



Specifikime teknike per kontenieret 1.1m3:

Kapaciteti = 1.1 m³ .(Kontenieri kerkohet 1.1m³ per arsye se makineria e cila eshte e montuar ne pjesen e pasme te makinave teknologjike eshte e llogaritur per kontenier 1.1m³)

Gjersia = 1010 mm(sipas permasave te makineris)

Gjatesia = 1.360 mm(sipas permasave te makineris)

Spesori i llamerines = 2 mm(kjo per shkak se kontenieri qendron ne rrug dhe perballat me te gjitha kushtet atmosferike)

Kapaciteti mbajtes = 500 kg.(Makineria eshte e paisur me 2 amortizator anesor te cilet jan te llogaritur per te mbajtur njer pesh deri ne 500kg)

Trupi i kontenierit :

1. Trupi i kontenierit i ndertuar me llamarine celiku e tipit 08 kp me stampim te ftohet.(per te qen sa me rezistent ndaj djellit,ujrave,lengjeve te mbetjeve te ndryshme etj)
2. Ekstra perforcim i bazes se rrotes, i ngjitur tek kontenieri me spesor 3mm.(kjo kerkohet per arye se kontenieri terhiqet cdo dit per tu vendosur te makineria e pastrimit)
3. Mbeshteteset e kontenierit me spesor 2 mm.(per te qen sa me rezistent)
4. Sistem kullimi fundor per derdhjen e lengjeve te grumbulluara nga mbetjet apo gjate larjes se kontenierve.(Duke qen se nuk kemi ndarje te mbetjeve ne burim kontenieri duhet te jet me kullim nga poshte per lengjet dhe ujrata natyrale)
5. Kapaciteti i plot 1.1 m³..(Kontenieri kerkohet 1.1m³ per arsye se makineria e cila eshte e montuar ne pjesen e pasme te makinave teknologjike eshte e llogaritur per kontenier 1.1m³)
- 6 .Doreza ansore (dy) per terheqjen e kontenierit.(duhet me dy doreza pasi terhiqet nga 2 punetore drejt makineris per tu shkarkuar)
- 7.Te jene te paisur me mekanizme per hapjen e kapakve duke perdorur kemben (pedan).(mekanizimi do te sherbej per hapjen e kapakut nga qytetaret ne momentin e hedhjes se mbetjeve duke eliminuar ne kte menyre qendrimin e hapur te kontenierit per gjat gjith dites duke eliminuar ererat e keqija)
- 8.Te jene dy spinota per tu kapur nga makineria per tu shkarkuar te cilet te jene te salduara ne faqet ansore te kontenierve.(spinotat sherbejn per tu kapur nga makineria ne momentin e ngritjes per tu shkarkuar ne makineri)
9. Kontenieret do te jene te galvanizuar ne te nxehte dhe te jene stampuar me logon “NDERMARJA E PASTRIMIT, BASHKIA FIER“.
10. Kontenieri te kete shenja dalluese fosforeshente ne brinjet ansore.(shenjat dalluese fosforeshente sherbejn per identifikimin e kontenierve pergjat nates nga mjetet qe qarkullojn ne rruge duke shmangur keshtu aksidentete e mundeshme)
- 11.Kontenieri te jete 100% i zinguar.(per tju pershtatur sa me mir kushteve atmosferike dher per te qen sa me rezistent duke qen se koshat qendrojn ne rrug)

Kapaku :

1. Plastik me perforcues te terthorte per ekstra rezistenc me spesor 1.5mm.(kapaku duhet te jet plastik per te qen sa me i leht per tu perdorur nga qytetaret per tu ngritur ne momentin e shtypjes se pedanes)
2. Te jet i pajisur dhe me doreze, per rastet e hapjes se kapakut ne menyre manuale.(dorteza manuale sherben per hapjen e kapakut ne rastet kur mund te demtohet pedana gjithashtu perdoret nga punetoret e pastrimit per hapje ne momentin e shkarkimit nga makineria)
3. Te hapet letesisht me shkeljen e pedanes, hapja te jete 60° ne menyre qe te jete sa me praktike per qytetaret.(Hapja te jet 60° per te ber sa me te leht hedhjen e mbetjeve nga qytetaret ne kontenier)

4. Kapaku te jete me mbyllje graduale (*mekanizem per hapje dhe per mbyllje sa me te ienel per tu vere me te manovrueshem per qytetaret*).

5. Kapaku te mos jete harkor por i mberthyer me mentesha rezistente ne trupin e kontenierit qe kur mbyllet qendron i puthitur. (*Kapaku duhet te jet i kapur me mentesha rezistente dhe te qendroj i puthitur per te mos lejuar te dalin ererat e keqija nga mbetjet*)

Rrotat :

1. Rrotat rezistente me celik te galvanizuar ne qender dhe unaze gome rezistente ne pjesne e kontenierit me token. (*Duke qen se kontenieret jan te ngarkuar me mbetje dhe levizja e tyre nga punetoret drejt makineris kryhet nepermjet rrotave kerkohet qe rrotat te jen sa me rezistente*)

2. Kater (4) rrota te kthyeshme (me koke rrotulluese), me gome plastike solide, me kuzhineta, kapaciteti mbajtes per rrotat te jete 300 kg. (*kerkohet me kater rrota per te qen sa me solid, rrotat rrotulluese sherbejne per te lehtesuar terheqjen e kontenierit nga punetoret*)

3. Diametri i rrotes Ø200 mm dhe me rrotullim 360°. (*per te qen sa me praktik per tu terhequr nga punetoret*)

4. Te kater rrotat e kontenierit te jene te pajisura me nje sistem frenimi per palevizshmerine e kontenierit. (*sistemi i frenimit sherben per fiksimin e kontenierit ne vendin e vet per te mos levizuir nga faktor te ndryshem, ererat, individ te ndryshem etj.*)

GRUPI I PUNES

Randi KALAJ



Edvin VERUARI



Agim NANAJ

