

REKACION TEKNIK
Rikonstruksion i rruges "HAXHI CURRI"

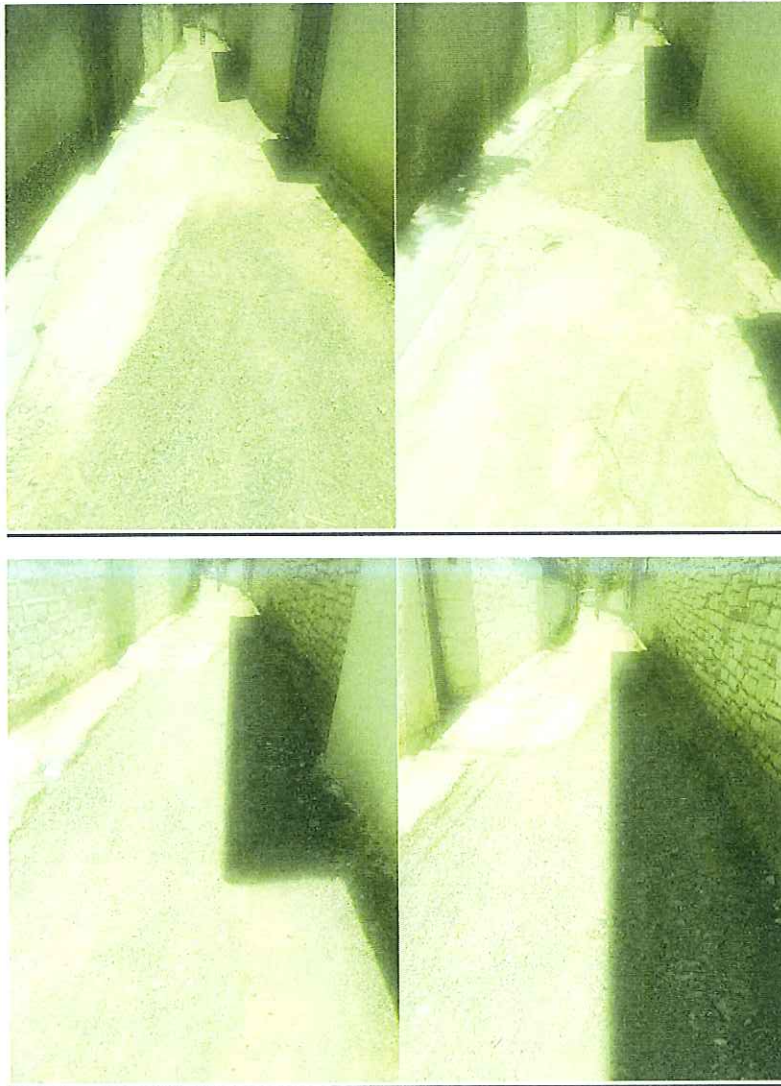
Objekti : Rikonstruksioni i rruges "HAXHI CURRI"

REKACION TEKNIK
Rikonstrukcion i rruges "HAXHI CURRI"

1 – VEND NDODHJA E RRUGEVE

Rruga "HAXHI CURRI" ndodhet ne qender te qytetit te Elbasanit ne lagjen "11 Nentori" kufizohet ne veri me rrugen "Defrimi" dhe ne jug me rrugen "E RE"

Fotografi te rruges "HAXHI CURRI"



REKACION TEKNIK

Rikonstrukcion i rruges "HAXHI CURRI"

Kjo rruge eshte e pa trajtuar pa shtresa betony pa bordura eshte gjithë gropa dhe shume e veshtire ne kalim ne raste shiu per kembesoret. Ne kete rruge do te nderhyhet ne prishjen e shtresave te ndryshme betoni qe jane hedhur nga banoret e zones ne germimin per krijimin e kasonetes e nevojshme kjo per ne hedhjen e nje shtrese zhavori prej 10 cm per te krijuar bazamentin mbite cilen do te hidhen me pas shtresa e betonit I cili do te jete I ferkuar.

Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza duhet te nderhyhet ne riparimin e pusetave egzistuese do te ndertohen dhe lidhjet me familjaret te gjitha keto parashikuar ne projekt

Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te bardha nuk egziston dhe lind nevoja te behet i ri

Rrjeti i ujesjellesit egziston.

Rrjeti i ndricimit egzistin kaotik dhe lind nevoja te behet rrjet ndricimi I ri me parametrat bashkekohor.

Rrjeti i IT nuk egziston dhe do te behet I ri.

REKACION TEKNIK Rikonstruksion i rruges “HAXHI CURRI”

2 – PLANIMETRIA E RRUGES

Rruga qe do te rikonstruktohet do te behet me gjeresi variabel siç tregohet dhe ne projekt

Ne te dy anet e rruges vendosen bordure betoni 15x30cm

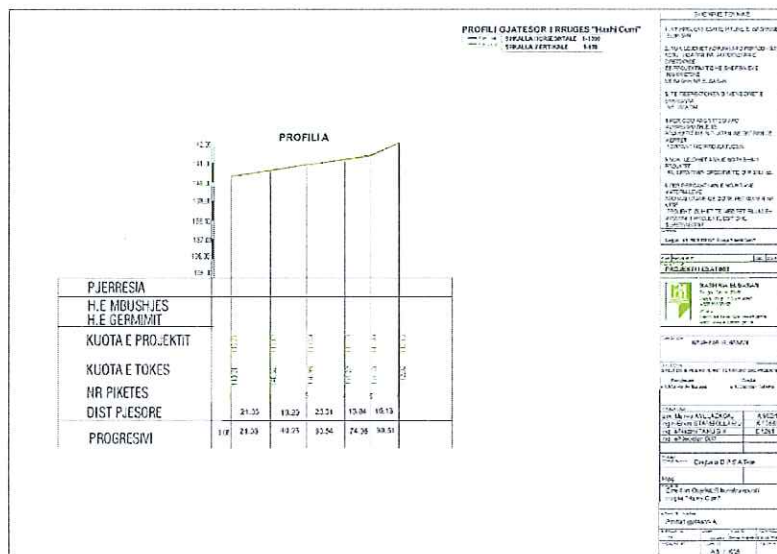


REKACION TEKNIK

Rikonstrukcion i rruges “HAXHI CURRI”

3 – HEQJA E VIJES PROJEKTI

Ne heqjen e vijes se projektit jane pasur parasysh gjendja egzistuese si dhe kuotat e hyrjes ne banesa e objekte tregtare



4 – INFRASTRUKTURA RRUGORE

a – Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza

Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza egziston dhe ka nevojje per nderhyrje. Do te jete e nevojshme rregullimi i kokave te pusetave meqe levizin kuotet e rrugeve.

b – Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te bardha

Rrjeti i kanalizimit te ujrave te bardha sipas shkreses nr.3253 prot te ardhur nga Ndermarrja Ujesjelles Kanalizimeve do te behet i ri pasi nuk egziston fare. Ujrat e bardha do te shkarkohen ne kanal in e ujrave te zeza sic eshte sistemi ne te gjithë Elbasanin.

c – Rrjeti i ujesjellesit

Rrjeti ujesjellesit sipas shkreses Nr.000 dt.00 te ardhur nga Ndermarrja Ujesjelles Kanalizimev egziston dhe nuk do te behet rrjeti i ri ujesjellesi.

REKACION TEKNIK

Rikonstrukcion i rruges "HAXHI CURRI"

d – Rrjeti i ndricimit

Linja e re ndricimit do te behet ne anen perndimore te rruges. Shtyllat alnternohen me shtyllat e anes lindore te rruges.

Realizimi i rrjetit te ri te ndricimit do te behet me shtylla xingato me nje krah dhe me lartesi $h=7m$ dhe gjatesi krahu $l=1.5m$. Te gjitha shtyllat tokezohen me elektroda xingato $h=1.5m$ dhe me fijen e peste te tokezimit. Ne te gjitha shtyllat vendosen puseta plastike me kapak metalik $40x40x40$. Thellesia e e shtrirjes se kabllit eshte $h=-0.7m$ dhe te gjitha lidhjet elektrike realizohen ne morseten e shtylles dhe me kablllo $3x16mm^2$ nga gabina, dhe $4x10mm^2$ nga njera shtylla tek tjetra, $4x1.5mm^2$ do te jete nga bazamenti i shtylles deri te ndricuesi. Distanca ndermjet shtyllave eshte rreth $30 m$ si ne planimetri e shtyllave per te cilat kjo distance respektohet. Shtyllat e rruges furnizohen nga kabina "Kabina GJYKATA." me kuader elektrik me fotoelement. Ne kuader vendoset 1 automat 40A dhe 1 leshues 40A. Ndricimet jane te tipit IP65 250W i verdhe. Shtyllat te lyhen me varak dhe te montohen.

e – Rrjeti i telekomunikacionit

Nga ana jone me ane te nje kerkese me Nr 3253 Prot i eshte kerkuar Albtelecom te na pajise me te dhena te detajuara mbi gjendjen aktuale te rrjetit ekzistues te linjave telefonike. Nga ana e Albtelecom eshte bere azhornimi i gjendjes ekzistuese te rrjetit dhe na eshte dhene nje kopje e planimetrise ne shkallen 1-1000 te ketij rrjeti.

Ne kemi shtuar per operatore te tjere dhe per internetin per nevojat e bashkise nje linje tubacioni plastike $O 110 mm$ per zhvillimin perspektiv te zones ne rrugen "Mustafa BODINI".

f – Sinjalistika rrugore

Ne zonen qe rikonstruktohet dhe ne rrugen e re nuk egziston asnje lloj sinjalistike keshtu qe ajo do te behet e re qe nga tabelat e deri tek vijeziomet.

g – Gjelberimi , rampat e invalideve dhe kontenieret.

Gjeresia e rruges nuk lejon ndetimin e trotuareve

4) LLOGARITJA E SHTRESAVE DHE E NENSHTRESAVE

Kjo rruge eshte parashikuar ne formen e trotuarit

shtresa ne mbushje:

REKACION TEKNIK
Rikonstrukcion i rruges "HAXHI CURRI"

Paketa e mbushjes Paketa e mbushjes:

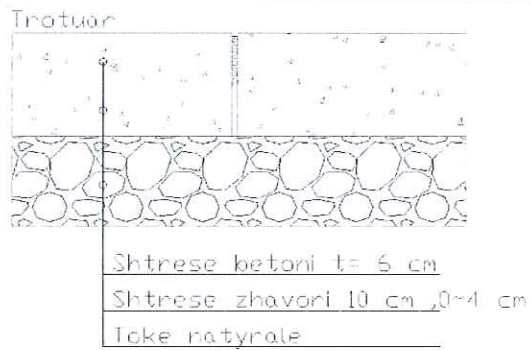
⇒ 10 cm zhavor

shtresa e perdorimit:

Paketa e perdorimit Paketa e perdorimit, ka kete perberje:

⇒ 6 cm shtrese betoni

Trotuar me beton te ferkuar Sh.1:25



REKACION TEKNIK
Rikonstruksion i rruges "HAXHI CURRI"

SHENIM : Para fillimit te punimeve firma fituese e tenderi duhet te konsultohet me ndermarrjet Ujesjelles Kanalizime , OSSH , Albatelekomit per thellesine e vendosjes se linjave perkatese dhe pozicionin e tyre pavarisht projektit azhornues te dhene nga to .

Linjat e telekomunikacionit jane aktualisht te vendosura 30 ~ 40 cm nen toke dhe linjat e objekteve te tjera deri ne 70 cm nen toke.

Ne rast te demtimit te linjave te mesiperme nga firma zbatuese pergjegjesia do te bjere mbi firmen.

HARTOI

Ark. **Marvis Avllazagaj**
Ing. **Arian Baku**
Ing. **Eleketrik Bledian Hysa**

Ing. Topograf **Gentiana Kërri**
Ing. Topograf **Elior Mihali**

Pergjegjesi SSHAI

Ing. **Arian Baku**

Pergjegjesi SAT

Ing. Topograf **Gentiana Kërri**

DREJTORI DPAT

Ark. **Marvis AVLLAZAGAJ**

KRYETARI BASHKISE

Gledian LLATJA

