



BASHKIA FIER  
DREJTORIA E PROJEKTEVE TE INFRASTRUKTURES

Adresa: L. "Kastriot"; Rruga "Ramiz Aranitasi"; Nr.15 Fier , SHQIPËRI Tel. + 355 34 410 650 website:bashkiafier.gov.al

## RELACION ARKITEKTONIK

**OBJEKTI: RIKONSTRUKSIONI I SEGMENTIT TE RRUGES "NAUM KAÇAKU" DHE  
RRUGA "SHEN GJERGJI" (NGA STACIONI I AUTOBUZAVE TE PATOSIT – ISHE URA ME  
SHKALL) LAGJIA "1 MAJ" FIER**

### **1. TE PERGJITHSHME, GJENDJA E KOMBINUESE**

#### **1.1 VENDNDODHJA E OBJEKTIT**

Rruga "Shen Gjergji" dhe segmenti rrugor "Naum Kacaku" është pjesë kryesore kompozicionale e zhvillimit radial të sistemit rrugor të unazës se vogël te qytetit të qytetit Fierit. Eshte vazhdimi i unazës se vogël te qytetit te Fieri nga ish- "Ura me Shkalle" ne drejtim te stacionit te Patosit "kryqezimi me rrugen Jani Bakalli". Rruga e cila do te rikonstruktohet ka gjatesi në vijë lineare 333 ml. Rruga "Naum Kacaku dhe Shen Gjergji" ndodhet ne lagjen "1 Maj", rruga shtrihet nga "ish- Ura me Shkalle" deri te kryqezimi me rrugen "Jani Bakalli". (*shih hartën bashkëlidhur*).



## **1.2 GJËNDJA EKZISTUESE**

### **Gjendja ekzistuese e rrugës:**

Shtrihet nga ish-“Ura me Shkalle” ne drejtim te stacionit te Patosit deri te “kryqezimi me rrugen Jani Bakalli”. Ka nje gjatesi prej 333 ml.

Rruga ka aktualisht gjerese 6 – 7 m dhe me trotuare me gjersi te ndryshushme te pa shtruar.Ajo eshte e shtruar me asfalto-beton dhe ne shumicen vendeve e demtuar . Rruga eshte e konturuar me bordura betoni, te cilat jane pothuajsete gjitha te demtuara dhe me disnivele.

K.U.Z ne keta segmente ekziston ,eshte ne gjendje te mire funksionale dhe me kapacitet te mjaftushem ,ku nuk eshte parashikuar nderhyrje ne te .Ne kete kolektor do te nderhyhet vetem ne ngritjen e pusetave ekzistuese mbasi ne to eshte parashikuar edhe derdhja e ujrave te bardha .

Rrjeti i Kanalizimeve te ujrave te bardha eshte i amortizuar plotesishte, ne tere gjatesine e objektit. Ai ka qene i ndërtuar miks me ujrat e zeba. Aktualisht eshte jashte funksioni dhe ujrat e shiut rrjedhin ne forme siperfaqesore pergjate tere rruges.Ne kete projekte eshte parashikuar ndertimi i rrjetit te largimit nga rruga te ujrave te bardha dhe derdhja ne pusetat e Kuz nepermjet pusetave Tsh-2 me Sinfon me tubo  $\Phi 200$  pvc te brinjezuara.

### **Gjelbërimi:**

Rruga ne te gjithe gjatesine e saj eshte e zhveshur nga gjelberimi i larte dhe i ulet.

### **Ndricimi:**

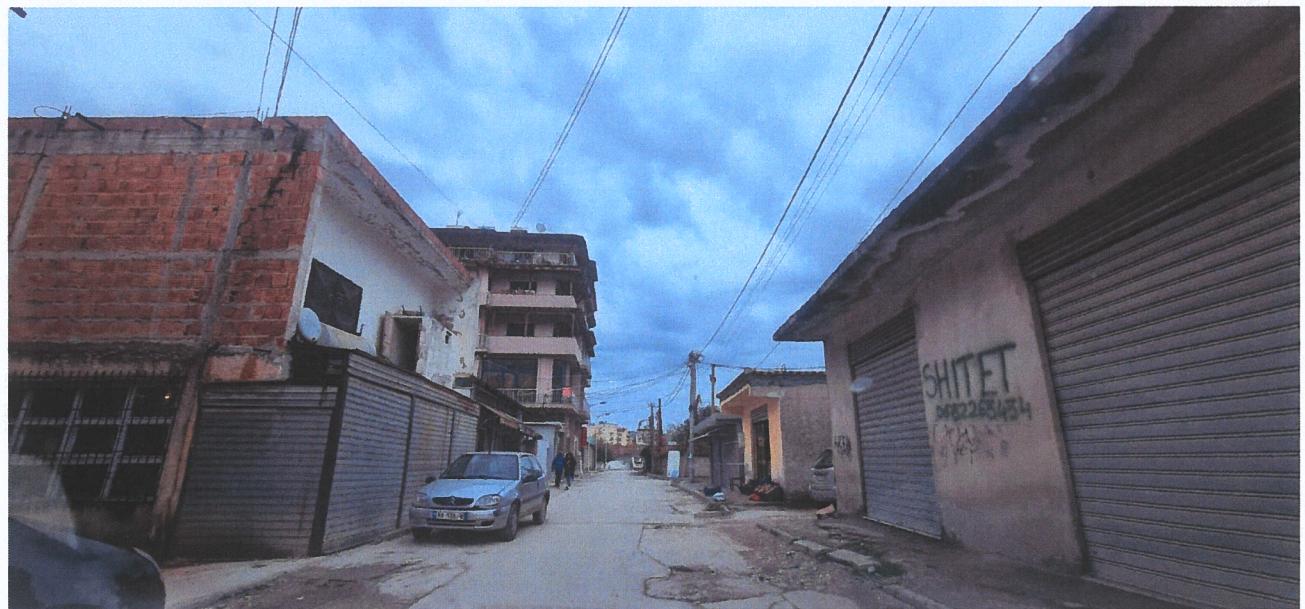
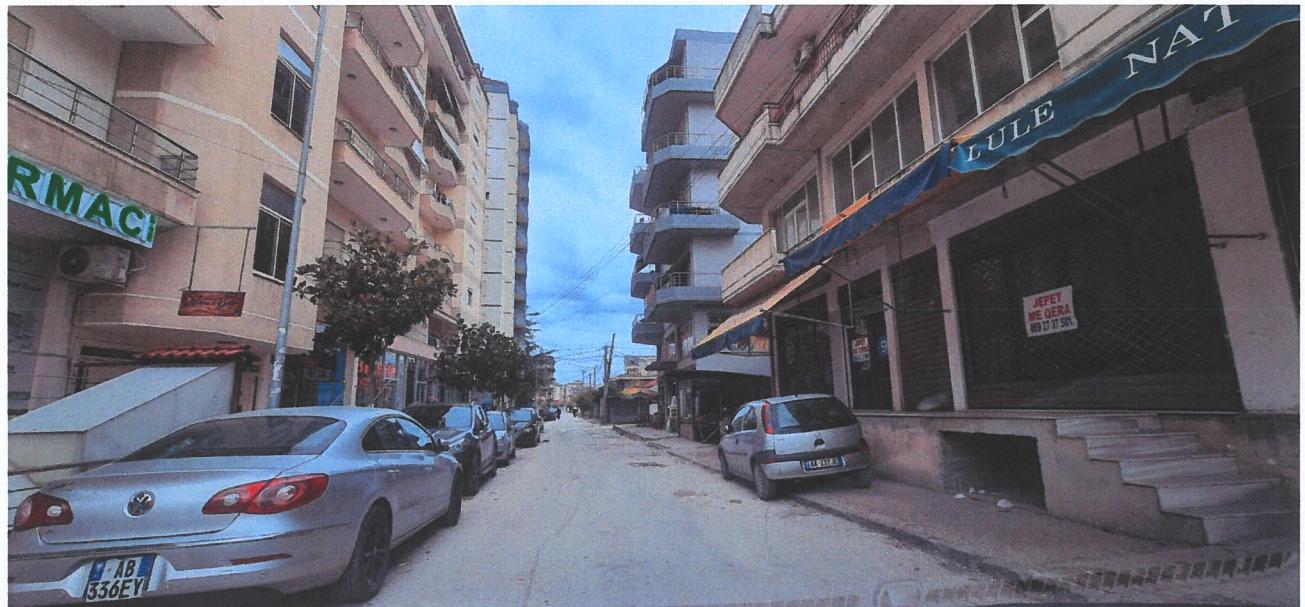
Ndricimi i rruges eshte i shperndare ne te dyja anet e saj ne menyre sporadike me shtylla egzistuese celiku me ndricim ne nje krahe te vendosura ne trotuaret egzistuese. Ne te gjithe gjatesine e saj ndricimi eshte i amortizuar dhe pothuakjse jashte funksionit.

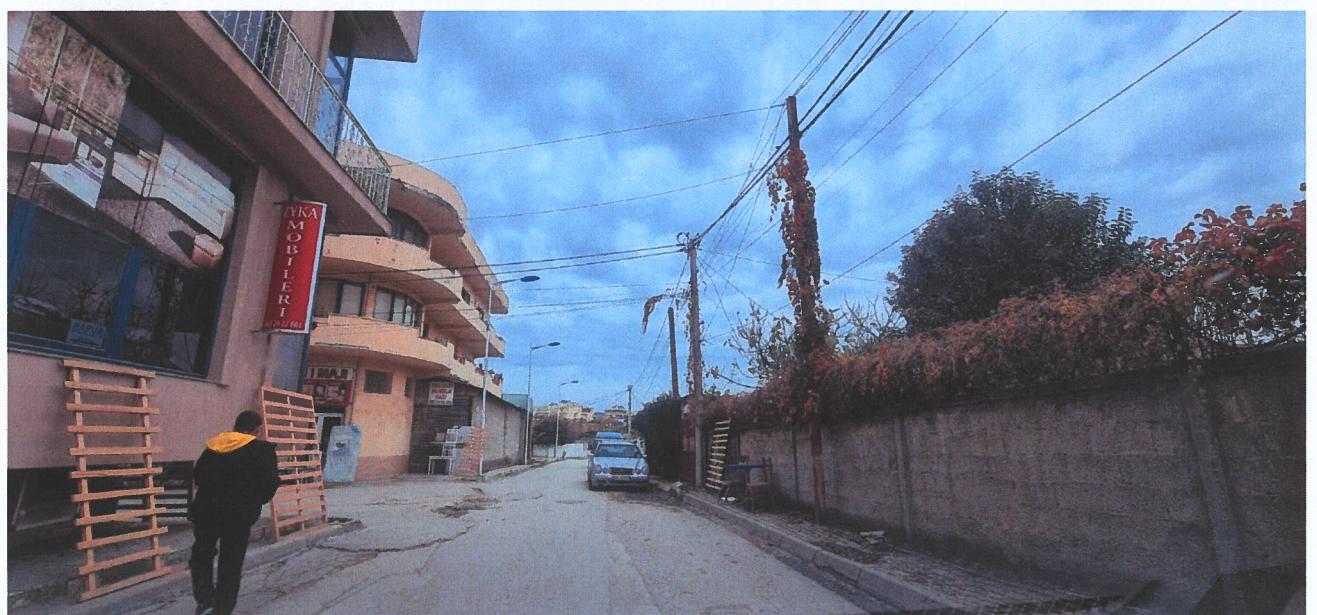
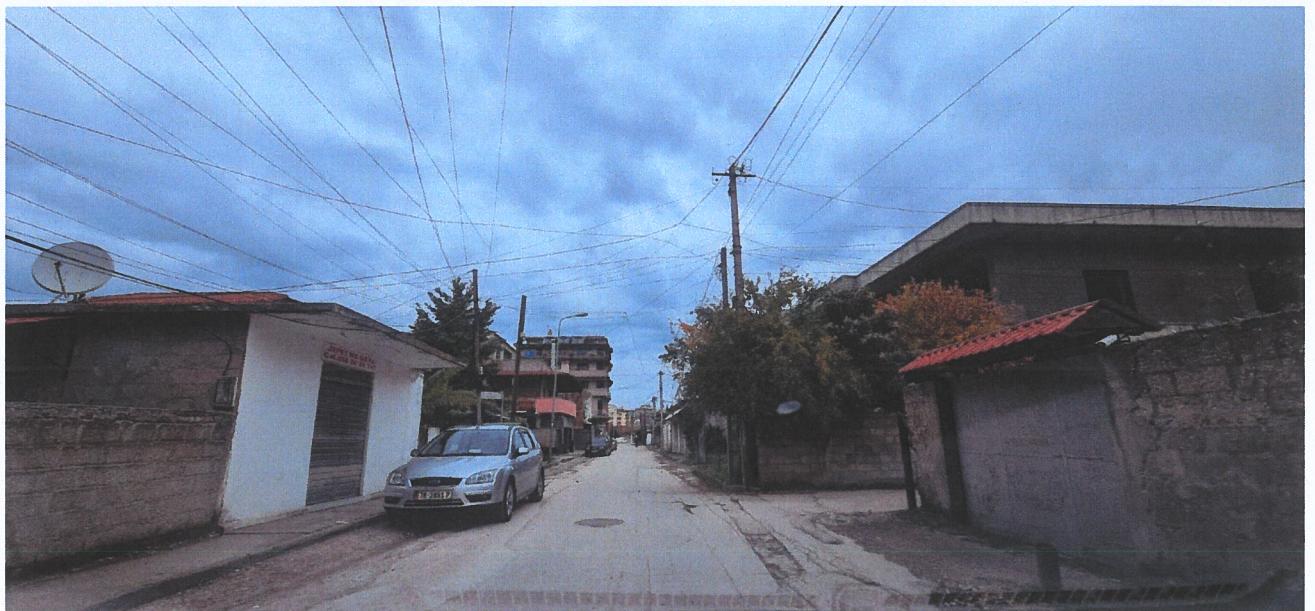
Ne performancen e kesaj rruge ka pasur probleme te ndryshme, te cilat lidhen sidomos me amortizimin total te armaturave ndricuese, si edhe mungesa te tyre ne disa shtylla. Korrodimi dhe nxjerra jashte pune e tokezimeve te shtyllave nga perdonimi i gjate.

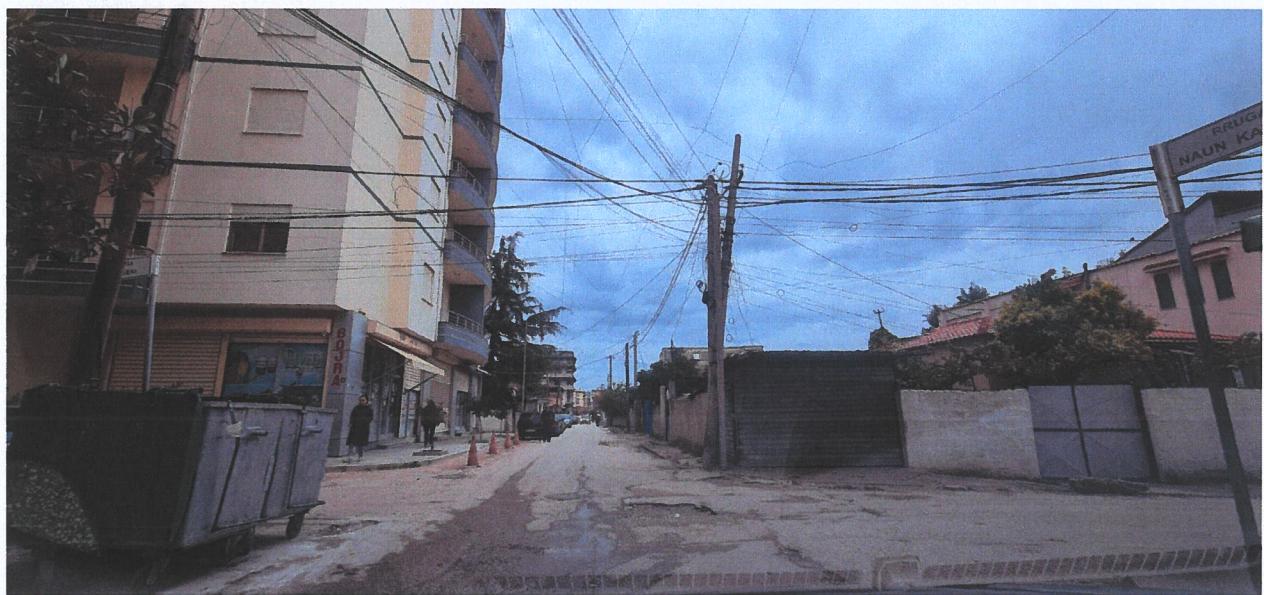
Ne disa pjese linjat kabllore te ushqimit te shtyllave jane te demtuara dhe armaturat ndricuese jane te furnizuara nepermjet lidhjeve provizore jashte kushtet teknike te ndricimit. Po keshtu te gjitha morseterite e shtyllave me mbrojtjet perkatese jane koplet te demtuara.

Panelet elektrike te komandimit te ndricimit jane te amortizuar dhe jashte kushteve teknike. Ne keto kushte del e domosdoshme linja e ndricimit publik te kesaj rruge te realizohet krejtesisht me aksesore te rinj.

Foto të gjëndjes ekzistuese të segmentit te rruges “Naum Kacaku” dhe rruges “Shen Gjergji”







## 1.3 QËLLIMI I PROJEKTIT

Qëllimi kryesor është ripërtëritja urbane e zonës së marrë në studim dhe qendrueshmëria e zhvillimit mjedisor, ekonomik dhe kulturor.

Objektiva të tjerë:

- Rikonstruksioni total I trupit te rruges
- Rikonstruksioni I trotuareve
- Rikonstruksioni total I rrjetit te ndricimit
- Shtimi I gjelberimit ne te gjithe gjatesine e rruges
- Shtimi i hapesirave publike te gjelberuara
- Lirim i hapesirave publike.

Koncepti i ndërhyrjes lidhet ngushtë me rrugën dhe tenton të japë alternative për të përfituar më tepër hapësirë. Rikonceptimi bëhet me qëllim kthimin e kësaj zone në një zonë me karakter social-kulturor, përmirësimi të dimensioneve të rrugës, të strukturës dhe të infrastrukturës, në përputhje me standartet bashkëkohore.

- Reabilitimi i bllokut dhe rikonstruksioni tërësor i trupit të rrugës

Studimi dhe plani i vendosjes të bëhet në bazë të kriterieve aktuale të zhvillimit të hapsirave për lëvizjen e mjeteve të transportit. Normat dhe konceptimi arkitektonik të udhëhiqen nga parimi i sigurisë së lëvizjes në rrugë, duke ndjekur objektivat e një lëvizjeje racionale, i mbrojtjes së mjedisit dhe i kursimit të energjisë.

- Kanalizimi i ujrave të shiut

Te parashikohet ndërtimi i kanalizimeve të ujrave të shiut dhe pusetave shimbledhëse ne te gjithe gjatesine e rruges. Pusetat shimbledhëse duhet të jenë me kapak gize me mentesha, lehtesishët të manovrueshme në rast avarie. Gjate hartimit te projektit te zbatohen KTP, per kub.

- Ndërtimi i shtresave dhe nënshtresave rrugore

Ndërtimi i nënshtresave rrugore, do bëhet në bazë të analizës të fluksit të lëvizjes që rruga do ketë. Ndërtimi I shtresave rrugore, në bazë të fluksit të lëvizjes, tonazhit dhe kategorisë së rrugës. Shtrimi do të behet me asfalto beton kurse trotuaret me pllaka dhe bordurë të parafabrikuara.

- Ndricimi

Për ndricimin e kësaj rruge në projekt ti kushtohet vëmendje ndriçimit të lartë, në mënyre që të realizohet parametrat e fluksit dhe të intensitetit të ndricimit në mënyre konstante në cdo pjesë te rrugës dhe të trotuarit. Llampat e ndricimit duhet të jenë LED me ngjyrë *të bardhe*. Kokat e ndricuesave duhet të jenë dekorativ dhe arkitektonikisht të bukur, me gradë të lartë rezistence dhe me reflektor aluminji me lucidim të lartë, i paoksidushem në mënyrë të tillë të reflektoje në masë të lartë pasqyrimin e dritës. Hapja dhe myllja e xhamit të ndricuesit të lejojë një cmontim të lehtë dhe të shpejtë gjatë mirëmbajtjes.

- Gjelbërimi

Ne te gjithe gjatesine e segmentit te rruges “Naum Kacaku” te parashikohet gjelbërimi me drurë decorative, lloji i të cilave do të përcaktohet në bashkëpunim me specialistët e gjelbërimit. Te parashikohet edhe ndertimi i siperfaqeve te gjelbera ne trotuare sipas studimit.

- Sinjalistika

Ne te gjithe gjatesine e rruges te parashikohet sinjalistika horizontale dhe vertikale, e cila te hartohet sipas kerkesave te Kodit Rugor.

Arkitekt. Erald Tavanxhiu



A handwritten signature in blue ink is positioned to the left of a circular official stamp. The stamp has a double-line border and contains the text "REPUBLIKA E SHQIPERISE" at the top and "BASHTA TRETARA - BASHKIA FIER" at the bottom. In the center of the stamp is a small emblem featuring an eagle with wings spread, perched on a shield.