

STUDIM - PROJEKTIM
LAGJIA E ARTISTEVE
PROJEKT ZBATIMI
“ARABEL - STUDIO” SH.P.K
“TRANSPORT HIGHWAY CONSULTING”
“DRICONS”



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA TIRANË

PLAN ORGANIZIMI I PUNIMEVE

LAGJIA E ARTISTEVE

FAZA V

Projekti zbatimit

Perpunimi dhe paraqitja e planit te zgjidhjes se gatshme per zbatim

TIRANË 2022

PERMBAJTJA

1	ORGANIZIMI I PUNIMEVE.....	3
1.1	<i>Te pergjithshme</i>	3
1.2	<i>Punimet pergatitore per zbatimin e projektit</i>	4
1.3	<i>Organizimi i kantierit</i>	5
1.4	<i>Punimet ne rruge</i>	6
1.5	<i>Detyrimet e Kontraktorit gjate Punimeve ne rruge</i>	7
2	METODOLOGJIA E NDERTIMIT.....	8
2.1	<i>Te pergjithshme</i>	8
2.2	<i>Ndertimi i Rruges</i>	8
2.3	<i>Siguria dhe Shendetit ne pune</i>	10
2.4	<i>Lendet e para qe do te perdoren per ndertimin</i>	11
2.5	<i>Karrierat e zones</i>	12

1.1 Te pergjithshme

Objekti per te cilin do te hartohet studimi eshte perifrastuar Zona: LAGJIA E ARTISTEVE, te komonua e parisit, njesia nr.5.

Lagjia e Artisteve



Figura 1 – Plani i Pergjithshem i zones ne studim

Siperfaqja ne studim perbehet nga rruga kryesore “Hiqmet Delvina” me gjatesi 180m dhe disa degezime fundore te saj.

Rruga ekzistuese eshte me asfalt dhe trotuaret ekzistuese (aty ku ka) jane me pllaka betoni veteshrenquese. Shumica e zonave ne afersi te objekteve deri te rruga ose trotuari ekzistues jane okupuar nga banoret e zones per perdorim personal si oborre.

Nisur nga nevoja e permiresimit sa me te shpejte e efikas te infrastruktures rrugore, Bashkia Tirane me fondet e saj ka shpallur projektet per rehabilitimin e zones, pjese e te cilit jane dhe akset rrugore te zones ne studim, me qellim permiresimin e kushteve te jeteses per banoret perfitues dhe kthimin e zones ne identitet. Zona do te kthehet ne nje zone artistike ku do te perdoret edhe per te realizuar ekspozita te ndryshme.

1.2 Punimet pergatitore per zbatimin e projektit

Te pergjithshme

Fazat e punimeve pergatitore jane si me poshte:

1. Keto punime fillojne me studimin e hollesishem te projektit si me percaktimin e sakte te vendeve per ngritjen e kantierit .
2. Percaktimi i vendeve te karierave te materialeve dhe marjen e lejeve perkatese.
3. Para fillimit te punimeve kontraktori ne bashkepunim me investitorin dhe autoritetet e pushtetit lokal, te pajiset me azhornimin e rrjeteve inxhinierike ekzistuese mbi dhe nentokesore, mbi baze e te cilave do te marrin lejet perkatese.
4. Para fillimi te punimeve Kontraktori duhet te pajiset me lejen mjedisore perkatese

Njohja me Projektin

Perpara fillimit te punimeve Kontraktori duhet te njihet hollesisht me projektin ne cdo detaj te tij. Paralelisht me njohjen e projektit Kontraktori duhet te bej shume vizita ne terren per tu njohur me situaten ekzistuese te rruges dhe per ta krahasuar me ate te paraqitur ne projekt.

Kjo analize do ti mundesoje qe te verifikoj ndryshime e dukshme qe mund te jene bere me kalimin e kohes qe nga periudha e pergatitjes se Projekt Zbatimit.

Perzgjedhja e vendit per ngritjen e kantierit.

Perzgjedhja e vendit te kantierit duhet te behet ne bashkepunime me Mbikqyresin e puimeve si dhe me autoritetet e pushtetit lokal. Vendi i perzgjedhur duhet te jete mundesisht larg banesave dhe te mos kete impakt negativ ne mjedisin e zones . Pozicioni i kantierit duhet te kete parasysh zonat urbane dhe te vendosen ne nje pike ku nuk nderhyn ne jeten dhe aktivitetin e perditshem normal te zonave . Gjithsesi pozicionimi i kantierëve duhet te jete efikas dhe i shpejte ne çdo pike te objektit.

Duke mare parasysh karakteristikat e meposhteme te rruges :

1. Rruget kane nje gjeresi terthore totale variabel ne varesi te seksionit te seciles rruge.
2. Rruget do te ndertohet duke ruajtur ne maksimum profilin ekzistues (nuk ka shume germime dhe mbushje)
3. Rruget e reja do te ndertohen duke u kujdesur qe pjerresia gjatesore te rruhet

Projektuesi kosideron te mjaftueshem ndertimi e vetem nje kantieri .

Ky kantier do te kete ne perberje sektoret ne funksion te punimeve, si me poshte:

- Sektori i ndertimit te rruges dhe shesheve
- Sektoret per restaurimin e fasadave
- Sektoret e ndertimit te rrjeteve te reja nentoksore (KUB dhe ndricimi)
- Sektori i sherbimeve shtese

Si rruge e emertuar e “kantierit” qe do te sherbejne per levizjen dhe ngritjen e sektoreve eshte parashikuar te jete vete trupi I rruges ekzistuese, me perjashtim te rasteve ku nuk ka mundesi ose nuk eshte e nevojshme.

Vendi per ngritjen e kantierit do te percaktohet nga kontraktori ne bashkepunim me autoritetin kontraktues i cili do te jap dhe lejen perkatese per shfrytezimin e nje siperfaqe te caktuar si kantier ndertimi me afat kohor sipas grafikut te punimeve.

Sigurimi i azhornimeve te rrjeteve ekzistuese dhe I lejeve nga Institucionet perkatese

Para fillimit te punimeve kontraktori ne bashkepunim me investitorin dhe autoritetet e pushtetit lokal, te pajiset me azhornimin e rrjeteve inxhinierike ekzistuese mbi dhe nentokesore, mbi baze e te cilave do te marrin lejet perkatese.

Nje pjese e ketyre azhornimeve jane ne kete projekt ne fletet e vizatimeve : Rrjetet ekzistuese Nentoksore.

Para fillimi te punimeve Kontraktori duhet te pajiset me lejen mjedisore perkatese.

1.3 Organizimi i kantierit

Ne kete plan organizimi Projektimi ka marre parasysh disa kriteret te rendesishme te cilat jane:

- Pozicionimi planimetrik i kantierit te ndertimit.
- Evidentimi i pikave ku rruga e re do kete lidhje me rruget ekzistuese si dhe menaxhimi i trafikut ne keto nyje.
- Minimizimi ne maksimum i zhurmave dhe i ndotjes ne te gjitha zonat urbane ekzistuese ne zonen e projektit.
- Te minimizojte nderhyrjet qe behen ne terren jashte atyre te parashikuara ne projekt.
- Ndarja e kantierit ne sektor, duke realizuar ato ne nje distance sipas pozicionit te veprave te medha.
- Kantieri duhet te kete rruge te pershtatshme dhe nga mjete te ndihmes se shpejte per raste te emergjencave.

Ne pjesen me te madhe zona e projektit kalon ne zona urbane, çka e veshtireson pjesen e organizimit te punes dhe marrjen e masave per ndertimin e kantierit. Kantieri do te jete i vendosur ne mes te gjatesise se rruges, nisur nga ky fakt ndertimi i kesaj vepre kerkon nje logjistik komplekse.

Krahas kushteve teknike te zbatimit per ngritjen e kantierit, te cilat kontraktori duhet ti respektojte me rigorozitet, nuk eshte per tu anashkaluar dhe evidentimi dhe pozicionimi i pikave te furnizimit me materiale ndertimi.

Kantieri i ngritur duhet te jene i pajisur me:

- Rruge lidhese me rrugen ekzistuese
- Te kete energji elektrike 24ore/dite
- Te kete uje te pijshem 24ore/dite

- Te kete qendren e ndihmes se shpejte
- Te jete i rrethuar, dhe te pajisur me tabelat informuese.

Ne perfundim te punimeve siperfaqja dhe zona perreth kantierit duhet te rikthehen ne gjendjen e meparshme.

Brenda zone se rrethimit duhet te jene te organizuar zyrat e kontraktorit, mbikeqyresit te punimeve, parkimet, vendet e depozitimit te materialeve, fjetoret, mensa, ambientet e tjera ndihmese, gjeneratori, etj.

1.4 Punimet ne rruge

Punimet ne rruge fillojne me rilevimet topografike te zones se projektit dhe verifikimet me projektin e rruges.

Per te proceduar me hapat e metejshem te ketyre punimeve Kontraktori mund te perzgjedhe te formoje disa grupe pune dhe te delegoj punimet ne dy apo disa fronte njekohesisht .Gjithsesi cdo lloj vendimarrje duhet te behet ne bashkepunim me Mbikqyresin e Punimeve.

Projektuesi e keshillon Kontraktorin qe per te mundesuar nje mbarvajtje te mire te punimeve ne rruge te ndjeke grafikun e punimeve qe ai ka hartuar. Ky grafik eshte pjese e ketij projekti dhe paraqitet si me poshte:

GRAFIKU I PUNIMEVE - PROJEKT ZBATIMI PROJEKTI: "LAGJIA E ARTISTEVE"																																							
Nr.	Pershkrimi i Punimeve sipas Prezentimit	Mesi 1			Mesi 2			Mesi 3			Mesi 4			Mesi 5			Mesi 6			Mesi 7			Mesi 8																
		Java 1	Java 2	Java 3	Java 4	Java 5	Java 6	Java 7	Java 8	Java 9	Java 10	Java 11	Java 12	Java 13	Java 14	Java 15	Java 16	Java 17	Java 18	Java 19	Java 20	Java 21	Java 22	Java 23	Java 24	Java 25	Java 26	Java 27	Java 28	Java 29	Java 30	Java 31	Java 32	Java 33	Java 34	Java 35	Java 36		
1	1 - Punime per gatitore per lirimim e shesht, Ngrirje kantiere, rrethim i zones, punime prishje, sigurimi i lidhjeve te energjise elektrike dhe ujit, zgjidhje e problemeve te shpronsetimeve, pasirimet etj.																																						
2	2 - Punime dherash (germim/mbushje)																																						
3	3 - Punime te restaurimit te Fasadave																																						
4	4 - Punime per rrypin K.U.B																																						
5	5 - Punime te shitesave rrugore																																						
6	6 - Punime per ndertimin e shesheve dhe trotuareve																																						
7	7 - Punime elektrike																																						
8	8 - Punime per gjelberimin																																						
9	9 - Punime per mobilimin urban dhe signaliziken																																						

Figura 2 – Grafiku i Punimeve

Ky grafik paraqet radhitje e zhvillimit te punimeve ku nder me kryesoret jane :

- Punimet e germimit dhe hapjen e trasese. Gjate hapjes se trases materiali i germuar duhet te largohet ne vendet e percaktuara ne bashkepunim me Mbikqyresin e Punimeve dhe autoritetet lokale.
- Pas hapjes se trasese vazhdohet me ndertimin e veprave te artit, mure mbajtes, tombino, rrjete nentoksore etj .

Te pergjithshme

Gjate zbatimit te punimeve kontraktori duhet te kete parasysh si me poshte:

- Duhet te punoje vetem ne nje korsi, ndersa korsia tjeter duhet te jete e shfrytezueshme per trafikun dhe per kete kerkohet mbikqyrje e mirembajtje e saj.
- Asnje nga korsite e rruges nuk do te hapet per t'u shfrytezuat, pa perfunduar me pare shtresa e binderit.
- Gjate kryerjes se punimeve per ndertimin e rruges kontraktori duhet te respektoje me rigorozitet kerkesat lidhur me sinjalistiken e sigurine rrugore provizore, per devijimin e rruges mbeshtetur ne :

"MANUALI SINJALIZIMIT RRUGOR", veçanerisht ato te Aneksit B

- Duhet te siguroj akses ne degezimet qe lidhen me rrugen duke mos i bllokuar totalisht ato
- Duhet te tregoj kujdes maksimalper te mos demtuar rrjetet ekzistuese nentoksore te cilat nuk preken nga gjurma e rruges dhe ne te cilat nuk eshte parashikuar te nderhyet (referojuni fleteve perkatese te rrjeteve ekzistuese nentoksore, Raportit Teknik dhe seksioneve terthore te rruges)
- Duhet bere kujdes dhe duhen marre te gjitha masat per te siguruar qe rruget te cilat perdoren qofte per ndertimin e punimeve ose per transportin e makinerive, punetoreve dhe materialeve, te mos ndoten si rezultat i ndertimeve te tilla ose transportit dhe ne fillimet e ndotjes duhen bere te gjitha hapat e nevojshme per ti pastruar ato.
- Kontraktori duhet te kryeje vete mirembajtjen dhe mbrojtjen e objektit gjate ndertimit por edhe mirembajtjen rutine derisa te merret ne Dorezim ne perputhje me kushtet e kontrates.
- Nese Kontraktori do te punoje naten, ai duhet te paraqese hollesi te plota te metodave te punes dhe ndriçimit dhe ndonje informacion tjeter te nevojshem.
- Gjate gjithë fazes se zbatimit te punimeve kontrolli topografik duhet te jete shume rigoroz per vete rendesine qe ka objekti veçanerisht kuotat e rrjeteve, rruges si dhe kanalizimeve te ujerave te shiut dhe ato te ndotura.

2.1 Te pergjithshme

Metodologjia e paraqitur me poshte, jep ne menyre orientuese metodologjine e ndertimit .Eshte pergjegjesi e Kontraktorit qe perpara fillimit te punimeve te pergatise dhe te paraqese per miratim tek Mbikqyresi i Punimeve - Metodologjine e detajuar si dhe Plan-Organizimin per kryerjen e punimeve te ndertimit te objektit te mesiperm.

2.2 Ndertimi i Rruges

Pastrimi I vendit te punimeve

Perpara fillimit te punimeve Kontraktori duhet te beje ne bashkepunim dhe me aprovimin e Mbikqyresit te Punimeve pastimin e rruges nga objekte fizike te cmontueshme dhe te panevojshme. Gjithashtu duhet te beje dhe pastrimin nga bimesia e ulet ne krahun e majte te rruges (ne zonen ku nuk do te kryen germime) per te mundesuar sistemimin e kesaj pjese me materialin qe do te germohet me pas. Gjate fazes se pastrimeve Kontraktori duhet te shohi mundesine e largimit te pemeve te larta qe preken nga gjurma e rruges pa i demtuar ato dhe ne bashkepunime me autoritetet lokale te shihet mundesia e rimbjedhjes se tyre.

Piketimi I Aksit te rruges

Piketimi i aksit dhe elementeve te tjere te trupit te rruges do te kryhet me shume kujdes duke ju permbajtur raportit te hartuar dhe te dhenave te vendosura ne vizatimet perkatese.

Punimet e germimit

Punimet e germimit do te fillojne pasi te jete bere piketimi ne perputhje me planet e germimeve si dhe azhurnimi dhe verifikimi i sistemeve ekzistuese nentokesore. Gjithashtu perpara fillimit te germimeve duhet te verifikohen ne vend sistemet e infrastruktures nentokesore si dhe sipas te dhenave te siguruar nga Autoritetet perkatese.

Germimet do te kryhen sipas vizatimeve te miratuara duke respektuar permasat ne plan dhe kuotat.

Kontraktori duhet te kete kujdes te vecante gjate punimeve te germimit qe te mos cenoj linjat ekzistuese KUZ, furnizimi me uje, interneti, furnizimi me energji elektrike.

Per germimin do te perdoren makineri te pershtatshme (ekskavatore, buldozere, kamione). Makinerite do te perdoren vetem nga personel i specializuar dhe i pajisur me lejet perkatese te drejtimit.

Materiali i dale nga germimet i cili nuk do te perdoret si material per mbushje do te depozitohet ne vendet e miratuara nga Autoritetet perkatese, ndersa materiali i cili do te konsiderohet i pershtatshem per te bere mbushje (jo ne trupin e rruge) do te depozitohet ne vendin e caktuar ne kantier per tu riperdorur sipas udhezimeve te projektit.

Ne perfundim te procesit te germimit do te behet kontrolli topografik per te verifikuar perputhshmerine me projektin.

Ne rast se thellesia e germimit shkon me poshte se ajo e projektit atehere lartesia e tejkaluar do te mbushet me material te pershtatshem dhe do te ngjishet ne perputhje me specifikimet teknike.

Punimet e shtresave

Perpara fillimit te punimeve te shtresave te sheshit duhet te:

- Sigurohet qe germimi i profilit terthor te sheshit eshte ne perputhje me projektin,
- Te ngjishet tabani natyror i sheshit,
- Jene perfunduar punimet e strukturave te ndryshme (si puseta, mure, etj.) qe jane nen siperfaqen e sheshit.

Shtresat e sheshit dhe rrugeve berheben nga shtresa me pllaka guri, shtresa b/a (vetem te rruget), shtresa stabilizanti per profilim. Materialet e shtresave merren nga lumenjte, guroret ose burime te tjera te miratuara. Trashesia dhe ngjeshja e shtresave duhet te jete ne perputhje me projektin dhe specifikimet teknike. Perhapja dhe ngjeshja e shtresave duhet te realizohet me makineri te pershtatshme dhe te miratuara me pare. Asnje kurriz nuk duhet te formohet kur shtresa te jete mbaruar perfundimisht. Shtresa e ngjeshur perfundimisht nuk duhet te kete siperfaqe jo te njetrajtshme, ndarje midis agregateve te imta dhe te trasha, rrudha ose defekte te tjera.

Ne perfundim te çdo shtrese duhet te behet kontrolli topografik dhe provat e ngjeshjes.

Perpara se te fillojne shtresat siperfaqsores duhet te sigurohet qe:

- Permasat ne plan dhe kuote e sheshit te jene brenda tolerancave te dhena ne projekt dhe specifikimet teknike,
- Ngjeshja e shtresave eshte ne perputhje me specifikimet,
- Cilesia e betonit, hekurit ose gurit eshte ne perputhje me projektin dhe specifikimet.

Lloji, trashesia dhe kerkesat teknike te betonit do te jene ne perputhje me projektin e zbatimit. Perhapja e shtresave te betonit do te kryhet me makineri te pershtatshme te cilat sigurojne shperndarje te njetrajtshme.

Ne perfundim te shtresave te betonit duhet te behet kontrolli per kuotat dhe cilesine e shtresave. Siperfaqja e shtreses se betonit duhet te jete brenda tolerancave te dhena ne projekt dhe specifikimet teknike. Kontrolli qe percakton cilesite kryesore te betonit te vendosur e ngjeshur ne veper percaktohen me prova laboratorike.

Lloji, trashesia dhe kerkesat teknike te stabilizantit do te jene ne perputhje me projektin e zbatimit. Perhapja e shtresave te stabilizantit do te kryhet me makineri te pershtatshme te cilat sigurojne shperndarje te njetrajtshme.

Makinerite qe perdoren per ngjeshjen mund te jene rula te zakonshem me pesha te ndryshme nga 5 deri 12 Ton.

Ne perfundim te shtresave me pllaka guri duhet te behet kontrolli per kuotat dhe cilesine e shtresave. Siperfaqja e shtreses duhet te jete brenda tolerancave te dhena ne projekt dhe specifikimet teknike.

Per çdo segment rruge dhe sheshi te shtruar me pllaka guri duhet te mbahet akt – teknik, ku te pasqyrohen te gjitha te dhenat e kontrollit me pamje, matje e laborator, ku te pasqyrohet qe treguesit cilesore jane brenda kufijve te kerkuar nga projektuesi ose kushtet teknike.

Restaurimi i Fasadave

Fasadat e Objekteve ne te dyja anet e rruges do te restaurohen duke u pastruar fasada ekzistuese (prishje+pastrim suvaje) dhe duke hequr dritaret e vjetra. Fasadat e reja do te trajtohen me suva te re te zakonshme dhe boje hidroplastike. Dritaret dhe vetratat e reja do te jene plastike me dopio xham.

Mobilimi urban dhe gjelberimi

Ne perfundim te punimeve te infrastruktures do te aplikohet mobilimi urban dhe gjelberimi i zones se projektit sipas projektit arkitektonik. Zerat kryesor qe do te aplikohen jane :

F.V Stola druri
F.V Stola druri me peme
F.V Vazo Betoni
Kosha
Bordura anesore te rruges
Pistonat
Struktura metalike per parkimin e bicikletave
Skulptura te kapura ne mur
Skulptura te thjeshta
Mure betoni te parafabriuara
F V shtylla metalike per ndricim, H=7m, d=160mm
F V Ndricules tip spot per skulpturat
Ndricules LED per portat korten tek hyrja
Ndricules tokesor dekorativ

Gjithashtu do te mbillen peme dekorative dhe bar ne lulishtet e krijuara.

2.3 Siguria dhe Shendetit ne pune

Siguria ne pune

Gjate zbatimit te punimeve duhet te respektohen me rigorozitet te gjitha kerkesat per Sigurine dhe Shendetin ne Pune ne perputhje me legjislacionin ne fuqi, kushtet teknike si dhe praktikat me te mira.

I gjithe personeli duhet te jete i trajnuar ne lidhje me sigurine dhe shendetin ne pune perpara se te hyje ne kantier. Drejtuesit e makinerive te ndertimit duhet te jene pajisur me certifikatat dhe lejet perkatese te drejtimit. Duhet te behet rrethimi dhe mbrojtja e kantierit ku do te kryhen punimet.

Sherbimet

Nese jane dhene standarde te veçanta sipas te cilave duhet te zbatohen materialet e percaktuara dhe Kontraktori deshiron te perdore materiale sipas standardeve te tjera, keto standarde duhet te jene me cilesi te njejte ose me te larte se standardi i permendur. Materiale te tilla do te pranohen vetem pasi te jete bere nje marreveshje me pare me punedhenesin.

Kujdesi per punimet

Kujdesi per punimet konsiston ne:

- Zonat e germuara duhet te riparohet menjehere nese demtohen nga prania e ujit ne siperfaqe. Ne ato zona ne mbushje ku ndodh erozion, pjerresite duhet te rregullohen duke hequr dheun

dhe duke e ngjeshur perseri mekanikisht deri ne densitetet e caktuara te kontrolluara, me ane te pajisjeve te duhura.

- b) Duhet te ushtrohet kujdes per te mos lejuar materialin ne gurore te laget ne shkalle te madhe per te ruajtur te gjitha shtresat e perfunduara ne gjendjen e duhur, per te mos shkaktuar grumbuj materialesh mbi to, te cilat pengojne drenazhimin siperfaqesor ose formojne vende me lageshti nen dhe mbi grumbujt e materialeve dhe per t'i mbrojtur nga erozioni vershimet e ujerave dhe shirave.

Materiali nuk duhet te perhapet mbi shtresen qe eshte shume e lagur per shkak se kjo mund te sjell demtimin e saj ose te shtresave te tjera pasuese gjate ngjeshjes ose kalimit te trafikut.

Kur materiali shperndahet ne rruge, gjate periudhes me lageshti, duhet qe te jepet nje pjerresi e konsiderueshme dhe nje ngjeshje e lehte e siperfaqes me rul çeliku me qellim qe te lehtësoje largimin e ujit ne kohe me shi.

- c) E gjithë puna per perfundimin e shtreses duhet te ruhet dhe mirembahet deri sa te vendoset shtresa tjeter. Mirembajtja duhet te perفشije riparimet imediate te demeve ose defekteve qe mund te ndodhin dhe duhet te perseriten sa here eshte e nevojshme per ta mbajtur shtresen ne gjendje te mire.

- d) Para se te pergatitet shtresa perfundimtare ose para se te ndertohet shtresa pasuese, duhet te riparohet ndonje demtim ne shtresen ekzistuese, ne menyre qe pas riparimit ose ndertimit ajo te plotesoje te gjitha kerkesat e specifikuara per ate shtrese. E gjithë puna riparuese perveç riparimeve te demtimeve te vogla siperfaqesore duhet te kontrollohet para se te mbulohet shtresa.

Shtresa e ndertuar me pare duhet te jete komplet e pastruar nga te gjitha materialet e padobishme para se te ndertohet shtresa pasuese ose te vendoset mbulesa kryesore.

Ne veçanti ne rastin e punimeve me bitum shtresa ekzistuese duhet te fshihet plotesisht me qellim qe te largohet çdo lloj papastertie, argjile, balte ose mbeturina te tjera materialesh. Kur eshte e nevojshme siperfaqja duhet te sperkatet me uje para, gjate dhe pas fshirjes me qellim qe te largohet çdo material i huaj.

2.4 Lendet e para qe do te perdoren per ndertimin.

Per realizimin e proceseve teknologjike te lart-permendura do te linde e nevojshme perdorimi i lendeve te para; kryesisht material ndertimi. Lendet e para qe do nevojiten do te jene: rere e lare, cakell,zhavorr ,cimento,pllaka guri, struktura monolite betoni, hekur betoni i zakonshem ,energji elektrike, uje, stabilizant ,llac cemento etj.

Materialet dhe lendet e para te cilat do te blihen do te jene te cilesise me te larte dhe do te merren nga prodhues apo tregtare te licensuar, shumica e te cileve ndodhen ne nje distance prej pak kilometrash nga sheshi i objekti.

Materialet e ndertimit do te sigurohen :

- Shfrytezim i mundesive te perdorimit te materialeve te gjeneruara(dhera).

- Shfrytezimi i inerteve nga vendburimet te perckatuara (karrierat e lumenjeve ,gurore)nga kompanite e licensuara dhe prane zones se projektit
- Seleksionimi dhe fraksionimi i dherave qe do gjenerohen nga punimet e germimit per ndertimin e projektit.Keto dhera do ruhen perkohesisht brenda sheshit te kantierit dhe do te riperdoren si dhe material mbushes.

-pllka guri te cilesise I

Ne lidhje me vetite e materialeve te ndertimit, nga studimet dhe nga literatura e perdorur per kete qellim jane vleresuar disa vendburime qe jane te perfaqesuar nga materiale ndertimi te tipit zhavore dhe materiale ndertimi te tipit gelqeror.

- Vetite e materialeve te ndertimit te perdorur per objekte inxhinierike te trasese.
- Vetite e materialeve te ndertimit te perdorur per objekte inxhinierike te shtresave te rruges, asfaltit dhe betoneve.
- Nga studimet qe ne kemi kryer dhe nga literatura e perdorur per kete qellim jane vleresuar:
- Lokalizimi i vendburime te materialeve te ndertimit qe jane me te aferta ne lidhje me gjurmen e projektit
- Vleresimi i vendburime egzistuese te materialeve te ndertimit qe jane me te aferta ne lidhje me gjurmen e projektit .
- Mbrojtja e gjeomjedisit si rezultat i shfrytezimit te vendburimeve te materialeve te ndertimit.
- Materialet e ndertimit duhet te kenaqin kushtet teknike si material ndertimi per ndertim rrugesh te ketij niveli

2.5 Karrierat e zones

Per ndertimin e ketij objekti duhet te perdoren materiale te cilat jane nga karrierat qe ndodhen ne afersi te zone se projektit.

Per proceset e ndertimi te rruges apo veprave te ndryshme qe jane parashikuar ne rrugen e re te projektuar, mund te perdoren dhe materialet inerte te marra ne zonat me te aferta, kjo duhet te behet ne bashkepunim me Mbikqyresin e Punimeve. Gjithashtu kontraktori ne rast se do te marre inerte nga lumi, duhet te marre me pare lejet perkatese, ku do te percaktohen qarte per vendin ku duhet te merret materiali.

Karrierat ne zone ku nderhyhet me projektin sipas te dhenave duke marre parasysh dhe projektet e realizuara ne zone nder vite, kane materiale te pershtatshme per objektin e projektuar.