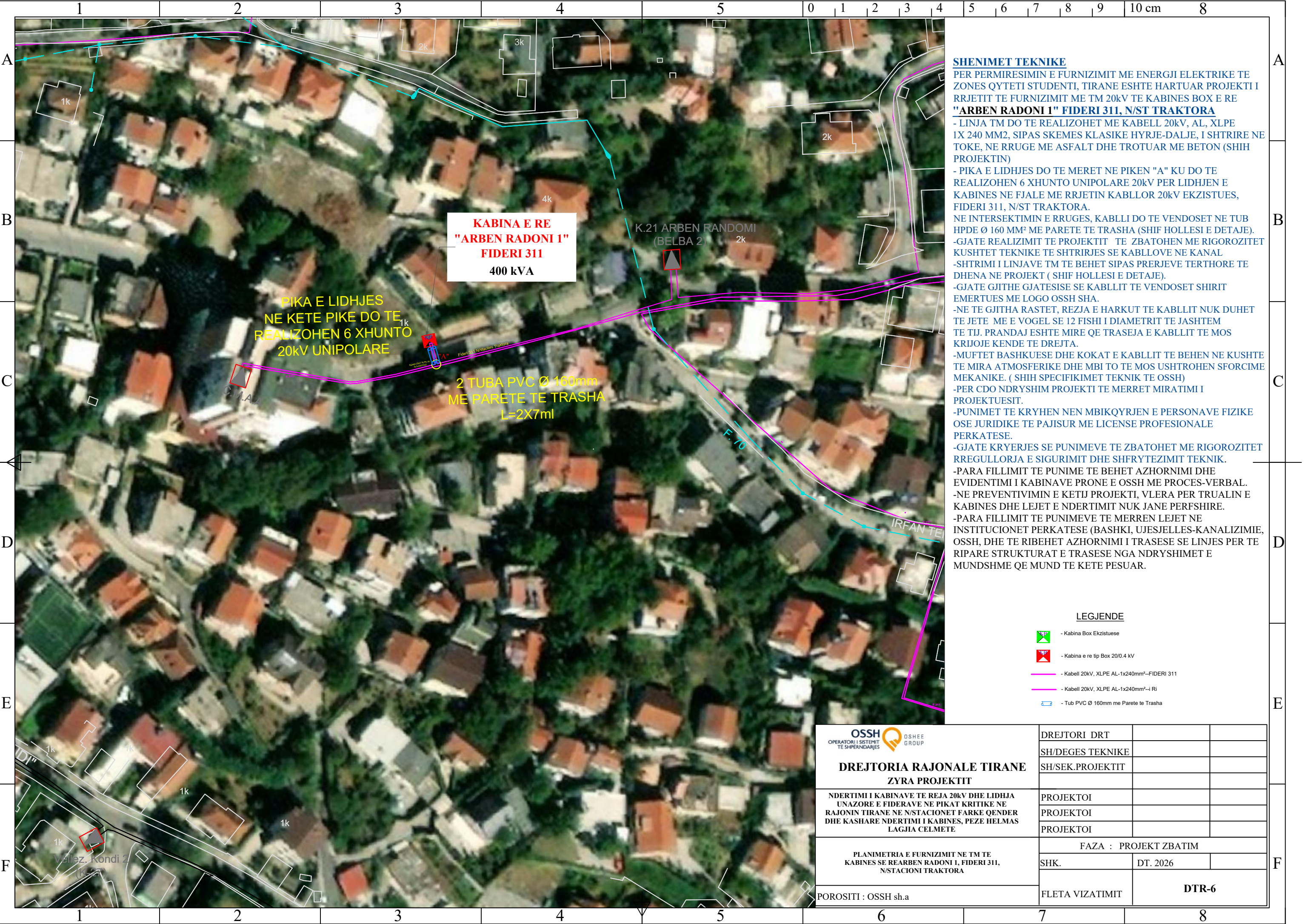


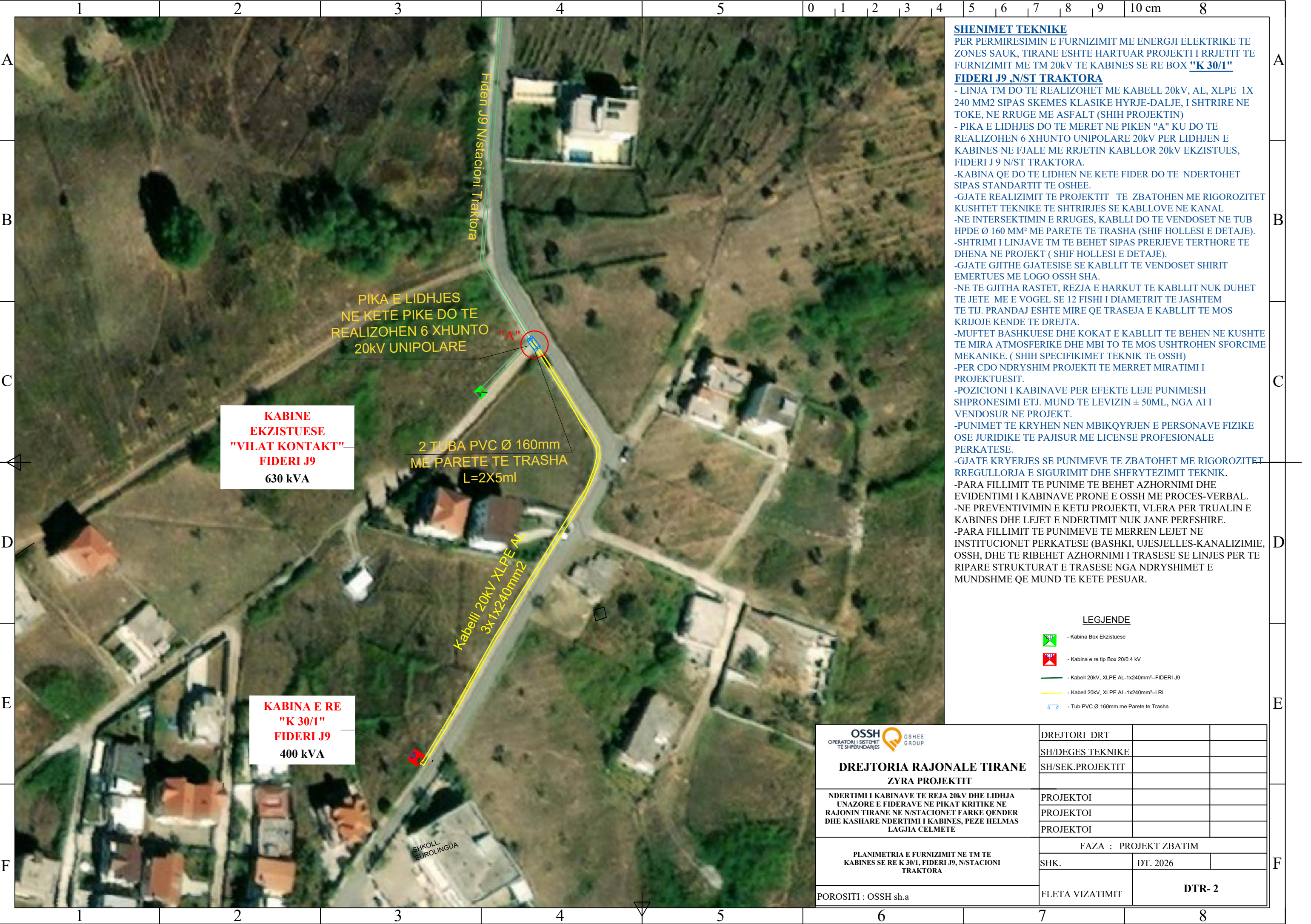
**NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA
UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE
RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE
QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE
HELMAS ,LAGJIA CELMETE**



SHENIMET TEKNIKE
PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES QYTETI STUDENTI, TIRANE ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT TE FURNIZIMIT ME TM 20kV TE KABINES BOX E RE **"ARBEN RADONI 1" FIDERI 311, N/ST TRAKTORA**
- LINJA TM DO TE REALIZOHET ME KABELL 20kV, AL, XLPE 1X 240 MM2, SIPAS SKEMES KLASIKE HYRJE-DALJE, I SHTRIRE NE TOKE, NE RRUGE ME ASFALT DHE TROTUAR ME BETON (SHIH PROJEKTIN)
- PIKA E LIDHJES DO TE MERET NE PIKEN "A" KU DO TE REALIZOHEN 6 XHUNTO UNIPOLARE 20kV PER LIDHJEN E KABINES NE FJALE ME RRJETIN KABLLOR 20kV EKZISTUES, FIDERI 311, N/ST TRAKTORA.
NE INTERSEKTIMIN E RRUGES, KABLLI DO TE VENDOSET NE TUB HPDE Ø 160 MM² ME PARETE TE TRASHA (SHIF HOLLESI E DETAJE).
-GJATE REALIZIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL
-SHTRIMI I LINJAVE TM TE BEHET SIPAS PRERJEVE TERTHORE TE DHENA NE PROJEKT (SHIF HOLLESI E DETAJE).
-GJATE GJITHE GJATESISE SE KABLLIT TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES ME LOGO OSSH SHA.
-NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE JASHEM TE TIJ. PRANDAJ ESHTË MIRE QE TRASEJA E KABLLIT TE MOS KRIJOJE KENDE TE DREJTA.
-MUFTET BASHKUESE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIK TE OSSH)
-PER CDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI I PROJEKTUESIT.
-PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUR ME LICENSE PROFESIONALE PERKATESE.
-GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.
-PARA FILLIMIT TE PUNIME TE BEHET AZHORNIMI DHE EVIDENTIMI I KABINAVE PRONE E OSSH ME PROCES-VERBAL.
-NE PREVENTIVIMIN E KETIJ PROJEKTI, VLERA PER TRUALIN E KABINES DHE LEJET E NDERTIMIT NUK JANE PERFESHIRE.
-PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, UJESJELLES-KANALIZIMIE, OSSH, DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR.

- LEGJENDE**
-  - Kabina Box Ekzistuese
 -  - Kabina e re tip Box 20/0.4 kV
 -  - Kabell 20kV, XLPE AL-1x240mm²--FIDERI 311
 -  - Kabell 20kV, XLPE AL-1x240mm²--RI
 -  - Tub PVC Ø 160mm me Parete te Trash

 OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES  OSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDER DHE KASHARE NDERTIMI I KABINES, PEZE HELMAS LAGJIA CELMETE PLANIMETRIA E FURNIZIMIT NE TM TE KABINES SE REARBEN RADONI 1, FIDERI 311, N/STACIONI TRAKTORA POROSITI : OSSH sh.a	DREJTORI DRT		
	SH/DEGES TEKNIKE		
	SH/SEK.PROJEKTIT		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	FAZA : PROJEKT ZBATIM		
	SHK.	DT. 2026	
	FLETA VIZATIMIT	DTR-6	





SHENIMET TEKNIKE

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES SAUK KODER, TIRANE ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT TE FURNIZIMIT ME TM 20kV TE KABINES MURATURE EKZISTUESE **"SAUK KODER 3" FIDERI E 9, N/ST FARKE**

- LINJA TM DO TE REALIZOHET ME KABELL 20kV, AL, XLPE 1X 240 MM2, SIPAS SKEMES KLASIKE HYRJE-DALJE, I SHTRIRE NE RRUGE ME ASFALT (SHIH PROJEKTIN)

- PIKA E LIDHJES DO TE MERET NE PIKEN "A" KU DO TE REALIZOHEN 6 XHUNTO UNIPOLARE 20kV PER LIDHJEN E KABINES NE FJALE ME RRJETIN KABLLOR 20kV EKZISTUES, FIDERI E9, N/ST FARKE. NE INTERSEKTIMIN E RRUGES, KABLLI DO TE VENDOSET NE TUB HPDE Ø 160 MM² ME PARETE TE TRASHA (SHIH HOLLESI E DETAJE).

-GJATE REALIZIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL

-SHTRIMI I LINJAVE TM TE BEHET SIPAS PRERJEVE TERTHORE TE DHENA NE PROJEKT (SHIF HOLLESI E DETAJE).

-GJATE GJITHE GJATESISE SE KABLLIT TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES ME LOGO OSSH SHA.

-NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE JASHEM

TE TIJ. PRANDAJ ESHTË MIRE QE TRASEJA E KABLLIT TE MOS KRIJOJE KENDE TE DREJTA.

-MUFTET BASHKUESE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIK TE OSSH)

-PER CDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI I PROJEKTUESIT.

-PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUR ME LICENSE PROFESIONALE PERKATESE.

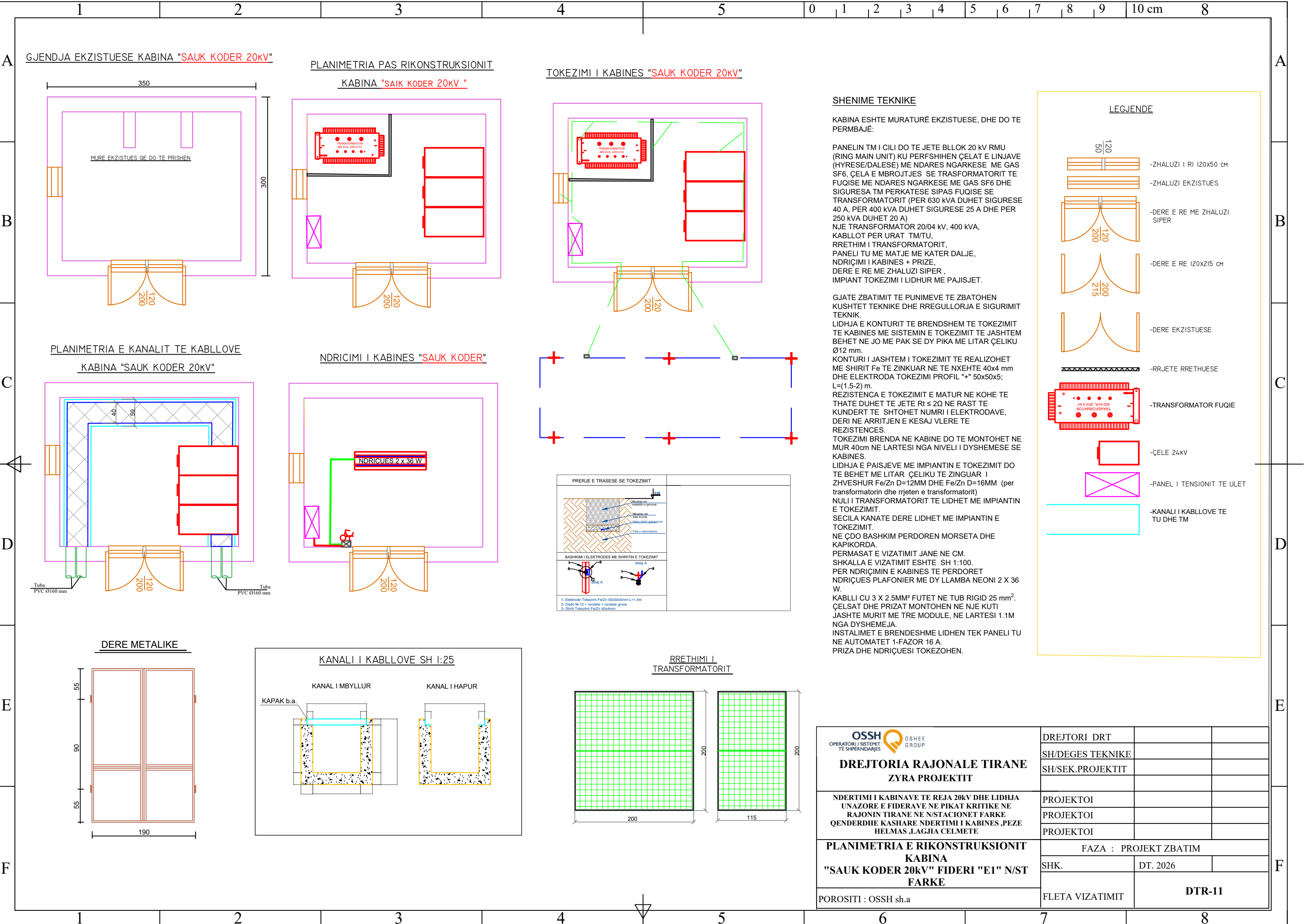
-GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

-PARA FILLIMIT TE PUNIME TE BEHET AZHORNIMI DHE EVIDENTIMI I KABINAVE PRONE E OSSH ME PROCES-VERBAL.

-NE PREVENTIVIMIN E KETIJ PROJEKTI, VLERA PER TRUALIN E KABINES DHE LEJET E NDERTIMIT NUK JANE PERFSHIRE.

-PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, UJESJELLES-KANALIZIMIE, OSSH, DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR.

LEGJENDE - Kabina Box Ekzistuese - Kabina e re tip Box 20/0.4 kV - Kabell 20kV, XLPE AL-1x240mm²--FIDERI E9 - Kabell 20kV, XLPE AL-1x240mm²--i Ri - Tub PVC Ø 160mm me Parete te Trasha



SHENIME TEKNIKE

KABINA ESHTË MURATURË EKZISTUESE, DHE DO TE PERMBAJË:

PANELIN TM I CILI DO TE JETE BLOK 20 kV RMU (RING MAIN UNIT) KU PERFSHIHEN ÇELAT E LINJAVE (HYRESE/DALESE) ME NDARES NGARKESE ME GAS SF6, ÇELA E MBROJTJES SE TRANSFORMATORIT TE FUQISE ME NDARES NGARKESE ME GAS SF6 DHE SIGURESA TM PERKATESE SIPAS FUQISE SE TRANSFORMATORIT (PER 630 kVA DUHET SIGURESE 40 A, PER 400 kVA DUHET SIGURESE 25 A DHE PER 250 kVA DUHET 20 A) NJE TRANSFORMATOR 20/04 kV, 400 kVA, KABLLLOT PER URAT TM/TU, RRETHIM I TRANSFORMATORIT, PANELI TU ME MATJE ME KATER DALJE, NDRICIMI I KABINES + PRIZE, DERE E RE ME ZHALUZI SIPER, IMPIANT TOKEZIMI I LIDHUR ME PAJISJET.

GJATE ZBATIMIT TE PUNIMEVE TE ZBATOHEN KUSHTET TEKNIKE DHE RREGULLORJA E SIGURIMIT TEKNIK. LIDHJA E KONTURIT TE BRENDSHEM TE TOKEZIMIT TE KABINES ME SISTEMIN E TOKEZIMIT TE JASHEM BEHET NE JO ME PAK SE DY PIKA ME LITAR ÇELIKU Ø12 mm.

KONTURI I JASHEM I TOKEZIMIT TE REALIZOHET ME SHIRIT Fe TE ZINKUAR NE TE NXEHTE 40x4 mm DHE ELEKTRODA TOKEZIMI PROFIL "+" 50x50x5; L=(1.5-2) m. REZISTENCA E TOKEZIMIT E MATUR NE KOHE TE THATE DUHET TE JETE RI ≤ 2Ω NE RAST TE KUNDERT TE SHTOHET NUMRI I ELEKTRODAVE, DERI NE ARRITJEN E KESAJ VLERE TE REZISTENCES.

TOKEZIMI BRENDA NE KABINE DO TE MONTOHET NE MUR 40cm NE LARTESI NGA NIVELI I DYSHEMESE SE KABINES.

LIDHJA E PAISJEVE ME IMPIANTIN E TOKEZIMIT DO TE BEHET ME LITAR ÇELIKU TE ZINGUAR I ZHVESHUR Fe/Zn D=12MM DHE Fe/Zn D=16MM (per transformatorin dhe rrjeten e transformatorit) NULI I TRANSFORMATORIT TE LIDHET ME IMPIANTIN E TOKEZIMIT.

SECILA KANATE DERE LIDHET ME IMPIANTIN E TOKEZIMIT. NE ÇDO BASHKIM PERDOREN MORSETA DHE KAPIKORDA.

PERMASAT E VIZATIMIT JANE NE CM. SHKALLA E VIZATIMIT ESHTË SH 1:100. PER NDRICIMIN E KABINES TE PERDORET NDRICUES PLAFONIER ME DY LLAMBA NEONI 2 X 36 W.

KABLLI CU 3 X 2.5MM² FUTET NE TUB RIGID 25 mm². ÇELSAT DHE PRIZAT MONTOHEN NE NJE KUTI JASHE MURIT ME TRE MODULE, NE LARTESI 1.1M NGA DYSHEMEJA. INSTALIMET E BRENDSHME LIDHEN TEK PANELI TU NE AUTOMATET 1-FAZOR 16 A. PRIZA DHE NDRICUESI TOKEZOHEN.

LEGJENDE

- ZHALUZI I RI 120x50 cm
- ZHALUZI EKZISTUES
- DERE E RE ME ZHALUZI SIPER
- DERE E RE 120x215 cm
- DERE EKZISTUESE
- RRJETE RRETHUESE
- TRANSFORMATOR FUQIE
- ÇELE 24kV
- PANEL I TENSIONIT TE ULET
- KANALI I KABLLOVE TE TU DHE TM

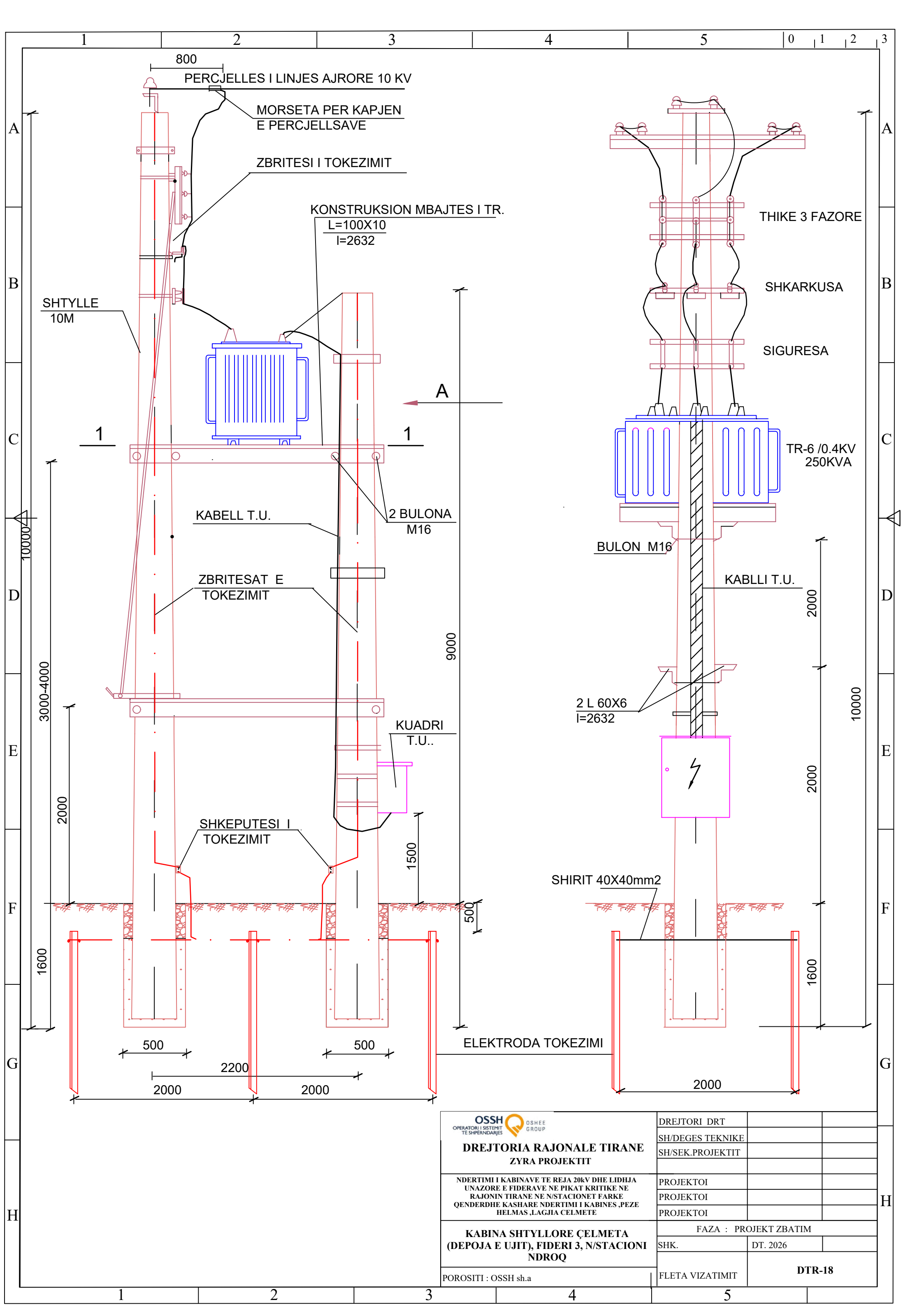
OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSSEE GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGES TEKNIKE		
	SH/SEK.PROJEKTIT		
NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE HELMAS ,LAGJIA CELMETE	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
PLANIMETRIA E RIKONSTRUKSIONIT KABINA SAUK KODER 20kV" FIDERI "E1" N/ST FARKE	FAZA : PROJEKT ZBATIM		
	SHK.	DT. 2026	
	FLETA VIZATIMIT		DTR-11
POROSITI : OSSH sh.a			



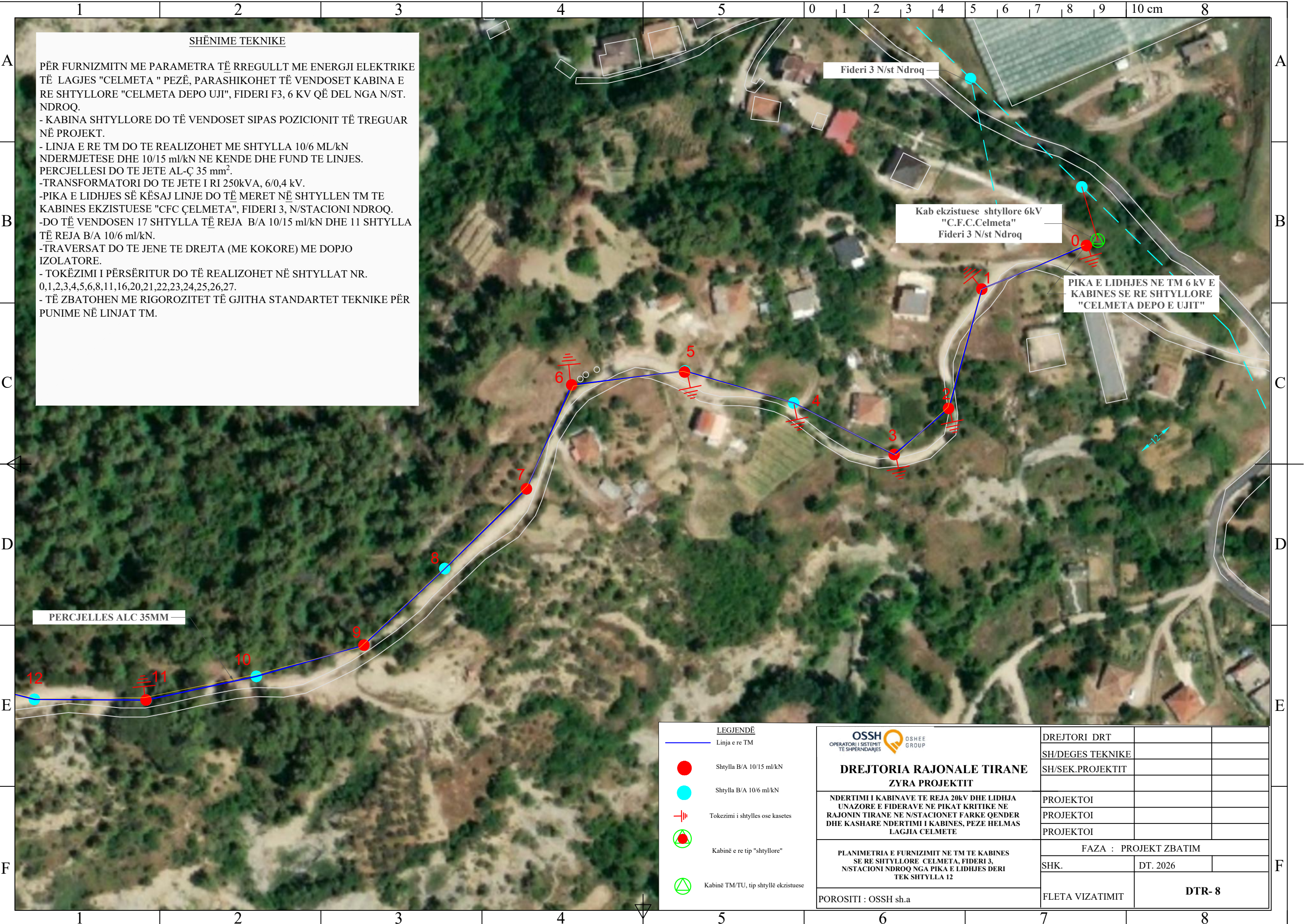
SHENIMET TEKNIKE
PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES SAUK KODER, TIRANE ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT TE FURNIZIMIT ME TM 20kV TE KABINES MURATURE EKZISTUESE **"SAUK KODER" FIDERI E 1, N/ST FARKE**
- LINJA TM DO TE REALIZOHET ME KABELL 20kV, AL, XLPE 1X 240 MM2, SIPAS SKEMES KLASIKE HYRJE-DALJE, I SHTRIRE NE TOKE, NE RRUGE ME ASFALT (SHIH PROJEKTIN)
- PIKA E LIDHJES DO TE MERET NE PIKEN "A" KU DO TE REALIZOHEN 6 XHUNTO UNIPOLARE 20kV PER LIDHJEN E KABINES NE FJALE ME RRJETIN KABLLO 20kV EKZISTUES, FIDERI E1, N/ST FARKE.
NE INTERSEKTIMIN E RRUGES, KABLLI DO TE VENDOSET NE TUB HPDE Ø 160 MM² ME PARETE TE TRASHA (SHIF HOLLESI E DETAJE).
-GJATE REALIZIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGORIZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLLOVE NE KANAL
-SHTRIMI I LINJAVE TM TE BEHET SIPAS PRERJEVE TERTHORE TE DHENA NE PROJEKT (SHIF HOLLESI E DETAJE).
-GJATE GJITHE GJATESISE SE KABLLIT TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES ME LOGO OSSH SHA.
-NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE JASHEM TE TIJ. PRANDAJ ESHTË MIRE QE TRASEJA E KABLLIT TE MOS KRIJOJE KENDE TE DREJTA.
-MUFTET BASHKUESE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIK TE OSSH)
-PER CDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI I PROJEKTUESIT.
-PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUR ME LICENSE PROFESIONALE PERKATESE.
-GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.
-PARA FILLIMIT TE PUNIME TE BEHET AZHORNIMI DHE EVIDENTIMI I KABINAVE PRONE E OSSH ME PROCES-VERBAL.
-NE PREVENTIVIMIN E KETIJ PROJEKTI, VLERA PER TRUALIN E KABINES DHE LEJET E NDERTIMIT NUK JANE PERFSHIRE.
-PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, UJESJELLES-KANALIZIMIE, OSSH, DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR.

- LEGJENDE**
- Kabina Box Ekzistuese
 - Kabina e re tip Box 20/0.4 kV
 - Kabell 20kV, XLPE AL-1x240mm²--FIDERI E1
 - Kabell 20kV, XLPE AL-1x240mm²--i Ri
 - Tub PVC Ø 160mm me Parete te Trasha

OSSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGES TEKNIKE		
	SH/SEK.PROJEKTIT		
NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE HELMAS ,LAGJIA CELMETE	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
PLANIMETRIA E FURNIZIMIT NE TM TE KABINES SE RE BOX SHENPJETRI 3, FIDERI 311, N/STACIONI TRAKTORA	FAZA : PROJEKT ZBATIM		
	SHK.1:1000	DT. 2026	
POROSITI : OSSH sh.a	FLETA VIZATIMIT	DTR-1	



OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGES TEKNIKE		
	SH/SEK.PROJEKTIT		
NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20KV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE HELMAS ,LAGJIA CELMETE	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
KABINA SHTYLLLORE ÇELMETA (DEPOJA E UJIT), FIDERI 3, N/STACIONI NDROQ	FAZA : PROJEKT ZBATIM		
	SHK.	DT. 2026	
	FLETA VIZATIMIT	DTR-18	
POROSITI : OSSH sh.a			



SHËNIME TEKNIKE

PËR FURNIZMITN ME PARAMETRA TË RREGULLT ME ENERGJI ELEKTRIKE TË LAGJES "CELMETA " PEZË, PARASHIKOHET TË VENDOSET KABINA E RE SHTYLLLORE "CELMETA DEPO UJI", FIDERI F3, 6 KV QË DEL NGA N/ST. NDROQ.

- KABINA SHTYLLLORE DO TË VENDOSET SIPAS POZICIONIT TË TREGUAR NË PROJEKT.
- LINJA E RE TM DO TE REALIZOHET ME SHTYLLA 10/6 ML/kN NDERMJETESE DHE 10/15 ml/kN NE KENDE DHE FUND TE LINJES. PERCJELLES I DO TE JETE AL-Ç 35 mm².
- TRANSFORMATORI DO TE JETE I RI 250kVA, 6/0,4 kV.
- PIKA E LIDHJES SË KËSAJ LINJE DO TË MERET NË SHTYLLLEN TM TE KABINES EKZISTUESE "CFC ÇELMETA", FIDERI 3, N/STACIONI NDROQ.
- DO TË VENDOSEN 17 SHTYLLA TË REJA B/A 10/15 ml/kN DHE 11 SHTYLLA TË REJA B/A 10/6 ml/kN.
- TRAVERSAT DO TE JENE TE DREJTA (ME KOKORE) ME DOPJO IZOLATORE.
- TOKËZIMI I PËRSËRITUR DO TË REALIZOHET NË SHTYLLAT NR. 0,1,2,3,4,5,6,8,11,16,20,21,22,23,24,25,26,27.
- TË ZBATOHEN ME RIGOROZITET TË GJITHA STANDARTET TEKNIKE PËR PUNIME NË LINJAT TM.

LEGJENDË

- Linja e re TM
- Shtylla B/A 10/15 ml/kN
- Shtylla B/A 10/6 ml/kN
- Tokezimi i shtyllës ose kasetës
- Kabinë e re tip "shtyllore"
- Kabinë TM/TU, tip shtyllë ekzistuese



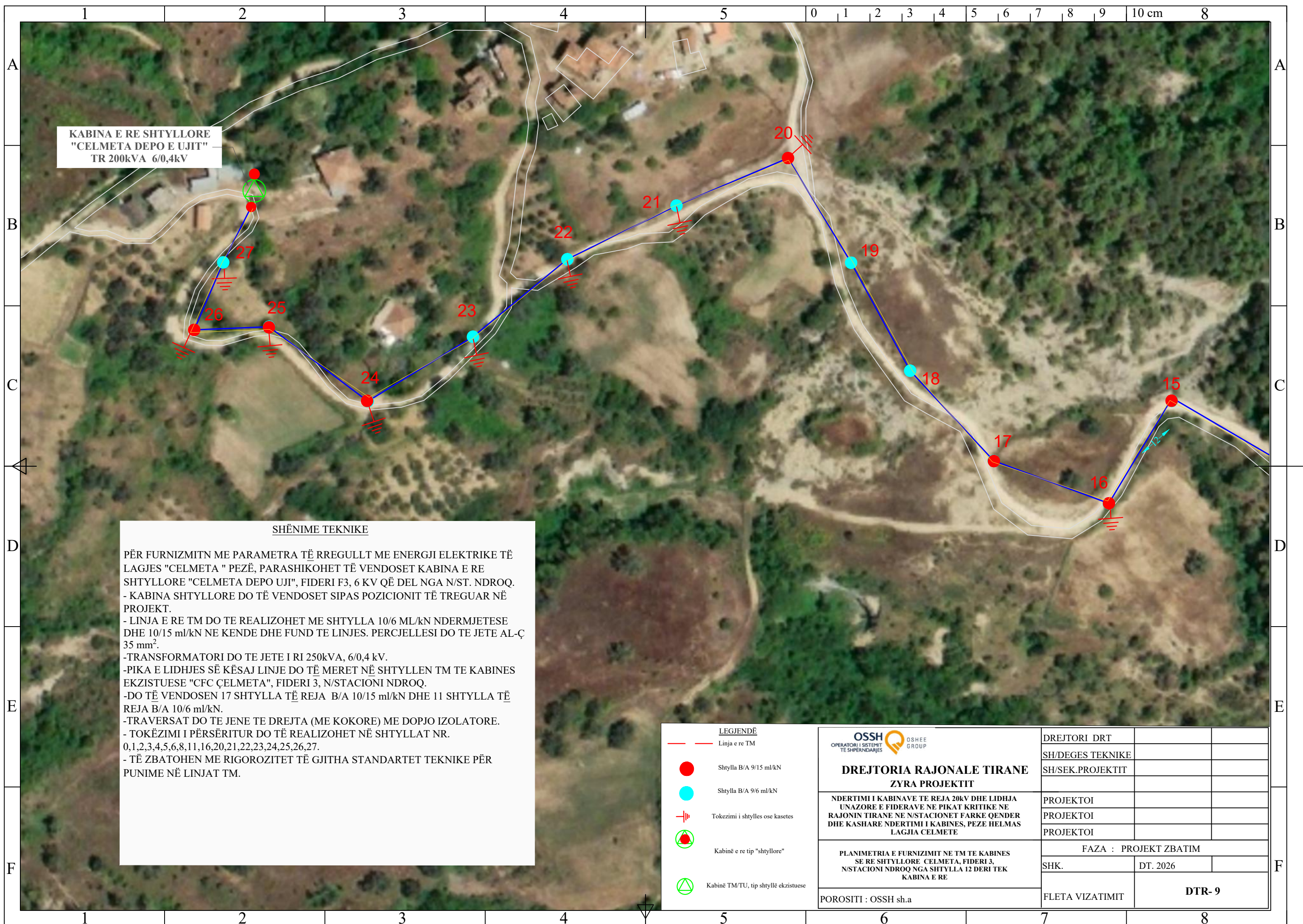
DREJTORIA RAJONALE TIRANE
ZYRA PROJEKTIT

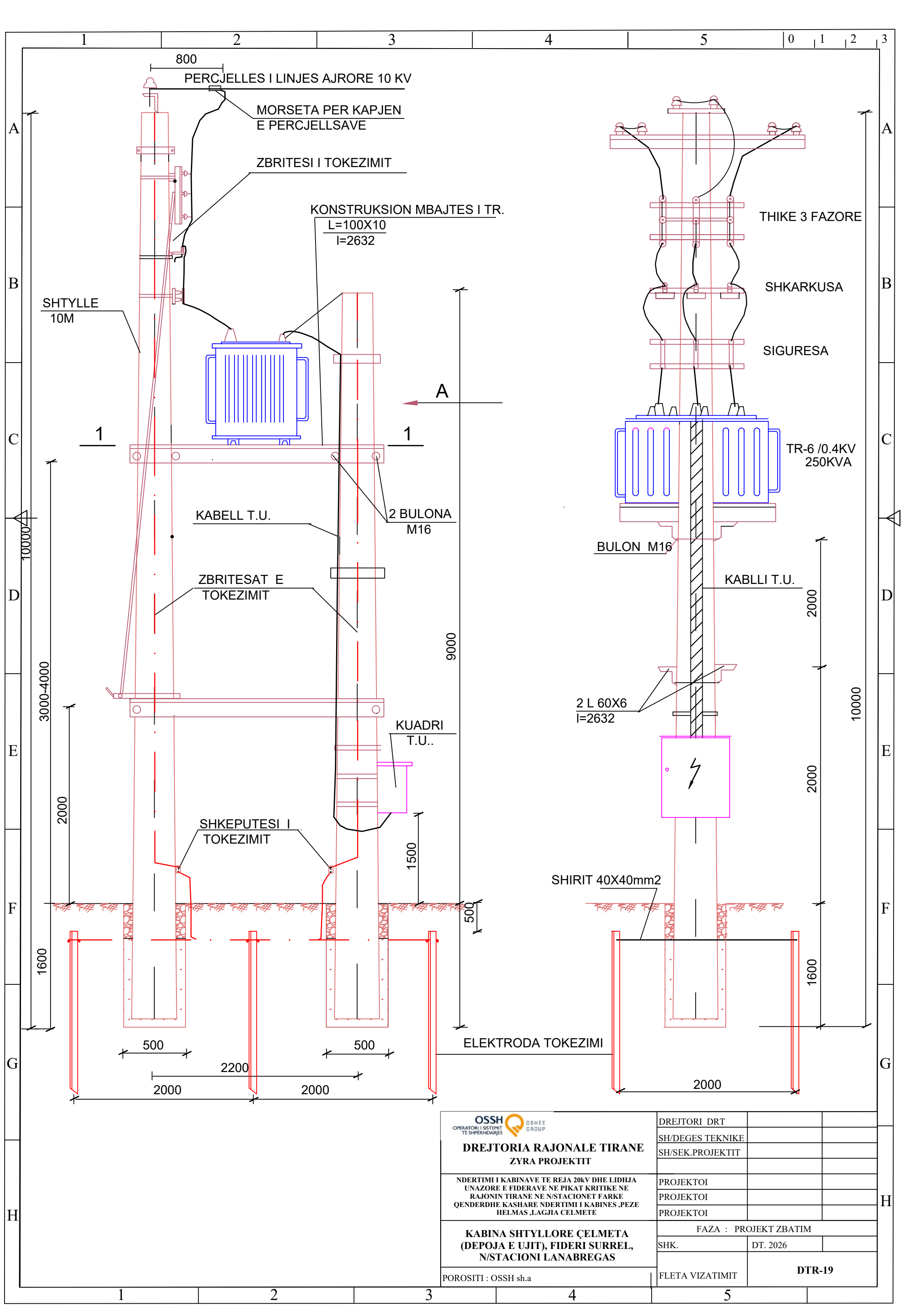
NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDER DHE KASHARE NDERTIMI I KABINES, PEZE HELMAS LAGJIA CELMETE

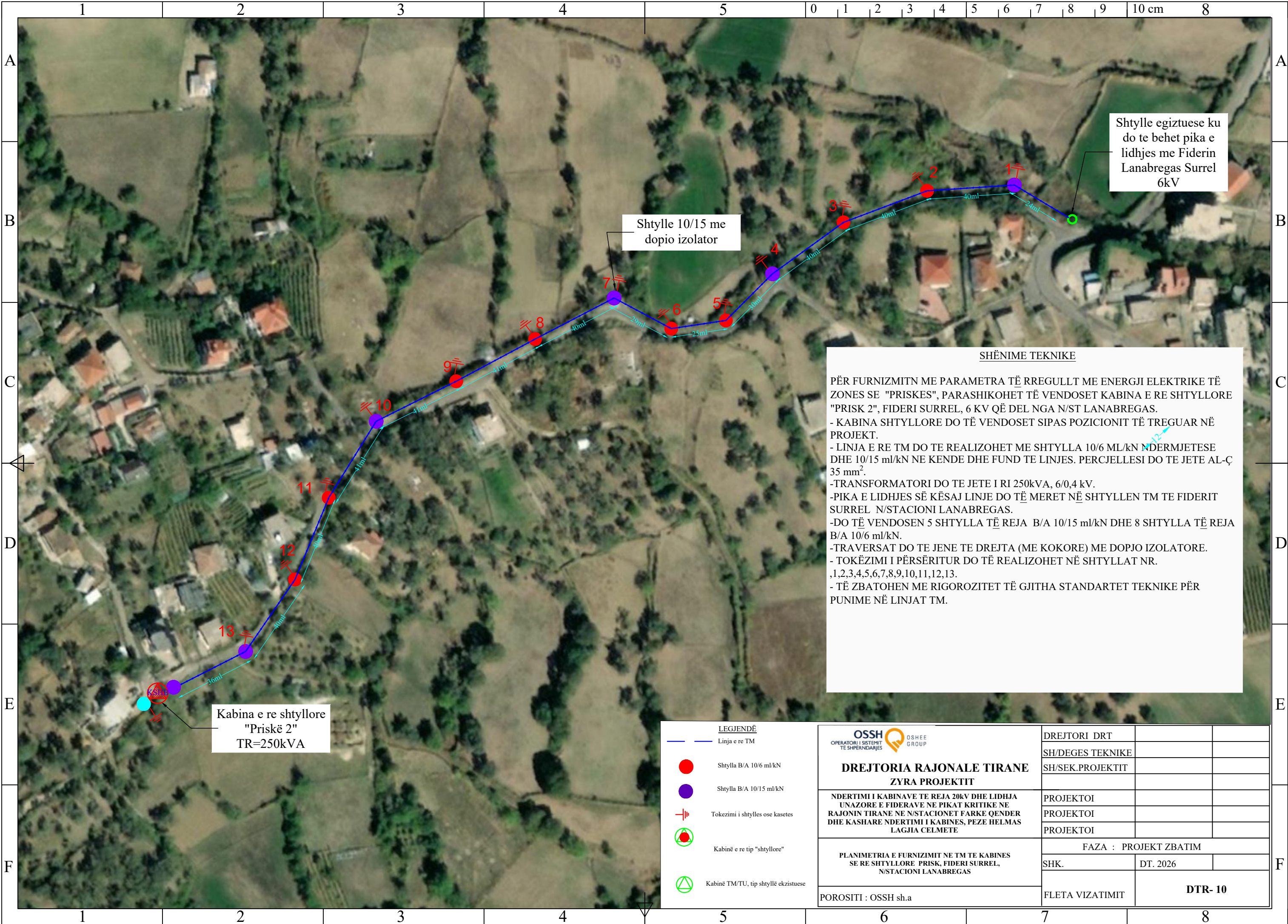
PLANIMETRIA E FURNIZIMIT NE TM TE KABINES SE RE SHTYLLLORE CELMETA, FIDERI 3, N/STACIONI NDROQ NGA PIKA E LIDHJES DERI TEK SHTYLLA 12

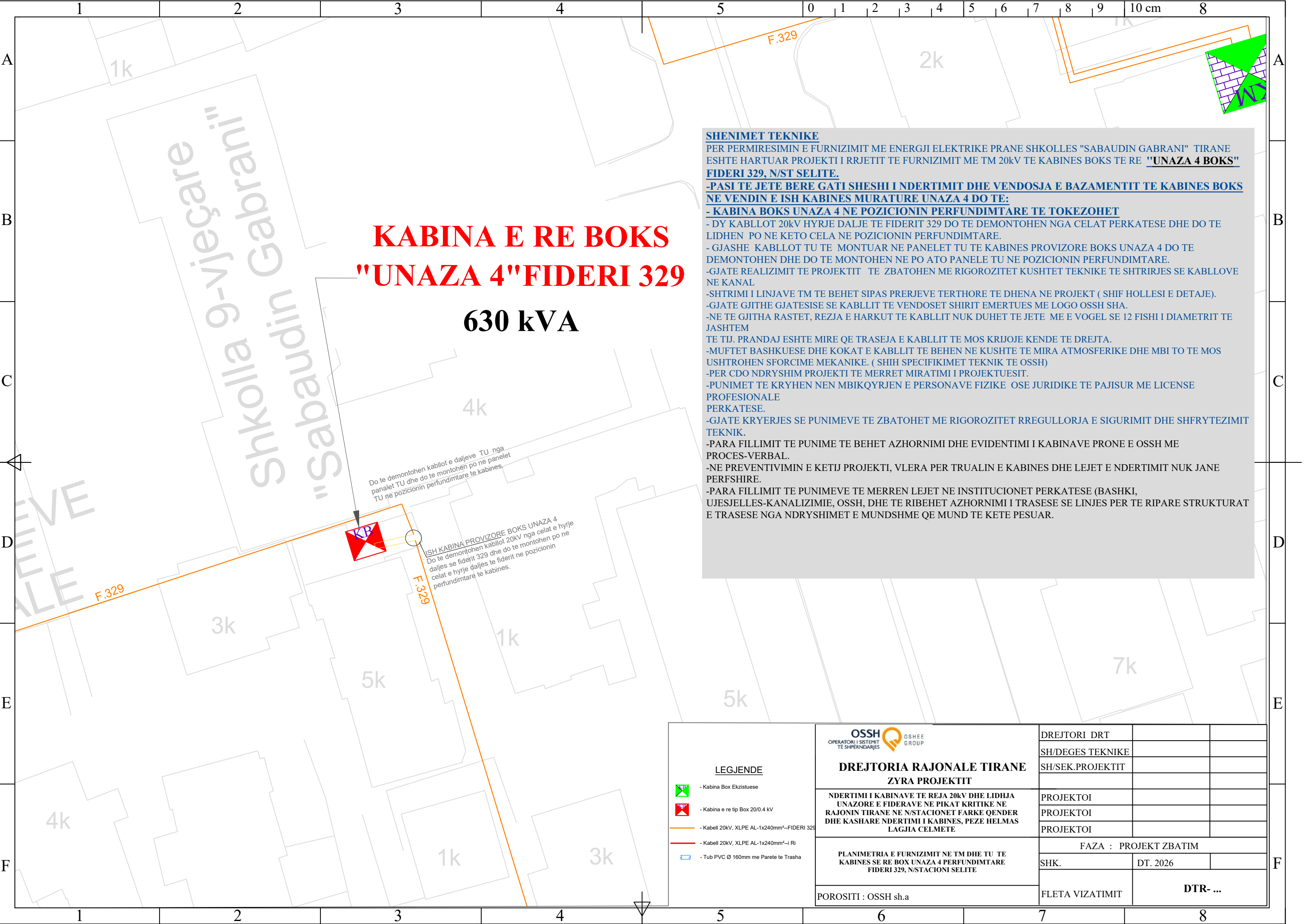
POROSITI : OSSH sh.a

DREJTORI DRT		
SH/DEGES TEKNIKE		
SH/SEK.PROJEKTIT		
PROJEKTOI		
PROJEKTOI		
PROJEKTOI		
FAZA : PROJEKT ZBATIM		
SHK.	DT. 2026	
FLETA VIZATIMIT	DTR- 8	





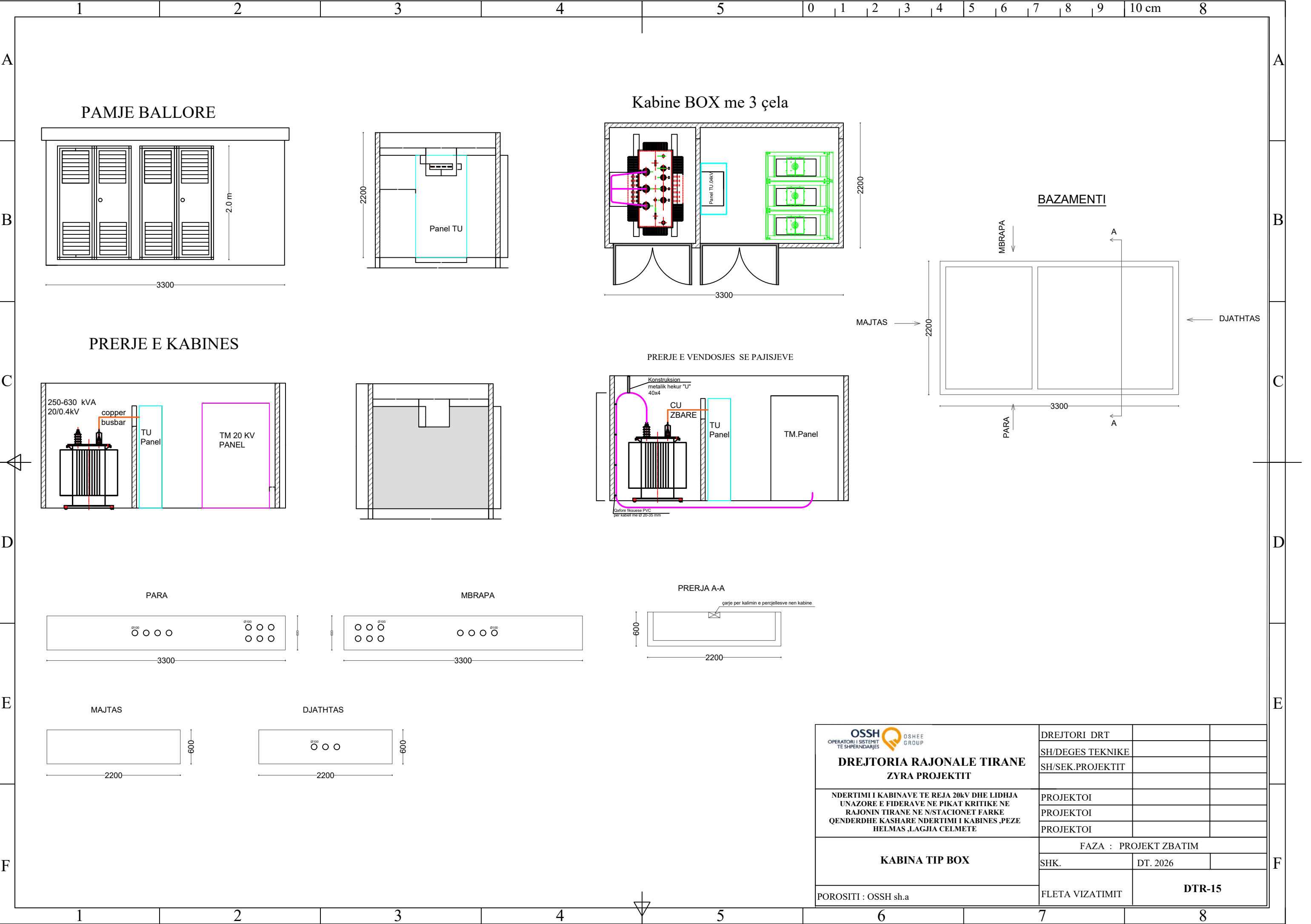




KABINA E RE BOKS
"UNAZA 4" FIDERI 329
630 kVA

SHENIMET TEKNIKE
PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE PRANE SHKOLLES "SABAUDIN GABRANI" TIRANE
ESHTE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT TE FURNIZIMIT ME TM 20kV TE KABINES BOKS TE RE **"UNAZA 4 BOKS"**
FIDERI 329, N/ST SELITE.
-PASI TE JETE BERE GATI SHESHI I NDERTIMIT DHE VENDOSJA E BAZAMENTIT TE KABINES BOKS NE VENDIN E ISH KABINES MURATURE UNAZA 4 DO TE:
- KABINA BOKS UNAZA 4 NE POZICIONIN PERFUNDIMTARE TE TOKEZOHET
- DY KABLLOT 20kV HYRJE DALJE TE FIDERIT 329 DO TE DEMONTOHEN NGA CELAT PERKATESE DHE DO TE LIDHEN PO NE KETO CELA NE POZICIONIN PERFUNDIMTARE.
- GJASHE KABLLOT TU TE MONTUAR NE PANELET TU TE KABINES PROVIZORE BOKS UNAZA 4 DO TE DEMONTOHEN DHE DO TE MONTOHEN NE PO ATO PANELE TU NE POZICIONIN PERFUNDIMTARE.
-GJATE REALIZIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE NE KANAL
-SHTRIMI I LINJAVE TM TE BEHET SIPAS PRERJEVE TERTHORE TE DHENA NE PROJEKT (SHIF HOLLESI E DETAJE).
-GJATE GJITHJE GJATESISE SE KABLIT TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES ME LOGO OSSH SHA.
-NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE JASHEM
TE TIJ. PRANDAJ ESHTE MIRE QE TRASEJA E KABLIT TE MOS KRIJOJE KENDE TE DREJTA.
-MUFTET BASHKUESE DHE KOKAT E KABLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIK TE OSSH)
-PER CDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI I PROJEKTUESIT.
-PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUR ME LICENSE PROFESIONALE PERKATESE.
-GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.
-PARA FILLIMIT TE PUNIME TE BEHET AZHORNIMI DHE EVIDENTIMI I KABINAVE PRONE E OSSH ME PROCES-VERBAL.
-NE PREVENTIVIMIN E KETIJ PROJEKTI, VLERA PER TRUALIN E KABINES DHE LEJET E NDERTIMIT NUK JANE PERFSHIRE.
-PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, UJESJELLES-KANALIZIMIE, OSSH, DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR.

LEGJENDE  - Kabina Box Ekzistuese  - Kabina e re tip Box 20/0.4 kV  - Kabell 20kV, XLPE AL-1x240mm²-FIDERI 329  - Kabell 20kV, XLPE AL-1x240mm²-i Ri  - Tub PVC Ø 160mm me Parete te Trash	 DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDER DHE KASHARE NDERTIMI I KABINES, PEZE HELMAS LAGJIA CELMETE PLANIMETRIA E FURNIZIMIT NE TM DHE TU TE KABINES SE RE BOX UNAZA 4 PERFUNDIMTARE FIDERI 329, N/STACIONI SELITE POROSITI : OSSH sh.a	DREJTORI DRT		
		SH/DEGES TEKNIKE		
		SH/SEK.PROJEKTIT		
		PROJEKTOI		
		PROJEKTOI		
		PROJEKTOI		
		FAZA : PROJEKT ZBATIM		
		SHK.	DT. 2026	
		FLETA VIZATIMIT	DTR- ...	



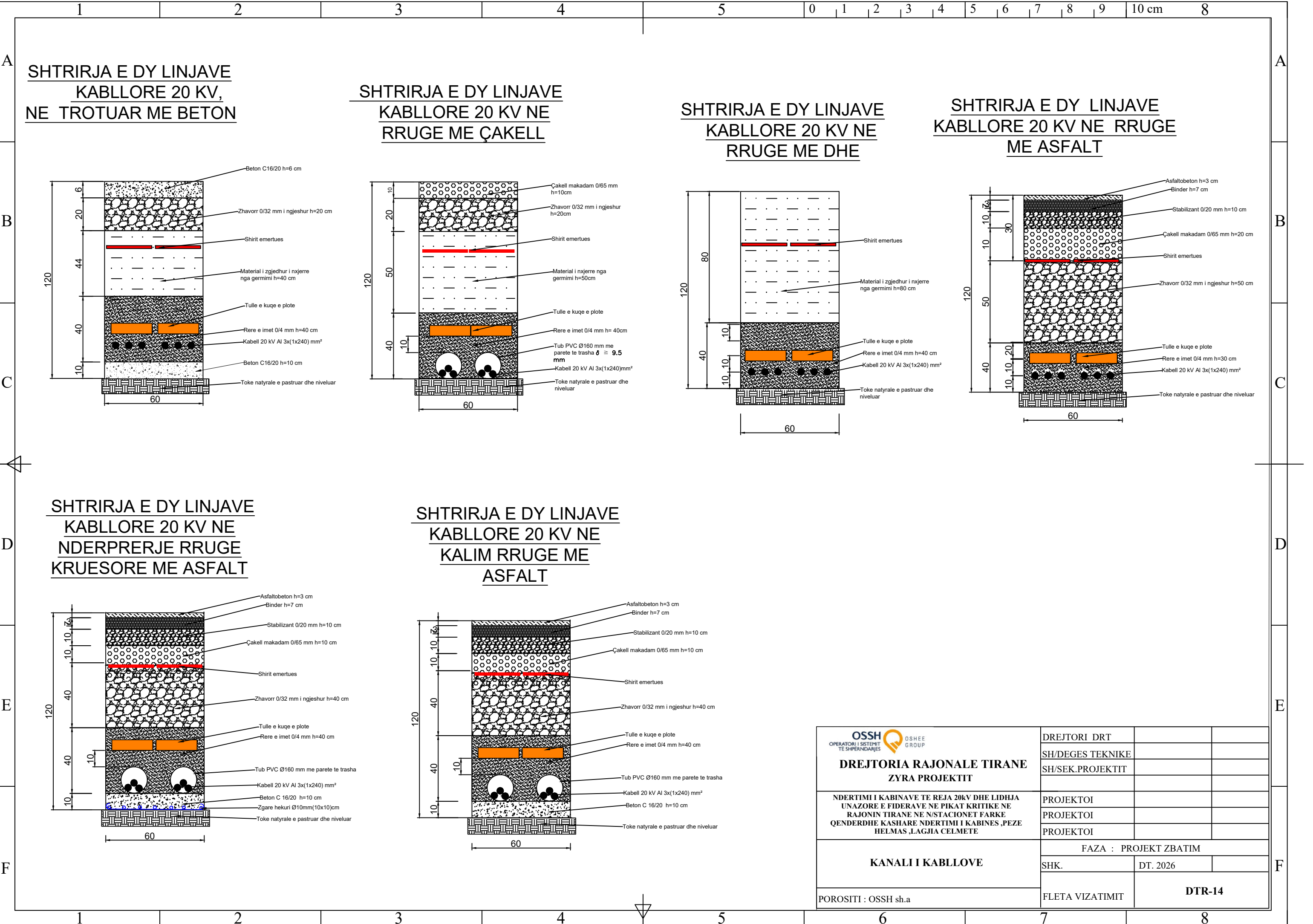
 OSSH OSHEE GROUP OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGES TEKNIKE		
	SH/SEK.PROJEKTIT		
NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE HELMAS ,LAGJIA CELMETE	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
KABINA TIP BOX	FAZA : PROJEKT ZBATIM		
	SHK.	DT. 2026	
POROSITI : OSSH sh.a	FLETA VIZATIMIT	DTR-15	



SHENIMET TEKNIKE
PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE PRANE SHKOLLES "SABAUDIN GABRANI" TIRANE
ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT TE FURNIZIMIT ME TM 20kV TE KABINES BOKS TE RE **"UNAZA 4 BOKS"**
FIDERI 329, N/ST SELITE.
KJO KABINE MURATUR ESHTHE NE GJENDJE TE KEQE NGA ANA NDERTIMORE(EDHE PER SHKAK TE
TERMETIT) SI DHE NGA ANA ELEKTRIKE.
PER KETE KJO KABINE DO TE PRISHET DHE NE VEND TE SAJ DO TE VENDOSET NJE KABINE BOKS
E RE ME TRANSFORMATOR 630kVA DHE DY PANELE TU ME MATJE.
FILLIMISHT KABINA BOKS E RE DO TE VENDOSET NE POZICIONIN PROVIZOR (SHIH
PROJEKTIN)DHE DO TE MARE TE GJITHE NGARKESEN E KABINES EKZISTUESE , E CILA DO TE
PRISHET DHE DO TE BEHET GATI SHESHI I NDERTIMIT PER BAZAMENTIN DHE KABINEN BOKS TE
RE NE VENDIN KU ISHTHE KABINA EKZISTUESE UNAZA 4 MURATURE.
PER KETE:
- LINJA TM DO TE REALIZOHET ME KABELL 20kV, AL, XLPE
1X 240 MM2, SIPAS SKEMES KLASIKE HYRJE-DALJE, I SHTRIRE NE TOKE, NE RRUGE ME ASFALT 3 M (SHIH
PROJEKTIN)
- PIKA E LIDHJES DO TE MERET NE PIKEN "A" KU DO TE REALIZOHEN 6 XHUNTO UNIPOLARE 20kV PER LIDHJEN E
KABINES SE RE BOKS PROVIZORE NE FJALE ME RRJETIN KABLLOR 20kV EKZISTUES, FIDERI 329, N/ST SELITE .
NE KABINE DO TE REALIZOHEN 6 TERMINALE TM NE CELAT E HYRJES DHE DALJES DHE KJO KABINE DO TE MBAJE
PROVIZORISHT NGARKESEN E KABINES EKZISTUESE MURATURE UNAZA 4.
PASI KABINA EKZISTUESE MURATURE TE DEMONTOHET NGA ANA ELEKTRIKE DHE TE PRISHET NGA ANA
NDERIMORE KOMPLET, DHE TE BEHET GATI PER BAZAMENTIN E KABINES SE RE BOKS AJO DO TE VENDIN E SAJ.
TE BEHET TOKEZIMI I KABINES PROVIZORE TE RE UNAZA 4 BOKS
-GJATE REALIZIMIT TE PROJEKTIT TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE SHTRIRJES SE KABLLOVE
NE KANAL
-SHTRIMI I LINJAVE TM TE BEHET SIPAS PRERJEVE TERTHORE TE DHENA NE PROJEKT (SHIF HOLLESI E DETAJE).
-GJATE GJITHE GJATESISE SE KABLLIT TE VENDOSET SHIRIT EMERTUES ME LOGO OSSH SHA.
-NE TE GJITHA RASTET, REZJA E HARKUT TE KABLLIT NUK DUHET TE JETE ME E VOGEL SE 12 FISHI I DIAMETRIT TE
JASHEM
TE TIJ. PRANDAJ ESHTHE MIRE QE TRASEJA E KABLLIT TE MOS KRIJOJE KENDE TE DREJTA.
-MUFTET BASHKUESE DHE KOKAT E KABLLIT TE BEHEN NE KUSHTE TE MIRA ATMOSFERIKE DHE MBI TO TE MOS
USHTROHEN SFORCIME MEKANIKE. (SHIH SPECIFIKIMET TEKNIK TE OSSH)
-PER CDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI I PROJEKTUESIT.
-PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUR ME LICENSE
PROFESIONALE
PERKATESE.
-GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT
TEKNIK.
-PARA FILLIMIT TE PUNIME TE BEHET AZHORNIMI DHE EVIDENTIMI I KABINAVE PRONE E OSSH ME
PROCES-VERBAL.
-NE PREVENTIVIMIN E KETIJ PROJEKTI, VLERA PER TRUALIN E KABINES DHE LEJET E NDERTIMIT NUK JANE
PERFSHIRE.
-PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI,
UJESJELLES-KANALIZIMIE, OSSH, DHE TE RIBEHEH AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT
E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR.

- LEGJENDE**
-  - Kabina Box Ekzistuese
 -  - Kabina e re tip Box 20/0.4 kV
 -  - Kabell 20kV, XLPE AL-1x240mm²--FIDERI 329
 -  - Kabell 20kV, XLPE AL-1x240mm²--i Ri
 -  - Tub PVC Ø 160mm me Parete te Trashë

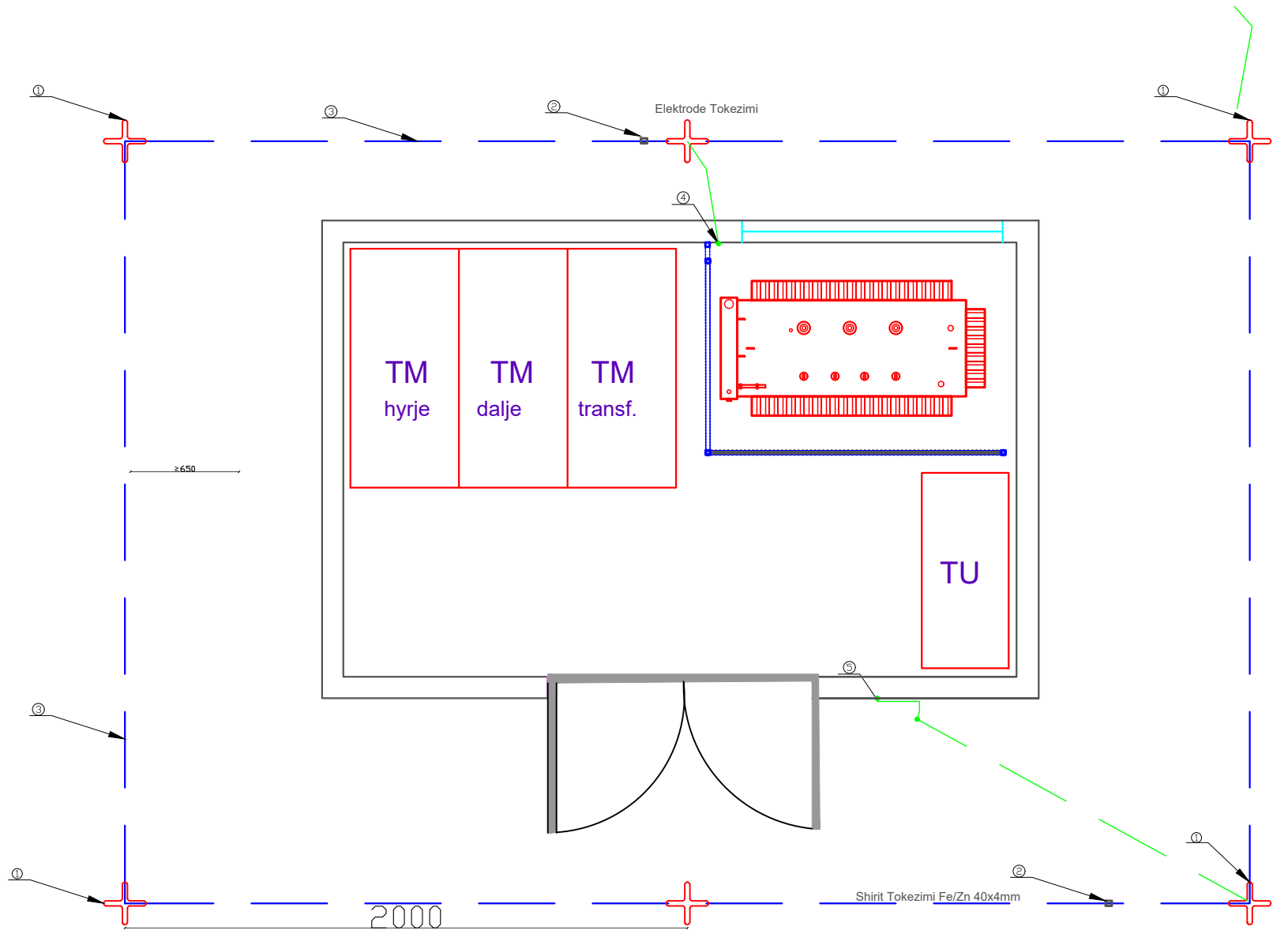
 OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGES TEKNIKE		
	SH/SEK.PROJEKTIT		
NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDER DHE KASHARE NDERTIMI I KABINES, PEZE HELMAS LAGJIA CELMETE	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
PLANIMETRIA E FURNIZIMIT NE TM TE KABINES SE RE BOX UNAZA 4 FIDERI 329, N/STACIONI SELITE	FAZA : PROJEKT ZBATIM		
	SHK.	DT. 2026	
	FLETA VIZATIMIT	DTR- ...	
POROSITI : OSSH sh.a			



 OSSH OSHEE GROUP OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGES TEKNIKE		
	SH/SEK.PROJEKTIT		
NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE HELMAS ,LAGJIA CELMETE	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
KANALI I KABLLOVE	FAZA : PROJEKT ZBATIM		
	SHK.	DT. 2026	
	FLETA VIZATIMIT	DTR-14	
POROSITI : OSSH sh.a			

Tokezimi i kabines parafabrikat

PERSHKIRIM I MATERIALEVE	
1- Elektrode tokezimi Fe/Zn ne forem kryqj 50x50x5 mm, L=1.5 m 2- Morsete Ft/Zn per bashkimin e shirit 40x4mm 3- Hekur shiriti i galvanizuar ne te nxehet Fe/Zn 40x4mm 4- Kapikorda Ø16mm 5- Kapikorda Ø12mm	6- Percielles i rumbullaket Fe/Zn Ø16mm 7- Percielles i rumbullaket Fe/Zn Ø12mm 8- Moresete T per bashkimin e percielletes
PRERJE E TRASESE SE TOKEZIMIT	VENDOSJA E ELEKTRODES SE TOKEZIMIT
BASHKIMI I ELEKTRODES ME SHIRITIN E TOKEZIMIT	
1- Elektrode Tokezimi Fe/Zn 50x50x5mm L=1.5m 2- Dado M-12 + rondere + rondere grove 3- Shiriti Tokezimi Fe/Zn 40x4mm	
SHENIME TEKNIKE	
1. LIDHJA E KONTURIT TE BRENDSDHEM TE TOKEZIMIT TE KABINES ME SISTEMIN E TOKEZIMIT TE JASHTEM BEHET NE JO ME PAK SE DY PIKA ME LITAR ÇELIKU Ø12 mm. 2. KONTURI I JASHTEM I TOKEZIMIT TE REALIZOHET ME SHIRIT Fe/Zn TE ZINKUAR NE TE NXEHTE 40x4 mm DHE ELEKTRODA TOKEZIMI Fe/Zn PROFIL "+" 50x50x5; L=1.5 m. 3. REZISTENCA E TOKEZIMIT E MATUR NE KOHE TE THATE DUHET TE JETE $R_t \leq 2\Omega$ NE RAST TE KUNDERT TE SHTOHET NUMRI I ELEKTRODAVE, DERI NE ARITJEN E REZISTENCES. 4. TOKEZIMI BRENDA NE KABINE DO TE MONTOHET NE MUR 40cm NE LARTESI NGA NIVELI I DYSHEMESE SE KABINES. 5. LIDHJA E PAISJEVE ME IMPIANTIN E TOKEZIMIT DO TE BEHET ME LITAR ÇELIKU TE ZINGUAR I CVESHUR Fe/Zn D=12mm DHE Fe/Zn D=16mm 6. SECILA KANATE DERE LIDHET ME IMPIANTIN E TOKEZIMIT. 7. NE CDO BASHKIM PERDOREN MORSETA DHE KAPIKORDA. 8. PERMASAT E VIZATIMIT JANE NE mm. 9. TE ZBATOHEN ME RIGORIZITET RREGULLAT E SIGURIMIT TEKNIK. 10. VENDET KU KRYEHEN PUNIME, PAS PERFUNDIMIT TE TYRE TE KTHEHEN NE GJENDJEN E ME PARESHME.	

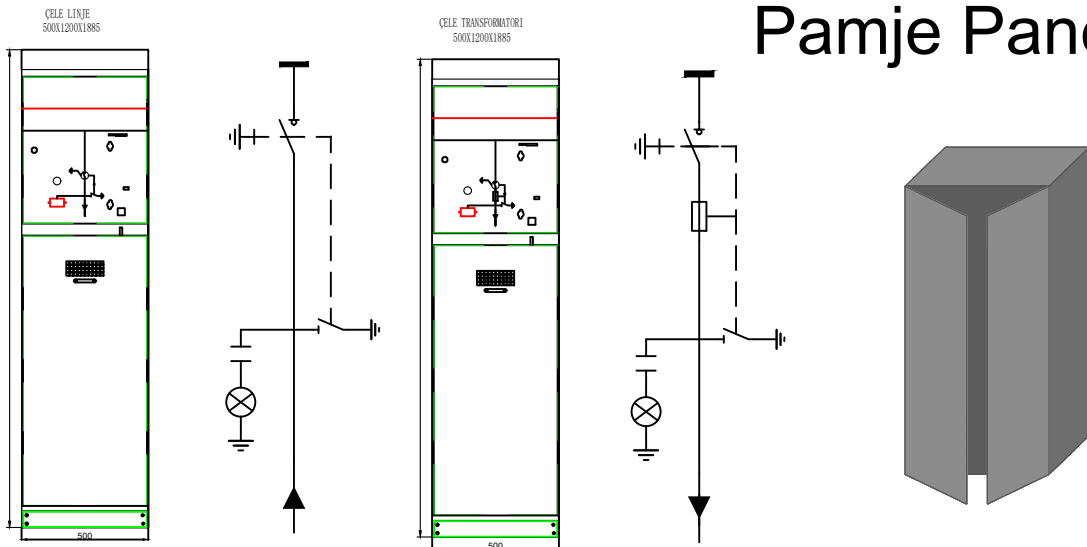


 DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGES TEKNIKE		
	SH/SEK.PROJEKTIT		
NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE HELMAS ,LAGJIA CELMETE	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
TOKEZIMI KABINES TIP BOX	FAZA : PROJEKT ZBATIM		
	SHK.	DT. 2026	
POROSITI : OSSH sh.a	FLETA VIZATIMIT	DTR-16	

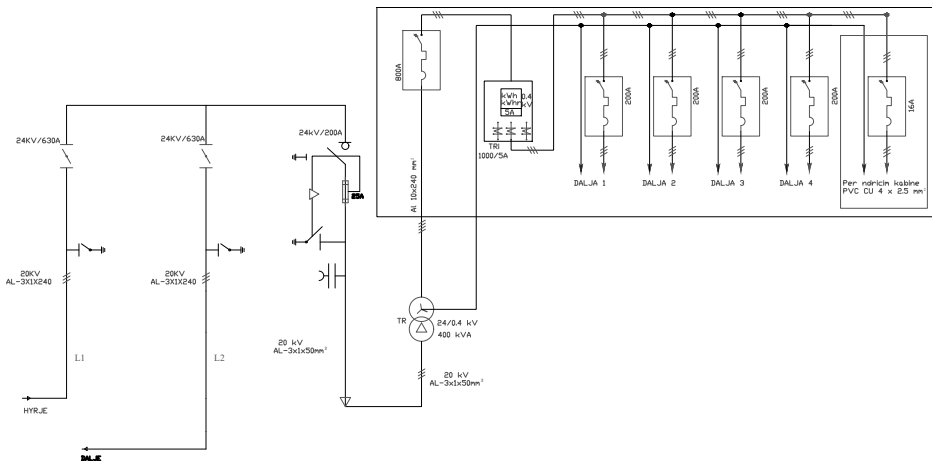
Detaje te Paneleve TU

	Per transformator 630kVA 20/0.4kV	Per transformator 400kVA 20/0.4kV	Per transformator 250kVA 20/0.4kV
SLD			
PANEL TU			
DIMENSION			
PAMJE ANESORE			
BAZAMENT			

Pamje Panel TU

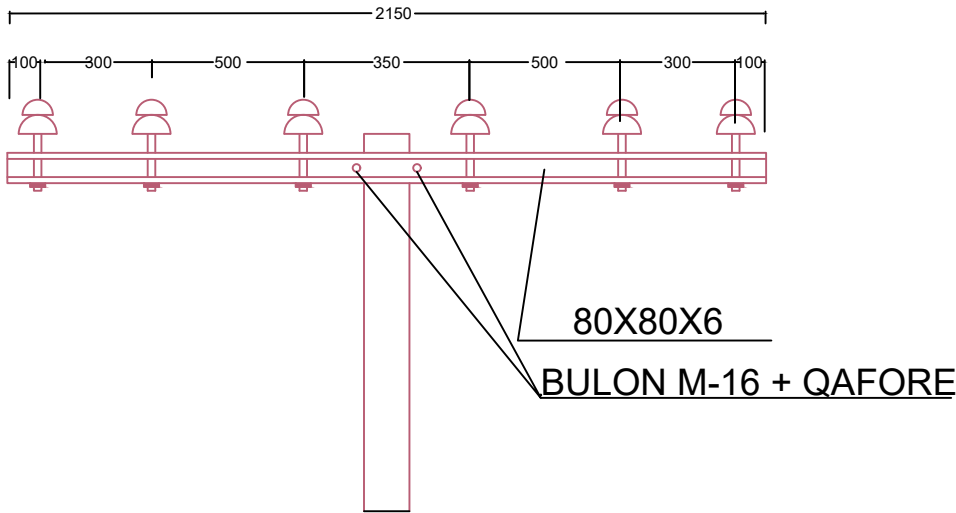


SKEMA ELEKTRIKE PRINCIPALE (TIP)

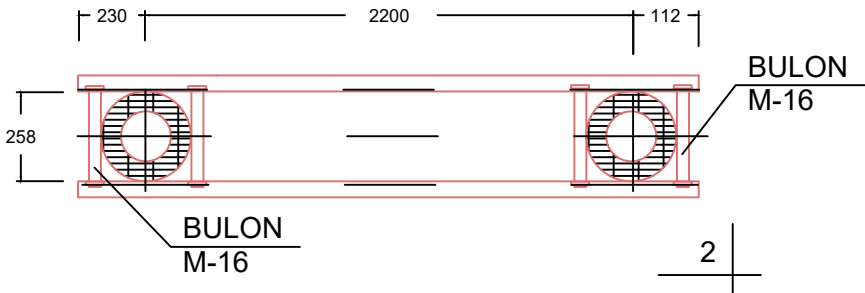


OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES  OSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGES TEKNIKE		
	SH/SEK.PROJEKTIT		
NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE HELMAS ,LAGJIA CELMETE	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
PANELET TU, TM DHE SKEMA KABINES	FAZA : PROJEKT ZBATIM		
	SHK.	DT. 2026	
	DTR-17		
POROSITI : OSSH sh.a			

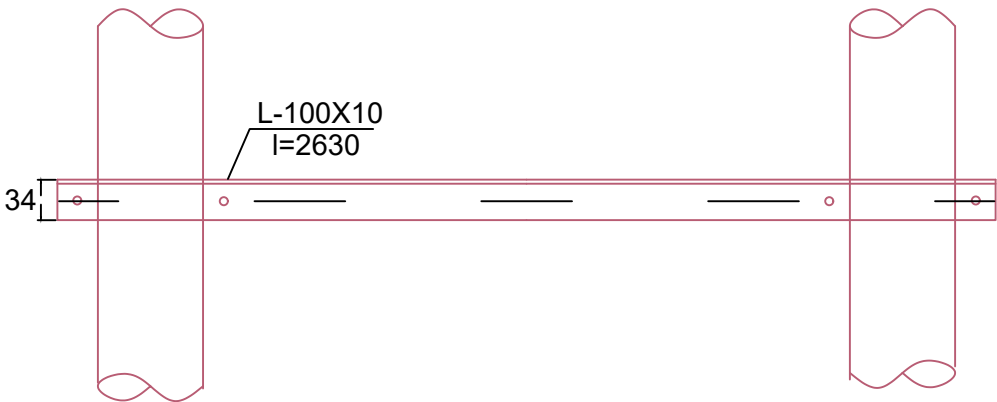
TRAVERSA E SHTYLLES



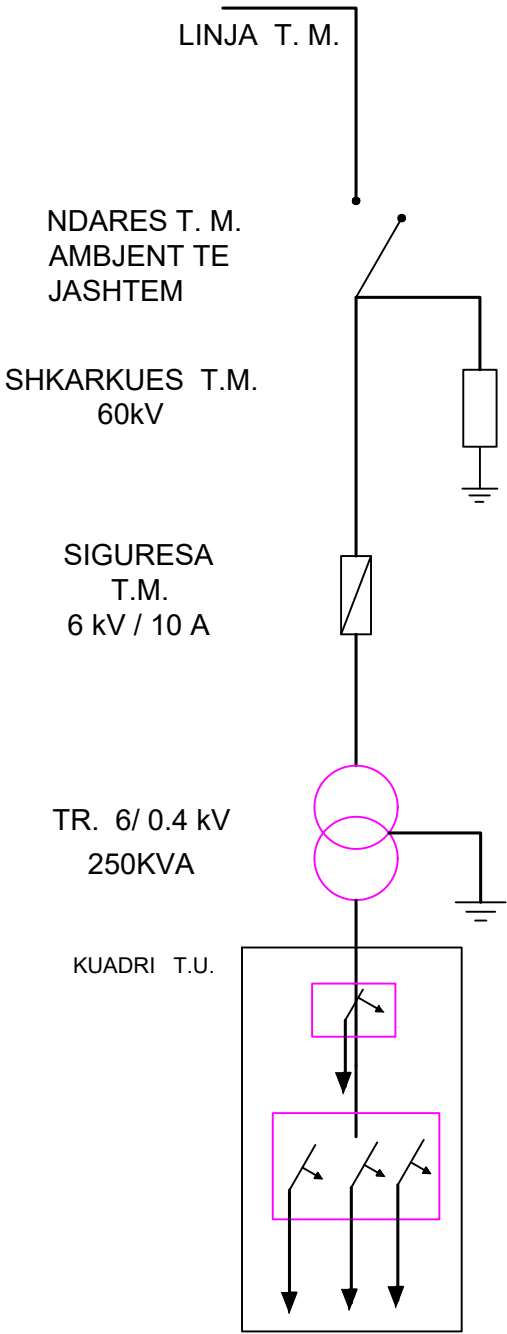
PRERJA 1- 1



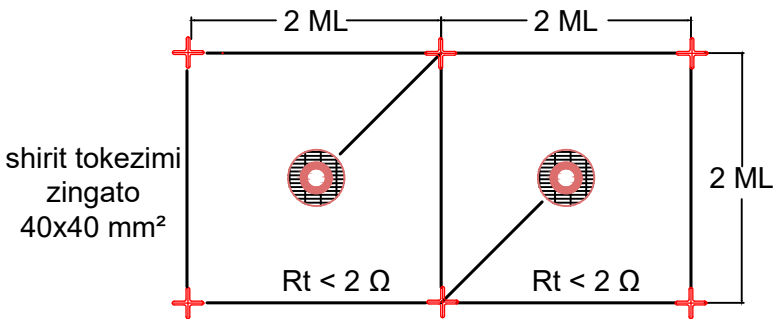
PAMJA 2 - 2



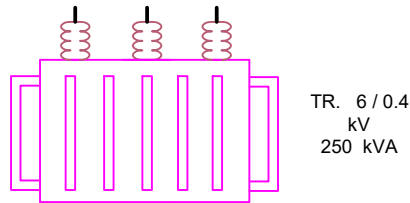
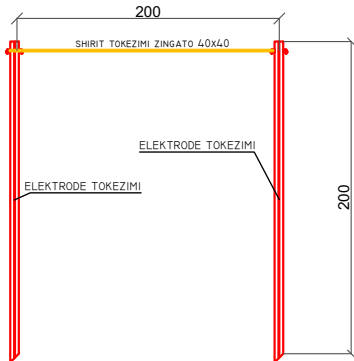
SKEMA PARIMORE



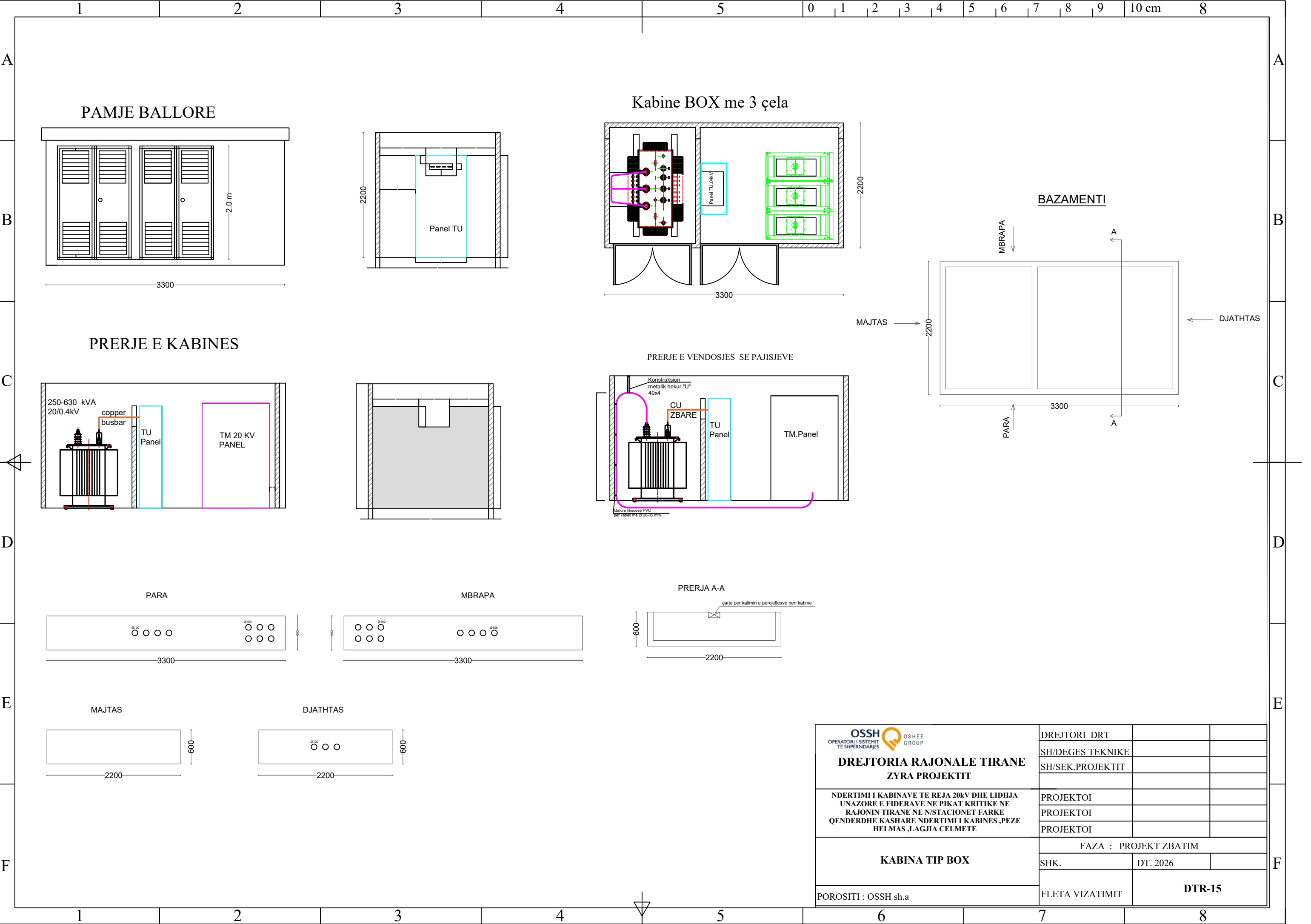
SKEMA E TOKEZIMIT TE KABINES SHTYLLORE



DETAJ I SKEMES SE TOKEZIMIT



OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE HELMAS ,LAGJIA CELMETE DETAJE TE KABINES SHTYLLORE ÇELMETA (DEPOJA E UJIT), FIDERI 3, N/STACIONI NDROQ POROSITI : OSSH sh.a	DREJTORI DRT		
	SH/DEGES TEKNIKE		
	SH/SEK.PROJEKTIT		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	FAZA : PROJEKT ZBATIM		
	SHK.	DT. 2026	
	FLETA VIZATIMIT	DTR-20	



 OSSH OSHEE GROUP OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGES TEKNIKE		
	SH/SEK.PROJEKTIT		
NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE HELMAS ,LAGJIA CELMETE	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
KABINA TIP BOX	FAZA : PROJEKT ZBATIM		
	SHK.	DT. 2026	
POROSITI : OSSH sh.a	FLETA VIZATIMIT	DTR-15	

1

2

3

4

5

0

1

2

3

A

B

C

D

E

F

G

H

OSSH

OPERATORI I SISTEMIT
TE SHPERNDARJES

OSHEE

GROUP

DREJTORIA RAJONALE TIRANE

ZYRA PROJEKTIT

NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE HELMAS ,LAGJIA CELMETE

SHENIME TEKNIKE KABINA

SHTYLLLORE

POROSITI : OSSH sh.a

DREJTORI DRT

SH/DEGES TEKNIKE

SH/SEK.PROJEKTIT

PROJEKTOI

PROJEKTOI

PROJEKTOI

FAZA : PROJEKT ZBATIM

SHK.

DT. 2026

FLETA VIZATIMIT

DTR-22

SHENIME TEKNIKE

1 - SHTYLLAT KU DO TE VENDOSSET KABINA E TRANSFORMATORIT TE FUTEN NE TOKE, FUNDI I SHTYLLLES TE VENDOSSET NE TUB DHE GROPA E SAJ TE MBUSHET ME DHE DHE BETON SIPAS SPECIFIKIMIT TEKNIK.

2 - TE GJITHA PJESET METALIKE TE SHTYLLLES SI DHE PAISJET E KABINES TE LIDHEN ME SISTEMIN E TOKEZIMIT.

3 - SISTEMI I TOKEZIMIT TE REALIZOHET ME 6 ELEKTRODA TOKEZIMI 1.5ML TE GJATA.

4 - ZBRITESI I TOKEZIMIT TE REALIZOHET ME SHIRIT ZINGATO 40X40 M2 DHE TE LIDHET ME IMPJANTIN E TOKEZIMIT ME SHKEPUTES PER REALIZIMIN E MATJES SE REZISTENCES TOKEZIMIT.

5 - REZISTENCA E TOKEZIMIT TE KABINES DUHET TE JETE GJATE GJITHE VITIT ME E VOGEL SE 2 Ω.

6 - NE SHTYLLLE DHE NE KUADRIT T.U. TE VENDOSSEN TABELAT E SIGURIMIT TEKNIK.

**NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA
UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE
RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE
QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE
HELMAS ,LAGJIA CELMETE**

PJESA E LINJES TU

SHENIME TEKNIKE

Për te ulur ngarkesen si dhe per te permirsuar nivelin e tensionit te kabines box ekzistuese " K3 S2 (Vaskat)" do te behet kabina e re BOX"K6 S1",Fideri S1, N/St Selite , Tirane.

Kjo kabine do te kete 4 dalje TU dhe Transformatore 400kVA 20/04kV.

Dalja e pare do te behet me kabell pvc AL4x95mm2 te shtrire ne toke nga kabina deri ne shtyllen nr 1.

Kjo dalje do te behet me kabell te ri me vetmbajtje ABC 4x95mm2 dhe do te shtrihet ne shtyllat:1,2,5,6,7,9,e ne vazhdim.

Percjellesi Abc 4X95mm do te jete i ri nga shtylla 1, 2,3,deri ne 5 pjesa tjeter do te jete abc ekzistuese.

Tokezimi perseritur do te behet ne shtyllat 1,3.

Dalja e dyte do te behet me kabell pvc AL4x95mm2 te shtrire ne toke nga kabina deri ne shtyllen nr 1.

Kjo dalje do te jete me kabell me vetmbajtje ABC 4x95mm2 dhe do te shtrihet ne shtyllat:1,6,7,8,9,10,11,12deri ne 18.

Percjellesi Abc 4X95mm do te jete i ri nga shtylla 1,6,7,8 deri ne shtyllen 9, pjesa tjeter do te jete abc ekzistuese.

Tokezimi perseritur do te behet ne shtyllat 9.

Dalja e trete do te behet me kabell pvc AL4x95mm2 te shtrire ne toke nga kabina deri ne shtyllen nr 1.

Kjo dalje do te jete me kabell me vetmbajtje ABC 4x95mm2 dhe do te shtrihet ne shtyllat:1,19,20,21,22 deri 28. m.

Percjellesi Abc 4X95mm do te jete i ri nga shtylla 1,19,21,22 , pjesa tjeter do te jete abc ekzistuese.

Tokezimi perseritur do te behet ne shtyllat 22,26.

Dalja e katert do te behet me kabell pvc AL4x95mm2 te shtrire ne toke nga kabina deri ne shtyllen nr 1.

Kjo dalje do te jete me kabell ekzistues me vetmbajtje ABC 4x95mm2 dhe do te shtrihet ne shtyllat:1,19,20,29,30,31 deri ne 40 dhe do te mbaje ngarkesen ekzistuese te ketyre shtyllave .

Percjellesi Abc 4X95mm do te jete i ri nga shtylla 1,19,20,29,30 deri ne 36.

Tokezimi perseritur do te behet ne shtyllat 32,36.

Shtyllat me nr 1,2,3,6,9,19,22,26 do te jene te reja b/a 9/15 kn.

Qaforet e Linjes dhe Tirantueset e linjes do te jene te reja dhe ekzistuese.

GJATE NGJITJES SE KABLLIT NE SHTYLLE TE VENDOSET MBROJTESE METALIKE 2.5ML.

LEJOHET NJE ZHVENDOSJE +/- 5M E SHTYLAVE NGA POZICIONI I PROJEKTIT NE VARESI TE KUSHTEVE TE TERRENIT.

Para fillimit te zbatimit te projektit te behet rishikimi i tij me faktin,per te rivleresuar ndryshime te mundshme si pasoje e kohes se kaluar nga projektimi ne zbatim.

*Të zbatohen kushtet teknike sipas standarteve të marra në zyrat e OSSH.

Demontimet

Nga kabina box ekzistuese " K3 S2 do te demontohen:

Percjelles Abc -400 ml

Shylle b/a -2

Materialet e demontuara te kthehen ne magazinën e Oshee.

LEGJENDE		DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT		
	Linje TU ABC Dalja 1	NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE HELMAS ,LAGJIA CELMETE		
	Linje TU ABC Dalja 2			
	Linje TU ABC Dalja 3			
	Linje TU ABC Dalja 4			
	Shtylle ekzistuese	PLANIMETRIA RRJETI TU ME KABELL ABC KABINA"K6 S2" " FIDERI "S2" N/ST SELITE		
	Shtylle e re B/A 9/6(ml/kN)			
	Shtylle e re B/A 9/15(ml/kN)	FAZA : PROJEKT ZBATIM		
	Tokezim i nulit ne shtylle			
POROSITI : OSSH sh.a		SHK.	DT. 2026	
		FLETA VIZATIMIT	DTR-30	



SHENIME TEKNIKE

Për te ulur ngarkesën si dhe për te përmirësuar nivelin e tensionit të kabines box ekzistuese "Stallat 2" (do të bëhet kabina e re BOX"Stallat 20kV", Fideri 323, N/St Selite, Tirane.
Kabina ekzistuese box "Stallat 1" për arsye të uljes së ngarkesës nga kabina e re box Stallat do të rikonstruktohet
Për këtë:
Tre dalje të TU nga kjo kabine në shtyllat 1,6,7 deri 9 do të demontohen komplet(shtyllat b/a,percjellesat Abc, qaforet linje, tirantuesat e linjes.
Nga shtylla ekzistuese 1 deri në shtyllën ekzistuese 11 do të shtrihet një percjellës Abc për dalje të re në drejtim të veriut.
Nga shtylla ekzistuese 1,2,3 deri në 5 do të bëhet dalje e re me percjellës Abc 4x70mm.
Nga shtyllat 1,2,3,4 percjellesi Abc 4x25 do të demontohet.
Në këtë dalje do të lidhen edhe 3 abonentët e tre daljeve që do të demontohen.
Shtyllat me nr 5, do të jete e re b/a 9/15 kn.
Tokezimi perseritur do të bëhet në shtyllat 5.
Qaforet e Linjes dhe Tirantueset e linjes do të jenë të reja dhe ekzistuese.
GJATE NGJITJES SE KABLLIT NE SHTYLLE TE VENDOSET MBROJTESE METALIKE 2.5ML.
LEJOHET NJE ZHVENDOSJE +/- 5M E SHTYLAVE NGA POZICIONI I PROJEKTIT NE VARESI TE KUSHTEVE TE TERENIT.
Për fillimet të zbatimit të projektit të bëhet rishikimi i tij me faktin, për të rivlerësuar ndryshime të mundshme si pasojë e kohës së kaluar nga projektimi në zbatim.
*Të zbatohen kushtet teknike sipas standarteve të marra në zyrat e OSSH.
Demontimet
Nga kabina box ekzistuese " Stallat 1" do të demontohen:
-3 percjellesa Abc në shtyllat 1,6,7 deri në 9 -3 kampata.
-1 percjellesa Abc në shtyllat 1,2,3 deri në 4 -4 kampata.
Materialet e demantuara të kthehen në magazinën e Oshees.

LEGJENDE

	Dalja 1 - TU - Kabllorë ABC
	Dalja 2 - TU - Kabllorë ABC
	Dalja 3 - TU - Kabllorë ABC
	Dalja 4 - TU - Kabllorë ABC
	Shtylla B/A 9/15 ml/kN
	Shtylla B/A 10/15 ml/kN
	Shtylla B/A 9/6 ml/kN
	Shtylla B/A ekzistuese
	Shtylla B/A ekzistuese që demontohet
	Tokezimi i shtyllës ose kasetës
	Kabine e re tip "BOX"
	Kabine ekzistuese tip "Shtyllorë" që demontohet



OPERATORI I SISTEMIT

TE SHPERNDARJES



OSHEE

GROUP

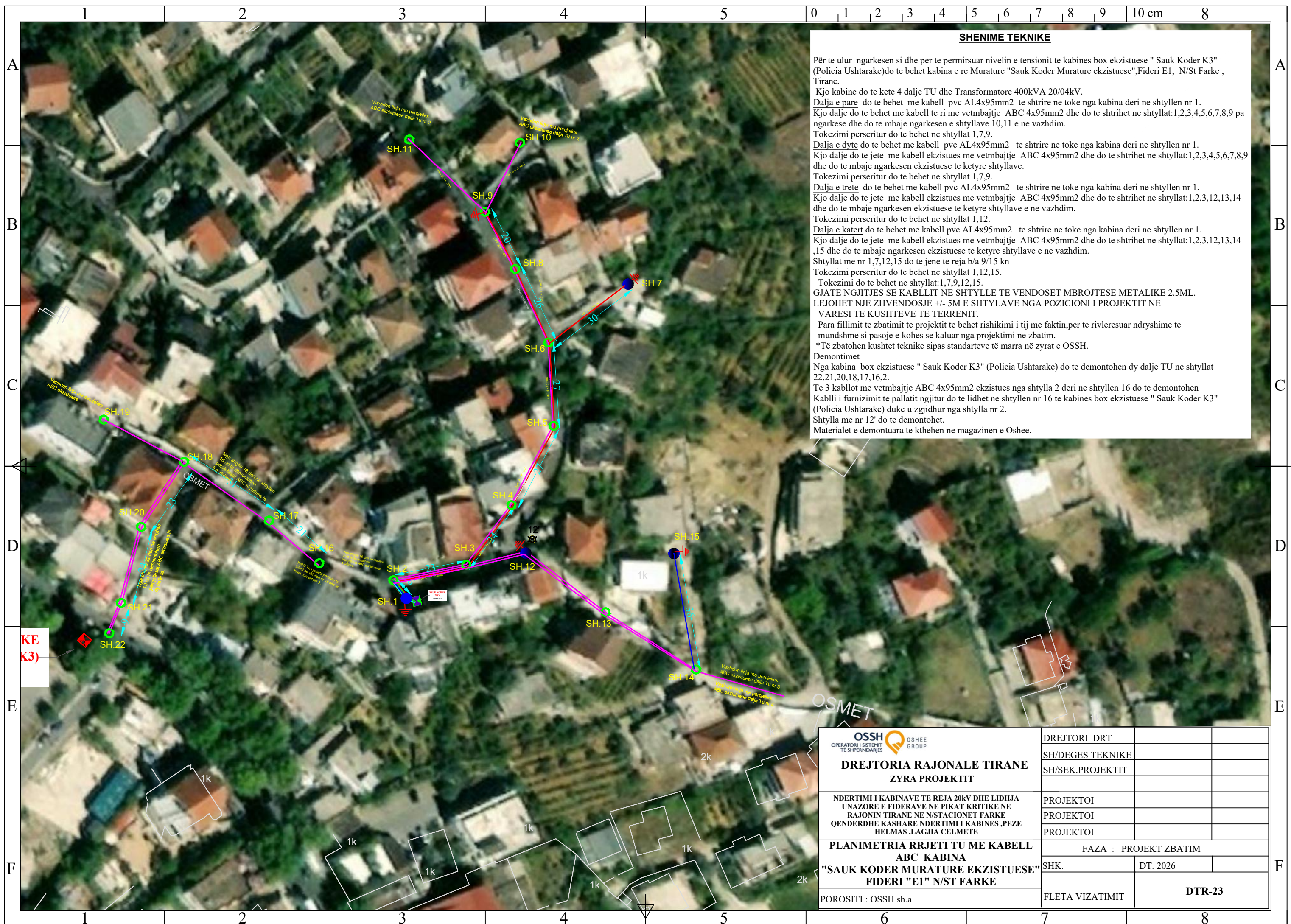
DREJTORIA RAJONALE TIRANE

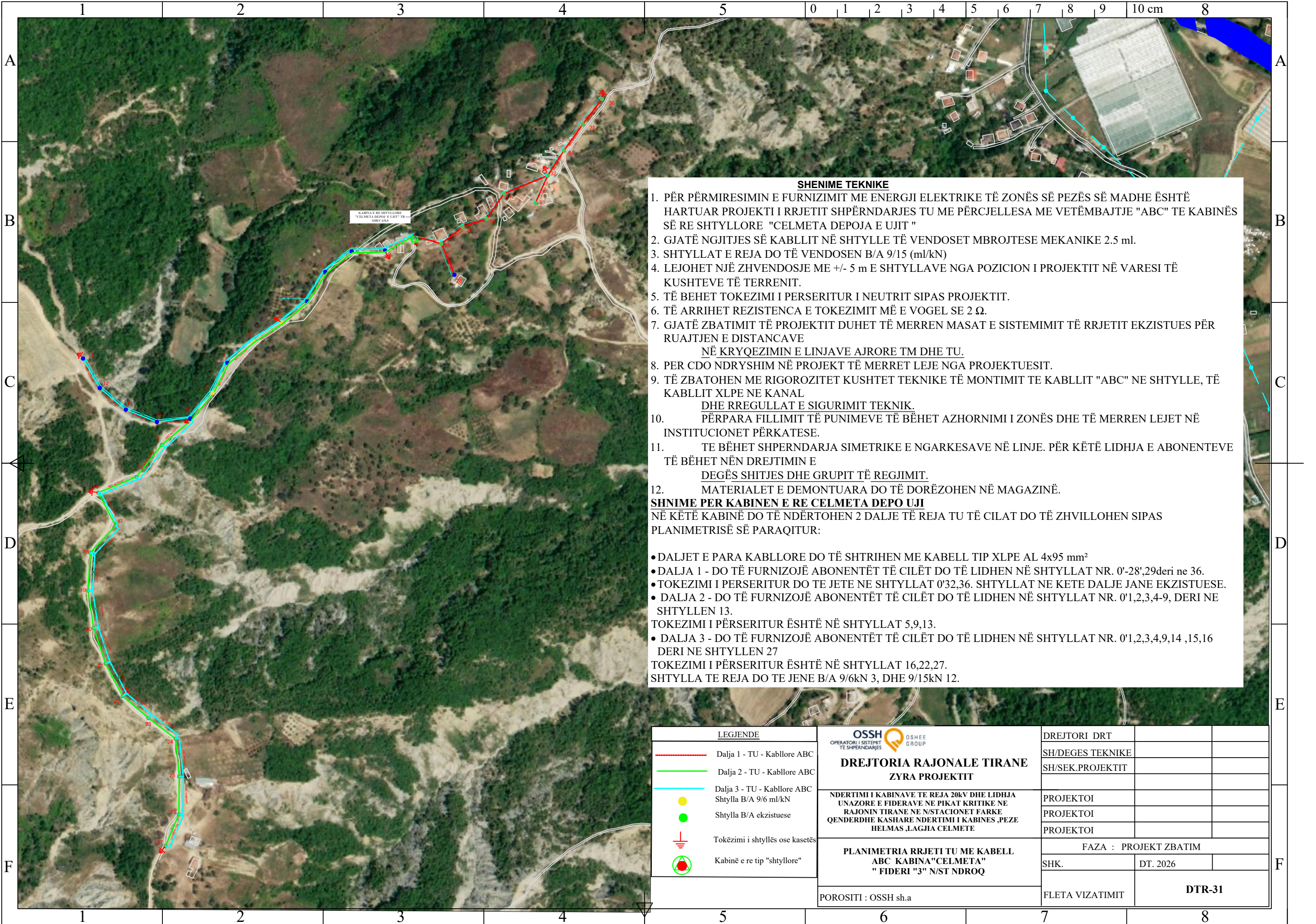
ZYRA PROJEKTIT

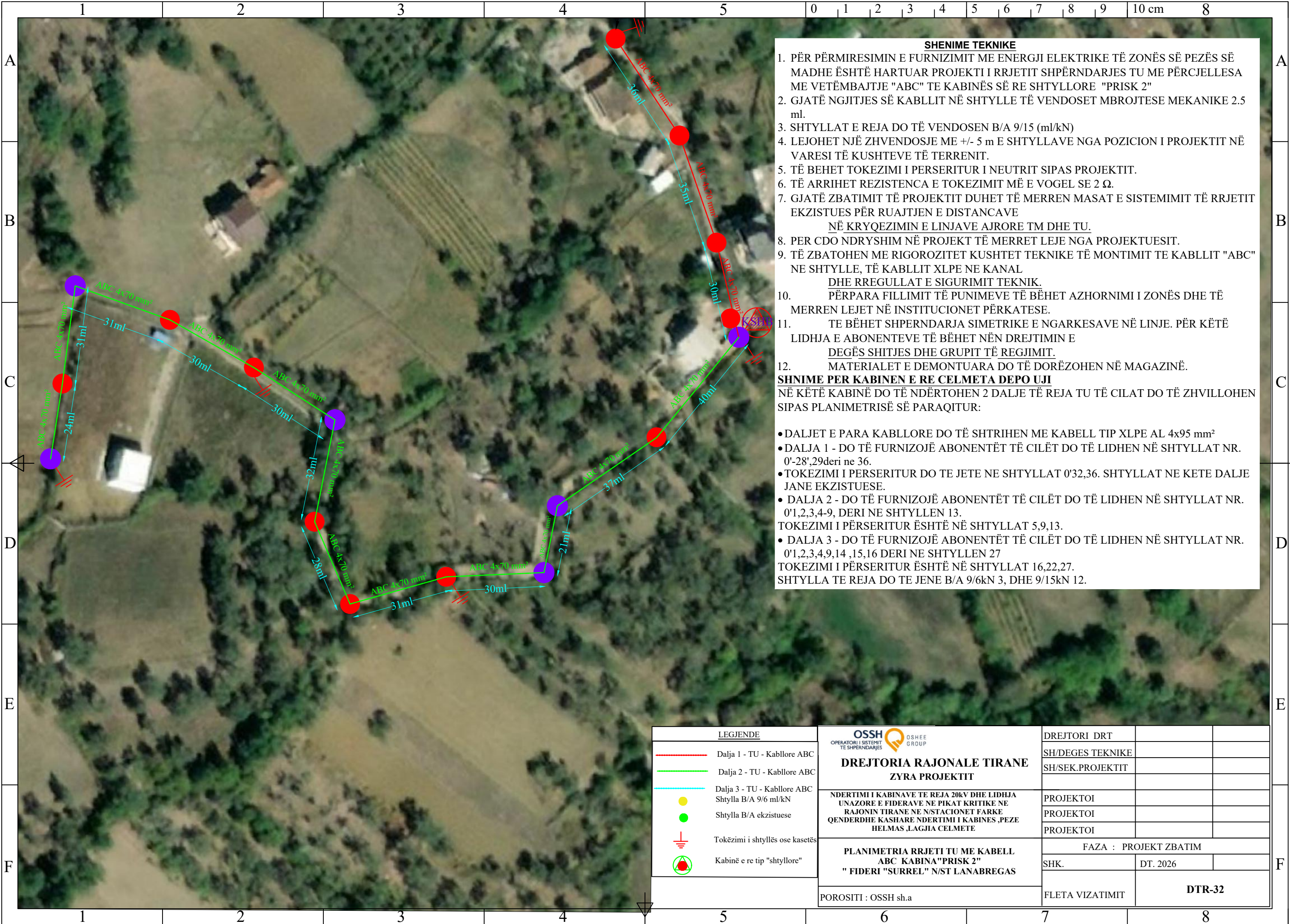
NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE HELMAS ,LAGJIA CELMETE

PLANIMETRIA RRJETI TU ME KABELL ABC KABINA"STALLAT 2" " FIDERI "323" N/ST SELITE

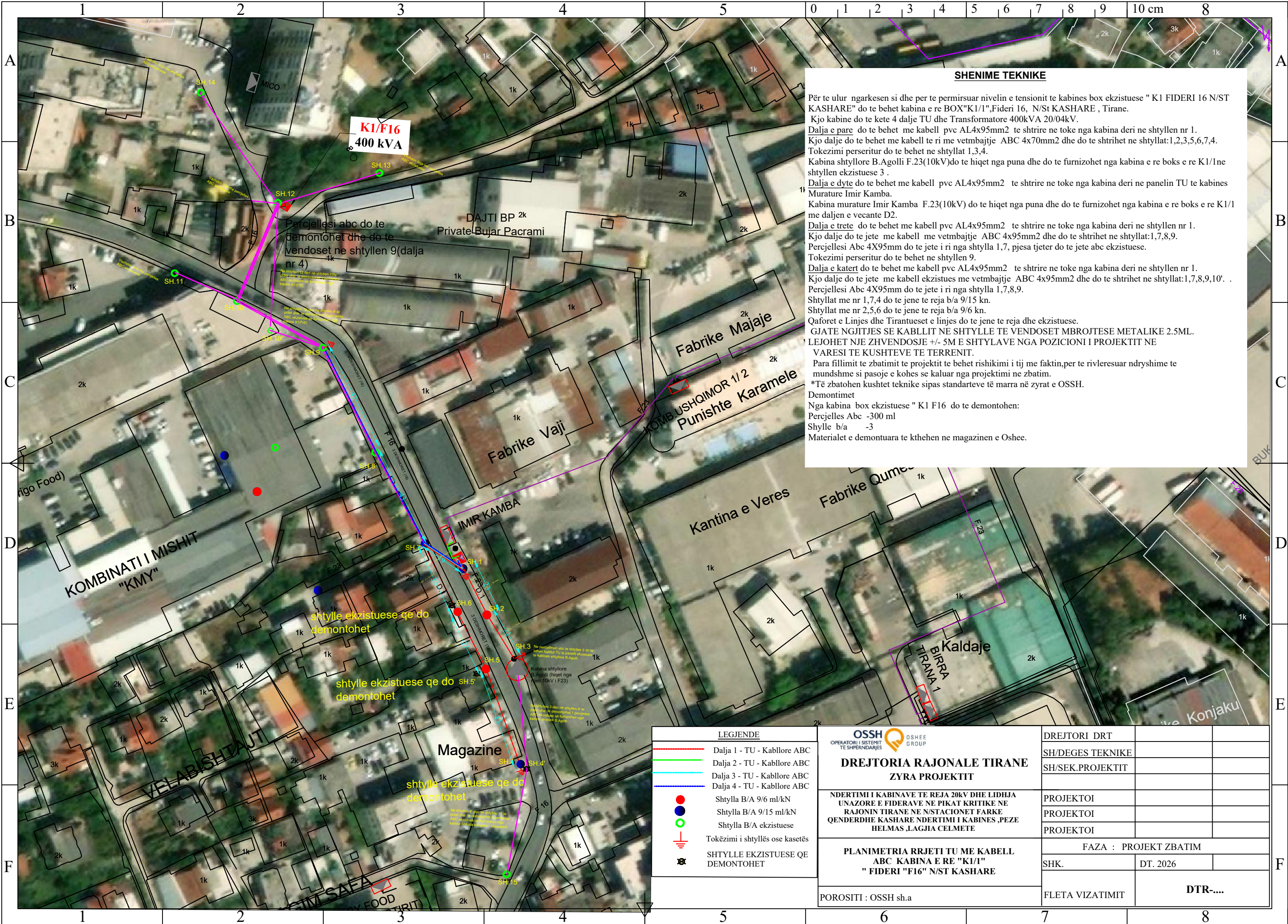
POROSITI : OSSH sh.a











SHENIME TEKNIKE

Për te ulur ngarkesën si dhe për te përmirësuar nivelin e tensionit të kabines box ekzistuese " K1 FIDERI 16 N/ST KASHARE" do të bëhet kabina e re BOX"K1/1" ,Fideri 16, N/St KASHARE , Tirane.
Kjo kabine do të ketë 4 dalje TU dhe Transformatore 400kVA 20/04kV.
Dalja e parë do të bëhet me kabell pvc AL4x95mm2 të shtrirë në tokë nga kabina deri në shtyllën nr 1.
Kjo dalje do të bëhet me kabell të ri me vetmbajtje ABC 4x70mm2 dhe do të shtrihet në shtyllat:1,2,3,5,6,7,4.
Tokëzimi përsëritur do të bëhet në shtyllat 1,3,4.
Kabina shtyllore B.Agolli F.23(10kV)do të hiqet nga puna dhe do të furnizohet nga kabina e re boks e re K1/1në shtyllën ekzistuese 3 .
Dalja e dytë do të bëhet me kabell pvc AL4x95mm2 të shtrirë në tokë nga kabina deri në panelin TU të kabines Murature Imir Kamba.
Kabina murature Imir Kamba F.23(10kV) do të hiqet nga puna dhe do të furnizohet nga kabina e re boks e re K1/1 me daljen e vecante D2.
Dalja e tretë do të bëhet me kabell pvc AL4x95mm2 të shtrirë në tokë nga kabina deri në shtyllën nr 1.
Kjo dalje do të jete me kabell me vetmbajtje ABC 4x95mm2 dhe do të shtrihet në shtyllat:1,7,8,9.
Percjellesi Abc 4X95mm do të jete i ri nga shtylla 1,7, pjesa tjetër do të jete abc ekzistuese.
Tokëzimi përsëritur do të bëhet në shtyllën 9.
Dalja e katërt do të bëhet me kabell pvc AL4x95mm2 të shtrirë në tokë nga kabina deri në shtyllën nr 1.
Kjo dalje do të jete me kabell ekzistues me vetmbajtje ABC 4x95mm2 dhe do të shtrihet në shtyllat:1,7,8,9,10'.
Percjellesi Abc 4X95mm do të jete i ri nga shtylla 1,7,8,9.
Shtyllat me nr 1,7,4 do të jene të reja b/a 9/15 kn.
Shtyllat me nr 2,5,6 do të jene të reja b/a 9/6 kn.
Qaforet e Linjes dhe Tirantueset e linjes do të jene të reja dhe ekzistuese.
GJATE NGJITJES SE KABLLIT NE SHTYLLË TE VENDOSËT MBROJTESE METALIKE 2.5ML.
LEJOHET NJE ZHVENDOSJE +/- 5M E SHTYLAVE NGA POZICIONI I PROJEKTIT NE VARESI TE KUSHTEVE TE TERRENIT.
Para fillimit të zbatimit të projektit të bëhet rishikimi i tij me faktin, për të rivlerësuar ndryshime të mundshme si pasojë e kohës së kaluar nga projektimi në zbatim.
*Të zbatohen kushtet teknike sipas standarteve të marra në zyrat e OSSH.
Demontimet
Nga kabina box ekzistuese " K1 F16 do të demontohen:
Percjellesi Abc -300 ml
Shtyllë b/a -3
Materialet e demantuara të kthehen në magazinën e Oshees.

LEGJENDE

- Dalja 1 - TU - Kablllore ABC
- Dalja 2 - TU - Kablllore ABC
- Dalja 3 - TU - Kablllore ABC
- Dalja 4 - TU - Kablllore ABC
- Shtylla B/A 9/6 ml/kN
- Shtylla B/A 9/15 ml/kN
- Shtylla B/A ekzistuese
- Tokëzimi i shtyllës ose kasetës
- SHTYLLË EKZISTUESE QE DEMONTOHET



OSSH

OPERATORI I SISTEMIT
TE SHPERNDARJES

OSSEE

GROUP

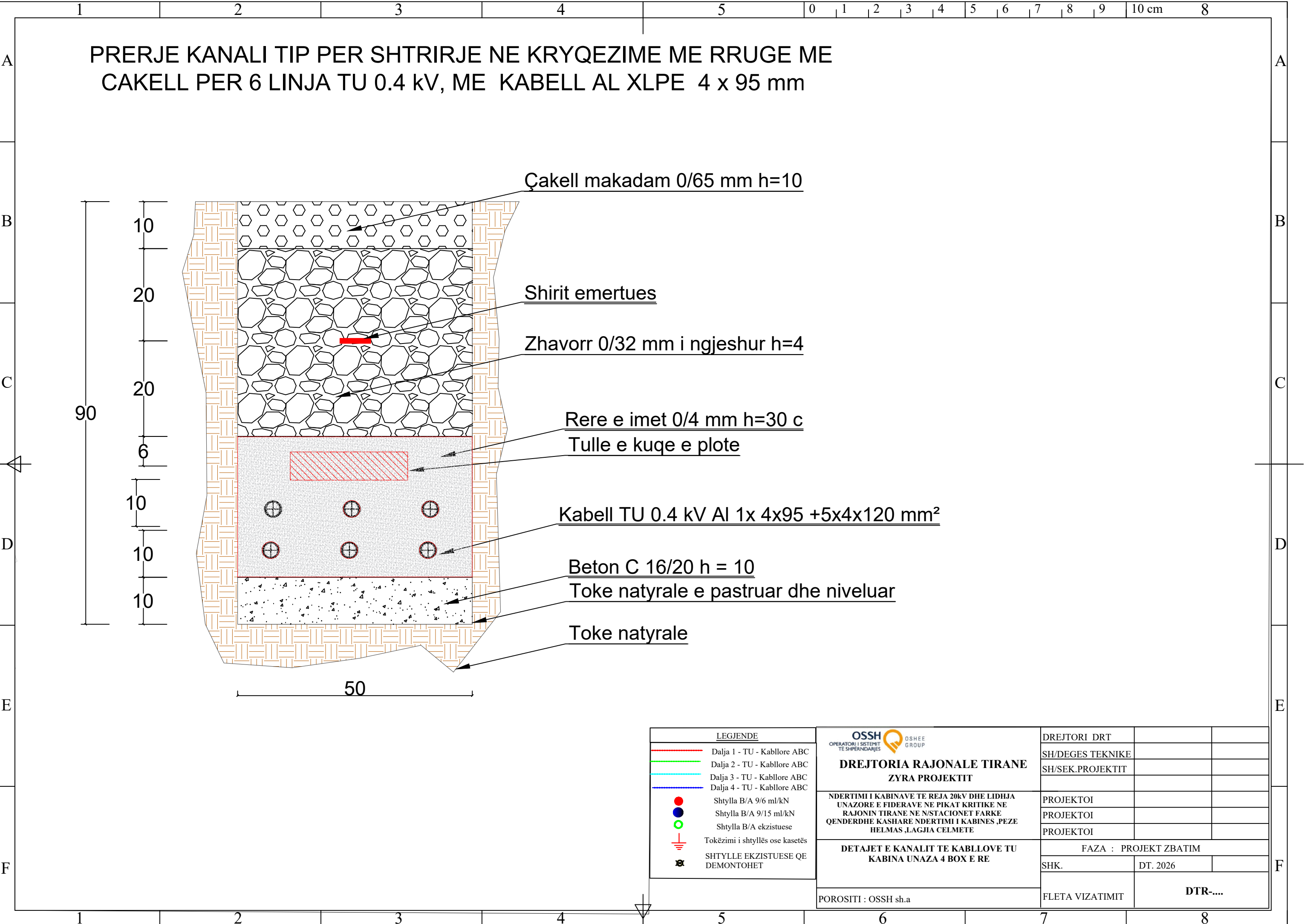
DREJTORIA RAJONALE TIRANE

ZYRA PROJEKTIT

NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE HELMAS ,LAGJIA CELMETE

**PLANIMETRIA RRJETI TU ME KABELL
ABC KABINA E RE "K1/1"
" FIDERI "F16" N/ST KASHARE**

POROSITI : OSSH sh.a



PRERJE KANALI TIP PER SHTRIRJE NE KRYQEZIME ME RRUGE ME
ÇAKELL PER 6 LINJA TU 0.4 kV, ME KABELL AL XLPE 4 x 95 mm

Çakell makadam 0/65 mm h=10

Shirit emertues

Zhavorr 0/32 mm i ngjeshur h=4

Rere e imet 0/4 mm h=30 c

Tulle e kuqe e plote

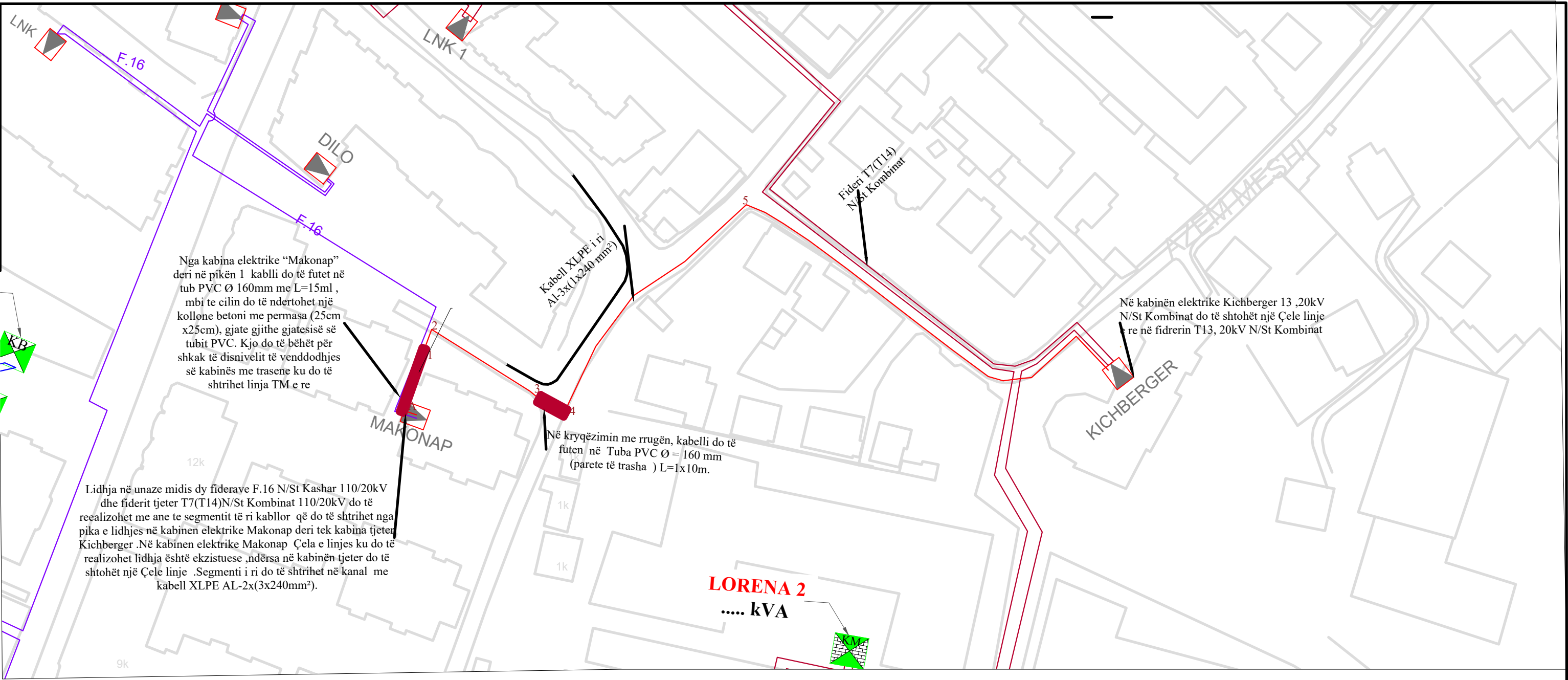
Kabell TU 0.4 kV Al 1x 4x95 +5x4x120 mm²

Beton C 16/20 h = 10

Toke natyrale e pastruar dhe niveluar

Toke natyrale

<u>LEGJENDE</u>		OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT NDERTIMI I KABINAVE TE REJA 20kV DHE LIDHJA UNAZORE E FIDERAVE NE PIKAT KRITIKE NE RAJONIN TIRANE NE N/STACIONET FARKE QENDERDHE KASHARE NDERTIMI I KABINES ,PEZE HELMAS ,LAGJIA CELMETE DETAJET E KANALIT TE KABLLOVE TU KABINA UNAZA 4 BOX E RE POROSITI : OSSH sh.a		DREJTORI DRT		
	Dalja 1 - TU - Kabllore ABC	SH/DEGES TEKNIKE				
	Dalja 2 - TU - Kabllore ABC	SH/SEK.PROJEKTIT				
	Dalja 3 - TU - Kabllore ABC					
	Dalja 4 - TU - Kabllore ABC					
	Shtylla B/A 9/6 ml/kN	PROJEKTOI				
	Shtylla B/A 9/15 ml/kN	PROJEKTOI				
	Shtylla B/A ekzistuese	PROJEKTOI				
	Tokëzimi i shtyllës ose kasetës	FAZA : PROJEKT ZBATIM				
	SHTYLLE EKZISTUESE QE DEMONTOHET	SHK.	DT. 2026			
		FLETA VIZATIMIT	DTR-....			



SHËNIME TEKNIKE

-Në kuadër të përmirësimit të furnizimit me energji elektrike të Tiranës dhe rritjes së sigurisë së operimit të rrjetit të tensionit të mesëm 20kV, është parashikuar lidhja në unazë dy fiderave ekzistues ,përkatesisht F.16 N/St KASHAR 110/20kV dhe T7(T14)Kombinat 110/20kV .

-Qëllimi i këtij projekti është realizimi i lidhjes në unazë ndërmjet ketyre dy fiderave, nëpërmjet ndërtimit të një segmenti të ri kabllor 20 kV, me . Lidhja unazore do të realizohet nga kabina 20kV e fiderit F.16 "Makonap" deri në kabinën "Kichberger".

Në kabinën elektrike "Makonap" F.16 N/St KASHAR do të përdoret çela ekzistuese e linjës për realizimin e lidhjes unazore midis dy fiderave, Kjo kabinë ndodhet në kuoten (-0.05) nga toka brënda parkimit të pallatit.

Në kabinën "Kichberger" fideri T7(T14) N/St Kombinat do të montohet një çelë e re linje 20 kV . Segmenti i ri do të realizohet me kablllo tip XLPE AL-3x(1x240 mm²), 20 kV, në kanal midis dy kabinave .

Nga kabina elektrike "Makonap" deri në pikën 1 kablli do të futet në tub PVC Ø 160mm me L=15ml , mbi te cilin do të ndertohet një kollone betoni me permasa (25cm x25cm), gjate gjithë gjatesisë së tubit PVC.

Kjo do të bëhet për shkak të disnivelit të venddodhjes së kabinës me trasene ku do të shtrihet linja TM e re.

Pika 1-2 është një segment i pjerrët (45 gradë në ngritje) - tokë e zakonshme me gjatesi 5ml. Në piken 2 kemi arritur në kuoten 0.00 të tokës.

Pika 2-3 dhe 3-4 është rrugë e asfaltuar, perkatesisht L=40m dhe pika 3-4 është kalim rrugë me asfalt L--10m, ku kablli TM do të futet në tub PVC Ø160mm.Pika 4-5 e trasës vazhdon te jete rrugë e asfaltuar me L=70m.

Pika 5 deri në kabinen tip murature "Kichberger" është tokë e zakonshme me L=110ml.

Gjatë gërmimeve duhet të tregohet kujdes i veçantë për mbrojtjen e kablllove ekzistuese të fiderit F7 gjatë segmentit 5 - deri në kabinen "Kichberger" , tubacioneve te ujësjellësit, kanalizimeve, telekomunikacionit dhe infrastrukturave të tjera nëntokësore.

--Në transversimet e rrugëve dytësore kabllot do të futën në tuba PVC me parete të trashë.

--Gjatë zbatimit të punimeve të zbatohen kushtet teknike në fuqi me standardet e Ossh-së

--Ky projekt shoqerohet me fletën e kushteve teknke të shtrimit të linjave 20kV sipas standardeve të Ossh-së.

BAZA MATERIALE TM			
Nr.	EMËRTIMI I MATERIALIT	NJËSIA	SASIA
1	KABËLL XPLE AL UNIPOLAR 3x(1X240mm²)	ML	265
2	ÇELE LINJE	COPË	1
3	TUB PVC Ø160 mm² me PARETE TË TRASHA	ML	25
4	TERMINALE TM 20kV	COPË	6

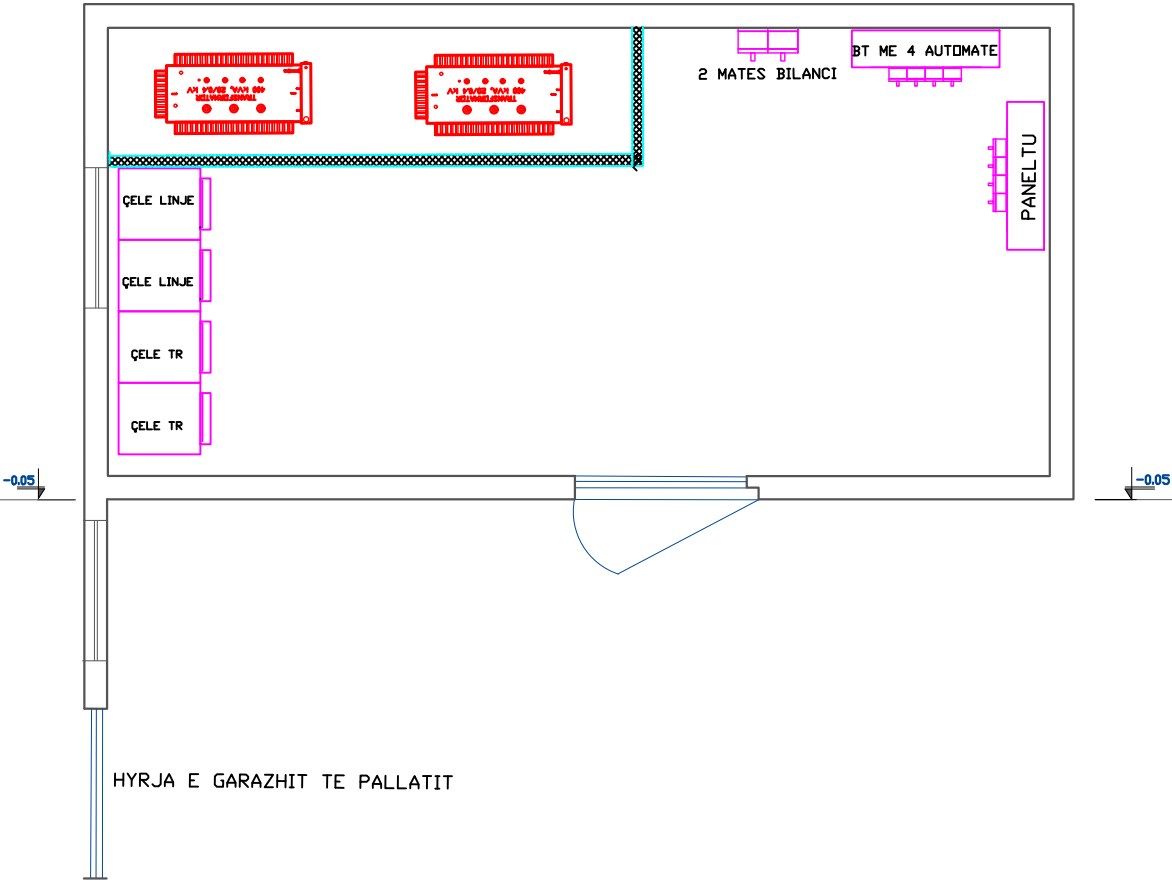
LEGJENDE

	KabinëTM/TU, tip box, që vendoset e re
	Kabinë TM/TU, tip murature, ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip shtyllore, ekzistuese
	Tub PVC plastik Ø160mm
	Fideri F16 N-st.Kashar 110/20kV
	Fideri T7(T14) N-st.Kombinat 110/20kV

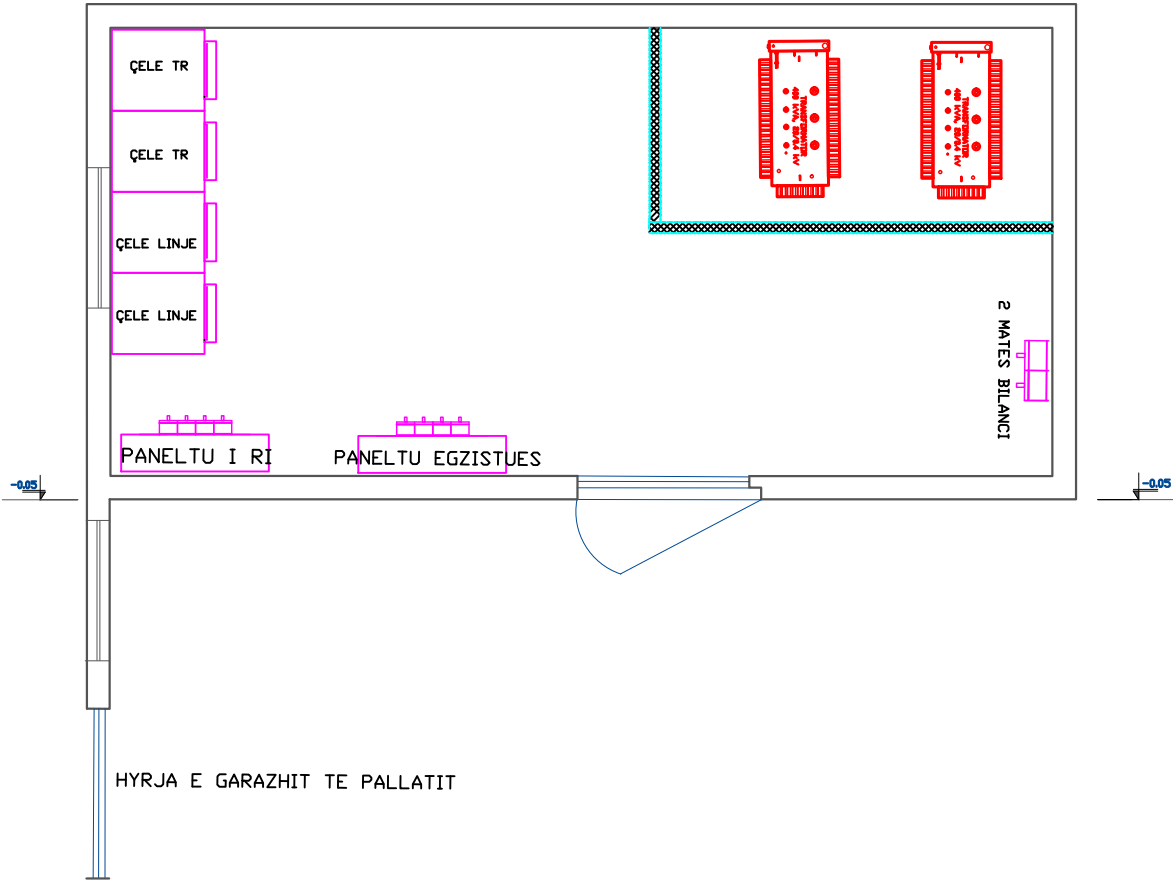
 DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGËS TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objekti	PROJEKTOI		
NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONRT FARKË, QENDËR, TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË	PROJEKTOI		
Emërtimi i fletës:	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
PLANIMETRIA E SEGMENTIT TË LIDHJES NË UNAZË MIDIS DY FIDERAVE F.16 N/ST(MAKONAP) KASHAR DHE T7(T14) (KICHBERGER) N/ST KOMBINAT 110/20kV	SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3
POROSITI : OS SH sh.a.	FLETA VIZATIMIT	DTR-34	

KABINA MAKONAP F16 N/ST. KASHAR

PLANIMETRIA E VENDOSJES SE PAJISJEVE SI ESHTË

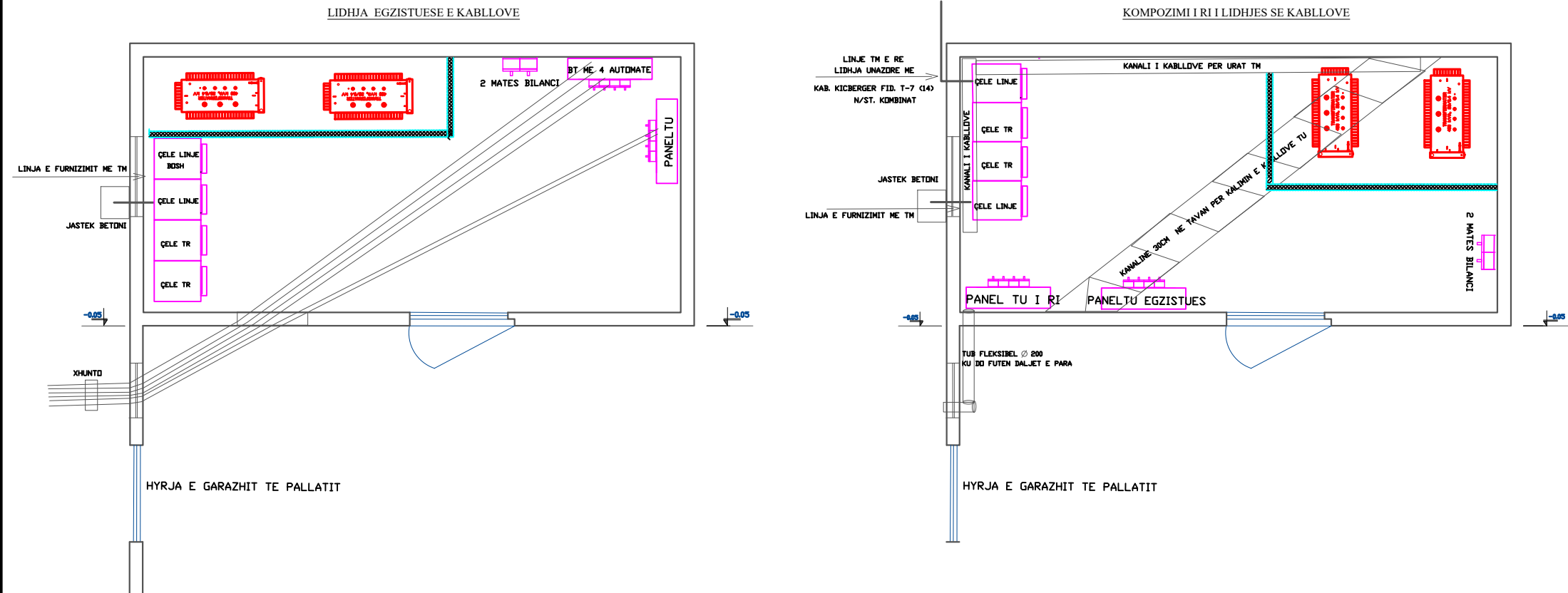


PLANIMETRIA E VENDOSJES SE PAJISJEVE SI DO BEHET



OSSH OPERATORI I SISTEMEVE DHE SHËRBIMET OSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGËS TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objekti	PROJEKTOI		
NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PÌKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONRT FARKË, QENDËR,TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË	PROJEKTOI		
Emërtimi i fletës:	PROJEKTOI		
PLANIMETRIA E RIKONSTRUKSIONIT ELEKTRIK I KABINËS ELEKTRIKE "MAKONAP "FIDERI F.16 N/ST KASHAR 110/20kV	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3
POROSITI : OSSH sh.a.	FLETA VIZATIMIT	DTR-35	

KABINA MAKONAP F16 N/ST. KASHAR



SHENIME TEKNIKE

KABINA NDDDHET NE KUOTEN -0.05 BNGA NIVELI I TOKES, NDDDHET BRENDA PARKIMIT TE PALLATIT DHE NE KOHE SHIRASH MBUSHET ME UJE.
URAT TU DO TE VENDOSEN TE REJA TE XLPE AL 2X(3X1X240+1X120) mm
URAT TM XLPE AL 3X70 mm
KANALI I KABLLOVE PER URAT TM DUHET TE NDERTOHE ME NJE NDARJE BETONI 30CM DHE TE MBULOHE ME PLLAKA MBROJTESE PAS SHTRIMIT TE KABLLOVE
CELAT DO TE JENE PD ATO EGZISTUESET POR DO TE NGRIHEN NGA NIVELI KU JANE ME BAZAMENT HEKURI 30CM NGA TOKA
TRANSFORMATORET EGZISTUES DO TE NGRIHEN NGA NIVELI I TOKES 50CM ME BAZAMENT BETONI
NJERI NGA PANELET DO TE JETE EGZISTUES , TJETRI DO TE VENDOSET I RI
DO TE BEHET LYEJA E DY FAGEVE TE JASHTME TE KABINES ME HIDROMAT (PJESA E JASHTME E PALLATIT), DHE FAQJA E JASHTME E HYRJES NE KABINE.

OSSH OPERATORI SHQIPTAR DE SHRENCIMARIS DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGËS TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objekti	PROJEKTOI		
NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONRT FARKË, QENDËR,TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË	PROJEKTOI		
Emërtimi i fletës:	PROJEKTOI		
PLANIMETRIA E RIKONSTRUKSIONIT ELEKTRIK I KABINËS ELEKTRIKE "MAKONAP "FIDERI F.16 N/ST KASHAR 110/20kV	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3
POROSITI : OSSH sh.a.	FLETA VIZATIMIT	DTR-36	

Diagram illustrating the cross-section of a road construction structure, showing various layers and their dimensions:

- Asfaltobeton $h=3$ cm
- Binder $h=7$ cm
- Stabilizant 0/20 mm $h=10$ cm
- Çakell makadam 0/65 mm $h=10$ cm
- Shirit emertues
- Zhavorr 0/32 mm i ngjeshur $h=40$ cm
- Tulle e kuqe e plote
- Rere e imet 0/4 mm $h=40$ cm
- Tub HPDE $\varnothing 160$ mm² me parete te trasha $\delta = 9.5$ mm
- Kabell 20 kV Al 3x1x240 mm² gershete
- Beton C 16/20 $h=10$ cm
- Toke natyrale e pastruar dhe niveluar

Dimensions indicated on the left side of the diagram:

- Total height: 120 cm
- Top section height: 30 cm
- Middle section height: 40 cm
- Bottom section height: 40 cm
- Base layer height: 10 cm

Dimensions indicated at the bottom of the diagram:

- Width: 50 cm

Technical cross-section diagram of a road structure showing various layers and their dimensions. The total height is 120 cm and the width is 50 cm. Layers from top to bottom:

- Asfaltobeton $h=3$ cm
- Binder $h=7$ cm
- Stabilizant 0/20 mm $h=10$ cm
- Çakell makadam 0/65 mm $h=10$ cm
- Shirit emertues
- Zhavorr 0/32 mm i ngjeshur $h=50$ cm
- Tulle e kuqe e plote
- Kabell 20 kV Al 3x1x240 mm² gershete
- Rere e imet 0/4 mm $h=40$ cm
- Toke natyrale e pastruar dhe niveluar

Dimensions on the left: 30, 10, 7, 3, 10, 50, 40, 20, 10, 10. Dimensions at the bottom: 50.

80

40

20

10

10

50

Shirit emertues

Material i zgjedhur i nxjerre nga germimi $h=80$ cm

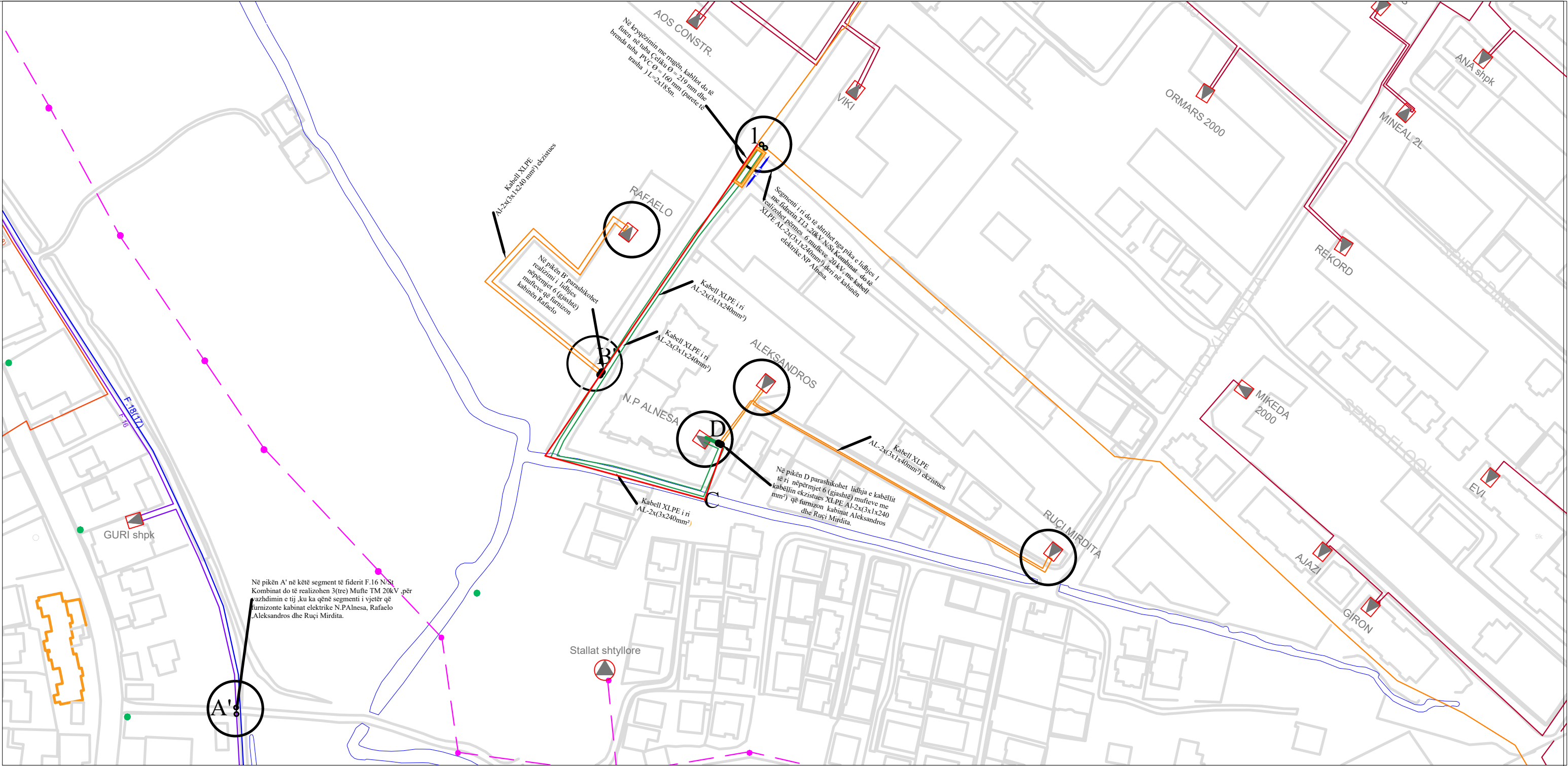
Rere e imet 0/4 mm $h=40$ cm

Tulle e kuqe e plote

Kabell 20 kV Al 3x1x240 mm² gershete

Toke natyrale e pastruar dhe niveluar

		DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTTIT		DREJTORI DRT		
				SH/DEGËS TEKNIKE		
				SH/SEK. PROJEKTTIT		
Emërtimi i objektit		PROJEKTOI				
NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONRT FARKË, QENDËR,TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË		PROJEKTOI				
Emërtimi i fletës:		PROJEKTOI				
PRERJA TËRTHORE E KANALAVE PËR SHTRIMIN E LINJAVE 20kV		FAZA: PROJEKT ZBATIM				
		SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3		
POROSITI : OSSH sh.a.		FLETA VIZATIMIT		DTR-37		



SHËNIME TEKNIKE

-Në kuadër të përmirësimit të furnizimit me energji elektrike të Tiranës dhe rritjes së sigurisë së operimit të rrjetit të tensionit të mesëm 20kV, është parashikuar rikonstruksioni i segmentit kabllor 20 kV dhe transferimin e ngarkesës nga fideri F.16 N/St Kashar 110/20 kV në fiderin T13 N/St Kombinat 110/20 kV. Segmenti i ri me kabëll tip XLPE AL-2x(3x240 mm²) do të shtrihet nga pika e lidhjes 1 në fiderin T13, 20 kV N/St Kombinat deri në kabinën elektrike N.P Alnesa, sipas trasës së përcaktuar në projektin teknik. Traseja e re e kabëllit nga pika 1 deri në pikën 2 është rrugë e asfaltuar, ndërsa segmenti tjetër 2-C është rrugë me çakell dhe pjesa e fundit C-D rrugë e asfaltuar. Në pikën 1 do të realizohet pika e lidhjes së segmentit të ri me fiderin ekzistues T13 nëpërmjet 6 (gjashtë) muftëve TM 20 kV . Në pikën B' do të realizohet lidhja e kabinës elektrike “Rafaelo”, nëpërmjet 6 (gjashtë) muftëve TM 20 kV për lidhjen e kabllit ekzistues XLPE AL-2x(3x1x240 mm²) me kabllin e ri. Në pikën D do të realizohen 6 (gjashtë) muftëve TM 20 V për lidhjen kabinave “Aleksandros” dhe “Ruçi Mirdita”. Në pikën A' do të realizohen 3 (tre) muftë TM 20 kV për vazhdimin e segmentit ekzistues të fiderit F.16. Segmenti ekzistues i linjës që furnizon kabinat N.P Alnesa, Rafaelo, Aleksandros dhe Ruçi Mirdita me kabëll AL -XLPE 2x(3x185 mm²) do të nxirret jashtë shërbimit .

BAZA MATERIALE TM			
Nr.	EMËRTIMI I MATERIALIT	NJËSIA	SASIA
1	KABËLL XPLE AL UNIPOLAR 3x1x240mm²	ML	285
2	XHUNTO TM	COPE	21
3	TUB PVC Ø160 mm² me PARETE TE HOLLA	ML	30
4	TUB ÇELIKU Ø219 mm	ML	30
3	TUB I BRINJEUAR Ø160 mm²	ML	15
4	TERMINALE TM	COPE	6

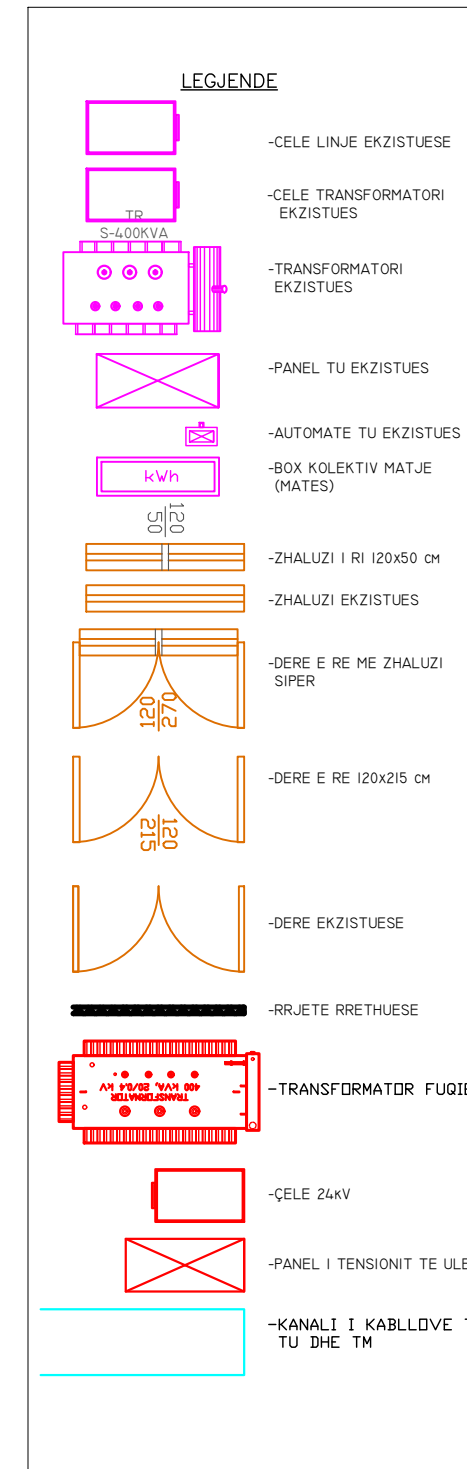
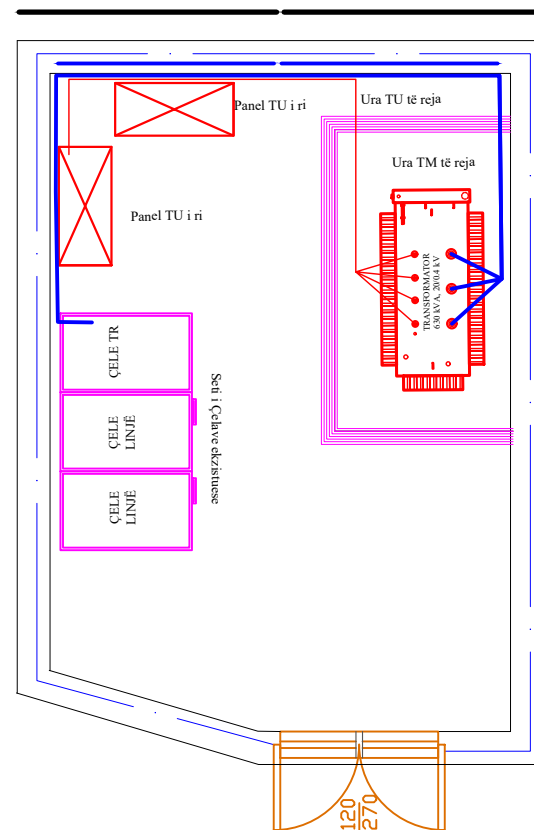
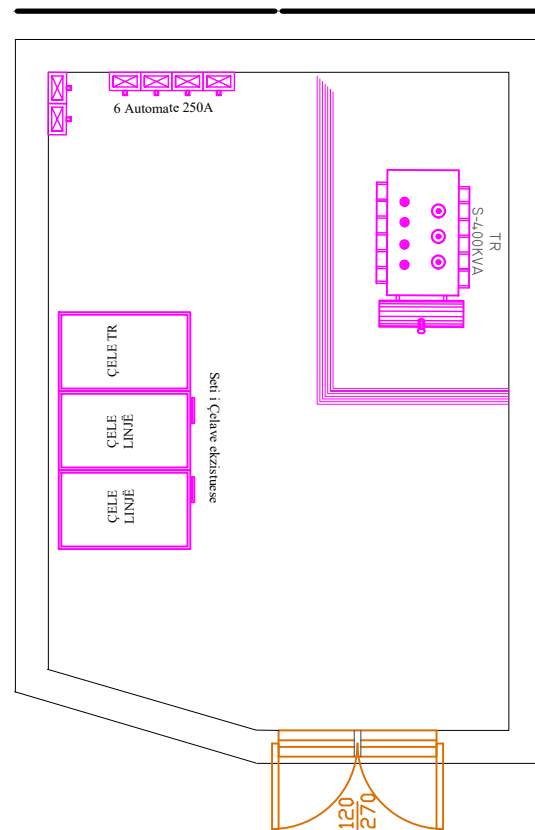
LEGJENDE

	Kabinë TM/TU, tip box, që vendoset e re
	Kabinë TM/TU, tip murature, ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip shtyllore, ekzistuese
	Tub PVC plastik Ø160mm
	Fideri F16 N-st.Kashar 110/20kV ekzistues
	Fideri T13 N-st.Kombinat 110/20kV ekzistues
	Fideri F16 N-st.Kashar 110/20kV ekzistues
	Segmenti i Ri i Fiderit T13 N-st.Kombinat 110/20kV

	DREJTORI DRT		
	SH/DEGËS TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objektit		PROJEKTOI	
NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONT FARKË, QENDËR, TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË		PROJEKTOI	
Emërtimi i fletës:		PROJEKTOI	
PLANIMETRIA E SEGMENTIT TË RI KABLLORE E FIDERIT T13 N/ST KOMBINAT 110/20kV DHE TRANSFERIMI NGARKESËS SË FIDERIT F.16 N/ST KASHAR 110/20kV NË T13		FAZA: PROJEKT ZBATIM	
		SHK.1:2500	DT. 2026
		DIM. A3	
POROSITI : OSSH sh.a.		FLETA VIZATIMIT	
		DTR-39	

KABINA ELEKTRIKE EKZISTUESE MURATURË

N.P ALNESA FIDERI F.16 N/ST KASHAR 110/20/kV



SHENIME TEKNIKE

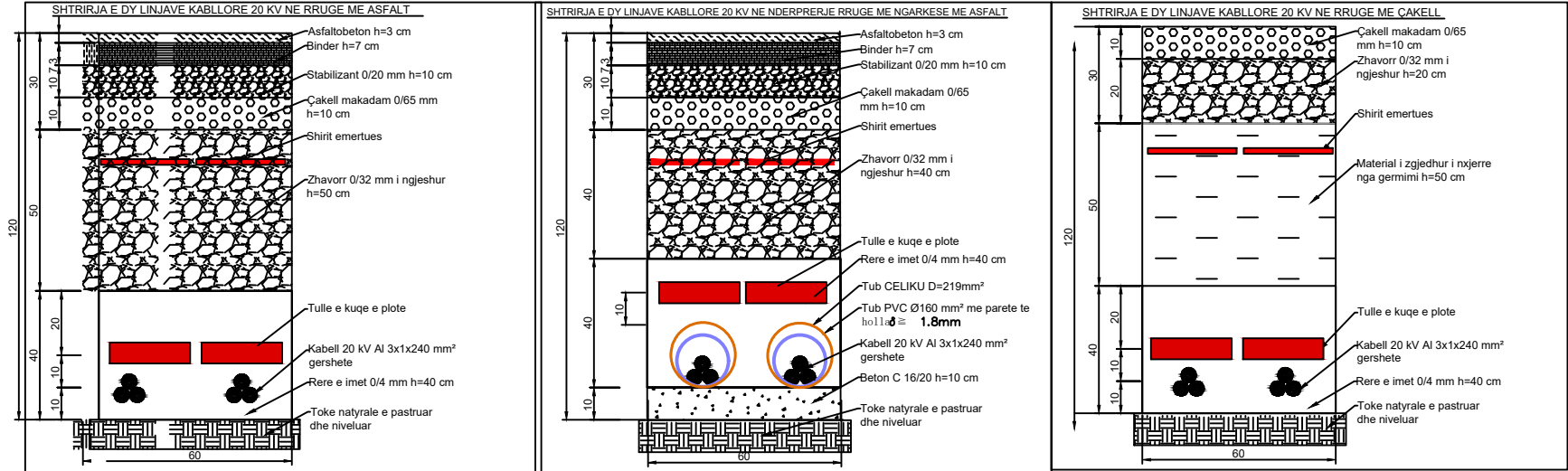
SEGMENTI I RI I LINJËs TM ME KABELL XLPE AL-3x(1x240mm²) DO TË FURNIZOJE KABINËN "N.P ALNESA", KU DO TË LIDHET NË ÇELAT EKZISTUESE ,NGA PIKA 1 NË NDERPREJEN E FIDERIT T13 SIÇ TREGOHET NË PROJEKT.

- SETI I ÇELAVE EKZISTUESE ËSHTË I PËRBËRE NGA DY ÇELA LINJE DHE NJË ÇELË E MBROJTJES SË TRANSFORMATORIT .
- TRANSFORMATORI I FUQISË S-400kVA 20/04 kV DO TË ZËVËNDESOHET ME TRANSFORMATOR TË RI S=630kVA.
- RRJETA RRETHUESE E TRANSFORMATORIT DO TE JETE AJO EKZISTUESE.
- DO TË DEMONTOHEN 6(GJASHTË) AUTOMATE 250A DHE DO TË ZËVËNDESOHEN ME DY PANELE TE REJA TU (1x1000+4x250)A .
- URAT TM/TU 20/0.4kV DO TË VENDOSEN TË REJA .
- KABINA ELEKTRIKE DO TË TOKËZOHET DHE DO TË VËNDOSET NDRIÇIMI I RI .

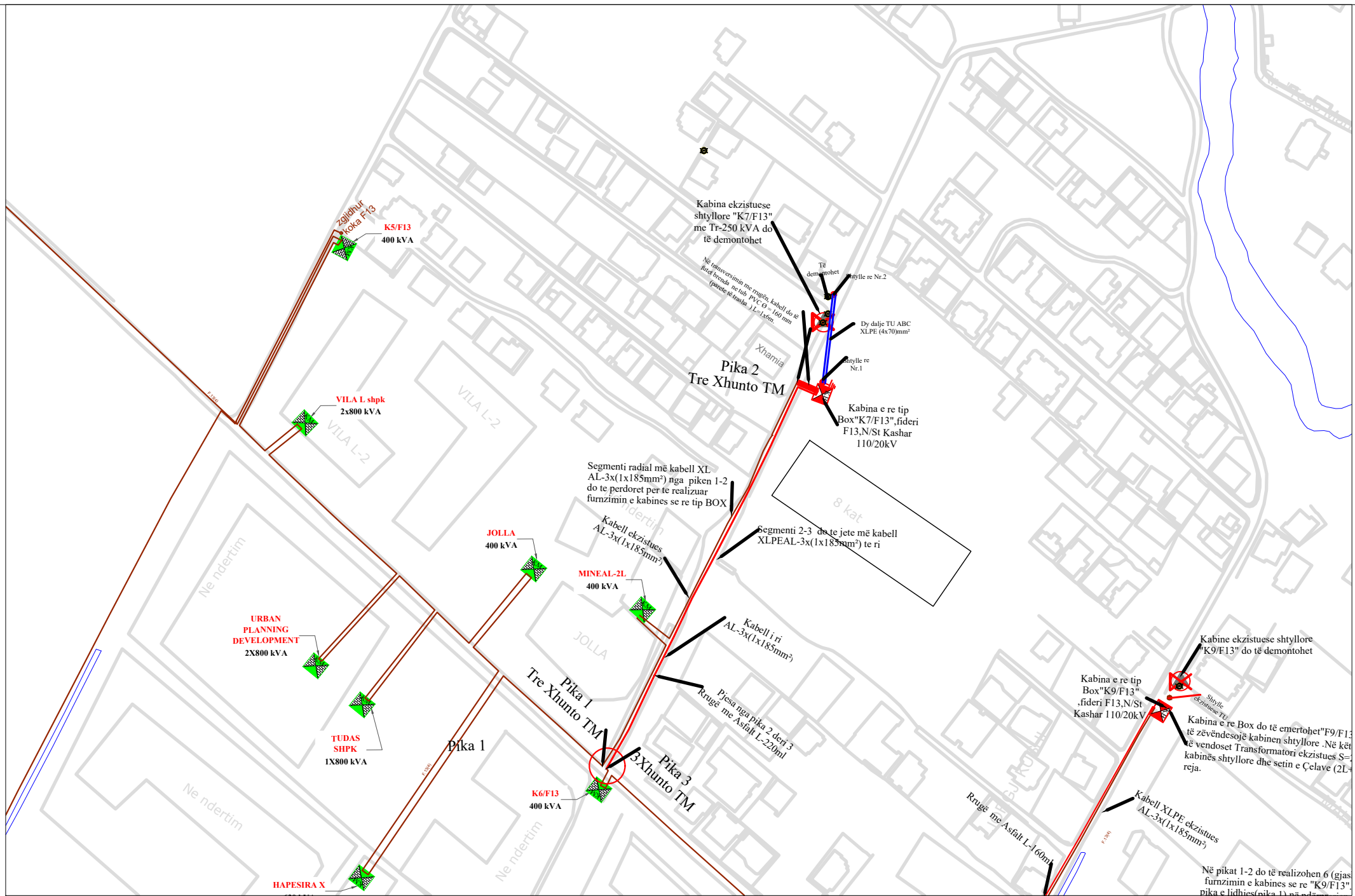
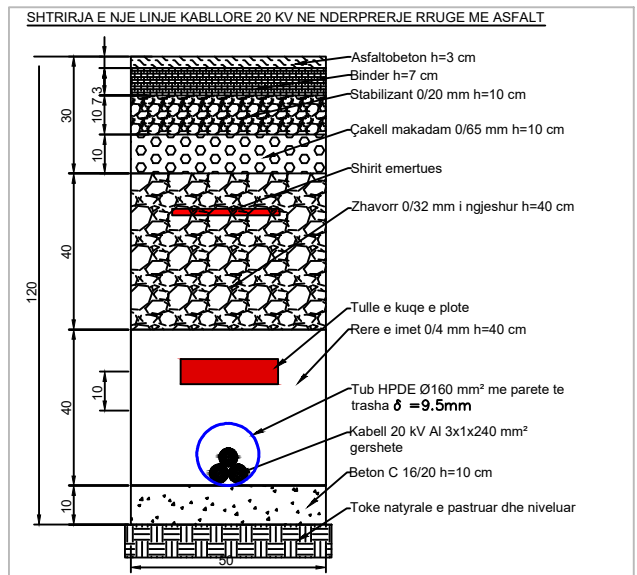
BAZA MATERIALE			
Nr.	EMËRTIMI I MATERIALIT	NJËSIA	SASIA
1	TRANSFORMATOR S=630kVA	COPË	1
2	PANEL TU (1x1000+4x250)A	COPË	2

DEMONTIME			
Nr.	EMËRTIMI I MATERIALIT	NJËSIA	SASIA
1	AUTOMATE 250A	COPË	6
1	TRANSFORMATOR S=400 kVA	COPË	1

DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGËS TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objektit	PROJEKTOI		
NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONRT FARKË, QENDËR,TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË	PROJEKTOI		
Emërtimi i fletës:	PROJEKTOI		
PLANIMETRIA E RIKONSTRUKSIONIT ELEKTRIK EDHE E KABINËS ELEKTRIKE "N.P ALNESA "FIDERI F.16 N/ST KASHAR 110/20kV	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
POROSITI : OSSH sh.a.	SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3
	FLETA VIZATIMIT	DTR-40	



OSSH OPERATORI I SISTEMEVE SHËNJE DHE SIGURIM DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGËS TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objekti	PROJEKTOI		
NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONRT FARKË, QENDËR, TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË	PROJEKTOI		
Emërtimi i fletës:	PROJEKTOI		
PRERJA TËRTHORE E KANALAVE PËR SHTRIMIN E LINJAVE 20kV	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3
POROSITI : OSSH sh.a.	FLETA VIZATIMIT	DTR-41	



-Në kuadër të përmirësimit të furnizimit me energji elektrike të Tiranës dhe rritjes së sigurisë së operimit të rrjetit të tensionit të mesëm 20kV, është parashikuar ndërtimi i një segmenti të ri TM i fiderit F13 F.16 N/St Kashar 110/20 kV, dhe kabina të reja tip Box .

Kabinat ekzistuese shtyllore "K9/F13" dhe "K7/F13" do të dalë jashtë punë dhe do të zvendeshen me kabina të reja tip Box .Kabina e re "K7/F13" do të zëvendësojë kabinën shtyllore me të njëjten emërtim . Segmenti radial më kabell XLPE, AL-3x(1x185mm²) qe del nga kabina elektrike K/6 F.13 për furnizimin kabinave Mineal -2L deri tek kabina shtyllore K/7 F.13 është paraqitur në harte do të përdoret për furnizimin e kabines elektrike të re box .

Çela ekzistuese brenda kabines elektrike K/6 F.13 ,qe shërbente për të realizuar furnizimin e ketyre kabinave do të dalë jashtë pune .Ne piken 1 do të realizohen tre xhunto ne ndërprerjen e fiderit F.13 për lidhjen e kabellit ekzisues .Nga pika 2-3 segmenti do të jetë me kabell XLPE, AL-3x(1x185mm²) të ri për të realizuar skemen e furnizimit hyrje-dalje do të jetë rruge me asfalt me L=220 m

Ne pikat 2-3 do të realizohen 6 xhunto TM 20kV për të realizuar ndryshimin e furnizimit të kabines ne ndërprerjen e fiderit F.13 . Kabina "K7/F13" do të ketë një Tr-400kVA të ri dhe seti i Çelave do të ketë dy linjë dhe një Tr të reja .

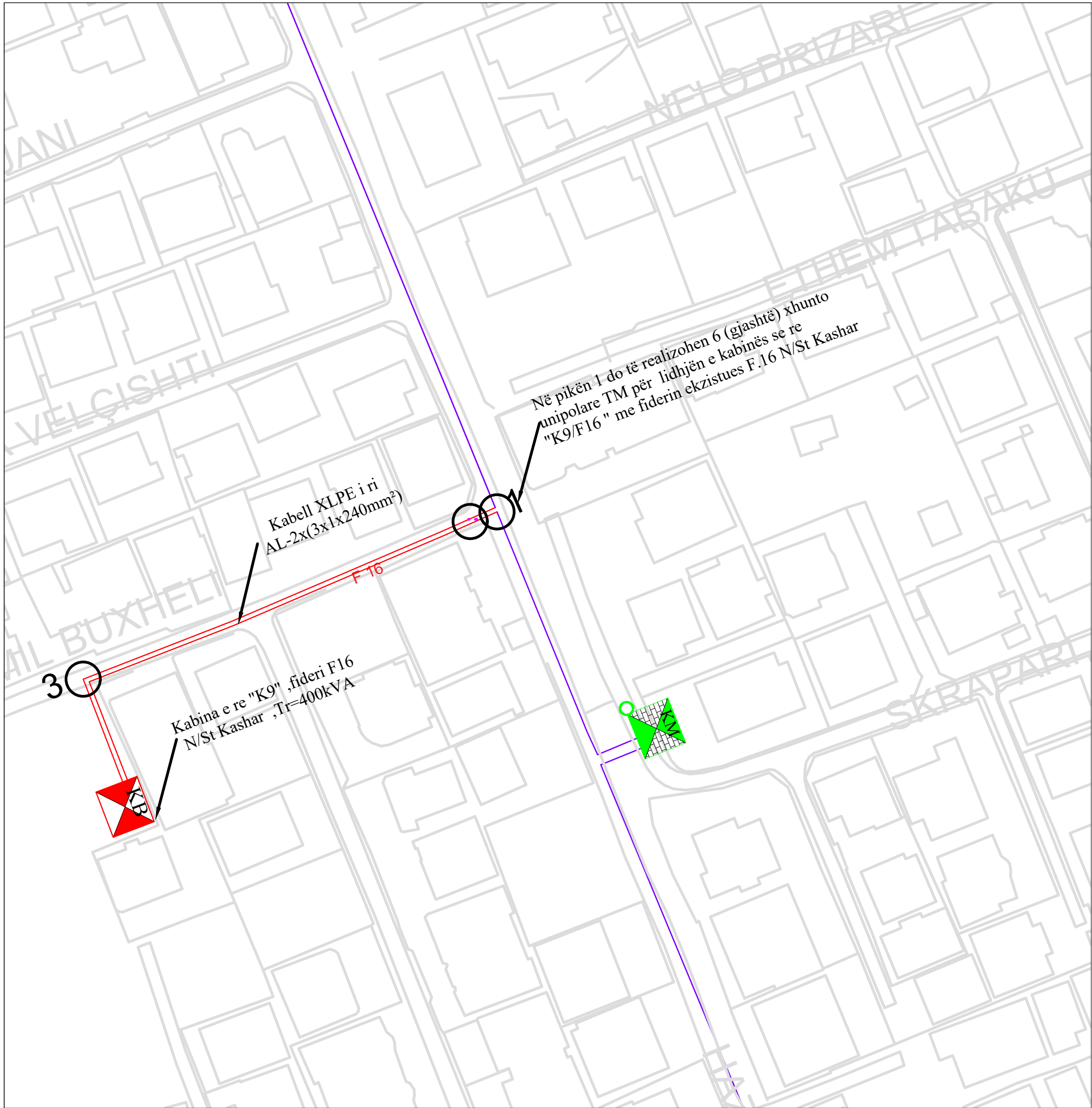
Në kabinen e re box "K7/F13" do të vendosen dy shtylla të reja do të jenë 9/15 'nL 1,2 të cilat do të tokezhohen .Pjesa e re e dy daljeve TU midis shtyllave nr.1 -2 do të jetë me perçjelles ABC AL-4x70mm² me L-40m, do të lidhet me pjesën ekzistuese . Në kabineM shtyllore K7 do të demontohen TR-250kVA,Thika ,Siguresa ,Shkarkuesi edhe Paneli TU , dy shtylla e saj dhe nje shtylle TU .

BAZA MATERIALE TM			
Nr.	EMËRTIMI I MATERIALIT	NJËSIA	SASIA
1	KABELL XPLE AL UNIPOLAR 3x(1x185mm ²)	ML	226
2	XHUNTO TM 20kV	COPË	9
3	TERMINALE TM 20kV	COPË	6
4	TUB PVC Ø 160mm(me paretë të trasha)	ML	6

BAZA MATERIALE BOX			
Nr.	EMËRTIMI I MATERIALIT	NJËSIA	SASIA
1	ÇELE LINJE	COPË	2
2	ÇELE TR	COPË	1
3	KABINE BOX	COPË	1
4	TRANSFORMATOR FUQIE S=400kVA	COPË	1
5	KABELL XLPE AL-4x95mm ²	ML	30
6	PERCJELLES ABC AL-70mm ²	ML	85
7	SHTYLLE $\frac{9}{16}$ kN	COPË	2
8	ELEKTRODE TOKEZIMI	COPË	2
9	LITAR TOKEZIMI Ø 12	ML	5
10	SHIRIT TOKEZIMI	ML	2.5
11	KONEKTOR LINJ E	COPË	8

DEMONTIME E DY KABINAVE SHTYLLORE			
Nr.	EMËRTIMI I MATERIALIT	NJËSIA	SASIA
1	TR FUQIE S=250kVA	COPË	1
2	PANEL TU	COPË	1
3	THIKE	COPË	1
4	SHKARKUES	COPË	3
4	SIGURESE	COPË	3
4	SHTYLLE TM/TU B/ARME	COPË	3

 DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGËS TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objektit	PROJEKTOI PROJEKTOI PROJEKTOI		
NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONRT FARKË, QENDËR,TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË			
Emërtimi i fletës:	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
PLANIMETRIA E FURNIZIMIT ME TM 20kV E KABINES TË REJA TIP BOKS "K7" FIDERI F13 20kV, N/ST KASHAR 110/20kV	SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3
POROSITI : OSSH sh.a.	FLETA VIZATIMIT		DTR-42

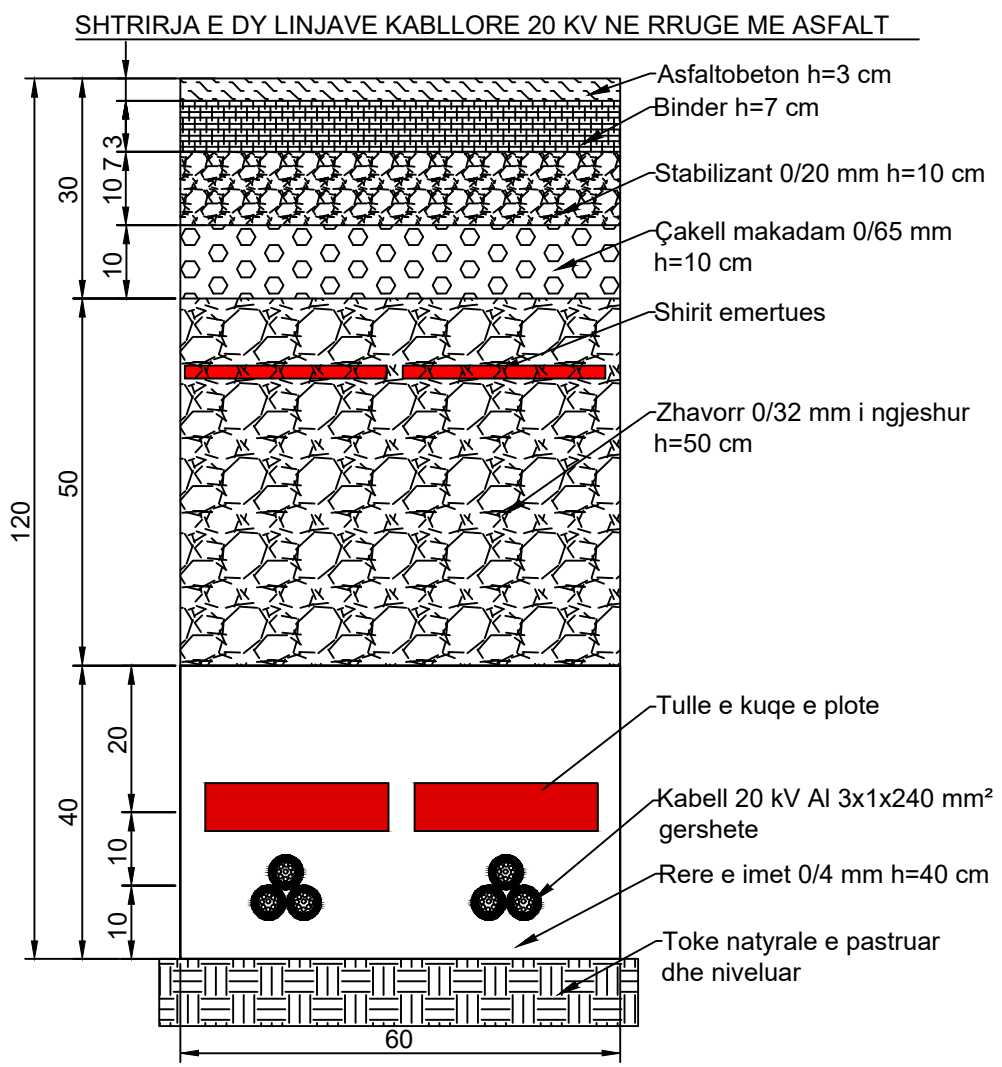


SHËNIME TEKNIKE

-Në kuadër të përmirësimit të furnizimit me energji elektrike të Tiranës dhe rritjes së sigurisë së operimit të rrjetit të tensionit të mesëm 20kV, është parashikuar ndërtimi i një kabine të re BOX, e cila do të furnizohet nga fideri F.16 N/St Kashar 110/20kV dhe rrjeti TU me percjelles ABC Segmenti i ri TM me kabëll tip XLPE AL-2x(3x240 mm²), do të shtrihet nga pika e lidhjes 1 deri tek kabina e re .
Në piken 1 do të realizohen 6 (gjashtë) muftë unipolare TM 20 kV në ndërprerjen e fiderit ekzistues F16.
Pika 1-2 është kalim rrugë me asfalt L=5m ku kabli TM do të futet në tub PVC Ø160mm me parete të trasha dhe 1-2-3 është rrugë e asfaltuar, perkatesisht L=100 m
Kabina e re "K9" do të ketë një Transformator Fuqie S=400kVA dhe seti i Çelave do të përmbajë 2 (dy) Linje dhe 1(një)Tr.
--Në transversimet e rrugëve kryesore kabli do të futet në tub Çeliku Ø 219mm dhe brenda në tub PVC Ø160mm me parete të holla.
--Në transversimet e rrugëve dytësore kabli do të futet në tub PVC Ø160mm me parete të trasha
--Gjatë zbatimit të punimeve të zbatohen kushtet teknike në fuqi me standardet e Ossh-së
--Ky projekt shoqërohet me fletën e kushteve teknike të shtrimit të linjave 20kV sipas standardeve të Ossh-së.

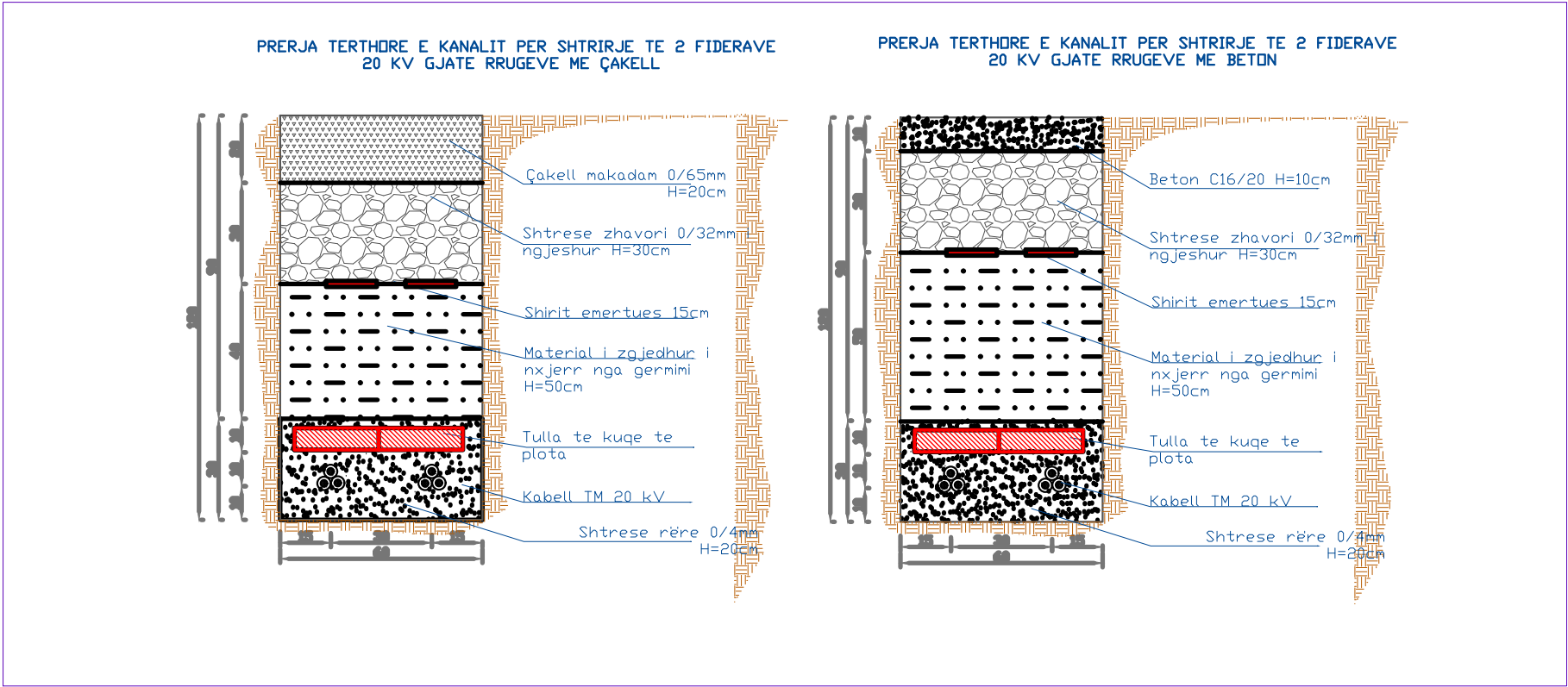
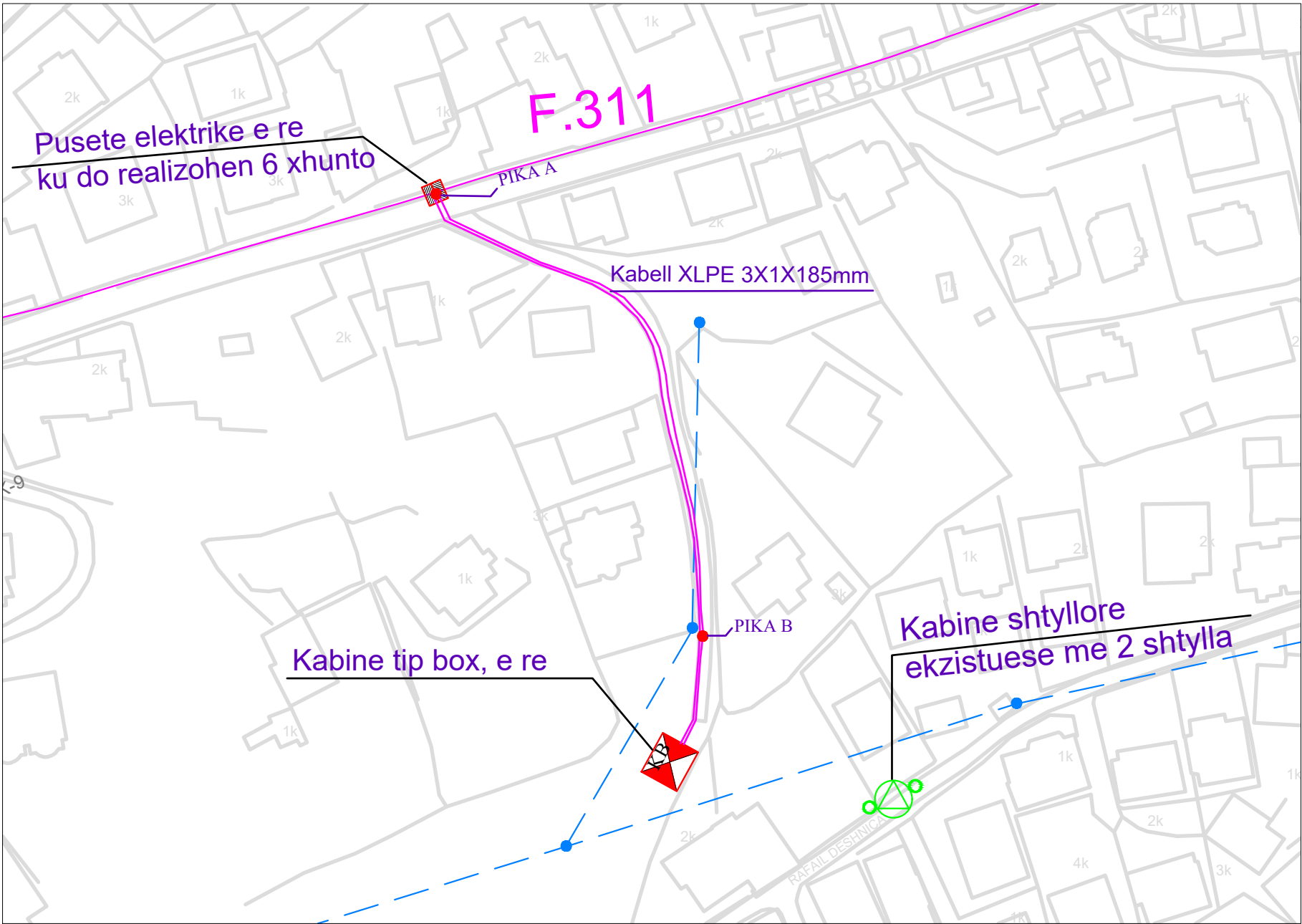
BAZA MATERIALE TM			
Nr.	EMËRTIMI I MATERIALIT	NJËSIA	SASIA
1	KABËLL XPLE AL UNIPOLAR 2x(3x1240mm²)	ML	100
2	TERMINALE TM 20kV	COPË	6
3	KABINE BOX	COPË	1
4	MUFTE TM	COPË	6

OSSH OPERATORI I SHREJTES OSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGËS TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objektit	PROJEKTOI		
NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONRT FARKË, QENDËR, TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË	PROJEKTOI		
Emërtimi i fletës:	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
PLANIMETRIA E FURNIZIMIT ME TM 20kV E KABINËS BOX"K9", F16 20kV, N/ST KASHAR 110/20kV	SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3
POROSITI : OSSH sh.a.	FLETA VIZATIMIT	DTR-44	



OSSH OPERATORI SHËRIMET PËR SHËNDETËSI OSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGËS TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objekti	PROJEKTOI		
NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONRT FARKË, QENDËR, TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË	PROJEKTOI		
Emërtimi i fletës:	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
PRERJA TËRTHORE E KANALAVE PËR SHTRIMIN E LINJAVE 20kV	SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3
POROSITI : OSSH sh.a.	FLETA VIZATIMIT	DTR45	

 DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGËS TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTTIT		
Emërtimi i objektit:	PROJEKTOI		
NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË NSTACIONRT FARKË, QENDËR,TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi i fletës:	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
PLANIMETRIA E FURNIZIMIT ME TU 0.4kV E KABINËS BOX"K9",F16 20kV, N/ST KASHAR 110/20kV	SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3
	DTR-46		
POROSITI : OSSH sh.a.	FLETA VIZATIMIT		



SHENIME TEKNIKE

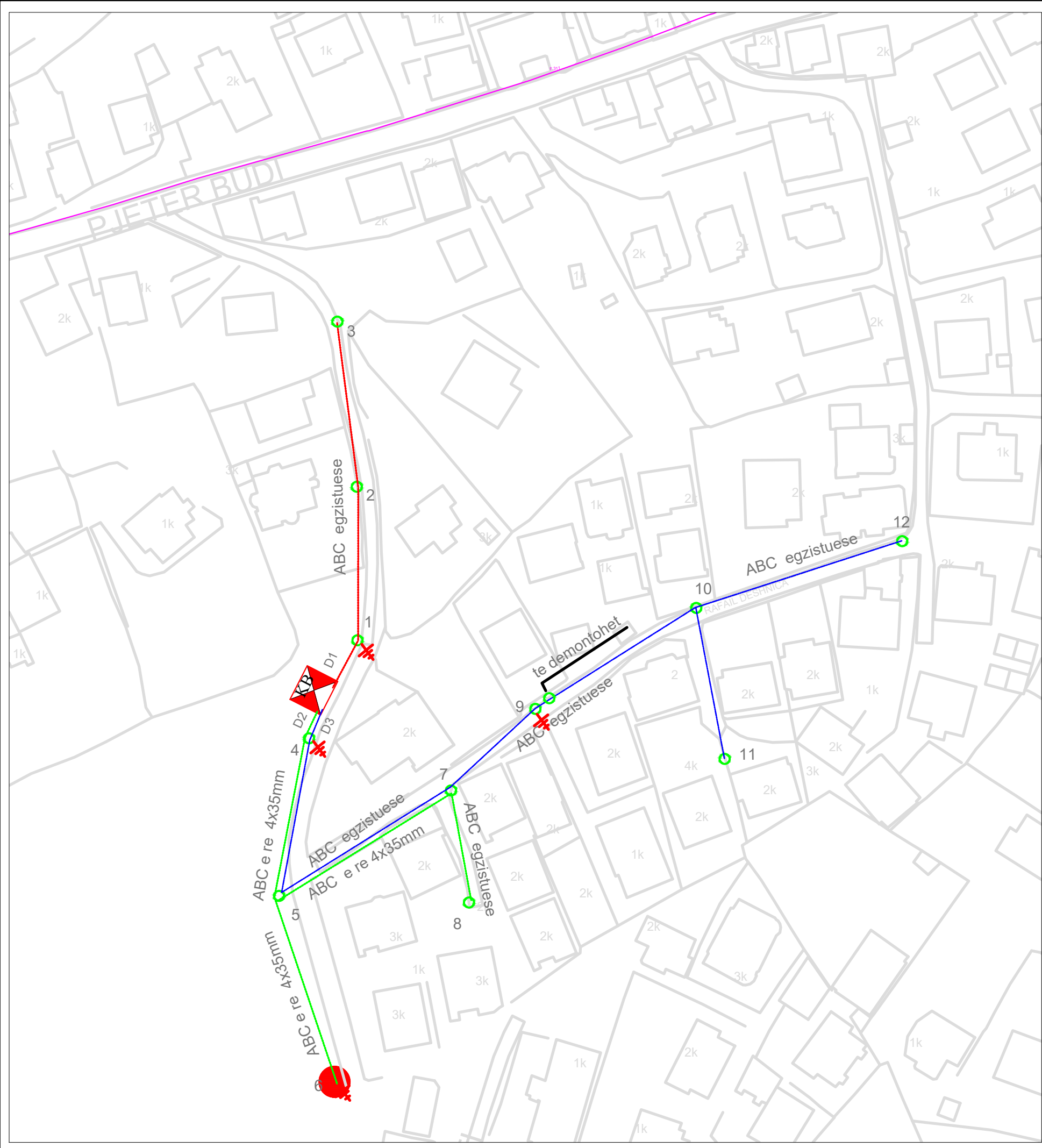
- Per te permiresuar furnizimin me energji elektrike te abonenteve ne zonen e rruges "Rafail Dishnica" dhe per te eleminuar rrjeti ajror 6kV dhe kabinen shtyllore te tij eshte parashikuar te behet nje kabine e re tip box 20kV, kab. Bali 3 Box qe do te furnizohet nga fideri 20kV 311 i N/Stacionit Traktora.
- Pika A eshte pika e lidhjes te kabllit te ri TM me rrjetin ekzistues te fideri 311 N/ST Traktora, e cila do te realizohet me 6 xhunto.
- Nga Pika A ku do te vendoset dhe nje pusete e re, kablli i ri TM do te shtrihet ne kanal ne rruge me cakell ne nje gjatesi afro 130ml deri ne kabinen e re tip box Bali 3. (kanali do te jete per dy kablo - vajtje ardhje).
- Kabina e re tip box do te zevendesojne kabinen shtyllore 6kV "Bali 3" , e cilat do te dali jashte pune, dhe do te demontohet.

Gjate zbatimit te punimeve te zbatohen kushtet teknike ne fuqi dhe standartet e OSSH.
Te behet marketimi i kablove ne kanal.
Ky projekt shoqerohet edhe me fleten e kushteve teknike te shtrimit te linjave 20kV sipas standarteve te OSSH.
Ky projekt do te zbatohet pasi te kete marre miratimin ne keshillin teknik te OSSH.
Para fillimit te punimeve te merren lejet e punimeve nga institucionet perkatese (bashki, komune, telekom, UKT, MKZ dhe Agjensia Rajonale e Mjedisit).
Ne perfundim te punimeve do te behet demontimi i linjave, shtyllave dhe kabines shtyllore.
Te zbatohet me rigorozitet shfrytezimi i rregullores se sigurimit teknik.

Legjenda	
	Kabine TM/TU, tip shtyllore, ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Pusete elektrike e re
	Shtylle betoni ekzistuese
	Linje TM kabllore e re

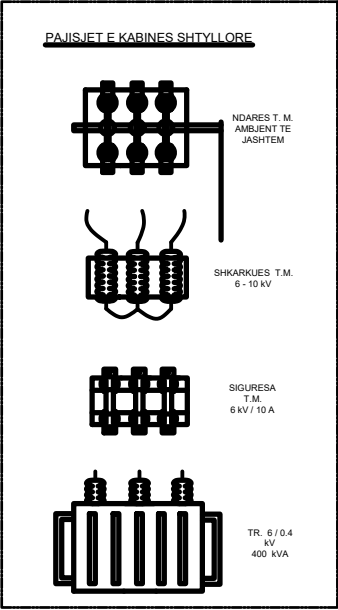
EMERTIMI I MATERIALIT	NJESIA	SASIA
KABINE BOX E RE	COPE	1
KABELL XLPE AL-3x1x185MM2	ML	260
TERMINALE TM 20 KV UNIPOLARE	COPE	6
XHUNTO 20KV	COPE	6

OSSH OPERATOR I DITËSËR TE SHPËRNDARJES OBCHIE GROUP	DREJTORI DRT		
	SH/DEGES TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objektit FURNIZIMI ME LTM DHE LTU I KABINES SE RE - BALI BOX FID. 311 N/St.TRAKTORA 110/20 kV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi i fletës PLANIMETRIA E FURNIZIMIT ME LTM I KABINES SE RE BALI 3 BOX FID. 311	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHK.1:4	DT. 2026	
	FLETA VIZATIMIT	DTR-47	
POROSITI : OSSH sh.a			



SHENIME TEKNIKE

- Per te permiresuar furnizimin me energji elektrike te banoreve te rruges Rafail Dishnica dhe per te eliminuar rrjetin ajror 6kV dhe kabinen shtyllore 6kV Bali qe furnizon banoret e kesaj zone, eshte parashikuar te ndertohet nje kabine e re tip box 20kV, Bali 3 Box.
- Kabina e re tip box me emertimin Bali 3 Box do te furnizohet nga fideri 20kV, fid. 311 i N/St. Traktora. Kjo kabine do te kete transformator 400kVA, dhe do te kete 3 dalje TU me percjelles ABC.
- Dalja e pare do te furnizojte shtyllat egzistuese 1,2, 3 dhe vazhdon. Kjo dalje eshte e gjitha me rrjet egzistues ABC.
- Dalja e dyte do te kaloje nga shtylla nr. 4, 5,6,7 dhe shtylla nr 8 do te jete fundore per kete dalje. Kjo dalje do te kete rrjet te ri ABC 4x35mm dhe do kaloje ne shtyllat 4,5,6,dhe 7, kampata 7-8 do te jete egzistuese, shtyllat 4 dhe 6 do te tokezhohen.
- Dalja e trete do te kaloje nga shtyllat 4,5,7,9, 10 dhe ne vazhdim me rrjet ABC egzistues. Ish - kab. shtyllore, ka 2 shtylla egzistuese, njera prej tyre do te demontohet, dhe shtylla tjetere me lartesi 10m do te jete shtylla nr. 9 e projektit te ri, e cila do te jete e tokezhuar. Shtylla nr. 1 dhe shtylla nr. 4 do te jene shtyllat qe do te perdoren per daljet e para. Te dy keto shtylla do te tokezhohen.
- Daljet e para nga kabina ne shtyllat nr. 1 dhe 4 do te jene me kabell AL XLPE 95mm.



LINJA TU ME RRJET ABC
KABINA E RE BALI 3 -BOX

TABELE MATERIALESH

Nr.	EMËRTIMI I MATERIALIT	NJËSIA	SASIA
1	SHTYLLE E RE 9/6	COPË	1
2	ABC 4X35MM	ML	140
3	QAFORE LINJE	COPË	4
4	QAFORE ABONENTI	COPE	-
5	KONEKTOR LINJE	COPE	4
6	TIRANTUES LINJE	COPE	6

KABINA SHTYLLORE BALI 3

TABELE DEMONTIMESH

Nr.	EMËRTIMI I MATERIALIT	NJËSIA	SASIA
1	TRANSFORMATOR 250/6KV	COPË	1
2	TRAVERSE 6kV	COPË	1
3	IZOLATORE TM 6kV	COPË	6
4	THIKE TM 6kV	SET	1
5	SHKARKUES TM 6kV	SET	1
6	SIGURESA TM 6kV	SET	1
7	KONSTRUKSION MBAJTES TR.Fuqie	COPË	1
8	KASETE METALIKE PER PANEL TU	COPE	1
9	AUTOMAT 320 A	COPË	1

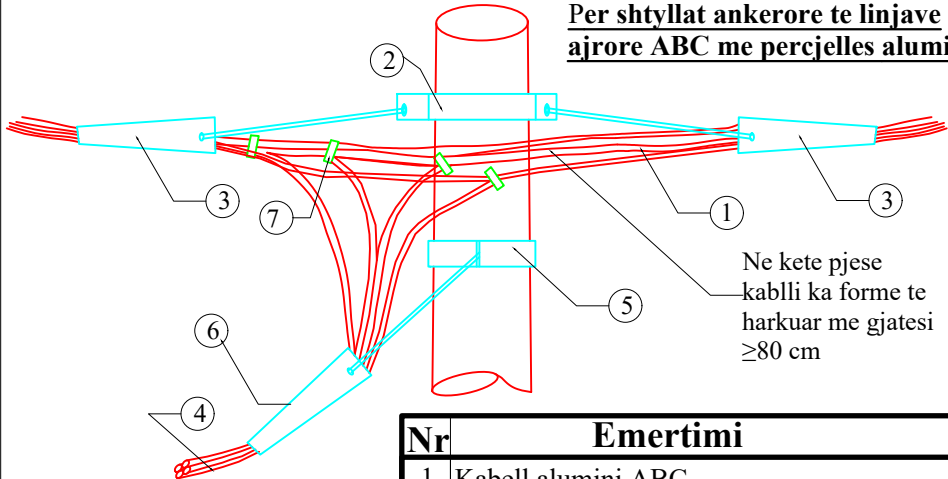
LEGJENDE

	Dalja 1 - TU - Kabllore ABC
	Dalja 2 - TU - Kabllore ABC
	Dalja 3 - TU - Kabllore ABC
	Shtylla B/A 9/6 ml/kN
	Shtylla B/A ekzistuese
	Tokezimi i shtylles ose kasetes
	Kabine e re tip "BOX"

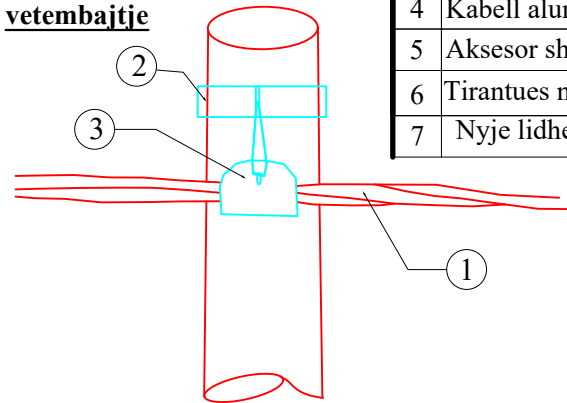
OSSH OPERATORI I SHTËRITË TE SUPERCARREGJES OSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANE ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGES TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objektit FURNIZIMI ME LTM DHE LTU I KABINES SE RE - BALI 3 BOX FID. 311 N/St.TRAKTORA 110/20 kV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi i fletës PLANIMETRIA E FURNIZIMIT ME PERCJELLES ABC I KABINES SE RE BALI 3 BOX - FID. 311	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHK.1:4	DT. 2026	
	FLETA VIZATIMIT	DTR-48	
POROSITI : OSSH sh.a			

DETAJE PER SHTRIRJEN E KABLLOVE TE TU ABC

Per shtyllat ankerore te linjave ajrore ABC me percjelles alumini



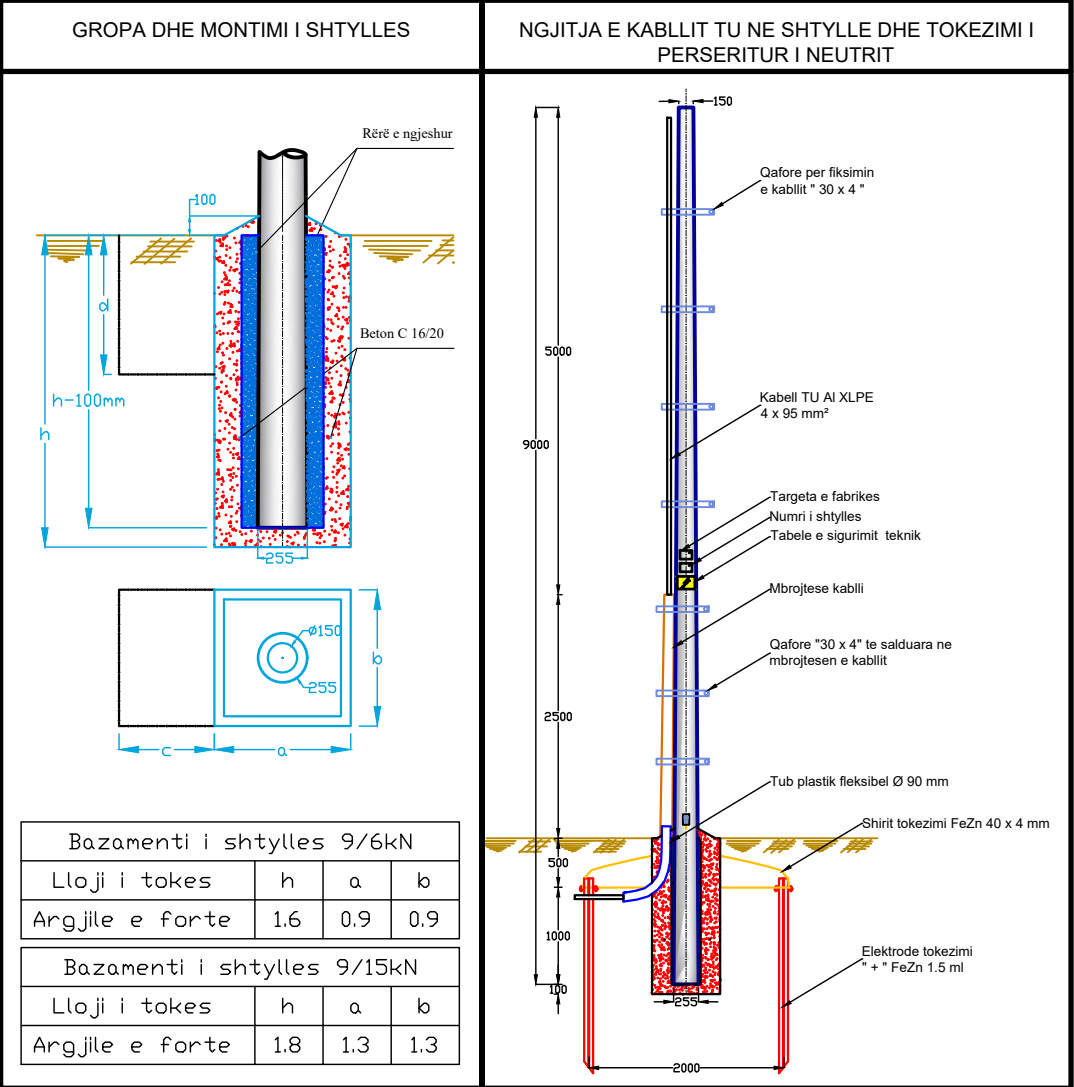
Per shtyllat ndermjetese te linjave ajrore ABC me percjelles Alumini me vetembajtje



Nr	Emertimi
1	Kabell alumini ABC
2	Aksesor shtyllor celiku i galvanizuar(qafore)
3	Tirantues celiku i galvanizuar
4	Kabell alumini ABC per degezim
5	Aksesor shtyllor celiku i galvanizuar(qafore)
6	Tirantues ndermjetes celiku i galvanizuar
7	Nyje lidhese e izoluar

Shenime Teknike

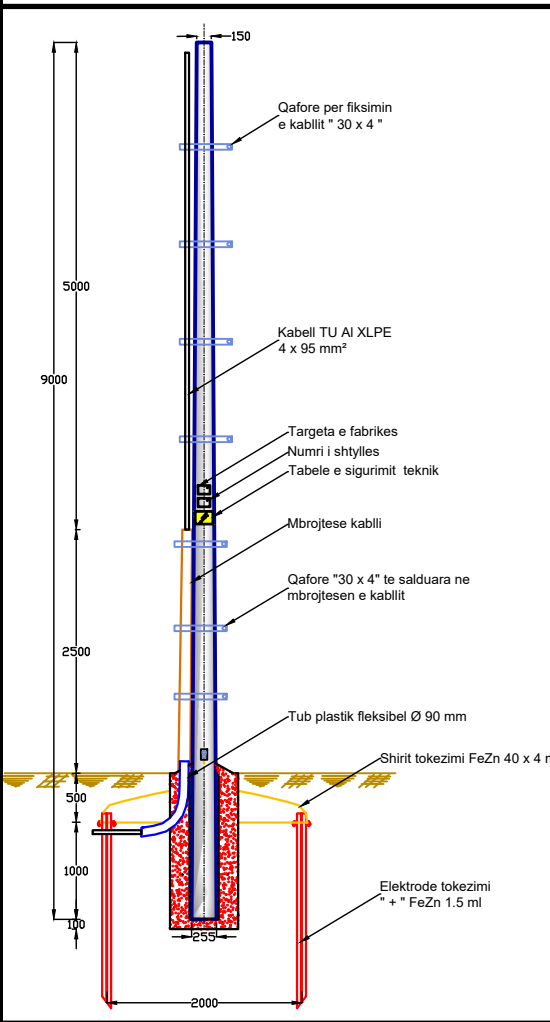
Linjat ajrore me percjellsa te izoluar me vetembajtje ABC, sherbejne per te funizuar me energji elektrike abonente nje dhe tre fazore nepermjet percjellsave ABC me vetembajtje me izolim XLPE te fiksuar ne shtylle me aksesoret perkates.per mbajtjen e kabllit perdoren tirantuesa ankerore, ne shtyllat fundore ose ankerore dhe tirantues ndermjetes ne shtyllat ndermjetese. tirantuesit fiksohen te aksesoret shtyllore. per rastin e kabllave te aluminit, ne tirantuesin ankeror ose ndermjetes, fiksohet i gjithe kablli ose vetem percjellsa i neutrit ne vartesi te llojit te tirantuesit te perdorur. per kabllot e bakrit ne tirantues fiksohet detyrimisht i gjithe kablli.lidhja elektrike e percjellesave behet me nyje lidhese te izoluara.ndermjet dy tirantuesve ankerore, qe ndodhen ne dy ane te ndryshme te se njejtës shtylle, kablli ka forme te harkuar me gjatesi jo me te vogel se 80 cm, me qellim qe te lejoje vendosjen e nyjeve izoluese.



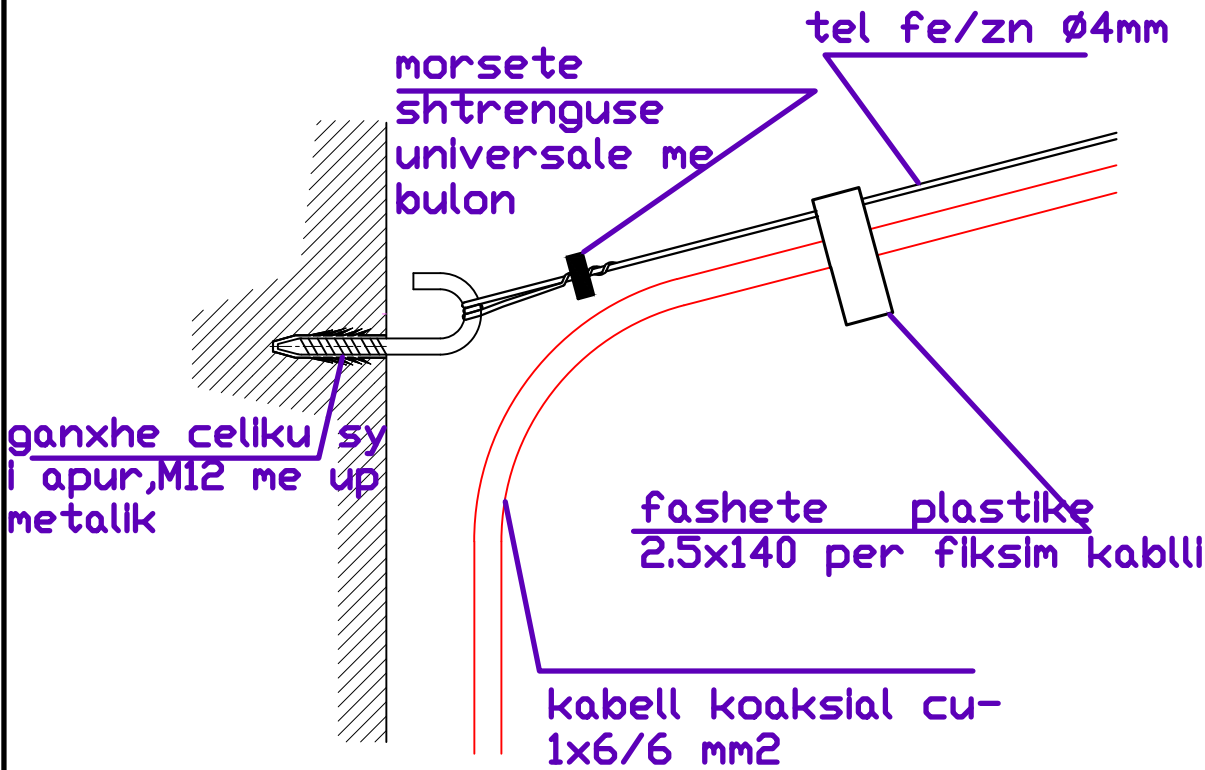
Bazamenti i shtylles 9/6kN			
Lloji i tokes	h	a	b
Argjile e forte	1.6	0.9	0.9

Bazamenti i shtylles 9/15kN			
Lloji i tokes	h	a	b
Argjile e forte	1.8	1.3	1.3

NGJITJA E KABLLIT TU NE SHTYLLE DHE TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT



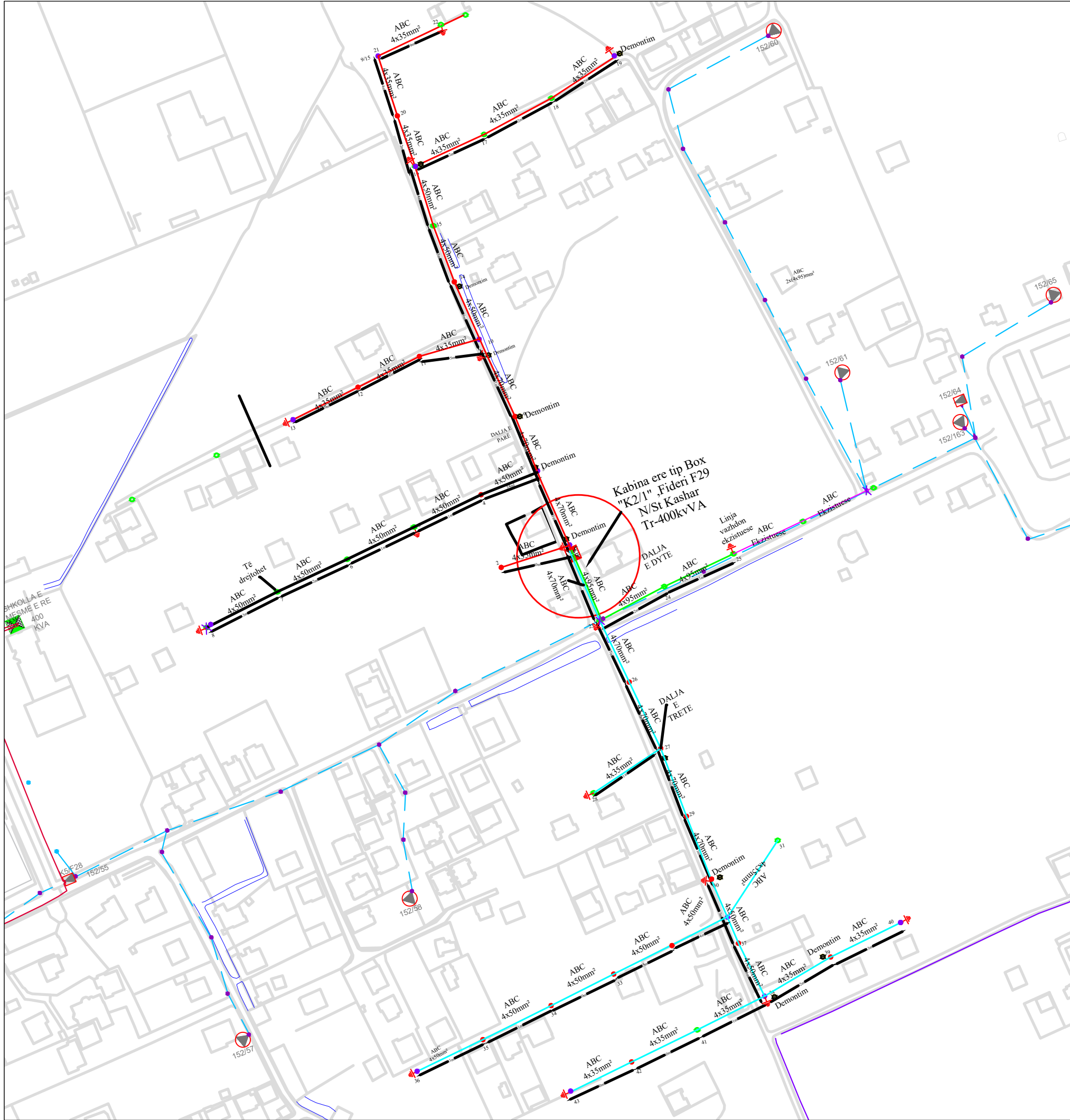
Detaji i fiksimit te kabllit koaksial per furnizimin e abonentëve nje dhe tre fazore



SHENIME

Numri i elektrodave te tokezimit eshte orientues. Sasia e tyre eshte ne funksion te aritjes se vleres se rezistences se tokezimit. $R_t \leq 10 \Omega$ per tokezimin e perseritur te nultit ne shtyllat e linjes TU. Thellesia e nguljes se elektrodave eshte 0.5 m nen kuoten 0.0, nese nuk arrihet "Rt" e kerkuar te shtohet numri i elektrodave. Distanca midis dy elektrodave te tokezimit eshte 2 m. Bashkimi i elektrodave te kryhet me shirit celiku te zinkuar 40 x 4 mm deri tek shkeputesi i tokezimit. Tokezimi ne gjatesine e shtylles eshte i parapregatitur nga fabrika prodhuese e shtyllave. Ne daljen e sipërme tokezimi vazhdon me litar celiku te zinkuar Ø12 mm. Gropa hapet sipas permasave te dhena ne projekt (specifikimet teknike). Ne vendin ku do te vendoset shtylla vendoset nje tub me diameter te dhene ne projekt (me i madh se diametri i fundit te shtylles), vendoset tubi fleksibel Ø 90 mm me gjatesi 1 ml per ngjitjen e kabllave ne shtylle sipas pozicionit dhe kendit te percaktuar ne projekt rezja e kthimit te tubit te jete nga 70 deri ne 80 cm, dy anet e tubit fleksibel izolohehen qe te mos bllokohen. Betonohet gropa, pasi eshte mpiksuar pak betoni hiqet tubi me diameter me te madh se diametri i fundit te shtylles dhe lihet qe te stazhionohet betoni. Te zbatohen ktz-të (kushtet teknike te zbatimit) per punime betoni dhe betonarme. Vendoset shtylla ne vendin e saj dhe hapësira midis shtylles dhe betonit mbushet me rërë dhe ngjeshet. Fundi i shtylles mbulohet me beton me pjeresi si ne projekt. Permasat jane ne mm. Materialet dhe dimensionet qe do te perdoren do te jene ne perputhje te plot me standartet e OSSH ne momentin e ndertimit.

OSSH OPERATORI I SËRITIMIT TE SHPIERËNARJES OSHEE GROUP	DREJTORIA RAJONALE TIRANE		DREJTORI DRT		
	ZYRA PROJEKTIT		SH/DEGES TEKNIKE		
			SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objektit			PROJEKTOI		
FURNIZIMI ME LTM DHE LTU I KABINES			PROJEKTOI		
SE RE - BALI BOX			PROJEKTOI		
FID. 311 N/St.TRAKTORA 110/20 kV					
Emërtimi i fletës			FAZA: PROJEKT ZBATIM		
DETAJE TE LIDHJES SE			SHK.1:4	DT. 2026	
PERCJELLESIT ABC NE KABINENE RE					
BALI 3 BOX			FLETA VIZATIMIT	DTR-49	
POROSITI : OSSH sh.a					



SHENIME TEKNIKE

Në kuadër të përmirësimit të furnizmit me energji elektrike të Tiranës dhe rritjes së sigurisë së operimit të rrjetit të tensionit të mesëm 20kV, është parashikuar ndërtimi i një kabine të re BOX, e cila do të furnizohet nga fideri F.29 N/St KASHAR 110/20kV dhe rrjeti TU me percjelles ABC

Kabina elektrike tip Box "K2/1" fideri F.29 N/St KASHAR 110/20kV me Tr-400kVA do të ketë 3(tre) dalje TU:
Dalja e parë do të jëtë në shtyllat numër 1-8- 13-19-22.
Dalja e dytë do të jëtë në shtyllat numër 1-23-24-25.
Segmenti nga sht.nr.1-23-24 është e re me percjelles ABC AL-4x95mm² dhe pjesa tjetër e kësaj linje është ekzistuese. Shtylla nr.14 do të drejtohet .
Dalja e tretë do të jëtë në shtyllat numër 1-23-30-36-40-43.
Shtyllat Nr.1.3,10,13,19,21,30 ,33,38,43do të jënë 9/15 kN të reja.
Shtyllat Nr.2,4,9,11,12,14,20,26,27,29,32,34,35,36,37,39,40,42do të jënë 9/6 kN të reja. Shtyllat e tjera janë ekzistuese
Ne shtyllat Nr .1,5,8,10,13,16,19,22,23,25,30,36,38,40,43 do të realizohet tokëzimi i perseritur,

BAZA MATERIALE E LINJËS TU

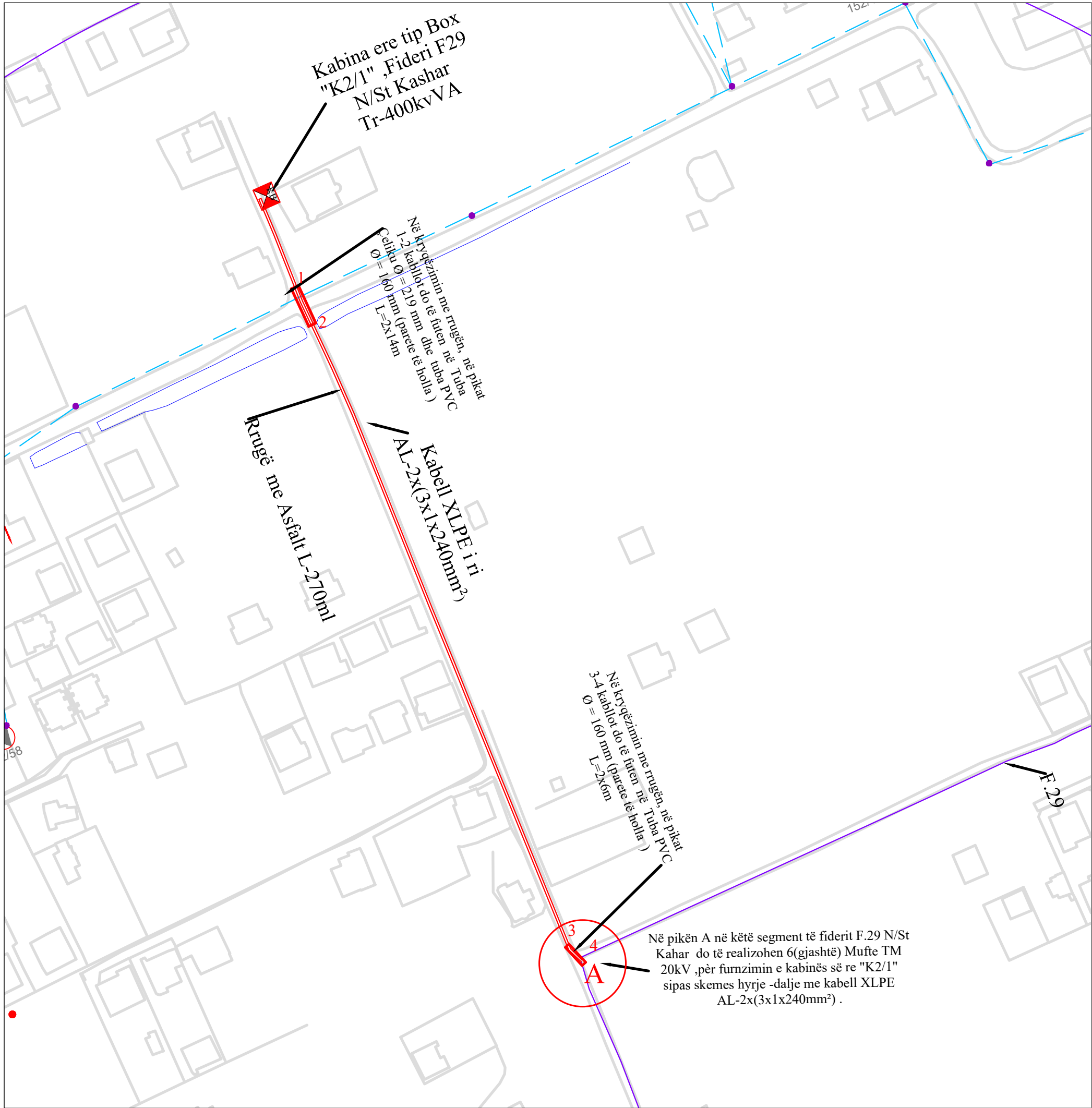
Nr	EMERTIMI I MATERIALIT	NJËSIA	SASIA
1	SHTYLLA B/ARME 9/6 kN	COPË	18
2	SHTYLLA B/ARME 9/15 kN	COPË	15
3	QAFORË ABONENTI	COPË	35
4	KOKA KABELLI TU	COPË	3
5	KABELL XLPE AL-4X95MM2	ML	60
5	PERCJELLES ABC AL-4X95MM2	ML	130
6	PERCJELLES ABC AL-4X70MM2	ML	300
7	PERCJELLES ABC AL-4X50MM2	ML	640
8	PERCJELLES ABC AL-4X35MM2	ML	720
9	TIRANTUS LINJE 16-95MM2	COPË	90
10	TIRANTUS ABONENTI	COPË	90
11	KONEKTOR LINJE 16-95MM2	COPË	48
12	KONEKTOR ABONENTI	COPË	200
13	QAFORË LINJE	COPË	10/34
14	ELEKTRODA TOKEZIMI	COPË	32
15	LITAR TOKEZIMI Ø 12	ML	115
16	SHIRIT TOKEZIMI	COPË	40
17	KABELL KOAKSIAL 2X6MM2	ML	2400
18	KABELL FUQIE 06/1KV 4X10MM2	ML	300

LEGJËNDE	
	Dalja 1 - TU - ajrore ABC
	Dalja 2 - TU - ajrore ABC
	Dalja 3 - TU - ajrore ABC
	Dalja 4 - TU - ajrore ABC
	Dalje ekz. TU - ajrore ABC
	Shtylla B/A 9/15 ml/kN
	Shtylla B/A 9/6 ml/kN
	Shtylla B/A ekzistuese
	Shtylla B/A ekzistuese që demontohet
	Tokëzimi i shtyllës ose kasetës
	Kabinë e re TM/TU tip me shtyllë betoni
	Kabinë ekzistuese tip "shtyllore" që demontohet

MATERIALET QË DO TË DEMONTOHEN

Nr.	EMERTIMI I MATERIALIT	NJËSIA	SASIA
1	SHTYLLA B/A	COPË	10
2	DEMONTIM TRAVERSA TE VOGLA ME VINC	COPË	12
3	MBLEDHJA E TELIT ALC (25-70)MM	ML	700

OSSH OPERATORI SHËRBETËRI PËR SHËRBETËSINË DSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTIT Emërtimi i objektit NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONT FARKË, QENDËR, TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË Emërtimi i fletës: PLANIMETRIA E FURNIZIMIT ME TU 0.4kV E KABINËS SË RE BOX "K2/1", F.29 20kV, N/ST KASHAR 110/20kV POROSITI : OSSH sh.a.	DREJTORI DRT		
	SH/DEGËS TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
FAZA: PROJEKT ZBATIM	SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3
	FLETA VIZATIMIT	DTR-46	



SHËNIME TEKNIKE

-Në kuadër të përmirësimit të furnizimit me energji elektrike të Tiranës dhe rritjes së sigurisë së operimit të rrjetit të tensionit të mesëm 20kV, është parashikuar ndërtimi i një kabine të re BOX "K2/1", e cila do të furnizohet nga fideri F.29 N/St Kashar 110/20kV dhe rrjeti TU me percjelles ABC

Segmenti i ri TM me kabëll tip XLPE AL-2x(3x240 mm²), do të shtrihet nga pika e lidhjes A deri tek kabina e re në rrugë të asfaltuar me L=270m, ku nga pika 1-2 është kalim rrugë me asfalt L=14m ku kabllot TM do të futën në tuba Çeliku Ø 219mm dhe brenda në tuba PVC Ø160mm me parete të holla, gjithashtu edhe pika 3-4 është kalim rrugë me asfalt L=6m. kabllot do të futën në tub PVC Ø160mm .Në pikën A do të realizohen 6 (gjashtë) muftë unipolre TM 20 kV në ndërprerjen e fiderit ekzistues F32. Kabina e re do të lidhet në segmentin midis dy kabinave elektrike ekzistuese K1/F.29 dhe K2/F.29 .

Kabina e re "K2/1" do të ketë një Transformator Fuqie S=400kVA dhe seti i Çelave do të përmbajë 2 (dy) Linje dhe 1(një)Tr.

--Në transversimet e rrugëve kryesore kabli do të futet në tub Çeliku Ø 219mm dhe brenda në tub PVC Ø160mm me parete të holla.

--Në transversimet e rrugëve dytësore kabli do të futet në tub PVC Ø160mm me parete të trasha

--Gjatë zbatimit të punimeve të zbatohen kushtet teknike në fuqi me standardet e OSSH-së

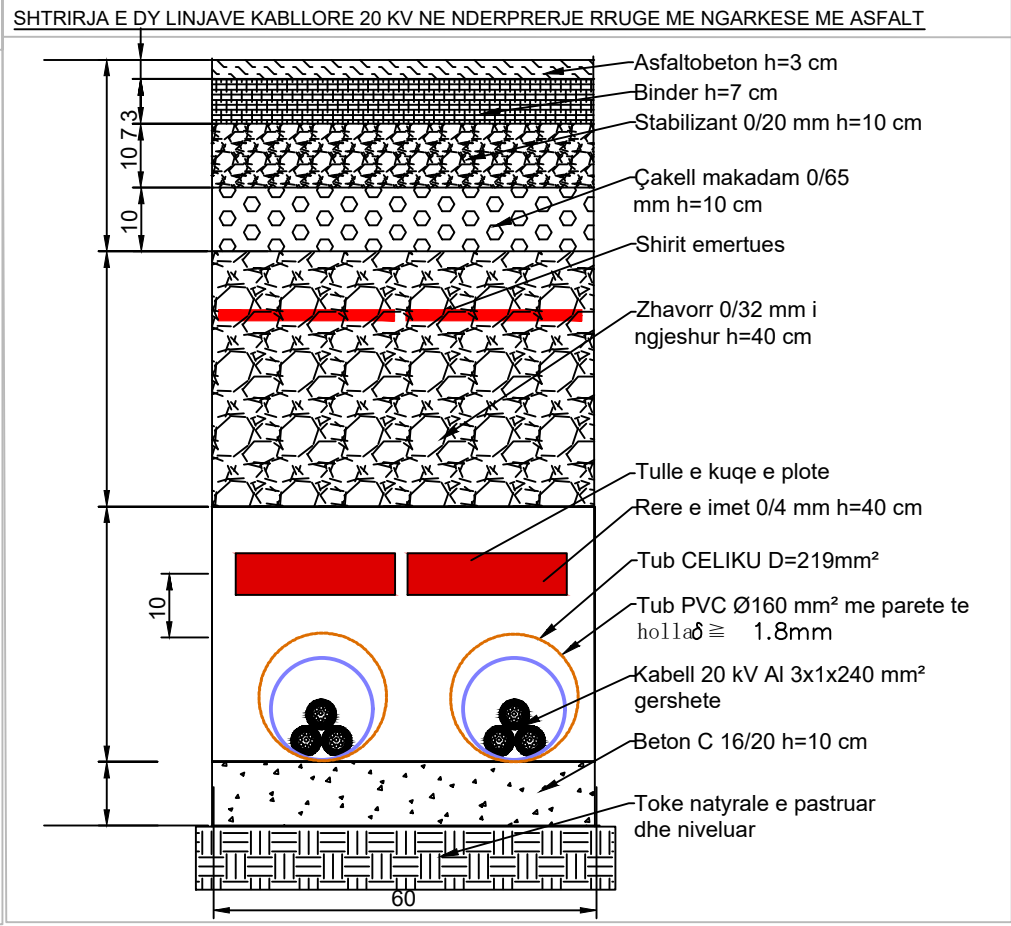
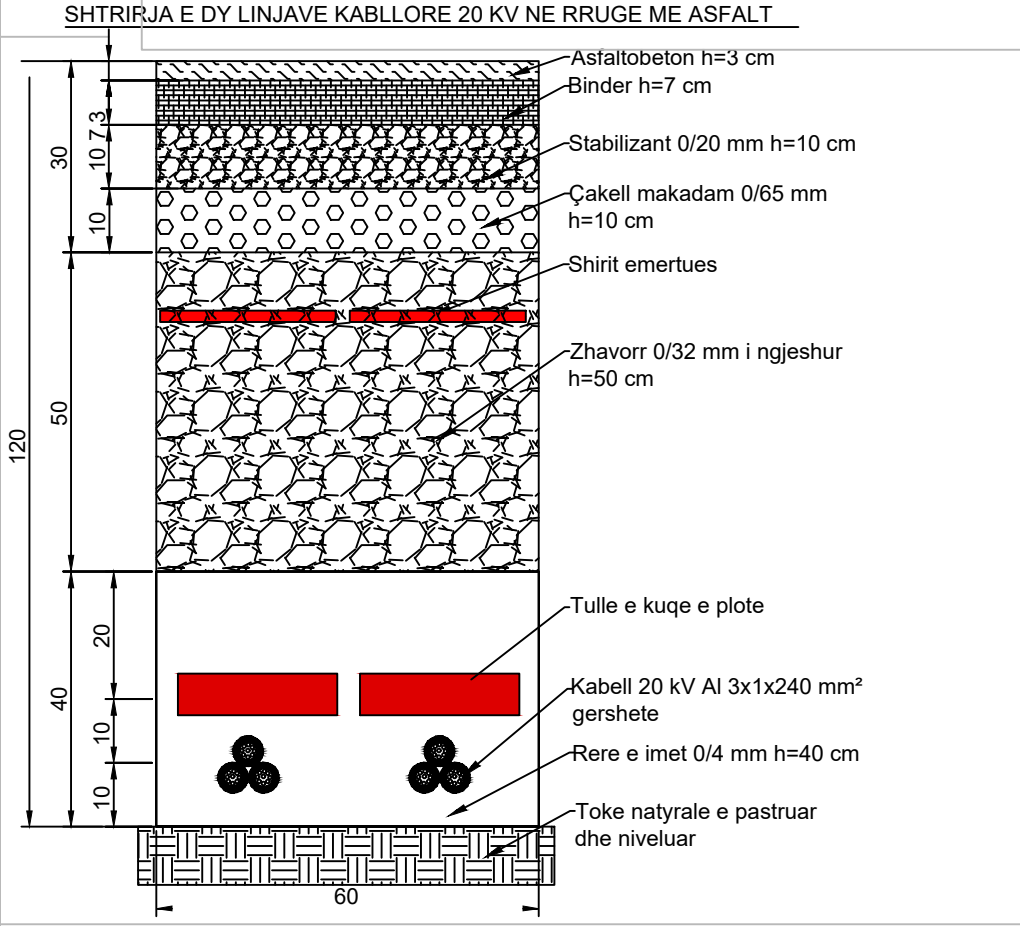
--Ky projekt shoqërohet me fletën e kushteve teknike të shtrimit të linjave 20kV sipas standardeve të OSSH-së.

BAZA MATERIALE TM			
Nr.	EMËRTIMI I MATERIALIT	NJËSIA	SASIA
1	KABËLL XPLE AL UNIPOLAR 1x240mm²	ML	1830
2	TERMINALE TM 20kV	COPË	6
3	KABINE BOX	COPË	1
4	MUFTE TM	COPË	6
5	TUB PVC Ø160mm(me parete holla)	ML	40
8	TUB Çeliku Ø219mm	ML	28

LEGJENDE

	KabinëTM/TU, tip box, që vendoset e re
	Kabinë TM/TU, tip murature, ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip shtyllore, ekzistuese
	Tub PVC plastik Ø160mm
	Fideri F29 N-st.Kashar 110/20kV
	Segmenti i ri Fideri F29 N-st.Kashar 110/20kV

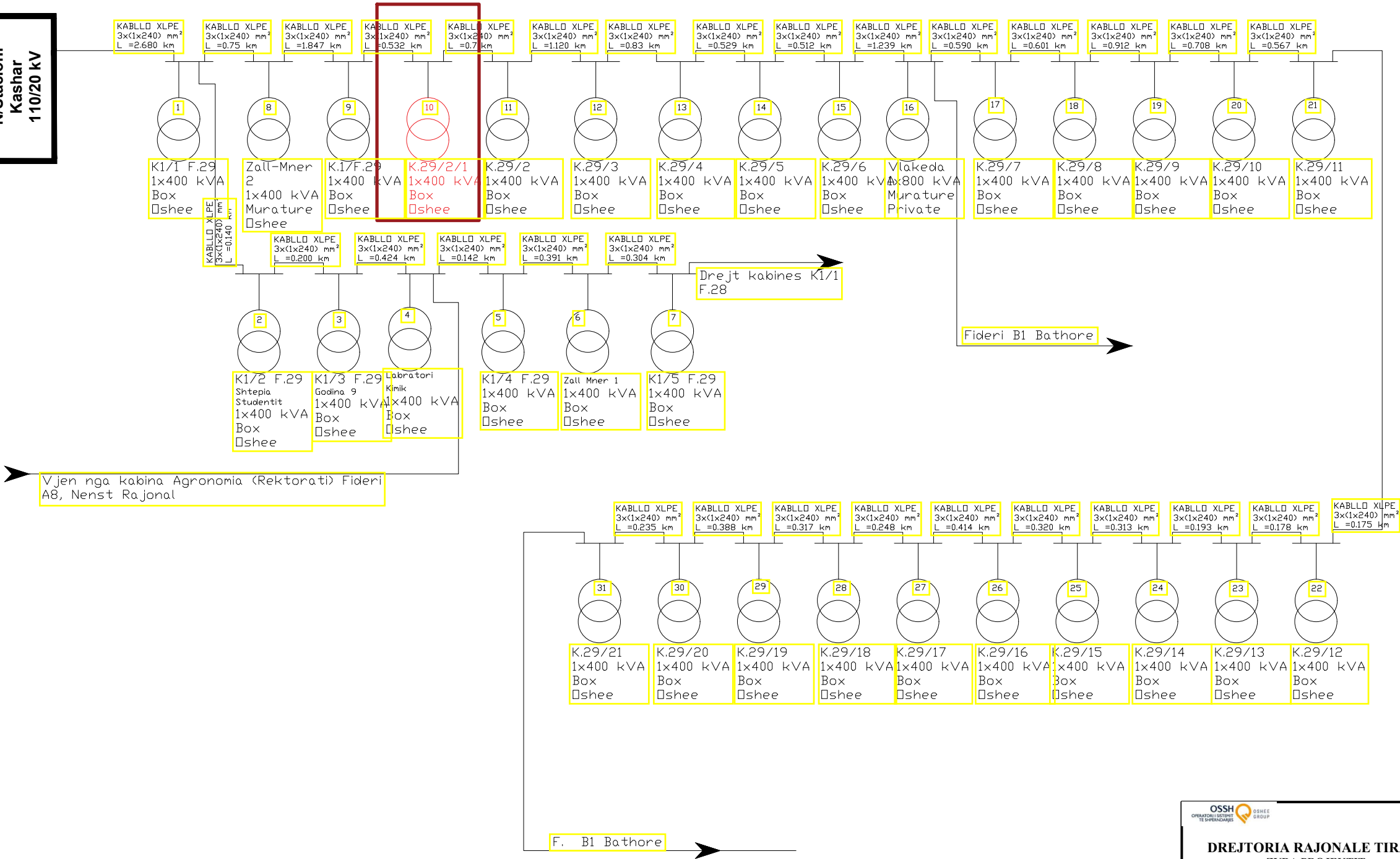
 DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGËS TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objektit	PROJEKTOI		
NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONRT FARKË, QENDËR, TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË	PROJEKTOI		
Emërtimi i fletës:	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
PLANIMETRIA E FURNIZIMIT ME TM 20kV E KABINËS SË RE BOX"K2/1", F32 20kV, N/ST KASHAR 110/20kV	SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3
	DTR-44		
POROSITI : OSSH sh.a.	FLETA VIZATIMIT		



OSSH OPERATORI I SHREKËTIMIT OSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGËS TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objekti	PROJEKTOI		
NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONRT FARKË, QENDËR, TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË	PROJEKTOI		
Emërtimi i fletës:	PROJEKTOI		
PRERJA TËRTHORE E KANALAVE PËR SHTRIMIN E LINJAVE 20kV	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3
POROSITI : OSSH sh.a.	FLETA VIZATIMIT	DTR45	

N/STACIONI "KASHAR"
110/20 kV FIDERI F-29

N/Stacioni
Kashar
110/20 kV



OSSH OPERATORI SHKËRIMESH OSSH GROUP DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTTIT Emërtimi i objekti NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONET FARKË, QENDËR, TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË Emërtimi i fletës: SKEMA ELEKTRIKE E RE E FIDERIT F.29 N/ST KASHAR 110/20kV POROSITI : OSSH sh.a.	DREJTORI DRT			
	SH/DEGËS TEKNIKE			
	SH/SEK. PROJEKTTIT			
	PROJEKTOI			
	PROJEKTOI			
	PROJEKTOI			
	FAZA: PROJEKT ZBATIM			
	SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3	
		DTR45		
	FLETA VIZATIMIT			



 DREJTORIA RAJONALE TIRANË ZYRA PROJEKTIT	DREJTORI DRT		
	SH/DEGËS TEKNIKE		
	SH/SEK. PROJEKTIT		
Emërtimi i objektit NDËRTIMI I KABINAVE TË REJA DHE LIDHJA UNAZORE NË PIKAT KRITIKE NË RAJONIN TIRANË NË N/STACIONRT FARRË, QENDËR, TRAKTORA, KASHAR DHE SELITË	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi i fletës: FURNIZIMIT ME RRJET TU ME KABELL ABC TU KABINËS TIP BOX"K17", F29 20kV, N/ST KASHAR 110/20kV	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHK.1:2500	DT. 2026	DIM. A3
POROSITI : OSSH sh.a.	FLETA VIZATIMIT		DTR-46