

RAPORT TOPOGRAFIK PROJEKT-ZBATIM

**“RIKUALIFIKIM URBAN I BLOKUT KUFIZUAR NGA RRUGET:
3 DESHMORET- REXHEP SHALA- JOKLIN PERSI”, TIRANE.**



PERMBAJTJA E RAPORTIT

- 1.1 Hyrje**
- 1.2 Rrjeti i Vezhgimeve Topografike (Benchmarks)**
- 1.3 Krijimi i Hartes Dixhitale**

1.1 HYRJE

Punimet gjeodezike dhe topografike per objektin: “Rikualifikim urban i bllokut kufizuar nga rruget 3 Deshmoret – Rexhep Shala – Joklin Persi” u kryen mbi bazen e kerkesave teknike te pergjitheshme dhe ato specifike te parashikaura nga Autoriteti Kontraktor.

Objekti ndodhet ne Njesine Administrative Kashar, ne pjesen perendimore Tiranes, ne zonen, qe njihet me emrin “KMY”. Vendodhja e objektit ne studim, eshte nje zone e ndertuar kryesisht pas viteve 2000, ku mbizoterojne ndertime pallatesh te reja pergjithesisht, qe variojne nga 6 deri 12 kateshe, e cila shtrihet ne nje siperfaqe prej rreth 5.5 Ha, ku jeton nje popullsi me perafersi me rreth 5000 banore, me pozicion gjeografik, ku ne anen veriore dhe lindore kufizohet nga rruga “Rexhep Shala”, ne anen perendimore kufizohet me rrugen "Joklin Persi" dhe ne pjesen jugore ndodhet rruga “3 Deshmoret”.

- Qender Tirane – 3.15 km



Punimet topografike u kryen nga Grupi Topografik i Infrakonsult Sh.p.k.

Perpara fillimit te punimeve topografike, Grupi Topografik u njoh me zonen dhe terrenin ku do te zbatohet projekti. U siguruan te gjitha materialet paraprake hartografike dhe topografike te nevojshme per te gjitha Proceset Topografike.

1.2 Rrjeti i Vezhgimeve Topografike (Benchmarks)

1.2.1 Stacionet Poligonale

Proçesi topografik i ndermarre nga Konsulenti konsiston ne krijimin e nje harte dixhitale te gjithe gjatesise se segmentit rrugor, qe do te perdoret per qellime projektimi. Keto stacione (te vendosura pergjate te gjithe gjurmes) do te perdoren gjithashtu si reference gjate implementimit te punimeve te ndertimit.

Vezhgimi u realizua duke perdorur sistemin nderkombetar UTM, me elipsoid wgs84. Permes ketij sistemi, koordinatat gjeodezike mund te identifikohen lehtesisht per cdo pike interesi ne siperfaqen e tokes bazuar ne te dhenat GPS.

Stacionet jane vendosur ne afersi te aksit rrugor te materializuar ne fushe prej celiku dhe betoni. Punet topografike konsistojne ne hapat e meposhtem:

- Ndertimi i 15 stacioneve
- Matja me GPS ne te gjithe stacionet
- Rilevimi i detajuar i gjithe bllokut ne studim
- Krijimi i hartes dixhitale

1.2.2 Ndertimi i stacioneve

Stacionet jane ndertuar ne intervale rreth 300-500m njeri nga tjetri. Ato u ndertuan duke perdorur shufra hekuri me gjatesi 70cm te vendosura ne spote me permasa 40x40cm, thellesi 60cm dhe jane vendosur mbi mure betoni, rrethues etj. Ndertimi i tyre u be ne vende qe sigurojne jetegjatesi, me qellim qe te sherbejne per ndertimin e rruges se re.

Te gjitha stacionet jane shenjuar me ngjyre te kuqe, per te qene qartesisht te shikueshem. Per cdo pike eshte vizatuar vendndodhja precize, duke e identifikuar ate ne lidhje me objektet fikse dhe lidhur me dosjet dixhitale, te cilat perfaqesojne monografine e pikave polygonale.

1.2.3 Matja e stacioneve me GPS

Realizimi i matjeve me GPS eshte kryer per te gjithe stacionet, duke perdorur "GPS Dual Frequence receivers".

Per te arritur nje precizion te larte dhe matje sa me te sakta, eshte perdorur metoda e matjeve te mini-triangolacioneve. Ne matjen e stacioneve me GPS eshte perdorur menyra e matjeve "Faststatic". Matja e çdo pike me GPS eshte realizuar per 20-30min, duke marre parasysh numrin e sateliteve ne kohen e matjeve.

Instrumentat e perdorur kane qene TRIMBLE R6 MODEL 3 GPS. Mbas matjeve eshte kryer perpunimi i te dhenave me programin Trimble Business Center. Rezultati i ketyre matjeve eshte i bashkangjitur raportit perkates topografik. Ky instrument perfaqeson disa nga teknologjite me te mira ne treg.



Figure – Teknologjia e perdorur per observimin GPS

1.3 Krijimi i hartes dixhitale

Te gjitha elementet dhe karakteristikat topografike jane regjistruar me kode te vecanta ne memorien e brendshme te instrumentave te perdorur nga Konsulenti.

Tek keto elemente perfshihen, por jo vetem, karexhata e rruges, kuneta, hyrjet e shtepive, bordurat, linja elektrike, linja telefonike, ndertesa, peme, ujesjelles, kryqezime rruges etj. Mbas punes ne terren eshte bere perpunimi i te dhenave te matura ne terren me anen e programit Sierrasoft Prost. Pikat e riveuara jane hedhur ne AutoCAD ku eshte bere dhe lidhja e elementeve (bazuar tek kodet) e te gjithes zones duke krijuar nje vizatim unik.

Vizatimi eshte bere ne 3 dimensione, ne menyre qe mund te krijojme modelin e terrenit ne menyre dixhitale. Jane paraqitur te gjitha detajet e relievit si rruge, mure, ndertesa, rrethime, linja elektrike, etj. ne layera te vecanta. Te gjitha stacionet jane paraqitur me shenje konvencionale ne vizatim.

Modeli dixhital i terrenit eshte paraqitur ne file dwg si me poshte

- Tre - dimensional (x,y,z), pika gjeodezike ne nje layer te vetem
- Tre - dimensional (x,y,z) linjat e nderprerjes se terrenit, si dhe elemente te tjere topografike te terrenit ne layera te ndryshem.

Per "InfraKonsult" sh.p.k

Ing.Redi Struga