



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA FIER

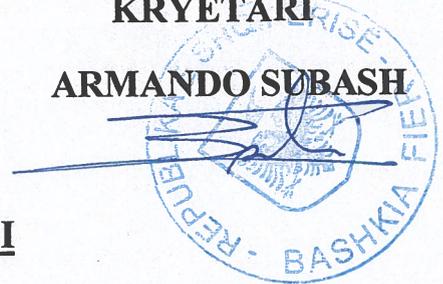
Drejtoria e Pergj. e Puneve Publike ,Hartimit Projekteve e Infrastruktures

Fier, më 12.01.2023

Nv. 173/1

MIRATOHET
KRYETARI

ARMANDO SUBASH



DETYRE PROJEKTIMI

Objekti: *Rikonstruksioni i segmenteve rrugor “Shen Gjergji” & “Naun Kacaku (seg. nga intersektimi me Rr. Shen Gjergji)” deri ne intersektimin me Rr. ‘J.Bakalli), Fier*

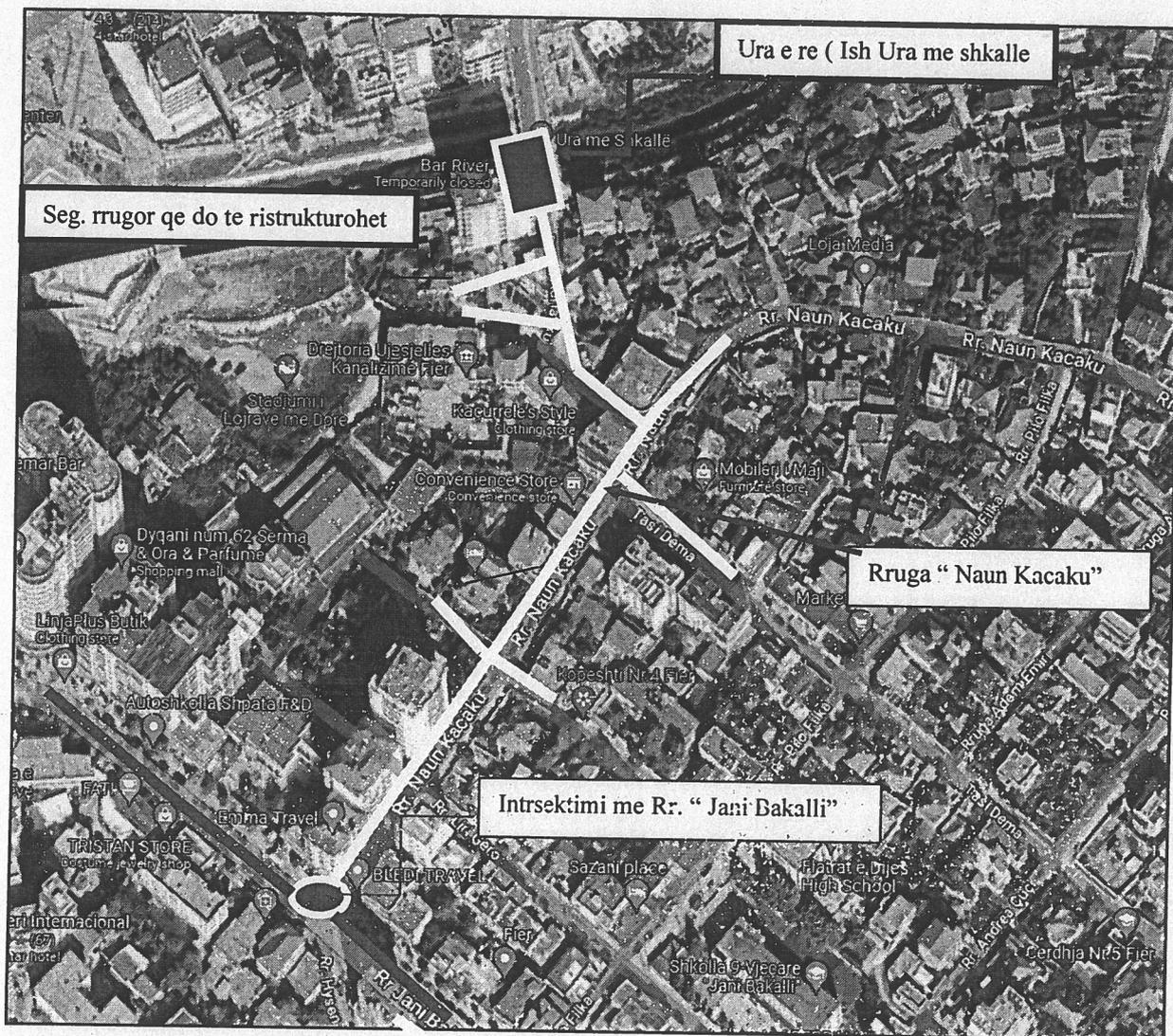
Adresa : *Lagja “1 Maj” -Fier*

Investitori: BASHKIA FIER

I-Vendndodhja e objektit

Segmentet rrugore objekt i detyres se projektimit , ndodhet ne zonen lindore te shtrirjes se qytetit Fier , ne lagjen “1 Maj”. Seg. Rrugor qe do te perfshihet per rikonstruksion shtrihet nga Ura e Re (ish Ura me shkalle), deri ne afersi te intersektimit me rrugen “Jani Bakalli”.

Rikonstruksioni Ai perbehet nga dy segmente , segmenti “ Rr. Shen Gjergji (seg. nga Ura e Re deri ne intersektimin me rrugen “ Naun Kacaku” me gjatesi 110ml , dhe segmenti rrugor me gjatesi 220 ml qe eshte pjese e rruges “ Naun Kacaku “ qe fillon nga intersektim me rrugen “Shen Gjergji” deri ne tek te Rr. “Jani Bakalli” e njohur si ish Stacioni Fier- Patos.



-Gjendja ekzistuese e rrugeve

Segmenti i pare " Rr. Shen Gjergji (seg. nga Ura e Re deri ne intersektimin me rrugen " Naun Kacaku" eshte me gjatesi rreth 110 m dhe gjeresi qe varion nga 4.0 deri 8m. Rruga eshte c shtruar me materiale inerte te hedhura ne vite nga vete banoret e zones ,hednja e ketyre mbetjeve te ngurta ka bere qe trupi i rruges te ngrihet me larte se kuota e hyrjeve per ne banesat e shtrira ne te dy anet e kesaj rruge. Ne kete rruge ekziston rrjeti i kuz -se , rrjeti i ujesjellsit i cili u realizua se fundmi si pjese e zbatimit i projektit te KfV-se. Ndricimi rrugor eshte realizuar me ndricuesa te cilat jane montuar me krahe ne shtyllat ekzistuese . Gjendja e rruges eshte e demtuar dhe ka shume gropezime te cilat jane krijuar gjate shfrytezimit ne vite ne kete segmente rrugore.Rruga eshte e konturuar nga te dy anet me murre rrethuese dhe objekte te cilat ne disa vende bejne dhe ngushtimin e rruges.

Segmenti i dyte , eshte pjese e rruges " Naun Kacaku " qe fillon nga interscktim me rrugen "Shen Gjergji" deri ne tek ish Stacioni Fier- Patos , eshte me gjatesi rreth 220 m dhe gjeresi qe varion deri 8m. Shtresa e trupit te rruges eshte asfaltobeton , Gjendja e rruges eshte e demtuar dhe ka shume gropezime te cilat jane krijuar gjate shfrytezimit ne vite te ketij segmenti rrugore. Investimet per rikonstrukcion ne kete rruge jane realizuar rreth viteve 2007.Ne kete rruge , ekziston rrjeti i kuz -se , rrjeti i ujesjellsit i cili u realizua se fundmi si pjese e zbatimit i projektit te KfV-se. Ndricimi rrugor eshte realizuar me ndricuesa te cilat jane montuar me krahe ne shtyllat ekzistuese . Rruga eshte e konturuar nga te dy anet me bortura dhe pjeserisht me trotuar

II. QELLIMI I PROJEKTIT

Realizimin e Rikonstruksionit se segmenteve rrugore “*Shen Gjergji* “ & “*Naun Kacaku*” duke perfshire te gjitha elementet e saj si vete rrugen , trotuaret , ndricimin , sistemin e ujrave te bardha ,ndricimin rrugor , si dhe gjelberimin ne te dy anet e rruges , me qellim permiresimin e gjendjes egzistuese, plotesimin e kushteve funksionale,urbanistike te kesaj rruges si dhe permiresimin e cilesise se jetes se banoreve te kesaj zone.

III. DETYRAT QE DO TE ZGJIDHE PROJEKTI

- 1.Rikonstruksioni teresor i trupit te rruges , duke parashikuar trotuar ne te dy krah te rruges
- 2.Ndertimi *i nenshtresave* rrugore.
- 3.Ndertimi *i shtresave rrugore*, ku shtresa e fundit mbrojtese rekomandohet te jete asfaltobeton.
- 4.Ndertimi *i bordurave* ne dy krah te rruges dhe *trotuare* me pllaka mbi shtrese rere.
- 5.Ndertimi *i ndricimit rrugor* , ku shtyllat te vendosen ne te dy krah te rruges.
- 6.Lenja e vendeve(*xhepa*) *per kontenier* ne çdo 70-80m ne njerin krah te rruges.
- 7.Parashikim i vend parkimeve per automjete ne njerin krah te rruges.
- 8.Sistemimi i hapsirave perreth ku te parashikohen mbjellje me bar, ndricimi dhe vendosje stola
- 9.Te parashikohet ne projekt-preventiv,*sinjalistika horizontale* dhe vertikale(te bashkpunohet me Drejtorine e Urbanistikes dhe Transportit)
- 10.Preventivi *te behet i ndare* ne zerat: punime rrugore, punime trotuare, punime ndricimi . etj.
- 11.Gjate hartimit te projektit *te zbatohen K.T.Projektimit* te punimeve rrugore,te ndricimit publik dhe te percaktohen specifikimet teknike per çdo punim.
12. Preventivi i punimeve te behet me cmimet referuar Manualit Teknik te miratuar me V.K.M, shoqeruar me analizat teknike per zerat e punimeve qe nuk perfshihen ne manual

Drej. Pergj.Puneve Publike , Hartimit Projekteve e Infrastruktures

Gazmira Plesati

