905.00	135.50	906.25	135.50	907.50	135.50	908.75	135.50
910.00	135.50	911.25	135.50	912.50	135.50	913.75	135.50	915.00	135.50	916.25	135.50	917.50	135.50	918.75	135.50
920.00	135.50	921.25	135.50	922.50	135.50	923.75	135.50	925.00	135.50	926.25	135.50	927.50	135.50	928.75	135.50
930.00	135.50	931.25	135.50	932.50	135.50	933.75	135.50	935.00	135.50	936.25	135.50	937.50	135.50	938.75	135.50
940.00	135.50	941.25	135.50	942.50	135.50	943.75	135.50	945.00	135.50	946.25	135.50	947.50	135.50	948.75	135.50
950.00	135.50	951.25	135.50	952.50	135.50	953.75	135.50	955.00	135.50	956.25	135.50	957.50	135.50	958.75	135.50
960.00	135.50	961.25	135.50	962.50	135.50	963.75	135.50	965.00	135.50	966.25	135.50	967.50	135.50	968.75	135.50
970.00	135.50	971.25	135.50	972.50	135.50	973.75	135.50	975.00	135.50	976.25	135.50	977.50	135.50	978.75	135.50
980.00	135.50	981.25	135.50	982.50	135.50	983.75	135.50	985.00	135.50	986.25	135.50	987.50	135.50	988.75	135.50
990.00	135.50	991.25	135.50	992.50	135.50	993.75	135.50	995.00	135.50	996.25	135.50	997.50	135.50	998.75	135.50
1000.00	135.50	1001.25	135.50	1002.50	135.50	1003.75	135.50	1005.00	135.50	1006.25	135.50	1007.50	135.50	1008.75	135.50





OPERATORI I SISTEMIT TE TRANSMETIMIT
DREJTORIA DPZHRRT/SP

OBJEKTI: Spostimit te linjes 35 kV (L30-24) Elbasan 1 - Fabrika e Çimentos ne piken e intersektimit me linjen 110 kV Elbasan 1 - Kusarth

Emertimi i Fletes: Profili gjatesore i segmentit te linjes 35 kV


Nr.Fletes	PROJEKT - ZBATIM
Shk. 1:2000	01
dt.27.06.2024	



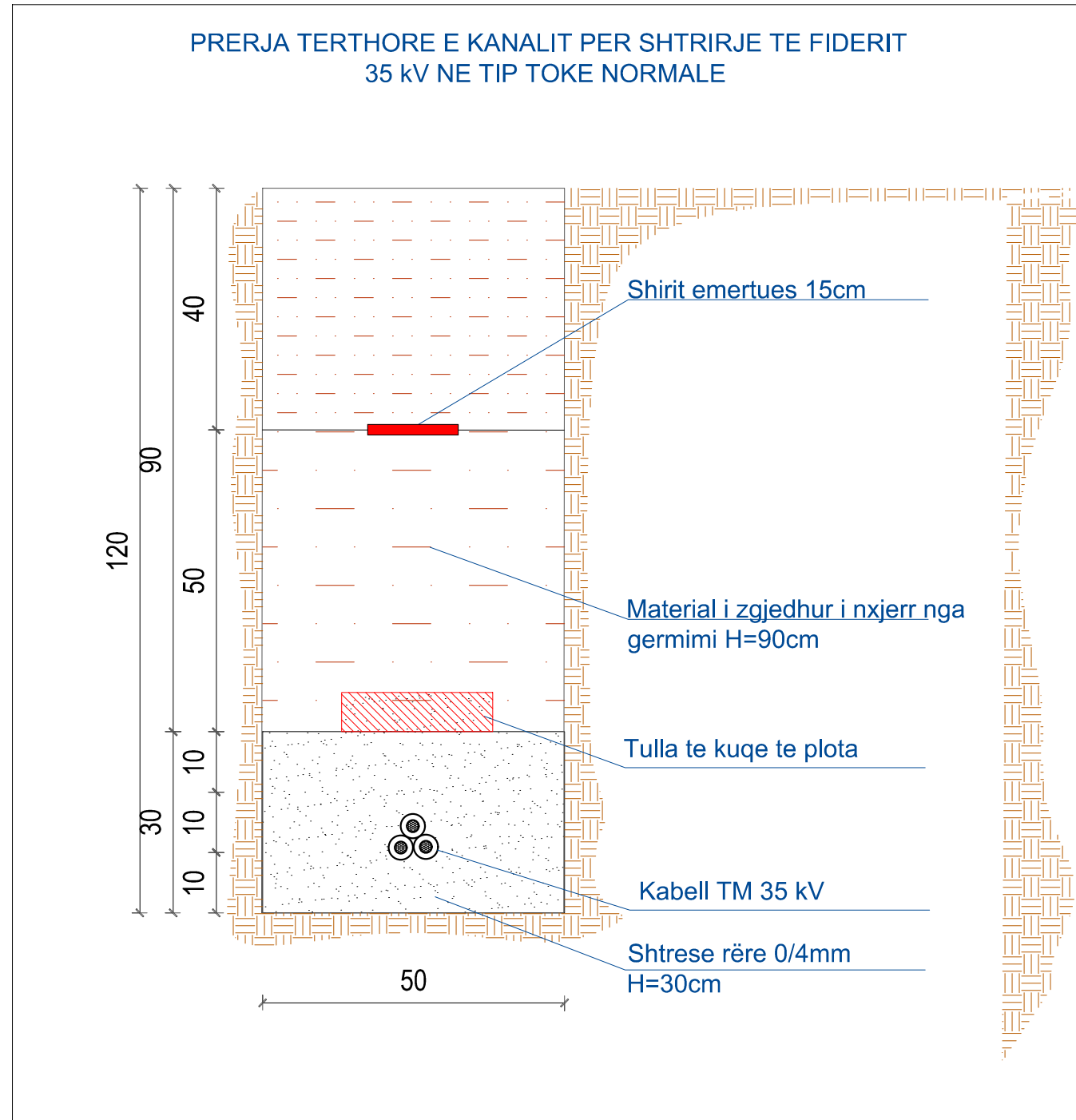
- SHENIME TEKNIKE**
- Ky projekt permban spostimin e linjes 35kV L30-24 Elbasan 1 - Fabrika e Cimentos.
 - Linja L30-24 Elbasan 1 - Fabrika e Cimentos do te spostohet ne segmentin ndermjet shtyllave 7 dhe 8 sipas pashaportes se linjes.
 - Segmenti i ri do te ndertohet me kablo me izolacion 35 kV me kablo XLPE AL - 3x(1x185) mm².
 - Para fillimit te punimeve te behet azhurnim i trasese se linjes per infrastrukture ekzistuese nentokesore (tubacione, linja telefonie, linja elektrike etj).
 - Per çdo ndryshim projekti te merret miratimi nga projektuesit.
 - **Shtrirja e kabllit te realizohet me:**
 - a. Vendosje ne formacion trekendor (Shih projektin)
 - b. Të zbatohen permasat e dhena ne profilet e prerjes se kanaleve, si dhe te ruhet struktura e rruges ne te cilen eshte shtrire linja kablore.
 - c. Ne projekt jane paraqitur prerjet terthore per te gjitha rastet.
 - d. Gjate zbatimit te projektit te zbatohen me rigorozitet kushtet teknike te shtrirjes se kablove ne kanal.
 - e. Ne te gjitha intersektimet e rrugeve kablli do te vendoset ne tub Plastik me parete te trasha Ø 200 mm me δ≥3.2 mm , sipas specifikimeve te vendosura ne projekt.
 - f. Gjate gjithë gjatesise se kabllit ne kanal te vendoset shirit emertues (Shih standartin).
 - g. Ne te gjitha rastet, rezja e harkut te kabllit nuk duhet te jete me e vogel se 12 fishi i diametrit te jashtem te tij ose me e madhe nqs do te kerkohet nga tipi ekzakt i kabllit qe do te perdoret.
 - h. Muftet bashkuese dhe kokat e kabllit te behen ne kushte te mira (te thata) atmosferike dhe mbi to te mos ushtrohen sforcime mekanike. (Shih standartin)
 - j. Gjate kryerjes se punimeve te zbatohet me rigorozitet rregullorja e sigurimit dhe shfrytezimit teknik.

LEGJENDE

---	- Traseja e linjes 35 kV
---	- Traseja e linjes se re 110kV
---	- Traseja e linjave ekzistuese 220 dhe 400kV
---	- Traseja e segmentit te ri kabllor

 <p>OPERATORI I SISTEMIT TE TRANSMETIMIT DREJTORIA DPZHRRT/SP</p>				
<p>OBJEKTI: Spostimit te linjes 35 kV (L30-24) Elbasan 1 - Fabrika e Çimentos ne piken e intersektimit me linjen 110 kV Elbasan 1 - Kusarth</p>				
<p>Emertimi i Fletes: Planimetria e segmentit te ri kabllor</p>		<p>Nr.Fletes</p>	<p>PROJEKT - ZBATIM</p>	
<p>dt.27.06.2024</p>		<p>Shk. 1:2000</p>	<p>03</p>	

PRERJA TERTHORE E KANALIT PER SHTRIRJE TE FIDERIT
35 kV NE TIP TOKE NORMALE



SHENIME TEKNIKE

- Ky projekt permban spostimin e linjes 35kV L30-24 Elbasan 1 - Fabrika e Cimentos.
- Linja L30-24 Elbasan 1 - Fabrika e Cimentos do te spostohet ne segmentin ndermjet shtyllave 7 dhe 8 sipas pashaportes se linjes.
- Segmenti i ri do te ndertohet me kablllo me izolacion 35 kV me kablllo XLPE AL - 3x(1x185) mm².
- Para fillimit te punimeve te behet azhornim i trasese se linjes per infrastrukture ekzistuese nentokesore (tubacione, linja telefonie, linja elektrike etj).
- Per çdo ndryshim projekti te merret miratimi nga projektuesit.
- **Shtrirja e kabllit te realizohet me:**
 - a. Vendosje ne formacion trekendor (Shih projektin)
 - b. Të zbatohen permasat e dhena ne profilet e prerjes se kanaleve, si dhe te ruhet struktura e rruges ne te cilen eshte shtrire linja kablllore.
 - c. Ne projekt jane paraqitur prerjet terthore per te gjitha rastet.
 - d. Gjate zbatimit te projektit te zbatohen me rigorozitet kushtet teknike te shtrirjes se kablllove ne kanal.
 - e. Ne te gjitha intersektimet e rrugëve kabllit do te vendoset ne tub Plastik me parete te trasha Ø 200 mm me δ≥3.2 mm , sipas specifikimeve te vendosura ne projekt.
 - f. Gjate gjithë gjatesise se kabllit ne kanal te vendoset shirit emertues (Shih standartin).
 - g. Ne te gjitha rastet, rezja e harkut te kabllit nuk duhet te jete me e vogel se 12 fishi i diametrit te jashtem te tij ose me e madhe nqs do te kerkohej nga tipi ekzakt i kabllit qe do te perdoret.
 - h. Muftet bashkuese dhe kokat e kabllit te behen ne kushte te mira (te thata) atmosferike dhe mbi to te mos ushtrohen sforcime mekanike. (Shih standartin)
 - j. Gjate kryerjes se punimeve te zbatohet me rigorozitet rregullorja e sigurimit dhe shfrytezimit teknik.



OPERATORI I SISTEMIT TE TRANSMETIMIT
DREJTORIA DPZHRRT/SP

OBJEKTI: Spostimit te linjes 35 kV (L30-24) Elbasan 1 -
Fabrika e Çimentos ne piken e intersektimit me linjen 110
kV Elbasan 1 - Kusarth

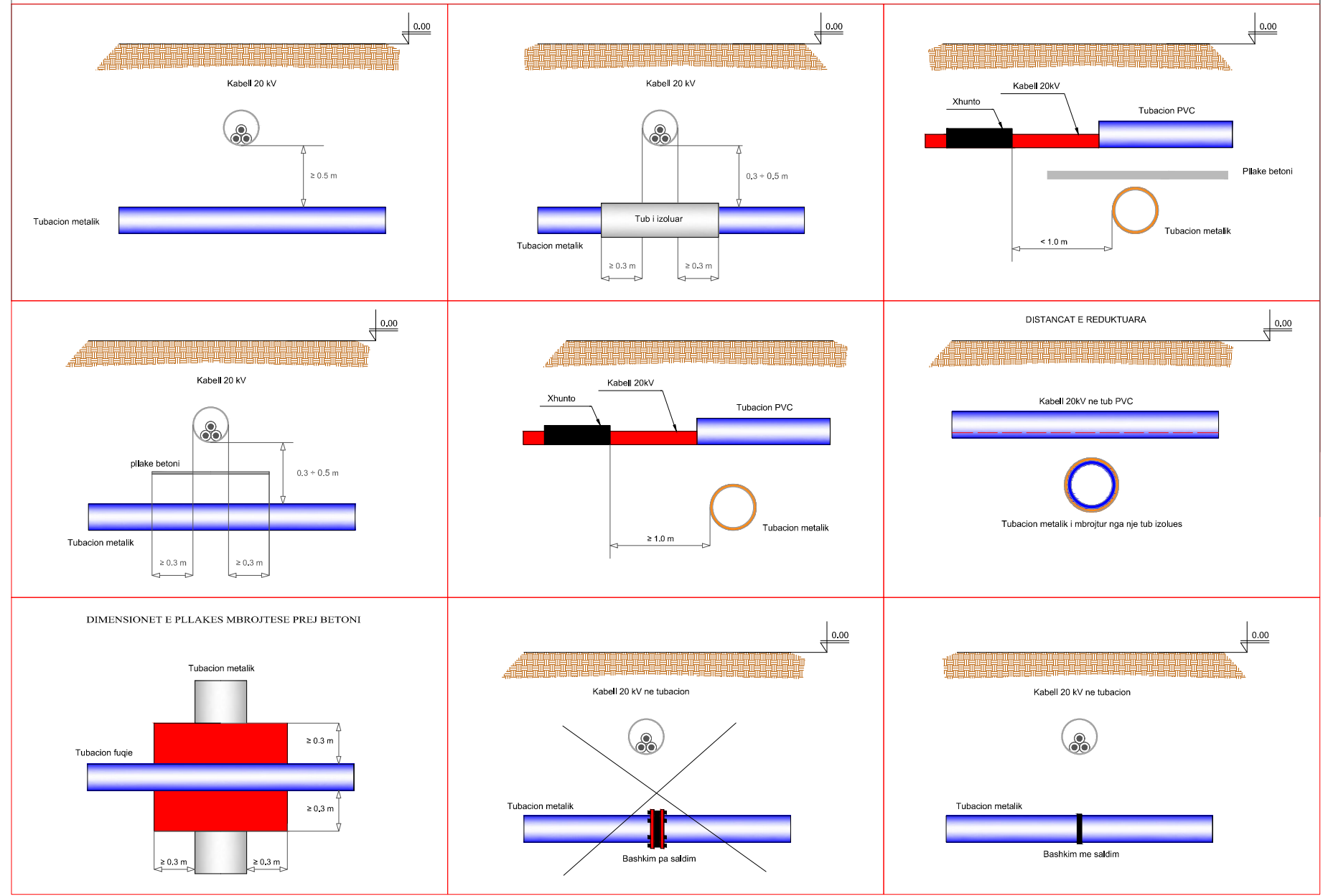
Emertimi i Fletes: Prerje terthore e kanalit te
kablllove

Nr.Fletes	PROJEKT - ZBATIM
Shk. 1:10	04
dt.27.06.2024	

1 2 3 4 5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 cm 8


A B C D E F

KRYQEZIMI ME TUBACIONE METALIKE

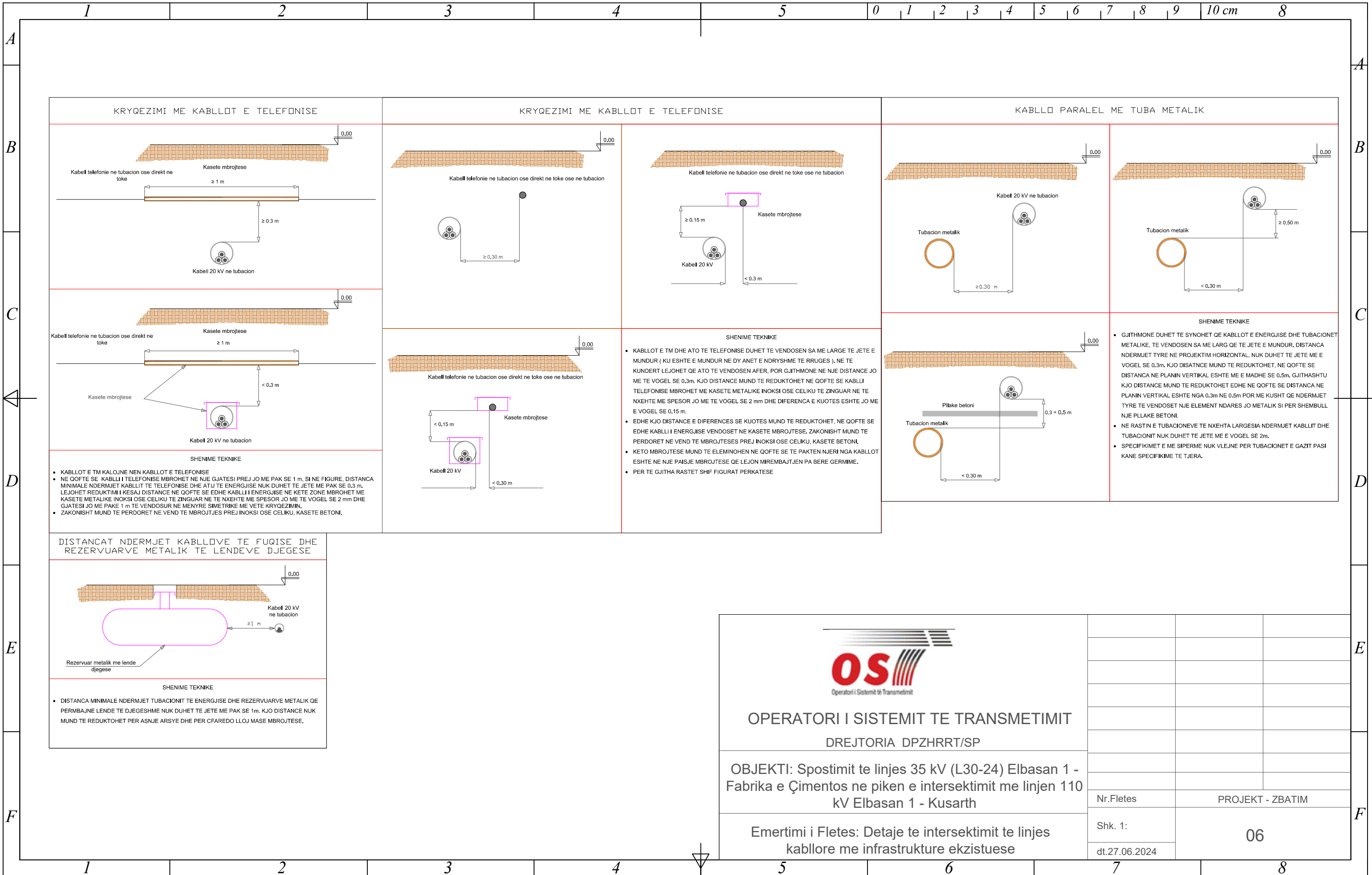


SHENIME TEKNIKE

- NE RASTIN E KRYQEZIMIT TE KABLLOVE TM ME TUBACIONE METALIKE, DISTANCA MINIMALE NDERMJET TYRE NUK DUHET TE JETE ME PAK SE 0.5m. KJO DISTANCE MUND TE REDUKTOHET DERI NE 0.3m, NE RAST SE NDERMJET TYRE VENDOSSET NJE ELEMENT MBROJTES JO METALIK QE ZAKONISHT ESHTHE NJE PLLAKE BETONI, OSE KUR TUBI METALIK ESHTHE I FUTUR NE NJE TUB IZOLUES DUKE RESPEKTUAR DISTANCAT SI NE FIGURAT PERKATESESE.
- NUK LEJOHET QE KABLLI TM TE KALOJE MBI PJESEN KU ESHTHE BERE BASHKIMI I TUBACIONEVE METALIKE, NE RASTET KUR KY BASHKIM ESHTHE BERE PA SALDIM.
- DISTANCA MINIMALE, NE PLANIN HORIZONTAL, NDERMJET MUFTEVE TE KABLLOVE TE TM DHE TUBACIONEVE METALIKE NUK DUHET TE JETE ME PAK SE 1m. KJO DISTANCE MUND TE REDUKTOHET NE RAST SE NDERMJET KABLLIT DHE TUBACIONIT METALIK VENDOSSET NJE PLLAKE PREJ ELEMENTI JO METALIK QE ZAKONISHT ESHTHE PLLAKE BETONI SIKURSE TREGOHET NE FIGURE.
- GJATE KRYQEZIMIT ME TUBACIONET E NXEHTA DISTANCA MINIMALE NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 0.5m
- SPECIFIKIMET E ME SIPERME NUK VLEJNE PER TUBACIONET E GAZIT PASI KANE SPECIFIKIME TE TJERA.

 OPERATORI I SISTEMIT TE TRANSMETIMIT DREJTORIA DPZHRRT/SP				
OBJEKTI: Spostimit te linjes 35 kV (L30-24) Elbasan 1 - Fabrika e Çimentos ne piken e intersektimit me linjen 110 kV Elbasan 1 - Kusarth				
Emertimi i Fletes: Detaje te intersektimit te linjes kabllore me tubacionet metalike		Nr.Fletes	PROJEKT - ZBATIM	
		Shk. 1:	05	
		dt.27.06.2024		

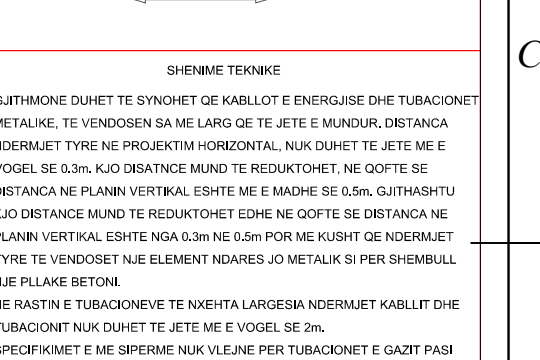
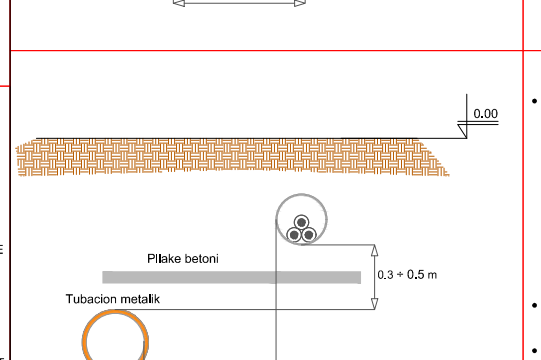
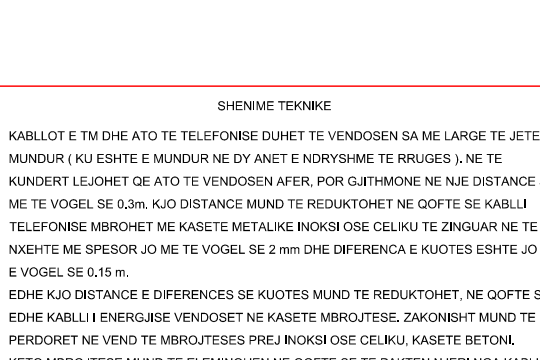
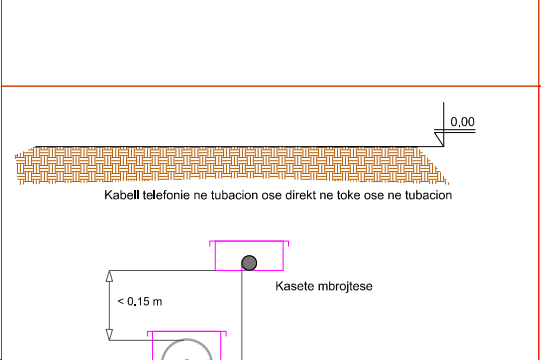
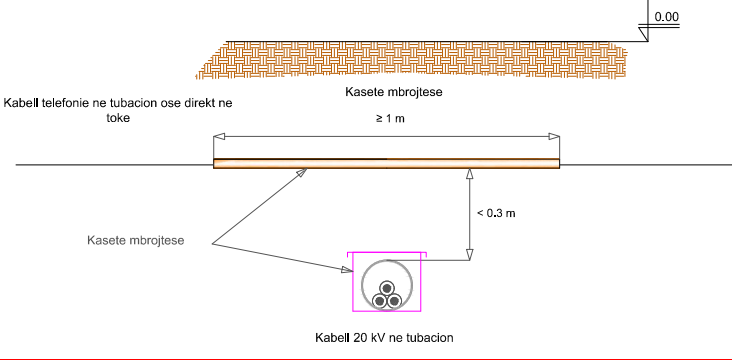
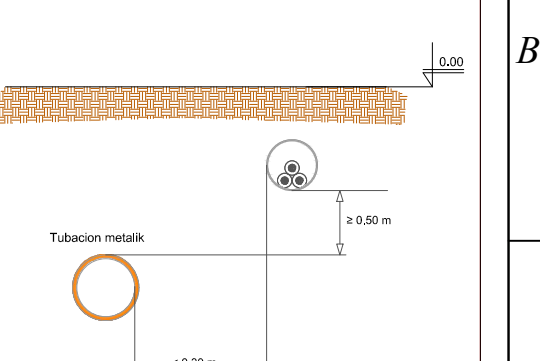
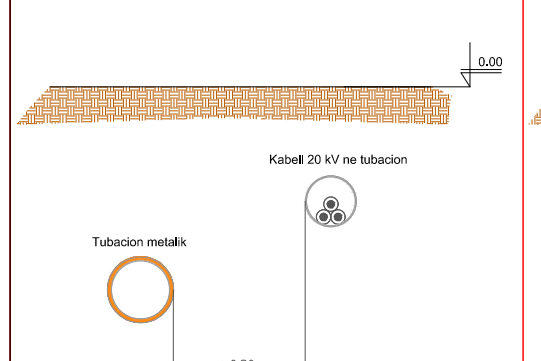
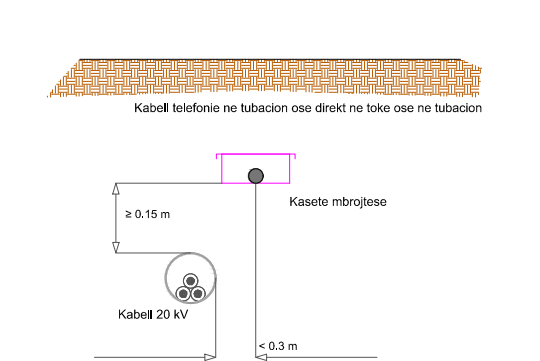
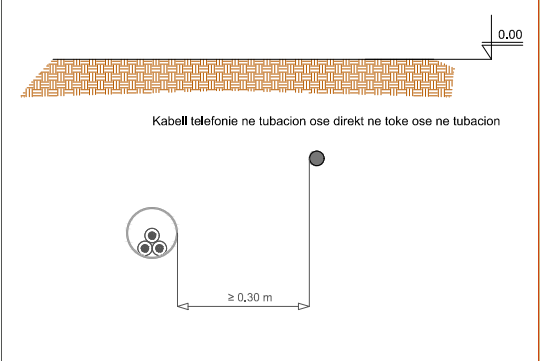
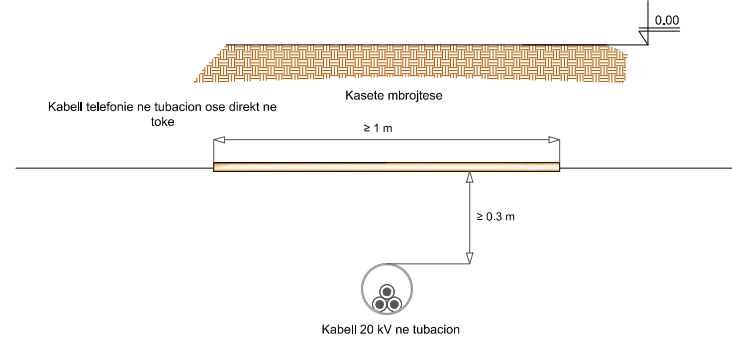
1 2 3 4 5 6 7 8



KRYQEZIMI ME KABLOTT E TELEFONISE

KRYQEZIMI ME KABLOTT E TELEFONISE

KABLOD PARALEL ME TUBA METALIK



SHENIME TEKNIKE

- KABLOTT E TM KALOJNE NEN KABLOTT E TELEFONISE
- NE QOFTE SE KABLLI I TELEFONISE MBROHET NE NJE GJATESI PREJ JO ME PAK SE 1 m, SI NE FIGURE, DISTANCA MINIMALE NDERMJET KABLLIT TE TELEFONISE DHE ATIJ TE ENERGIJISE NUK DUHET TE JETE ME PAK SE 0.3 m, LEJOHET REDUKTIMI I KESAJ DISTANCE NE QOFTE SE EDHE KABLLI I ENERGIJISE NE KETE ZONE MBROHET ME KASETE METALIKE INOKSI OSE CELIKU TE ZINGUAR NE TE NXEHTE ME SPESOR JO ME TE VOGEL SE 2 mm DHE GJATESI JO ME PAK SE 1 m TE VENDOSUR NE MENYRE SIMETRIKE ME VETE KRYQEZIMIN,
- ZAKONISHT MUND TE PERDORET NE VEND TE MBROJTJES PREJ INOKSI OSE CELIKU, KASETE BETONI,

SHENIME TEKNIKE

- KABLOTT E TM DHE ATO TE TELEFONISE DUHET TE VENDOSEN SA ME LARGE TE JETE E MUNDUR (KU ESHTHE E MUNDUR NE DY ANET E NDORYSHME TE RRRUGES), NE TE KUNDERT LEJOHET QE ATO TE VENDOSEN AFER, POR GJITHMONE NE NJE DISTANCE JO ME TE VOGEL SE 0.3m, KJO DISTANCE MUND TE REDUKTOHET NE QOFTE SE KABLLI TELEFONISE MBROHET ME KASETE METALIKE INOKSI OSE CELIKU TE ZINGUAR NE TE NXEHTE ME SPESOR JO ME TE VOGEL SE 2 mm DHE DIFERENCA E KUOTES ESHTHE JO ME E VOGEL SE 0.15 m.
- EDHE KJO DISTANCE E DIFERENCES SE KUOTES MUND TE REDUKTOHET, NE QOFTE SE EDHE KABLLI I ENERGIJISE VENDOSET NE KASETE MBROJTJES. ZAKONISHT MUND TE PERDORET NE VEND TE MBROJTJES PREJ INOKSI OSE CELIKU, KASETE BETONI,
- KETO MBROJTJES MUND TE ELEMINOHEN NE QOFTE SE TE PAKTEN NJERI NGA KABLOTT ESHTHE NE NJE PAISJE MBROJTJES QE LEJON MIREMBAJTJEN PA BERE GERMIME,
- PER TE GJITHA RASTET SHIF FIGURAT PERKATESE

SHENIME TEKNIKE

- GJITHMONE DUHET TE SYNOHET QE KABLOTT E ENERGIJISE DHE TUBACIONET METALIKE, TE VENDOSEN SA ME LARG QE TE JETE E MUNDUR, DISTANCA NDERMJET TYRE NE PROJEKTIM HORIZONTAL, NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 0.3m, KJO DISATNCE MUND TE REDUKTOHET, NE QOFTE SE DISTANCA NE PLANIN VERTIKAL ESHTHE ME E MADHE SE 0.5m, GJITHASHTU KJO DISTANCE MUND TE REDUKTOHET EDHE NE QOFTE SE DISTANCA NE PLANIN VERTIKAL ESHTHE NGA 0.3m NE 0.5m POR ME KUSHT QE NDERMJET TYRE TE VENDOSET NJE ELEMENT NDARES JO METALIK SI PER SHEMBULL NJE PLLAKE BETONI,
- NE RASTIN E TUBACIONEVE TE NXEHTE LARGESIA NDERMJET KABLLIT DHE TUBACIONIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 2m,
- SPECIFIKIMET E ME SIPERME NUK VLEJNE PER TUBACIONET E GAZIT PASI KANE SPECIFIKIME TE TJERA,

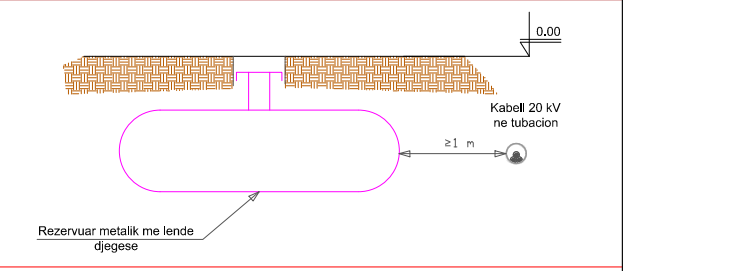
SHENIME TEKNIKE

- GJITHMONE DUHET TE SYNOHET QE KABLOTT E ENERGIJISE DHE TUBACIONET METALIKE, TE VENDOSEN SA ME LARG QE TE JETE E MUNDUR, DISTANCA NDERMJET TYRE NE PROJEKTIM HORIZONTAL, NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 0.3m, KJO DISATNCE MUND TE REDUKTOHET, NE QOFTE SE DISTANCA NE PLANIN VERTIKAL ESHTHE ME E MADHE SE 0.5m, GJITHASHTU KJO DISTANCE MUND TE REDUKTOHET EDHE NE QOFTE SE DISTANCA NE PLANIN VERTIKAL ESHTHE NGA 0.3m NE 0.5m POR ME KUSHT QE NDERMJET TYRE TE VENDOSET NJE ELEMENT NDARES JO METALIK SI PER SHEMBULL NJE PLLAKE BETONI,
- NE RASTIN E TUBACIONEVE TE NXEHTE LARGESIA NDERMJET KABLLIT DHE TUBACIONIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 2m,
- SPECIFIKIMET E ME SIPERME NUK VLEJNE PER TUBACIONET E GAZIT PASI KANE SPECIFIKIME TE TJERA,

SHENIME TEKNIKE


- GJITHMONE DUHET TE SYNOHET QE KABLOTT E ENERGIJISE DHE TUBACIONET METALIKE, TE VENDOSEN SA ME LARG QE TE JETE E MUNDUR, DISTANCA NDERMJET TYRE NE PROJEKTIM HORIZONTAL, NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 0.3m, KJO DISATNCE MUND TE REDUKTOHET, NE QOFTE SE DISTANCA NE PLANIN VERTIKAL ESHTHE ME E MADHE SE 0.5m, GJITHASHTU KJO DISTANCE MUND TE REDUKTOHET EDHE NE QOFTE SE DISTANCA NE PLANIN VERTIKAL ESHTHE NGA 0.3m NE 0.5m POR ME KUSHT QE NDERMJET TYRE TE VENDOSET NJE ELEMENT NDARES JO METALIK SI PER SHEMBULL NJE PLLAKE BETONI,
- NE RASTIN E TUBACIONEVE TE NXEHTE LARGESIA NDERMJET KABLLIT DHE TUBACIONIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 2m,
- SPECIFIKIMET E ME SIPERME NUK VLEJNE PER TUBACIONET E GAZIT PASI KANE SPECIFIKIME TE TJERA,

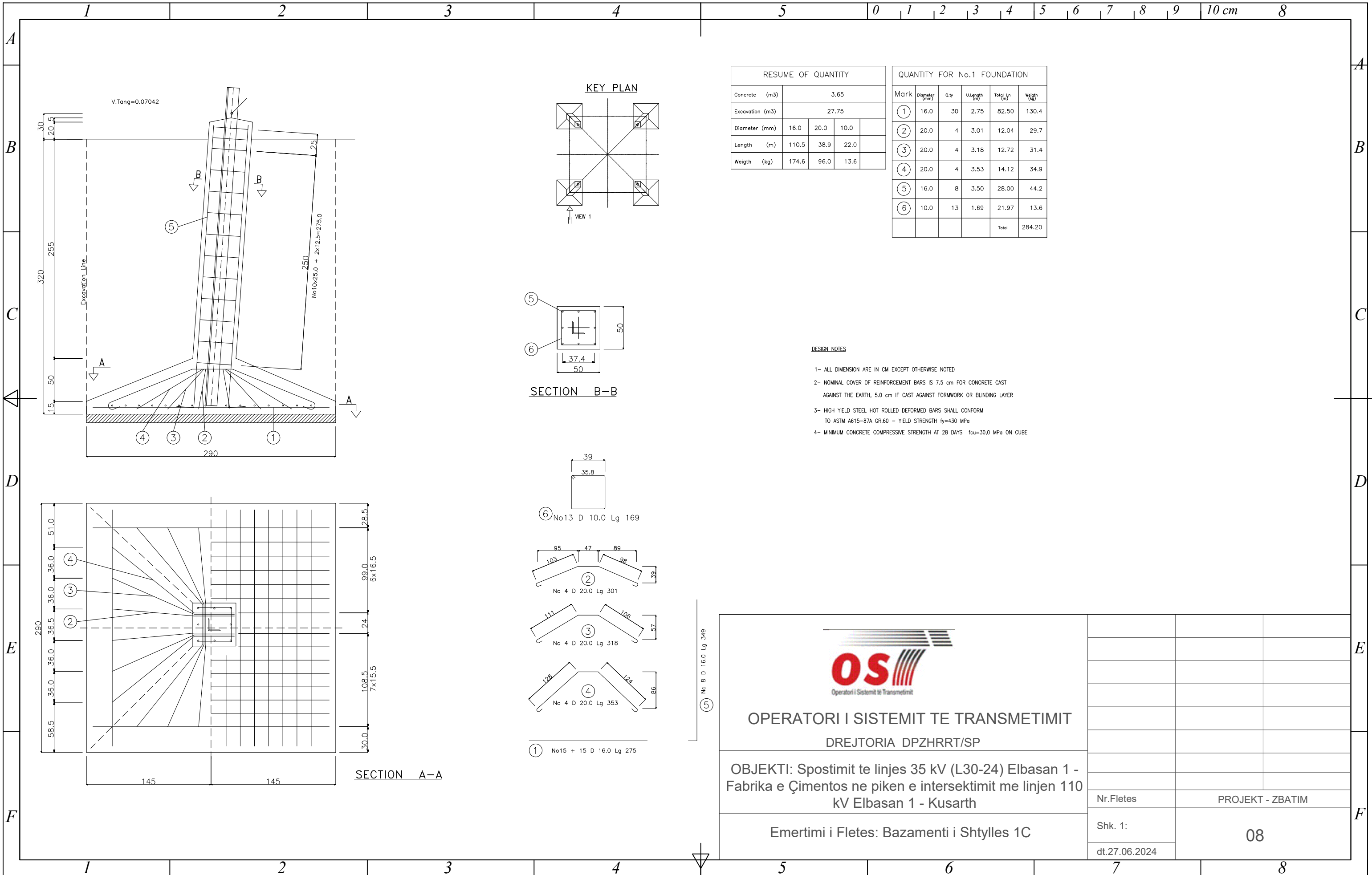
DISTANCA NDERMJET KABLOTT E FUQISE DHE REZERVUARVE METALIK TE LENDEVE DJEGESE



SHENIME TEKNIKE

- DISTANCA MINIMALE NDERMJET TUBACIONIT TE ENERGIJISE DHE REZERVUARVE METALIK QE PERMBAJNE LENDE TE DJEGESHME NUK DUHET TE JETE ME PAK SE 1m, KJO DISTANCE NUK MUND TE REDUKTOHET PER ASNJE ARSYE DHE PER CFAREDO LLOJ MASE MBROJTJES.

 OPERATORI I SISTEMIT TE TRANSMETIMIT DREJTORIA DPZHRRT/SP			
OBJEKTI: Spostimit te linjes 35 kV (L30-24) Elbasan 1 - Fabrika e Çimentos ne piken e intersektimit me linjen 110 kV Elbasan 1 - Kusarth		Nr.Fletes	PROJEKT - ZBATIM
Emertimi i Fletes: Detaje te intersektimit te linjes kabllore me infrastrukture ekzistuese		Shk. 1:	06
		dt.27.06.2024	




RESUME OF QUANTITY

Concrete (m3)	3.65		
Excavation (m3)	27.75		
Diameter (mm)	16.0	20.0	10.0
Length (m)	110.5	38.9	22.0
Weight (kg)	174.6	96.0	13.6

QUANTITY FOR No.1 FOUNDATION

Mark	Diameter (mm)	Qty	U.Length (m)	Total Ln (m)	Weight (kg)
①	16.0	30	2.75	82.50	130.4
②	20.0	4	3.01	12.04	29.7
③	20.0	4	3.18	12.72	31.4
④	20.0	4	3.53	14.12	34.9
⑤	16.0	8	3.50	28.00	44.2
⑥	10.0	13	1.69	21.97	13.6
			Total		284.20

- DESIGN NOTES
- 1- ALL DIMENSION ARE IN CM EXCEPT OTHERWISE NOTED
 - 2- NOMINAL COVER OF REINFORCEMENT BARS IS 7.5 cm FOR CONCRETE CAST AGAINST THE EARTH, 5.0 cm IF CAST AGAINST FORMWORK OR BLINDING LAYER
 - 3- HIGH YIELD STEEL HOT ROLLED DEFORMED BARS SHALL CONFORM TO ASTM A615-87A GR.60 - YIELD STRENGTH $f_y=430$ MPa
 - 4- MINIMUM CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH AT 28 DAYS $f_{cu}=30.0$ MPa ON CUBE

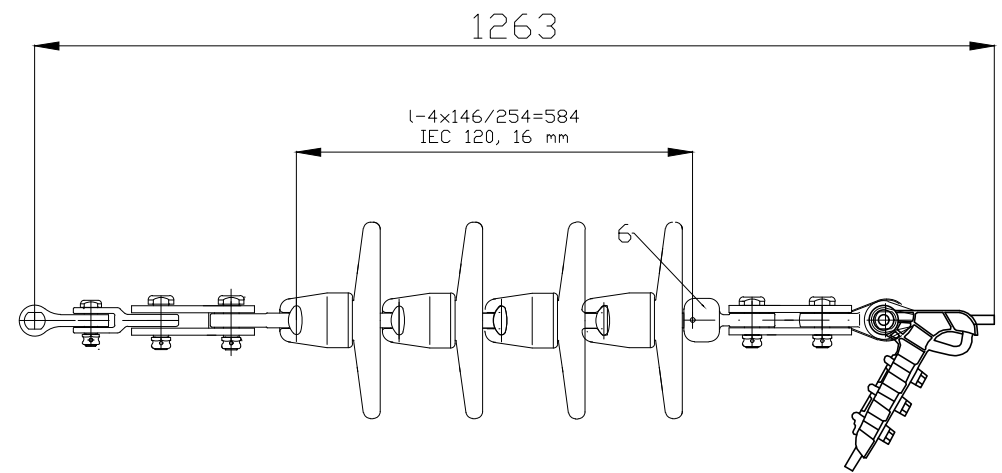


OPERATORI I SISTEMIT TE TRANSMETIMIT
DREJTORIA DPZHRRT/SP

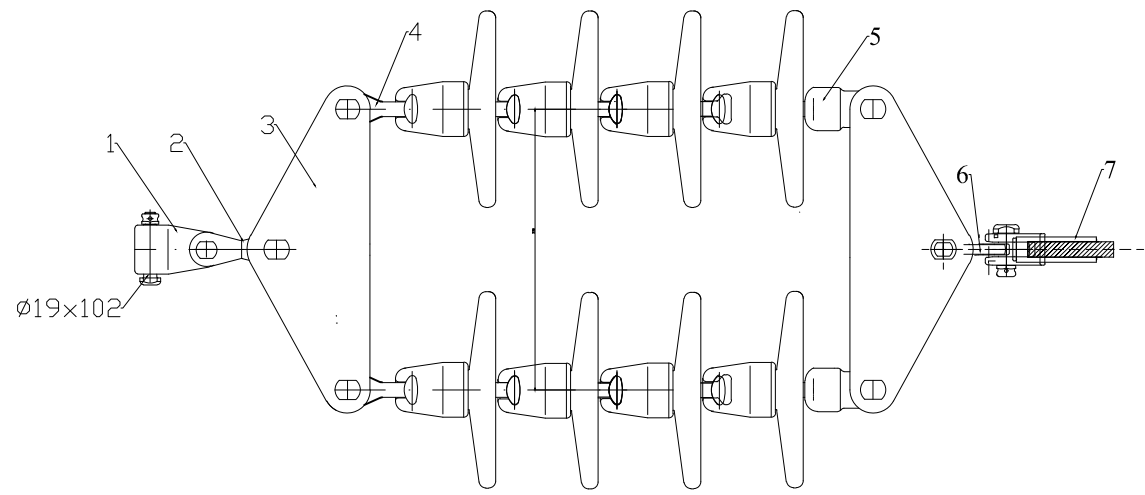
OBJEKTI: Spostimit te linjes 35 kV (L30-24) Elbasan 1 - Fabrika e Çimentos ne piken e intersektimit me linjen 110 kV Elbasan 1 - Kusarth

Emertimi i Fletes: Bazamenti i Shtylles 1C

Nr.Fletes	PROJEKT - ZBATIM
Shk. 1:	08
dt.27.06.2024	



-Tensioni i linjes: 35 kV
 -Tipi i izolatorit: U70B
 -Madhesia e folesë dhe kokës: Fole standarte sipas IEC 120, 16 mm
 -Forca minimale ne keputje (pa morseten terheqese) 70 kN per percjelles
 ACSR 50/8 deri ne ACSR120/2
 -Forca minimale e rreshkitjes se telit 95% of U.T.S. te percjellesit
 -Pesha totale (Pa izolatoret): ~ 9,93 kg.
 -Shenim: h.d.g. - Galvanizim ne te nxehte sipas BS 729 & ASTM A-153 d.f.s. - Celik i presuar dhe temperuar



7.	Morsete terheqese me kavallota me bullona	1		Aliazh Alumini
6.	Detaj dy spinotesh 90°	1		d.f.s.
5.	Detaj Koke	2		Celik i temperuar
4.	Detaj Syz	2		d.f.s.
3.	Pllake paralele	2		celik
2.	Detaj dy spinotesh	1		d.f.s.
1.	Detaj dy spinotesh 90°	1		d.f.s.
Nr.	Pershkrimi	Cope	Katalogu Nr.	Materiali

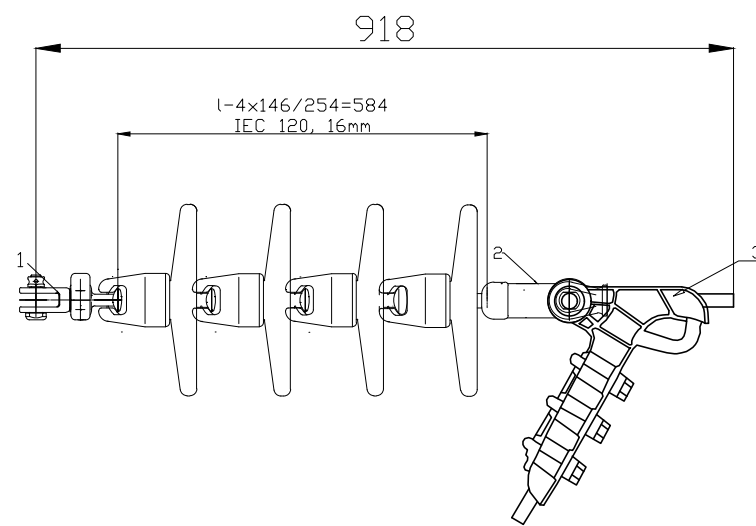


OPERATORI I SISTEMIT TE TRANSMETIMIT
 DREJTORIA DPZHRRT/SP

OBJEKTI: Spostimit te linjes 35 kV (L30-24) Elbasan 1 -
 Fabrika e Çimentos ne piken e intersektimit me linjen 110
 kV Elbasan 1 - Kusarth

Emertimi i Fletes: Izolacion terheqes TD

Nr.Fletes	PROJEKT - ZBATIM
Shk. 1:	09
dt.27.06.2024	



- Tensioni i linjes: 35 kV
- Tipi i izolatorit: U70B
- Madhesia e folese dhe kokes: Fole standarte sipas IEC 120, 16 mm
- Forca minimale ne keputje (pa morseten terheqese) 70 kN per percjelles ACSR 50/8 deri ne ACSR 120/20
- Forca minimale e rreshkitjes se telit 95% e fortesise maksimale te percjellesit
- Pesha totale (pa izolatoret): ~ 3.535 kg.
- Shenim: h.d.g. - Galvanizim ne te nxehte sipas BS 729 & ASTM A-153 d.f.s. - Celik i presuar dhe temperuar

3.	Morsete terheqese me kavallota me bullona	1		Aliazh Alumini
2.	Detaj Koke	1		d.f.s.
1.	Detaj Syz	1		d.f.s.
Nr.	Pershkrimi	Cope	Katallogu Nr.	Materiali

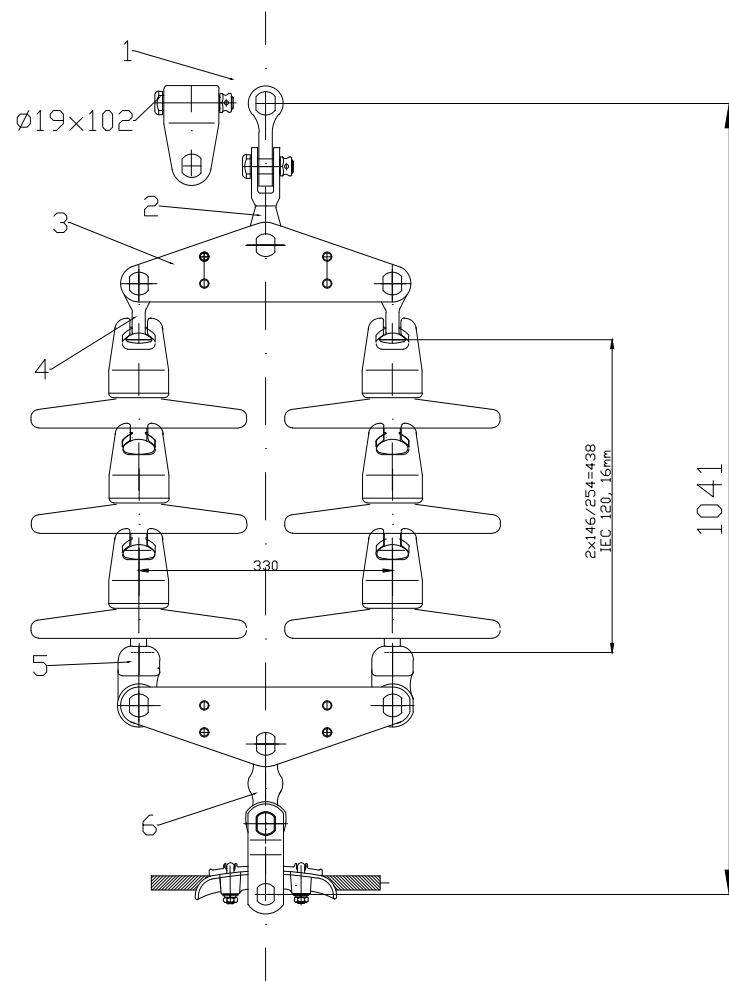


OPERATORI I SISTEMIT TE TRANSMETIMIT
DREJTORIA DPZHRRT/SP

OBJEKTI: Spostimit te linjes 35 kV (L30-24) Elbasan 1 -
Fabrika e Çimentos ne piken e intersektimit me linjen 110
kV Elbasan 1 - Kusarth

Emertimi i Fletes: Izolacion terheqes TT

Nr.Fletes	PROJEKT - ZBATIM
Shk. 1:	10
dt.27.06.2024	



- Tensioni i linjes: 35 kV
- Tipi i izolatorit: U70B
- Madhesia e folesë dhe kokës: Fole standarte sipas IEC 120, 16 mm
- Forca minimale në keputje (pa morseten mbajtëse) 70 kN për percjellës ACSR 50/8 deri në ACSR 120/2
- Pesha totale (Pa izolatorët): ~ 10.02 kg.
- Shënim: h.d.g. - Galvanizim në të nxehtë sipas BS 729 & ASTM A-153 d.f.s. - Çelik i presuar dhe temperuar

7.	Morsete Mbajtëse	1		Aliazh Alumini
6.	Detaj dy spinotesh	1		d.f.s.
5.	Detaj Koke	2		d.f.s.
4.	Detaj Syz	2		d.f.s.
3.	Pllake paralele	2		d.f.s.
2.	Detaj dy spinotesh	1		d.f.s.
1.	Detaj dy spinotesh 90°	1		d.f.s.
Nr.	Pershkrimi	Cope Katallogu Nr.		Materiali



OPERATORI I SISTEMIT TE TRANSMETIMIT
DREJTORIA DPZHRRT/SP

OBJEKTI: Spostimit të linjes 35 kV (L30-24) Elbasan 1 -
Fabrika e Çimentos në pikën e intersektimit me linjen 110
kV Elbasan 1 - Kusarh

Emertimi i Fletes: Izolacion Vares Doping

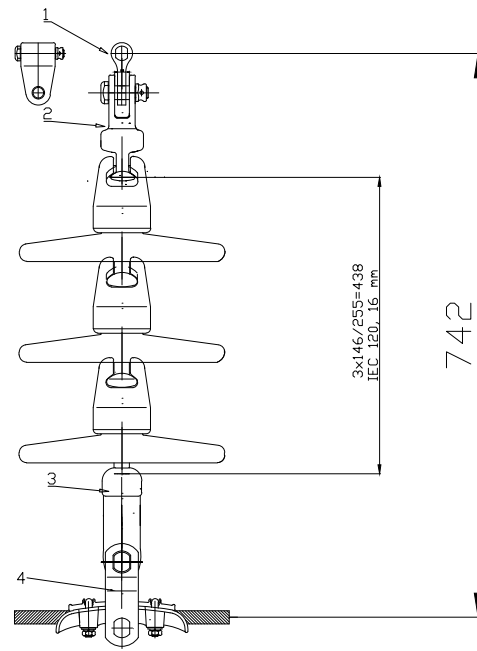
Nr.Fletes

PROJEKT - ZBATIM

Shk. 1:

11

dt.27.06.2024



- Tensioni i linjes 35 kV
- Tipi i izolatorit: U70B
- Madhesia e folese dhe kokes: Fole standarte sipas IEC 120, 16 mm
- Forca minimale ne keputje (pa morseten varese) 70 kN per percjelles ACSR 50/8 deri ne ACSR120/2
- Pesha totale (Pa izolatoret): ~ 3,271 kg.
- Shenim: h.d.g. - Galvanizim ne te nxehte sipas BS 729 & ASTM A-153
d.f.s. - Celik i presuar dhe temperuar

4.	Morsete Mbajtese	1		Aliazh Alumini
3.	Detaj Koke	1		d.f.s.
2.	Detaj Syz	1		d.f.s.
1.	Detaj Dy Spinotesh 90°	1		d.f.s.
Nr.	Pershkrimi	Cope	Katallogu Nr.	Materiali



OPERATORI I SISTEMIT TE TRANSMETIMIT
DREJTORIA DPZHRRT/SP

OBJEKTI: Spostimit te linjes 35 kV (L30-24) Elbasan 1 -
Fabrika e Çimentos ne piken e intersektimit me linjen 110
kV Elbasan 1 - Kusarth

Emertimi i Fletes: Izolacion vares VT

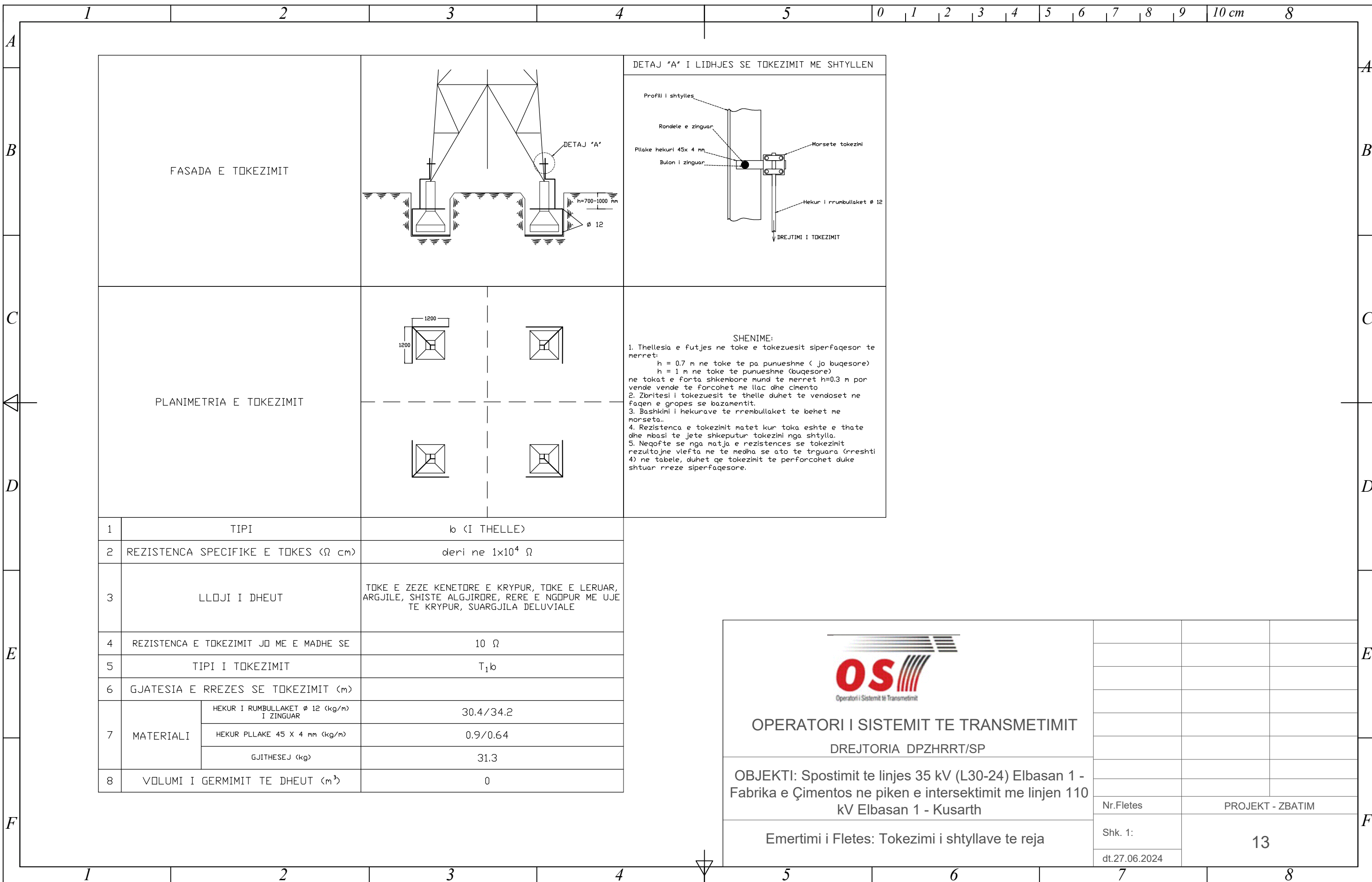
Nr.Fletes

PROJEKT - ZBATIM

Shk. 1:

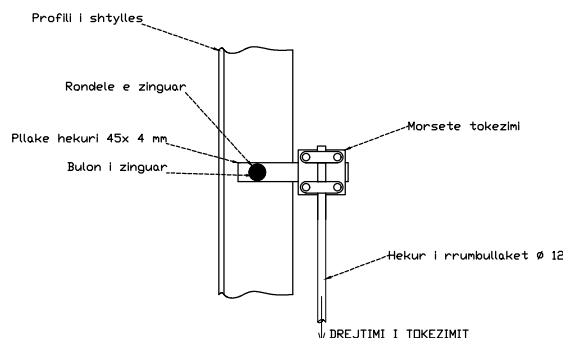
12

dt.27.06.2024

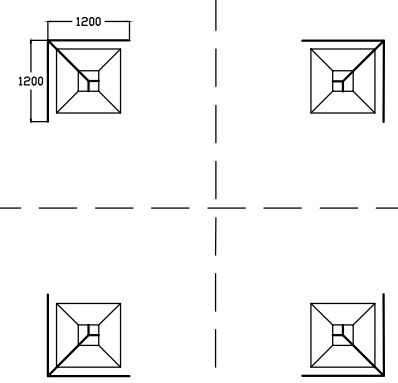


FASADA E TOKEZIMIT

DETALJ "A" I LIDHJES SE TOKEZIMIT ME SHTYLLEN




PLANIMETRIA E TOKEZIMIT



SHENIME:
 1. Thellesia e futjes ne toke e tokezuesit siperfaqesor te merret:
 $h = 0.7$ m ne toke te pa punueshme (jo buqesore)
 $h = 1$ m ne toke te punueshme (buqesore)
 ne tokat e forta shkembore mund te merret $h=0.3$ m por vende vende te forcohet me llac dhe cemento
 2. Zbriteshi i tokezuesit te thelle duhet te vendoset ne faqen e gropes se bazamentit.
 3. Bashkimi i hekurave te rumbullaket te behet me morsa.
 4. Rezistenca e tokezimit matet kur toka eshte e thate dhe mbasi te jete shkeputur tokezimi nga shtylla.
 5. Neqofte se nga matja e rezistences se tokezimit rezultojne vlefte me te medha se ato te trguara (rreshti 4) ne tabele, duhet qe tokezimit te perforcohet duke shtuar rreze siperfaqesore.

1	TIPI	b (I THELLE)	
2	REZISTENCA SPECIFIKE E TOKES (Ω cm)	deri ne $1 \times 10^4 \Omega$	
3	LLOJI I DHEUT	TOKE E ZEZE KENETORE E KRYPUR, TOKE E LERUAR, ARGJILE, SHISTE ALGJIRDRE, RERE E NGDPUR ME UJE TE KRYPUR, SUARGJILA DELUVIALE	
4	REZISTENCA E TOKEZIMIT JO ME E MADHE SE	10 Ω	
5	TIPI I TOKEZIMIT	T ₁ b	
6	GJATESIA E RREZES SE TOKEZIMIT (m)		
7	MATERIALI	HEKUR I RUMBULLAKET Ø 12 (kg/m) I ZINGUAR	30.4/34.2
		HEKUR PLLAKE 45 X 4 mm (kg/m)	0.9/0.64
		GJITHESEJ (kg)	31.3
8	VOLUMI I GERMIMIT TE DHEUT (m ³)	0	



OPERATORI I SISTEMIT TE TRANSMETIMIT
DREJTORIA DPZHRRT/SP

OBJEKTI: Spostimit te linjes 35 kV (L30-24) Elbasan 1 - Fabrika e Çimentos ne piken e intersektimit me linjen 110 kV Elbasan 1 - Kusarth

Emertimi i Fletes: Tokezimi i shtyllave te reja

Nr.Fletes	PROJEKT - ZBATIM			
Shk. 1:	13			
dt.27.06.2024				