KOMISIONI I PROKURIMIT PUBLIK
Nr. 779 Prot.
Datë,më 11.04.2023

Shtojca 21

FORMULARI I ANKESËS PRANË AUTORITETIT/ENTIT KONTRAKTOR DHE KOMISIONIT TË PROKURIMIT PUBLIK

Ankesë drejtuar: Autoriteti/Entit Kontraktor dhe Komisionit të Prokurimit Publik ☒

Seksioni I. Identifikimi i ankimuesit

Ankimuesi mund të jetë një ofertues ose ofertues i mundshëm (p.sh. individ, operator ekonomik, shoqatë, bashkim operatoresh ekonomike)

Operator Ekonomik

Emri i plotë i ankimuesit (ju lutem shtypeni)

B93II shpk

Nuis/Nipt

L52209050O

Adresa

Rruga "Margarita Tutulani", pallati "Kaso", Apartamenti nr.76

Shteti

1001

Kodi Postar / Posta

Qyteti

Tirane

Numri i telefonit (përfshirë kodin e zonës)

Numri i faksit (përfshirë kodin e zonës)

+355682013624

E-mail

b93shpk@yahoo.com

Emri dhe titulli i zyrtarit të autorizuar për lëshimin e ankesës (ju lutemi shkruani)

Nënshkrimi i zyrtarit të autorizuar

05.04.2023

Data (viti/muaji/dita)

Ardit Liçaj

Numri i telefonit (përfshirë kodin e zonës)

Numri i faksit (përfshirë kodin e zonës)

Seksioni II. Informacion mbi procedurën

1. **Numri i referencës së procedurës/Lotit**

Plotësoni numrin e references se kontratës në njoftimin e kontratës ose në dokumentet e tenderit.

2. Lloji i Procedurës

Plotësoni llojin e procedurës së përdorur për prokurimin në fjalë.

Procedurë e hapur X

Procedurë e hapur e thjeshtuar □

Procedurë e kufizuar □

Procedurë konkurruese me negocim □

Partneritet për inovacion □

Dialog konkurrues □

Procedurë me negocim me shpallje paraprake të njoftimit □

Procedurë me negocim pa shpallje paraprake të njoftimit të kontratës □

Shërbim Konsulence □

Kontratë e lidhur pa zhvilluar ndonjë nga procedurat e prokurimit të parashikuara në LPP □

3. Autoriteti /Enti Kontraktor

Emri i autoritetit/entit kontraktor që administron procesin e prokurimit.

Bashkia Vau Dejes

4. Vlera e përllogaritur e prokurimit

(*Vlera e përllogaritur e kontratës/marrëveshjes kuadër) (shuma në shifra dhe fjalë)*

108.411.331 (njeqind e tete milion e katerqind e njembedhjete mije e treqind e tridhjete e nje)

5. Objekti i kontratës/Marreveshjes Kuadër

(Përshkrimi i shkurtër i punëve / mallrave / shërbimeve objekt kontrate/marreveshje kuader).

"Rikonstruksion i shkolles+ndertim palestre,Mjede"

6. Afati i fundit për paraqitjen e ofertës

(*Data (viti/muaji/dita*)

24.04.2023

7. Data e publikimit te Njoftimit te Fituesit

(Data (viti/muaji/dita) nëse është e zbatueshme)

ska

---

8. Data e nënshkrimit të kontratës

(Data (viti/muaji/dita) në rastet e kërkesave për pavlefshmërinë e kontratës)

Seksioni III. Përshkrimi i ankesës

1.Baza ligjore (Shkelje ligjore, bazuar në vendime, akte, dokumente, etj.)
Ligjin Nr.162/2020, "Për prokurimin publik" ne nenin Neni 110" Afatet për ankim"
Ligjin Nr.162/2020, "Për prokurimin publik" Neni 2 "Qëllimi"

Neni 63 " Te drejtat e personit te interesuar", të ligjit 9643/2006 "Për prokurimin publik"
LIGJ i Nr.8378, datë 22.7.1998 KODI RRUGOR I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

Neni 47
"Klasifikimi i mjeteve rrugore"
Neni 58
"Makinat teknologjike"

2. Objekti i ankesës

- Modifikim i dokumentave të tenderit

X po

- Kundërshtim i vendimit të Komisionit të Vlerësimit të Ofertave lidhur me skualifikimin e ofertës tuaj.

☐

- Kundërshtim i vendimit të Komisionit të Vlerësimit të Ofertave lidhur me kualifikimin e ofertës të një/disa operatori/ve ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit.

☐

(Citoni operatorin/ët ekonomik për të cilin keni pretendime)

- Pavlefshmëri kontrate

☐

(Citoni kontratën për të cilën kërkoni pavlefshmërinë)

- Tjetër

□*(Citoni këtu objektin e ankesës që nuk përfshihet më sipër)*

3. Rrethanat dhe faktet

Duke u bazuar ne dokumentat e tenderit te ngarkuara ne sistem ku kerkohet disponimi i mjeteve nga operatori ekonomik pjesemarres per realizimin e kontrates
Konkretisht :
Pika 2.8. Operatori ekonomik pjesëmarrës, për realizimin e kontratës, duhet të disponojë, mjetet dhe pajisjet e mëposhtme:

Vinç eskavator	**1 copë**	**Pronësi ose me qera**
Autovinç	**1 copë**	**Pronësi ose me qera**
Eskavator zinxhir	**1 copë**	**Pronësi ose me qera**

Shoqeria jone ka prima facie interes në këtë procedurë prokurimi dhe për këtë arsye legjitimohemi për të paraqitur ankesë në lidhje kerkesen per modifikim te kritereve te vendosura nga Autoriteti kontraktor.

Kerkojme nga ana e Autoritetit Kontraktor te na jape nje argumentim pse ka vendosur mjetin **Vinc Eskavator**, kur funksioni i tij permbushet me mjetet e tjera te listuara si me siper .

Konkretisht :

Autovinç
Eskavator zinxhir

Kerkesa per mjetin Vinc Eskavator na ben konfuz pasi nuk e kemi hasur kete mjet neper procedura prokurimi te meparshme ku kemi marre pjese. Dhe mendojme se nuk egziston nje mjet i tille.
Kerkojme nga autoriteti kontraktor modifikimin e kesaj kerkese duke qene se ne preventivin perkates te ngarkuar ne SPE vume re se zerat dhe volumet te cilat duhet te kryhen nga mjetet e mesiperme , konkretisht mjeti eskavator dhe autovinc **.**

Për të përcaktuar llojin dhe numrin e mjeteve/makinerive të nevojshme për realizimin e kontratës, hartohen analizat teknike, sipas legjislacionit të fushës, sipas zerave te preventivit dhe specifikimeve teknike te hartuara nga specialistet e fushes. Çdo mjet i kërkuar duhet te perkoje me proceset ndërtimore sipas zërave përkatës të Preventivit. Numri i makinerive percaktohet duke marrë në konsideratë volumet e punimeve për secilin zë pune mbështetur kjo në VKM Nr. 629 datë 15.07.2015 "Për miratimin e manualeve të çmimeve të punimeve të ndërtimit dhe analizat teknike të tyre" *(Ndryshuar me VKM nr. 631, datë 26.10.2018), si dhe hapesirat fizike rreth objektit mundesive te manovrimit me mjete te renda, urbanizimit per efekt te zhurmave dhe ndotjes etj .*

Duke në bazë të nenit 63 " Te drejtat e personit te interesuar", të ligjit 9643/2006 "Për prokurimin publik" me ndryshime,

Shoqerise sone i lind e drejta per te kerkuar modifikimin e kritereve qe mendon se nuk e justifikojne kerkesen e autoritetit kontraktror.

4. Argumentime mbi shkeljet e pretenduara
Përshkruani në mënyrë koncize shkelejt e pretenduara, duke argumentuar qartë dhe saktë se përse pretendoni për paligjshmëri në veprimet e autoritetit/entit kontraktor.

Bazuar ne ligjin Nr.162/2020, "Për prokurimin publik" ne nenin Neni 110" Afatet për ankim"
Duke u ndodhur brenda afatit te ankimit dhe duke u bazuar ne Ligjin Nr.162/2020, "Për prokurimin publik" kerkojme :

Bazuar ne dokumentat e tenderit te ngarkuara ne sistem ku kerkohet disponimi i mjeteve nga operatori ekonomik pjesemarres per realizimin e kontrates
Konkretisht :
Pika 2.8. Operatori ekonomik pjesëmarrës, për realizimin e kontratës, duhet të disponojë, mjetet dhe pajisjet e mëposhtme:

Vinç eskavator	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinç	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator zinxhir	1 copë	Pronësi ose me qera

Shoqeria jone ka prima facie interes në këtë procedurë prokurimi dhe për këtë arsye legjitimohemi për të paraqitur ankesë në lidhje kerkesen per modifikim te kritereve te vendosura nga Autoriteti kontraktor.

Kerkojme nga ana e Autoritetit Kontraktor te na jape nje argumentim pse ka vendosur mjetin Vinc Eskavator, kur funksioni i tij permbushet me mjetet e tjera te listuara si me poshte :

Konkretisht :

Autovinç
Eskavator zinxhir

Kerkesa per mjetin Vinc Eskavator na ben konfuz pasi nuk e kemi hasur kete mjet neper procedura prokurimi te meparshme ku kemi marre pjese. Dhe mendojme se nuk egziston nje mjet i tille.

Bazuar ne rregullatoren e DPSHTRR ben nje ndarje si me poshte:
Makineritë e rënda të ndërtimit dhe emërtimet bëhen sipas dëshmive të aftësive profesionale (DAP), të cilat ndahen si më poshtë:

- Makineri gërmimi e ngarkimi dherash: vetëshkarkues, ngarkues-transportues, ekskavatorë, fadroma, ekskavatorë të kombinuar me pajisje shtesë, lopata ngarkuese (me goma dhe me zinxhirë). Manovratorëve u jepet Dëshmi për Ekskavatoristë (për mjete me goma ose me zinxhirë);
- Makineri gërmimi, shtyrje, nivelimi e ngjeshje dherash apo shpim toke: buldozerë, traktorë, skreper, greidera (nivelues), rulo vibrues, shtruese asfalto-betoni, sonda shpimi vetëlëvizëse. Manovratorëve u jepet Dëshmi për Buldozeristë (me goma ose me zinxhirë);
- Makineri ndërtimi mbi bazë automjeti: autovinça, autobetoniere, autobetonpompa, autobitumatrine, autosonda. Manovratorëve u jepet Dëshmi për Automakinist.

Rrjedhimisht mjeti Vinç eskavator nuk ben pjese ne keto kategori pervecse i ndare ne makineri ndertimi mbi baze automjeti Autovinc dhe ne makineri germimi e ngarkimi dherash eskavator me zinxhire .

Bazuar dhe ne LIGJ i Nr.8378, datë 22.7.1998 KODI RRUGOR I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË
Neni 47
Klasifikimi i mjeteve rrugore

(ndryshuar paragrafi i parë dhe shkronja "a"të pikës 2, shtuar shkronja "dh"me ligjinnr. 175/2014, datë 18.12.2014)

1. Mjetet, sipas qëllimeve të përcaktuara në këtë Kod, klasifikohen si vijon:

a) mjete që lëvizin me forcën e krahut;

b) mjete të tërhequra me kafshë;

c) mjete me pedal;

d) slita;

e) ciklomotori;

f) motomjete;

g) automjete;

h) trolejbusë;

i) rimorkio;

j) makina bujqësore;

k) makina teknologjike;

l) mjete rrugore të veçanta. 2. Mjete me motor dhe rimorkiot e tyre, sipas shkronjave "e", "f", "g", "h", "i" "j" dhe"l", të pikës 1, të këtij neni, klasifikohen, gjithashtu, në bazë të kategorive ndërkombëtare si mëposhtë:

a) - Kategoria L1: mjete me dy rrota, cilindrata e motorit (kur flitet për motor me djegietëbrendshme) të mos i kalojë 50 cm3 dhe me shpejtësi maksimale të projektuar (për çdolloj sistemi motorik) jo më të madhe se 45 km/h, fuqia maksimale nuk është më shumë se 4kWnë rastin e një motori elektrik; - Kategoria L2: mjete me tri rrota, cilindrata e motorit (kur flitet për motor me djegietëbrendshme) të mos i kalojë 50 cm3 dhe me shpejtësi maksimale të projektuar (për çdolloj
sistemi motorik) jo më të madhe se 45 km/h; rendimenti maksimal neto i fuqisë nukështëmëshumë se 4 kW, në rastin e motorëve të tjerë me djegie të brendshme, ose fuqia maksimaleevazhdueshme nuk është më shumë se 4 kW, në rastin e një motori elektrik; - Kategoria L3: mjete me dy rrota, pa kosh, cilindrata e motorit (kur flitet për motor medjegie të brendshme) është më e madhe se 50 cm3 dhe me shpejtësi maksimale të projektuar(për çdo lloj sistemi motorik) më të madhe se 45 km/h; - Kategoria L4: mjete me dy rrota, me kosh, cilindrata e motorit (kur flitet për motor medjegie të brendshme) është më e madhe se 50 cm3 dhe me shpejtësi maksimale të projektuar(për çdo lloj sistemi motorik) më të madhe se 45 km/h; - Kategoria L5: mjete me tri rrota të përshtatura simetrikisht, cilindrata e motorit (kur flitet për motor me djegie të brendshme) është më e madhe se 50 cm3 dhe me shpejtësi maksimaletë projektuar (për çdo lloj sistemi motorik) më të madhe se 45 km/h; - Kategoria L6: mjete me katër rrota të lehta, masa e pangarkuar e të cilave nukështëmëshumë se 350 kg, pa përfshirë masën e baterive në rastin e automjeteve elektrike, me shpejtësi

maksimale të projektuar jo më të madhe se 45 km/h, cilindrata e motorit të mos i kalojë50cm3 dhe rendimenti maksimal neto i të cilëve nuk është më shumë se 4 kW, në rastinemotorëve të tjerë me djegie të brendshme, ose fuqia maksimale e vazhdueshme e të cilëvenukështë më shumë

se 4 kW, në rastin e një motori elektrik; - Kategoria L7: mjete me katër rrota të ndryshme nga L6, masa e pangarkuar e të cilavenuk është më shumë se 400 kg (550 kg për automjetet e synuara për transportimin e mallrave), pa përfshirë masën e baterive, në rastin e automjeteve elektrike, dhe fuqia maksimale netoemotorit e të cilave nuk është më shumë se 15 kW;

b) - kategoria M: mjete me motor të destinuara për transport njerëzish dhe që kanëtëpaktën katër rrota; - kategoria M1: mjete të destinuara për transport njerëzish dhe që nuk kanë më shumësetetë ndenjëse, përeç ndenjëses së drejtuesit të mjetit; - kategoria M2: mjete të destinuara për transport njerëzish dhe që kanë më shumë setetëndnejëse, përveç ndenjëses së drejtuesit të mjetit dhe peshë maksimale me ngarkesë deri 5tonë; - kategoria M3: mjete të destinuara për transport njerëzish dhe që kanë më shumë setetëndenjëse, përveç ndenjëses së drejtuesit të mjetit dhe peshë maksimale me ngarkesë mëtëmadhe se 5 tonë;

c) - kategoria N: mjete me motor të destinuara për transport mallrash dhe që kanë të paktënkatër rrota; - kategoria N1: mjete të destinuara për transport mallrash dhe që kanë peshë maksimalemengarkesë jo më të madhe se 3,5 tonë; - kategoria N2: mjete të destinuara për transport mallrash, me peshë maksimale me
ngarkesë më të madhe se 3,5 tonë, por jo më të madhe se 12 tonë; - kategoria N3: mjete të destinuara për transport mallrash, me peshë maksimale me
ngarkesë më të madhe se 12 tonë;

d) - kategoria O: rimorkiot (përfshirë edhe gjysmërimorkiot); - kategoria O1: rimorkio me peshë maksimale me ngarkesë jo më të madhe se 0,75tonë, - kategoria O2: rimorkio me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 0,75 tonë, por
jo më të madhe se 3,5 tonë; - kategoria O3: rimorkio me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 3,5 tonë, por jomë të madhe se 10 tonë; - kategoria O4: rimorkio me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 10 tonë. dh) - Kategoria T: traktorët me rrota; - Kategoria T1: traktorët me rrota, me shpejtësi maksimale në kushte sigurie prej jomëshumë se 40 km/h, me boshtin më të afërt te drejtuesi, që ka gjerësi minimale zinxhiri prej jomë pak se 1150 mm, me një masë të pangarkuar në rend të njëpasnjëshëmprej më shumëse600 kg dhe me lartësi nga toka prej jo më shumë se 1 000 mm; - Kategoria T2: traktorët me rrota, me shpejtësi maksimale në kushte sigurie prej jo më shumëse 40 km/h, me gjerësi minimale zinxhiri prej më pak se 1150 mm, e një masë të pangarkuar nërend të njëpasnjëshëm prej më shumë se 600 kg dhe me lartësi nga toka prej jo më shumë se600mm;- Kategoria T3: traktorët e pajisur me rrota, me shpejtësi maksimale në kushte sigurieprej
jo më shumë se 40 km/h dhe me një masë të pangarkuar në rend të njëpasnjëshëmprej jomëshumë se 600 kg; - Kategoria T4: traktorët e pajisur me rrota për qëllime të veçanta, me shpejtësi maksimalenë kushte sigurie prej jo më shumë se 40 km/h; - Kategoria T5: traktorët e pajisur me rrota me shpejtësi maksimale në kushte sigurieprej
jo më shumë se 40 km/h; - Kategoria C: traktorët me zinxhirë tëpandërprerë;
37Traktorët me zinxhirë të pandërprerë që shtyhen dhe drejtohen nga zinxhirë të pandërprerëdhekategoritë e të cilëve, C1 deri C5, përcaktohen në analogji me kategoritë T1 deri T5.

Makinat teknologjike

1. Makinat teknologjike janë makina vetëlëvizëse ose që tërhiqen, me rrota osemezinxhirë. Këto makina janë të destinuara të operojnë mbi rrugë dhe në kantiere dhe mundtëjenë të pajisura me mekanizma speciale. Këto mjete mund të lëvizin në rrugë për të kaluar nganjë vend pune në tjetrin ose për të zhvendosur sende që lidhen me ciklin e punës sëvetëmakinës ose të kantierit, sipas kufizimeve dhe mënyrave të përcaktuara nga aktet në zbatim.

2. Sipas qëllimeve të qarkullimit rrugor, makinat teknologjike ndahen në: a) makina që përdoren për ndërtimin dhe mirëmbajtjen e veprave ndërtimoreatëinfrastrukturës rrugore ose për rivendosjen e trafikut; b) makina që zhbllokojnë rrugën nga bora ose ndihmëse që shpërndajnë rërë a gjëra tëkëtij lloji; c) motopirunët dhe elektropirunët: mjete të destinuara për lëvizjen e sendeve.

3. Makinat teknologjike vetëlëvizëse, sipas karakteristikave që kanë, mund të kenë jomëshumë se tri ndenjëse për personelin e shërbimit, duke përfshirë edhe drejtuesin e tyre.

4. Për t'iu përshtatur qarkullimit rrugor, këto makina nuk duhet të jenë të afta ta kalojnëshpejtësinë 40 km/h, kur lëvizin në rrugë horizontale, kurse makinat teknologjike vetëlëvizëseme rrota jopneumatike a me zinxhirë nuk duhet të jenë të afta ta kalojnë shpejtësinë 15km/h, kur lëvizin në rrugë horizontale.

Kerkojme nga autoriteti kontraktor modifikimin e kesaj kerkese duke qene se ne preventivin perkates te ngarkuar ne SPE vume re se zerat dhe volumet te cilat duhet te kryhen nga mjetet e mesiperme , konkretisht mjeti eskavator dhe autovinc .

Për të përcaktuar llojin dhe numrin e mjeteve/makinerive të nevojshme për realizimin e kontratës, hartohen analizat teknike, sipas legjislacionit të fushës, sipas zerave te preventivit dhe specifikimeve teknike te hartuara nga specialistet e fushes. Çdo mjet i kërkuar duhet te perkoje me proceset ndërtimore sipas zërave përkatës të Preventivit. Numri i makinerive percaktohet duke marrë në konsideratë volumet e punimeve për secilin zë pune mbështetur kjo në VKM Nr. 629 datë 15.07.2015 "Për miratimin e manualeve të çmimeve të punimeve të ndërtimit dhe analizat teknike të tyre" *(Ndryshuar me VKM nr. 631, datë 26.10.2018), si dhe hapesirat fizike rreth objektit mundesive te manovrimit me mjete te renda, urbanizimit per efekt te zhurmave dhe ndotjes etj* .

Duke në bazë të nenit 63 " Te drejtat e personit te interesuar", të ligjit 9643/2006 "Për prokurimin publik" me ndryshime,

Punime për ndërtimin e palestres
Sasia totale për transport 6415.82 ton
Afati sipas grafikut të punimeve 161 ditë
Sasia e transportuar në ditë (mesatare) 40 ton
Kamion 10 ton (4 rrugë në ditë) ose kamion 18 ton (2 rrugë në ditë)

Për realizimin e këtyre punimeve, nga zbërthimi i preventivit sipas analizave të çmimeve rezulton se nevojitet edhe 1 vinç kulle, 1 elektrosaldatriçe, 1 vibrator, 1 elektroargano, 1 pompë suvatimi 1 trapan, 1 vinç ,1 eskavator, 1 vibrator sipërfaqësor dhe 1 gazogjen.

Punime për sistemimin e oborrit
Sasia totale për transport 12 781 ton
Afati sipas grafikut të punimeve 112 ditë
Sasia e transportuar në ditë (mesatare) 114 ton
Kamion mbi 18 ton (5 rrugë në ditë)

Për realizimin e këtyre punimeve, nga zbërthimi i preventivit sipas analizave të çmimeve rezulton se nevojitet edhe 1 eskavator me zinxhir, 1 rul me vibrim, 1 autobot uji, 1 betoniere, 1 vibrator thellësie, 1 vinç kulle, 1 elektrosaldatrice, 1 gazogjen, 1 autovinc, 1 makineri për skarifikim shtresash.

Ne keto kushte kerkojme nga ana juaj modifikimin e kritereve te siperpermendura te cilat bien ndesh me parimet e pergjithshme te ligjit te prokurimit publik , si konkurrenca e lire,parimi i diskrikiminimit , trajtimi i barabarte i ofertuesve , neni 46 " Kualifikimi i ofertuesve si dhe VKM nr 1 ku cilesohet se kerkesat duhet te jene te lidhura ngushte dhe ne perpjestim me natyren dhe permasat e kontartes dhe jo diskriminuese .

Duke në bazë të nenit 63 " Te drejtat e personit te interesuar", të ligjit 9643/2006 "Për prokurimin publik" me ndryshime,

Shoqerise sone i lind e drejta per te kerkuar modifikimin e kritereve qe mendon se nuk e justifikojne kerkesen e autoritetit kontraktror.

Ju kujtojme se në respekt të nenit 2 të LPP i cili parashikon shprehimisht se:

Qëllimi i këtij ligji është:

a) të rrisë efiçencën dhe efikasitetin në procedurat e prokurimit publik, të kryera nga autoritetet kontraktore;

b) të sigurojë mirëpërdorim të fondeve publike dhe të ulë shpenzimet procedurale;

c) të nxisë pjesëmarrjen e operatorëve ekonomikë në procedurat e prokurimit publik;

ç) të nxisë konkurrencën ndërmjet operatorëve ekonomikë;

d) të sigurojë një trajtim të barabartë dhe jodiskriminues për të gjithë operatorët ekonomikë, pjesëmarrës në procedurat e prokurimit publik;

dh) të sigurojë integritet, besim publik dhe transparencë në procedurat e prokurimit publik.

5. Kërkesë për ekspertizë të posacme

Po	Jo
☐	☐

(Nëse po, specifikoni llojin e ekspertizës që kërkoni)

____

____

6. Kërkesë për përjashtim të zyrtarëve që do të merren me shqyrtimin e ankesës

Nuk kemi kerkese per perjashtim

7. **Lista e informacionit konfidencial**:

Nuk kemi informacion konfidencial

Përcaktoni se cili informacion është konfidencial, nëse ka. Shpjegoni pse informacioni është ose një version i dokumenteve përkatëse me heqjen e pjesëve konfidenciale dhe një përmbledhje të përmbajtjes.

Kujdes :Ankimuesi duhet t'i bashkëlidhë ankimit, që do të paraqesë në autoritetin/ entin kontraktor dhe Komisionin e Prokurimit Publik, dokumentin bankar që vërteton pagesën e tarifës përkatëse për ankesën pranë Komisionit të Prokurimit Publik

Dërgojeni formularin e plotësuar të ankesës së prokurimit, të gjitha shtojcat e nevojshme dhe kopjet shtesë, pranë **Autoritetit /Enti Kontraktor dhe Komisionit te Prokurimit Publik.**
Shënim: Ankimuesi duhet ta dërgojë njëkohësisht ankesën në autoritetin/ entin kontraktor dhe Komisionin e Prokurimit publik

Nr. i faksit:
E-mail:
Nënshkrimi dhe vula e Ankuesit
Administratori/ Përfaqësuesi i autorizuar :Ardit Liçaj

Ardit Licaj
Digitally signed by Ardit Licaj
Date: 2023.04.11 11:53:22 +02'00'

1Ч.