

PROCESVERBAL – PROCEDURË E HAPUR E THJESHTUAR - MALL**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

- **Objekti i procedurës:** “Blerje karburanti”
- **Kodi përkatës në fjalorin e përbashkët të prokurimit (cpv):** 09134100-8 (Karburant Diesel); 09132100-4 (Benzinë pa Plumb)
- **Vlera e fondit limit:** 23 601 333 (njëzetë e tre milion e gjashtëqind e një mijë e treqind e tridhjetë e tre) lekë pa tvsh.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, autoriteti/enti kontraktor “Albcontrol” sha ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT**1. Ofertuesi duhet të paraqesë:**

a. Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3;

b. Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 8

Argumentimi: kriteret e mesiperme janë vendosur në përputhje me Nenin 82 “Formulari përmbledhës i vetëdeklarimit” dhe Neni 83 “Sigurimi i ofertës”, të Ligjit Nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik” i ndryshuar si dhe në mbështetje të nenit 30, pika 1, të VKM-së Nr.285, datë 19.5.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar: citojme Neni 83 i LPP “Autoriteti kontraktor duhet të kërkojë paraqitjen e sigurimit të ofertës nga ofertuesit në të gjitha llojet e procedurave të prokurimit, me përjashtim të procedurave të prokurimit me vlerë të vogël”, Neni 82, i LPP “1. Bashkë me dorëzimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoritetet ose entet kontraktore pranojnë si prove paraprake në vend të disa vertetimeve të leshuara nga autoritetet publike ose pale të treta, formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas parashikimeve të këtij ligji. Përmbajtja e këtij formulari përcaktohet në rregullat e prokurimit publik”.

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:**2.1. Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë: Sipas Shtojcës 8**

Argumentimi: Kërkesa e mesiperme bazohet në nenin 77, pika 1/a dhe 2, të LPP

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Vërtetim të lëshuar nga administrata tatimore, ku xhiroja vjetore për 3 vitet e fundit financiare (2020-2021-2022), ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 9 440 533 lekë pa tvsh (40% e fondit limit) dhe

2.2.2 Bilancet e viteve 2020, 2021 dhe 2022 miratuar nga organet perkatese shteterore. Kjo kërkesë konsiderohet e përmbushur nëse në dy bilance të njëpasnjëshme, nuk ka raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivit

Argumentimi: Kjo vlerë për xhiron vjetore është kërkuar pasi vlera e parashikuar e kontratës, është ndërmjet kufirit të lartë dhe të ulët monetar. Kërkesa e mesiperme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, të LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” si dhe në legjislacionin e fushës në fuqi, përkatësisht në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar, VKM nr. 922 datë 29.12.2014 “Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet forms elektronike”, si dhe në Udhëzimin e Ministrit të Financave nr.5, datë 30.01.2006, “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar.

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë jo më të vogël se 40 % të vlerës së fondit limit.

Për përvoja te mëparshme të realizuar me sektorin publik, autoriteti kontraktor kërkon si dëshmi vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Në rastin e përvojës së mëparshme të realizuar me sektorin privat, si dëshmi pranohen vetëm fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në pikën 4 të nenit 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” si dhe pikës 4/b, nenit 40/4 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar). Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme në një vlerë jo më të madhe se 40% të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

Përcaktimi i vlerës për kontratat e ngjashme është përcaktuar referuar bazës ligjore sa më sipërcituar dhe vlerës së përlllogaritur të kontratës që prokurohet. Me anë të këtij kriteri vërtetohet se operatorët ekonomikë kanë përvojë të mëparshme për procedura të ngjashme me objektin që prokurohet si dhe kanë përmbushur me sukses kontratën për të cilën janë shpallur fitues. Kjo tregon se operatori ekonomik është vazhdimisht i angazhuar në treg me kontrata furnizimi, çka rrit besueshmërinë të Autoritetit Kontraktor se në rast shpallje fitues, ekzekutimi i kontratës do të jetë në përputhje me përcaktimet e DST, dispozitat e kontratës dhe planit të zbatimit të kontratës.

2.3.2 Ofertuesi duhet të ketë jo më pak se 5 (pese) pika shitje karburanti vërtetuar me një nga format e disponimit sipas Kodit Civil (akt pronësie, kontratë noteriale qeraje/furnizimi, ose të jenë të pasqyruara në ekstraktin e QKB, etj), për këto stacione.

Pikat e furnizimit me karburant duhet të jenë në secilin nga segmentet rrugore të mëposhtme:

- Një pikë furnizimi në aksin rrugor Tiranë – Rinas dhe anasjelltas;
- Një pikë furnizimi në segmentin rrugor Tiranë - Vorë – Durrës dhe anasjelltas;
- Një pikë furnizimi në segmentin rrugor Vorë – Krujë;
- Një pikë furnizimi në segmentin nacional jugor;
- Një pikë furnizimi në segmentin nacional verior;

kjo për arsyen se ALBCONTROL sha nuk disponon në ambientet e saj në Rinas kapacitete depozitimi për sasi karburanti rezerve në funksion të emergjencës së shpeshtë të punës, veprimtarisë së saj 24-orëshe dhe mbulimit të hapësirës ajrore shqiptare.

Argumentim: Në bazë të pikës 4 të nenit të 77 të ligjit nr. nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40 pika 5/ç të VKMnr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë në dispozicion infrastrukturën e nevojshme fizike dhe teknike për realizimin e kontratës që konsiston në disponimin e stacioneve të tregëtimit të karburantit duke qënë objekti i kontratës është furnizimi me karburant i autometeve të AK gjatë lëvizjes së tyre në territor.

Shënim: Ky kriter do të konsiderohet i përmbushur nëpërmjet plotësimit dhe paraqitjes nga operatorët ekonomikë të formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 8 të DST. Dokumentacioni provues do të paraqitet nga ofertuesi i kualifikuar në vend të parë, pranë autoritetit kontraktor, përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, ose nëse do të jetë nevoja për t’u kërkuar sqarime nga Autoritetit Kontraktor.

2.3.3 Të gjitha stacionet e tregëtimit me pakicë të karburanteve të kërkuara nga Autoriteti Kontraktor detyrimisht duhen të jenë të pajisur me dokumentacion si më poshtë:

- a) Licencë lëshuar nga pushteti vendor për tregtim karburantesh me pakicë;
- b) Leje mjedisore përkatëse lëshuar nga QKL;
- c) Vërtetim teknik lëshuar nga Organet e Miratuara të Vlerësimit të Konformitetit (OMVK);
- d) Certifikatë e mbrotjes nga zjarri nga M.Z.SH;
- e) Police sigurimi në një nga shoqëritë e sigurimeve që operojnë në Shqipëri, për distributoret e shitje me pakice, të cilat duhet të jenë brenda afatit të vlefshmërisë me datën e hapjes së ofertave;

Argumentim: Në bazë të pikës 4 të nenit të 77 të ligjit nr. nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40 të VKMnr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë në dispozicion infrastrukturën e nevojshme fizike dhe teknike për realizimin e kontratës që konsiston në disponimin e stacioneve të tregëtimit të karburantit duke qënë objekti i kontratës është furnizimi me karburant i automejteve të AK gjatë lëvizjes së tyre në territor.

Shënim: Ky kriter do të konsiderohet i përmbushur nëpërmjet plotësimit dhe paraqitjes nga operatorët ekonomikë të formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 8 të DST. Dokumentacioni provues do të paraqitet nga ofertuesi i kualifikuar në vend të parë, pranë autoritetit kontraktor, përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, ose nëse do të jetë nevoja për t’u kërkuar sqarime nga Autoritetit Kontraktor.

2.3.4 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë Vërtetim Teknik të leshuar nga organet e miratuara të vlerësimit të Konformitetit (OMVK), Leje Mjedisore të tipit B, të leshuar nga QKL, Certificate e mbrojtjes nga zjarri leshuar nga M.Z.SH, dhe Policë Sigurimi leshuar nga shoqëritë e sigurimeve që operojnë në Shqipëri, për depozitat e tregëtimit me shumicë që vërteton kapacitetet depozituese mbi 10 000 m³ lidhur me rezervat e operatorit ekonomik, për të garantuar vazhdimësi në furnizim, sipas kërkesave të autoritetit kontraktor.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenit 40, pika 5, gërma a) e VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”; në zbatim të ligjit nr. 8450, datë 24.02.1999 “Për përpunimin, transportimin dhe tregëtimin e naftës, të gazit dhe nënprodukteve të tyre”, i ndryshuar, të VKM Nr. 970, datë 02.12.2015 “Për praktimin e procedurave dhe të kushteve për dhënien e licencave për tregëtimin e naftës dhe nënprodukteve të saj”.

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë liçencat profesionale për furnizimin e mallrave, objekt i kontratës, të leshuara nga autoritetet kompetente shtetërore.

2.3.5 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë flete-analiza të leshuar nga ISHTI, për naftë dhe benzine pa plumb, të cilat duhet të jenë leshuar brenda brenda 3 muajve të fundit.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162 datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenin 40 pika 6 gërma c.) të VKM nr. 285 datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, VKM nr. 410, datë 13.5.2015 “Për krijimin, organizimin dhe funksionimin e Inspektoratit Shtetëror Teknik dhe Industrial”, VKM nr. 147 datë 21.3.2007 “Për cilësinë e lëndëve djegëse, Benzinë dhe Diesel”.

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të paraqesin dëshmi për rezultatet e testimeve zyrtare, të cilat duhet të jenë të leshuara nga institucioni i autorizuar ISHTI (e cila është struktura përgjegjëse për inspektimin për zbatimin dhe përmbushjen e kërkesave ligjore dhe nënligjore në fushën e përpunimit, transportimit dhe tregëtimit të naftës, të gazit dhe nënprodukteve të tyre, sipas legjislacionit përkatës) dhe që vërteton pajtueshmërinë e parametrave cilësorë të karburantit me specifikimet teknike të shtojcës 5 të DST-ve.

Lidhur me afatin e lëshimit të raportit të analizimit të karburantit nga strukturat e autorizuar, jemi referuar parashikimit të urdhrat nr. 6 datë 9.1.2015 “Për kontrollin e standarteve teknike të naftës dhe nënprodukteve të saj, procedurat dhe tarifat”, i ndryshuar, të Ministrit të Energjisë dhe Industrisë, pika II/4/c.

2.3.6 Operatori ekonomik duhet të ketë në pronësi ose me qera të paktën 1 Autobote të transportit të lëndëve të rrezikshme me kapacitet mbajtës nga 500 – 20,000 litra për furnizimin sipas nevojave të autoritetit kontraktor. Autoboti duhet të jenë pajisur me Leje Qarkullimi, Kolaudimi (SGS), police sigurimi, certificate për transportin e mallrave të rrezikshme dhe pasaporta e mjetit lidhur me kapacitetin mbajtës.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40, pika 5/ ç, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 “Për transportet rrugore” (të ndryshuar), Udhëzimi Nr.15, datë 24.7.2007 “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor” me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion mjetet dhe pajisjet teknike për të përmbushur kontratën, të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit.

Operatori ekonomik fitues i kësaj procedure prokurimi me kërkesë të Autoritetit kontraktor ALBCONTROL SHA do të bëjë furnizimin me lëng për të gjitha pikat ku ALBCONTROL disponon rezervuar naftë, sipas kërkesës së ALBCONTROL SHA dhe për këtë qëllim duhet të jetë i pajisur me një autobus me kapacitet minimal 500 (Pesëqind) litra. Pikat ku to bëhet furnizimi me lëng janë: Porto Romano (Reparti Ushtarak pranë radarit të ALBCONTROL SHA); Sari Salltik (Reparti ushtarak Mali Krujë); Ambjentet e Kullës së ALBCONTROL SHA/ Rinas; Ambjentet e Administratës ALBCONTROL SHA/Rinas.

a) Operatori ekonomik duhet të paraqesë deklaratat si më poshtë:

- Duhet të deklarojë, se merr përsipër furnizimin në stacione të shitjes së karburanteve me pakicë me shërbim 24 orë në të gjitha qytetet ku ndodhen autoritet kontraktore, me tollon ose lëng, sipas kërkesave të autoritetit kontraktor.
- Duhet të deklarojë, se merr përsipër që të konvertojë të gjitha tollonat në lëng, deri në përfundimin e plotë të kontratës, sipas nevojave të autoriteteve kontraktore. Tollonat duhet të jenë pa skadencë dhe të konsumueshëm edhe gjatë vitit 2024.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 4 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenit 40, pika , gërma ç,) të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”.

Të gjitha dokumentet duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara.

Rastet e mosparaqitjes së një dokumenti, ose dokumente false dhe të pasakta, konsiderohen kushte për skualifikim.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

Specifikimet teknike janë hartuar nga grupi i posaçëm i cili është ngritur me Urdhër të Titullarit për hartimin e specifikimeve teknike në përputhje me nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të ligjit nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik”, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”. Specifikimet teknike janë hartuar bazuar tek Ligji nr.8450, datë 24.02.1999 “Për Përpunimin, për Transportin dhe Tregtimin e Naftës, të Gazit dhe Nënprodukteve të tyre, i ndryshuar”, VKM nr. 429 Datë 26.06.2019 “Për cilësinë e lëndëve të djegshme, të lëngshme, për përdorim teknik, civil e industrial, si dhe për përdorim në mjetet e transportit ujor (detar,lumor dhe liqenor)”, Urdhër nr. 184, datë 05.07.2005 i Ministrisë së Ekonomisë, Tregtisë dhe Energjitikës “Për kushtet dhe normat e projektimit të impianteve, instalimeve dhe paisjeve, që shërbejnë për depozitimin dhe Tregtimin e Naftës, Gazit dhe Nënprodukteve të tyre”, Urdhër Nr.6, datë 09.01.2015 “Për kontrollin e standardeve teknike të naftës dhe nënprodukteve të saj, procedurat dhe tarifat përkatëse”

Specifikimet teknike janë hartuar duke u bazuar në parametrat e lejuara dhe sipas standardeve në fuqi, të cilat përmbushin kërkesat dhe nevojat e AK. Specifikimet teknike për artikujt e kërkuar karburant (diezel) dhe benzine pa plumb, përshkruajnë tërësinë e elementëve më të rëndësishëm përbërës, që garantojnë cilësinë e kërkuar dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, në përputhje me parashikimet e ligjit nr.162, datë 23.12.2020 “Për

prokurimin publik” (neni 36) i ndryshuar, dhe VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (neni 40 pika 2) i ndryshuar.

Blerje karburanti

PËRMBAJTJA

SPECIFIKIMET TEKNIKE

a. BLERJE GAZOIL (Bludiesel 10ppm)

Të dhënat teknike të Gazoit i referohen standardit evropian (EN) të adoptuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Standardizimit dhe që ka statusin e standardit shqiptar (SSH):

- Lëndë djegëse për automjete – Karburant Gazoil sipas S SH EN 590:2013+ A1:2017.

Kërkesa të përgjithshme të zbatueshme dhe metodat e provave

Substanca	Njësia matëse	Limitet (normat)		Metoda e provës (shih klauzolës 2)
		Minimum	Maksimumi	
Numri i Cetanit		51	-	EN ISO 5165 EN 15195 EN 16144
Indeksi Cetanit		46,0	-	EN ISO 4264
Densiteti në 15 gradë celsius	Kg/m ³	820,0	845,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Hidrokarbure Polycyclic aromatike	% (m/m)	-	8,0	EN 12916
Përmbajtje squfuri	mg/kg	-	10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884 EN ISO 13032
Përmbajtje Mangani Deri 31-12-2013 Nga 01.01.2014 në vazhdim	mg/l	- -	6,0 2,0	Pr EN 16576
Pika e ndezjes	Gradë celsius	Mbi 55	-	EN ISO 2719
Karboni i mbetur (në 10%mbetje distilati)	% (m/m)	-	0,30	EN ISO 10370
Përmbajtja e hirit	% (m/m)	-	0,010	EN ISO 6245
Përmbajtja e ujit	mg/kg	-	200	EN ISO 12937
Kontaminimi total	mg/kg	-	24	EN 12662
Gërryerja e shiritit bakrit (3 orë në 50	Grada	Grupi 1		EN ISO 2160

gradë celsius)				
Përmbajtja e Acidit të ngopur metil ester FAME	% (V/V)	-	7,0	EN 14078
Qëndrueshmëria e oksidimit	g/m ³ h	- 20	25 -	EN ISO 12205 EN 15751
Lubrifikimi, diametri i veshjes së mprehte (wsd 1,4) në 60 gradë Celsius	µm (micrometer)	-	460	EN ISO 12156-1
Viskoziteti në 40 gradë Celsius	Mm ² /s	2,000	4,500	EN ISO 3104
Distilimi % (V/V) rafinimi në 250 gradë celsius % (V/V) rafinimi në 300 gradë Celsius 95 % (V/V)rafinimi në	% (V/V) % (V/V) Gradë celsius	85	Më pak se 65 360	EN ISO 3405 EN ISO 3924

Shënim: Kërkesat me Bold i referohen Direktivës Evropiane të Karburanteve 98/70 /EC (1), duke përfshirë amendamentet 2003/17/EC (2), 2009/30/EC (3) dhe 2011/63/EU (4).

- a. Shih gjithashtu 5.7.1.
- b. Shih gjithashtu 5.7.4.
- c. Shih gjithashtu 5.7.2.
- d. Për qëllimet e këtij Standardi Evropian, hidrokarbonet policiklikë aromatikë janë caktuar si përmbajtja totale e hidrokarboneve aromatike më pak se përmbajtja e hidrokarboneve mono-aromatike, të dyja të përcaktuara në EN 12916.
- e. Shih gjithashtu 5.7.3.
- f. Shih gjithashtu 5.2.2.
- g. Shih gjithashtu 5.2.2. dhe Aneksi A.
- h. Investigimi i mëtejshëm për kontaminimin total në metodën e provës për përmirësimin e saktësisë, veçanërisht për prezencën e FAME, nën mbikëqyrjen e CEN.
- i. FAME i përkojnë kërkesat e EN 14214, shih (3).
- j. Kur karburantet e naftës përmbajnë më shumë se 2 % (V/V) FAME , qëndrueshmëria e oksidimit e përcaktuar në EN 15751 është kërkesa për të.
- k. Për llogaritjen e indeksit të Cetanit 10%, 50 % dhe 90% (V/V)nevojiten gjithashtu pikat e RECOVERY.
- l. Limitet e distilimit në 250 gradë Celsius dhe 350 gradë Celsius janë përfshirë në tarifën e karburantit naftë të Doganave të përbashkëta të BE.
- m. EN ISO 3924 jep instruksione për konvertimin në ISO 3405-të dhëna ekuivalente. Shih gjithashtu 5.7.5.

SPECIFIKIME TEKNIKE – BLERJE BENZINË PA PLUMB

Të dhënat teknike të benzinës pa plumb i referohen standardit evropian (EN) të adoptuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Standardizimit dhe që ka statusin e standardit shqiptar (S SH):

- Lëndë djegëse për automjete – Benzinë pa plumb sipas **S SH EN 228:2012+ 2017(E)**

Kërkesat dhe metodat e provës për benzinën pa plumb

Vetitë	Njësitë	Kufizimet		Metoda Testi ^a (Shih 2. Referenca normative)
		Min	Max	
Numër Oktani Kërkimi, RON		95,0		EN ISO 5164 b
Numër Oktani Makine, MON		85,0		EN ISO 5163 b
Përmbajtje plumbi	Mg/l		5,0	EN 237
Densiteti (në 15°C) c	Kg/m ³	720,0	775,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Përmbajtje Sulfuri c	Mg/kg		10,0	EN ISO 13032 EN ISO 20846 EN ISO 20884
Përmbajtje manganezi d Deri 31-12-2013 Nga 01-01-2014	Mg/l		6,0 2,0	EN 16135 EN 16136
Qëndrueshmëria e oksidimit e	Min.	360		EN ISO 7536
Përmbajtja e gomës ekzistente (solvent i larë)	Mg/100ml		5	EN ISO 6246
Rrip korrozioni bakri 3 h në 50 °C	Vlerësim	Klasi 1		EN ISO 2160
Dukshmëria e		I qartë dhe i ndritshëm		Inspektim vizual
- Përmbajtja e tipit të hidrokarbonit c - Olefinë - Aromatik	% (V/V)		18,0 35,0	EN 15553 EN ISO 228 54
Përmbajtja e benzolit c	% (V/V)		1,00	EN 238 EN 12177 EN ISO 22854
Përmbajtja e oksigjenit c	% (m/m)		3,7	EN 1601 EN 13132 EN ISO 22854
Përmbajtja e oksigjenatit c - Methanol g - Etanol h - Alkool Iso-propil	% (V/V)		3,0 10,0 12,0 15,0 15,0 22,0	EN 1601 EN 13132 EN ISO 22854

- Alkol Iso-butyl			15.0	
- Alkool Tert-butyl				
- Eterë (5 ose më shumë atome C)				
- Oksigjenate të tjera				

SHËNIM: Kërkesat e theksuara me **bold** i referohen Direktivës Evropiane të Karburanteve 98/70/EC (1) duke përfshirë amendamentet në vijim (2), (3) dhe (4)

- (a) Shih gjithashtu 5.7.1
- (b) një korrektim i 0,2 për MON dhe RON do të zbritet për përlogaritjen e rezultatit final përpara raportimit sipas kërkesës së Direktivës Evropiane të Karburanteve 98/70/EC (1) duke përfshirë amendamentet në vijim (2), (3) dhe (4). Shih gjithashtu 5.6 dhe 5.7.2
- (c) Shih gjithashtu 5.7.2
- (d) Shih gjithashtu 5.3.3
- (e) Dukshmëria do të përcaktohet në temperaturë ambiente
- (f) Një studim CEN gjendet në EN ISO 22854 i aplikueshëm për analizat e mostrave që kanë një përmbajtje oksigjeni prej maksimumi 3.7% (m/m).
- (g) Do të shtohen agjentë stabilizues
- (h) Kur përdoret etanoli si komponent përzierjeje do të bëhet në përshtatje me EN 15376 (Shih 5.1). Agjentë stabilizues mund të shtohen.
- (i) të tjera monoalkoolike dhe eterë me një pikë zierjeje të fundit jo më të lartë se sa përshkruhet në Tabelën 3
- (k) Metodatat e cituara të testit nuk kanë një parashtrësë precizioni për një përmbajtje oksigjeni mbi 3 (m/m). Bazuar në të dhëna kompeticioni nga gjashtë vjetët e fundit, CEN/TC 19 pranon një vlerë riprodhimi mesatare të $R=0.37$ për të gjitha metodatat e testit.

Tëdhënat teknike të jenë të standarteve europiane (EN) të karburanteve të adoptuara nga Drejtoria e Përgjithshme e Standartizimit dhe që kanë statusin e standarteve Shqiptare (S SH):

- a) Lëndë djegëse për automjete – Karburant Gazoil (Blue Diesel) 10 ppm sipas:
S SH EN 590:2013+ A1:2017 dhe S SH EN 590:2013+ A1:2017.
- b) Lëndë djegëse për automjete – Benzinë Pa Plumb sipas:
S SH EN 228:2012+ A1:2017 (E) dhe S SH EN 228:2012+ A1:2017 (E)

Përshkrimi dhe kërkesat e Autoritetit Kontraktor:

Karburantet e kërkuara për furnizim me tollona do të lëvrohen nga kontraktuesi nëpërmjet tollonit përkatës, i cili duhet të jetë i konfirmuar me vulë nga kontraktuesi.

Furnizimi do të kryhet kundrejt paraqitjes së tollonit dhe furnizimi me karburante duhet të bëhet sipas standarteve në fuqi të përcaktuara dhe në specifikimet teknike.

Autoriteti Kontraktor ka të drejtë që në cdo kohë të verifikojë cilësinë e karburantit të ofruar nga operatori ekonomik fitues gjatë zbatimit të kontratës në të gjitha pikat e tij të furnizimit.

Operatori ekonomik fitues i kësaj procedure prokurimi me kërkesë të Autoritetit kontraktor ALBCONTROL SHA do të bëjë furnizimin me lëng për të gjitha pikat ku ALBCONTROL disponon rezervuar naftë, sipas kërkesës së ALBCONTROL SHA dhe për këtë qëllim duhet të jetë i pajisur me një autobot me kapacitet minimal 500(Pesëqind) litra.

Pikat ku to bëhet furnizimi me lëng janë:

- Porto Romano (Reparti Ushtarak prane radarit te ALBCONTROL SHA)
- Sari Salltik (Reparti ushtarak Mali Krujës)
- Ambjentet e Kullës së ALBCONTROL SHA/ Rinas
- Ambjentet e Administratës ALBCONTROL SHA/Rinas

Për cdo furnizim me lëng kontraktori do të sjellë edhe analizat përkatëse të gazoilit nga labororet e akredituara e të miratuar nga autoritetet përkatëse për nxjerrjen e këtyre analizave.

Specifikime te tjera teknike

1.Furnizimi në pikat e furnizimit të kontraktuesit do të bëhet kundrejt tollonave dhe sipas nevojave të autoritetit kontraktor.

2.Furnizimi në bazë të tollonave 24 orë në të gjitha pikat e shpërndarjes së operatorit ekonomik fitues të kësaj procedure prokurimi.

Sasia e mallit që kërkohet:

Benzinë pa plumb me tollona	litra	34 000
Naftë Eurodiesel me tollona	litra	112 000
Naftë Eurodiesel me bot	litra	10 000