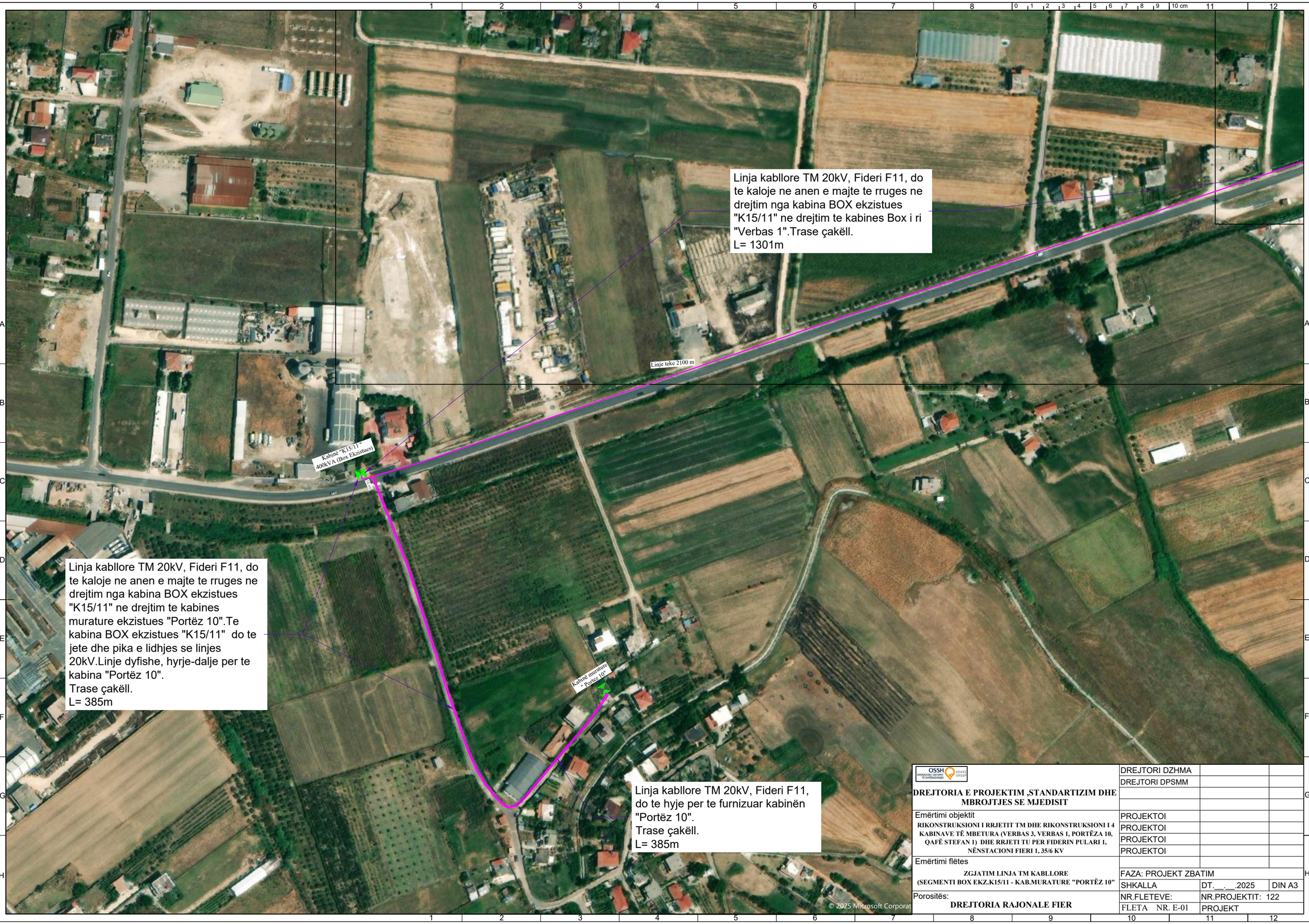
OSSH
OPERATORI I SISTEMIT TË SHPËRNDARJES
OSHEE GROUP

OBJEKTI:

RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TM DHE RIKONSTRUKSIONI I 4 KABINAVE TE MBETURA (VERBAS 3, VERBAS 1, PORTËZA 10, QAFË STEFAN 1) DHE RRJETI TU PËR FIDERIN PULARI 1, NËNSTACIONI FIERI 1, 35/6 KV



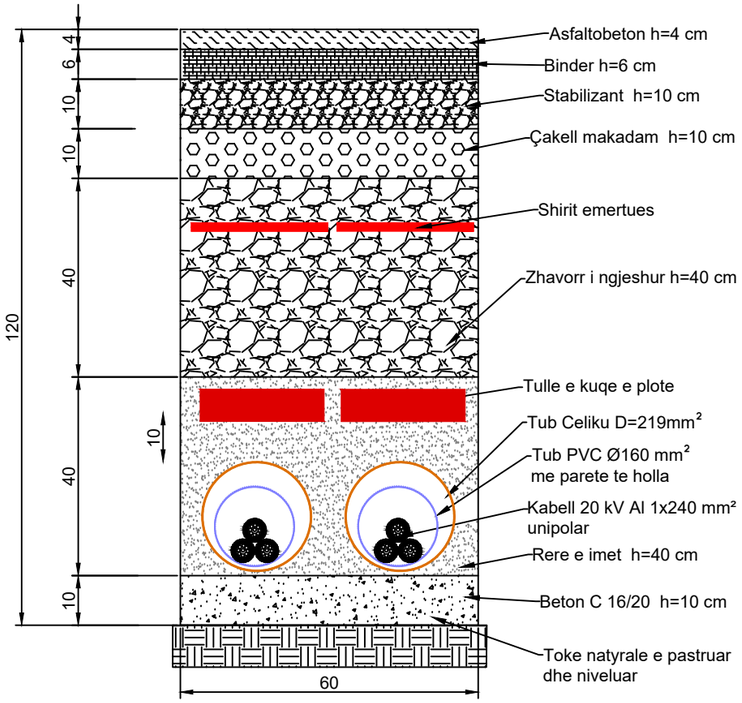
OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES / OSHEE GROUP	DREJTORI DZHMA		
	DREJTORI DPSMM		
DREJTORIA E PROJEKTIM ,STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SE MJEDISIT			
Emërtimi objektit	PROJEKTOI		
RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TM DHE RIKONSTRUKSIONI I 4 KABINAVE TË MBETURA (VERBAS 3, VERBAS 1, PORTËZA 10, QAFË STEFAN 1) DHE RRJETI TU PER FIDERIN PULARI 1, NËNSTACIONI FIERI 1, 35/6 KV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes			
ZGJATIM LINJA TM KABLLORE (SEGMENTI BOX EKZ.K15/11 - KAB.MURATURE "PORTËZ 10"	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT.__.__.2025	DIN A3
Porositës: **DREJTORIA RAJONALE FIER**	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT: 122	
	FLETA NR. E-01	PROJEKT	

OSSH OPERACIONI I SHËRBIMIT TË SHPËRNDAJES — OSHEE GROUP

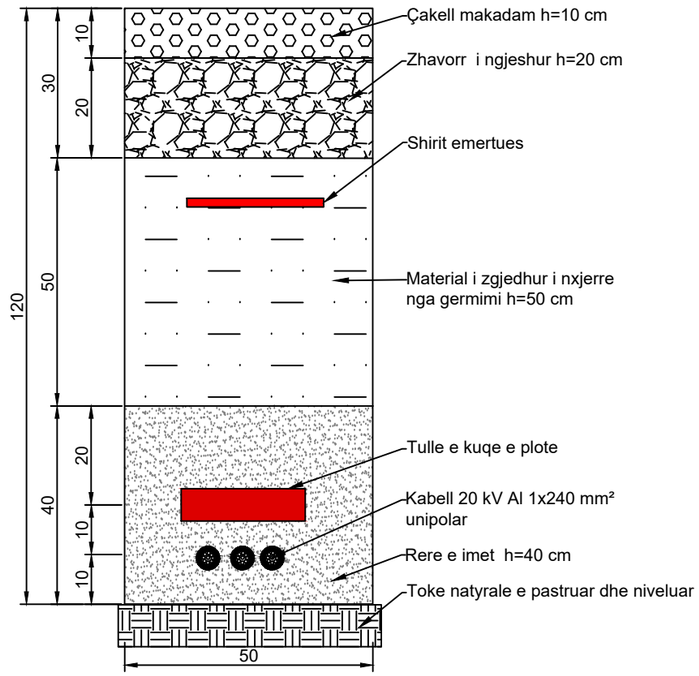
DREJTORIA E PROJEKTIM ,STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SE MJEDISIT

	DREJTORI DZHMA		
	DREJTORI DPSMM		
Emërtimi objektit **RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TM DHE RIKONSTRUKSIONI I 4 KABINAVE TË MBETURA (VERBAS 3, VERBAS 1, PORTËZA 10, QAFË STEFAN 1) DHE RRJETI TU PER FIDERIN PULARI 1, NËNSTACIONI FIERI 1, 35/6 KV**	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes **ZGJATIM LINJA TM KABLLORE (SEGMENTI BOX EKZ.K15/11 - BOX I RI "VERBAS 1"**	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT.__.__.2025	DIN A3
Porositës: **DREJTORIA RAJONALE FIER**	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT: 122	
	FLETA NR. E-02	PROJEKT	

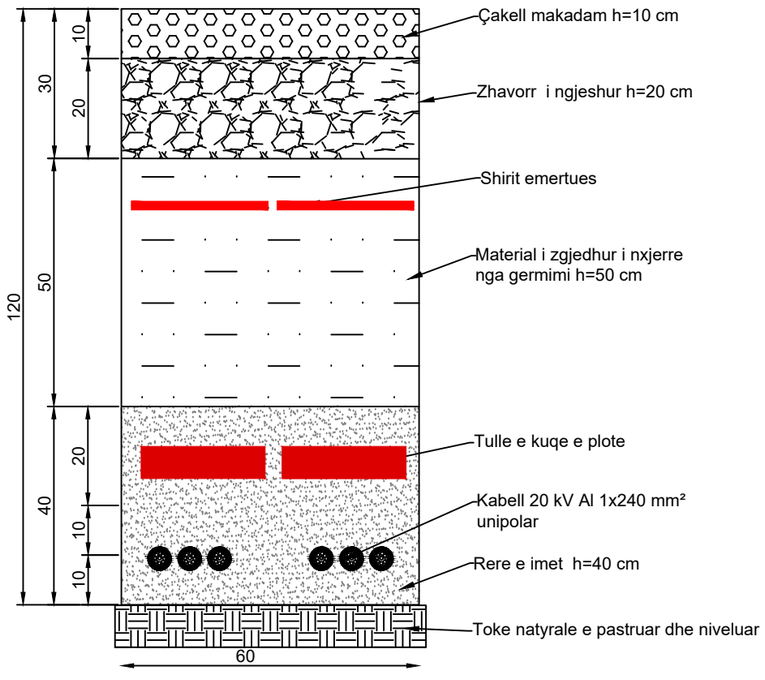
SHTRIRJA E DY LINJAVE KABLLORE 20 KV
NE NDERPRERJE RRUGE ME ASFALT



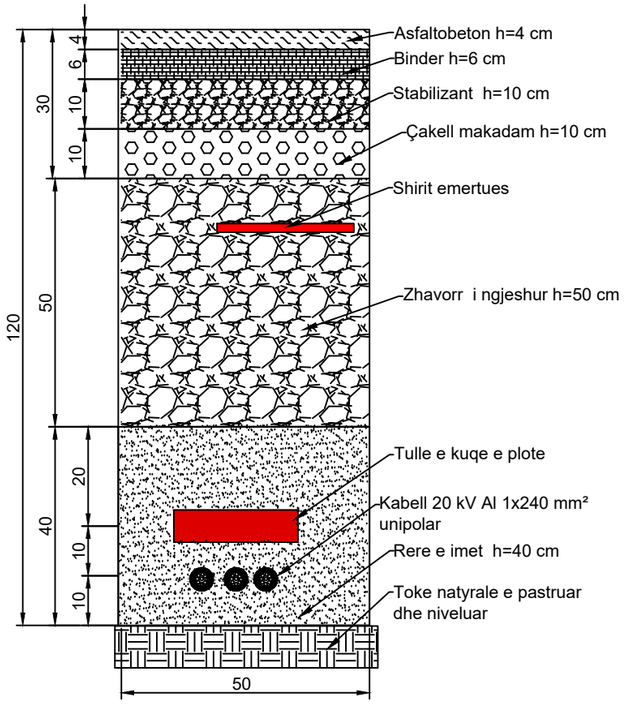
SHTRIRJA E NJE LINJE KABLLORE 20 KV
NE RRUGE ME ÇAKELL



SHTRIRJA ME DY LINJA KABLLORE 20 KV
NE RRUGE ME ÇAKELL



SHTRIRJA E NJE LINJE KABLLORE
20 KV NE RRUGE ME ASFALT



OSSH OPERATORI I SISTEMIT TË SHPËRNDARJES OSHEE GROUP	DREJTORI DZHMA		
	DREJTORI DPSMM		
DREJTORIA E PROJEKTIM ,STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SE MJEDISIT			
Emërtimi objektit	PROJEKTOI		
RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TM DHE RIKONSTRUKSIONI I 4 KABINAVE TË MBETURA (VERBAS 3, VERBAS 1, PORTËZA 10, QAFË STEFAN 1) DHE RRJETI TU PER FIDERIN PULARI 1, NËNSTACIONI FIERI 1, 35/6 KV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes			
ZGJATIM LINJA TM KABLLORE (SEGMENTI BOX EKZ.K15/11 - BOX I RI "VERBAS 1"	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT.__.__.2025	DIN A3
Porositës: **DREJTORIA RAJONALE FIER**	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT: 122	
	FLETA NR. E-03	PROJEKT	

LEGJENDE

- Kabina ekzistuese tip shtyllore
- Kabina e re tip shtyllore
- Kabina ekzistuese tip murature
- Kabina e re tip box
- Linje TU ABC Dalja 1
- Linje TU ABC Dalja 2
- Linje TU ABC Dalja 3
- Linje TU ABC Dalja 4
- Shtylle ekzistuese TU
- Shtylle e re B/A 9/6(ml/kN)
- Shtylle e re B/A 9/15(ml/kN)
- Shtylle e re druri 9ml
- Tokezim i nulit ne shtylle

SHENIMET TEKNIKE KABINA BOX "VERBAS 3", FIDERI PULARI, N/ST FIERI 1 35/6 kV.

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS FSHAT ESHTE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PROJEKTI ESHTE PER KABINEN "VERBAS 3". KJO KABINE FURNIZOHET MOMENTALISHT NGA FIDERI PULARI N/ST FIERI 1 35/6 kV NDERSA ME PROJEKTIN E RI DO TE FURNIZOHET NGA FIDERI 11 NST FIERI I RI 110/20 KV .

1. **DALJET E PARA** DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4x95mm². GJATE NGJITJES SE KABLLIT NE SHTYLLE DO TE VENDOSEN MBROJTESE MEKANIKE 2ml.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) 9/15(ml/kN) DHE DRURI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSHEE SH.A.
3. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 10Ω .
4. KABINA EKZISTUESE VERBAS 3 ESHTE SHTYLLORE DHE ZONA DO TE FURNIZOHET NGA BOX I K14/11 RI I VENDOSUR I CILI DO FURNIZOHET NGA FIDERI 11 NST FIERI I RI 110/20 KV.
5. KABINA DO TE BEHET ME 2 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

DALJA 1 FURNIZON NGA SHT 1 DERI NE SHT 28.
DALJA 2 FURNIZON NGA SHT 29 DERI NE SHT 52.

SIPAS PROJEKTIT

6. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4M.
7. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT DUHET TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM 6/10 KV PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
8. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
9. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE.
10. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TU PRONE E OSHEE *(PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI)* TE DOREZOHEN NE MAGAZINAT E DREJTORISE SE RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.

OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES — OSHEE GROUP

DREJTORIA E PROJEKTIM ,STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SE MJEDISIT

	DREJTORI DZHMA		
	DREJTORI DPSMM		
Emërtimi objektit **Rikonstruksioni i rrjetit TM dhe rikonstruksioni i 4 kabinave te mbetura (Verbas 3, Verbas 1, Porteza 10, Qaf Stefan 1) dhe rrjeti TU per Fiderin Pulari 1, Nenstacioni Fieri 1, 35/6 kV**	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes **KABINA "VERBAS 3" FIDERI PULARI N/ST FIERI 1 35/6 KV**			
	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT.__.__.2025	DIN A3
Porositës: **DREJTORIA RAJONALE FIER**	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT: 122	
	FLETA NR. E-04	PROJEKT	

LEGJENDE

- Kabina ekzistuese tip shtyllore
- Kabina e re tip shtyllore
- Kabina ekzistuese tip murature
- Kabina e re tip box
- Linje TU ABC Dalja 1
- Linje TU ABC Dalja 2
- Linje TU ABC Dalja 3
- Linje TU ABC Dalja 4
- Shtylle ekzistuese TU
- Shtylle e re B/A 9/6(ml/kN)
- Shtylle e re B/A 9/15(ml/kN)
- Shtylle e re druri 9ml
- Tokezim i nulit ne shtylle

SHENIMET TEKNIKE KABINA BOX "VERBAS 1", FIDERI PULARI, N/ST FIERI 1 35/6 kV.

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS FSHAT ESHTE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PROJEKTI ESHTE PER KABINEN "VERBAS 1". KJO KABINE FURNIZOHET MOMENTALISHT NGA FIDERI PULARI N/ST FIERI 1 35/6 kV NDERSA ME PROJEKTIN E RI DO TE FURNIZOHET NGA FIDERI 11 NST FIERI I RI 110/20 KV .

1. **DALJET E PARA** DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4x95mm². GJATE NGJITJES SE KABLLIT NE SHTYLLE DO TE VENDOSEN MBROJTESE MEKANIKE 2ml.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) 9/15(ml/kN) DHE DRURI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSHEE SH.A.
3. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 10Ω .
4. KABINA EKZISTUESE VERBAS 1 ESHTE MURATURE DHE ZONA DO TE FURNIZOHET NGA BOX I RI I VENDOSUR I CILI DO FURNIZOHET NGA FIDERI 11 NST FIERI I RI 110/20 KV.
5. KABINA DO TE BEHET ME 3 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

DALJA 1 FURNIZON NGA SHT 1 DERI NE SHT 14.
DALJA 2 FURNIZON NGA SHT 15 DERI NE SHT 20.
DALJA 3 FURNIZON NGA SHT 21 DERI NE SHT 35.

SIPAS PROJEKTIT

6. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4M.
7. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT DUHET TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM 6/10 KV PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
8. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
9. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE.
10. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TU PRONE E OSHEE *(PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI)* TE DOREZOHEN NE MAGAZINAT E DREJTORISE SE RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.

OSSH OPERATORI I SISTEMIT TË SHPERNDARJES — OSHEE GROUP

DREJTORIA E PROJEKTIM ,STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SE MJEDISIT

	DREJTORI DZHMA		
	DREJTORI DPSMM		
Emërtimi objektit	PROJEKTOI		
Rikonstruksioni i rrjetit TM dhe rikonstruksioni i 4 kabinave te mbetura (Verbas 3, Verbas 1, Porteza 10, Qaf Stefan 1) dhe rrjeti TU per Fiderin Pulari 1, Nenstacioni Fieri 1, 35/6 kV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes			
KABINA "VERBAS 1" FIDERI PULARI N/ST FIERI 1 35/6 KV	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT.__.__.2025	DIN A3
Porositës: **DREJTORIA RAJONALE FIER**	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT: 122	
	FLETA NR. E-05	PROJEKT	

LEGJENDE

- Kabina ekzistuese tip shtyllore
- Kabina e re tip shtyllore
- Kabina ekzistuese tip murature
- Kabina e re tip box
- Linje TU ABC Dalja 1
- Linje TU ABC Dalja 2
- Linje TU ABC Dalja 3
- Linje TU ABC Dalja 4
- Shtylle ekzistuese TU
- Shtylle e re B/A 9/6(ml/kN)
- Shtylle e re B/A 9/15(ml/kN)
- Shtylle e re druri 9ml
- Tokezim i nulit ne shtylle

SHENIMET TEKNIKE KABINA MURATURE "PORTEZ 10", FIDERI PULARI, N/ST FIERI 1 35/6 kV.

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS FSHAT ESHTE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PROJEKTI ESHTE PER KABINEN "PORTEZ 10". KJO KABINE FURNIZOHET MOMENTALISHT NGA FIDERI PULARI N/ST FIERI 1 35/6 kV NDERSA ME PROJEKTIN E RI DO TE FURNIZOHET NGA FIDERI 11 NST FIERI I RI 110/20 KV .

1. **DALJET E PARA** DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4x95mm². GJATE NGJITJES SE KABLLIT NE SHTYLLE DO TE VENDOSEN MBROJTESE MEKANIKE 2ml.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) 9/15(ml/kN) DHE DRURI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSHEE SH.A.
3. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 10Ω .
4. KABINA EKZISTUESE PORTEZ 10 ESHTE MURATURE DHE PASI TE BEHET RIKONSTRUKSION DO TE FURNIZOHET NGA FIDERI 11 NST FIERI I RI 110/20 KV.
5. KABINA DO TE BEHET ME 3 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

DALJA 1 FURNIZON NGA SHT 1 DERI NE SHT 18.
DALJA 2 FURNIZON NGA SHT 19 DERI NE SHT 30.
DALJA 3 FURNIZON NGA SHT 31 DERI NE SHT 50.

SIPAS PROJEKTIT

6. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4M.
7. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT DUHET TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM 6/10 KV PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
8. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
9. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE.
10. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TU PRONE E OSHEE *(PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI)* TE DOREZOHEN NE MAGAZINAT E DREJTORISE SE RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.

OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES — OSHEE GROUP

DREJTORIA E PROJEKTIM ,STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SE MJEDISIT

	DREJTORI DZHMA		
	DREJTORI DPSMM		
Emërtimi objektit **Rikonstruksioni i rrjetit TM dhe rikonstruksioni i 4 kabinave te mbetura (Verbas 3, Verbas 1, Porteza 10, Qaf Stefan 1) dhe rrjeti TU per Fiderin Pulari 1, Nenstacioni Fieri 1, 35/6 kV**	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes **KABINA "PORTEZ 10"** **FIDERI PULARI N/ST FIERI 1 35/6 KV**			
	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT.__.__.2025	DIN A3
Porositës: **DREJTORIA RAJONALE FIER**	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT: 122	
	FLETA NR. E-06	PROJEKT	

LEGJENDE

- Kabina ekzistuese tip shtyllore
- Kabina e re tip shtyllore
- Kabina ekzistuese tip murature
- Kabina e re tip box
- Linje TU ABC Dalja 1
- Linje TU ABC Dalja 2
- Linje TU ABC Dalja 3
- Linje TU ABC Dalja 4
- Shtylle ekzistuese TU
- Shtylle e re B/A 9/6(ml/kN)
- Shtylle e re B/A 9/15(ml/kN)
- Shtylle e re druri 9ml
- Tokezim i nulit ne shtylle

SHENIMET TEKNIKE KABINA MURATURE "QAFE STEFAN 1", FIDERI PULARI, N/ST FIERI 1 35/6 kV.

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS FSHAT ESHTE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PROJEKTI ESHTE PER KABINEN "QAFÊ STEFAN 1" FIDERI PULARI N/ST FIERI 1 35/6 kV.

1. **DALJET E PARA** DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4x95mm². GJATE NGJITJES SE KABLLIT NE SHTYLLE DO TE VENDOSEN MBROJTESE MEKANIKE 2ml.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) 9/15(ml/kN) DHE DRURI SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSHEE SH.A.
3. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 10Ω .
4. KABINA DO TE BEHET ME 2 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

DALJA 1 FURNIZON NGA SHT 1 DERI NE SHT 17.
DALJA 2 FURNIZON NGA SHT 18 DERI NE SHT 32.

SIPAS PROJEKTIT

5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4M.
6. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT DUHET TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM 6/10 KV PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
7. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
8. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE.
9. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TU PRONE E OSHEE *(PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI)* TE DOREZOHEN NE MAGAZINAT E DREJTORISE SE RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.

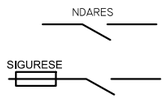
OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES — OSHEE GROUP

DREJTORIA E PROJEKTIM ,STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SE MJEDISIT

	DREJTORI DZHMA		
	DREJTORI DPSMM		
Emërtimi objektit **Rikonstruksioni i rrjetit TM dhe rikonstruksioni i 4 kabinave te mbetura (Verbas 3, Verbas 1, Porteza 10, Qaf Stefan 1) dhe rrjeti TU per Fiderin Pulari 1, Nenstacioni Fieri 1, 35/6 kV**	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes			
KABINA SHTYLLORE "QAFE STEFAN 1" FIDERI PULARI N/ST FIERI 1 35/6 KV	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT.__.__.2025	DIN A3
Porositës: **DREJTORIA RAJONALE FIER**	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT: 122	
	FLETA NR. E-07	PROJEKT	

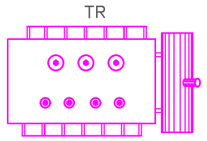
GJENDJA EKZISTUESE
KABINE MURATURE "PORTËZ 10"

LEGJENDE

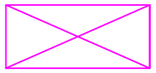


-THIKE NGARKESE TM

-THIKE NGARKESE TM E SIGURESA PER TR. FUQIE



-TRANSFORMATORI EKZISTUES



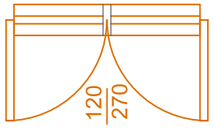
-PANEL TU EKZISTUES

-AUTOMATE TU EKZISTUES

-BOX KOLEKTIV MATJE (MATES)

-ZHALUZI I RI 120x50 cm

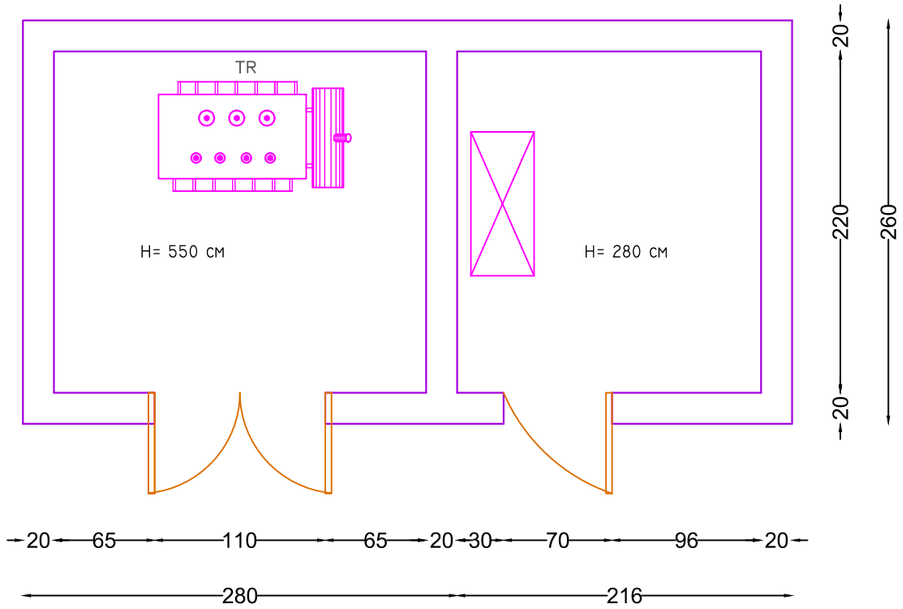
-ZHALUZI EKZISTUES



-DERE E RE ME ZHALUZI SIPER

-DERE E RE 120x215 cm

-DERE EKZISTUESE



SHENIME TEKNIKE

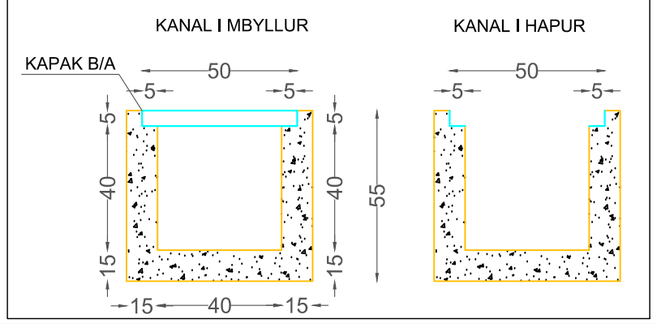
KABINA "PORTËZ 10" ESHTE MURATURE EKZISTUESE DHE DO TE PERMBAJE:

- DO TE MONTOHEN DY ÇELA TE REJA TE MOTORRIZUARA SF6 .ÇELAT E LINJAVE (HYRESE/DALESE) ME NDARES NGARKESE ME GAS SF6, ÇELA E MBROJTJES SE TRASFORMATORIT TE FUQISE ME NDARES NGARKESE ME GAS SF6 DHE SIGURESA TM PERKATESE SIPAS FUQISE SE TRANSFORMATORIT (PER 630 kVA DUHET SIGURESE 40 A, PER 400 kVA DUHET SIGURESE 25 A DHE PER 250 kVA DUHET 20 A)
- TRANSFORMATORI ESHTE EKZISTUES 6/04 kV, 160 kVA,
- KABLLOT PER URAT TM/TU,
- TE BEHET RRETHIMI I TRANSFORMATORIT,
- NDRIÇIMI I KABINES + PRIZE,
- ZHALUZI E RE + DERE E RE ME ZHALUZI SIPER + ARKITRARET,
- IMPIANTI I RI I TOKEZIMIT TE LIDHET ME TOKEZIMIN EKZISTUES SI DHE
- ME PAJISJET E REJA TE MONTUARA NE KABINE.

- KABINES I RRITET NE +0.2M KUOTA E DYSHEMESE
- TE BEHET LYERJA E KABINES JASHTE E BRENDA
- TE BEHET H / IZOLIMI I TARRACES SIPAS DETAJIT NE PROJEKT
- TE BEHEN SUVAT E REJA TE BRENDESHME, TE JASHTME DHE TAVANIT
- DETAJET E DERES ME ZHALUZI SIPER DHE PA ZHALUZI SIPER, ATO TE DRITARES SE AJRIMIT (ZHALUZI), TE RRJETES RRETHUESE TE TRANSFORMATORIT JEPEN NE FLETEN E VIZATIMIT ME DETAJET E PERGJITHSHME TE KABINAVE.
- KAPAKET E KANALEVE JANE ME PERMASA (50x50x5)cm TE ARMUAR ME ZGARE HEKURI Ø10 mm, ME BETON C16/20.
- KANALET TE BETONOHEN ME BETON C16-20 SIPAS PRERJES TERTHORE TE PARAQITUR NE PROJEKT.
- PERMASAT E VIZATIMIT JANE NE " cm ".
- DHEU I NXJERE NGA GERMIMI LARGOHET DERI 10 km.
- N.Q.S. KANALI I KABLLOVE ESHTE MBI XOKOLEN E THEMELIT TE OBJEKTIT, AI SPOSTOHET ME BRENDA ME QELLIM MOSDEMTIMIN E THEMELIT.

- GJATE ZBATIMIT TE PUNIMEVE TE ZBATOHEN KUSHTET TEKNIKE DHE RREGULLORJA E SIGURIMIT TEKNIK.

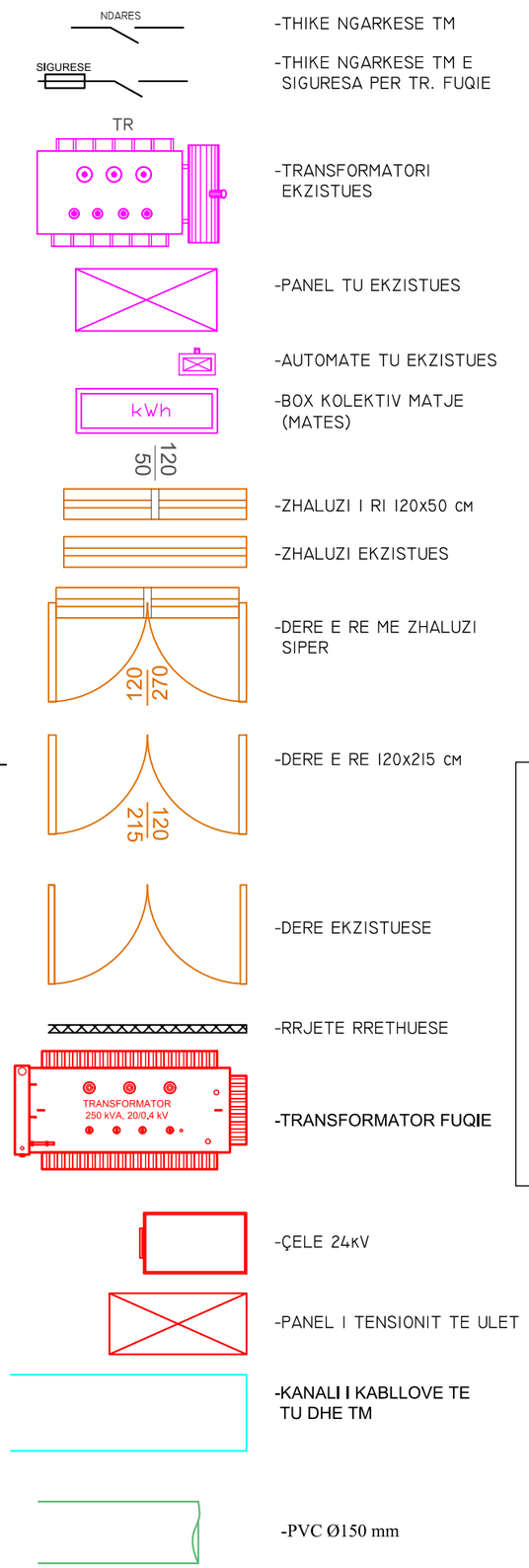
KANALI I KABLLOVE SH I:25



OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES / OSHEE GROUP **DREJTORIA E PROJEKTIM, STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SË MJEDISIT**	DREJTORI DZHMA		
	DREJTORI DPSMM		
	PROJEKTOI		
Emërtimi objektit **RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TM DHE RIKONSTRUKSIONI I 4 KABINAVE TE MBETURA(VERBAS 3, VERBAS 1, PORTEZA 10, QAFË SREFAN 1) DHE RRJETI TU PER FIDERIN PULARI 1, NENSTACIONI FIERI 1, 35/6 KV**	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes **GJËNDJA E KABINËS PARA RIKONSTRUKSIONIT**			
	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT.__.__.2025	DIN A3
Porositës: **DREJTORIA RAJONALE FIER**	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT: 122	
	FLETA NR. E-08	PROJEKT:_____	

GJENDJA PAS RIKONSTRUKSIONIT
KABINA MURATURE "PORTËZ 10"

LEGJENDE



-THIKE NGARKESE TM

-THIKE NGARKESE TM E SIGURESA PER TR. FUQIE

-TRANSFORMATORI EKZISTUES

-PANEL TU EKZISTUES

-AUTOMATE TU EKZISTUES

-BOX KOLEKTIV MATJE (MATES)

-ZHALUZI I RI 120x50 CM

-ZHALUZI EKZISTUES

-DERE E RE ME ZHALUZI SIPER

-DERE E RE 120x215 CM

-DERE EKZISTUESE

-RRJETE RRETHUESE

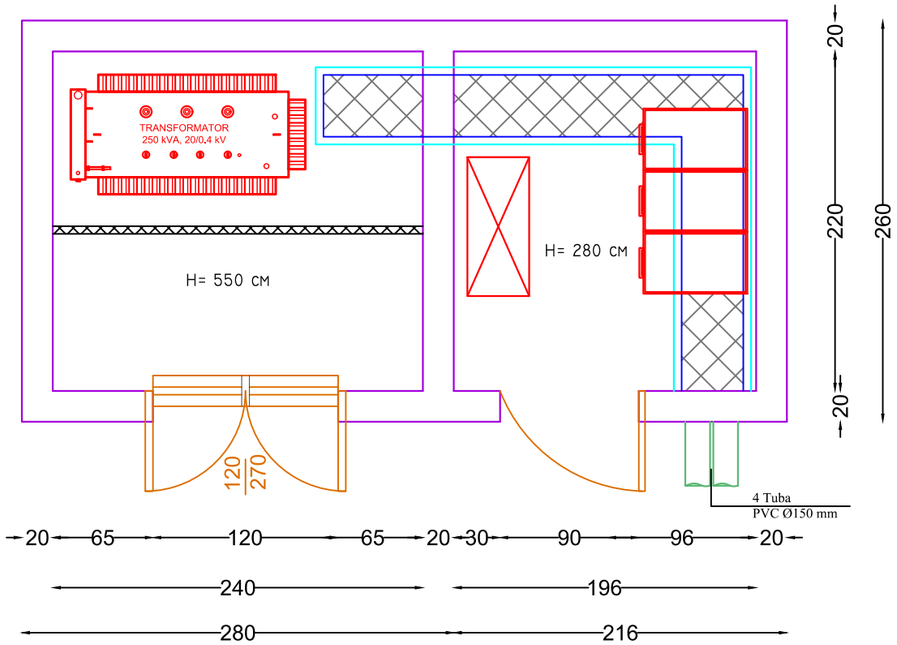
-TRANSFORMATOR FUQIE

-ÇELE 24kV

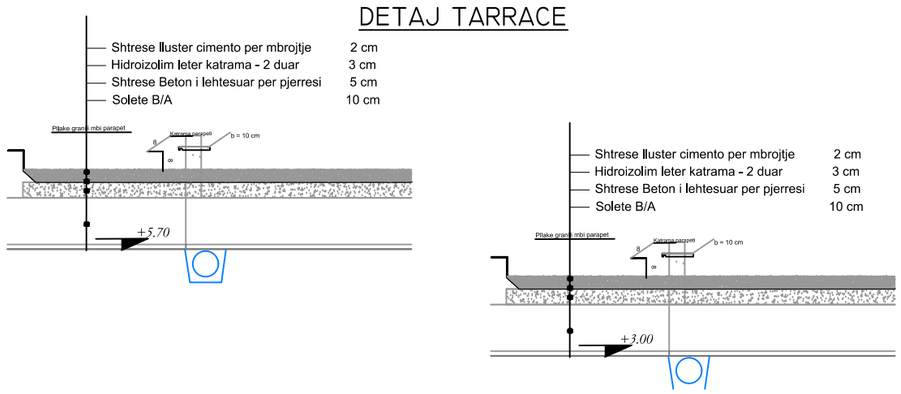
-PANEL I TENSIONIT TE ULET

-KANALI I KABLLOVE TE TU DHE TM

-PVC Ø150 mm



DETAJ TARRACE



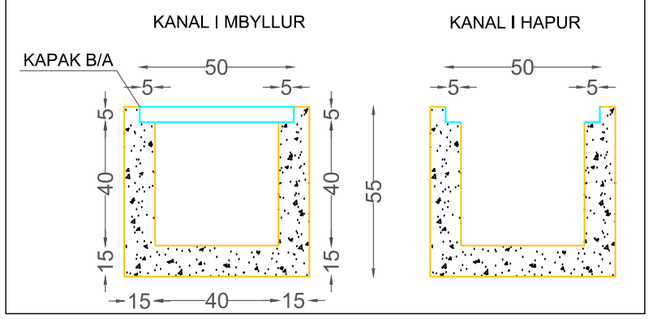
SHENIME TEKNIKE

KABINA "PORTËZ 10" ESHTE MURATURE EKZISTUESE DHE DO TE PERMBAJE:

- DO TE MONTOHEN TRE ÇELA TE REJA TE MOTORRIZUARA SF6 .ÇELAT E LINJAVE (HYRESE/DALESE) ME NDARES NGARKESE ME GAS SF6, ÇELA E MBROJTJES SE TRASFORMATORIT TE FUQISE ME NDARES NGARKESE ME GAS SF6 DHE SIGURESA TM PERKATESE SIPAS FUQISE SE TRANSFORMATORIT (PER 630 kVA DUHET SIGURESE 40 A, PER 400 kVA DUHET SIGURESE 25 A DHE PER 250 kVA DUHET 20 A)
- DO VENDOSET TRANSFORMATOR I RI ME FUQI 250 kVA, 20/04 kV,
- KABLLOT PER URAT TM/TU,
- TE BEHET RRETHIMI I TRANSFORMATORIT,
- NDRIÇIMI I KABINES + PRIZE,
- ZHALUZI E RE + DERE E RE ME ZHALUZI SIPER + ARKITRARET,
- IMPIANTI I RI I TOKEZIMIT TE LIDHET ME TOKEZIMIN EKZISTUES SI DHE
- ME PAJISJET E REJA TE MONTUARA NE KABINE.

- KABINES I RRITET NE +0.2M KUOTA E DYSHEMESE
- TE BEHET LYERJA E KABINES JASHTE E BRENDA
- TE BEHET H / IZOLIMI I TARRACAVE SIPAS DETAJIT NE PROJEKT
- TE BEHEN SUVAT E REJA TE BRENDESHME, TE JASHTME DHE TAVANIT
- TE BEHET LYRJA E KABINES JASHTE DHE BRENDA
- DETAJET E DERES ME ZHALUZI SIPER DHE PA ZHALUZI SIPER, ATO TE DRITARES SE AJRIMIT (ZHALUZI), TE RRJETES RRETHUESE TE TRANSFORMATORIT JEPEN NE FLETEN E VIZATIMIT ME DETAJET E PERGJITHSHME TE KABINAVE.
- KAPAKET E KANALEVE JANE ME PERMASA (50x50x5)cm TE ARMUAR ME ZGARE HEKURI Ø10 mm, ME BETON C16/20.
- KANALET TE BETONOHEN ME BETON C16-20 SIPAS PRERJES TERTHORE TE PARAQITUR NE PROJEKT.
- PERMASAT E VIZATIMIT JANE NE " cm ".
- DHEU I NXJERE NGA GERMIMI LARGOHET DERI 10 km.
- N.Q.S. KANALI I KABLLOVE ESHTE MBI XOKOLEN E THEMELIT TE OBJEKTIT, AI SPOSTOHET ME BRENDA ME QELLIM MOSDEMTIMIN E THEMELIT.
- GJATE ZBATIMIT TE PUNIMEVE TE ZBATOHEN KUSHTET TEKNIKE DHE RREGULLORJA E SIGURIMIT TEKNIK.

KANALI I KABLLOVE SH 1:25



OSSH OPERATORI I SISTEMIT TË SHPËRNDARJES / OSHEE GROUP **DREJTORIA E PROJEKTIM, STANDARTIZIM DHE MBROJTJES SË MJEDISIT**	DREJTORI DZHMA		
	DREJTORI DPSMM		
	PROJEKTOI		
Emërtimi objektit **RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TM DHE RIKONSTRUKSIONI I 4 KABINAVE TE MBETURA(VERBAS 3, VERBAS 1, PORTEZA 10, QAFË SREFAN 1) DHE RRJETI TU PER FIDERIN PULARI 1, NENSTACIONI FIERI 1, 35/6 KV**	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes **GJËNDJA E KABINËS PAS RIKONSTRUKSIONIT**			
	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT.__.__.2025	DIN A3
Porositës: **DREJTORIA RAJONALE FIER**	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT: 122	
	FLETA NR. E-09	PROJEKT:_____	

BAZA MATERIALE E RRJETIT AJROR TU ME KABLLO ME VETMBAJTJE ABC

OBJEKTI: Rikonstruksioni i rrjetit TM dhe rikonstruksioni i 4 kabinave te mbetura(Verbas 3, Verbas 1, Porteza 10, Qaf Srefan 1) dhe rrjeti TU per Fiderin Pulari 1, Nenstacioni Fieri 1, 35/6 kV

Nr	Analiza	Emertimi i materialit	Njesia	Kabina - Qaf Stefani 1	Kabina BOX e RE - Verbasi 1	Kabina -Portez 10	Kabina BOX-K14/11 (Verbasi 3)	TOTALI
		B1 - DEMONTIME						
1	4.199	Zgjidhja e telit TU nga qafat e izolatoreve ne nje shtylle	shtylle	12	8	15	10	**45**
2	4.21	Ulja dhe mbledhja e telit me krah me seksion 25mm²÷ 70 mm²	ml	960	640	1,200	800	**3,600**
3	4.191	Demontim traverse te vogla me krah.	cope	12	8	15	10	**45**
4	4.183	Drejtim shtylla të centrifuguara betonarme (me makineri)	cope	-	5	3	-	**8**
		B2 - SHTYLLA						
1	3.498/b	Germim dheu per gropa shtyllash T/L, ne toke te forte kat IV,~2.5 m, sip tabani 1.5m2	m³	28.348	19.944	42.584	42.460	**133.336**
2	3.243	Struktura monolite betoni C 16/20	m³	23.765	16.706	35.884	35.411	**111.766**
3	2.261	Shtrese rere	m³	1.146	0.810	1.675	1.762	**5.393**
4	3.164/2t	F.V. Tuba te brinjezuar HDPE SN8 d=400 mm	ml	50.8	36.0	72.8	79.6	**239.2**
5	An-MK-1	F.V Shtylla të centrifuguara betonarme 9/6 m/kN,150/255 d1/d2 (me makineri)	cope	25	18	32	43	**118**
6	An-MK-1	F.V Shtylla të centrifuguara betonarme 9/15 m/kN, 220/355 d1/d2 (me makineri)	cope	6	4	12	6	**28**
		B3 - KABLLO XLPE TU 0,6/1 kV +AKSESORE (DALJET E PARA)						
1	4.44	F.V. Në shtyllë kabëll fuqie 0.6/1kV, XLPE, AL-4x95mm²	ml	16	24	24	-	**64**
2	4.45	FV.në tokë kabëll fuqie .0.6/1kV XLPE, AL-4x95mm²	ml	10	15	15	-	**40**
3	4.141/a7.0	F.V .Shirit paralajmerues PVC 150X0.5 mm	ml	5	5	5	-	**15**
4	L6-107	F.V Kapikorda te izoluara Tubolare bimetalike AL-CU per percjelles 95mm²	cope	8	12	12	-	**32**
5	L6-87	F.V Terminal TU 0.6/1kV në shtyllë për kalim nga kablli PVC në kabëll ABC(S=25÷120) mm²	cope	2	3	3	-	**8**
6	Analize	F.V Fasheta metalike te jashteme vetbllokuese 0.25x12x1200mme per fiksimin e kabllit ne shtylle 0.25x12x1200 mm	cope	10	15	15	-	**40**
7	An-MK-70	F.V Mbrojtese mekanike kablli (Tub i galvanizuar " 3" per mbrojtjen e kabllit) L=2.5ml	cope	2	3	3	-	**8**
		B4 - KABLLO ALUMINI ME VETEMBAJTJE TIP " ABC "+AKSESORE						
1	4.143	F.V. Kabëll ajror ABC me vetë-mbajtje në të gjithë kabllin, izolim XLPE Al 0.6-1kV, 4x95mm²	ml	120	280	500	350	**1,250**
2	4.144	F.V. Kabëll ajror ABC me vetë-mbajtje në të gjithë kabllin, izolim XLPE Al 0.6-1kV, 4x70mm²	ml	327	353	277	303	**1,260**
3	4.146	F.V. Kabëll ajror ABC me vetë-mbajtje në të gjithë kabllin, izolim XLPE Al 0.6-1kV, 4x50mm²	ml	377	545	413	405	**1,740**
4	4.147	F.V. Kabëll ajror ABC me vetë-mbajtje në të gjithë kabllin, izolim XLPE Al 0.6-1kV, 4x35mm²	ml	134	240	436	440	**1,250**
5	4.40	F.V. Kabëll ajror ABC me vetë-mbajtje në të gjithë kabllin, izolim XLPE Al 0.6-1kV, 4x25mm²	ml	458	-	336	906	**1,700**
6	4.39	F.V. Qafore linje me dy krah D = 150 mm	cope	28	22	41	49	**140**
7	An-MK-35/70	F.V Qafore linje me dy krah per D=220	cope	8	7	19	12	**46**
8	An-MK-35/70	F.V Tirantues linje 4x(16-70)mm²	cope	44	40	62	84	**230**
9	An-MK-35/70	F.V Tirantues linje 4x(70÷-120)mm²	cope	22	28	42	30	**122**
10	An-MK-35/70	F.V Konektor izolues linje (16-95/16-95)	cope	28	32	60	60	**180**
11	An-MK-35/70	F.V Koke fundore gome per kabell abc S-(16-95)mm²	cope	12	24	32	28	**96**
		B5 - KABLLO TU PER FURNIZIMIN E ABONENTIT+ AKSESORE						
1	4.175	F.V. Kabëll koaksial TU Cu (1x6/6) mm²	ml	160	270	420	330	**1,180**
2	L6-66C	F.V në shtyllë kabëll fuqie 0.6/1kV Cu 4x10mm² iz.XLPE	ml	-	20	40	40	**100**
3	An-MK-70	F.V Tirantues abonenti me krah celiku unik, per kabell ø 6x21mm	cope	50	82	128	104	**364**
4	4.58	FV. Konektore abonenti 16-95/1.5-10 mm²	cope	50	80	124	100	**354**
5	An-MK-70	FV. Konektore abonenti 35-70/16-25mm²	cope	-	4	8	8	**20**

6	An-MK-70	F.V Bulon ganxh sy i hapur per beton, up metalik M12mm²	cope	25	41	64	52	**182**
7	An-MK-70	F.V Qafore abonenti per D=150 mm(me grepa per tirantim per lidhjen e abonenteve)	cope	10	20	20	25	**75**
8	An-MK-70	F.V Qafore abonenti per D=220 mm(me grepa per tirantim per lidhjen e abonenteve)	cope	2	4	6	3	**15**
		B6 - KABLLO TU PER FURNIZIMIN E ABONENTIT+ AKSESORE						
1	3.46/1	Germim kanalesh ne toke te forte, me krahe, me seksion deri 0.75 m²	m³	2	2	2	-	**6**
2	2.261	Shtrese rere	m³	0.50	0.50	0.50	-	**1.5**
3	4.174	Shtrese tulla të plota per mbrojtjem e kabllit elektrik	m²	1.25	1.25	1.25	-	**3.75**
4	3.205/2	Shtrese zhavori lumi t=20cm, perhapur e ngjeshur me makineri	m²	2.50	2.50	2.50	-	**7.5**
5	3.209	Shtrese çakelli mbeturine kave t=10cm, perhapur e ngjeshur me makineri	m²	2.50	2.50	2.50	-	**7.5**
6	3.212/b	Shtrese stabilizant t=10cm	m²	2.50	2.50	2.50	-	**7.5**
		B7- TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT DHE AKSESORET E TIJ						
1	4.37	F.V. Shirit tokezimi i galvanizuar St/Zn 40x4 ne kanale	ml	18	22	32	30	**102**
2	An-MK-70	F.V Litar Celik St/Zn tokz.S95-240 0.726kg/m	ml	63	77	112	105	**357**
3	An- L6-107	F.V Kapikorde tubolare AL me presim per percjelles 95mm²	cope	9	11	16	15	**51**
4	Analize	F.V Bulona e dado te zinkuar	cope	9	11	16	15	**51**
5	2.496	F.V. Elektroda tokezimi, profil zingato e bakerizuar , L=1.5m	cope	18	22	32	30	**102**
6	An-MK-70	F.V Morsete universale per shkëputes Tokëzimi	cope	9	11	16	15	**51**
7	An-MK-35/70	F.V Konektor izolues linje (16-95/16-95) (per tokezim)	cope	9	11	16	15	**51**
		B8 - KOLAUDIME DHE MONTIME						
1	4.189	Kenotronim i kokave te kabllit per seksion (25 ÷ 240) mm², tension 24 kV.	cope	2	3	3	-	**8**
2	4.25	Matje kontroll i Rezistences se tokezimit per nje shtylle	cope	9	11	16	15	**51**
		B9- TRANSPORT						
1	3.722	Transport element betoni dhe b/a me auto 10 km	ton	19.325	13.690	27.760	30.215	**90.990**
2	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m³	30.348	21.944	44.584	42.460	**139.336**
3	4.176	Transport materiale elektrike me kamion me vinc 5 - 10 ton deri 20 km	ton	0.956	1.027	1.138	1.303	**4.425**

GRUPI PROJEKT-PREVENTIVAVE