



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA VLORE**

MIRATOHET

**Dritan LELI
K R Y E T A R**

ANALIZA E KOSTOS

**SHERBIMI I PASTRIMIT NË NJËSINË ADMINISTRATIVE
ORIKUM**

Hyrje

Njësia Administrative Orikum përfshin të gjithë zonën bregdetare pas Jonufrës deri në Qafën e Llogorasë në jug, duke përfshirë gadishullin e Karaburinit dhe Ishullin e Sazanit. Në këtë territor shtrihen qendra të rëndësishme të turizmit detar, Radhima dhe Orikumi, dhe malor, Parku Kombëtar i Llogorasë, si edhe zonat rurale blegtorale të Tragjasit. Kjo zonë ka në përbërje dhe parkun detaro-bregdetar Sazan-Karaburun, që është i vetmi i këtij lloji në vedin tonë.

Tendencat demografike kanë qenë ato të një qyteti që ka pësuar si emigrimin edhe migrimin nga zonat rurale në atë urbane. Emigrimi i popullsisë dallohet edhe nga diferenca e theksuar mes numrit të popullsisë të regjistruar në gjendjen civile dhe numrit të nxjerrë nga censusi.

Zona Gjeografike: Njësia Administrative Orikum kufizohet: në veri me bashkinë Vlorë, në lindje me bashkinë Selenicë dhe në jug me bashkinë Himarë. Kryeqendra e Njesisë është qyteti i Orikumit.

Popullsia: Sipas Censurit të vitit 2011 Njësia Administrative ka 5503 banorë. Gjithsesi, në regjistrin civil në këtë Njësi rezultojnë si popullsi banuese 12058 persona dhe 3809 familje.

Kjo Njësi përbëhet nga: Orikumi, Radhima, Tragjasi, Dukat i Ri dhe Dukat Fshat.

Njësia Administrative Orikum ka si burim kryesor ekonomik turizmin dhe bujqësinë e përqendruar te blegtoria dhe ullinjtë. Si një qytet bregdetar, Orikumi është edhe një qendër e rëndësishme e peshkimit.

Qytetit i Orikumit si dhe fshati Radhimë janë përfshirë përgjatë dekadës së fundit nga një bum ndërtimi i cili ka krijuar probleme në mjedis dhe në menaxhimin e mbetjeve të ngurta si dhe ka krijuar mbingarkesë të madhe mbi shërbimet publike bazë si rrugët, ujësjellësi dhe kanalizimet.

Sfidat me të cilat përballet pushteti vendor

Menaxhimi urban dhe infrastruktura bazë janë problemet kryesore me të cilat përballet bashkia, bashkë me menaxhimin e mbetjeve të ngurta apo mbetjeve të zakonshme. Qyteti tashme ka një plan urbanistik gjithëpërfshirës për të gjithë vijën bregdetare, gjithsesi shtrirja gjeografike dhe shpërndarja e shërbimeve e bëjnë dhënien e shërbimeve komunale më të vështirë.

Për sa me lart realizimi i shërbimit të pastrimit në njësinë Orikum synon të ngrejë në nivel me cilësor realizimin e këtij shërbimi. Shërbimi i pastrimit të mbetjeve urbane, në vetvete përmban disa komponentë. Në studimin e hartuar qëllimi primar është ofrimi i shërbimit të pastrimit në të gjithë territorin e Njesisë në cilësinë maksimale si ndaj qytetareve dhe biznesit ashtu dhe ndaj turistëve. Këtë përmirësim cilësor në ofrimin e shërbimit e mundësojnë gjithashtu dhe investimet e kryera në infrastrukturën e qytetit këto 4 vite që u mbyllën. Gjithashtu numri në rritje i turistëve të cilët nga viti në vit shtohen ku sipas statistikave numri i popullsisë gjate pikut të sezonit turistik dyfishohet.

Për sa me lart studimi ka marrë në konsideratë kërkesat për ofrimin e shërbimit duke bërë vlerësimin e kostove përkatëse për këtë shërbim bazuar në dispozitat ligjore të ligjit nr.8094 datë 21.03.1996 "Për largimin publik të mbeturinave", ku janë të përcaktuara qartë parimet e përgjithshme:

- 1. Mënjanimin e çdo dëmi a rreziku për shëndetin, mirëqenien dhe sigurinë e jetës së personit.*
- 2. Garantimin e kërkesave higjieno-shëndetësore dhe çdo rrezik ndaj ndotjes së ajrit, ujit, tokës e nëntokës.*
- 3. Të ruajë e të mbrojë faunën e florën dhe degradimin e mjedisit e të peizazhit.*

Njësia Administrative Orikum si një Njësi turistike dhe bregdetare është karakterizuar nga një realizim cilësor i këtij shërbimi në vitet e kaluara. Në asnjë rast nuk kanë ekzistuar problematika të heqjes së mbetjeve urbane, të shpërndarjes së kontejnerëve, të fshirjes së rrugëve etj. Megjithatë edhe ky shërbim ka pasur problematikën e veta, për shkak të ndërgjegjësimit të ulët të banorëve në hedhjen e mbeturinave.

Gjithashtu hartimi i këtij studimi është bazuar dhe në projektin për “Menaxhimi i Mbetjeve të Ngurta” në Rajonin e Vlores i cili mbulon pjesën veriore të Rajonit të Vlorës, përkatësisht bashkitë e Vlorës dhe të Selenicës. Objektivi i përgjithshëm i këtij projekti është dhënia e kontributit për një menaxhim të qëndrueshëm të mbetjeve të ngurta, përmes investimeve në infrastrukturën e mbetjeve të ngurta dhe mbështetjen institucionale për dhënie të një shërbimi të përmirësuar në pjesën veriore të rajonit të Vlorës. Në këtë mënyrë mbështetet strategjia kombëtare e mbetjeve si dhe harmonizimi i standarteve me ato të Bashkimit Europian (BE) si edhe përmirësohen kushtet e jetesës së popullsisë, gjithashtu edhe kushtet mjedisore.

Sistemi i menaxhimit të mbetjeve të ngurta, i cili do të zbatohet do të jetë i plotë si nga ana mjedisore ashtu edhe nga ajo teknike në bazë të standarteve të BE. Për më tepër ai do të përshtatet me nevojat dhe kapacitetet në zonën ku do të shtrihet projekti përpara se të përkohet menaxhimit institucional, operimit dhe mirëmbajtjes së landfillëve dhe të gjithë ambjentëve/godinave respektive si edhe të përshtatet me mundësitë financiare të banorëve të zonës ku do të shtrihet projekti.

Miratimi i këtij projekti i ka hapur rrugë fillimit të procedurave për përthithjen e një investimi prej 20,8 milion euro, për “Menaxhimi i Mbetjeve të Ngurta”. Nga të cilat 12 milion euro në formë kredie, Bashkia e Vlores do të përdorë Huanë për: (i) investimet për përmirësimin e sistemit të menaxhimit të mbetjeve të ngurta; (ii) shpërndarjen e pajisjeve për grumbullimin dhe transportin e mbetjeve të ngurta; në përputhje me Nenin 1.2 të Marrëveshjes së Huasë.

dhe 8.8 milion euro në formë granti të cilat do të shërbejnë për rehabilitimin e plote të fushave ekzistuese të mbetjeve.

Pjesë e këtij projekti janë dhe shërbimet e këshillimit nga një konsulent institucional i cili është përzgjedhur nga Banka Gjermane për Zhvillim dhe Agjencia Kombëtare e Ujesjelles Kanalizimeve dhe Infrastrukturës së Mbetjeve.

Ekspertet e konsulentit kanë punuar gjatë gjithë kësaj periudhe me specialistet e Bashkisë Vlore në hartimin e këtij studimi, pjesë të këtij studimi janë të dhënat që janë përdorur në llogaritjen e kostos.

Në llogaritjen e kostos për periudhën e ofrimit të shërbimit të pastrimit është bazuar në metodologjinë aktuale të kontratave ekzistuese (Ngarkim, transport mbeturine; fshirja e rrugëve dhe shesheve; larje dhe lagje të rrugëve; sistemim mbeturina në fushat ekzistuese), por me ndryshimin e elementeve sasiorë si në vlerë ashtu edhe në vlerë financiare.

Në bazë të ligjit 139/2015 “Për Vetëqeverisjen Vendore”, neni 23 “Funksionet e bashkive në fushën e infrastrukturës dhe shërbimeve publike”, pika 10; bashkitë janë përgjegjëse në territorin e juridiksionit të tyre për “Mbledhjen, largimin dhe trajtimin e mbetjeve të ngurta dhe shtëpiake.” si dhe ligjit 8094/1996 “Për largimin publik të mbeturinave” i ndryshuar; bashkia nëpërmjet strukturave përgjegjëse organizon mbledhjen dhe largimin e mbeturinave nga persona fizikë e juridikë, publikë e privatë të përzgjedhur nëpërmjet procedurës së prokurimit publik, që janë të specializuara në shërbimet e pastrimit dhe grumbullimin e mbeturinave si dhe ka për detyrë të:

- Caktimin e koshave, kazanëve e stacioneve të betonit në pika të caktuara për dorëzimin e mbeturinave.

- Përcaktimin e metodave dhe teknologjive që përdoren ose do të përdoren për largimin publik të mbeturinave;
- Miratimin e rregullores për shërbimin e pastrimit publik dhe ndarjen territoriale në zona pastrimi të bashkisë;
- Lidhjen e kontratave të pastrimit me sipërmarrësit për çdo zonë pastrimi;
- Caktimin dhe mbledhjen e taksës për pastrimin.

Për realizimin e shërbimit të pastrimit në njësinë Orikum në nivel sa me cilësor në rastet kur paraqiten 3 ose më shumë vërejtje të njëpasnjëshme për mos realizimin e shërbimit objekt të kësaj analize apo elemente të veçanta të tij, përben shkak për prishjen e menjëhershme në mënyrë të njëanshme të kontratës.

Në llogaritjen e kostos së këtij shërbimi, në kuptimin e këtij ligji “**Mbeturina**”, janë lëndët ose objektet që dalin nga veprimtaritë njerëzore, ekonomi shtëpiake të braktisura që janë të destinuara për braktisje. Në kuptim të këtij ligji me emërtimin “mbeturina” përfshihen:

- a) Papastërtitë që dalin nga shtëpitë e banimit, mbeturinat e kuzhinës, rrecka, cifla, kanoçe, hi, blozë, plastike etj.
- b) Papastërtitë që dalin nga lokalet.
- c) Papastërtitë që dalin nga kopshtet, lulishtet dhe oborret funksionale të ndërtesave publike (lokale, restorante) etj.
- ç) Papastërtitë që dalin nga ndërmarrjet private e shtetërore, të shkaktuara nga prodhimi, si ai artizanal, tregtar, i shërbimeve etj.
- d) Papastërtitë që dalin nga ndërtimet e ndryshme, si rëra, dhera etj., që janë në masa të parëndësishme sa 1/10 m³.

Nuk përfshihen në llogaritjen e kostos dhe nuk përfshihen në largimin publik të mbeturinave:

1. Mbetjet radioaktive.
2. Mbetjet nga puna kërkimore, industria nxjerrëse e përpunuese e trajtimit dhe e grumbullimit të pasurive minerare të shfrytëzimit të vendburimeve të ndryshme.
3. Toka, balta, bora, akulli, fekalet, mbeturinat që vijnë nga lëndë të shuara ose të nxehta.
4. Mbeturina zanati, papastërtitë e stallave, kadavrat, lëngjet, mbetjet e vajrave lubrifikante e të benzinës.
5. Lëngjet eksplozive, substancat gërryese, mbetjet e ngjyrave e të karbiteve.
6. Ngordhësit.
7. Mbetjet bujqësore.
8. Lëndët shpërthyese dhe eksplozive.
9. Materialet fekale.
10. Mbetjet nga ndërtimet dhe meremetimet e objekteve e të veprave me përmasa mbi 1/10 m³.
11. Lëndët materiale të tjera që ndodhen jashtë vijës kufizuese të qyteteve a komunave, si dhe lëndë e materiale të tjera që parashikohen e disiplinohen me ligje të veçanta.
12. Mbeturinat e tjera të çdo lloji që gjatë largimit të tyre shkaktajnë dëmtime dhe mund të vënë në rrezik organizma që merren me largimin e tyre, nxjerrin në ajër lëndë të ndryshme, sjellin shkatërrime etj.
13. Klasifikimi dhe përcaktimi konkret i mbeturinave dhe i natyrës së tyre do të bëhet në rregulloren e shërbimit të pastrimit.

Shërbimet e analizuara në kuadër të këtij studimi janë: heqje mbeturinash urbane dhe inerte, fshirje dhe larje rrugësh, dhe numrin e koshave, kazanëve e stacioneve të betonit në pika të caktuara për dorëzimin

e mbeturinave. Secili prej tyre ka veçantitë dhe karakteristikat e veta ne ndikimin realizimit te ketij shërbimi. Ne rrugë do te vendosen kontejnerë me kapacitet 1,1 m3.

Analiza e kosos është krijuar mbi bazën e një eksperience te gjate te Bashkisë Vlore, duke marre për baze shume elemente te domosdoshem per kete analize te kosos. Ne funksion te ketij studimi jane përcaktuar rrugët dhe sheshet te qytetit të Orikumit dhe qendrat e fshatrave, qe jane objekt i ketij shërbimi, si dhe skica e vendit te grumbullimit te mbetjeve.

Tabela e mëposhtme jep koeficientet e llogaritjes se ditëve te punës ne vit për efekt te llogaritjes se pagës ne baze te Kodit te Punës (ore nate, dite pushime, dite festa).

A						
nr	muaji	Njesia	dite pune	pushim	festa	totali
1	janar	dite	21	8	2	31
2	shkurt	dite	20	8		28
3	mars	dite	20	9	2	31
4	prill	dite	20	8	2	30
5	maj	dite	20	10	1	31
6	qershor	dite	21	8	1	30
7	korrik	dite	23	8		31
8	gusht	dite	20	10	1	31
9	shtator	dite	21	8	1	30
10	tetor	dite	22	9	0	31
11	nentor	dite	19	9	2	30
12	dhjetor	dite	21	8	2	31
	totali	dite	248	103	14	365
B1 Konvertohet turni I nates per 365 - 50 % (ngarkim, transport)						
		dite	248	103	14	182.5
B2 Konvertohen festat dhe pushimet me 50 % (sistemim mbeturina)						
				103	14	58.5
B3 Konvertohen turni I nates per 26 dite ne muaj (314 dite ne vit, fshirja)						
			248	51.5	14	157.0
B4 Konvertohen turni I nates me 50 % (larje turn nate dite pune)						
			228			114.0
C Totali I diteve						
C1	Totali I diteve B1		248	103	14	547.5
C2	Totali I diteve B2			103	14	423.5
C3	Totali I diteve B3		248	51.5	14	405.0
C4	Totali I diteve B4		228			342.0
D Dite pune per 1 punonjes ne vit 11 muaj(248-20)						
		dite	228			228.0
E Numri I punonjeve (totali I ditev /dite per 1 punonjes E = C1 /D)						
		punonjes				2.40
Numri I punonjeve (totali I ditev /dite per 1 punonjes E = C2 /D)						
		punonjes				1.86
Numri I punonjeve (totali I ditev /dite per 1 punonjes E = C3 /D)						
		punonjes				2.07
Numri I punonjeve (totali I ditev /dite per 1 punonjes E = C4 /D)						
		punonjes				1.50

Nga studimi i përbashkët i zhvilluar nga Bashkia Vlore dhe Konsulenti Institucional kemi analizën e tregueseve te mëposhtëm:

	Janar	Shkurt	Mars	Prill	Maj	Qershor	Korrik	Gusht	Shtator	Tetor	Nentor	Dhjetor
Numri i ditëve	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
Shpërndarja e trafikut turistik						15%	35%	35%	15%			
Shpërndarja e sasisë së mbeturinave						389.9	909.7	909.7	389.9			
Mbetje shtesë në ditë						13.00	29.34	29.34	13.00			
Numri i qëndrimeve gjatë natës						241,921	564,482	564,482	241,921			
Shpërndarja e popullsisë	70%	75%	80%	85%	100%	130%	155%	155%	130%	90%	80%	70%
Popullsia në muajin aktual	109,110	116,904	124,698	132,491	155,872	202,634	241,602	241,602	202,634	140,285	124,698	109,110
Sasia e mbetjeve ditore	98	105	112	119	140	182	217	217	182	126	112	98
Sasia e mbeturinave ditore duke përfshirë mbetjet e turistëve	98	105	112	119	140	195	247	247	195	126	112	98

Nga tabela e mësipërme mesatarja ditore totale është 10 tone në ditë në Njësinë Orikum

Aktualisht si qytet bregdetar me sektorin e turizmit ne zhvillim jane marre parasysh ne këtë studim dhe numri i turistëve, vendas e të huaj gjatë sezonit turistik.

Sasia e mbetjeve ditore urbane sipas standarteve arrin 0.9 kg/fryme, kurse mbetjet e tjera dhe inerte zënë rreth 30% e sasisë ditore, e marre kjo nga sasia ditore te hedhura jashtë kontejnerëve. Ne këtë sasi te mbetjeve janë llogaritur dhe mbetje te tilla si elektroshtepiake, mobilje te vjetra, mbetjet e kopshteve të shtëpive private. Gjithashtu burim tjetër per llogaritjen e sasisë se mbetjeve urbane për frymë janë dhe kontratat e mëpareshme qe ka lidhur Bashkia Vlore (0.9 kg/fryme ne dite). Duke u nisur nga këto dy burime, analiza e mëposhtme do te mbështetet ne eksperiencën e bashkisë Vlore ne kontratat e mepareshme (0.9 kg/fryme ne dite)

Për ofrimin e shërbimit në Njësi janë vendosur 215 kontejner të shpërndarë në të gjithë territorin e njësisë Administrative. Kontenierët janë vendosur kryesisht në blloqet e banimit, rrugë kryesore, vijën bregdetare.

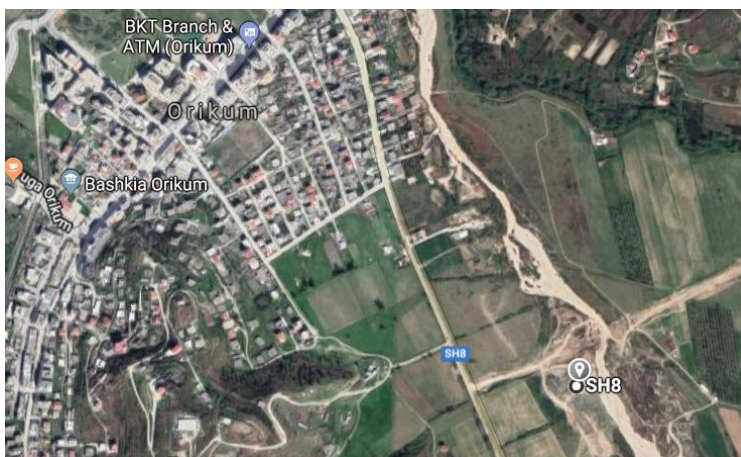
Për periudhën e sezonit do te kete mbledhje te mbeturinave 1 here ne dite ne kushte normale dhe 2 herë në ditë për gjatë sezonit turistik (per tu detajuar sipas rrugëve dhe ngarkesës). Gjatë sezonit turistik do të ketë edhe punëtorë për zona të vecanta, sikurse është zona Shëtitorja në Orikum, vija bregdetare, (Detajime do të bëhen edhe në kontratë).

Ne kontratën përfshihet edhe fshirja e rrugëve, trotuareve dhe shesheve. Rrugët dhe sheshet e kategorisë se pare e te dyte do fshihen me autofshese, kurse trotuaret e rrugëve te kategorise se pare, rrugët e kategorisë se trete e te katërt do te fshihen me punëtoare.

Rrugët kryesore te qytetit do mirëmbahen duke kryer pastrimin çdo dite. Larja e rrugëve do te përfshije sipërfaqet e paraqitura ne tabelën përmbledhëse te mëposhtme:

Nr.	Rrugë	Gjatesia m (L)	Asfaltime Rrugë (m2)				Trotuar (m2)	Fshihen me Autofshes Sip. m2	Fshihen me Puntor Sip. m2	Rr. Qe Lahen Sip. m2	
			ORIKUM	RADHIME	TRAGJAS	DUKAT I RI					FSHAT
1	PRINCESHA RUGJINE	790	9,465				3,720	9,465	3,720	9,465	
2	DEMOKRACIA	910	8,200				4,515	8,200	4,515	8,200	
3	POMPEI	927	4,175				1,550	4,175	1,550	4,175	
4	ORIKU	1,350	13,500				7,772	13,500	7,772		
5	MARMIROI	600	4,800				2,500	4,800	2,500	4,800	
6	JUL CEZARI	352	1,580				702	1,580	702	1,580	
7	MUSA SHEHU	220	1,100				440	1,100	440		
8	GJERGJ FISHTA	446	2,010				700	2,010	700		
9	KAONET	355	2,487				217	2,487	217	2,487	
10	AHMET ZOGU		382					382			
11	EQEREM BEJ VLORA		457					457			
12	YZEIR ALIMERKO (BLLOKU)		1,582				780	1,582	780		
13	FAIK KONICA (AMBULANCA)		472					472	472		
14	SHETITORE PASHALIMAN (BREGDETI)	958	6,710					6,710			
15	SHETITORE PASHALIMAN (XHENJO)	489	2,446					2,446			
16	SHESHI PARA SHKOLLES						715		715		
17	BLLOKU TE KISHA						2,173		2,173		
18	BLLOKU TE URA						2,240		2,240		
19	JERONIM DE RADA	536		4,560			1,285	4,560	1,285		
20	ALEM MEHMETI	630			3,155			3,155			
21	HAMIT SELMANI	1,170				7,650	4,400	7,650	4,400		
22	IMALIQ KOSHENA					1,215		1,215			
23	DERVISH ALI AJANI						3,020	3,020			
24	SHKOLLA E KUQE'						1,200		1,200		
Totale			59,366	4,560	3,155	8,865	3,020	34,909	78,966	35,381	30,707

Pika e depozitimit te mbetjeve vend-depozitimin e Orikumit (sipas skices).



Ne baze te te dhenave dhe studimeve te deritanishme eshte kryer analiza e kostos me qellim nxjerrjen e fondit qe do te vihet ne dispozicion te shërbimit.

BAZA LIGJORE

Baza ligjore mbi te cilen eshte mbeshtetur kjo analize kosto eshte si me poshte:

1. Ligji nr.139/2015 "Per vetëqeverisjen Vendore".
2. Ligji nr.8094 date 21.03.1996 "Per largimin publik te mbeturinave".
3. Kodi i Punes i Republikes se Shqiperise i miratuar me ligjin nr.7961 dt.12.07.1995, i ndryshuar.
4. Ligji nr.10 431, datë 9.6.2011 "Per mbrojtjen e mjedisit", i ndryshuar.
5. VKM nr.809 dt.26.12.2018 "Per përcaktimin e pages minimale ne shkalle vendi".

6. VKM Nr.319, datë 21.6.1994 “Per prokurimin me sipërmarrje te shërbimeve publike te pastrimit dhe grumbullimit te mbeturinave”.
7. VKM nr. 510, datë 10.6.2015 “Për miratimin e procedurave për transferimin e të drejtave dhe detyrimeve, personelit, aktiveve të trupëzuara dhe të patrupëzuara, të arkivave dhe çdo dokumentacioni tjetër zyrtar në njësitë e qeverisjes vendore, të prekura nga riorganizimi administrativo-territorial” (kreu III pika 2)
8. Urdher nr.180 dt.21.08.2019 “Per ngritjen e grupit te punës per matjen e sipërfaqeve te rrugëve, shesheve dhe blloqeve te banimit me infrastrukture te rregullt ne qytetin e Vlores”.
9. VKM 717/2009 - Për Pagat E Punonjësve Mbështetës Të Institucioneve Buxhetore Dhe Të Nëpunësve Të Disa Institucioneve Buxhetore I Përditësuar (Shkalla 1).
10. VKM nr.319 datë 31.05.2018 “Për miratimin e masave për kostot e menaxhimit të integruar të mbetjeve”

1. ANALIZE KOSTO NJESIA ADMINISTRATIVE ORIKUM

SHERBIMI 1 : “Ngarkim, transport mbeturina“ (10 Ton/dite, 215 kontejnerë)

Qëllimi i punes: Heqja periodike e mbeturinave nga pikat e grumbullimit me konteniere metalike dhe kosha betoni në gjithë njësinë Orikum, si dhe transportimi i tyre ne fushën e grumbullimit. Ky shërbim do te kryhet sipas grafikut te shërbimeve ne marrëveshje me sipërmarrësit, duke patur parasysh terrenin e vështire te disa fshatrave.

Pershkrimi i punes:

- Mjetet e transportit te mbeturinave sipas destinacionit te caktuar kryejne transportin e mbeturinave nga qyteti ne fushën e grumbullimit.
- Punëtorët e transportit kane per detyre te heqin te gjithë mbeturinat familjare nga pikat e grumbullimit, te bejne fshirjen me fshese dhe dezinfektimin me gelqere te vend grumbullimit me nje rreze prej 3 ml.
- Transporti i mbeturinave nga qyteti Orikum dhe fshatrat e njesise deri ne fushën e grumbullimit.





Per përpunimin e 10 ton mbeturina janë vendosur ne total 215 konteniere. (Subjektet pjesemarese ne planbiznesin e paraqitur, mund planifikojnë te rrisin numrin e kontejnerëve brenda pikave te miratuara nga Bashkia).

Per heqjen e sasisë se mbetjeve prej 10 ton ne dite (3650 ton ne vit), duke u nisur nga eksperiencia e mëparshme ne lidhje me shtrirjen e shërbimit, nevojiten auto teknologjike te kapacitetit deri ne 10 m³ per arsye se ne zona te caktuara është e pamundur hyrja e automjeteve me kapacitet me te madh se 8-10 m³, si dhe krijohet trafik i renduar ne zonën turistike.

Është vene re se makinat teknologjike nuk shkon çdo dite ne cdo fshat per mbledhjen e mbeturinave ne kontejner për shkak sasisë se ulet te gjeneruar te mbetjeve ne kete zona. Mjeti teknologjik lëviz gjithë muajin ne baze te nje grafiku te miratuar me kontraktorin gjate muajit. Pra per efekt analize makineria do ti llogariten shpenzimet per 365 dite. Gjithashtu duke pasur parasysh terrenin dhe shpërndarjen gjeografike te pikave (fshatrave) eshte e domosdoshme nga eksperiencia te planifikohen dhe 1 kamionçine per mbledhjen e mbetjeve (zonat rurale).

Pjese e këtij shërbimi eshte edhe larja dhe pastrimi i kontejnerëve. Ky detajim do te percaktohet ne kontrate.

SHERBIMI 2: “Fshirje e rrugëve dhe shesheve” (114 347 m² / dite).

Per njësinë Orikum dhe ne veçanti qyteti i Orikumit dhe pjesa bregdetare siperfaqja totale qe eshte trajtuar me fshirje aktualisht eshte 114 347 m²/dite, nga te cila 82734 m² ne qytetin e Orikumit dhe shëtitorët perkatese. Ky shërbim per qytetin e Orikumit do te kryhet nga ora 22.00 - 06.00 per 26 dite pune ne muaj. Për pjesën tjetër te njësisë (31 613 m²), shërbimi i fshirjes do te kryhet nga ora 08.00 - 16.00, 3 here ne jave. Ne tabelën e mëposhtme jepen te detajuara sipërfaqet per cdo njësi.

Rrugë	Gjatesia m (L)	Asfaltimë Rrugë (m2)					Trotuar (m2)	Fshihen me Autofshes Sip. m2	Fshihen me Puntor Sip. m2	Rr. Qe Lahen Sip. m2
		ORIKUM	RADHIME	TRAGJAS	DUKAT I RI	DUKAT FSHAT				
PRINCESHA RUGJINE	790	9,465					3,720	9,465	3,720	9,465
DEMOKRACIA	910	8,200					4,515	8,200	4,515	8,200
POMPEI	927	4,175					1,550	4,175	1,550	4,175
ORIKU	1,350	13,500					7,772	13,500	7,772	
MARMIROI	600	4,800					2,500	4,800	2,500	4,800
JUL CEZARI	352	1,580					702	1,580	702	1,580
MUSA SHEHU	220	1,100					440	1,100	440	
GJERGJ FISHTA	446	2,010					700	2,010	700	
KAONET	355	2,487					217	2,487	217	2,487
AHMET ZOGU		382						382		
EQEREM BEJ VLORA		457						457		
YZEIR ALIMERKO (BLLOKU)		1,582					780	1,582	780	
FAIK KONICA (AMBULANCA)		472						472	472	
SHETITORE PASHALIMAN (BREGDETI)	958	6,710						6,710		
SHETITORE PASHALIMAN (XHENJO)	489	2,446						2,446		
SHESHI PARA SHKOLLES							715		715	
BLLOKU TE KISHA							2,173		2,173	
BLLOKU TE URA							2,240		2,240	
JERONIM DE RADA	536		4,560				1,285	4,560	1,285	
ALEM MEHMETI	630			3,155				3,155		
HAMIT SELMANI	1,170				7,650		4,400	7,650	4,400	
MALIQ KOSHENA					1,215			1,215		
DERVISH ALI AJANI						3,020		3,020		
SHKOLLA E KUQE'							1,200		1,200	
Totale		59,366	4,560	3,155	8,865	3,020	34,909	78,966	35,381	30,707

Kjo sipërfaqe është llogaritur në total, por gjatë zbatimit të kontratës mund të ketë ndryshime të shesheve, rrugëve, trotuare pa ndryshuar sipërfaqen totale.

a. Fshirje me mjet teknologjik

Qëllimi i punës : Rruget dhe sheshet e kategorisë së parë e të dytë që llogariten me një sipërfaqe prej rreth 78 966 m² nga të cilat 59366 do të fshihen çdo ditë dhe 19600m² - 3 here në javë do të kryhet fshirja me mjet teknologjik (autofshese), pasi kërkojnë një shërbim me cilësor. Ky shërbim do të kryhet për të eliminuar pluhurin dhe për të përmirësuar me shumë cilësinë e pastrimit të rrugëve.

Bazuar në kontratat e mëparshme një autofshese mund të realizojë fshirjen e një sipërfaqe prej 8000m²/ore ose rreth 64 000 m² për 8 ore. Ky shërbim do të kryhet me 1 autofshesë që do të fshijë 64 000 m².

b. Fshirje me fshese

Qëllimi i punës: Trotuaret e rrugëve të kategorisë së parë, rrugët e kategorisë së tretë e të katërt do të fshihen me punëtore, me një sipërfaqe prej rreth 35381 m² nga të cilat 23368 do të fshihen çdo ditë dhe 12013m² - 3 here në javë. Në llogaritjen e kësaj analize norma ditore për fshirjen me fshese është rreth 5600 m² për punëtore (si dhe zhvendosja në zonë). Për fshirjen e një sipërfaqe prej 23368 m² në ditë nevojiten rreth 4.2 punëtore për Orikumin dhe 1 punonjës për fshatrat .

Përshkrimi i punës :

- Pastrim me fshese i sipërfaqes së caktuar, kruajtje e mbetjeve të vogla prej balte dhe mbeturinave të tjera mbi sipërfaqet e rrugëve dhe shesheve.
- Grumbullim i mbeturinave dhe transportimi i tyre me karroce dore për në vend të grumbullimit me të afert.

- Grumbullimi i mbeturinave te fshira me fshese melakuqe e lopate, zbrazja e koshave rrugore.

Per te kryer kete sherbim nevojiten keto shpenzime:

Shuma a+b lek/muaj =

Strukture & Fitim =

Totali leke =

SHERBIM 3 : “LARJE E SHESHEVE DHE RRUGEVE ME UJE”

Sherbimi i larjes me uje i rrugëve kryesore, qe kane kuret te rregullt per shkarkimin e ujrave, lahen me presion naten (01.00 - 06.00) per nje periudhe 4 mujore/vit per 30 dite ne muaj. Kjo do te beje te mundur eliminimin e baltës dhe pluhurave ne rruge. Sipërfaqja qe do te trajtohet me kete sherbim eshte 30,707 m²/dite (sipas hartave bashkëlidhur analizës)

Realizimi i ketij sherbimi do te kryhet me mjet (autobot) me kapacitet mesatar 16 m³ - 18 m³ uje. Ky sherbim do te kryhet per nje periudhe 4 mujore sipas grafikut te percaktuar ne kontrate, nga ora 01.00 - 06.00. Bazuar ne kontratën ekzistuese, ne llogaritjen e kesaj analize norma ditore per larie me nje autobot me kapacitet mesatar 17 m³ uje eshte 0.5. lit/m². Atëherë 30 707 m² rruge X 0.5 lit/m² = 15 m³ uje ne dite.

Sherbimi i lagies me uje do te kryhet me te njejtin mjet ne vazhdimesi te sherbimit te larjes se rrugëve, per nje periudhe 4 mujore gjate dites (ne oren 15.00-18.00). Bazuar ne kontratat e mepareshme ne llogaritjen e kesaj analize norma ditore per lagie me nje autobot me kapacitet mesatar 17 m³ uje eshte 0.25 lit/m². Atehere 30,707 m² rruge x 0.25 lit/m² = 8 m³ uje ne dite.

Bazuar ne kapacitetin e mesiper nje autobot e kryen mesatarisht 1 rruge ne 2 ore brenda kohes se percaktuar (nje autobot me kapacitet mesatar 16-18 m³ i nevojitet mesatarisht 2 ore per nje rruge). Ne total per realizimin e ketij sherbimi duhet 1 autobot

Kosto per njësi 0.2 leke/m²

SHERBIMI 4: “Sistemim mbeturina ne fushen e depozitimit“ (10 t/dite)

Per sistemimin e nje volumi 10 T ne dite mbeturinash ne fushen e depozitimit te mbeturinave nevojitet nje buldozer me kohe te reduktuar prej 2 oresh ne dite, per te cilin nevojiten keto shpenzime:

TABELE PERMBLEDHESE NJESIA ORIKUM

Duke nxjerre shpenzimet për çdo ze pune me poshtë po paraqesim preventivin e plote vjetor

1	2	3	4	5	6
Nr	Përshkrimi i Sherbimeve	Sasia	Çmimi Njësi	Çmimi Total	Afati
	Ngarkim, transport mbeturina	3650 t/vit	-		12 muaj
		78 475 kontenier/vit	-		
	Fshirje e rrugëve dhe shesheve	35,904,958 m2/vit			
	<u>Fshirje me mjet teknologjik</u>	21 344 592	-		12 muaj
	<u>Fshirje me fshese</u>	9 020 688	-		12 muaj
	Larje rrugëve me uje	3 684 840	-		4 muaj
	Sistemim mbeturina	3650 t /vit	-		12 muaj
Çmimi Neto per 1 vit					
TVSH (%) per 1 vit					
Çmimi Total per 1 vit					