

Zhvillimi i linjes TM 20kV,kabinave elektrike dhe linjat TU me percjelles ABC,per fiderin O4 nga N/Stacioni Orikum 110/35/20kV per furnizimin me energji elektrike te zones Qytet-Orikum

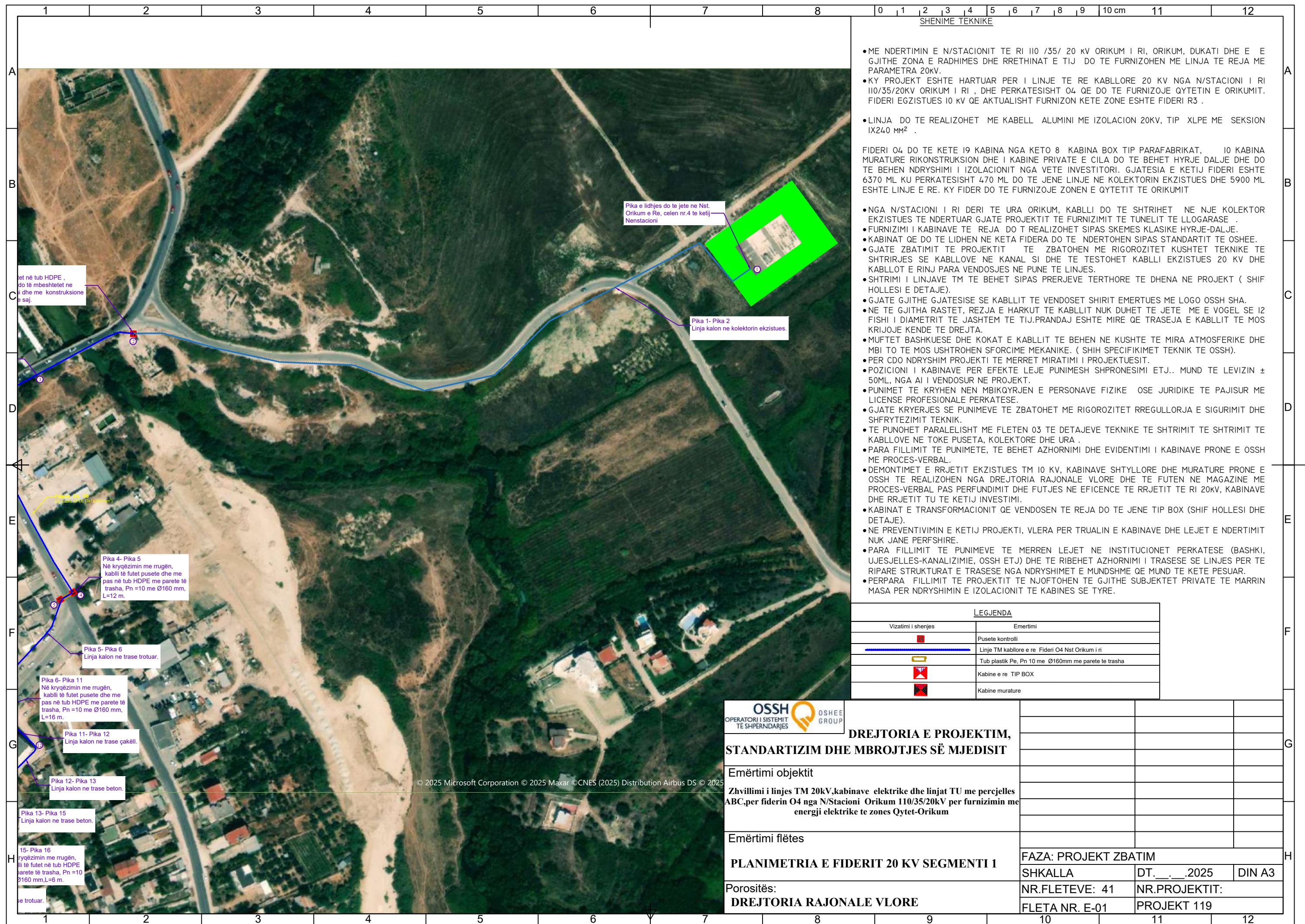
PERMBAJTJA E PROJEKTIT

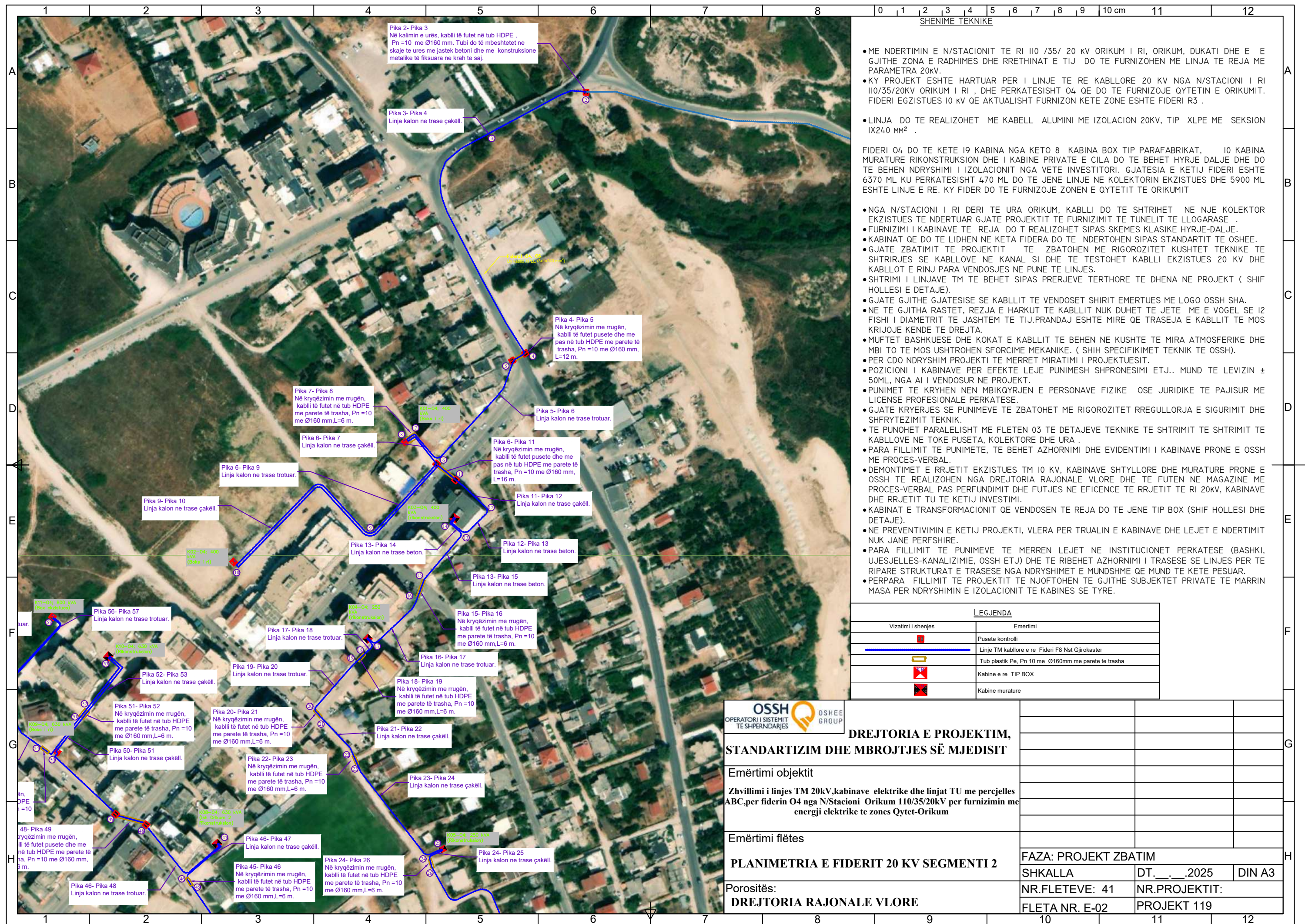
PJESA E PARE - RELACIONI TEKNIK

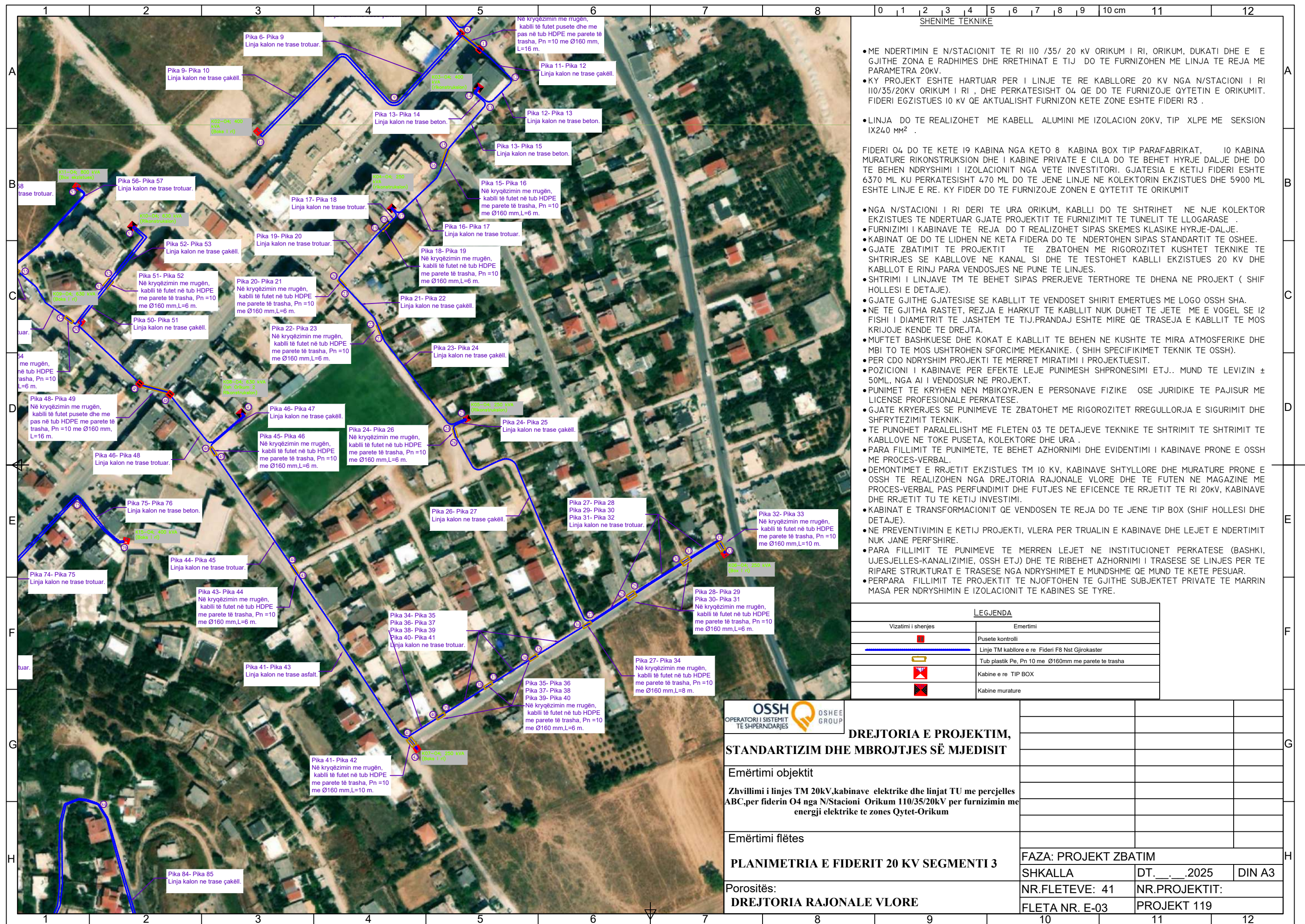
PJESA E DYTE - PROJEKTI

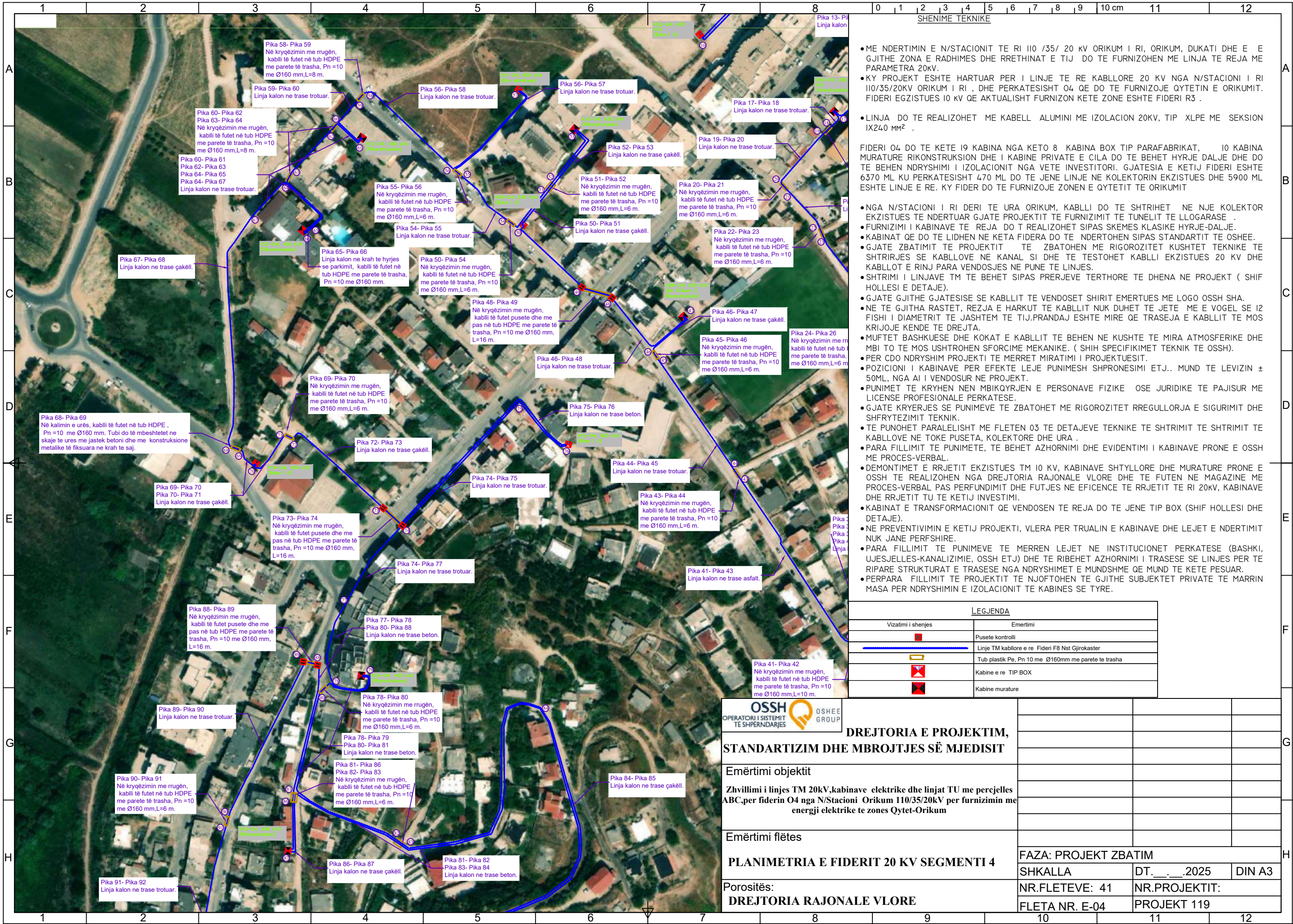
119-FLETA-01 -	PLANIMETRIA E FIDERIT 20 KV SEGMENTI 1
119-FLETA-02 -	PLANIMETRIA E FIDERIT 20 KV SEGMENTI 2
119-FLETA-03 -	PLANIMETRIA E FIDERIT 20 KV SEGMENTI 3
119-FLETA-04 -	PLANIMETRIA E FIDERIT 20 KV SEGMENTI 4
119-FLETA-05 -	PLANIMETRIA E FIDERIT 20 KV SEGMENTI 5
119-FLETA-06 -	PLANIMETRIA E FIDERIT 20 KV SEGMENTI 1
119-FLETA-07 -	SKEMA PRINCIPALE E FIDERIT O4
119-FLETA-08 -	PRERJE TERTHORE TE KANALEVE TE KABLLOVE-DETAJE TEKNIKE
119-FLETA-09 -	PRERJE TERTHORE TE KANALEVE TE KABLLOVE-DETAJE TEKNIKE 2
119-FLETA-10 -	PRERJE TERTHORE TE KANALEVE TE KABLLOVE-DETAJE TEKNIKE 3
119-FLETA-11 -	PRERJE TERTHORE TE KANALEVE TE KABLLOVE TU-DETAJE TEKNIKE
119-FLETA-12 -	PRERJE TERTHORE TE KANALEVE TE KABLLOVE TU-DETAJE TEKNIKE 2
119-FLETA-13 -	DETAJE TEKNIKE TE KOSNTRUKSIONEVE METALIKE PER KALIMIN E URAVE
119-FLETA-14 -	RIKONSTRUKSIONI I KABINES K03-O4 "ORIKUM BETON VLORE"
119-FLETA-15 -	RIKONSTRUKSIONI I KABINES K04-O4 "KAZHELI"
119-FLETA-16 -	RIKONSTRUKSIONI I KABINES K05-O4 "FERMA"
119-FLETA-17 -	RIKONSTRUKSIONI I KABINES K08-O4 "ORIKUM 2- AHMETI 3"
119-FLETA-18 -	RIKONSTRUKSIONI I KABINES K10-O4 "HENRI SHPK"
119-FLETA-19 -	RIKONSTRUKSIONI I KABINES K12-O4 "AHMETI 3"
119-FLETA-20 -	RIKONSTRUKSIONI I KABINES K13-O4 "PRIBE"
119-FLETA-21 -	RIKONSTRUKSIONI I KABINES K16-O4 "PRIBE 2"
119-FLETA-22 -	RIKONSTRUKSIONI I KABINES K18-O4 "ORIKUM 4"
119-FLETA-23 -	RIKONSTRUKSIONI I KABINES K19-O4 "PELAT"
119-FLETA-23 -	RIKONSTRUKSIONI I KABINES K19-O4 "PELAT"
119-FLETA-24 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K01-O4"
119-FLETA-25 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K02-O4"
119-FLETA-26 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K04-O4"
119-FLETA-27 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K05-O4"
119-FLETA-28 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K06-O4" PJ.1
119-FLETA-29 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K06-O4" PJ.2
119-FLETA-30 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K07-O4"
119-FLETA-31 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K08-O4"
119-FLETA-32 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K09-O4"
119-FLETA-33 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K14-O4" PJ.1
119-FLETA-34 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K14-O4" PJ.2
119-FLETA-35 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K14-O4" PJ.3
119-FLETA-36 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K15-O4"
119-FLETA-37 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K17-O4" PJ.1
119-FLETA-38 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K17-O4" PJ.2
119-FLETA-39 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K18-O4" PJ.1
119-FLETA-40 -	RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K18-O4" PJ.1
119-FLETA-41 -	DETAJE RRJETI TU ME ABC

PJESA E TRETE - PREVENTIVI









SHENIME TEKNIKE

• ME NDERTIMIN E N/STACIONIT TE RI I10 /35/ 20 KV ORIKUM I RI, ORIKUM, DUKATI DHE E E GJITHE ZONA E RADHIMES DHE RRETHINAT E TIJ DO TE FURNIZOHEN ME LINJA TE REJA ME PARAMETRA 20kV.

• KY PROJEKT ESHTË HARTUAR PER I LINJE TE RE KABLLORE 20 KV NGA N/STACIONI I RI I10/35/20KV ORIKUM I RI , DHE PERKATESISHT 04 QE DO TE FURNIZOJE QYTETIN E ORIKUMIT. FIDERI EGZISTUES IO KV QE AKTUALISHT FURNIZON KETE ZONE ESHTË FIDERI R3 .

• LINJA DO TE REALIZOHET ME KABELL ALUMINI ME IZOLACION 20KV, TIP XLPE ME SEKSION IX240 MM² .

FIDERI 04 DO TE KETE I9 KABINA NGA KETO 8 KABINA BOX TIP PARAFABRIKAT, IO KABINA MURATURE RIKONSTRUKSION DHE I KABINE PRIVATE E CILA DO TE BEHET HYRJE DALJE DHE DO TE BEHEN NDRYSHIMI I IZOLACIONIT NGA VETE INVESTITORI. GJATESIA E KETIJ FIDERI ESHTË 6370 ML KU PERKATESISHT 470 ML DO TE JENE LINJE NE KOLEKTORIN EKZISTUES DHE 5900 ML ESHTË LINJE E RE. KY FIDER DO TE FURNIZOJE ZONEN E QYTETIT TE ORIKUMIT

• NGA N/STACIONI I RI DERI TE URA ORIKUM, KABLLI DO TE SHTRIHET NE NJE KOLEKTOR EKZISTUES TE NDERTUAR GJATE PROJEKTIT TE FURNIZIMIT TE TUNELIT TE LLOGARASE .

• FURNIZIMI I KABINAVE TE REJA DO T REALIZOHET SIPAS SKEMES KLASIKE HYRJE-DALJE.

• KABINAT QE DO TE LIDHEN NE KETA FIDERA DO TE NDERTOHEN SIPAS STANDARTIT TE OSHEE.

• GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL SI DHE TE TESTOHET KABLLI EKZISTUES 20 KV DHE KABLLOT E RINJ PARA VENDOSJES NE PUNE TE LINJES.

• SHTRIMI I LINJAVE TM TE BEHET SIPAS PRERJEVE TERTHORE TE DHENA NE PROJEKT (SHIF HOLLESI E DETAJE).

• GJATE GJITHE GJATESISE SE KABLLIT TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES ME LOGO OSSH SHA.

• NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE I2 FISHI I DIAMETRIT TE JASHTEM TE TIJ.PRANDAJ ESHTË MIRE QE TRASEJA E KABLLIT TE MOS KRIJOJE KENDE TE DREJTA.

• MUFTET BASHKUESE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIK TE OSSH).

• PER CDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI I PROJEKTUESIT.

• POZICIONI I KABINAVE PER EFEKTE LEJE PUNIMESH SHPRONESIMI ETJ.. MUND TE LEVIZIN ± 50ML, NGA AI I VENDOSUR NE PROJEKT.

• PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUR ME LICENSE PROFESIONALE PERKATESE.

• GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

• TE PUNOHET PARALELISHT ME FLETEN 03 TE DETAJEVE TEKNIKE TE SHTRIMIT TE SHTRIMIT TE KABLLOVE NE TOKE PUSETA, KOLEKTORE DHE URA .

• PARA FILLIMIT TE PUNIMETE, TE BEHET AZHORNIMI DHE EVIDENTIMI I KABINAVE PRONE E OSSH ME PROCES-VERBAL.

• DEMONTIMET E RRJETIT EKZISTUES TM IO KV, KABINAVE SHTYLLORE DHE MURATURE PRONE E OSSH TE REALIZOHEN NGA DREJTORIA RAJONALE VLORE DHE TE FUTEN NE MAGAZINE ME PROCES-VERBAL PAS PERFUNDIMIT DHE FUTJES NE EFICENCE TE RRJETIT TE RI 20kV, KABINAVE DHE RRJETIT TU TE KETIJ INVESTIMI.

• KABINAT E TRANSFORMACIONIT QE VENDOSEN TE REJA DO TE JENE TIP BOX (SHIF HOLLESI DHE DETAJE).

• NE PREVENTIVIMIN E KETIJ PROJEKTI, VLERA PER TRUALIN E KABINAVE DHE LEJET E NDERTIMIT NUK JANE PERFESHIRE.

• PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, UJESJELLES-KANALIZIMIE, OSSH ETJ) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR.

• PERPARA FILLIMIT TE PROJEKTIT TE NJOFTOHEN TE GJITHE SUBJEKTET PRIVATE TE MARRIN MASA PER NDRYSHIMIN E IZOLACIONIT TE KABINES SE TYRE.

LEGJENDA

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Pusete kontrolli
	Linje TM kabllore e re Fideri F8 Nst Gjrokraster
	Tub plastik Pe, Pn 10 me Ø160mm me parete te trasha
	Kabine e re TIP BOX
	Kabine murature

OSSH

OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES

OSHEE

GROUP

DREJTORIA E PROJEKTIM,
STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SË MJEDISIT

Emërtimi objektit

Zhvillimi i linjes TM 20kV,kabinave elektrike dhe linjat TU me percjelles ABC,per fiderin 04 nga N/Stacioni Orikum 110/35/20kV per furnizimin me energji elektrike te zones Qytet-Orikum

Emërtimi flëtes

PLANIMETRIA E FIDERIT 20 KV SEGMENTI 4

Porositës:
DREJTORIA RAJONALE VLORE

FAZA: PROJEKT ZBATIM

SHKALLA

DT. __. __. 2025

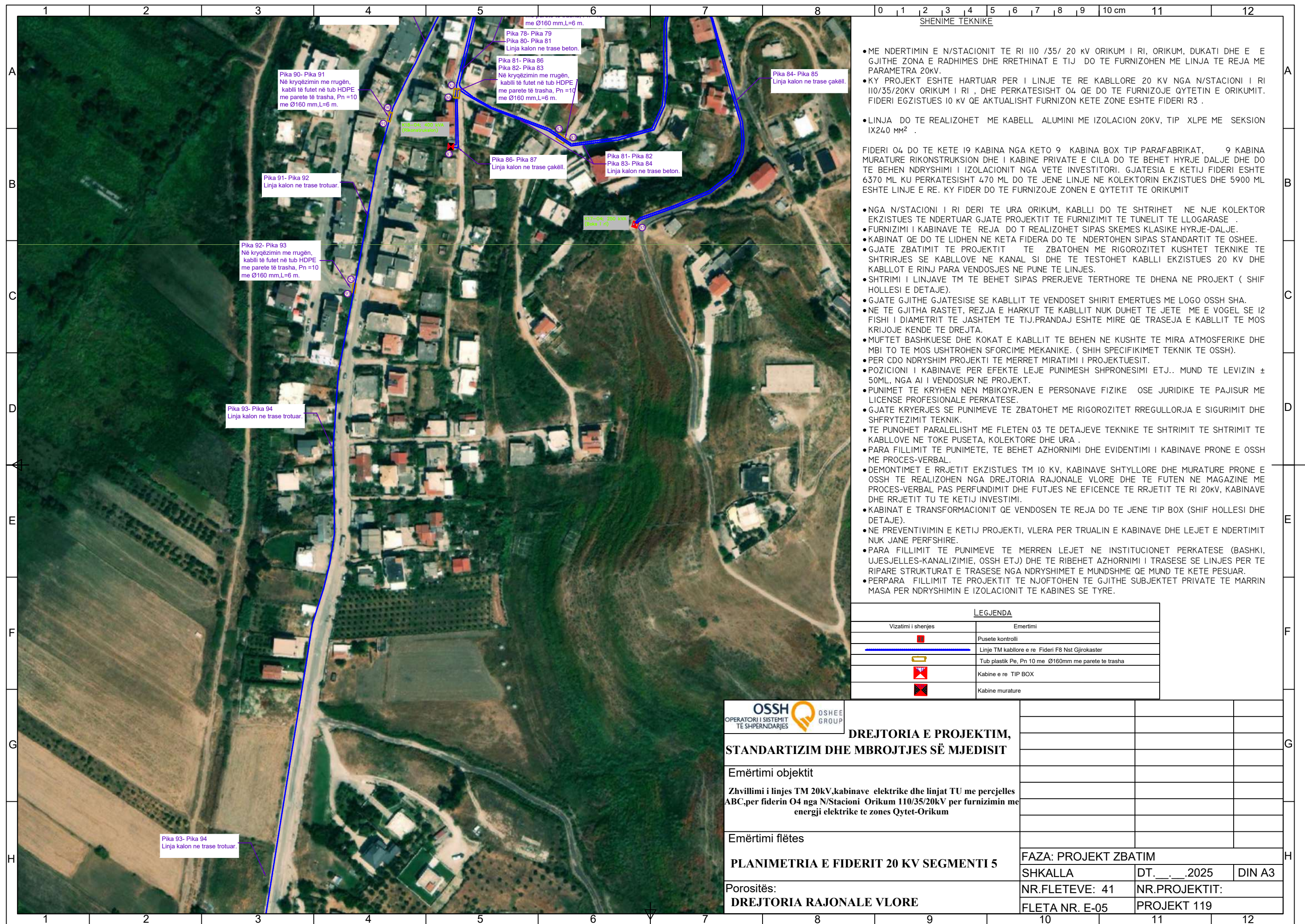
DIN A3

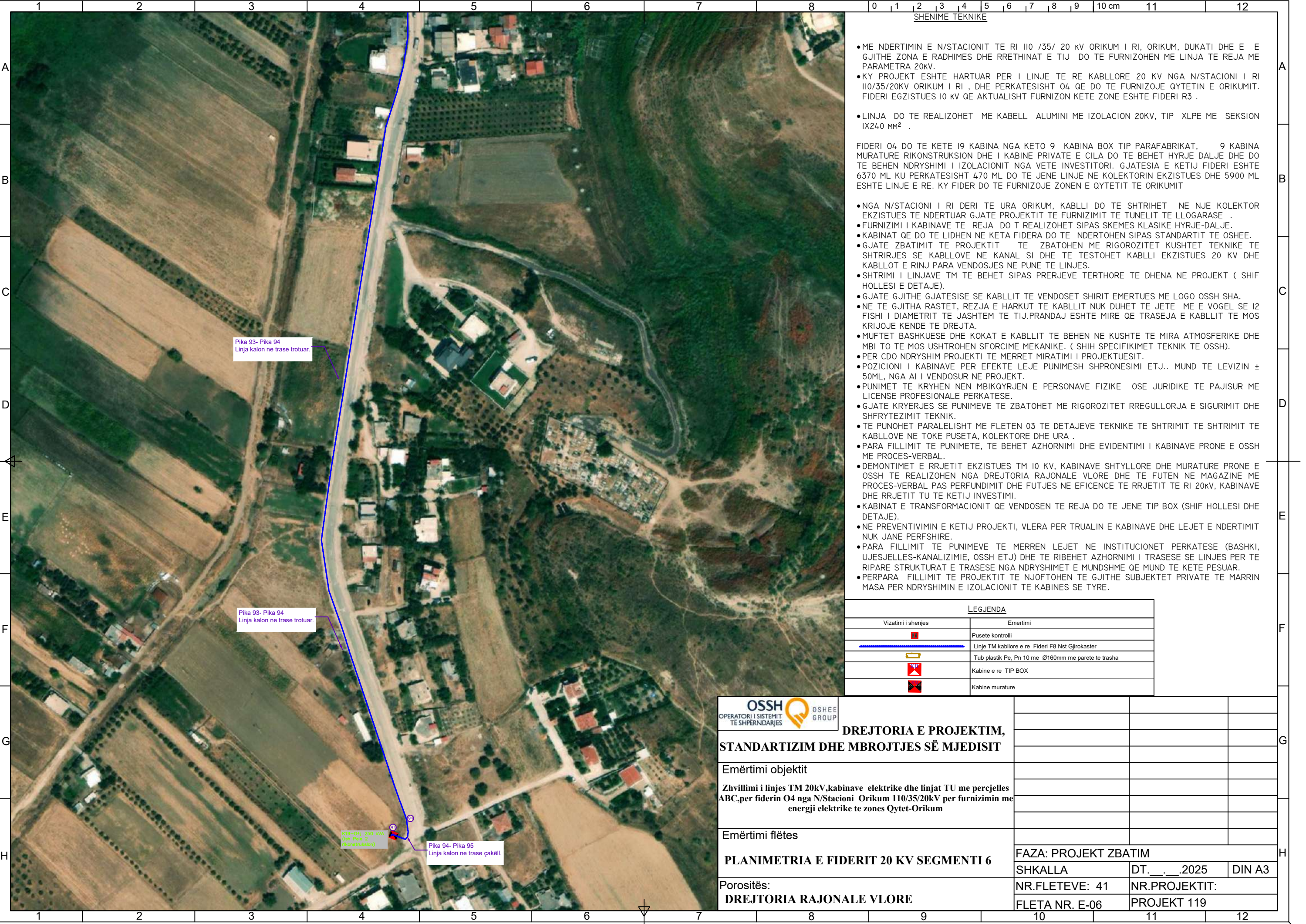
NR.FLETEVE: 41

NR.PROJEKTIT:

FLETA NR. E-04

PROJEKT 119





SHENIME TEKNIKE

• ME NDERTIMIN E N/STACIONIT TE RI I10 /35/ 20 KV ORIKUM I RI, ORIKUM, DUKATI DHE E E GJITHE ZONA E RADHIMES DHE RRETHINAT E TIJ DO TE FURNIZOHEN ME LINJA TE REJA ME PARAMETRA 20kV.

• KY PROJEKT ESHTË HARTUAR PER I LINJE TE RE KABLLORE 20 KV NGA N/STACIONI I RI I10/35/20KV ORIKUM I RI , DHE PERKATESISHT 04 QE DO TE FURNIZOJE QYTETIN E ORIKUMIT. FIDERI EGZISTUES IO KV QE AKTUALISHT FURNIZON KETE ZONE ESHTË FIDERI R3 .

• LINJA DO TE REALIZOHET ME KABELL ALUMINI ME IZOLACION 20KV, TIP XLPE ME SEKSION IX240 MM² .

FIDERI 04 DO TE KETE I9 KABINA NGA KETO 9 KABINA BOX TIP PARAFABRIKAT, 9 KABINA MURATURE RIKONSTRUKSION DHE I KABINE PRIVATE E CILA DO TE BEHET HYRJE DALJE DHE DO TE BEHEN NDRYSHIMI I IZOLACIONIT NGA VETE INVESTITORI. GJATESIA E KETIJ FIDERI ESHTË 6370 ML KU PERKATESISHT 470 ML DO TE JENE LINJE NE KOLEKTORIN EKZISTUES DHE 5900 ML ESHTË LINJE E RE. KY FIDER DO TE FURNIZOJE ZONEN E QYTETIT TE ORIKUMIT

• NGA N/STACIONI I RI DERI TE URA ORIKUM, KABLLI DO TE SHTRIHET NE NJE KOLEKTOR EKZISTUES TE NDERTUAR GJATE PROJEKTIT TE FURNIZIMIT TE TUNELIT TE LLOGARASE .

• FURNIZIMI I KABINAVE TE REJA DO T REALIZOHET SIPAS SKEMES KLASIKE HYRJE-DALJE.

• KABINAT QE DO TE LIDHEN NE KETA FIDERA DO TE NDERTOHEN SIPAS STANDARTIT TE OSHEE.

• GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL SI DHE TE TESTOHET KABLLI EKZISTUES 20 KV DHE KABLLOT E RINJ PARA VENDOSJES NE PUNE TE LINJES.

• SHTRIMI I LINJAVE TM TE BEHET SIPAS PRERJEVE TERTHORE TE DHENA NE PROJEKT (SHIF HOLLESI E DETAJE).

• GJATE GJITHE GJATESISE SE KABLLIT TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES ME LOGO OSSH SHA.

• NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE I2 FISHI I DIAMETRIT TE JASHTEM TE TIJ.PRANDAJ ESHTË MIRE QE TRASEJA E KABLLIT TE MOS KRIJOJE KENDE TE DREJTA.

• MUFTET BASHKUESE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIK TE OSSH).

• PER CDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI I PROJEKTUESIT.

• POZICIONI I KABINAVE PER EFEKTE LEJE PUNIMESH SHPRONESIMI ETJ.. MUND TE LEVIZIN ± 50ML, NGA AI I VENDOSUR NE PROJEKT.

• PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUR ME LICENSE PROFESIONALE PERKATESE.

• GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

• TE PUNOHET PARALELISHT ME FLETEN 03 TE DETAJEVE TEKNIKE TE SHTRIMIT TE SHTRIMIT TE KABLLOVE NE TOKE PUSETA, KOLEKTORE DHE URA .

• PARA FILLIMIT TE PUNIMETE, TE BEHET AZHORNIMI DHE EVIDENTIMI I KABINAVE PRONE E OSSH ME PROCES-VERBAL.

• DEMONTIMET E RRJETIT EKZISTUES TM IO KV, KABINAVE SHTYLLORE DHE MURATURE PRONE E OSSH TE REALIZOHEN NGA DREJTORIA RAJONALE VLORE DHE TE FUTEN NE MAGAZINE ME PROCES-VERBAL PAS PERFUNDIMIT DHE FUTJES NE EFICENCE TE RRJETIT TE RI 20kV, KABINAVE DHE RRJETIT TU TE KETIJ INVESTIMI.

• KABINAT E TRANSFORMACIONIT QE VENDOSEN TE REJA DO TE JENE TIP BOX (SHIF HOLLESI DHE DETAJE).

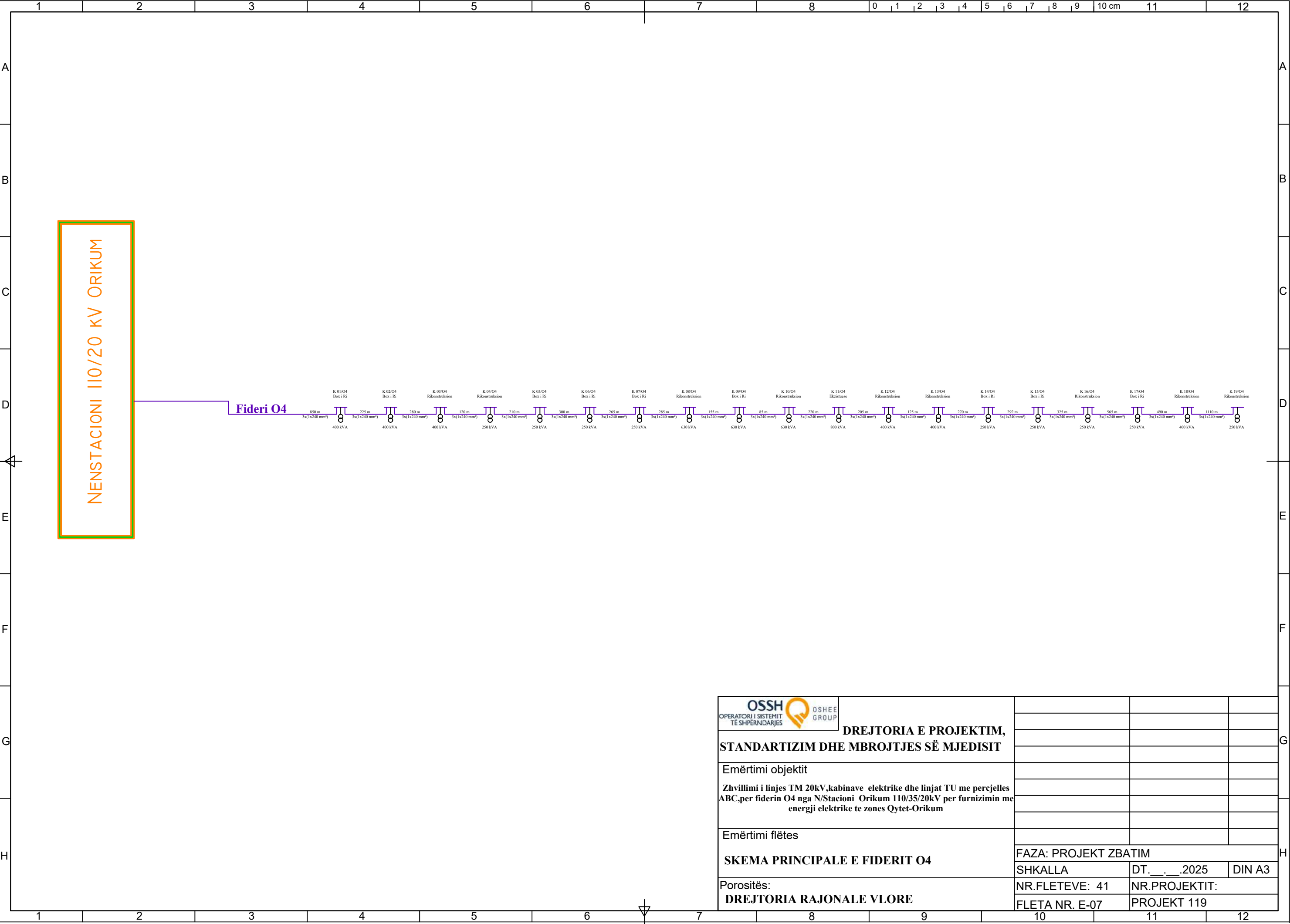
• NE PREVENTIVIMIN E KETIJ PROJEKTI, VLERA PER TRUALIN E KABINAVE DHE LEJET E NDERTIMIT NUK JANE PERFSHIRE.

• PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, UJESJELLES-KANALIZIMIE, OSSH ETJ) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR.

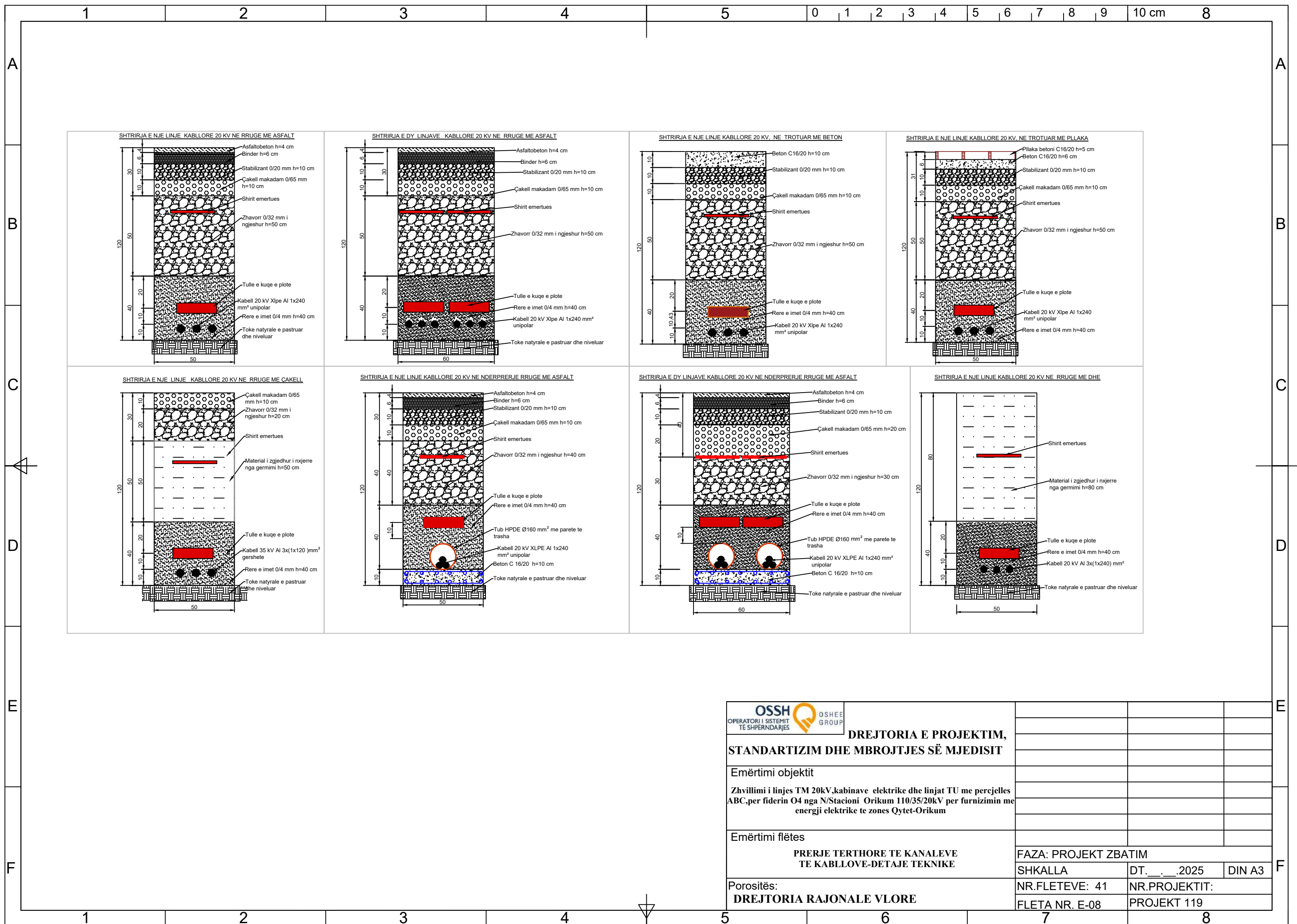
• PERPARA FILLIMIT TE PROJEKTIT TE NJOFTOHEN TE GJITHE SUBJEKTET PRIVATE TE MARRIN MASA PER NDRYSHIMIN E IZOLACIONIT TE KABINES SE TYRE.

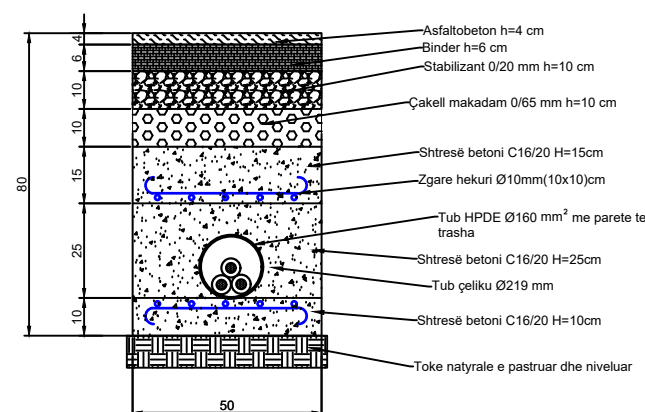
LEGJENDA	
Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Pusete kontrolli
	Linje TM kablore e re Fideri F8 Nst Gjirrokaster
	Tub plastik Pe, Pn 10 me Ø160mm me parete te trasha
	Kabine e re TIP BOX
	Kabine murature

OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSHEE GROUP DREJTORIA E PROJEKTIM, STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SË MJEDISIT			
	Emërtimi objektit		
	Zhvillimi i linjes TM 20kV,kabinave elektrike dhe linjat TU me percjelles ABC,per fiderin 04 nga N/Stacioni Orikum 110/35/20kV per furnizimin me energji elektrike te zones Qytet-Orikum		
	Emërtimi flëtes		
PLANIMETRIA E FIDERIT 20 KV SEGMENTI 6	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT. __. __. 2025	DIN A3
	Porositës: DREJTORIA RAJONALE VLORE	NR.FLETEVE: 41	NR.PROJEKTIT:
		FLETA NR. E-06	PROJEKT 119



OSSH OPERATORJ I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSHEE GROUP DREJTORIA E PROJEKTIM, STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SË MJEDISIT			
	Emërtimi objektit		
	Zhvillimi i linjes TM 20kV,kabinave elektrike dhe linjat TU me percjelles ABC,per fiderin O4 nga N/Stacioni Orikum 110/35/20kV per furnizimin me energji elektrike te zones Qytet-Orikum		
	Emërtimi flëtes		
SKEMA PRINCIPALE E FIDERIT O4	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT. __. __. 2025	DIN A3
	NR.FLETEVE: 41	NR.PROJEKTIT:	
Porositës: DREJTORIA RAJONALE VLORE	FLETA NR. E-07	PROJEKT 119	



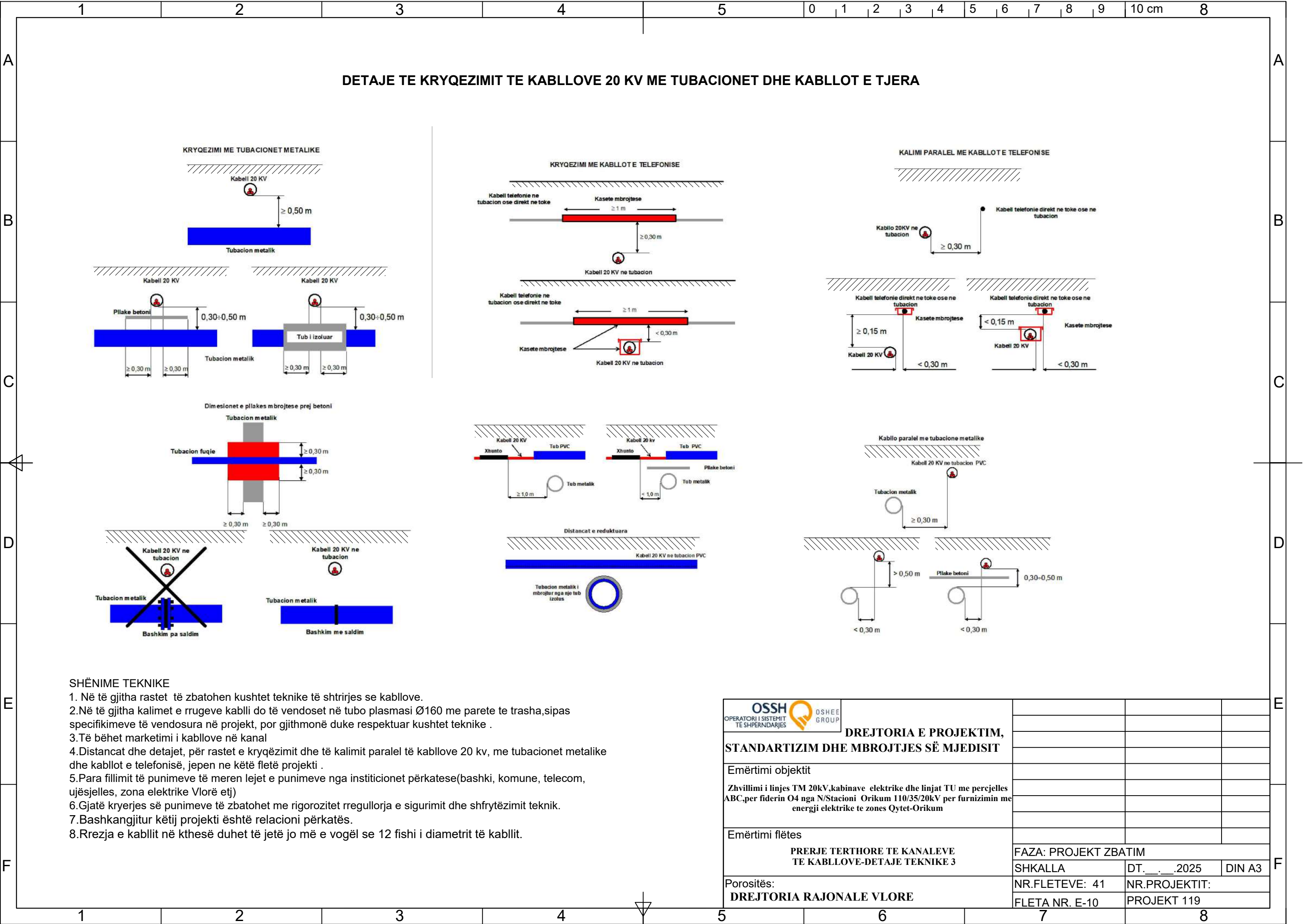


Shënime teknike :

1.Në kryqëzimin me pusetat dhe tobinot në të cilat nuk egziston mundësia që traseja të thellohet deri në thellësi 1.2 m(sepe mund të prek strukturën e tobinos), do të perdoret ky detaji i vendosjes se tubit me strukturë betonarme dhe tubØ160 mm me parete te trasha ,në një gjatësi aq sa e lejon kthimi i kabllit.

2. Theksoj se në secilin rast, trupi i rugës dhe paketa e shtrësive rrugore pas ndërhyrjes (në atë segment ku ndërhyet) duhet të rikthehet siç ishte , me qëllim që të shmanget ulja (çedimi i strukturave) në këto segmente kryesore të rugës.

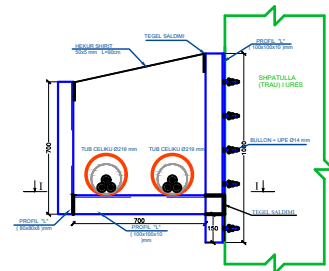
OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSHEE GROUP DREJTORIA E PROJEKTIM, STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SË MJEDISIT			
Emërtimi objektit			
Zhvillimi i linjes TM 20kV,kabinave elektrike dhe linjat TU me percjelles ABC,per fiderin O4 nga N/Stacioni Orikum 110/35/20kV per furnizimin me energji elektrike te zones Qytet-Orikum			
Emërtimi flëtes			
PRERJE TERTHORE TE KANALEVE TE KABLLOVE-DETAJE TEKNIKE 2	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT. __. __. 2025	DIN A3
Porositës: DREJTORIA RAJONALE VLORE	NR.FLETEVE: 41	NR.PROJEKTIT:	
	FLETA NR. E-09	PROJEKT 119	



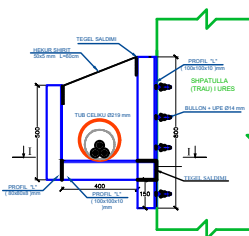
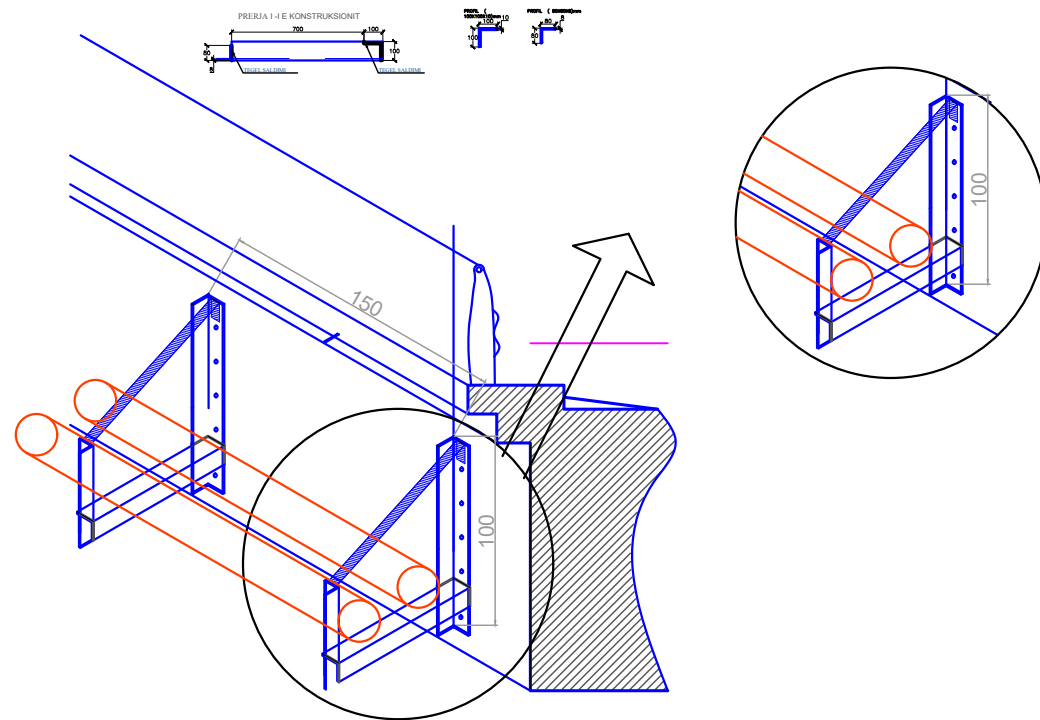
		1	2	3	4	5	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 cm	8
A																		A
B																		B
C																		C
D																		D
E																		E
F																		F

SHTRIRJE E NJE LINJE KABLLORE TU NE RRUGE ME ASFALT		NDERPRERJA E NJE LINJE KABLLORE TU NE NDERPRERJE RRUGE ME ASFALT	

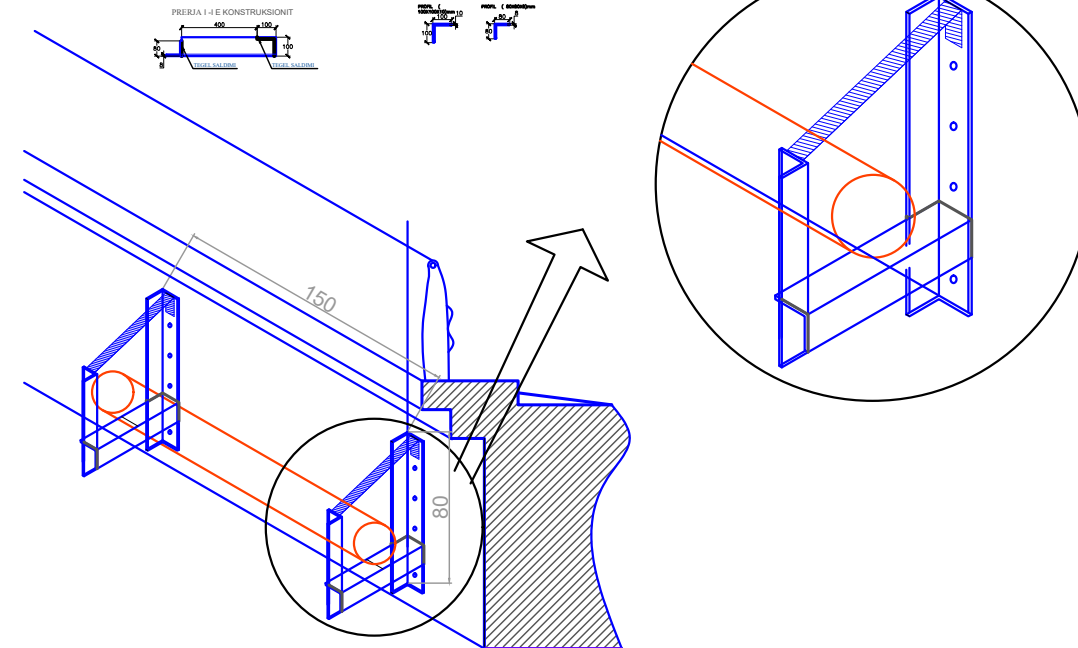
 OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSHEE GROUP	DREJTORIA E PROJEKTIM,		
	STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SË MJEDISIT		
	Emërtimi objektit		
	Zhvillimi i linjes TM 20kV,kabinave elektrike dhe linjat TU me percjelles ABC,per fiderin O4 nga N/Stacioni Orikum 110/35/20kV per furnizimin me energji elektrike te zones Qytet-Orikum		
Emërtimi flëtes			
PRERJE TERTHORE TE KANALEVE TE KABLOVE TU-DETAJE TEKNIKE 1	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT. __. __. 2025	DIN A3
	Porositës:	NR.FLETEVE: 41	NR.PROJEKTIT:
	DREJTORIA RAJONALE VLORE	FLETA NR. E-12	PROJEKT 119



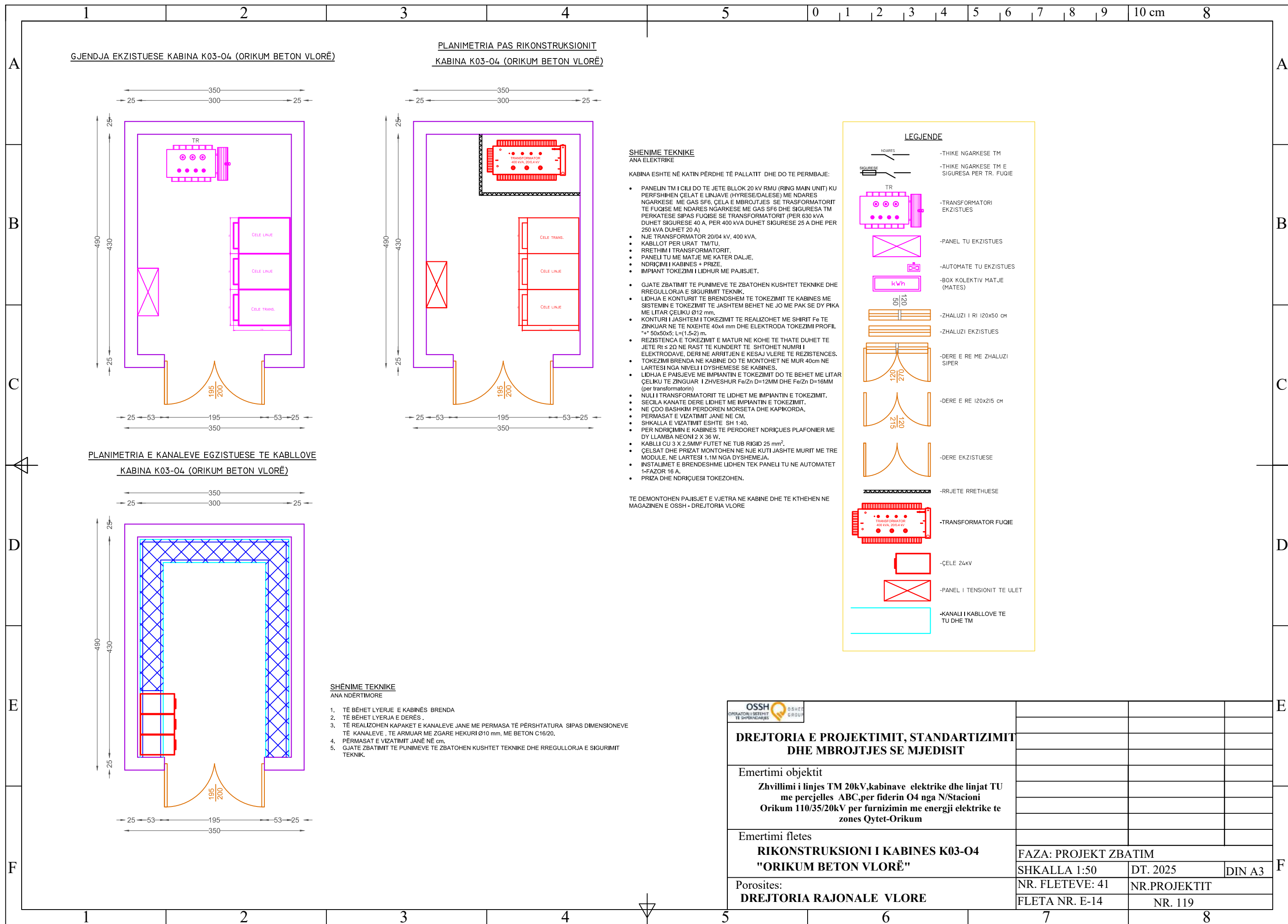
- 1 - NE KALMIN E URAVE KABLLI DO TE DALOJE NE PESJEN ANESORE TE TYTE I MBESHTETUR NE TRAJN ANESORE TE URAVE, NE KETE PESJE DALOJE E KABLLIT DO TE FYTET NE TUB METALIK QZIN NE TUBIN E TUB PLASTIK QZIN
- 2 - TUBAT DO TE MBIAHEN NGA KONSTRUKSIONI METALIK QE DO TE VENDOSJET NE CDO 1.5 m GJATE GJATJE GJITHESISE SË URES.
- 3 - KONSTRUKSIONI DO TE FIKSHOET NE BETON ME BULON E MUE P14.
- 4 - HEKURI SHIRIT 50x5mm SALDCHOET NE TE DY KRAHET.
- 5 - KONSTRUKSIONET METALIKE LYHEN ME BOJE (2 MINIO + 1 BOJE).
- 6 - PASI KRYHET KALIMI I URAVE, KABLLOT VAZHDOHJE NE KANAL.
- 7 - TUBAT METALIK DHEE KONSTRUKSIONET MBIAJTESË TE TOKEZHONEN.

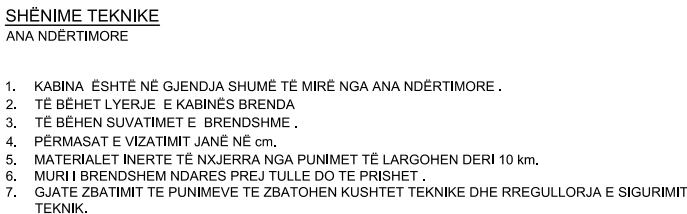


- 1- NE KALIMIN E URAVE KABLLI DO TE KALOJE NE PUJEN ANESORE TE TYTIN I MBESHTETUR NE TRAUN ANESORE NE URAVE NE KETE PJESE DEJSET E KABLLIT DO TE FYTEN NE TUB METALIK Ø219 mm. DHE PËR KËTO KËRKOJEN 100% KALIBER.
- 2- TUBAT DO TE MBAHEN NGA KONSTRUKSIONI METALIK QE DO TE VENDOSET NE CDO 1.5 m QUATE QËNIVE QATJESHE SË UJES.
- 3- KONSTRUKSIONI DO TE FIKSOHET NE BETON NE BULON + UPE M14.
- 4- HËKURU SHIRIT 50x5mm SALDHËT NE DUE JË KRAHET.
- 5- KONSTRUKSIONI METALIKE LYHEN ME BOJË (2 MINJO + 1 BOJË).
- 6- PASI KRYHET KALIMI I URAVE, KABLLOT VAZHDONË NE KANAL.
- 7- TUBAT METALIK DHE KONSTRUKSIONET MBATJESHE TE TOKEZHOM .



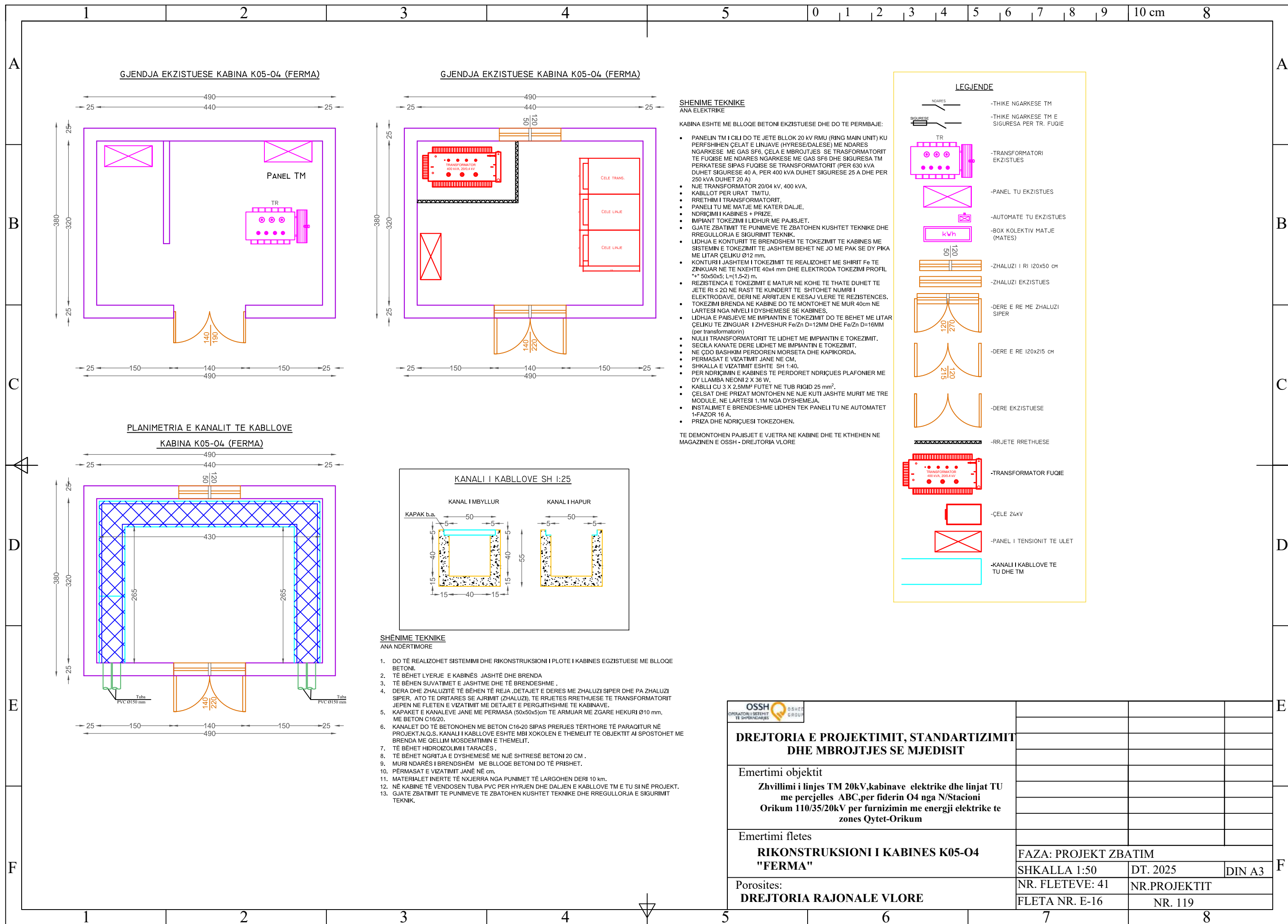
OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES  OSHEE GROUP DREJTORIA E PROJEKTIM, STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SË MJEDISIT			
Emërtimi objektit			
Zhvillimi i linjes TM 20kV,kabinave elektrike dhe linjat TU me percjelles ABC,per fiderin O4 nga N/Stacioni Orikum 110/35/20kV per furnizimin me energji elektrike te zones Qytet-Orikum			
Emërtimi flëtes			
DETAJE TEKNIKE TE KOSNTRUKSIONEVE METALIKE PER KALIMIN E URAVE	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT. __. __. 2025	DIN A3
Porositës:	NR.FLETEVE: 41	NR.PROJEKTIT:	
DREJTORIA RAJONALE VLORE	FLETA NR. E-13	PROJEKT 119	

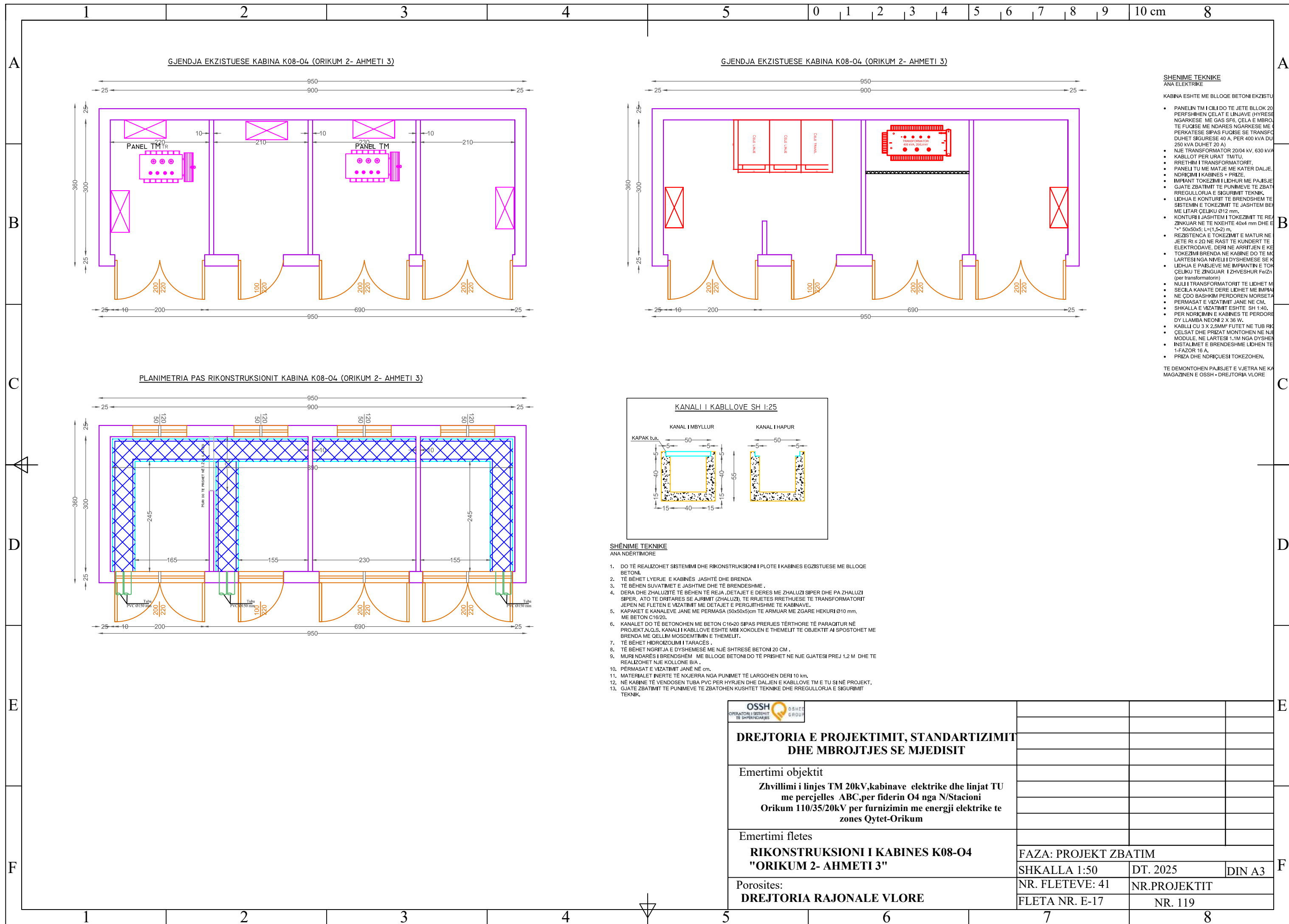


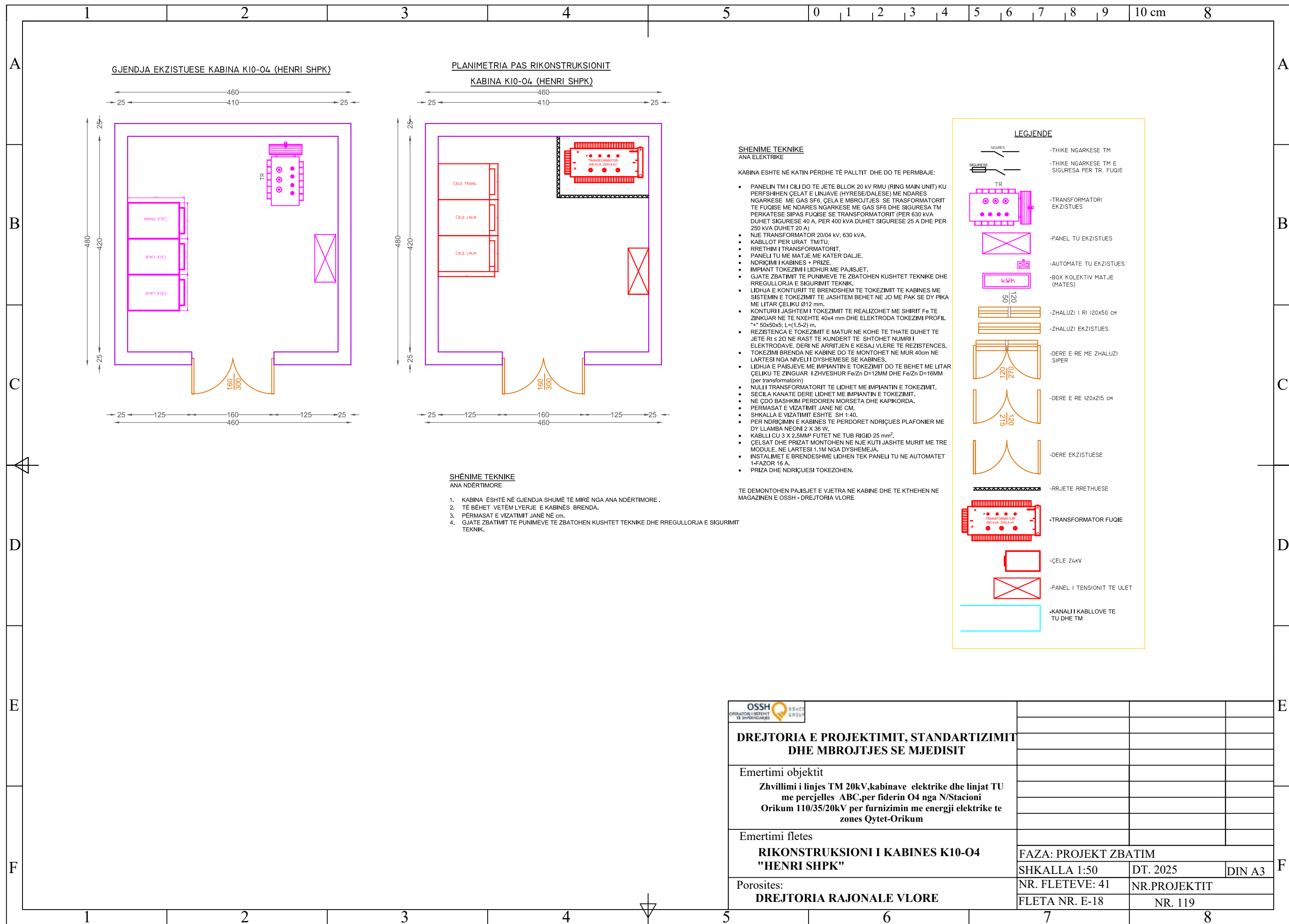


TE DEMONTOHEN PAJISJET E VJETRA NE KABINE DHE TE KTHEHEN NE
MAGAZINEN E OSSH - DREJTORIA VLORE

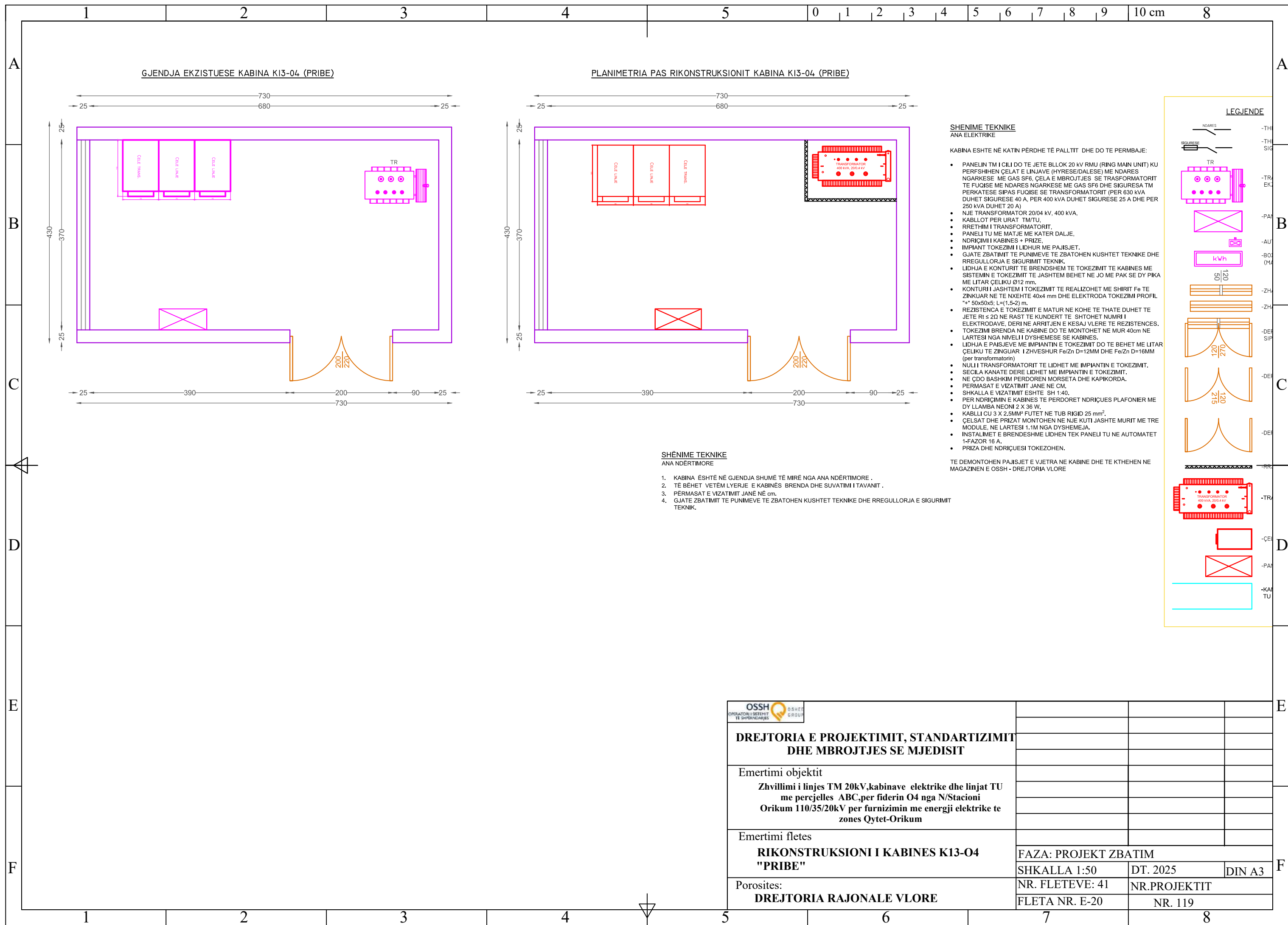


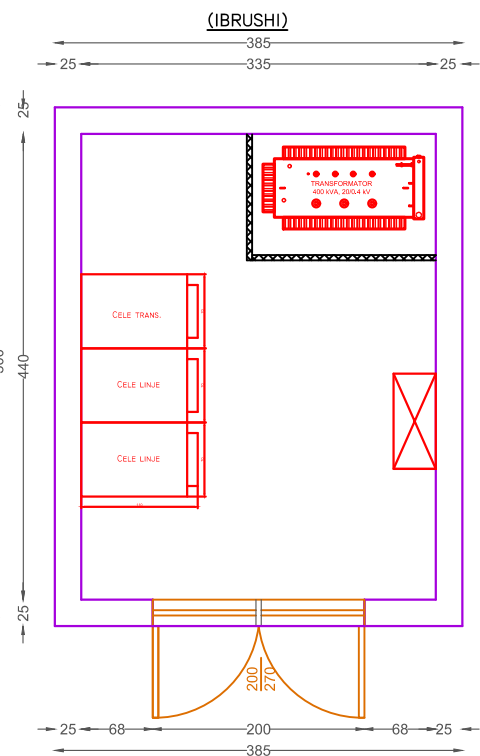
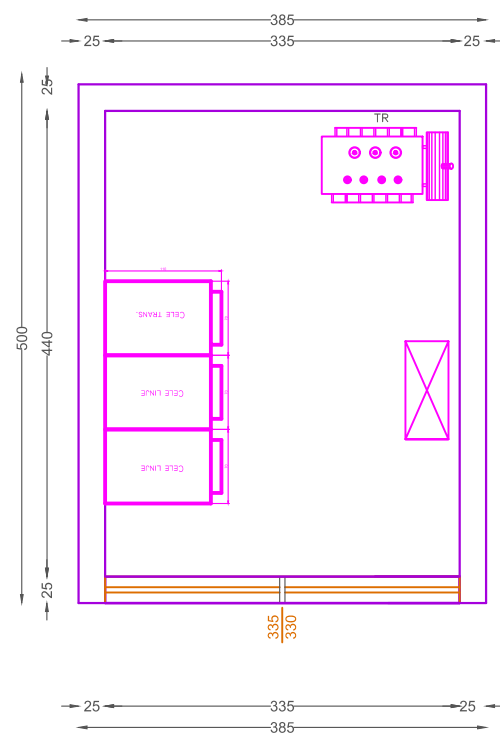












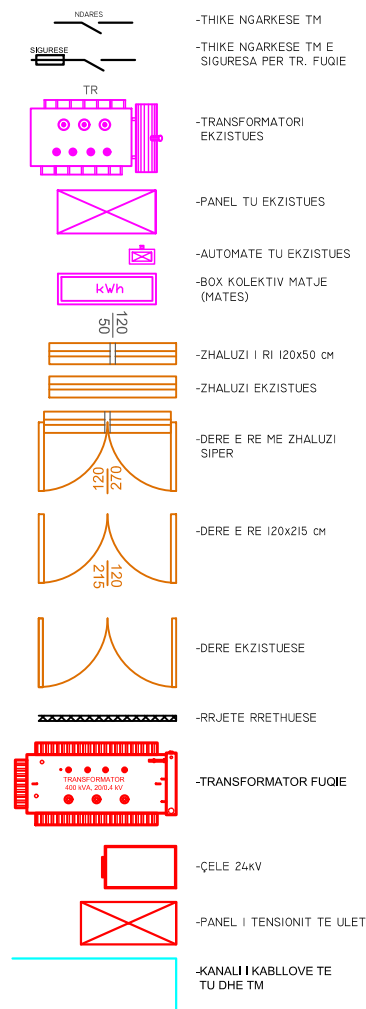
SHENIME TEKNIKE
ANA ELEKTRIKE

KABINA ESHTË NË KATIN PËRDHE TË PALLTIT DHE DO TE PERMBAJE:

- PANELI TMI ÇILI DUH TJE BLOK 20 KV RMU (RING MAIN) KU PERPISHEN ÇELAT E LINJAVE (HYRE/DEDALESE) ME NDARES NGARKESE ME GAS SF₆, ÇELA E MBROJTJES SE TRANSFORMATORIT TË FUQISJE ME NDARES NGARKESE ME GAS SF₆ DHE SIGURESA TM PERKATESE SIPAS FUQISJE SE TRANSFORMATORIT (PER 630 kVA DUHET SIGURUESI 40 A, PER 400 kVA DUHET SIGURUESI 25 A DHE PER 250 kVA DUHET 20 A).
- NIVE TRANSFORMATORIT 400/20 kV, 400 kVA,
 - KABLLLOT PER URAT TM/TU,
 - RRETHIMI I TRANSFORMATORIT,
 - PANELI TU ME MATJUE ME KATER DALJE,
 - NDRICIMI I KABINES + PRIZE,
 - IMPIANT TËKEZIMIT I DHURH ME PAJSJET,
 - ÇAJATE ZBATJEME TË PUNJMEVE TË ZBATOHEN KUSHTET TEKNIKE DHE REGULLORJA E SIGURIMIT TEKNIK,
 - LIDHJA E KONTURIT TË BRENDSHME TË TËKEZIMIT TË KABINES ME SISTEMIN E TËKEZIMIT TË JASHTEM BEHET NE JO ME PAK SE DY PIKA ME LITAR ÇELIQU Ø12 mm,
 - KONTURI I JASHTEMI I TËKEZIMIT TË REALIZOHET ME SHIRTI Fe TË ZINGURU ME NË NGJENTE 40x4 mm DHE ELEKTRODA TËKEZIMIT PROFIL „U“ 50x50x5; L=1,5-2 m,
 - REZISTENCA E TËKEZIMIT E MATUR NE KOTE TË THATE DUHET TË JETE RI ≤ 20 NE RASTE TË KUNDERT TË SHQHET NUMRI I ELEKTRODAVE, DERI NE ARRITJEN E KESAJ VLERE TË REZISTENCES,
 - TËKEZIMI BRENDA NE KABINE DO TË MONITOHET NE MUR 40cm NE LARTESI NGA NIVELI I DYSHEMESE SE KABINES,
 - INSTALAT E PAKSJEVE TË BRENDSHME I TËKEZIMIT DO TË BEHET ME LITAR ÇELIQU TË ZINGURU I ZHVESHUR Fe/Zn DO TË 12MM DHE Fe/Zn DO TË 16MM (per transformatorin)
 - NULI I TRANSFORMATORIT TË LIDHET ME IMPIANTIN E TËKEZIMIT,
 - SECLA KANAL DERE LIDHJE ME IMPIANTIN E TËKEZIMIT,
 - NE ÇDO BASHKIM PERDORHET MORSETA DHE KAPKORIDA,
 - PERMASAT E VIZATIME JAM NE DOKUMENTE,
 - SHKALLA E VIZATIMIT ESHTË 1/40,
 - PER NDRICIMIN E KABINES TË PERDORHET NDRICJES PULAFONER ME DY LAMBA NEONI 2 X 36 W,
 - KABLLI KU 2 X 2,5MM² FUTE NE TUB RIGID 25 mm²,
 - ÇELSAT DHE PRIZAT MONITOHEN NE NJE KUTI JASHTË MURIT ME TRE MODULE, NE LARTESI 1,1M NGA DYSHEMEJA,
 - INSTALAT E BRENDSHME LIDHJEN TËKEH PANEI KU NE AUTOMATET 1-AZOR 16 A,
 - PRIZA DHE NDRICJES LIDHJEN.

TE DEMONTOHEN PAJISJET E VJETRA NE KABINE DHE TE KTHEHEN NE
MAGAZINEN E OSSH - DREJTORIA VLORE

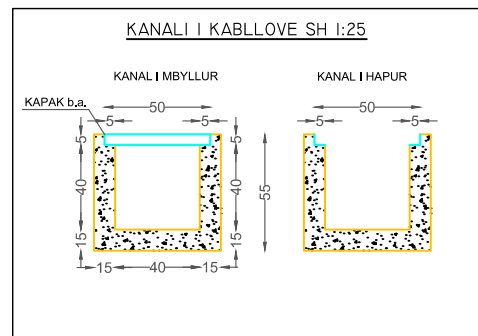
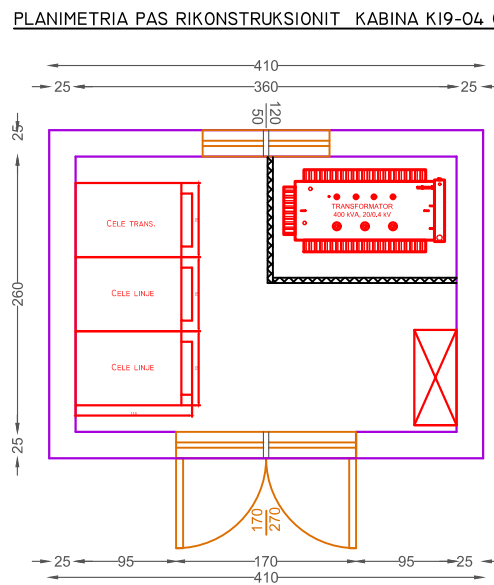
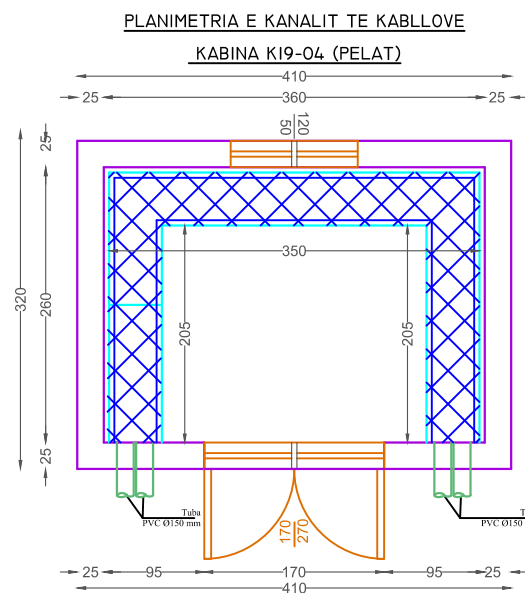
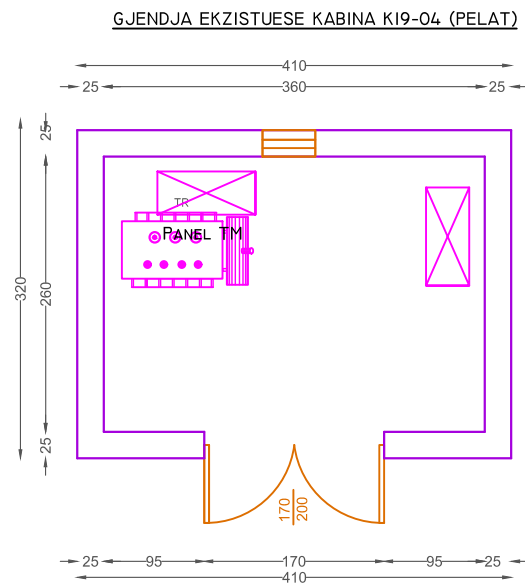
LEGJENDE



SHËNIME TEKNIKE
ANA NDËRTIMORE

1. KABINA ËSHTË NË GJENDJA SHUMË TË MIRË NGA ANA NDËRTIMORE .
2. TË BEHET VETËM LERJE E KABINËS BRENDË DHE JASHTË DHE SUVATIMI I TAVANIT .
3. DËRRA TË BEHET E RE ME ZHALUZ, SEPSE DËRRA EGZISTUESE ËSHTË QEPEN METALIK E ÇILA NUK LEJON AJROJEN E KABINËS.
4. PERMASAT E VIZATIMIT JANË NË cm.
5. GJATË ZBATIMIT TË PUNIMEVE TË ZBATOHEN KUSHETË TEKNIKE DHE RREGULLORJA E SIGURIMIT TEKNIK.

			
DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT			
Emertimi objektit Zhvillimi i linjes TM 20kV,kabinave elektrike dhe linjat TU me percjelles ABC,per fiderin O4 nga N/Stacioni Orikum 110/35/20kV per furnizimin me energji elektrike te zones Qytet-Orikum			
Emertimi fletes RIKONSTRUKSIONI I KABINES K16-O4 "PRIBE 2"			
	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites: DREJTORIA RAJONALE VLORE	SHKALLA 1:50	DT. 2025	DIN A3
	NR. FLETEVE: 41	NR.PROJEKTIT	
	FLETA NR. E-21	NR. 119	



SHËNIME TEKNIKE
ANA NDËRTIMORE

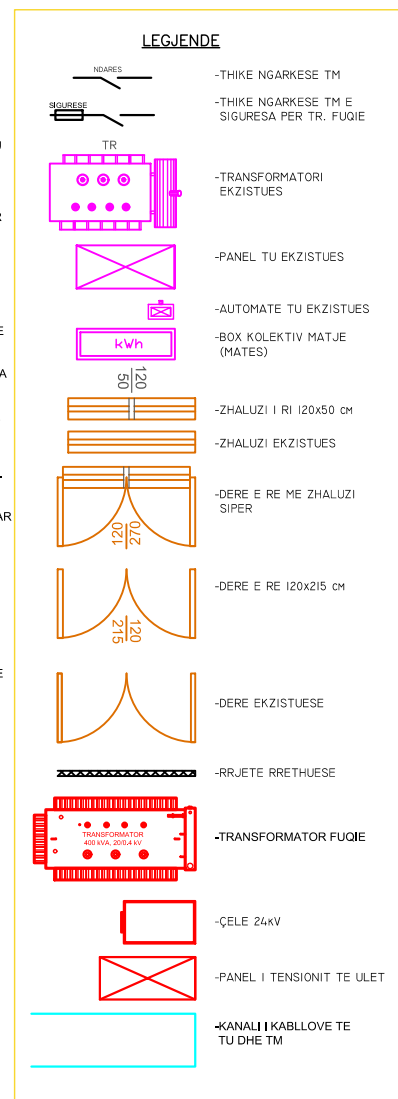
1. DO TE REALIZOHET SISTEMIMI DHE RIKONSTRUKSIONI I PLOTE I KABINES EGZISTUES ME BLOQO BETON.
2. TE BEHET LERJERJE E KABINES JASHTË DHE BRENDA
3. TE BEHEN SUVATIMET E JASHTME DHE TE BRENDESHME .
4. DERA DHE ZHALUZITË TE BEHEN TE REJA, DETAJET E DERES ME ZHALUZI SIPER DHE PA ZHALUZI SIPER . ATO TE DRIATES SE AJRIMIT (ZHALUZI), TE RRJETES RRETHUES TE TRANSFORMATORIT JEPEN NE FLETEN E VIZATIMIT ME DETAJET E PËRGJITHSHE TE KABINAVE.
5. KAPAKET E KANALEVE JANE ME PERMASA (50x50x50) TE ARMUAR ME ZGARE HEKURË Ø10 mm, ME BETON C16/20.
6. KANALET DO TE BËTOHONEN ME BETON C16-20 SIPAS PRERJES TËRTHORE TE PARAQITUR NE PROJEKT,N.Q.S. KANA LI KABLOVE ESHTË MËI XOKOLEN E THEMELIT TE OBJEKTIT AJ SPOSTOHET ME BRENDA ME QELIM MOSDEMËTIMIN E THEMELIT.
7. TE BEHET HDROIZOLIMI I TARACËS .
8. TE BEHET NGRITJA E DYSHEMES ME NJË SHTRËSE BETONI 10 CM .
9. MURI NDARES I BRENDSHEM ME BLOQO BETONI DO TE PRISHET .
10. PERMASAT E VIZATIMIT JANE cm .
11. MATERIALAT INERTE TE XJERRNA NGA PUNIMET TE LARGOHEN DERI 10 km.
12. NE KASIN E TËRMBUESHME TUSA NJË PËRQENDRIM I NJËREZËVE DHE DALJEN E KABLOVE TË MË TË SI NJË PROJEKT.
13. GJATE ZBATIMIT TE PUNIMEVE TE ZBATOHEN KUSHTET TEKNIKE DHE RREGULLORJA E SIGURIMIT TEKNIK.

SHENIME TEKNIKE
ANA ELEKTRIKE

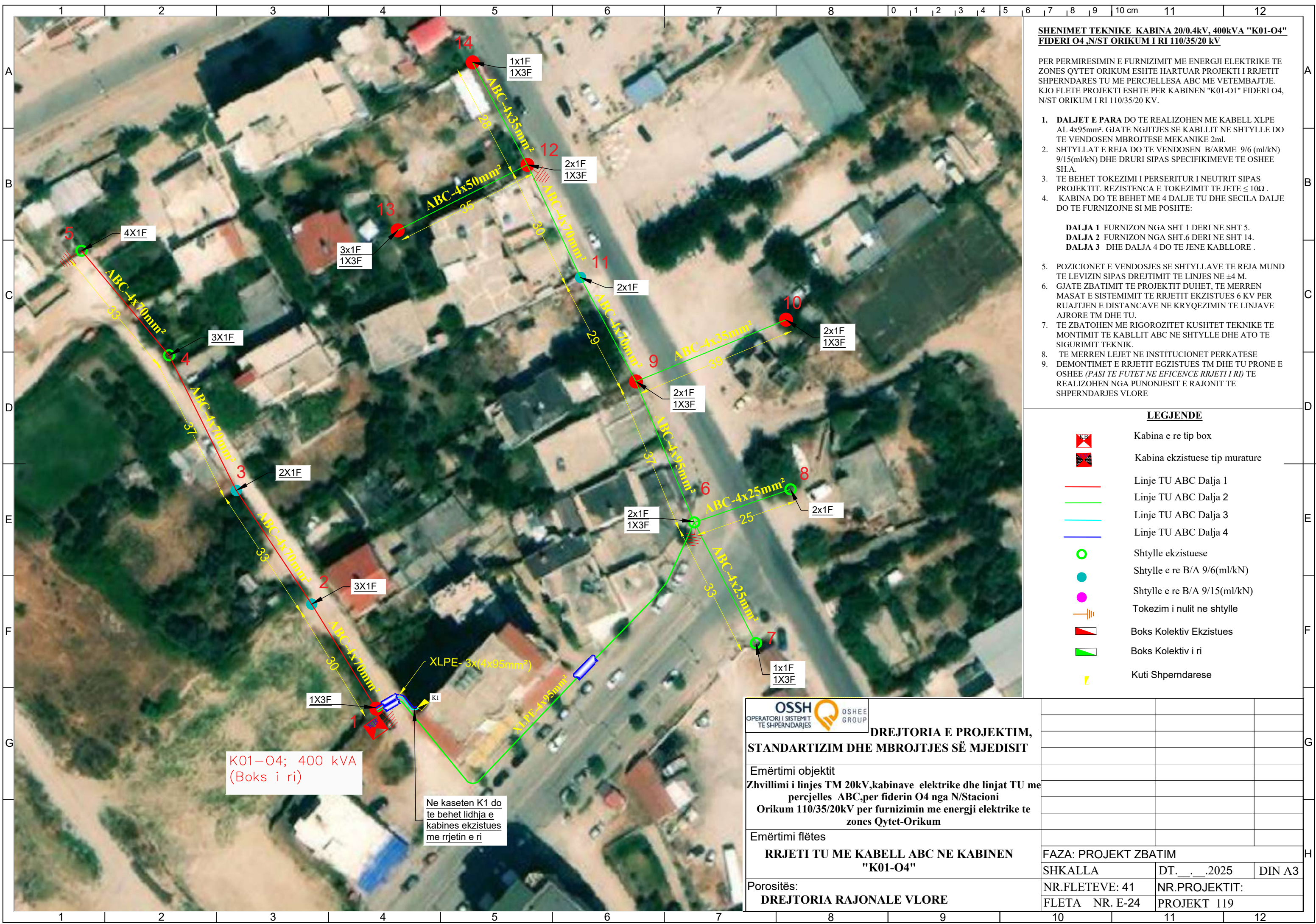
KABINA ESHTË ME BLLOQE BETONI EKZISTUESE DHE DO TE PERMBAJE:

- PANELIN TM I CILI DU JO TE JELE BLOK 20 X KU RMU (RING MAN UNIT) KU
PERFSHIEN CELAT E LINJAVE (HYRESE/DALESE) ME NDARES
NGARKESE ME GAS SF6, CELA E MBROJTJES SE TRANSFORMATORIT
TE FUQISE ME NDARES NGARKESE ME GAS SF6 DHE SIGURESA TM
PERKATESH SIPAS FUQISE SE TRANSFORMATORIT (PER 630 kVA
DUHET SIGURESA 40 A, PER 400 kVA DUHET SIGURESA 25 A DHE PER
250 kVA DUHET 20 A)
- NJE TRANSFORMATOR 20/04 kV, 250 KVA,
KABLOTT POR URAT TM/TU,
RRETHIMI I TRANSFORMATORIT,
PANELI TU ME MATJIE ME KATER DALJIE,
NGJIRMIQI I KABINES - PRIZE,
IMPIANT TOKEZIMIZHUR ME PAJISJET,
GJATE ZBATIMIT TE PUNIMEVE TE ZBATOHEN KUSHTET TEKNIKE DHE
RREGULLORJA E SIGURIMIT TEKNIK,
LIDHJA E KONTURIT TE BRENDSHEM TE TOKEZIMIT TE KABINES ME
SISTEMIN E TOKEZIMIT TE JASHTEM BEHET NE JO ME PAK SE DY PIKA
ME LITAR CELIK 012 mm,
KONTINGJENT JASHTEM I TOKEZIMIT TE REALIZOHET ME SHIRIT Fo TE
LAKUAR NE TE NIKETI 40x4 mm DHEE ELEKTRODA TOKEZIMI PROFILI
" 50X50X5 (L=1,5-2) m,
- REZISTENCA E TOKEZIMIT E MATUR NE KOHE TE THATE DUHET TE
JETE RI ≤ 20 NE RASTET TE KUNDERT TE SHTOHT NUMRI I
ELEKTRODAVE, DERI NE ARRIJTJEN E KESAJ VLERE TE REZISTENCES.
TOKEZIMI BRENDA NE KABINE DU TE MONITOHET NE MUR 40cm NE
LAKUAR NE TE NIKETI DHE NE SHIRIT SE KABINES.
- LIDHJA E PAJISJEVE ME IMPIANTIN E TOKEZIMIT DU BEHET ME LITAR
CELIK TE ZINGUAR I ZHVESHUR Fe/Zn 2x12MM DHE Fe/Zn 2x=16MM
(per transformatorin)
- NUJI I TRANSFORMATORIT TE LIDHET ME IMPIANTIN E TOKEZIMIT,
SECILA KANATE DERE LIDHET ME IMPIANTIN E TOKEZIMIT.
NE CDO BASHKIM PERDORON MORSETA DHE KAPKORDA.
PERMATAS E VIZATIMIT JANE :
SHKALLA E VIZATIMIT ESHTË SH 1:40,
PER NDRICIMIN E KABINES TE PERDORËT NDRICQES PAFONMER ME
DY LLAMBA NEONI 2 X 36 W,
KABILI CU 3 X 2,5MM² FUTE NE TUB RIGIO 25 mm²,
CELSAT DHE PRIZAT MONITOHEN NE JO KUTI JASHTË MURIT ME TRE
MODULE NE TUB RIGIO 12 CM NGA DYSHËMJA,
INSTALIMET E BRENDSHME LIDHEN TEK PANELI TU ME AUTOMATET
1FAZOR 16 A,
PRIZA DHE NDRICQES TOKEZOHEN,

TE DEMONTOHEN PAJISJET E VJETRA NE KABINE DHE TE KTHEHEN NE
MAGAZINEN E OSSH - DREJTORIA VLORE

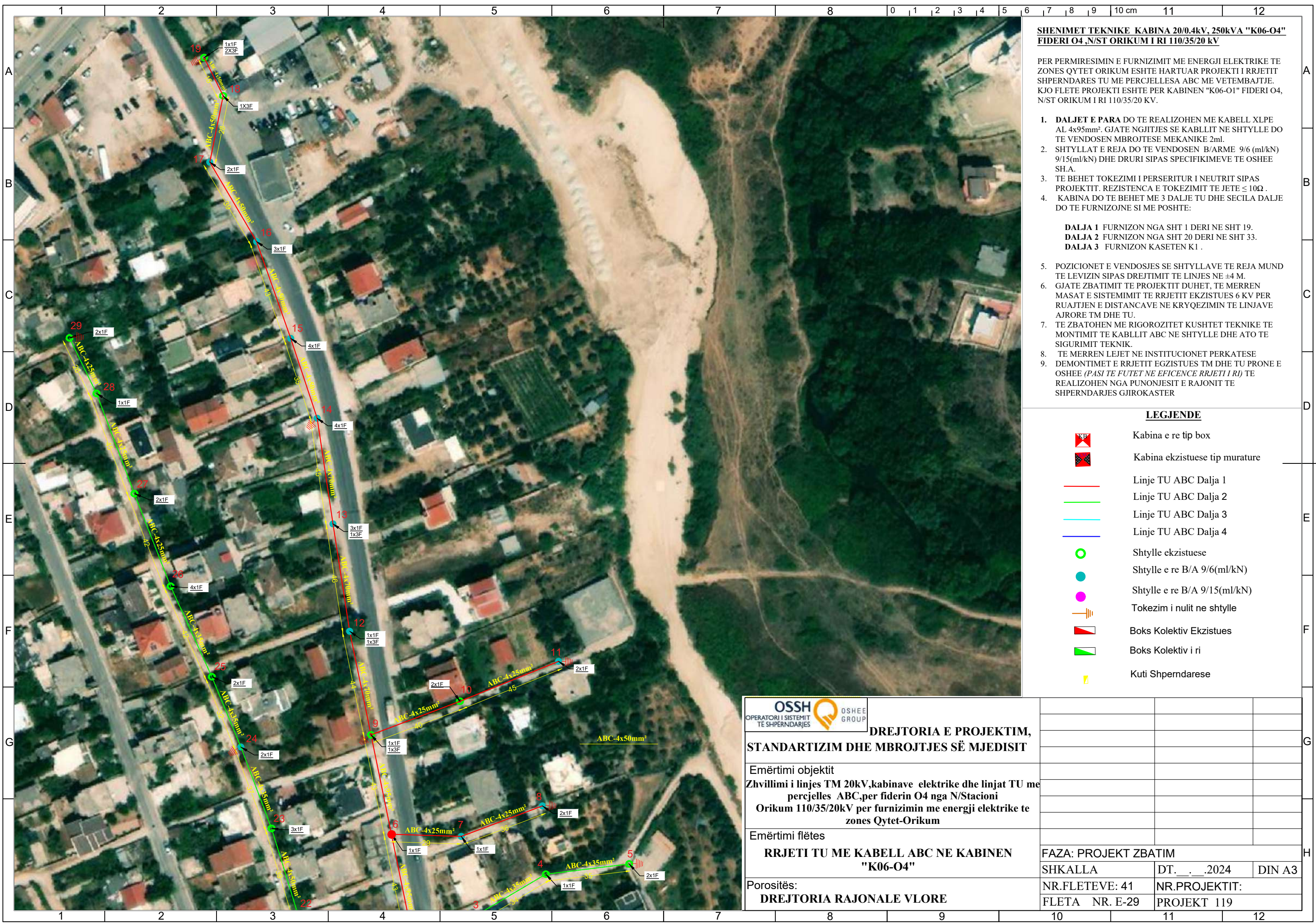


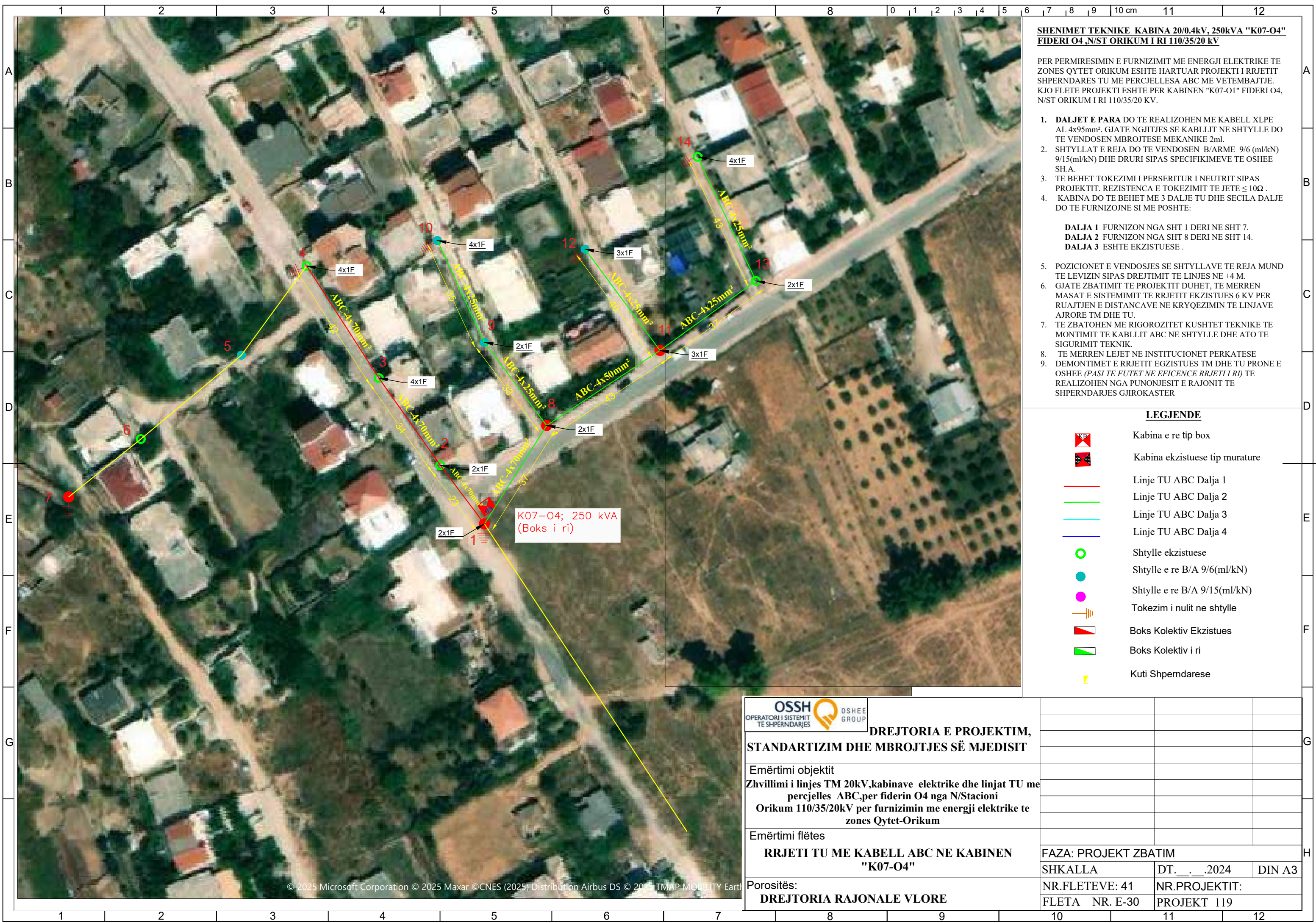
			
	DREJTORIA E PROJEKTIMIT, STANDARTIZIMIT DHE MBROJTJES SE MJEDISIT		
Emertimi objektit Zhvillimi i linjes TM 20kV,kabinave elektrike dhe linjat TU me percjelles ABC,per fiderin O4 nga N/Stacioni Orikum 110/35/20kV per furnizimin me energji elektrike te zones Qytet-Orikum			
Emertimi fletes RIKONSTRUKSIONI I KABINES K19-O4 "PELAT"			
	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:50	DT. 2025	DIN A3
Porositet: DREJTORIA RAJONALE VLORE	NR. FLETEVE: 41	NR.PROJEKTIT	
	FLETA NR. E-23	NR. 119	













SHENIMET TEKNIKE KABINA 20/0.4kV, 630kVA "K08-04"
FIDERI O4 ,N/ST ORIKUM I RI 110/35/20 kV

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES QYTET ORIKUM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PROJEKTI ESHTË PER KABINEN "K08-01" FIDERI O4, N/ST ORIKUM I RI 110/35/20 KV.

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4x95mm². GJATE NGJITJES SE KABLLIT NE SHTYLLE DO TE VENDOSEN MBROJTJES MEKANIKE 2ml.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) 9/15(ml/kN) DHE DRURI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSHEE SH.A.
3. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE $\leq 10\Omega$.
4. KABINA DO TE BEHET ME 6 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

DALJA 1 FURNIZON ABONENTET E KASETAVE K1,K2, K3.

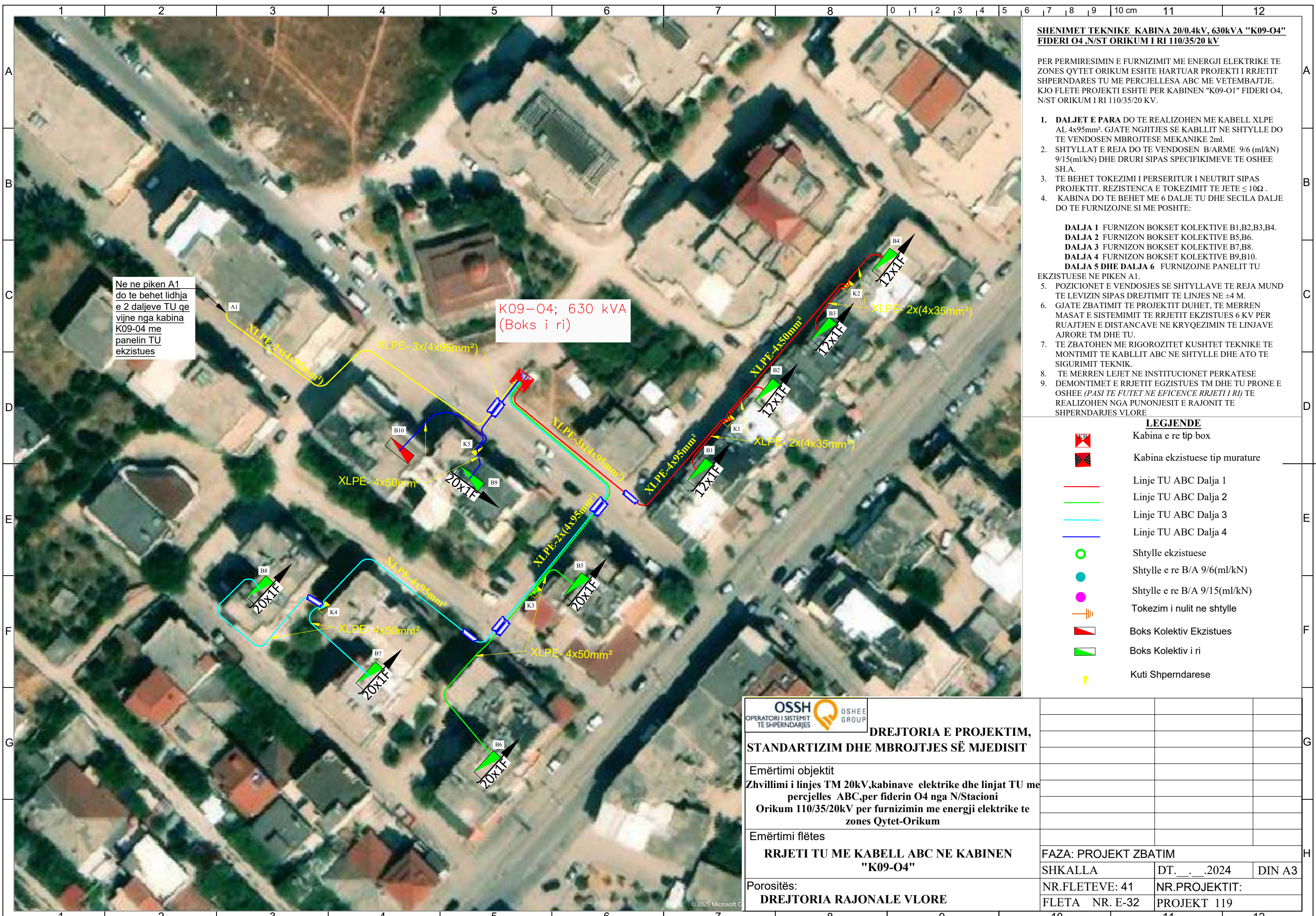
DALJET E TJERA JANE EKZISTUESE .

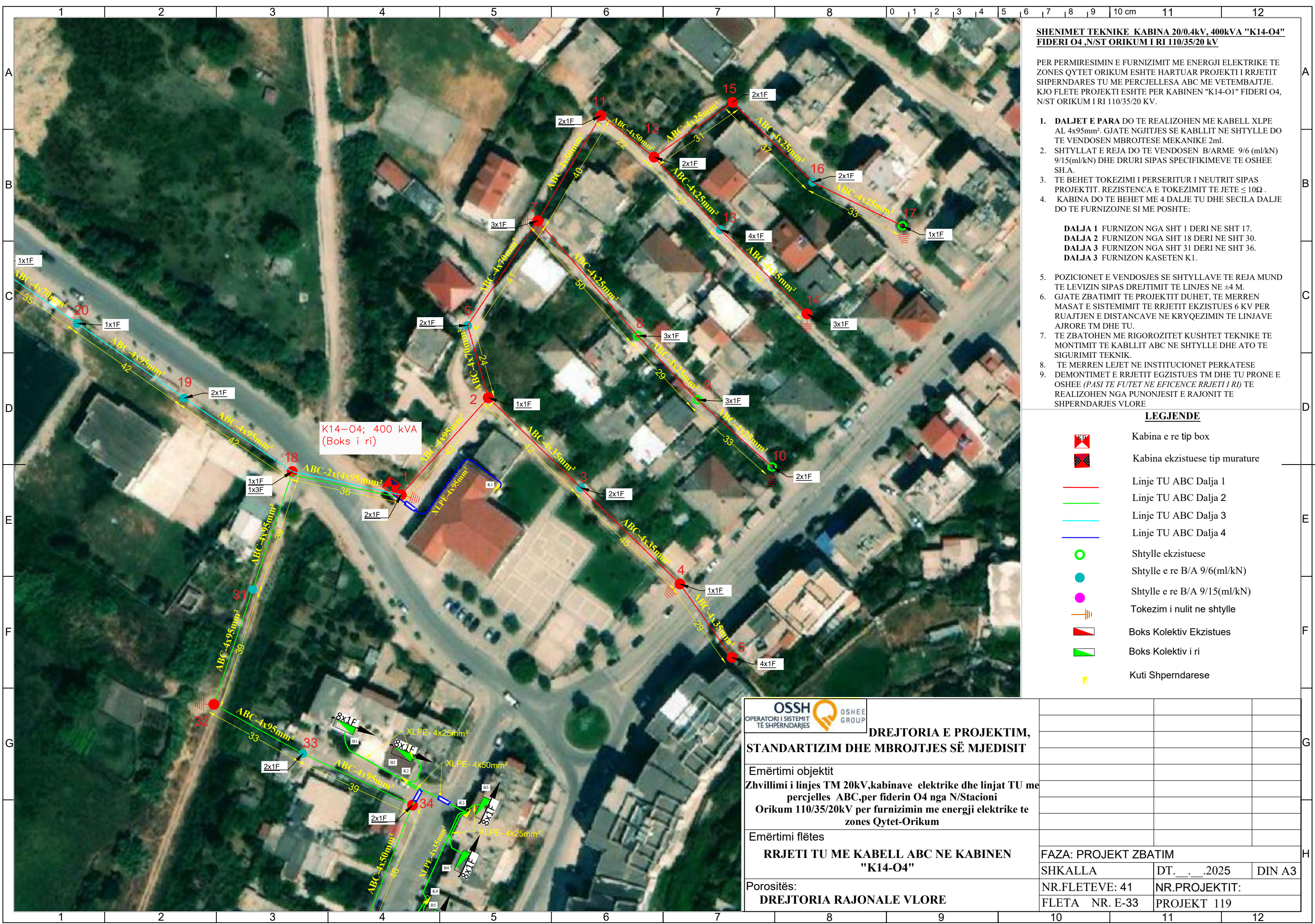
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
6. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES 6 KV PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
7. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
8. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM DHE TU PRONE E OSHEE (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE REALIZOHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT TE SHPERNDARJES VLORE

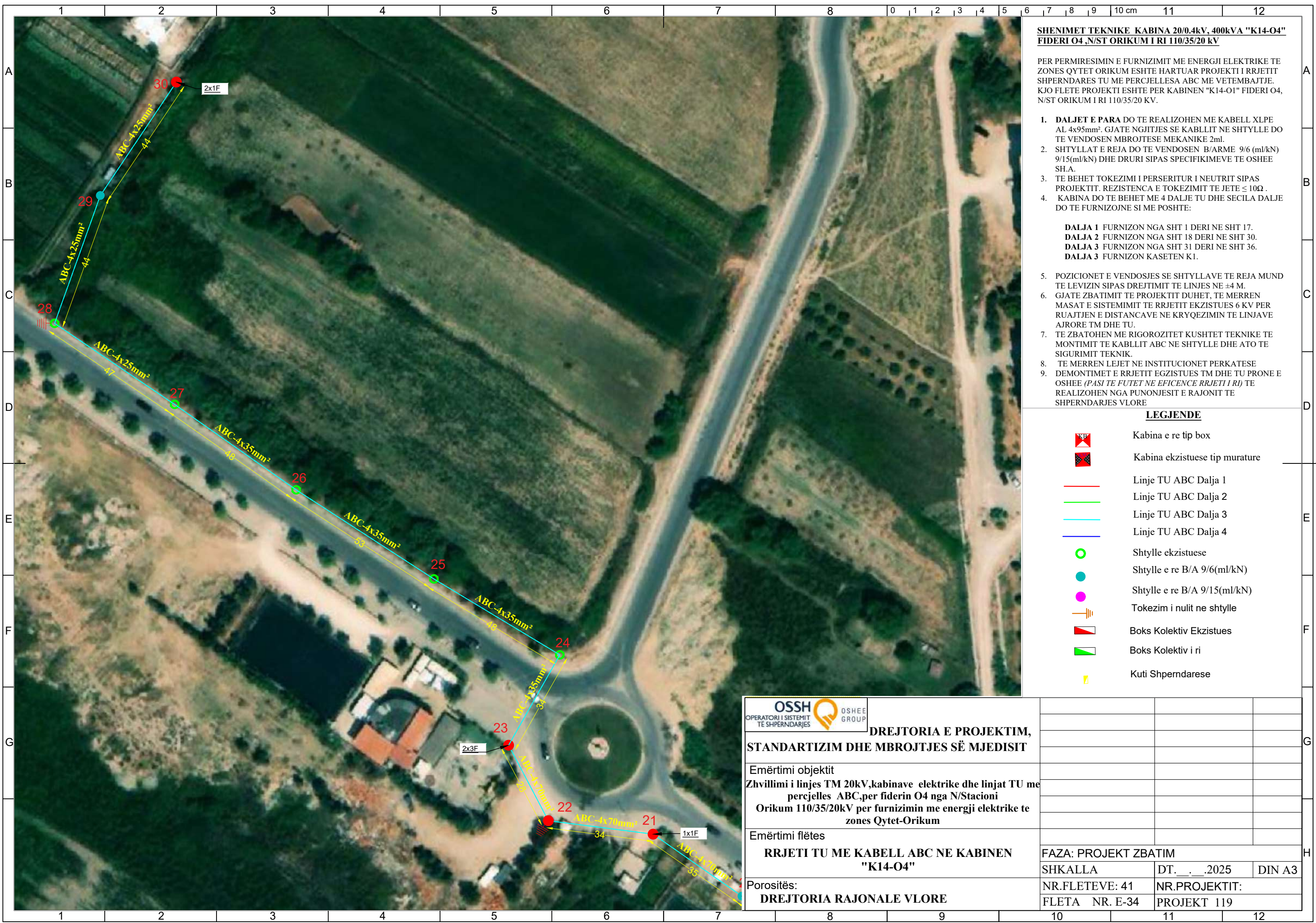
LEGJENDE

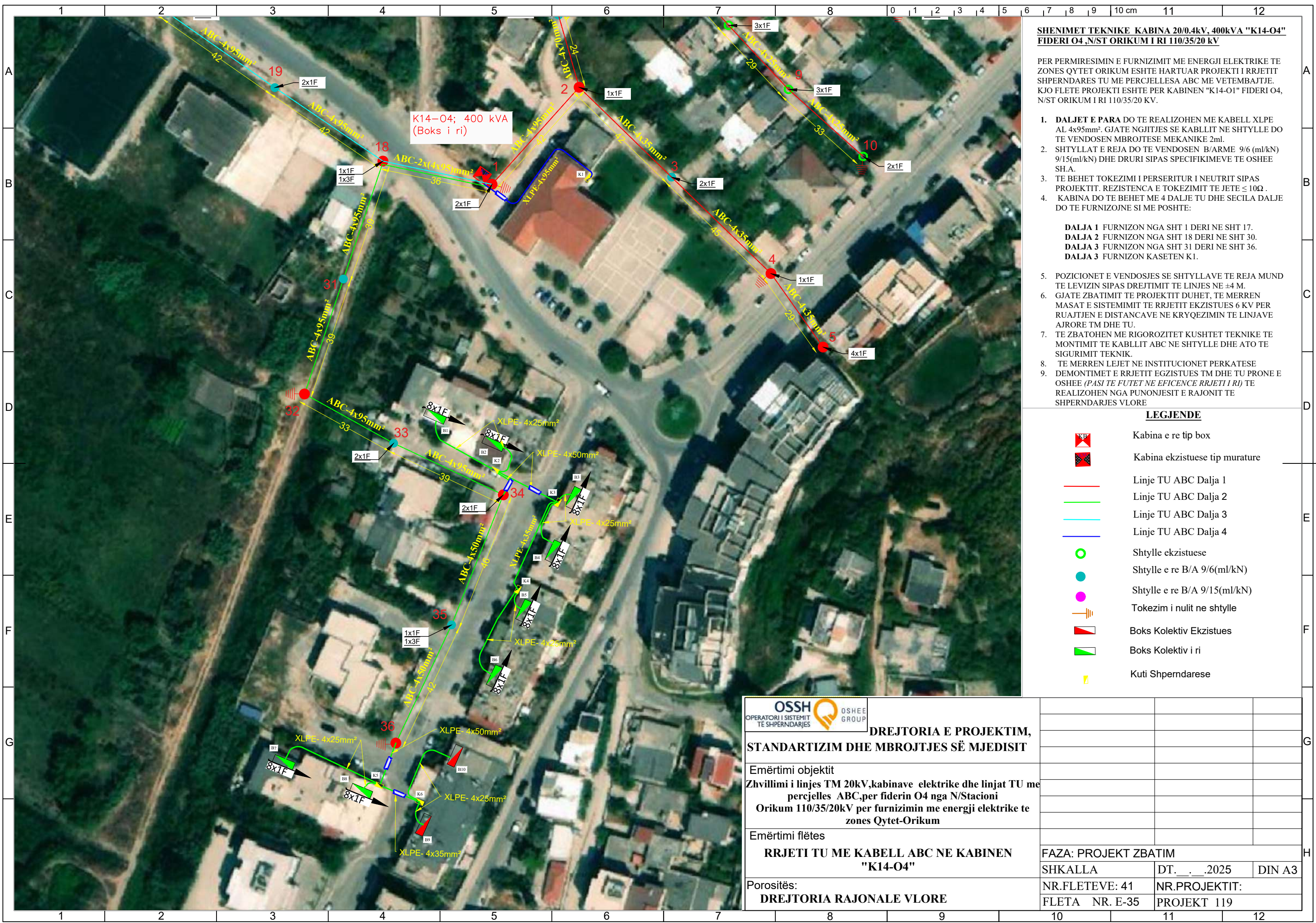
-  Kabina e re tip box
-  Kabina ekzistuese tip murature
-  Linje TU ABC Dalja 1
-  Linje TU ABC Dalja 2
-  Linje TU ABC Dalja 3
-  Linje TU ABC Dalja 4
-  Shtylle ekzistuese
-  Shtylle e re B/A 9/6(ml/kN)
-  Shtylle e re B/A 9/15(ml/kN)
-  Tokezim i nultit ne shtylle
-  Boks Kolektiv Ekzistues
-  Boks Kolektiv i ri
-  Kuti Shperndarese

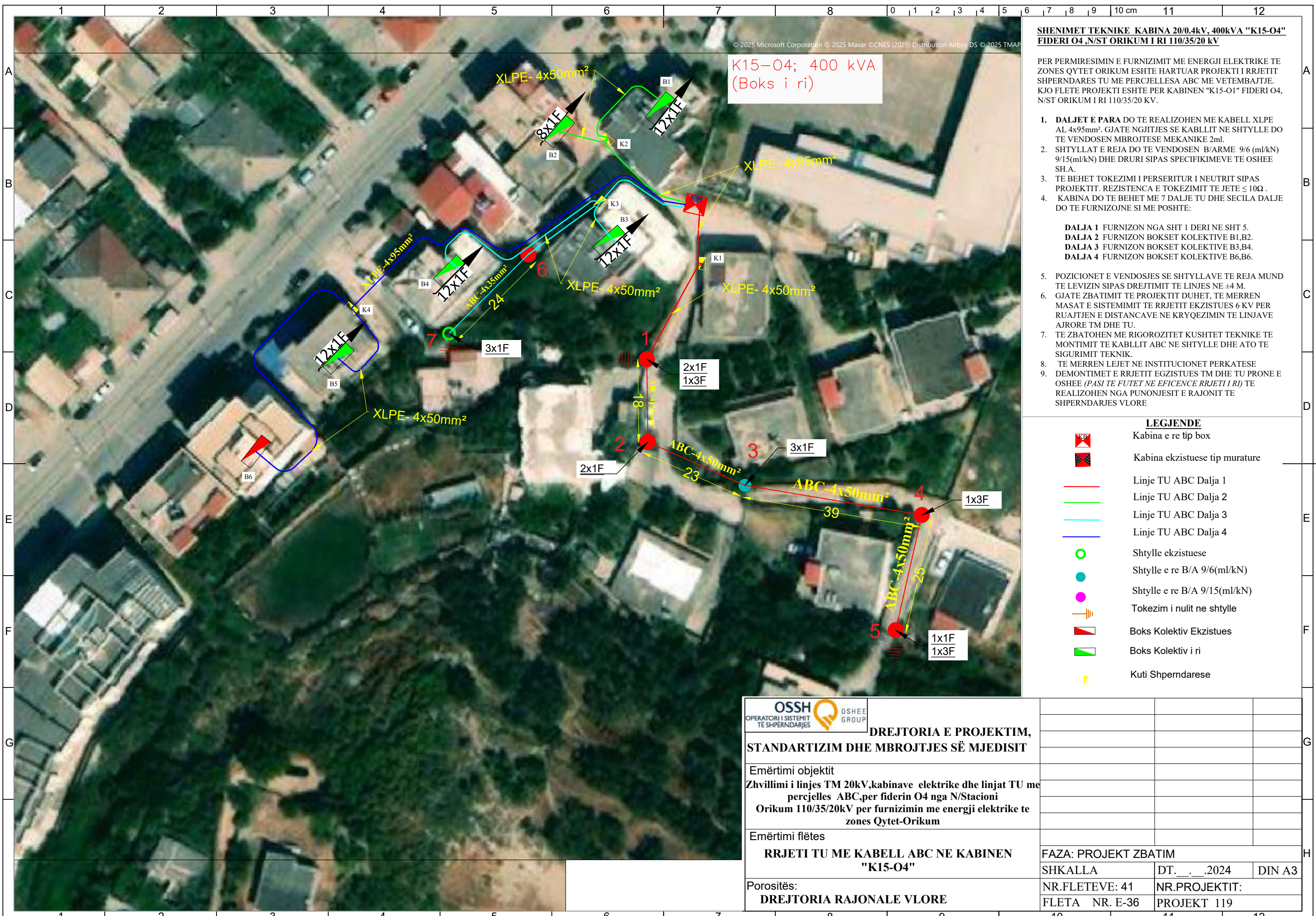
 DREJTORIA E PROJEKTIM, STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SË MJEDISIT			
Emërtimi objektit			
Zhvillimi i linjes TM 20kV,kabinave elektrike dhe linjat TU me percjelles ABC,per fiderin O4 nga N/Stacioni Orikum 110/35/20kV per furnizimin me energji elektrike te zones Qytet-Orikum			
Emërtimi flëtes			
RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K08-04"	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porositës: DREJTORIA RAJONALE VLORE	SHKALLA	DT. __. __. 2025	DIN A3
	NR.FLETEVE: 41	NR.PROJEKTIT:	
	FLETA NR. E-31	PROJEKT 119	

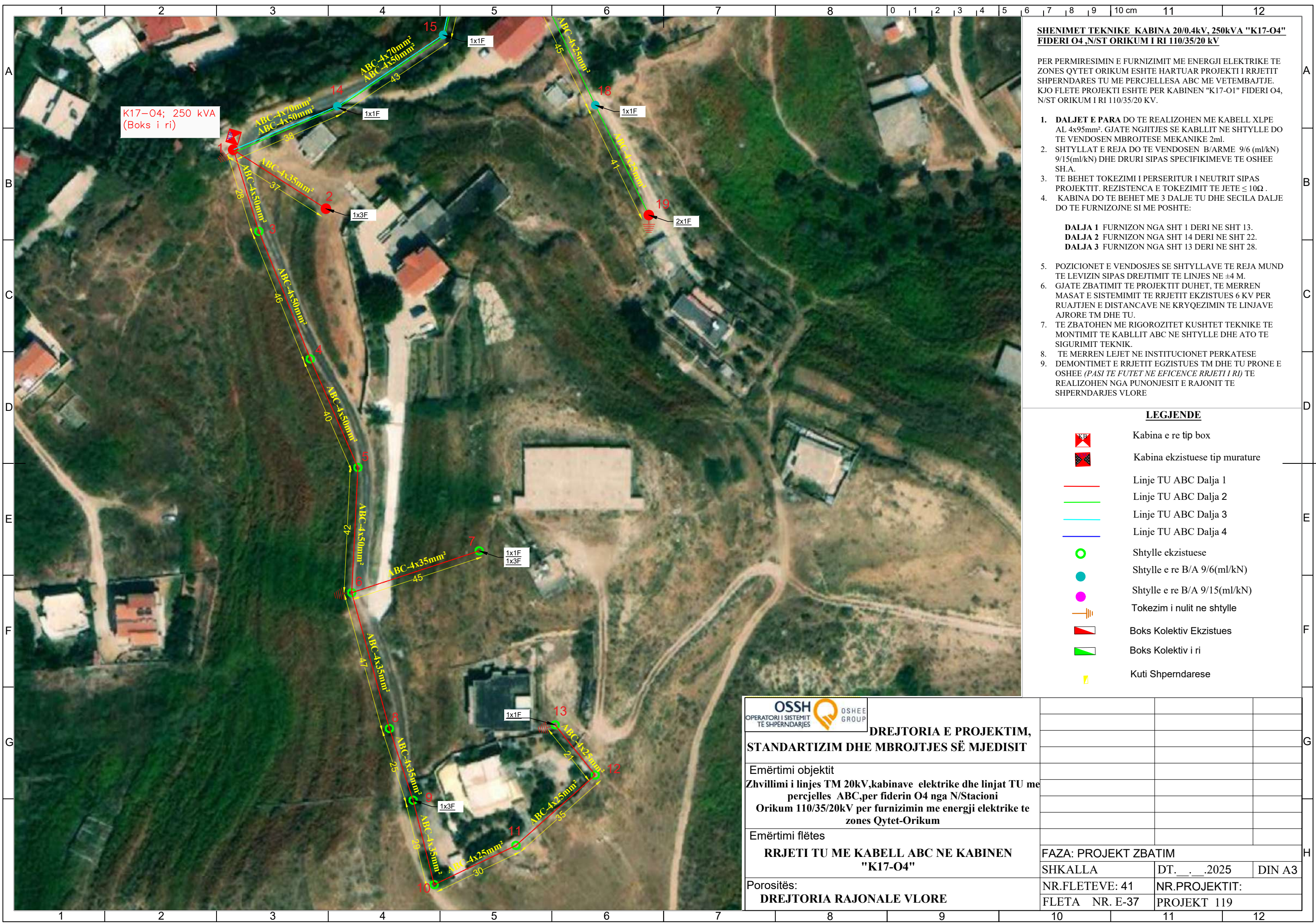


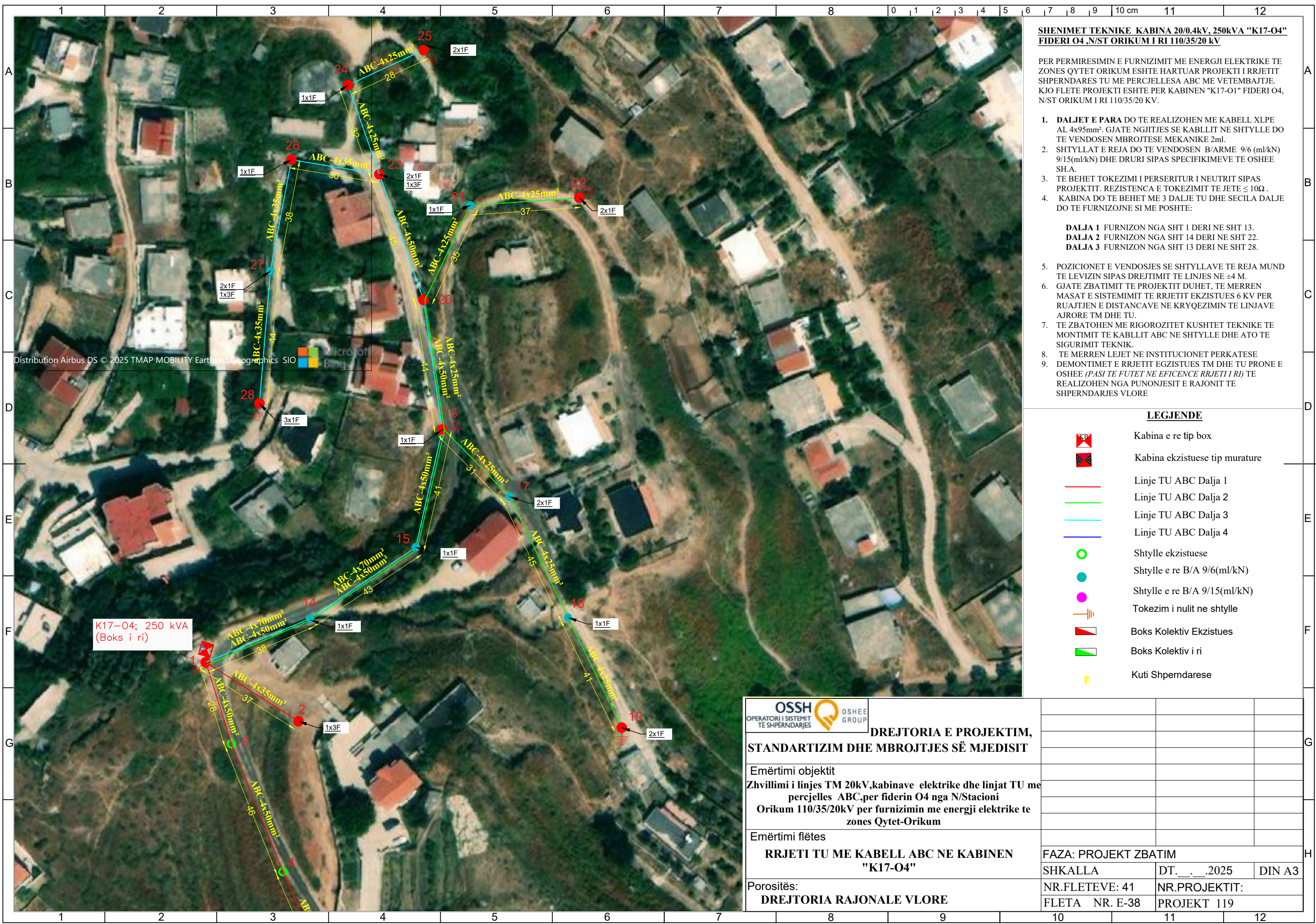














SHENIMET TEKNIKE KABINA 20/0.4kV, 400kVA "K18-O4"
FIDERI O4 ,N/ST ORIKUM I RI 110/35/20 kV

PER PERMIRRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES QYTET ORIKUM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PROJEKTI ESHTË PER KABINEN "K18-O1" FIDERI O4, N/ST ORIKUM I RI 110/35/20 KV.

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4x95mm². GJATE NGJITJES SE KABLLIT NE SHTYLLE DO TE VENDOSEN MBROJTËSE MEKANIKE 2ml.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) 9/15(ml/kN) DHE DRURI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSHEE SH.A.
3. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE $\leq 10\Omega$.
4. KABINA DO TE BEHET ME 7 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

DALJA 1 FURNIZON NGA SHT 1 DERI NE SHT 16.
DALJA 2 FURNIZON NGA SHT 17 DERI NE SHT 36.
DALJA 3 FURNIZON NGA SHT 37 DERI NE SHT 43.
DALJA 4 ESHTË EKZISTUESE.

5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
6. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES 6 KV PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
7. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
8. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
9. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM DHE TU PRONE E OSHEE (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE REALIZOHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT TE SHPERNDARJES VLORE

LEGJENDE

- Kabina e re tip box
- Kabina ekzistuese tip murature
- Linje TU ABC Dalja 1
- Linje TU ABC Dalja 2
- Linje TU ABC Dalja 3
- Linje TU ABC Dalja 4
- Shtylle ekzistuese
- Shtylle e re B/A 9/6(ml/kN)
- Shtylle e re B/A 9/15(ml/kN)
- Tokezim i nultit ne shtylle
- Boks Kolektiv Ekzistues
- Boks Kolektiv i ri
- Kuti Shperndarese



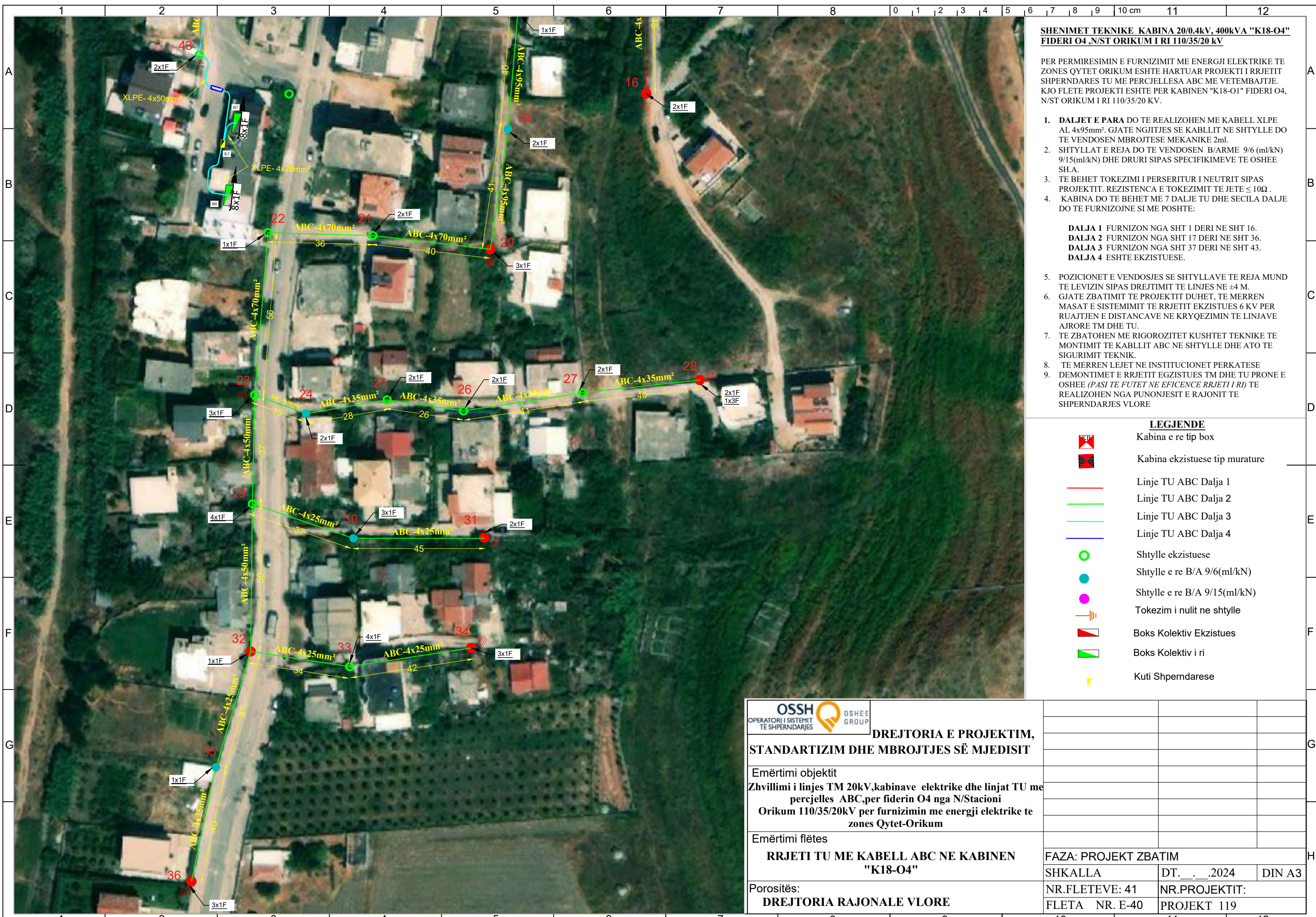
DREJTORIA E PROJEKTIM,
STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SË MJEDISIT

Emërtimi objektit
Zhvillimi i linjes TM 20kV,kabinave elektrike dhe linjat TU me percjelles ABC,per fiderin O4 nga N/Stacioni Orikum 110/35/20kV per furnizimin me energji elektrike te zones Qytet-Orikum

Emërtimi flëtes
RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K18-O4"

Porositës:
DREJTORIA RAJONALE VLORE

FAZA: PROJEKT ZBATIM		
SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A3
NR.FLETEVE: 41	NR.PROJEKTIT:	
FLETA NR. E-39	PROJEKT 119	



SHENIMET TEKNIKE KABINA 20/0.4kV, 400kVA "K18-O4"
FIDERI O4 ,N/ST ORIKUM I RI 110/35/20 kV

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES QYTET ORIKUM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PROJEKTI ESHTË PER KABINEN "K18-O1" FIDERI O4, N/ST ORIKUM I RI 110/35/20 KV.

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4x95mm². GJATE NGJITJES SE KABLLIT NE SHTYLLE DO TE VENDOSËN MBROJTJESË MEKANIKE 2mL.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSËN B/ARME 9/6 (mL/kN) 9/15(mL/kN) DHE DRURI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSHEE SH.A.
3. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 10Ω .
4. KABINA DO TE BEHET ME 7 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

DALJA 1 FURNIZON NGA SHT 1 DERI NE SHT 16.
DALJA 2 FURNIZON NGA SHT 17 DERI NE SHT 36.
DALJA 3 FURNIZON NGA SHT 37 DERI NE SHT 43.
DALJA 4 ESHTË EKZISTUESE.

5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.
6. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES 6 KV PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
7. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
8. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
9. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM DHE TU PRONE E OSHEE (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE REALIZOHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT TE SHPERNDARJES VLORE

LEGJENDE

- Kabina e re tip box
- Kabina ekzistuese tip murature
- Linje TU ABC Dalja 1
- Linje TU ABC Dalja 2
- Linje TU ABC Dalja 3
- Linje TU ABC Dalja 4
- Shtylle ekzistuese
- Shtylle e re B/A 9/6(mL/kN)
- Shtylle e re B/A 9/15(mL/kN)
- Tokezim i nultit ne shtylle
- Boks Kolektiv Ekzistues
- Boks Kolektiv i ri
- Kuti Shperndarese

OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSHEE GROUP	DREJTORIA E PROJEKTIM,		
	STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SË MJEDISIT		
	Emërtimi objektit		
Zhvillimi i linjes TM 20kV,kabinave elektrike dhe linjat TU me percejelles ABC,per fiderin O4 nga N/Stacioni Orikum 110/35/20kV per furnizimin me energji elektrike te zones Qytet-Orikum			
Emërtimi flëtes RRJETI TU ME KABELL ABC NE KABINEN "K18-O4"			
	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A3
Porositës: DREJTORIA RAJONALE VLORE	NR.FLETEVE: 41	NR.PROJEKTIT:	
	FLETA NR. E-40	PROJEKT 119	

Shenime Teknike

Linjat ajrore me percjellsa te izoluar me vetembajtje ABC, sherbejne per te funizuar me energji elektrike abonente nje dhe tre fazore nepermjet percjellsave ABC me vetembajtje me izolim XLPE te fiksuar ne shtylle me aksesoret perkates.

per mbajtjen e kabllit perdoren tirantuesa ankerore, ne shtyllat fundore ose ankerore dhe tirantues ndermjetes ne shtyllat ndermjetese. tirantuesit fiksohen te aksesoret shtyllore.

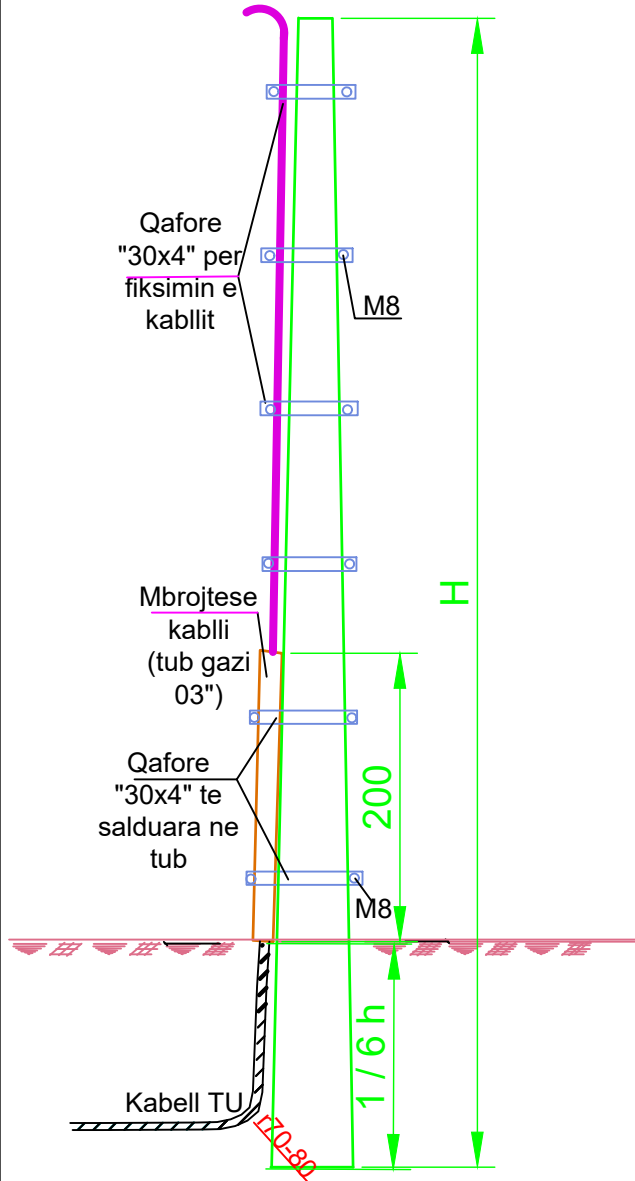
per rastin e kablllove te aluminit, ne tirantuesin ankeror ose ndermjetes, fiksohet i gjithe kablli ose vetem percjellsi i neutrit ne vartesi te lloit te tirantuesit te perdorur. per kabllot e bakrit ne tirantues fiksohet detyrimisht i gjithe kablli. lidhja elektrike e percjellsave behet me nje lidhese te izoluar.

ndermjet dy tirantuesve ankerore, qe ndodhen ne dy ane te ndryshme te se njejtës shtylle, kablli ka forme te harkuar me gjatesi jo me te vogel se 80 cm, me qellim qe te lejoje vendosjen e njeve izoluese.

Tirantuesi i abonentit montohet 20-25 cm me poshte se aksessori shtyllor.

Ne qofte se ne te njejtën shtylle lidhen dy apo me shume abonente, duhet qe distanca ndermjet kablllove koaksiale qe ndodhen prane njeri tjetrit te mos jete me e vogel se 20 mm. gjithashtu duhet qe distanca ndermjet dy skajeve te brendeshme te njeve izoluese(distanca me e afert ndermjet dy njeve fqinje) te vendosura ne te njejtën faze(apo ne neuter), te mos jete me e vogel se 5 mm.

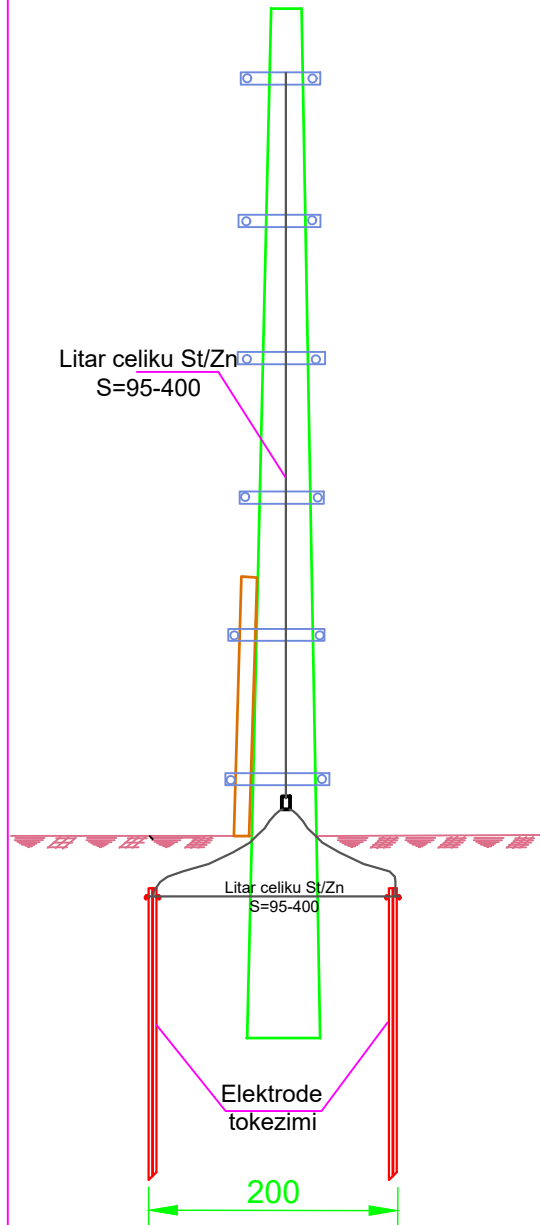
NGRITJA E KABLLIT TU PVC NE SHTYLLE



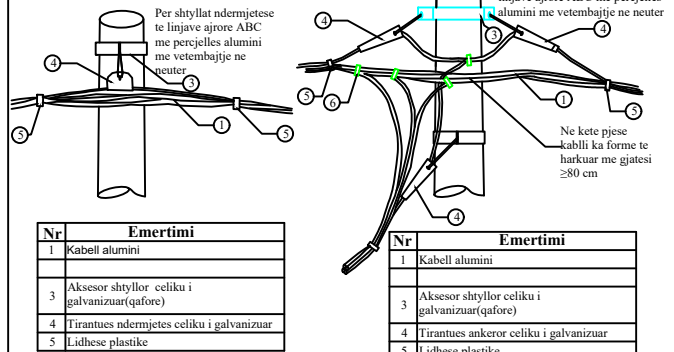
SHENIME

NUMRI I ELEKTRODAVE TE TOKEZIMIT ESHTË ORIENTUES. SASIA E TYRE ESHTË NE FUNKSION TE ARITJES SE VLERES SE REZISTENCES SE TOKEZIMIT. $RT \leq 10\Omega$ PER TOKEZIMIN E PERSERITUR TE NULIT NE SHTYLLAT E LINJES TU. THELLESIA E NGULJES SE ELEKTRODAVE ESHTË 0.5M NEN KUOTEN 0.0, NESE NUK ARRIHET "RT" E KERKUAR GROPAT E ELEKTRODAVE TE TOKEZIMIT TE MBUSHEN ME KRIPE (NaCl) DHE QYMYR. DISTANCA MIDIS DY ELEKTRODAVE TE TOKEZIMIT ESHTË 2M. BASHKIMI I ELEKTRODAVE TE KRYHET ME SHIRIT FE/ZN 40X4 MM I GALVANIZUAR. LIDHJA E LEKTRODAVE ME SHKEPUTESIN E TOKEZIMIT BEHET ME LITAR FE/ZN FLEKSIBEL $\varnothing = 12\text{mm}^2$. TOKEZIMI NE GJATESINE E SHTYLLS ESHTË I PARAPREGATITUR NGA FABRIKA PRODHUESE E SHTYLLAVE. NE DALJEN E SIPERME TOKEZIMI VAZHDON ME LITAR ÇELIKU FE/ZN FLEKSIBEL $\varnothing 12\text{mm}$ DHE LIDHET ME TRANVERSAT NEPERMJET KAPIKORTAV OSE KONEKTOREVE. GROPA HAPET SIPAS PERMASAVE TE DHENA NE PROJEKT. NE VENDIN KU DO TE VENDOSET SHTYLLA VENDOSET NJE TUB ME DIAMETER TE DHENE NE PROJEKT (ME I MADH SE DIAMETRI I FUNDIT TE SHTYLLS), VENDOSET TUBI FLEKSIBEL $\varnothing 90\text{mm}$ ME GJATESI I ML PER NGJITJEN E KABLLOVE NE SHTYLLS SIPAS POZICIONIT DHE KENDIT TE PERCAKTUAR NE PROJEKT, DY ANET E TUBIT FLEKSIBEL IZOLOHEN QE TE MOS BLOKOHEN. BETONOHET GROPA, PASI ESHTË MPIKSUR PAK BETONI HIQET TUBI ME DIAMETER ME TE MADH SE DIAMETRI I FUNDIT TE SHTYLLS DHE LIHET QE TE STAZHIONOHET BETONI. TE ZBATOHEN KTZ-TË (KUSHTET TEKNIKE TE ZBATIMIT) PER PUNIME BETONI DHE BETONARME. VENDOSET SHTYLLA NE VENDIN E SAJ DHE HAPESIRA MIDIS SHTYLLS DHE BETONIT MBUSHET ME RËRË DHE NGJESHET. FUNDI I SHTYLLS MBULOHEM ME BETON ME PJERESI SI NE PROJEKT.

TOKEZIMI I SHTYLLS TU



DETAJE PER SHTRIRJEN E KABLOVE TE TU ABC



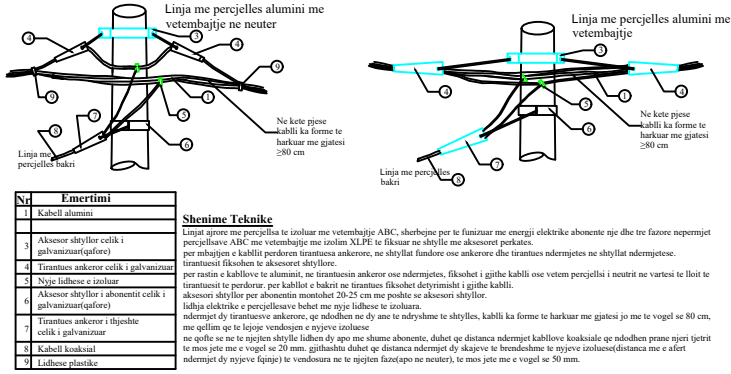
Shenime Teknike

Linjat ajrore me percjellsa te izoluar me vetembajtje ABC, sherbejne per te funizuar me energji elektrike abonente nje dhe tre fazore nepermjet percjellsave ABC me vetembajtje me izolim XLPE te fiksuar ne shtylle me aksesoret perkates. per mbajtjen e kabllit perdoren tirantuesa ankerore, ne shtyllat fundore ose ankerore dhe tirantues ndermjetes ne shtyllat ndermjetese. tirantuesit fiksohen te aksesoret shtyllore.

per rastin e kablllove te aluminit, ne tirantuesin ankeror ose ndermjetes, fiksohet i gjithe kablli ose vetem percjellsi i neutrit ne vartesi te lloit te tirantuesit te perdorur. per kabllot e bakrit ne tirantues fiksohet detyrimisht i gjithe kablli. lidhja elektrike e percjellsave behet me nje lidhese te izoluar.

ndermjet dy tirantuesve ankerore, qe ndodhen ne dy ane te ndryshme te se njejtës shtylle, kablli ka forme te harkuar me gjatesi jo me te vogel se 80 cm, me qellim qe te lejoje vendosjen e njeve izoluese.

DETAJE PER FUNIZIMIN E ABONENTEVE NGA LINJAT KABLORE TE TU ME PERCJELLES ABC



Shenime Teknike

Linjat ajrore me percjellsa te izoluar me vetembajtje ABC, sherbejne per te funizuar me energji elektrike abonente nje dhe tre fazore nepermjet percjellsave ABC me vetembajtje me izolim XLPE te fiksuar ne shtylle me aksesoret perkates. per mbajtjen e kabllit perdoren tirantuesa ankerore, ne shtyllat fundore ose ankerore dhe tirantues ndermjetes ne shtyllat ndermjetese. tirantuesit fiksohen te aksesoret shtyllore.

per rastin e kablllove te aluminit, ne tirantuesin ankeror ose ndermjetes, fiksohet i gjithe kablli ose vetem percjellsi i neutrit ne vartesi te lloit te tirantuesit te perdorur. per kabllot e bakrit ne tirantues fiksohet detyrimisht i gjithe kablli. lidhja elektrike e percjellsave behet me nje lidhese te izoluar.

ndermjet dy tirantuesve ankerore, qe ndodhen ne dy ane te ndryshme te shtylles, kablli ka forme te harkuar me gjatesi jo me te vogel se 80 cm, me qellim qe te lejoje vendosjen e njeve izoluese.

ne qofte se ne te njejtën shtylle lidhen dy apo me shume abonente, duhet qe distanca ndermjet kablllove koaksiale qe ndodhen prane njeri tjetrit te mos jete me e vogel se 20 mm. gjithashtu duhet qe distanca ndermjet dy skajeve te brendeshme te njeve izoluese(distanca me e afert ndermjet dy njeve fqinje) te vendosura ne te njejtën faze(apo ne neuter), te mos jete me e vogel se 5 mm.



DREJTORIA E PROJEKTIM, STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SË MJEDISIT

Emërtimi objektit
Zhvillimi i linjes TM 20kV,kabinave elektrike dhe linjat TU me percjells ABC,per fiderin O4 nga N/Stacioni Orikum 110/35/20kV per furnizimin me energji elektrike te zones Qytet-Orikum

Emërtimi flëtes

Detaje Rrjeti TU me ABC

Porositës:

DREJTORIA RAJONALE VLORE

FAZA: PROJEKT ZBATIM

SHKALLA

NR.FLETEVE: 41

FLETA NR. E-41

DT. __. __.2024

NR.PROJEKTIT:

PROJEKT 119

DIN A3