

REKACION TEKNIK
Rikonstruksion i rruges “VELI MISIRLIU”

Objekti : Rikonstruksioni i rruges “VELI MISIRLIU”

1 – VEND NDODHJA E RRUGEVE

REKACION TEKNIK

Rikonstruksion i rruges “VELI MISIRLIU”

Rruga “VELI MISIRLIU” ndodhet ne qender te qytetit te Elbasanit ne lagjen “11 Nentori” kufizohet ne lindje me rrugen “Spiro Dedja” dhe ne perendim me rrugen “Lef Nosi”

Fotografi te rruges “VELI MISIRLIU”



REKACION TEKNIK

Rikonstruksion i rruges “VELI MISIRLIU”

Kjo rruge eshte e pa trajtuar pa shtresa betony pa bordura eshte gjithë gropa dhe shume e veshtire ne kalim ne raste shiu per kembesoret. Ne kete rruge do te nderhyhet ne prishjen e shtresave te ndryshme betoni qe jane hedhur nga banoret e zones ne germimin per krijimin e kasonetes e nevojshme kjo per ne hedhjen e nje shtrese çakulli prej 15 cm , nje shtrese zhavorri prej 10 cm te nevojshme keto per krijimin e bazmentit te rruges mbi te cilen do te hidhen me pas shtresat e perdorimit ,stabilizant 5 cm, binder 5 cm dhe asphalt prej 4 cm.

Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza eshte funksional aty do te nderhyhet ne riparimin e pusetave egzistuese duke I ngritur keto ne kuoten e re sipas projektit.

Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te bardha nuk egziston dhe lind nevoja te behet i ri

Rrjeti i ujesjellesit egziston.

Rrjeti i ndricimit egzistin kaotik dhe lind nevoja te behet rrjet ndricimi I ri me parametrat bashkekohor.

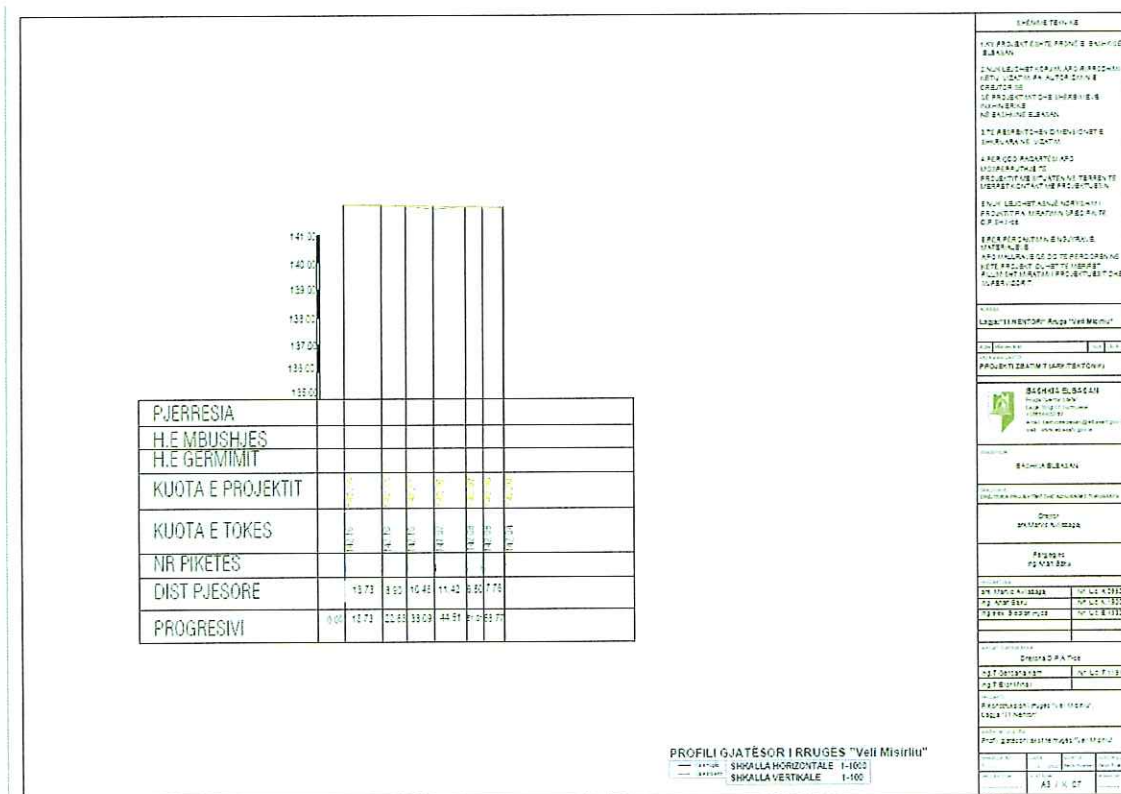
Rrjeti i IT nuk egziston dhe do te behet I ri.

REKACION TEKNIK

Rikonstruktion i rruges “VELI MISIRLIU”

3 – HEQJA E VIJES PROJEKTTIT

Ne heqjen e vijes se projektit jane pasur parasysh gjendja egzistuese si dhe kuotat e hyrjes ne banesa e objekte tregtar



4 – INFRASTRUKTURA RRUGORE

a – Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza

Rrjeti I kanalizimeve te ujrave te zeza egziston dhe ka nevojje per nderhyrje.Do te jete e nevojeshme rregullimi I kokave te pusetave meqe levizin kuotet e rrugeve.

REKACION TEKNIK

Rikonstruksion i rruges "VELI MISIRLIU"

b – Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te bardha

Rrjeti i kanalizimit te ujrave te bardha sipas shkreses nr.3253 prot te ardhur nga Ndermarrja Ujesjelles Kanalizimeve do te behet i ri pasi nuk egziston fare. Ujrat e bardha do te shkarkohen ne kanaline e ujrave te zeza sic eshte sistemi ne te gjithë Elbasanin.

c – Rrjeti i ujesjellesit

Rrjeti ujesjellesit sipas shkreses Nr.000 dt.00 te ardhur nga Ndermarrja Ujesjelles Kanalizimev egziston dhe nuk do te behet rrjet i ri ujesjellesi.

d – Rrjeti i ndricimit

Linja e re ndricimit do te behet ne anen perndimore te rruges. Shtyllat alnternohen me shtyllat e anes lindore te rruges.

Realizimi i rrjetit te ri te ndricimit do te behet me shtylla xingato me nje krahu dhe me lartesi $h=7m$ dhe gjatesi krahu $l=1.5m$. Te gjitha shtyllat tokezohen me elektroda xingato $h=1.5m$ dhe me fijen e peste te tokezimit. Ne te gjitha shtyllat vendosen puseta plastike me kapak metalik $40x40x40$. Thellesia e e shtrirjes se kabllit eshte $h=-0.7m$ dhe te gjitha lidhjet elektrike realizohen ne morseten e shtylles dhe me kablllo $3x16mm^2$ nga gabina, dhe $4x10mm^2$ nga njera shtylla tek tjetra, $4x1.5mm^2$ do te jete nga bazamenti i shtylles deri te ndricuesi. Distanca ndermjet shtyllave eshte rreth $30 m$ si ne planimetri e shtyllave per te cilat kjo distance respektohet. Shtyllat e rruges furnizohen nga kabina "Kabina GJYKATA." me kuader elektrik me fotoelement. Ne kuader vendoset 1 automat 40A dhe 1 leshues 40A. Ndricimet jane te tipit IP65 250W i verdhe. Shtyllat te lyhen me varak dhe te montohen.

e – Rrjeti i telekomunikacionit

Nga ana jone me ane te nje kerkese me Nr 3253 Prot i eshte kerkuar Albtelecom te na pajise me te dhena te detajuara mbi gjendjen aktuale te rrjetit ekzistues te linjave telefonike. Nga ana e Albtelecom eshte bere azhornimi i gjendjes ekzistuese te rrjetit dhe na eshte dhene nje kopje e planimetrise ne shkallen 1-1000 te ketij rrjeti.

Ne kemi shtuar per operatore te tjere dhe per internetin per nevojat e bashkise nje linje tubacioni plastike O 110 mm per zhvillimin perspektiv te zones ne rrugen "Mustafa BODINI".

f – Sinjalistika rrugore

Ne zonen qe rikonstruktohet dhe ne rrugen e re nuk egziston asnje lloj sinjalistike keshtu qe ajo do te behet e re qe nga tabelat e deri tek vijejimet.

g – Gjelberimi , rampat e invalideve dhe kontenieret.

Gjeresia e rruges nuk lejon ndetimin e trotuareve

REKACION TEKNIK

Rikonstruksion i rruges "VELI MISIRLIU"

4) LLOGARITJA E SHTRSAVE DHE E NENSHTRESAVE

Koncepti i rruges se re ndryshe nga e vjetra konsiston ne skarifikimin e rruges egzistuese nga ku do te hiqet shtresa e asfaltit , binderit dhe stabilizantit. Shtresa e sipërme te jete me asfalto-beton me trashesi 4 cm .Per rrjedhoje poshte shtreses se asfalto-betonit vijne me rradhe 5 cm shtrese binder 10 cm shtresa e stabilizantit dhe dy shtresat e bazamentit te cilat jane 10 cm zhavor dhe 15cm çakell elementet e te ciles dalin nga llogaritjet e marra nga literatura (MODELLO DI CATALOGO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI) si dhe nga KTP-89 . Nga kushtet konstruktive duhet qe te permiresohen ndjeshem cilesite fiziko-mekanike te tabanit te tokes. Kjo arrihet duke ndertuar shtresa zhavorrike me fraksione te ndryshme, te ngjeshura mire dhe te lara. Trashesia e ketyre shtresave vendoset ne baze te kushteve konstruktive KTP-89. Ne figuren 2 eshte paraqitur skematikisht stratifikimi i ri per segmentin tone. Perpara fillimit te llogaritjeve duhet qe te disponojme disa te dhena paraprake si te dhenat mbi trafikun, tonazhi i lejuar, karkteristikat fiziko mekanike te tabanit te tokes ku mbeshteten shtresat tona.

Shtresat ekzistuese te rruges pas prerjes studimore jane si ne fotot e meposhtme. Ne fillim jane shtresat asfaltike ne thellesine 9 cm te cilat vijne siper shtreses se stabilizantit cm dhe nen to shtresa me zhavor . Me poshte vijne shtresat argjilore me ngyre te kafe dhe blu te erret. Karakteristikat fiziko-mekanike jane dhene si me poshte:

SHTRSAT RRUGORE

Dimensionimi i shtresave dhe verifikimi i tyre eshte bazuar ne
MODELLO DI CATALOGO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI

L. Domenichini, P. Di Mascio

P. Giannattasio, C. Caliendo, B. Festa

A. Marchionna, P. Finni, E. Molinaro, G. Paoloni

Karakteristikat paraprake baze jane:

Trafiku ne jetegjatesine 15-20 vjecare te rruges

Ulja elastike e lejuar 0.51 mm

Automjeti njesi eshte automjeti me ngarkese ne aksin e mbrapem 81.6 kN ngarkese boshtore.

REKACION TEKNIK

Rikonstrukcion i rruges "VELI MISIRLIU"

Shtresat e reja me beton dimensionohen ne baze te teorise se elasticitetit me deformim elastik te lejuar nen rroten e automobilit qe dimensionohet.

Te dhena te tjera baze per projektimin e shtresave rrugore jane:

Ngarkesa e trafikut me akse standart per jetegjatesine 20 vjecare te veperes: $W18= 3\text{deri}5 \times 10^6$ ESAL (mjete njesi standart 81.6 kN per aks)

Besueshmeria: 95%

Devijimi i pergjithshem standart $S_0=0.44$

Moduli resilient i tabaneve (duke marre parasysh rastet me te disfavorshme $M_r=35$ Mpa

Humbja e sherbimit te projektimit $\Delta PSI=2$

Trafiku konsiderohet "i rende deri i mesem": $3-5 \times 10^6$ AADT ne jetegjatesine 15-20 vjecare te rruges;

Trafiku llogarites, duke patur parasysh se kemi te bejme me nje rruge te re, i koorespondon nje trafikut 1 000 deri 2 000 aut njesi/24 ore, percaktuar ne "Raportin Teknik te Studimit te Trafikut te Rruges" (v.2005). Ne dimensionimin e shtresave rrugore merren ne konsiderate materialet rethanore si dhe kushte te tjera gjeologjike, hidrologjike dhe klimatike.

Kompozimi i metejsheem i shtresave rrugore (bashkelidhur jane paraqitur llogaritjet) mendohet te jete:

Themeli dhe nenthemeli i rrugëve lidhese qe jane pa asfalt do te jene ;

Keto jane projektuar me kete perberje:

shtresa ne mbushje:

REKACION TEKNIK

Rikonstruksion i rruges "VELI MISIRLIU"

Paketa e mbushjes Paketa e mbushjes:

- ⇒ 10 cm zhavor
- ⇒ 15 cm çakull

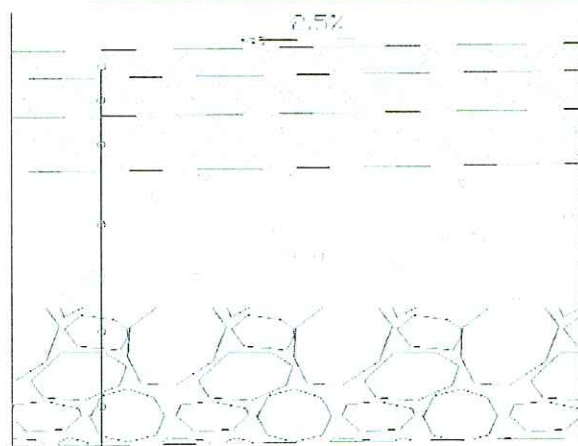
shtresa e perdorimit:

Paketa e perdorimit Paketa e perdorimit, ka kete perberje:

- ⇒ 5 cm stabilizant
- ⇒ 5 cm binder
- ⇒ 4 cm asfaltobeton

Gjithsej paketa e perdorimit eshte parashikuar 9 cm, gje qe garanton jetegjatesine dhe fortesine e tyre per nje trafik te cilesuar "te mesme" te rruges se ardhshme Me ne detaje shtresat e rruges tregohen ne llogaritjet dhe vizatimet e punes se profilave terthor tip qe shoqerojne kete raport teknik.

Detaji shtresave te rruges



Shtresa asfalti betoni 4 cm

Shtresa binderi 5 cm

Shtresa stabilizanti 5 cm ,0~4 cm

Shtresa zhavori 10 cm

Shtresa çakulli 15 cm

REKACION TEKNIK
Rikonstruksion i rruges "VELI MISIRLIU"

SHENIM : Para fillimit te punimeve firma fituese e tenderi duhet te konsultohet me ndermarrjet Ujesjelles Kanalizime , OSSH , Albatelekomit per thellesine e vendosjes se linjave perkatese dhe pozicionin e tyre pavarsisht projektit azhornues te dhene nga to .

Linjat e telekomunikacionit jane aktualisht te vendosura 30 ~ 40 cm nen toke dhe linjat e objekteve te tjera deri ne 70 cm nen toke.

Ne rast te demtimit te linjave te mesiperme nga firma zbatuese pergjegjesia do te bjere mbi firmen.

HARTOI

Ark. **Marvis Avllazagaj**
Ing. **Arian Baku**
Ing. **Eleketrik Bledian Hysa**

Ing. **Topograf Gentiana Kërri**
Ing. **Topograf Elior Mihali**

Pergjegjesi SSHAI

Ing. **Arian Baku**

Pergjegjesi SAT

Ing. **Topograf Gentiana Kërri**

DREJTORI DPAT

Ark. **Marvis AVLLAZAGAJ**

KRYETARI BASHKISE

Gledian LLATJA

