



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA PATOS
SEKTORI I PROKURIMEVE PUBLIKE

Nr. ____ Prot.

Patos, më 22/05/2023

PROCESVERBAL – Tipi i kontratës - Mall

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

I. OBJEKTI I PROCEDURËS: “Blerje Automjet (8+1) modeli "minivan" në përdorim të institucionit të Bashkisë Patos”.

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV):

KODI CPV Automjete me Kod 34100000-8

VLERA E FONDIT LIMIT: 1,666.666 (një milion e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë mijë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë) lekë pa TVSH, vënë në dispozicion nga Të ardhurat lokale 2023.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar autoriteti/enti kontraktor **Bashkia Patos** ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/ofertuesi duhet të dorëzojë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 8*

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3;*

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1. Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare 2020, 2021, 2022, ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 666.666.4 (gjashtëqind e gjashtëdhjetë e katër mijë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë pikë katër) lekë.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

$1,666,666 \times 40\% = 666.666.4$ (gjashtëqind e gjashtëdhjetë e katër mijë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë pikë katër) lekë.

Shënim: Duke qenë se aktet ligjore dhe nënligjore parashikojnë një marzh për vlerën e xhiros që mund të kërkohej, autoritetet/entet kontraktore duhet të argumentojnë vlerën e kërkuar të xhiros brenda këtij marzhi.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, Udhëzimit të Ministrisë të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, VKM-së nr. 922 datë 29.12.2014 "Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet formës elektronike". Në përcaktimin e vlerës së xhiros autoriteti kontraktor është referuar në pikën 2, gërma (c) të Nenit 43, Seksioni III të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

2.2.2 Vërtetim lëshuar për shlyerjen e taksave dhe tarifave vendore të parashikuara nga Pushteti Vendor për vitin 2022, kudo ku operatori ushtron aktivitet, sipas regjistrimit në QKB, në përputhje me përcaktimet e ligjit nr. Nr.9632, datë 30.10.2006 “Për sistemin e taksave vendore”, i ndryshuar, lidhur me afatet e kryerjes së pagesave të caktuara nga njësitë e vetëqeverisjes vendore për vitin 2022.

(Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomik, çdo anetar i grupit duhet të dorëzojë vërtetimin lëshuar nga Bashkia në të cilën është regjistruar sipas QKB-se).

Shënim: Kjo kërkesë përmbushet nëpërmjet paraqitjes nga operatorët ekonomikë të formularit përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas shtojcës përkatëse të DST dhe dokumentacioni i kërkuar do të paraqitet nga ofertuesi fitues përpara dhënies së kontratës.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenit 43, pika 6, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” dhe ne ligjin nr.9632, datë 30.10.2006 “Për Sistemin e Taksave Vendore” i ndryshuar, ne ligjin nr.9920 date 19.05.2008 “Per procedurat tatimore” i ndryshuar, neni 4, pika 2 d).

Referuar sa më sipër, njësia e prokurimit gjykon se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor lidhur me dorëzimin nga ana e operatorëve ekonomikë të vertetimit të shlyerjes së detyrimeve vendore per vitin 2020 sipas kësteve prane bashkise/ve ku operatori ekonomik ushtron aktivitetin e tij është në përputhje me kuadrin ligjor në fuqi e konkretisht me ligjin nr.9632, datë 30.10.2006 për “Sistemin e Taksave Vendore” i ndryshuar. Të gjithë subjektet që ushtrojnë veprimtari biznesi kanë detyrimin ligjor të regjistrimit pranë Qendrës Kombëtare të Biznesit për të bërë të identifikueshëm vendodhjen e

aktivitetit të tyre dhe për tju nënshtuar pagesës së taksave vendore të parashikuara shprehimisht në këtë ligj.

2.3 Aftësitë teknike dhe profesionale:

2.3.1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë jo më të vogël se 20% të vlerës së fondit të limit të kësaj kontrate.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

- a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës ose/dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara,
- b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40, pika 4 (ose në rastin e procedurave të thjeshtuara në nenin 55, pika 4/b), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se ... % të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

Shënim: Duke qenë se aktet ligjore dhe nënligjore parashikojnë një marzh për vlerën e kontratave të ngjashme që mund të kërkohet, autoritete/entet kontraktore duhet të argumentojnë vlerën e kërkuar të kontratave të ngjashme brenda këtij marzhi.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

1,666.666 x 20% = 333,333.2 (treqind e tridhjetë e tre mijë e treqind e tridhjetë e tre pikë dy) Lekë.

Shënim: Duke qenë se aktet ligjore dhe nënligjore parashikojnë një marzh për vlerën e kontratave të ngjashme që mund të kërkohet, autoritete/entet kontraktore duhet të argumentojnë vlerën e kërkuar të kontratave të ngjashme brenda këtij marzhi.

2.3.2. Operatorët Ekonomik pjesëmarrës duhet të paraqesin një vetëdeklarim nëpërmjet të cilës marrin përsipër që "Garancia për eliminimin, pa shpërblim, të defekteve të mundeshme do të jetë 6 (gjashtë) muaj nga data e marrjes së mjetit në dorëzim, (përgjashtohen rastet kur vërtetohet se defekti është shkaktuar nga pakujdesia e shoferit ose keqpërdorimi i mjetit)".

ARGUMENTIM: Në bazë, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" dhe të pikës 8 të nenit 40 VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" i ndryshuar, për të garantuar përmbushjen me sukses të kontratës nga OE dhe dhënia e sigurisë AK-së që kontrata do të realizohet sipas kërkesave. Gjithashtu ky vetëdeklarim kërkohet për ti vërtetuar dhe garantuar AK-së produkt (mjet) funksionale dhe realizimin me sukses të kontratës përsa i përket dorëzimit të mallit objekt prokurimi.

2.3.3. Operatorët Ekonomik pjesëmarrës duhet të vetdeklarojnë se nëse shpallen fitues do të mbulojnë të gjitha shpenzimet për kalimin e pronësisë së mjetit në emër të Bashkisë Patos.

ARGUMENTIM: Në bazë, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" dhe të pikës 8 të nenit 40 VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" i ndryshuar, për të garantuar përmbushjen me sukses të kontratës nga OE dhe kalimin e pronësisë pa patur kosto shtesë për AK-në pasi ky i fundit nuk ka parashikuar kosto të tjera.

2.3.4. Për mjetin duhet të paraqiten fotografi të qarta dhe origjinale.

ARGUMENTIM: Në bazë, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" dhe të pikës 6/b të nenit 40 VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" i ndryshuar, për të garantuar përmbushjen me sukses të kontratës nga OE dhe dhënia e sigurisë AK-së që kontrata do të realizohet sipas kërkesave. Gjithashtu ky vetëdeklarim kërkohet për ti vërtetuar dhe garantuar AK-së produkte funksionale dhe realizimin me sukses të kontratës përsa i përket dorëzimit të mallrave objekt prokurimi.

2.3.5. Operatorët Ekonomik pjesëmarrës duhet të vetdeklarojnë vendndodhjen e mjetit (adresën e saktë) si dhe të dhënat përkatëse të mjetit me qëllim që Autoriteti Kontraktor Bashkia Patos të bëjë verifikimin fizik të gjendjes teknike dhe vizuale të mjetit përpara shpalljes së ofertës fituese për operatorët ekonomik të kualifikuar sipas renditjes. Përben kusht për skualifikim nëse nga verifikimi vërehet se kemi mospërputhje të Mjetit me specifikimet teknike të kërkuara nga Autoriteti Kontraktor.

ARGUMENTIM: Në bazë, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" dhe të pikës 8 të nenit 40 VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" i ndryshuar, për të garantuar përmbushjen me sukses të kontratës nga OE dhe dhënia e

sigurisë AK-së që kontrata do të realizohet sipas kërkesave. Gjithashtu ky vetdeklarim kërkohet për ti vërtetuar dhe garantuar AK-së produkt (mjet) funksionale dhe realizimin me sukses të kontratës përsa i përket dorëzimit të mallrave objekt prokurimi.

2.3.6. Njëkohësisht operatorët ekonomik pjesëmarrës në këtë procedurë prokurimi për mjetin që do të ofertojnë duhet të paraqesin dhe të ngarkojnë në sistemin e prokurimit skeden teknike me të dhënat përkatëse të Automjetit shoqëruar me dokumentacionin përkatës të mjetit si, Foto, Siguracion, Certifikatë pronësie, Certifikatën e Kontrollit teknik të mjetit dhe librin e historikut të shërbimeve të përkthyer në gjuhën shqipe nëse libri origjinal është në gjuhë të huaj te vitit te fundit aktual.

ARGUMENTIM: Në bazë, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe të pikës 6/c dhe pika 8 të nenit 40 VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, për të garantuar përmbushjen me sukses të kontratës nga OE dhe dhënia e sigurisë AK-së që kontrata do të realizohet sipas kërkesave. Gjithashtu ky vetdeklarim kërkohet për ti vërtetuar dhe garantuar AK-së produkte funksionale (mjetin) dhe realizimin me sukses të kontratës përsa i përket dorëzimit të mallrave objekt prokurimi.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

*Shënim: Përcaktoni specifikimet teknike, për mallrat objekt prokurimi, të cilat duhet të përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, **duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.***

Specifikimet për mjetin

Viti i prodhimit: Nuk do të pranohet asnjë mjet i cili është prodhuar para vitit < 2012.

Kilometrat e kryera: Mjeti duhet të ketë më pak se 225.000 (*dyqind e njezet e pese mijë*) kilometra të kryera (origjinale) dhe nuk do të pranohet asnjë mjet i cili ka më shumë se 225.000 kilometra (*dyqind e njëzet e pesë mijë*). (Mjeti do të nënshtrohet kontrollit të vecantë nëse kilometrat janë manipuluar).

Dokumentacioni i kërkuar: Mjeti të jetë i pajisur me:

- Certifikatë Pronësie me
- Targa Shqiptare,
- Siguracion të vlefshëm
- Të ketë kryer kontrollin teknik me cilësinë “kalon”.

Cilësitë e kërkuara të mjetit

Tempomat: Limitator shpejtesie

Pasqyrat: Pasqyra me palosje antiverbuese, të rregullshme në mënyrë elektronike nga brenda.

Bagazhi: Hapje bagazhi me buton nga celsi valor dhe hapje manual me cels.

Xhamat e pasëm: Xhamat e pasëm duhet të jenë të zinj original nga fabrika, jo të veshur me letër .

Xhami i përparmë: Xhami parë me nuance antiverbuese.

Timon: Multifunksional dhe të jetë i veshur me lëkurë.

Klimatizator: Kondicioner në gjendje shumë të mirë pune, ftohës dhe ngrohës .

Pajisjs me sensor:

1. Sistem Hold Start;
2. Kontrolli Elektronik i Stabilitetit
3. Sinjali i ndalimit të emergjencës

Air Bag: Mjeti duhet të ketë minimalisht 2 (dy) airbag, 1(një) Air bag në timon tek shoferi dhe 1 (një) air bag tek pasagjeri në kroskot,.

Shërbimet periodike: Vaj, filtra dhe cdo shërbim i kryer të jenë bërë në kompani të licensuara dhe të jenë dokumentuar në librin e shërbimeve të mjetit.

Ngjyra: Nuk ka përcaktim.

Çelsat: Mjeti duhet të jetë i pajisur me 2 (dy) Çelsa orgjinale (mjeti nuk do të pranohet nëse celsat janë të duplikuar ose të koduar në Shqipëri ose në ndonjë shtet tjetër pervec distributorit të licensuar nga kompania orgjinale që ka prodhuar mjetin.

Kondicioneri: Sistemi i kondicionerit të jetë fryrje të ajrit që nga tavani (nga lart - poshtë) për pjesën e pasagjerëve mbrapa, për të siguruar komoditetin dhe rehatin gjatë transportit.

Sistem GPS: Mjeti duhet të jetë i pajisur me sistem e pozicionimit global (Global Positioning System - GPS), i cili duhet të tregoj saktësisht dhe në kohë reale se ku ndodhet mjeti, distancën e përshkruar dhe të jetë i gjurmueshëm në cdo orë 24/7.

Klasifikimi i mjetit

Segmenti European: M-Segment

Dyert: 4

Lloji i karburantit: Diesel (Naftë)

Motori: Mjeti duhet të jetë i pajisur me një motor me 4 (katër cilindra) në linjë me 4 valvula për cdo cilindër, pajisur me Turbo + Intercooler.

Madhësia e motorit: Motori duhet të jetë midis intervalit, 2000cc <--- ---> 2200cc.

Konsumi: Mjeti nuk duhet të kaloj konsumin 7.5 litra karburant për 100km e kombinuar.

BHP Kuaj Fuqi: Mjeti duhet të ketë kuaj fuqi midis intervalit 130 – 150 kuaj fuqi.

Shpejtësia maksime (Top Speed): Maksimumi i shpejtësië duhet të jetë deri në 160 km/h.

Tërheqja (Traction): FWD (Front wheel drive) Aktive në rrotat e para.

Ndotja e gazrave: Nuk do të pranohet asnjë mjet që ndotjen nga emisionet e gazit e ka më pak e Euro 5.

Rripat e sigurimit: Rripat e sigurimit të jenë të vendosur për cdo sendilje si para dhe pas dhe të jenë të testuar nuk do të pranohet mjeti nëse ndonjë nga rripat e sigurimit nuk është funksional.

Gomat dhe disqet: Mjeti duhet të jetë i pajisur me një set gomash 100% të reja. Gomat duhet të jenë të markës ose ekuivalent i (Pirelli, Michelin, Continental, Bridgestone etj..). Disqet duhet të jenë aliazh metal.

Origjina e mjetit përta i përket përdorimit në rrugë: Mjeti duhet të jetë prodhuar specifikisht për përdorim në Europë. Ky kriter kërkohet sepse performaca e mjetit është konform rregullores së Federatës Ndërkombëtare të Automobilave (Federation Internationale de l'Automobile, FIA) për mjetet që qarkullojnë në Kontinentin Europian.

Historia e aksidenteve: Mjeti duhet të jetë “accident free” i pa aksidentuar pra nuk duhet të ketë një histori aksidenti, për këtë kriter mjeti do të ushtrohet një kontrolli të vecantë nga një komision i ngritur pranë Bashkisë Patos.

Shasia: Mjeti nuk duhet të ketë ndryshk, zevëndësime apo prerje të trupit të cilat mund të jetë salduar apo modifikuar për tu sjellë në gjendjen e mëparëshme.

Pamja vizuale: Mjeti nuk duhet të ketë gërvishtje, shtypje ose deformime.

Sistemi operativ softwerik: Sistemi operativ i mjetit duhet të jetë 100% funksional, nuk duhet të ketë ndërhyrje softwerike ose kodime softwerike nga persona ose oficina jo të autorizuara nga prodhuesi i mjetit si në sistemin qëndror ashtu dhe në paketa të vecanta si kambio, transmission ose sistemin e drejtimit. (Për këtë mjeti do të nënshtrohet një kontrolli të imtësishëm me pajisje të vecanta për të treguar në cdo ndërhyrje softwerike që mund të jetë bërë mjetit).

Pjesët gjenerike dhe mekanike: Të gjitha pjesët gjenerike dhe mekanike duhet të jenë minimalish të reja në masën 95%.

Pajisjet digitale: Pajisjet digitale, si paketa, dhe sistemet elektronike, duhet të jenë 100% funksionale dhe nuk do të pranohet asnjë mjet paketat e te cilit janë të ndërruara, jo origjinale ose të përdorura dhe të koduara nga persona apo oficina jo të licensuara nga kompania prodhuese e mjetit.

Siguria & Karakteristikat

ABS	PO
Shpërndarja e forcës së frenimit:	PO
Ndihma e frenimit:	Opsionale
Ndihma e frenimit emergjent:	Opsionale
Asistenca e të verbërve:	Opsionale
Kontrolli i stabilitetit:	PO
Kontrolli i tërheqjes:	PO
Diferenciali i rrëshqitjes së kufizuar:	Opsionale
Airbag i shoferit:	PO
Airbag pasagjeri:	PO
Airbagët anësor:	Opsionale
Airbagët e kokës / perdes:	Opsionale
Airbagu i gjurit të shoferit:	Opsionale
Asistenca në kodër:	PO
Asistent i verbër apo i verbër:	Opsionale
Sensori i presionit të gomave:	Opsionale

Komforti dhe komoditeti

Mbyllja qendrore e dyerve:	PO
Hyrja/fillimi pa çelës:	PO
Butoni i fillimit:	PO
Qarku i kontrollit:	Opsionale
Dritaret elektrike:	PO
Drejtues me energji elektrike:	PO
Tempomat	PO
Sistemi i nisjes / ndalimit:	po
Frena elektrike e parkimit:	Opsionale
Drejtues me energji elektrike	
Xhama elektrike të përparëm	PO
Kondicioner	PO
Ngrohës	PO
Drejtues i rregullueshëm	PO
Drita paralajmëruese për karburant të ulët	PO
Prizë shtesë e energjisë	PO
Drita e trungut	PO
Pasqyrë Vanity	PO
Llamba e pasme e leximit	PO

Mbështetësja e kokës e sediljes së pasme	PO
Mbajtësit e Kupës-Përpara	PO
Ventilimet e pasme të AC	PO
Mbështetje mesit e sediljes	PO
Kontrolli i vozitjet	Tempomat
Hyrja e kartës së hyrjes inteligjente	PO
Hyrja pa çelës	PO
Butoni i nisjes/ndalimit të motorit	PO

Interiori

Sedilja e rregullimit të lartësisë:	PO
Sedilja mbështetëse e mesit:	PO
Sediljet me ngrohje:	PO
Timoni i mbuluar me lëkurë:	PO
Timoni i rregullueshëm:	PO
Tahometri	PO
Mbështetësi i krahut qendror:	PO
Numëruesi i ditës:	PO
Matësi i temperaturës së ujit të ftohjes:	PO
Kompjuteri i Bordit:	PO
Sistemi audio:	PO
Kontrollet e timonit për audio:	PO
Hyrja audio:	PO
Bluetooth:	PO
Kroskot	PO
Hapsirë mbajtëse xhep në kroskot mbi pjesën e sipërme të timonit	PO
Ore digjitale	PO
Ekрани i temperaturës së jashtme	PO
Ndëzës i cigares	PO
Odometri dixhital	PO
Sedilja e shoferit e rregullueshme në lartësi	PO
Sistem audio CD	PO

Exteriori

Fshirëset e xhamit	po (me sensor shiu)
Rrotat e aliazh metal	PO
Parakolpët e lyer	PO
Xhami i lyer	PO
Xhami i privatësisë së pasme	PO
Pasqyra elektrike	po (dhe me ngrohje)
Ndezja automatike e ndriçimit	PO
Dritat e vrapimit gjatë ditës	PO
Fenerët e rregullueshëm	PO

Dritat e mjegullës - Përpara	PO
Dritat e mjegullës - Pas	PO
Pasqyrë e jashtme e rregullueshme me energji elektrike	PO
Pasqyrë elektrike e palosshme e pamjes së pasme	PO
Fshirës i dritares së pasme	PO
Larës i dritareve të pasme	PO
Shkarkues i dritares së pasme	PO
Mbulesa për rrota	PO
Rrota aliazh metali	PO
Antenë e valëve për radio	PO
Lloji i gomave	Tubeless,Radial

Siguria

Sistemi i frenimit kundër bllokimit	PO
Mbyllje qendrore	PO
Brava me energji elektrike	PO
Brava për sigurinë e fëmijëve	PO
Alarmi kundër vjedhjes	PO
Airbag shoferi	PO
Airbag i pasagjerit	PO
Pasqyra e pamjes së pasme të ditës dhe të natës	PO
Pasqyra anësore e pasagjerit	PO
Fenerët halogjen	PO
Rripat e sigurimit të pasmë	PO
Paralajmërim i hapur i derës	PO
Trarët me ndikim anësor	PO
Trarët me ndikim të përparmë	PO
Kontrolli i tërheqjes	PO
Sedilje të rregullueshme të shoferit	PO
Sistemi i Kontrollit të Stabilitetit të Automjeteve	PO
Imobilizues i motorit	PO
Rezervuari i karburantit i montuar në qendër	PO
Paralajmërim për kontrollin e motorit	PO
Fenerët automatikë	PO
Pajisje kundër vjedhjes	PO

Argëtim & Komunikim

Cd Player	PO
Radio	PO
Telekomanda e sistemit audio në Timon	PO
Altosparlantët e përparmë	PO

Altoparlantët e pasëm	PO
Audio 2DIN e integruar	PO
Hyrja USB dhe ndihmëse	PO
Lidhshmëria me Bluetooth	PO

Engine Configuration

Zhvendosja	2150cc – 2200cc
Konfigurimi i motorit	Në linjë
Sinkronizimi	Timing chain
Lloji i motorit me djegie	Piston

Transmission & Drivetrain

Trajnimi i makinës	Me dy rrota
Konfigurimi i motorit	Në linjë
Sinkronizimi	Manual, me 6 shpejtësi

Karburanti

Karburant	Naftë
Pozicioni i tapës së karburantit shtylla B	Majtas

Frenat

Frenat e parkimit	
Manual	Levë
Materiali	Plastik
Frenat e përparme	Frena me disk
Frenat e pasme	Frena me disk

Shasia & Trupi

Shasia	
Shasia	LCV
Shtyllat	A-B
Materiali i trupit	Çeliku
Materiali i çatisë	Çeliku
Forma mbrojtëse	PO
Përpara	Bottom-Strip
E pasme	Bottom-Strip
Anët	Mid-Strip
Ngjyrë	E pa lyer

Dyer

Numri i dyerve	4
----------------	---

Dyert e përparme	Konvencionale
Dyert e pasme	Rrëshqitje (majtas djathtas)

Ndricimi

Rreze kryesore	Halogjen
Rrezet e ulëta	Halogjen
Dritat e pasme	Halogjen
Dritë vrapimi gjatë ditës	Halogjen
Rregullimi i rrezes së fenerëve	Manual (elektrik)

Pajisje të tjera

Prizë 12 V	Përpara
Orë	PO
Dixhitale	Grupi i instrumenteve

Timoni

Timoni me shumë funksione	Opsional
Drejtues me energji elektrike	Hidraulik
Rregullimet	Anim
Numri i foleve	4
Mekanizmi Drejtues	Raft dhe pinion

Pjesë këmbimi Beta

Llojet e llambave	
Rrezet e ulëta	H4
Rreze kryesore	H4
Drita e mjegullës, përpara	H11
Drita e mjegullës, e pasme	BA15s (P21W)
Pozicionimi-/Dritat e Parkimit, Para	W2.1×9.5d (W5W)
Drita e pasme/frenave	BAY15d (P21/5W)
Drita e kundërt	BA15s (P21W)
Treguesit e kthesës, përpara	BAU15s (PY21W)
Treguesit e kthesës, anësore	W2.1×9.5d (WY5W)
Treguesit e kthesës, prapa	BAU15s (PY21W)
Drita e targave	W2.1×9.5d (W5W)

Specifikimet teknike të Hartuara janë bazuar në nevojat e Autoritetit Kontraktor bazuar në pikën 2 neni 40 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021“Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar për të patur një Automjet cilësor e të përshtatshëm për funksionalitetin e veprimtarive që zhvillohen.

Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

Në përfundim, Njësia e Prokurimit vendosi unanimitisht miratimin e dokumenteve të tenderit dhe si afat përfundimtar për dorëzimin e ofertave përcaktoi datën **02/06/2023, ora 11:00**.

Për të krijuar dosjen e tenderit në sistemin e prokurimit elektronik të APP dhe për të ngarkuar të gjithë dokumentacionin e procedurës së prokurimit me objekt “Blerje bazë materiale grumbullimin e mbetjeve urbane:.

Bashkëlidhur këtij procesverbali:

Dokumentat e tenderit.

NJESIA E PROKURIMIT

Florian Kita

Arben Manoku

Mitjon Nikolla