



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
UJËSJELLËS KANALIZIME TIRANE SH.A.
DREJTORIA E PROKURIMEVE
SEKTORI I INVESTIMEVE DHE PROJEKTEVE

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ____/____/2020

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Për: Operatorin ekonomik “SENKA ” sh.p.k

Adresa: Fier, Lushnjë Xhevdet Nepravishta.

Procedura e prokurimit: Procedure e Hapur

Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër: “ Ndërtim rrjeti Ujësjells Rruga e Durrësit”

Numri i referencës së procedurës/lotit: REF-54329-03-12-2020

Fondi limit: 34,768,259 (tridhjetë e katër miliona shtatëqind e gjashtëdhjetë e tete mijë e dyqind e pesëdhjetë e nente) lekë pa TVSH.

Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin: 4 muaj duke nisur nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

Data e zhvillimit të tenderit është: 28.04.2020, ora 11:00.

Njoftojmë se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. Operatori Ekonomik “Eurondertimi-2000 sh.p.k K02003001O
Vlera 25,811,447,13(njëzetë e pesë milion e tetëqind e njëmbëdhjetë mijë e katërqind e dyzetë e shtatë presje trembëdhjetë) lekë pa tvsh.

2.Operatori Ekonomik “Glavenica” sh.p.k K17718005A
Vlera 26,068,830(njëzetë e gjashtë milion e gjashtëdhjetë e tetë mijë e tetëqind e tridhjetë) lekë pa tvsh.

3. Operatori Ekonomik “Fled “sh.p.k K17621104C
Vlera 29,551,505 (njëzetë e nëntë milion e pesëqind e pesëdhjetë e një mijë e pesëqind e pesë)lekë pa tvsh.

4. Operatori Ekonomik “Sireta 2F Sh.p.k K51501008J

Vlera 27,777,777(njëzetë e shtatë milion e shtatëqind e shtatëdhjetë e shtatë mijë e shtatëqind e shtatëdhjetë e shtatë)lekë pa tvsh.

5.Operatori ekonomik Kthella sh.p.k

J69303023D

Vlera 30,804,830(tridhjetë milion e tetëqind e katër mijë e tetëqind e tridhjetë)lekë pa tvsh.

6. L.T.E Construcion sh.p.k

L78006801F

Vlera 32,327,474(tridhjetë e dy milion e treqind e njëzetë e shtatë mijë e katërqind e shtatëdhjetë e katër)lekë pa tvsh.

7.Operatori Ekonomik “Senka Sh.p.k

J94808405Q

Vlera 28,838,376(njëzetë e tetë milion e tetëqind e tridhjetë e tetë mijë e treqind e shtatëdhjetë e gjashtë)lekë pa tvsh.

8.Arbtrans 2010 sh.p.k

L02325001T

Vlera 31,304,020,86(tridhjetë e një milion e treqind e katër mijë e njëzetë presje tetëdhjetë e gjashtë)lekë pa tvsh.

9. BO”Llazo” sh.p.k

&

Colombo sh.p.k

K24218401K

J82916489E

Vlera 32,160,877(tridhjetë e dy milion e njëqind e gjashtëdhjetë mijë e tetëqind e shtatëdhjetë e shtatë)lekë pa tvsh.

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

1. Operatori Ekonomik “Eurondertimi-2000 sh.p.k

K02003001O

Vlera 25,811,447,13(njëzetë e pesë milion e tetëqind e njëmbëdhjetë mijë e katërqind e dyzetë e shtatë presje trembëdhjetë) lekë pa tvsh.

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e vecanta të kualifikimit si më poshte vijon:

16.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	5 copë	Pronësi ose me qera

Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçinë (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 50 copë
 - Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
 - Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
 - Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
 - Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
 - Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë
- a) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Çertifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- b) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- c) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- d) *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- e) *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- f) *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar ne procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor; UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose*

me qera me qellim verifikimi).

Operatori Ekonomik “Eurondërtimi 2000 ”shpk ” ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamioni me targa TR4164S me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17.7 ton.

-Kamioni me targa TR4165S me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17.3 ton.

-Kamion me targa AA488SB me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 12.3 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullat dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve min 12-17 ton)

-Kamion me targa AA418UC me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6 ton.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 5 mjeteve me kapacitet mbajtës min 12 ton dhe 17 ton pasi ka paraqitur vetëm një mjet të saktë sipas tonazhit të kërkuar nga AK.

Operatori ekonomik Eurondërtimi 2000 sh.p.k ka deklaruar në shtojcën 10 mjetet e mëposhtme:

- Kamioncine me targa AA031YI me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.8 ton.
- Kamioncine me targa AA296LG me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,29 ton.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës min 1.5 ton dhe 2 ton pasi nuk ka paraqitur asnjë kamionçinë me kapacitetin e kërkuar nga AK.

Operatori Ekonomik “Eurondërtimi 2000”shpk ” ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

-Kamioni me targa TR1598S me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4.4 ton mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 3,5-5 ton.

-Kamioni me targa AA758UE me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4.6 ton mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve min 3,5 ton-5 ton.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës min 3,5 ton dhe max 5 ton pasi ka paraqitur vetëm 2 mjete me kapacitetin e kërkuar nga AK.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik . “Eurondërtimi 2000”shpk ” është i

paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve te kerkuar kamionçinë nga 1,5 -2 ton si dhe Kamion me kapacitet mbajtës 12-17 ton,kamion min 3,5 ton-5 ton mjete të nevojshme për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Së dyti AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	5 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera

Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera
------------	--------	---------------------

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 50 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

g) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Çertifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

h) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.

i) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.

j) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.

k) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).

l) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor; UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronesi ose me qera me qellim verifikimi).

Në përmbushje të kriterit të kërkuar për disponimin e mjetit Eskavator me goma operatori ekonomik ka paraqitur kontratë shitblerje me palë shitëse z.G.Zoto.

Nga shqyrtimi i dokumentacionit konstatohet se operatori ekonomik Eurondertimi 2000 sh.p.k ka paraqitur kontratë shitje, fatura zhdoganimi por jo dokumentacion shoqërues si leje qarkullimi, policë sigurimi, çertifikatë e kontrollit teknik.

Referuar faktit se eskavatori me goma është mjet me goma i cili regjistrohet në regjistrat publikë atëherë operatori ekonomik ka qënë i detyruar të paraqesë mjetin e sipërcituar me leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, policë sigurimi sipas kriterëve të përcaktuar në DST.

Së treti AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit pika 9 si më poshtë cituar:

9. Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet të kenë të punësuar si staf mbështetës për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, me dëshmi kualifikimi profesional

nga subjektet e akredituar, si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit stafi si më poshtë:

- 2 (dy) specialist per montim tubash
- 2 (dy) hidraulik
- 1 (një) saldator

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik vëren se operatori ekonomik në përmbushje të kriterit mbi disponimin e një specialist saldator operator ekonomik ka paraqitur kontratë pune, dëshmi e kualifikimit të sigurimit teknik z.D.GJ për të cilët konstatohet se operatori ekonomik Eurondërtimi 2000 sh.p.k nuk ka paraqitur dëshmi kualifikimi profesional çka bie në kundërshtim me kushtin e kërkuar në DST.

Sqarojmë operatorin ekonomik se dëshmitë e kualifikimit profesional dhe dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik janë të ndryshme nga njëra tjetra dhe lëshohen nga institucione të ndryshme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave thekson se kualifikimi i sigurimit teknik bëhet në përputhje me nenin 9 pika 1, gërma a) të ligjit nr.8734, datë 01.07.2001 "Për garantimin e sigurisë së punës së pajisjeve dhe instalimeve elektrike në të cilën parashikohet se.... Punëdhënësi merr masat e nevojshme që:

a) përdorimi i pajisjeve elektrike të bëhet nga punëmarrës që kanë përgatitje të

mjaftueshme, të dokumentuar me dëshmi aftësie, e lëshuar nga IPIE-ja ose nga komisioni i miratuar prej saj;

e cila ka të bëjë me trajnimin e punonjësve për përdorimin e pajisjeve elektrike ,pavarësisht profesionit që mund të kenë.

Ndërsa dëshmia e kualifikimit profesional ka të bëjë me profesionin e secilit punonjës të cilat lëshohen nga institucione të ndryshme dhe që në asnjë rast nuk janë të njëjta me ato që lëshojnë dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik. Ne rregullat e prokurimit theksohet se , operatorët janë të detyruar të përgatitin ofertat dhe **paraqesin te plote te gjithe dokumentacionin e kerkuar ne DT** .Moplothesimi qofte edhe i nje kriteri te vetem perben shkak per skualifikim.Në shtojcën 12 shprehimisht parashikohet se.... **Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim**Nga verifikimi i dokumentacionit në sistemin elektronik të prokurimeve publike konstatohet se operatori pjesëmarrës Eurondërtimi 2000 sh.p.k nuk ka arritur të paraqesë 2 specialist montim tubash si dhe 2 hidraulik kriteret të kërkuara në pikën 9 të DST.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik Eurondërtimi "sh.p.k është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket stafit mbeshtetes për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , çka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 "Për prokurimin Publik" i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Janë skualifikuar operatorët e mëposhtëm:

2. Operatori Ekonomik "Glavenica" sh.p.k

K17718005A

Ujësjiellës Kanalizime sh.a. Tiranë NIPT L72320033P Adresa: Rruga Kavajes Nr.133, Njesia administrative Nr.6,Kodi Postar 1027
Tel: 00 355 42240978,info@ukt.al.

Vlera 26,068,830(njëzetë e gjashtë milion e gjashtëdhjetë e tetë mijë e tetëqind e tridhjetë) lekë pa tvsh.

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit ,kapaciteti teknik pika 14 si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	5 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 50 copë
 - Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
 - Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
 - Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
 - Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
 - Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë
- m)** *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Çertifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- n)** *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- o)** *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- p)** *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- q)** *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- r)** *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronesi ose me qera me qellim verifikimi).*

Operatori Ekonomik “Glavenica sh.p.k “ shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa TR291XT me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 13,2 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 12 ton -17 ton).
- Kamion me targa AA200GN me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 21.11.2018).
- Kamion me targa AA429FZ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 8,2 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 21.11.2018).
- Mjeti me targa MK4485A për të cilën evidentohet nga KVO se operatori ekonomik nuk ka paraqitur asnjë lloj dokumentacioni shoqërues si leje qarkullimi, policë sigurimi, çertifikatë e kontrollit teknik kritere të kërkuara në DT.
- Mjeti me targa VL6806C me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 10,3 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 10.04.2020).
- Kamion me targa AA816Y me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 8,31 ton.
- Rimorkio me targa ABR489 me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e

paraqitur për këtë mjet 27,9 ton(mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 21.11.2018.

- Rimorkio me targa ACR606 me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 27,3 ton.

-

Komisioni i Vlerësimit të ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet me targa AA200GN, AA429FZ, VL6806C, ABR489,(mjete të siguruara me kontrata qeraje nga operatori ekonomik Glavenica sh.p.k) vëren se në përmbushje të kushteve të veçanta të kualifikimit të kërkuar në DST operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, ,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat për mjetet e mësipërme përkatësisht mjetin me targa AA200GN me numër çertifikate 31,datë 08.10.2018, mjetin me targa AA429FZ me numër certifikate nr.39,datë 28.08.2019, ABR 489 me numër çertifikate nr.45,datë 22.04.2015 të lëshuar nga nga njësia vendore për transport mallrash janë cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 5 mjeteve me kapacitet mbajtës min 12 ton dhe max 17 ton pasi ka paraqitur vetëm 1 mjet me kapacitetin dhe dokumentacionin e kërkuar nga AK.

Operatori Ekonomik “Glavenica sh.p.k “ shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamionçinë me targa AA025BR me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,35 ton.
- Kamionçinë me targa AA931PC me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,15 ton.
- Kamionçinë me targa TR0894S me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1 ton.
- Kamionçinë me targa AA964EL me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,1 ton.
- Kamionçinë me targa AA344YT me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,51 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve min 1,5 -2 ton).

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës min 1,5 ton dhe max 2 ton pasi ka paraqitur vetëm 1 mjet me kapacitetin e kërkuar nga AK.

Operatori Ekonomik “Glavenica sh.p.k “ shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa FR5744D me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,44 ton(mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 27.03.2019).
- Kamion me targa KO0814B me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6,33 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 21.11.2018).
- Kamion me targa KO8086A me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5,7 ton(mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 20.09.2019).

Komisioni i Vlerësimit të ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet me targa FR5744D, KO0814B, KO8086A (mjete të siguruara me kontrata qeraje nga operatori ekonomik Glavenica sh.p.k) vëren se në përmbushje të kushteve të veçanta të kualifikimit të kërkuar në DST operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, ,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat për mjetet e mësipërme përkatësisht mjetin me targa FR5744D me numër çertifikate nr.44,datë 01.10.2019, mjetin me targa KO0814B me numër çertifikate nr.18.datë 24.04.2019 mjetin me targa KO8086A me numër çertifikate nr.19,datë 24.04.2019 , të lëshuar nga nga njësia vendore për transport mallrash janë cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës min 3,5 ton dhe max 5 ton pasi nuk ka paraqitur asnjë mjet me kapacitetin dhe dokumentacionin e kërkuar nga AK.

Gjithashtu operatori ekonomik Glavenica sh.p.k ka paraqitur në sistemin elektronik dokumentacion shoqërues për mjetet me targa AA417AO,AA987BH,ABR 490,AFR 211,AA783ZL për të cilën evidentohet se operatori ekonomik nuk i ka deklaruar në shtojcën 10 të makinerive.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik . “Glavenica”shpk ” është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve te kerkuar kamionçinë nga 1,5 -2 ton si dhe Kamion me kapacitet mbajtës 12-17 ton,kamion min 3,5 ton-5 ton mjete të nevojshme për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe

profesional, , çka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Së dyti AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit pika 9 si më poshtë cituar:

9. Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet të kenë të punësuar si staf mbështetës për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, me dëshmi kualifikimi profesional nga subjektet e akredituar, si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit stafi si më poshtë:

- 2 (dy) specialist për montim tubash
- 2 (dy) hidraulik
- 1 (një) saldator

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik vëren se operatori ekonomik në përmbushje të kriterit mbi disponimin e 2(dy) hidraulikëve operator ekonomik ka paraqitur kontratë pune, dëshmi e kualifikimit të sigurimit teknik si dhe dëshmi profesionale për z.M.B.

Gjithashtu operatori ekonomik ka paraqitur si specialist z.K.Z ,z.E.K ,(hidraulikë) shoqëruar me kontratë pune, dëshmi e kualifikimit të sigurimit teknik sipër të cilët konstatohet se operatori ekonomik Glavenica sh.p.k nuk ka paraqitur dëshmi kualifikimi profesional çka bie në kundërshtim me kushtin e kërkuar në DST.

Operatori ekonomik Glavenica sh.p.k në përmbushje të kriterit mbi disponimin e një punonjësi saldator ka paraqitur në sistemin elektronik z.A.G (saldator) shoqëruar me kontratë pune, dëshmi e kualifikimit të sigurimit teknik sipër të cilët konstatohet se operatori ekonomik Glavenica sh.p.k për të cilët konstatohet se nuk ka paraqitur dëshmi kualifikimi profesional çka bie në kundërshtim me kushtin e kërkuar në DST.

Sqarojmë operatorin ekonomik se dëshmitë e kualifikimit profesional dhe dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik janë të ndryshme nga njëra tjetra dhe lëshohen nga institucione të ndryshme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave thekson se kualifikimi i sigurimit teknik bëhet në përputhje me nenin 9 pika 1, gërma a) të ligjit nr.8734, datë 01.07.2001”Për garantimin e sigurisë së punës së pajisjeve dhe instalimeve elektrike në të cilën parashikohet se.... Punëdhënësi merr masat e nevojshme që:

a) përdorimi i pajisjeve elektrike të bëhet nga punëmarrës që kanë përgatitje të

mjaftueshme, të dokumentuar me dëshmi aftësie, e lëshuar nga IPIE-ja ose nga komisioni i miratuar prej saj;

e cila ka të bëjë me trajnimin e punonjësve për përdorimin e pajisjeve elektrike ,pavarësisht profesionit që mund të kenë.

Ndërsa dëshmia e kualifikimit profesional ka të bëjë me profesionin e secilit punonjës të cilat lëshohen

nga institucione të ndryshme dhe që në asnjë rast nuk janë të njëjta me ato që lëshojnë dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik.

Ne rregullat e prokurimit theksohet se , operatorët janë të detyruar të përgatitin ofertat dhe **paraqesin te plote te gjithë dokumentacionin e kërkuar ne DT .**

Moplotësimi qofte edhe i nje kriteri te vetem perben shkak per skualifikim.

Në shtojcën 12 shprehimisht parashikohet se.... **Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.**

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik “Glavenica ”sh.p.k është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket stafit mbështetës për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Janë skualifikuar operatorët ekonomikë të mëposhtëm:

3. Operatori Ekonomik “Fled “sh.p.k K17621104C
Vlera 29,551,505 (njëzetë e nëntë milion e pesëqind e pesëdhjetë e një mijë e pesëqind e pesë)lekë pa tvsh.

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik pika 14 si më poshtë cituar: 14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	5 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera

Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 50 copë
 - Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
 - Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
 - Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
 - Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
 - Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë
- s) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Çertifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- t) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- u) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- v) *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- w) *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- x) *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor; UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronesi ose me qera me qellim verifikimi).*

Operatori Ekonomik “Fled sh.p.k “ shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa AA963MX me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16,5 ton për të cilën evidentohet se çertifikata nr.1/1 për transport mallrash datë 13.03.2019 ka skaduar më datë 13.03.2020.
- Kamion me targa AA635VJ me kapacitet mbajtës e cila del nga leja e qarkullimit për këtë mjet 17,1 ton (Edhe pse AK ka kërkuar mjete me kapacitet mbajtës 12-17 ton AK do ta klasifikojë të rregullt dhe do ta klasifikojë në kategorinë e mjeteve min 12-17 ton.)
- Kamion me targa AA991HJ kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 12,9 ton për të cilën evidentohet se mungon çertifikata për transport mallrash çka bie në kundërshtim me kushtin e kërkuar në DST.
- Mjeti me targa AA886HG kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 7,4 ton.

Gjithashtu operatori ekonomik Fled sh.p.k ka paraqitur në shtojcën 10 (mbi disponimin e makinerive) AA079 NK si dhe mjetin AER 473 të cilën evidentohet se operatori ekonomik nuk ka paraqitur dokumentacion shoqërues si leje qarkullimi, policë sigurimi, çertifikatë e kontrollit teknik kushte të kërkuara në DST.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 5 mjeteve me kapacitet mbajtës min 12 ton dhe max 17 ton pasi ka paraqitur vetëm mjetin me targë AA635VJ.

Operatori Ekonomik "Fled sh.p.k" shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamionçinë me targa AA713RO me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,2 ton.
- Kamionçinë me targa AA541UV me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,13 ton.
- Kamionçinë me targa AA648XL me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,28 ton.
- Kamionçinë me targa AA719UD me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0,92 ton.
- Kamionçinë me targa AA216YX me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0,74 ton.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës min 1,2 ton dhe max 2 ton pasi operatori ekonomik Fled sh.p.k nuk ka paraqitur asnjë mjet të saktë sipas kapacitetit të kërkuar nga AK..

Nga shqyrtimi i dokumentacionit vërehet se operatori ekonomik mbi mjetet e paraqitura nga operatori ekonomik Fled sh.p.k KVO konstaton se nuk ka paraqitur asnjë mjet të saktë sipas kapacitetit min 3,5 ton – max 5 ton nga 4 copë të kërkuara nga AK..

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës min 3,5 ton dhe max 5 ton pasi operatori ekonomik Fled sh.p.k nuk ka paraqitur asnjë mjet sipas kapacitetit të kërkuar nga AK..

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik . “Fled ”shpk ” është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve te kerkuar kamionçinë nga 1,5 -2 ton si dhe Kamion me kapacitet mbajtës 12-17 ton,kamion min 3,5 ton-5 ton mjete të nevojshme për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:*Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, eshte i paplotë.

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

4. Operatori Ekonomik “Sireta 2F Sh.p.k

K51501008J

Vlera 27,777,777(njëzetë e shtatë milion e shtatëqind e shtatëdhjetë e shtatë mijë e shtatëqind e shtatëdhjetë e shtatë)lekë pa tvsh.

Përkatësisht për arsye të mëposhtme:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik pika 14 si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	5 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera

Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçinë (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 50 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

y) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Çertifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

z) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.

aa) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.

bb) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.

cc) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).

dd) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose

me qera me qellim verifikimi).

Operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k ka deklaruar në shtojcën 10(mbi disponimin e makinerive) se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa AA084RV me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25,95 ton.
- Kamion me targa AA122XY me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 24,8 ton .
- Rimorkio me targa AA354UB për të cilën konstatohet se në lejen e qarkullimit për mjetin e sipërcituar rezulton të jetë tërheqës dhe jo mjet kamion sic është kërkuar nga AK .

Ju bëjme me dije se Autoriteti Kontraktor ka kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik llojin e mjeteve kamion ndërsa operatori ekonomik Sireta 2 F sh.p.k ka paraqitur në sistemin elektronik llojin e mjetit tërheqës.Gjithashtun KVO vëren se edhe çertifikata për transport mallrash nr.002,datë 16.01.2020 shprehimisht është lëshuar për llojin e mjeti tërheqës.

Përsa cituam më lart mjeti i paraqitur me targa AA354UB do të konsiderohet i parregullt dhe për rrjedhojë i pavlefshëm.

- Kamion me targa AA584NX me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4,9 ton mjet i llojit për të cilën në lejen e qarkullimit rezulton lloji i mjetit ATV.Referuar llojit të mjetit të sipërcituar në dispozitat e nenit 54 pika f të Kodit Rrugor të Shqipërisë shprehimisht citohet se: 1. Automjetet janë mjete me motor me të paktën katër rrota, me përjashtim të autokarrove. Automjetet ndahen në: ; f) automjet për transport të veçantë: mjet transporti i destinuar për transportin e disa mallrave ose njerëzve të caktuar në kushte të veçanta dhe karakterizohet nga pajisja në mënyrë të përhershme, me mekanizma specialë që i shërbejnë këtij qëllimi.

Ju bëjme me dije se Autoriteti Kontraktor ka kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik llojin e mjeteve kamion ndërsa operatori ekonomik Sireta 2 F sh.p.k ka paraqitur në sistemin elektronik llojin e mjetit ATV.Përsa cituam më lart mjeti i paraqitur me targa AA584NX do të konsiderohet i parregullt dhe për rrjedhojë i pavlefshëm.

Mjeti me targa AFR 898 për të cilën evidentohet se operatori ekonomik e ka deklaruar në shtojcën 10 të makinerive por që nuk rezulton të ketë paraqitur dokumentacion shoqërues si leje qarkullimi etj kriteret të kërkuara në DST.

Gjithashtu operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k ka deklaruar në shtojcën 10 të makinerive mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa AA584XD me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 10,4 ton.
- Gjysëm Rimorkio AGR241 me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 26,9 ton.
- Kamion me targa AA586IC për të cilën evidentohet se operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k nuk ka paraqitur asnjë lloj dokumentacioni shoqërues ashtu siç është kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit.
- Kamion me targa AA698MZ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,1 ton.
- Kamion me targa AA711HJ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17,5 ton.(Pavarësisht faktit se mjeti i sipërcituar është mbi tonazhin e kërkuar nga AK ky mjet do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve min 12 ton – 17 ton.
- Mjetin me targa AA715XY me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6,8 ton.

- Mjetin me targa AA735PY me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 11,9 ton për të cilët evidentohet se polica e sigurimit ka skaduar më datë 13.03.2020.
- Mjetin me targa AA744XB me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0,7 ton.
- Mjetin me targa AA791GK me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2,7 ton për të cilën në lejen e qarkullimit rezulton lloji i mjetit APV.Referuar llojit të mjetit të sipërcituar në dispozitat e nenit 54 pika g)të Kodit Rrugor të Shqipërisë shprehimisht citohet se: 1. Automjetet janë mjete me motor me të paktën katër rrota, me përjashtim të autokarrove. Automjetet ndahen në: g) automjet që përdorim të veçantë: mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të veçantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe materialeve që kanë lidhje me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

Ju bëjme me dije se Autoriteti Kontraktor ka kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik llojin e mjeteve kamionçinë ndërsa operatori ekonomik Sireta 2 F sh.p.k ka paraqitur në sistemin elektronik llojin e mjetit APV.

Përsa cituam më lart mjeti i paraqitur me targa AA791GK do të konsiderohet i parregullt dhe për rrjedhojë i pavlefshëm.

- Mjetin me targa AA798CP me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6,65 ton.
- Mjetin me targa AA823XN me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 3,5 ton- 5 ton).
- Mjetin me targa AA961BV me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6,7 ton.
- Mjetin me targa AA392CU me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4,65 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 04.03.2019)
- Mjetin me targa AA842MX me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 9,66 ton.
- Mjetin me targa AA102SK me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 8 ton(mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 02.04.2020)
- Mjetin me targa AA223OG me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,55 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 02.04.2020)
- Mjetin me targa AA385GG me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 27,6 ton.
- Mjetin me targa AA788ND me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16,3 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 02.04.2020)
- Mjetin me targa AA029KE me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16,5 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020)
- Mjetin me targa AA423EZ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5,2ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020). Nga shqyrtimi i dokumentacionit shoqërues të kërkuar në DST evidentohet se operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k nuk ka paraqitur çertifikatën për transport për të tretë çka bie në kundërshtim me kushtet e vendosura në DST.
- Mjetin me targa AA823GX me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,4 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020). Nga shqyrtimi i dokumentacionit shoqërues të kërkuar në DST evidentohet se operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k nuk ka paraqitur çertifikatën për transport për të tretë çka bie në kundërshtim me kushtet e vendosura në DST.

- Mjeti me targa AA973AH me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2,4 ton (mjet i siguruar nëpermjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020).
- Mjeti me targa TR0125357(TR7592S) me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2,23 ton (mjet i siguruar nëpermjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020).
- Mjeti me targa TR2930P me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3 ton (mjet i siguruar nëpermjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020) certifikate për llog të vet.
- Mjeti me targa DR6762D me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 1,5-2 ton)
- Mjeti me targa DR3821D me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,6 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 1,5-2 ton)
- Mjeti me targa AA516BH me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,8 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 1,5-2 ton)

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se certifikatat për mjetet e mësipërme përkatësisht mjetin me targa AA392CU me numër certifikate nr.115, datë 13.09.2018 ,mjetin me targa AA102SK me numër certifikate 245, datë 21.06.2019 ,për mjetin me targa AA223OG me numër certifikate nr.2461 datë 21.06.2019,mjetin me targa AA788ND me numër certifikate 244, datë 21.06.2019,mjetin me targa AA029KE me numër certifikate 3129/4 datë 14.10.2016 ,mjetin me targa AA973AH me numër certifikate nr.19097/1 datë 21.06.2016,mjetin me targa TR0125357 TR2592S) me numër certifikate nr.38192, datë 13.12.2016,mjetin me targa TR2930P me numër certifikate nr.16931, datë 25.05.2016 janë të lëshuar nga njësia vendore për transport mallrash janë cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës min 1,2 ton dhe max 2 ton pasi operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k pasi ka paraqitur vetëm 3 mjete sipas dokumentacionit dhe kapacitetit të kërkuar nga AK.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës min 3,5 ton dhe max 5 ton pasi operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k pasi ka paraqitur vetëm 1 mjet të saktë sipas dokumentacionit dhe kapacitetit të kërkuar nga AK.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 5 mjeteve me kapacitet mbajtës min 12 ton dhe max 17 ton pasi operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k pasi ka paraqitur vetëm 1 mjet të saktë sipas dokumentacionit dhe kapacitetit të kërkuar nga AK.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik . “Sireta 2F ”shpk ” është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve te kerkuar kamionçinë nga 1,5 -2 ton si dhe Kamion me kapacitet mbajtës 12-17 ton,kamion min 3,5 ton-5 ton mjete të nevojshme për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, eshte i paplotë.

Janë skualifikuar operatorët ekonomikë të mëposhtëm:

5. Operatori ekonomik Kthella sh.p.k

J69303023D

Vlera 30,804,830(tridhjetë milion e tetëqind e katër mijë e tetëqind e tridhjetë)lekë pa tvsh

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik pika 14 si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	5 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera

Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 50 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

ee) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Certifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

ff) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.

gg) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.

hh) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.

ii) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).

jj) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qellim verifikimi).

Operatori ekonomik Kthella sh.p.k ka deklaruar në shtojcën 10(mbi disponimin e makinerive si më

poshtë cituar:

-Kamioncine me targa MR2719A me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.75 ton.

-Kamioncine me targa AA253PJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.8 ton.

-Kamioncine me targa AA391CN me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1 ton.

-Kamioncine me targa AA149HE me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2.1 ton(Pavarësisht faktit se mjeti i sipërcituar është mbi tonazhin e kërkuar nga AK operatori ekonomik AK do ta konsiderojë të rregullt dhe do ta klasifikojë në kategorinë e mjeteve 1,5-2 ton.

-Kamioncinë me targa AA536XP me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.6 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 1,5 -2 ton.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës min 1,2 ton dhe max 2 ton pasi operatori ekonomik Kthella sh.p.k pasi ka paraqitur vetëm 2 mjete sipas dokumentacionit dhe kapacitetit të kërkuar nga AK.

Operatori ekonomik Kthella sh.p.k ka deklaruar në shtojcën 10 mjetet e mëposhtme:

-Kamioni me targa AA549XP me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.6 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 3,5-5 ton.)

- Kamioni me targa SH5102E me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.5 ton,mjet i marre nga kontrata e qerase nr 2452 Rep,1496 kol dt 24.12.2019.

Kamioni me targa LE3035A me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.8 ton, (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 3,5-5 ton.)

Kamioni me targa AA025BJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.7 ton, (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 3,5-5 ton.)

- Kamioni me targa AA995SC me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5.4 ton,
- Kamioni me targa AA394EH me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6.9 ton.

-Kamioni me targa AA061OR me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 7.26 ton. Nga leja e qarkullimit për mjetin e sipërcituar e paraqitur për këtë mjet rezulton lloji i mjetit APV.Referuar llojit të mjetit të sipërcituar në dispozitat e nenit 54 pika g)të Kodit Rrugor të Shqipërisë shprehimisht citohet se: 1. Automjetet janë mjete me motor me të paktën katër rrota, me përjashtim të autokarrove. Automjetet ndahen në: g) automjet që përdorim të veçantë: mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të veçantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe materialeve që kanë lidhje

me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

Ju bëjme me dije se Autoriteti Kontraktor ka kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik llojin e mjeteve kamion ndërsa operatori ekonomik Kthella sh.p.k ka paraqitur në sistemin elektronik llojin e mjetit APV.

- Kamioni me targa AA043KD me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 9.1 ton,

- Kamioni me targa AA220HP me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 9.5 ton. Nga leja e qarkullimit për mjetin e sipërcituar e paraqitur për këtë mjet rezulton lloji i mjetit APV.Referuar llojit të mjetit të sipërcituar në dispozitat e nenit 54 pika g)të Kodit Rrugor të Shqipërisë shprehimisht citohet se: 1. Automjetet janë mjete me motor me të paktën katër rrota, me përjashtim të autokarrove. Automjetet ndahen në: g) automjet që përdorim të veçantë: mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të veçantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe materialeve që kanë lidhje me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

Ju bëjme me dije se Autoriteti Kontraktor ka kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik llojin e mjeteve kamion ndërsa operatori ekonomik Kthella sh.p.k ka paraqitur në sistemin elektronik llojin e mjetit APV.

- Kamioni me targa AA380DB me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16 ton
- Kamioni me targa AA342HS me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 19.8 ton
- Kamioni me targa AA271CV me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 24.6 ton
- Kamioni me targa AA194KH me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25 ton

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se certifikatat për mjetin e mësipërme përkatësisht mjetin me targa SH5102E me numër certifikate nr.197,datë 24.12.2019 , janë të lëshuar nga njësia vendore për transport mallrash janë cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës min 3,5 ton dhe max 5 ton pasi operatori ekonomik Kthella sh.p.k ka paraqitur vetëm 3 mjete të saktë sipas dokumentacionit dhe kapacitetit të kërkuar nga AK.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik . “Kthella ”shpk ” është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve te kerkuar kamionçinë nga 1,5 -2 ton si dhe kamion min 3,5 ton-5 ton mjete të nevojshme për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, eshte i paplotë.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë Operatorin ekonomik “Senka” me adresë Fier, Lushnjë Xhevdet Nepravishta se oferta juaj me vlerë prej 28,838,376(njëzetë e tetë milion e tetëqind e tridhjetë e tetë mijë e treqind e shtatëdhjetë e gjashtë)lekë pa tvsh se është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Ujësjiellës Kanalizime Tiranë sh.a me adresë Rruga Kavajes Nr.133, Njesia administrative Nr.6,Kodi Postar 1027, me nr Tel: 00 355 42240978, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga dita e marrjes të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 06.05.2020

Ankesa:PO

Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga shoqëritë pjesëmarrëse në tender në mbështetje të Nenit 63 pika 2 dhe 3 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), pranë Autoritetit Kontraktor, UKT sh.a është paraqitur Formulari i Ankesës nga Operatori Ekonomik “**Sireta 2F sh.p.k** ” hyrë në UKT sh.a me shkresën Nr.7845 Prot. datë 13.05.2020. (administruar në dosjen e prokurimit) në lidhje me vlerësimin për procedurën e prokurimit me objekt: “Ndërtim rrjeti Ujësjiellsi Rruga e Durrësit”.

Me marrjen e ankesës nga Operatori Ekonomik i mësipërm, në mbështetje të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 ”Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar), Neni 63, pika 3 si dhe në mbështetje të Kreut X, Neni 78, pika 2 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar), me Urdhërin me Nr. 6092/5 Prot. dt.13.05.2020 Prot., është pezulluar procedura e prokurimit deri në marrjen e një vendimi përfundimtar sipas rregullave të parashikuara nga LPP dhe RRPP. Gjithashtu në mbështetje të Kreut X, Neni 78, pika 6, gërma ”a” të VKM-së Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” me Urdhërin me Nr. 6092/4 Prot. dt. 13.05.2020 u ngrit Grupi i Shqyrtimit të Ankesave.

Komisioni i Shqyrtimit të Ankesave pasi ka shqyrtuar ankesën e OE “**Sireta 2F** ” **shpk** , ka konkluduar sa më poshtë:

Nuk janë marrë parasysh pretendimet e ngritura nga Operatori Ekonomik të mësipërm dhe është

konsideruar i drejtë dhe i bazuar në ligj, Vendimi i Komisionit të Vleresimit të Ofertave.

Ky konkluzion i është rekomanduar Titullarit të Autoritetit Kontraktor si dhe është vënë në dijeni Operatori Ekonomik **“Sireta 2F “ shpk** me ane të shkresës Nr. K-7845/1 datë 19.05.2020 (administruar në dosjen e prokurimit).

Gjatë ezuarimit të afateve të ankimimit operatori ekonomik nuk ka ushtruar të drejtën e ankimimit pranë Komisionit të Prokurimit Publik.

Më datë 01.06.2020 AK me urdhrin nr. 6092/4 si rezultat i përfundimit të afateve të ankimimit çpezulloi procedurën objekt ankimimi.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 06.05.2020

Ankesa:PO