

REKACION TEKNIK
Rikonstruksion i rruges "EMIN HAXHIMUSAI"

Objekti : Rikonstruksioni i rruges "EMIN HAXHIMUSAI"

REKACION TEKNIK Rikonstruksion i rruges “EMIN HAXHIMUSAI”

1 – VEND NDODHJA E RRUGEVE

Rruga “EMIN HAXHIMUSAI” ndodhet ne qender te qytetit te Elbasanit ne lagjen “11 Nentori” kufizohet ne veri me rrugen “Defrimi” dhe ne jug me rrugen “E RE”

Fotografi te rruges “EMIN HAXHIMUSAI”



REKACION TEKNIK

Rikonstruksion i rruges "EMIN HAXHIMUSAI"

Kjo rruge eshte e pa trajtuar pa shtresa betony pa bordura eshte gjithë gropa dhe shume e veshtire ne kalim ne raste shiu per kembesoret. Ne kete rruge do te nderhyhet ne prishjen e shtresave te ndryshme betoni qe jane hedhur nga banoret e zones ne germimin per krijimin e kasonetes e nevojshme kjo per ne hedhjen e nje shtrese zhavori prej 10 cm per te krijuar bazamentin mbite cilen do te hidhen me pas shtresa e betonit I cili do te jete I ferkuar.

Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza duhet te nderhyhet duke e zevendesuar linjen e vjeter Dn-300mm me linje te re dhe tani jo me neper pronat e qytetareve por duke e spostuar ate ne rruge si dhe ne riparimin e pusetave egzistuese do te ndertohen dhe lidhjet me familjaret si dhe ne ndertimin e pusetave te reja te gjitha keto parashikuar ne projekt

Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te bardha nuk egziston dhe lind nevoja te behet i ri

Rrjeti i ujesjellesit egziston.

Rrjeti i ndricimit egzistin kaotik dhe lind nevoja te behet rrjet ndricimi I ri me parametrat bashkekohor.

Rrjeti i IT nuk egziston dhe do te behet I ri.

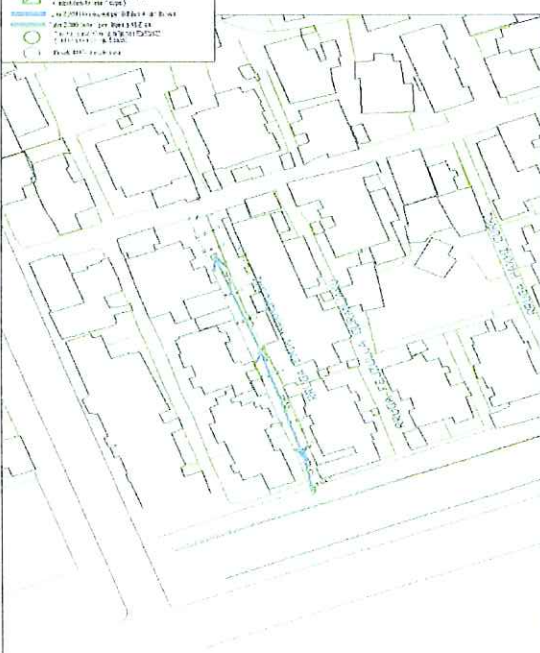
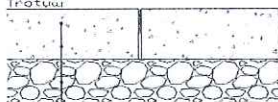
REKACION TEKNIK

Rikonstruksion i rruges "EMIN HAXHIMUSAI"

2 – PLANIMETRIA E RRUGES

Rruga qe do te rikonstruktohet do te behet me gjeresi variabel siç tregohet dhe ne projekt

Ne te dy anet e rruges vendosen bordure betoni 15x30cm

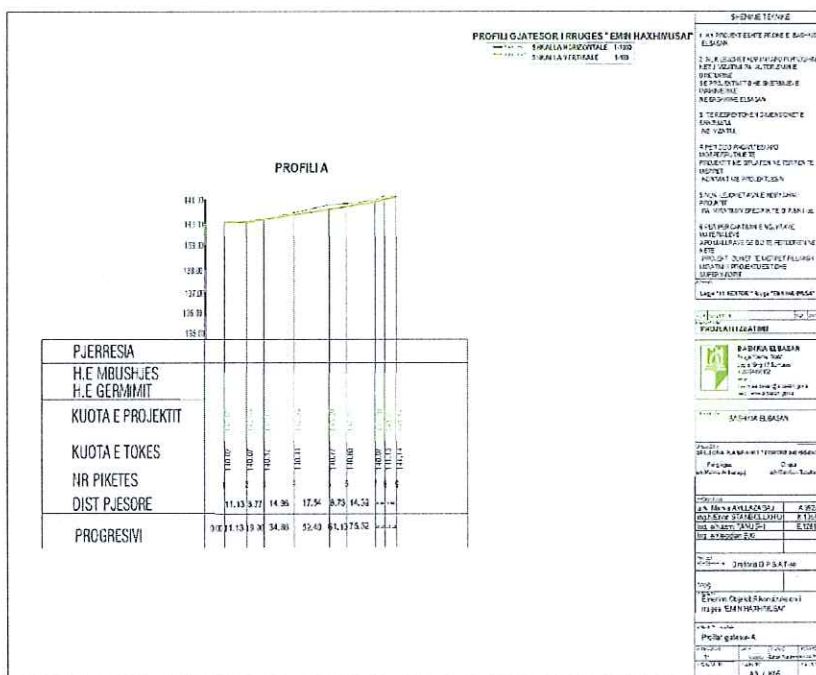
<p>Rikonstruksion i rruges "EMIN HAXHIMUSAI" Linja e NJZ.29 – PUB.28</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Rikonstruksion i rruges</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Rikonstruksion i trotuarit</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Rikonstruksion i bordurave</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Rikonstruksion i shiritave</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Rikonstruksion i shiritave</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Rikonstruksion i shiritave</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Rikonstruksion i shiritave</p> </div>  <p style="text-align: center;">Trotuar me beton te ferkuar Sh.1:25</p> <div style="text-align: center;">  <p>Trotuar</p> <p>Shtrese betoni t= 6 cm</p> <p>Shtrese zhavori 10 cm, Ø=4 cm</p> <p>Toka natyrale</p> </div>	<p style="text-align: center;">SHENIME TEKNIKE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. KY PROJEKT ESHTË PRONË E BASHKISË ELBASAN. 2. NUK LEJOHET KOPJIMI APO RIPRODHIMI I KETIJ VIZATIMI PA AUTORIZIMIN E DREKTORISË SE PROJEKTIMIT DHE SHERBIMEVE INZHINIERIKE NE BASHKINE ELBASAN. 3. TE RESPEKTOHEN DIMENSIONET E SHIRRUARA NE VIZATIM. 4. PËR ÇDO PAGARITËSI APO MODIFIKIM TË KETIJ PROJEKTI ME SITUATIN NE TERREN TE MERRET KOHART ME PROJEKTUESIN. 5. NUK LEJOHET AS NJE NDRYSHIM I PROJEKTI PA MIRATIMIN SPECIFIK TE D.P.S.H.I. -SË. 6. PËR PERCATIMIN E NGJYRAVE, MATRIALEVE APO MALLRAVE QE DO TE PERDOREN NE KETE PROJEKT DUHET TE MERRRET FILLIMISH MIRATIMI I PROJEKTUESIT DHE SUPERVIZORIT. <p>ARTIKULLI Llogji "11 NENTORI" Rruga "EMIN HAXHIMUSAI"</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 50%; font-size: small;">NR. I PROJEKTIMIT</td> <td style="width: 50%; font-size: small;">NR. I NJZ. SHTAB</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">PROJEKTI I ZBATIMIT</td> </tr> </table> <div style="margin-top: 5px;"> <p>BASHKIA ELBASAN Rruga "Gjergj Seleni" Tirana, "Rrug 17 Sulltas" +355 61 101152 www.bashkia-elbasan.gov.al</p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">BASHKIA ELBASAN</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; font-size: x-small;">DREKTORIA PLANIFIKIMIT TERRITORIAL DHE PROJEKTIMIT</td> <td style="width: 50%; font-size: x-small;">Drejtor</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">Penelopes Avllazaga</td> <td style="font-size: x-small;">ark/Gertjan Tabaku</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">PROJEKTUESI</td> <td style="font-size: x-small;">A 992/1</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">ark. Marvis AVLLAZAGA J</td> <td style="font-size: x-small;">K 1358/3</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">Ing. h/Edin STAMBOLLXHIU</td> <td style="font-size: x-small;">E. 1261</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">Ing. e/Nazmi TANUSHI</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">Ing. e/Kleodan BIXI</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 50%; font-size: x-small;">STATET TOROGJANKE</td> <td style="width: 50%; font-size: x-small;">Drejtoria D.P.S.A.T-së</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">topp</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; font-size: x-small;">PREREKTE Emetimi Objektiv Rikonstruksionit i rruges "EMIN HAXHIMUSAI"</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td colspan="4" style="font-size: x-small;">KONTROLLI I PLOTËS</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="font-size: x-small;">Planimetria e rruges pas rikonstruksionit (detaj)</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">SHKALLA A3</td> <td style="font-size: x-small;">DATA</td> <td style="font-size: x-small;">VIZA TË</td> <td style="font-size: x-small;">KONTROLLI</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">1:500</td> <td style="font-size: x-small;">2023</td> <td style="font-size: x-small;">Bashkia Elbasan</td> <td style="font-size: x-small;">Shtab. P. S. H. I.</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">PROJEKTIMI</td> <td style="font-size: x-small;">FLETË TË</td> <td style="font-size: x-small;">A3 / K08</td> <td style="font-size: x-small;">RIBASHKIMI</td> </tr> </table>	NR. I PROJEKTIMIT	NR. I NJZ. SHTAB	PROJEKTI I ZBATIMIT		BASHKIA ELBASAN		DREKTORIA PLANIFIKIMIT TERRITORIAL DHE PROJEKTIMIT	Drejtor	Penelopes Avllazaga	ark/Gertjan Tabaku	PROJEKTUESI	A 992/1	ark. Marvis AVLLAZAGA J	K 1358/3	Ing. h/Edin STAMBOLLXHIU	E. 1261	Ing. e/Nazmi TANUSHI		Ing. e/Kleodan BIXI		STATET TOROGJANKE	Drejtoria D.P.S.A.T-së	topp		PREREKTE Emetimi Objektiv Rikonstruksionit i rruges "EMIN HAXHIMUSAI"		KONTROLLI I PLOTËS				Planimetria e rruges pas rikonstruksionit (detaj)				SHKALLA A3	DATA	VIZA TË	KONTROLLI	1:500	2023	Bashkia Elbasan	Shtab. P. S. H. I.	PROJEKTIMI	FLETË TË	A3 / K08	RIBASHKIMI
NR. I PROJEKTIMIT	NR. I NJZ. SHTAB																																														
PROJEKTI I ZBATIMIT																																															
BASHKIA ELBASAN																																															
DREKTORIA PLANIFIKIMIT TERRITORIAL DHE PROJEKTIMIT	Drejtor																																														
Penelopes Avllazaga	ark/Gertjan Tabaku																																														
PROJEKTUESI	A 992/1																																														
ark. Marvis AVLLAZAGA J	K 1358/3																																														
Ing. h/Edin STAMBOLLXHIU	E. 1261																																														
Ing. e/Nazmi TANUSHI																																															
Ing. e/Kleodan BIXI																																															
STATET TOROGJANKE	Drejtoria D.P.S.A.T-së																																														
topp																																															
PREREKTE Emetimi Objektiv Rikonstruksionit i rruges "EMIN HAXHIMUSAI"																																															
KONTROLLI I PLOTËS																																															
Planimetria e rruges pas rikonstruksionit (detaj)																																															
SHKALLA A3	DATA	VIZA TË	KONTROLLI																																												
1:500	2023	Bashkia Elbasan	Shtab. P. S. H. I.																																												
PROJEKTIMI	FLETË TË	A3 / K08	RIBASHKIMI																																												

REKACION TEKNIK

Rikonstruktion i rruges “EMIN HAXHIMUSAI”

3 – HEQJA E VIJES PROJEKTTIT

Ne heqjen e vijes se projektit jane pasur parasysh gjendja egzistuese si dhe kuotat e hyrjes ne banesa e objekte tregtare



4 – INFRASTRUKTURA RRUGORE

a – Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza

Rrjeti I kanalizimeve te ujrave te zeza egziston dhe ka nevoje per nderhyrje. Do te jete e nevojeshme rregullimi I kokave te pusetave meqe levizin kuotet e rrugeve.

b – Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te bardha

Rrjeti i kanalizimit te ujrave te bardha sipas shkreses nr.3253 prot te ardhur nga Ndermarrja Ujesjelles Kanalizimeve do te behet i ri pasi nuk egziston fare. Ujrat e bardha do te shkarkohen ne kanal in e ujrave te zeza sic eshte sistemi ne te gjithe Elbasanin.

REKACION TEKNIK

Rikonstrukcion i rruges "EMIN HAXHIMUSAI"

c – Rrjeti i ujesjellesit

Rrjeti ujesjellesit sipas shkreses Nr.000 dt.00 te ardhur nga Ndermarrja Ujesjelles Kanalizimev egziston dhe nuk do te behet rrjet i ri ujesjellesi.

d – Rrjeti i ndricimit

Linja e re ndricimit do te behet ne anen perndimore te rruges. Shtyllat alnternohen me shtyllat e anes lindore te rruges.

Realizimi i rrjetit te ri te ndricimit do te behet me shtylla xingato me nje krah dhe me lartesi $h=7m$ dhe gjatesi krahu $l=1.5m$. Te gjitha shtyllat tokezohen me elektroda xingato $h=1.5m$ dhe me fijen e peste te tokezimit. Ne te gjitha shtyllat vendosen puseta plastike me kapak metalik $40x40x40$. Thellesia e e shtrirjes se kabllit eshte $h=-0.7m$ dhe te gjitha lidhjet elektrike realizohen ne morseten e shtylles dhe me kablo $3x16mm^2$ nga gabina, dhe $4x10mm^2$ nga njera shtylla tek tjetra, $4x1.5mm^2$ do te jete nga bazamenti i shtylles deri te ndricuesi. Distanca ndermjet shtyllave eshte rreth $30 m$ si ne planimetri e shtyllave per te cilat kjo distance respektohet. Shtyllat e rruges furnizohen nga kabina "Kabina GJYKATA." me kuader elektrik me fotoelement. Ne kuader vendoset 1 automat 40A dhe 1 leshues 40A. Ndricimet jane te tipit IP65 250W i verdhe. Shtyllat te lyhen me varak dhe te montohen.

e – Rrjeti i telekomunikacionit

Nga ana jone me ane te nje kerkese me Nr 3253 Prot i eshte kerkuar Albtelecom te na pajise me te dhena te detajuara mbi gjendjen aktuale te rrjetit ekzistues te linjave telefonike. Nga ana e Albtelecom eshte bere azhornimi i gjendjes ekzistuese te rrjetit dhe na eshte dhene nje kopje e planimetrise ne shkallen 1-1000 te ketij rrjeti.

Ne kemi shtuar per operatore te tjere dhe per internetin per nevojat e bashkise nje linje tubacioni plastike $O 110 mm$ per zhvillimin perspektiv te zones ne rrugen "Mustafa BODINI".

f – Sinjalistika rrugore

Ne zonen qe rikonstruktohet dhe ne rrugen e re nuk egziston asnje lloj sinjalistike keshtu qe ajo do te behet e re qe nga tabelat e deri tek vijejimet.

g – Gjelberimi , rampat e invalideve dhe kontenieret.

Gjeresia e rruges nuk lejon ndetimin e trotuareve

REKACION TEKNIK
Rikonstrukcion i rruges "EMIN HAXHIMUSAI"

4) LLOGARITJA E SHTRESAVE DHE E NENSHTRESAVE

Kjo rruge eshte parashikuar ne formen e trotuarit

shtresa ne mbushje:

Paketa e mbushjes Paketa e mbushjes:

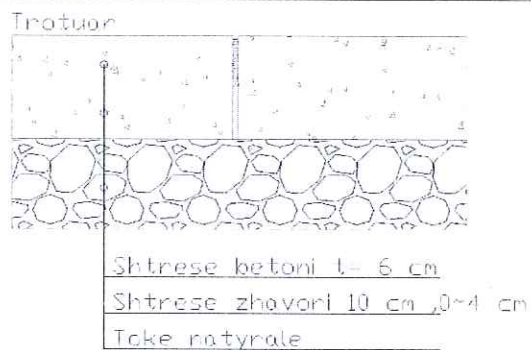
⇒ 10 cm zhavor

shtresa e perdorimit:

Paketa e perdorimit Paketa e perdorimit, ka kete perberje:

⇒ 6 cm shtrese betoni

Trotuar me beton te ferkuar Sh.1:25



REKACION TEKNIK
Rikonstruksion i rruges "EMIN HAXHIMUSAI"

SHENIM : Para fillimit te punimeve firma fituese e tenderi duhet te konsultohet me ndermarrjet Ujesjelles Kanalizime , OSSH , Albatelekomit per thellesine e vendosjes se linjave perkatese dhe pozicionin e tyre pavarsisht projektit azhornues te dhene nga to .

Linjat e telekomunikacionit jane aktualisht te vendosura 30 ~ 40 cm nen toke dhe linjat e objekteve te tjera deri ne 70 cm nen toke.

Ne rast te demtimit te linjave te mesiperme nga firma zbatuese pergjegjesia do te bjere mbi firmen.

HARTOI

Ark. **Marvis Avllazagaj**
Ing. **Arian Baku**
Ing. Eleketrik **Bledian Hysa**

Ing. Topograf **Gentiana Kërri**
Ing. Topograf **Elior Mihali**

Pergjegjesi SSHAI
Ing. **Arian Baku**



Pergjegjesi SAT

Ing. Topograf **Gentiana Kërri**



DREJTORI DPAT

Ark. **Marvis AVLLAZAGAJ**



KRYETARI BASHKISE

Gledian LLATJA

