

REKACION TEKNIK  
Rikonstruksion i rruges “HAMIT MULLISI”

**Objekti :** Rikonstruksioni i rruges “HAMIT MULLISI”

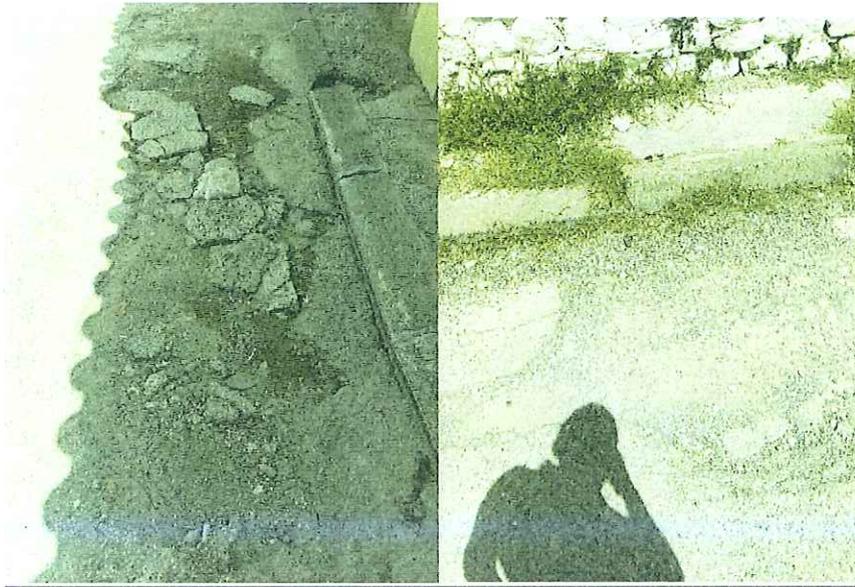
# REKACION TEKNIK

## Rikonstrukcion i rruges "HAMIT MULLISI"

### 1 – VEND NDODHJA E RRUGEVE

Rruga "HAMIT MULLISI" ndodhet ne qender te qytetit te Elbasanit ne lagjen "11 Nentori" kufizohet ne lindje me rrugen "Vasil Kokoneshi" dhe ne perendim me rrugen "Muç Shqiptari"

Fotografi te rruges "Defrimi"



Kjo rruge eshte e shtruar me asphalt i cili eshte i amortizuar dhe eshte gjithë gropa duke krijuar merimanga nga çedimet. Ne kete rruge do te nderhyhet dhe ne zevendesimin e tubacionit te kuz-se gje qe do te sjelli nevojën per skarifikimin e paketes asfaltike germimin per krijimin e kasonetes per vendosjen e tubacionit te ri te kuz-se ne hedhjen e nje shtrese zhavori qe do te sherbeje si per mbushjen e kanalit te kuz-se ashtu dhe per te krijuar bazamentin mbi te cilen mbas cilindrimit do te hidhen me pas shtresa e binderit prej  $t=5$  cm dhe shtresa asfaltike prej  $t=4$  cm.

# REKACION TEKNIK

## Rikonstruksimi i rruges “HAMIT MULLISI”

Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza duhet te nderhyhet ne zevendesimin e tubacionit te kuz-se Dn – 300 mm te ri si dhe ndertimin e pusetave te reja qe do te ndihmojn ne funksionimin sa me te mire te kesaj linje

Rrjeti i ujesjellesit egziston.

Rrjeti i ndricimit egzistin kaotik dhe lind nevoja te behet rrjet ndricimi I ri me parametrat bashkekohor.

Rrjeti i IT nuk egziston dhe do te behet I ri.

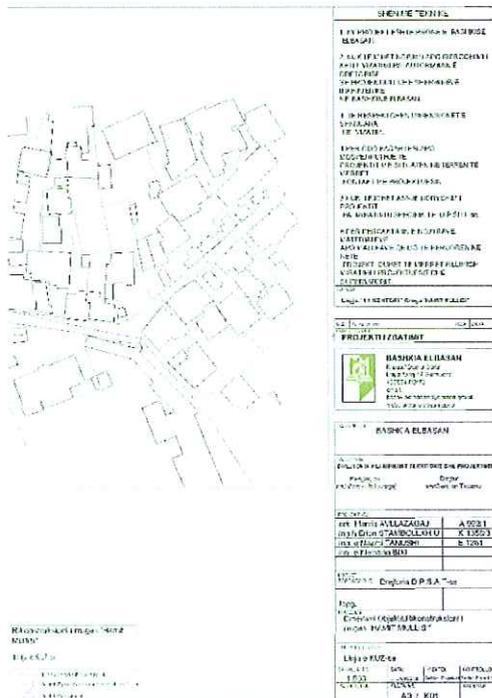
### 2 – PLANIMETRIA E RRUGES

Rruga qe do te rikonstruohet do te behet me gjeresi variabel siç tregohet dhe ne projekt

Ne te dy anet e rruges vendosen bordure betoni 15x30cm

### 3 – HEQJA E VIJES PROJEKTIT

Ne heqjen e vijes se projektit jane pasur parasysh gjendja egzistuese si dhe kuotat e hyrjes ne banesa e objekte tregtare



## REKACION TEKNIK Rikonstrukcion i rruges "HAMIT MULLISI"

### **4 – INFRASTRUKTURA RRUGORE**

#### **a – Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza**

Rrjeti I kanalizimeve te ujrave te zeza egziston dhe ka nevoje per nderhyrje. Do te jete e nevojeshme rregullimi I kokave te pusetave meqe levizin kuotet e rrugeve.

#### **b– Rrjeti i ujesjellesit**

Rrjeti ujesjellesit sipas shkreses Nr.000 dt.00 te ardhur nga Ndermarrja Ujesjelles Kanalizimev egziston dhe nuk do te behet rrjet i ri ujesjellesi.

#### **c – Rrjeti i telekomunikacionit**

Nga ana jone me ane te nje kerkese me Nr 3253 Prot i eshte kerkuar Albtelecom te na pajise me te dhena te detajuara mbi gjendjen aktuale te rrjetit ekzistues te linjave telefonike. Nga ana e Albtelecom eshte bere azhornimi i gjendjes ekzistuese te rrjetit dhe na eshte dhene nje kopje e planimetrise ne shkallen 1-1000 te ketij rrjeti.

Ne kemi shtuar per operatore te tjere dhe per internetin per nevojat e bashkise nje linje tubacioni plastike O 110 mm per zhvillimin perspektiv te zones ne rrugen "Mustafa BODINI".

### **4) LLOGARITJA E SHTRESAVE DHE E NENSHTRESAVE**

Kjo rruge eshte parashikuar ne formen e trotuarit

shtresa e perdorimit:

***Paketa e perdorimit***            Paketa e perdorimit, ka kete perberje:

- ⇒ 5 cm shtrese binderi
- ⇒ 4 cm shtresa asfaltike

REKACION TEKNIK  
Rikonstruksion i rruges "HAMIT MULLISI"

**SHENIM** : Para fillimit te punimeve firma fituese e tenderi duhet te konsultohet me ndermarrjet Ujesjelles Kanalizime , OSSH , Albatelekomit per thellesine e vendosjes se linjave perkatese dhe pozicionin e tyre pavarisht projektit azhornues te dhene nga to .

Linjat e telekomunikacionit jane aktualisht te vendosura 30 ~ 40 cm nen toke dhe linjat e objekteve te tjera deri ne 70 cm nen toke.

Ne rast te demtimit te linjave te mesiperme nga firma zbatuese pergjegjesia do te bjere mbi firmen.

**HARTOI**

Ark. **Marvis Avllazagaj**  
Ing. **Arian Baku**  
Ing. Eleketrik **Bledian Hysa**



Ing. Topograf **Gentiana Kërri**  
Ing. Topograf **Elior Mihali**



**Pergjegjesi SSHAI**

Ing. **Arian Baku**



**Pergjegjesi SAT**

Ing. Topograf **Gentiana Kërri**



**DREJTORI DPAT**

Ark. **Marvis AVLLAZAGAJ**



**KRYETARI BASHKISE**

**Gledian LLATJA**

